

## 第三章 平常日停車供需調查成果彙整分析

### 3.1 平常日停車供需分析

本章主要係針對今年度調查範圍之平常日進行停車供需調查資料整理分析，共有萬華區、中正區、大安區、信義區、南港區及文山區等 6 個行政區，各行政區之基本資料包括分區街廓數、路外停車場數及建物附設停車場數等資料，茲將調查結果彙整如表 3-1，以下分別就各行政區平常日調查成果說明。

表 3-1 平常日停車調查分區基本資料彙整表

行政區	交通分區數	分區街廓數	路外停車場數	建物附設停車場數
萬華區	31	2,151	84	552
中正區	49	3,122	186	1,240
大安區	92	5,011	292	2,178
信義區	57	3,207	124	1,124
南港區	27	1,978	127	657
文山區	56	3,940	84	1,337

資料來源：本計畫彙整

### 3.1.1 萬華區停車供需分析

#### 一、基本資料概述

本(108)年度萬華區停車供需調查共計 31 個交通分區，共有 2,151 個分區街廓數、84 個路外停車場數及 552 個建物附設停車場數，其中萬華區之汽車尖峰小時發生於「18:00~19:00」，機車尖峰小時發生於「20:00~21:00」。

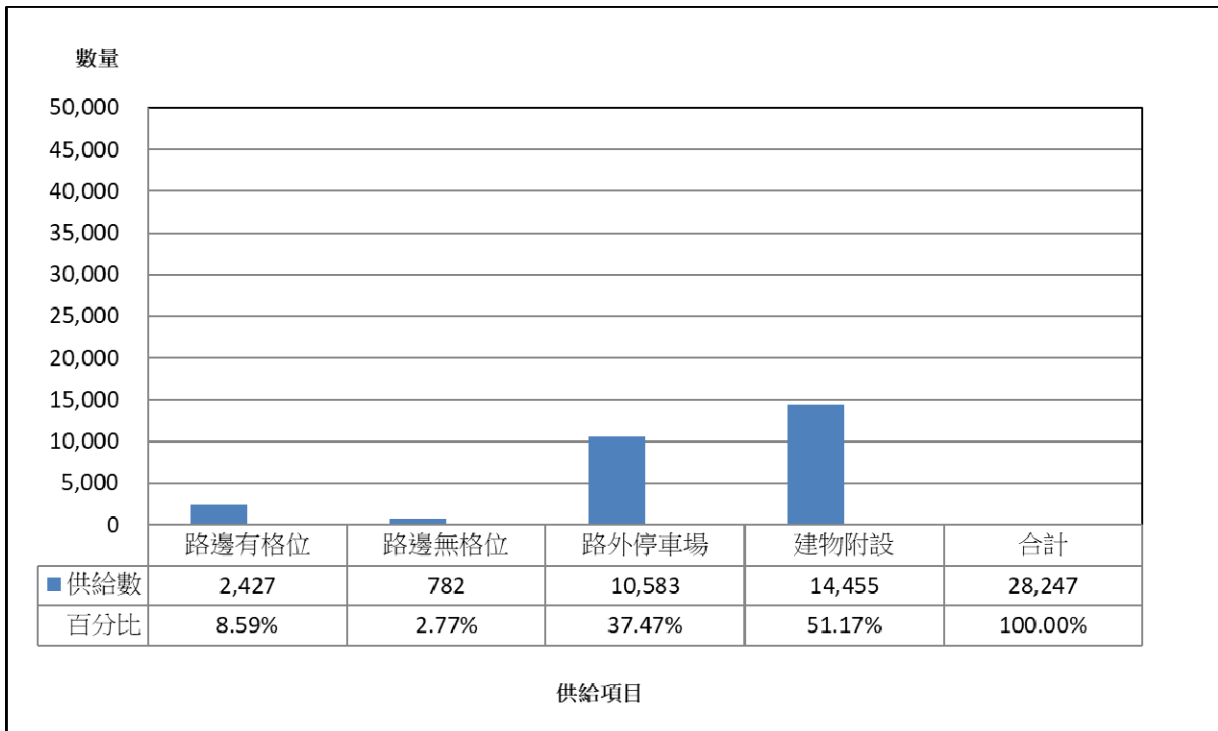
#### 二、停車供給現況

##### 1. 汽車

- (1) 汽車停車供給總數量為 28,247 格，路邊停車供給佔 11.36%，路外停車供給佔 88.64%，詳如圖 3-1 所示。
- (2) 汽車路邊停車供給數量為 3,209 格，路邊有格位停車供給為 2,427 格(8.59%)，路邊無格位停車供給為 782 格(2.77%)。
- (3) 汽車路外停車供給數量為 25,038 格，路外停車場空間為 10,583 格(37.47%)，建物附設停車場空間為 14,455 格(51.17%)。
- (4) 由上述可知，萬華區汽車停車供給係以「路外建物附設停車空間」空間為主，其次為「路外停車場」空間。

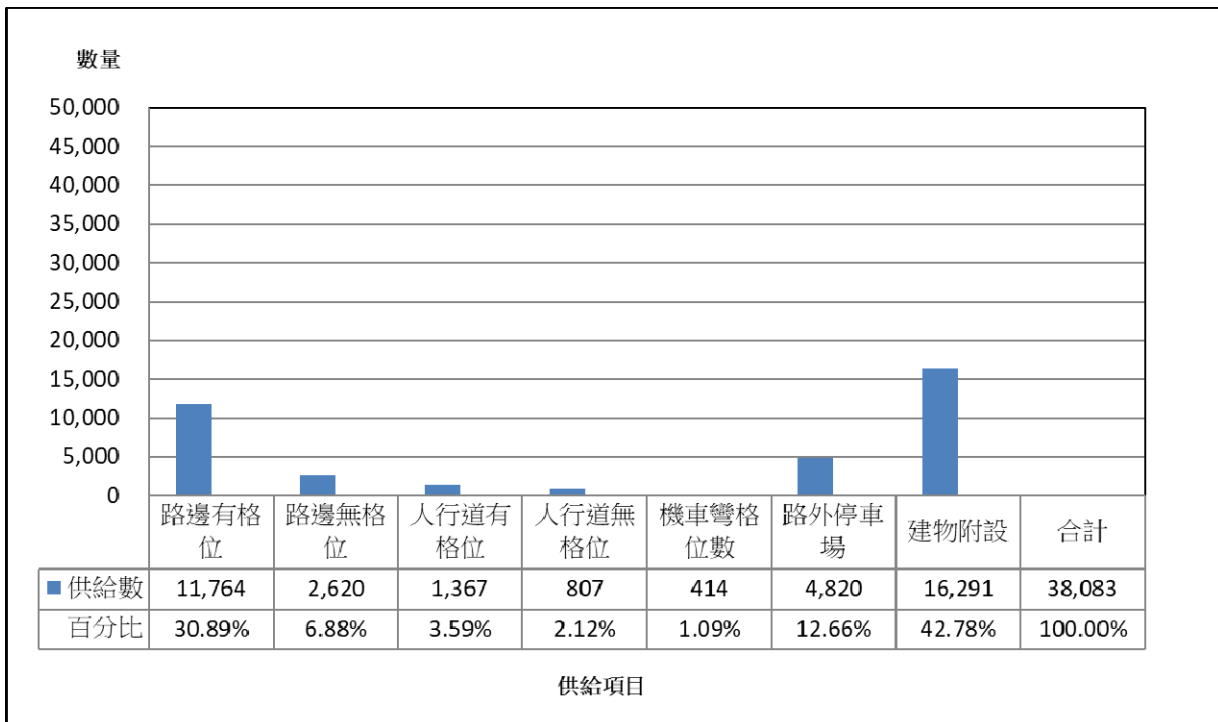
##### 2. 機車

- (1) 機車停車供給總數量為 38,083 格，路邊停車供給佔 44.57%，路外停車供給佔 55.43%，詳如圖 3-2 所示。
- (2) 機車路邊停車供給數量為 16,972 格，路邊有格位停車供給為 11,764 格(30.89%)，路邊無格位停車供給為 2,620 格(6.88%)，人行道有格位停車供給為 1,367 格(3.59%)，人行道無格位停車供給為 807 格(2.12%)，機車彎停車供給為 414 格(1.09%)。
- (3) 機車路外停車供給數量為 21,111 格，路外停車場空間為 4,820 格(12.66%)，建物附設停車場空間為 16,291 格(42.78%)。
- (4) 由上述可知，萬華區機車停車供給係以「路外建物附設停車空間」空間為主，其次為「路邊有格位」。



註：1.以汽車停車尖峰小時(18:00~19:00)之供給數量表示。2.單位：格。

圖 3-1 萬華區汽車停車供給現況圖



註：1.以機車停車尖峰小時(20:00~21:00)之供給數量表示。2.單位：格。

圖 3-2 萬華區機車停車供給現況圖

### 三、實際停車數量現況

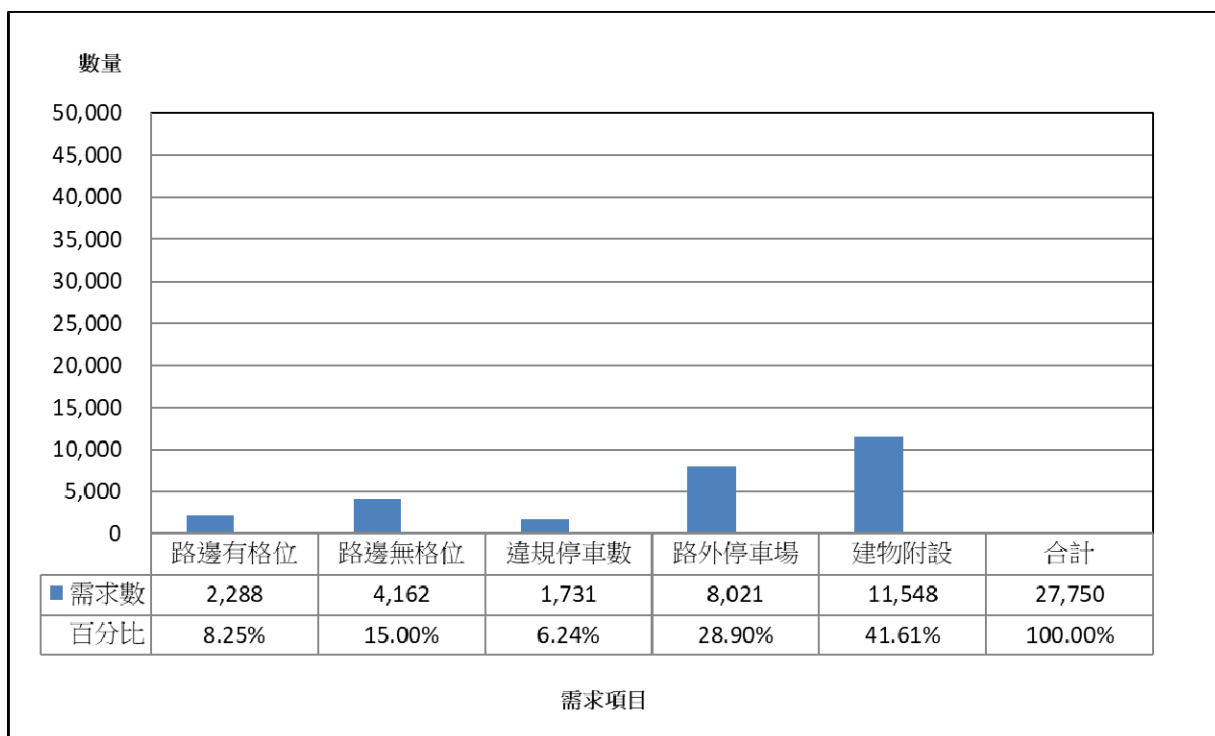
以汽、機車停車尖峰小時為基礎下，萬華區實際停車數量為汽車 27,750 輛、機車 61,374 輛，分別說明如下。

#### 1. 汽車

- (1) 汽車實際停車總數量為 27,750 輛，路邊實際停車數量佔 29.48%，路外實際停車數量佔 70.52%，詳如圖 3-3 所示。
- (2) 汽車路邊實際停車數量為 8,181 輛，路邊有格位實際停車數量為 2,288 輛(8.25%)，路邊無格位實際停車數量為 4,162 輛(15.00%)，違規停車數量為 1,731 輛(6.24%)。
- (3) 汽車路外實際停車數量為 19,569 輛，路外停車場實際數量為 8,021 輛(28.90%)，路外建物附設實際停車數量為 11,548 輛(41.61%)。
- (4) 由上述可知，萬華區汽車停車需求係以「路外建物附設停車空間」之停車數量最高，其次為「路外停車場」。

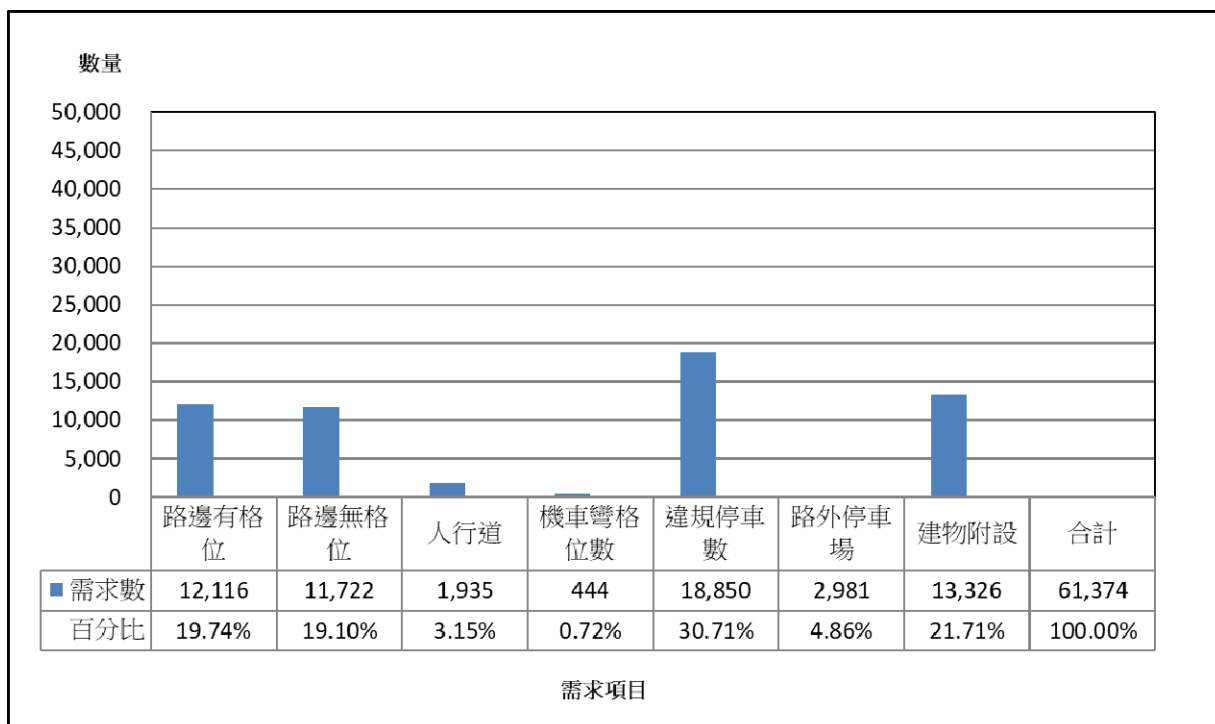
#### 2. 機車

- (1) 機車實際停車總數量為 61,374 輛，路邊實際停車數量佔 73.43%，路外實際停車數量佔 26.57%，詳如圖 3-4 所示。
- (2) 機車路邊實際停車數量為 45,067 輛，路邊有格位實際停車數量為 12,116 輛(19.74%)，路邊無格位實際停車數量為 11,722 輛(19.10%)，人行道實際停車數量為 1,935 輛(3.15%)，機車彎實際停車數量為 444 輛(0.72%)，違規停車數量為 18,850 輛(30.71%)。
- (3) 機車路外實際停車數量為 16,307 輛，路外停車場實際數量為 2,981 輛(4.86%)，路外建物附設實際停車數量為 13,326 輛(21.71%)。
- (4) 由上述可知，萬華區機車停車需求係以「路邊違規停放」最高，其次為停放於「路外建物附設停車空間」。



註：1.以汽車停車尖峰小時(18:00~19:00)之需求數量表示。2.單位：輛。

圖 3-3 萬華區汽車停車需求現況圖



註：1.以機車停車尖峰小時(20:00~21:00)之需求數量表示。2.單位：輛。

圖 3-4 萬華區機車停車需求現況圖

## 四、汽機車尖峰小時實際停車數量現況

## 1. 汽車

萬華區汽車停車尖峰小時發生於 18:00~19:00。尖峰小時停車供給為 28,247 格，實際停車數量為 27,750 輛，停車需供比值為 0.98。

## 2. 機車

萬華區機車停車尖峰小時發生於 20:00~21:00。尖峰小時停車供給為 38,083 格，實際停車數量為 61,374 輛，停車需供比值為 1.62。

表 3-2 萬華區汽機車分時統計一覽表

單位：格/輛

時段	供給數量				需求數量				需供比值				需供 比 等級 (含建 物)	需供 比 等級 (未含 建物)	
	路邊	路外	小計 A (含建物)	小計 B (未含 建物)	路邊	路外	小計 A (含建物)	小計 B (未含 建物)	路邊	路外	小計 A (含建 物)	小計 B (未含 建物)			
汽車	08~09	3,122	24,945	28,067	13,612	6,958	18,256	25,214	13,666	2.23	0.73	0.90	1.00	C	D
	09~10	3,081	24,985	28,066	13,611	7,464	18,601	26,065	14,517	2.42	0.74	0.93	1.07	C	D
	10~11	3,079	24,985	28,064	13,609	7,071	18,768	25,839	14,291	2.30	0.75	0.92	1.05	C	D
	11~12	3,014	24,985	27,999	13,544	7,555	19,363	26,918	15,370	2.51	0.77	0.96	1.13	C	D
	13~14	3,091	24,985	28,076	13,621	7,241	19,153	26,394	14,846	2.34	0.77	0.94	1.09	C	D
	14~15	3,077	24,985	28,062	13,607	7,640	19,325	26,965	15,417	2.48	0.77	0.96	1.13	C	D
	15~16	3,006	24,985	27,991	13,536	7,335	19,392	26,727	15,179	2.44	0.78	0.95	1.12	C	D
	16~17	3,022	24,985	28,007	13,552	7,822	19,423	27,245	15,697	2.59	0.78	0.97	1.16	C	D
	17~18	3,184	24,985	28,169	13,714	7,619	19,338	26,957	15,409	2.39	0.77	0.96	1.12	C	D
	18~19	3,209	25,038	28,247	13,792	8,181	19,569	27,750	16,202	2.55	0.78	0.98	1.17	C	D
	19~20	3,309	25,072	28,381	13,926	8,019	19,621	27,640	16,092	2.42	0.78	0.97	1.16	C	D
20~21	3,924	25,072	28,996	14,541	8,171	19,133	27,304	15,756	2.08	0.76	0.94	1.08	C	D	
機車	08~09	16,684	21,095	37,779	21,488	39,766	15,267	55,033	41,707	2.38	0.72	1.46	1.94	E	F
	09~10	16,708	21,111	37,819	21,528	41,984	15,429	57,413	44,087	2.51	0.73	1.52	2.05	F	F
	10~11	16,680	21,111	37,791	21,500	41,390	15,547	56,937	43,611	2.48	0.74	1.51	2.03	F	F
	11~12	16,664	21,111	37,775	21,484	42,859	15,883	58,742	45,416	2.57	0.75	1.56	2.11	F	F
	13~14	16,626	21,111	37,737	21,446	42,976	16,187	59,163	45,837	2.58	0.77	1.57	2.14	F	F
	14~15	16,669	21,111	37,780	21,489	44,001	16,321	60,322	46,996	2.64	0.77	1.60	2.19	F	F
	15~16	16,641	21,111	37,752	21,461	43,466	16,516	59,982	46,656	2.61	0.78	1.59	2.17	F	F
	16~17	16,613	21,111	37,724	21,433	43,669	16,669	60,338	47,012	2.63	0.79	1.60	2.19	F	F
	17~18	16,563	21,111	37,674	21,383	42,461	16,778	59,239	45,913	2.56	0.79	1.57	2.15	F	F
	18~19	16,596	21,111	37,707	21,416	44,018	16,853	60,871	47,545	2.65	0.80	1.61	2.22	F	F
	19~20	16,652	21,111	37,763	21,472	44,269	16,796	61,065	47,739	2.66	0.80	1.62	2.22	F	F
20~21	16,972	21,111	38,083	21,792	45,067	16,307	61,374	48,048	2.66	0.77	1.61	2.20	F	F	

註：需供比等級對照表請參閱表 1-9。

## 五、汽機車違規停放地點分析

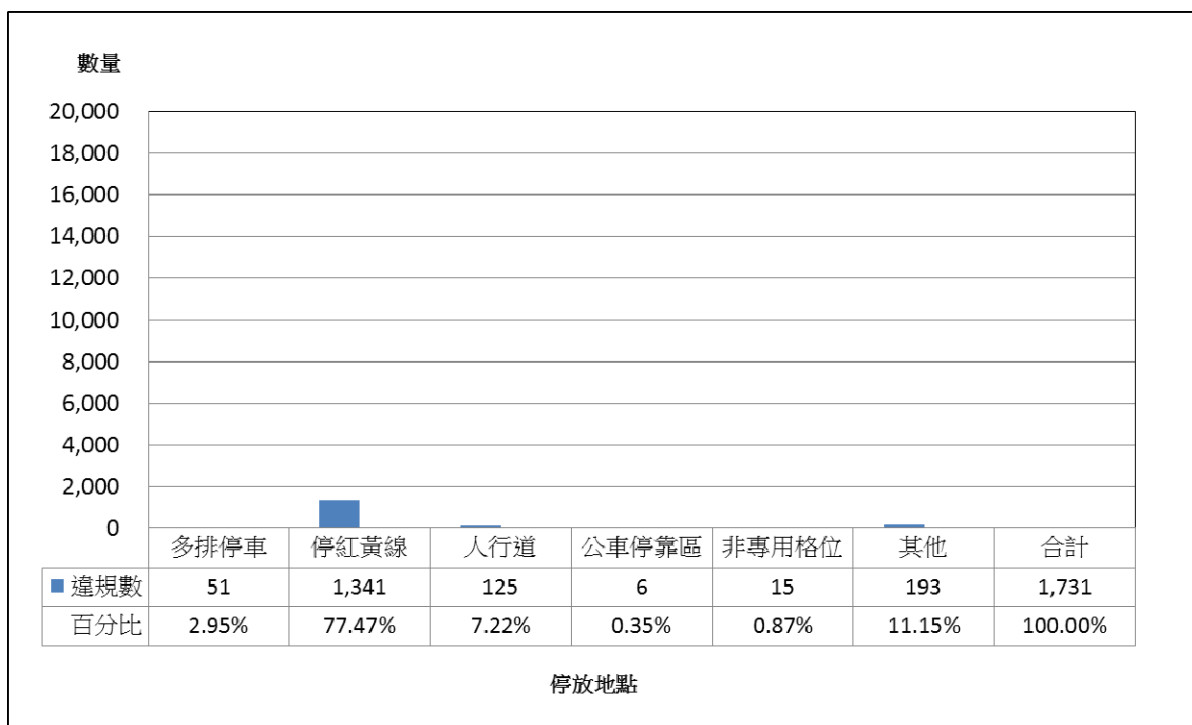
有關萬華區之違規停車停放地點現況，詳如圖 3-5~圖 3-6 所示，本計畫依各車種分述如下。

### 1. 汽車

萬華區汽車在違規停車停放地點，係以「停紅黃線」為主，共 1,341 件(77.47%)，其次為「人行道」125 件(7.22%)，再其次為「多排停車」51 件(2.95%)。

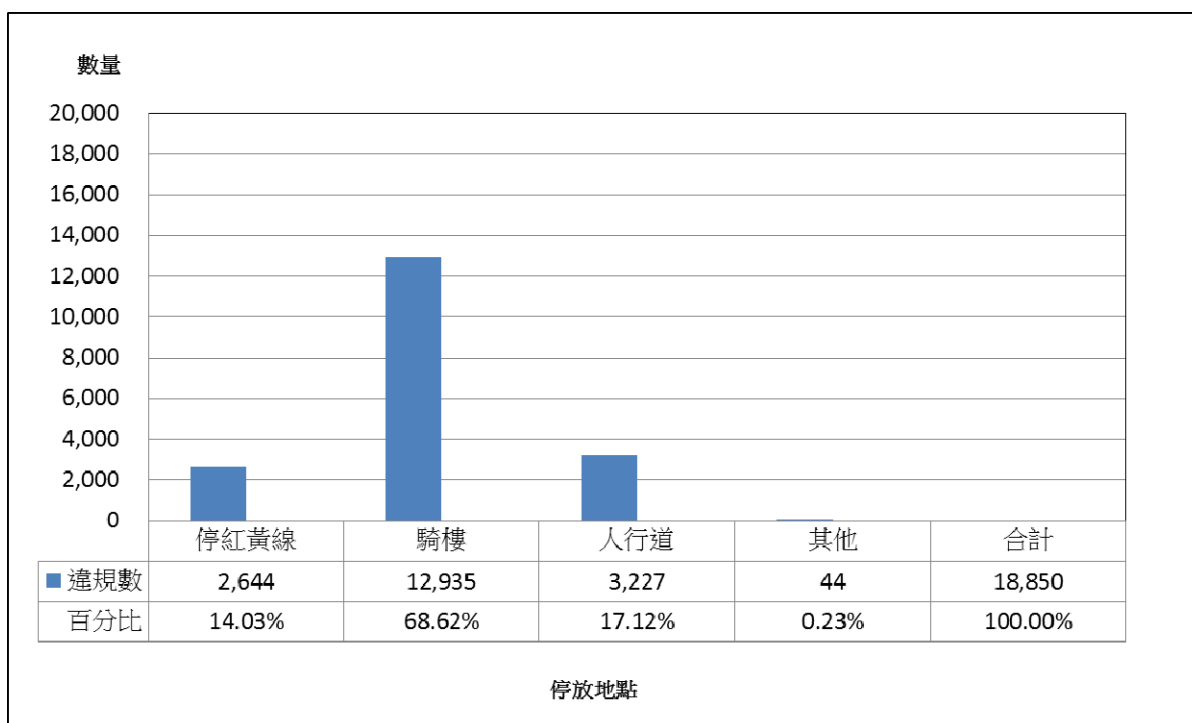
### 2. 機車

萬華區機車在違規停車停放地點，係以「騎樓」為主，共 12,935 件(68.62%)，其次為「人行道」3,227 件(17.12%)，再其次為「停紅黃線」2,644 件(14.03%)。



註：1.以汽車停車尖峰小時(18:00~19:00)之違規數量表示。2.單位：輛。

圖 3-5 萬華區汽車違規停放地點現況統計圖



註：1.以機車停車尖峰小時(20:00~21:00)之違規數量表示。2.單位：輛。

圖 3-6 萬華區機車違規停放地點現況統計圖



## 六、汽機車停車供需分析

萬華區於調查時段內汽、機車分時停車需供比值資料，詳如圖 3-7~圖 3-8 所示，以下依汽、機車車種分述之：

### 1. 汽車

彙整萬華區調查資料計算需供比值，汽車停車需供比值最大為 0.98，整體而言，萬華區汽車供給尚可滿足停車需求，主要來自路外建物附設停車空間。

### 2. 機車

彙整萬華區調查資料計算需供比值，機車停車需供比值最大為 1.62，整體而言，萬華區機車供給已無法滿足停車需求，路邊供給明顯不足且路邊違規停車數量高。

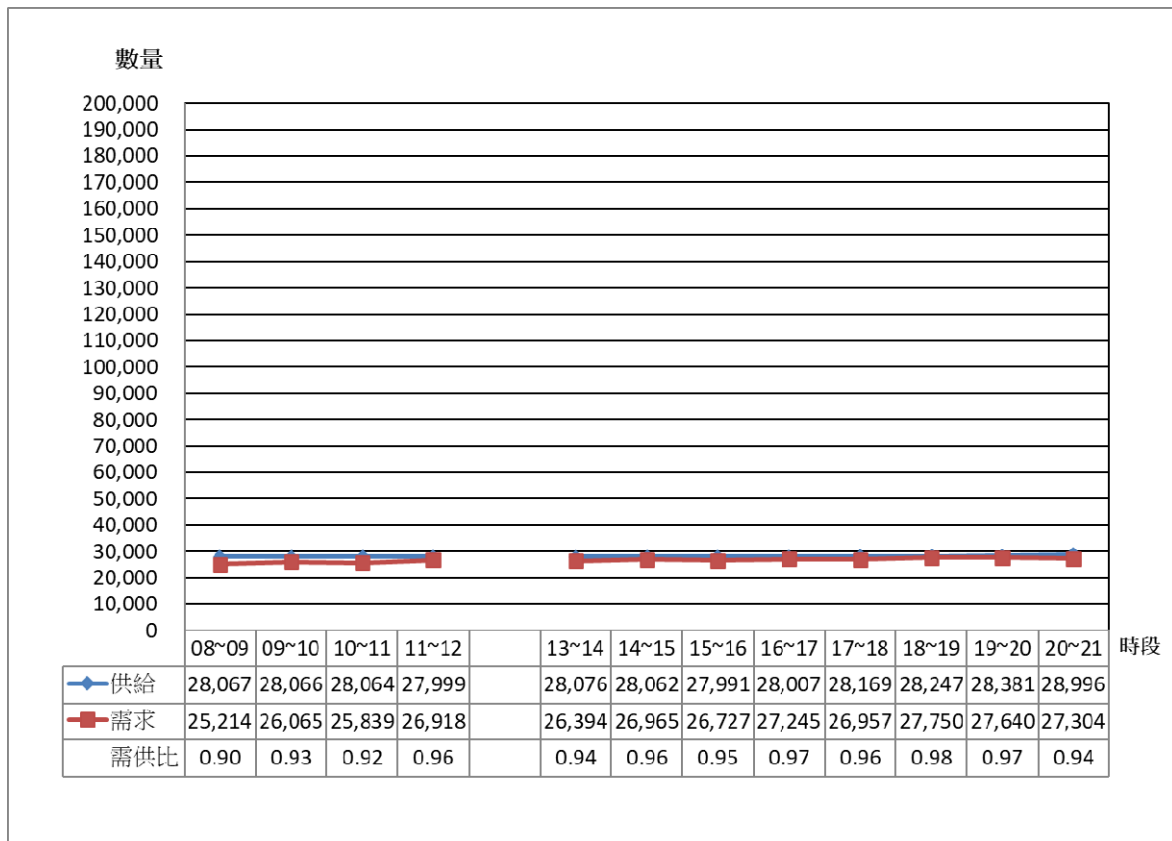


圖 3-7 萬華區汽車停車需供比值分時圖

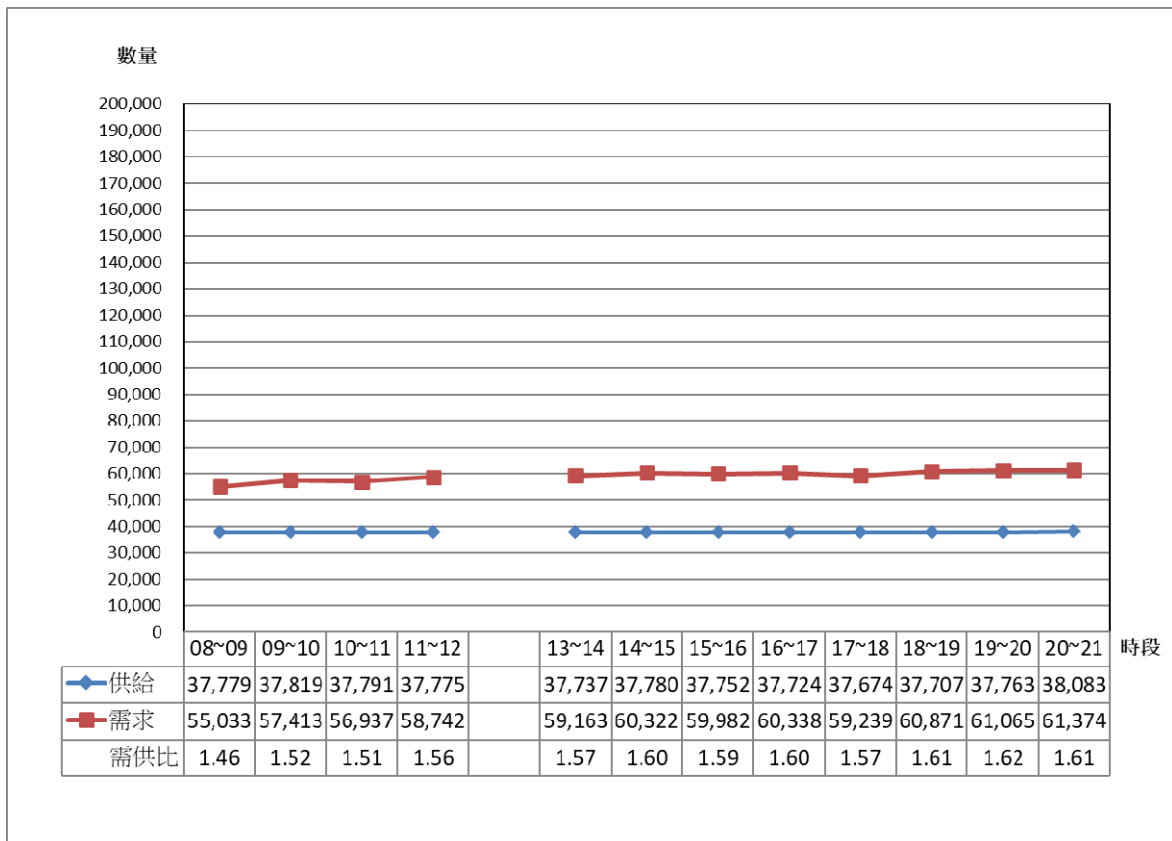


圖 3-8 萬華區機車停車需供比值分時圖

## 3. 本次調查與歷年需供比值資料比較

本次調查與歷年需供比值資料比較，本次調查時間為 08:00~12:00 及 13:00~21:00，104、106 年度調查時間為 08:00~13:00 及 16:00~21:00，詳如表 3-3 及圖 3-9~圖 3-10 所示，以下依汽、機車車種分述之：

## (1) 汽車

本年度汽車需供比值最大值為 0.98，發生於 18-19 時，需供比等級為 C 級；本年度汽車停車需供比值與歷年需供比值相比變化不大，汽車停車供給尚可滿足其需求，歷年需供比值最大值介於 0.96~1.00，需供比等級為 C~D 級，詳如圖 3-9 所示。

## (2) 機車

本年度機車需供比值最大值為 1.61，發生於 19-20 時，需供比等級為 F 級；本年度機車供給因路邊供給數量的減少，故機車停車需供比值高於歷年，主要為分區 10 的路邊無格位大量減少，及分區 21 因人行道設立機車退出騎樓及人行道告示，導致人行道無格位大量減少，歷年需供比值最大值介於 1.42~1.61，需供比等級為 E~F 級，機車停車供給皆無法滿足其需求，詳如圖 3-10 所示。

表 3-3 萬華區歷年尖峰小時需供比值資料比較表

車種	年期	供給數			需求數			需供比值	需供比等級
		路邊	路外	合計	路邊	路外	合計		
汽車	104	3,527	23,392	26,919	8,665	17,823	26,488	0.98	C
	106	3,169	23,921	27,090	8,983	18,235	27,218	1.00	D
	108	3,209	25,038	28,247	8,181	19,569	27,750	0.98	C
機車	104	22,373	18,749	41,122	44,013	14,185	58,198	1.42	E
	106	19,601	20,338	39,939	44,911	15,793	60,704	1.52	F
	108	16,972	21,111	38,083	45,067	16,307	61,374	1.61	F

註：1.各年期以需供比值最大值為比較基準。

2.各年期需供比等級劃分依本計畫建議劃分為 6 個等級進行比較，需供比等級對照表請參閱表 1-9。

3.本年度調查時間為 08:00~12:00 及 13:00~21:00。

4. 104、106 年度調查時間為 08:00~13:00 及 16:00~21:00。

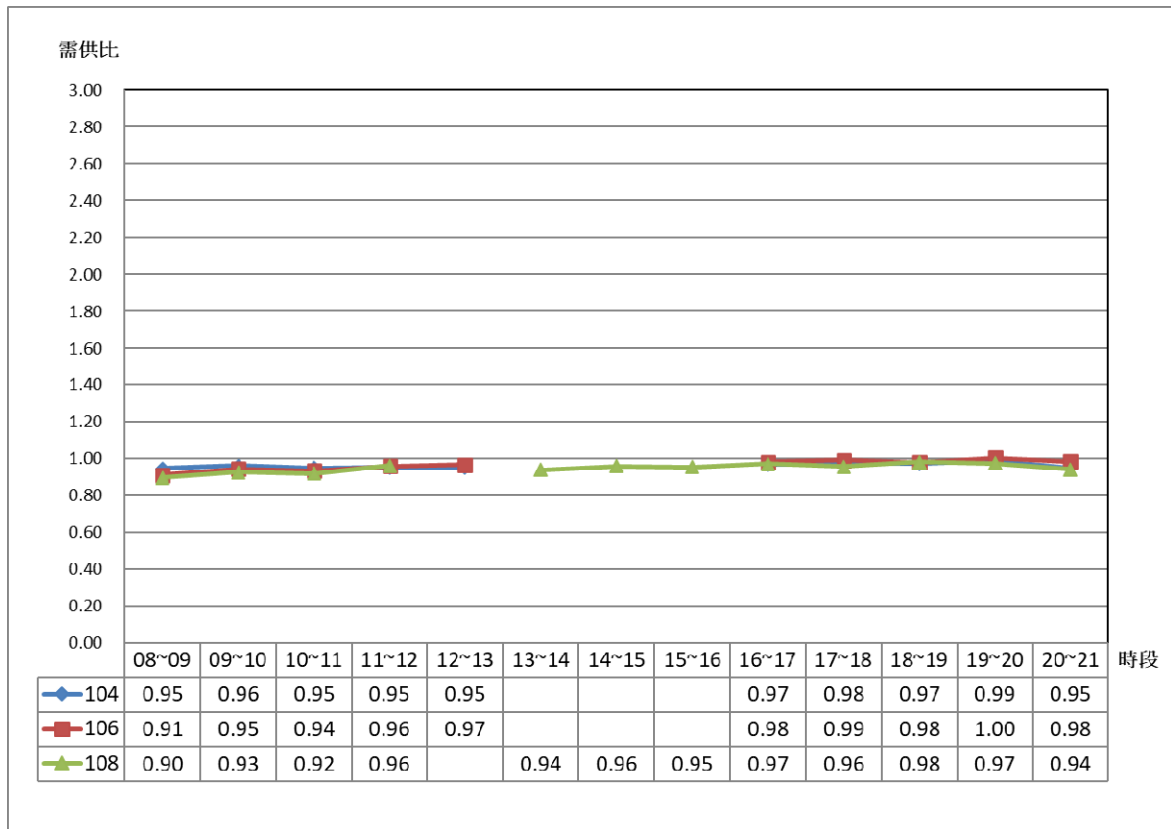


圖 3-9 萬華區歷年汽車停車需供比值分時圖



圖 3-10 萬華區歷年機車停車需供比值分時圖

### 3.1.2 中正區停車供需分析

#### 一、基本資料概述

本(108)年度中正區停車供需調查共計 49 交通分區，共有 3,122 個分區街廓數、186 個路外停車場數及 1,240 個建物附設停車場數，其中中正區之汽車尖峰小時發生於「14:00~15:00」，機車尖峰小時發生於「14:00~15:00」。

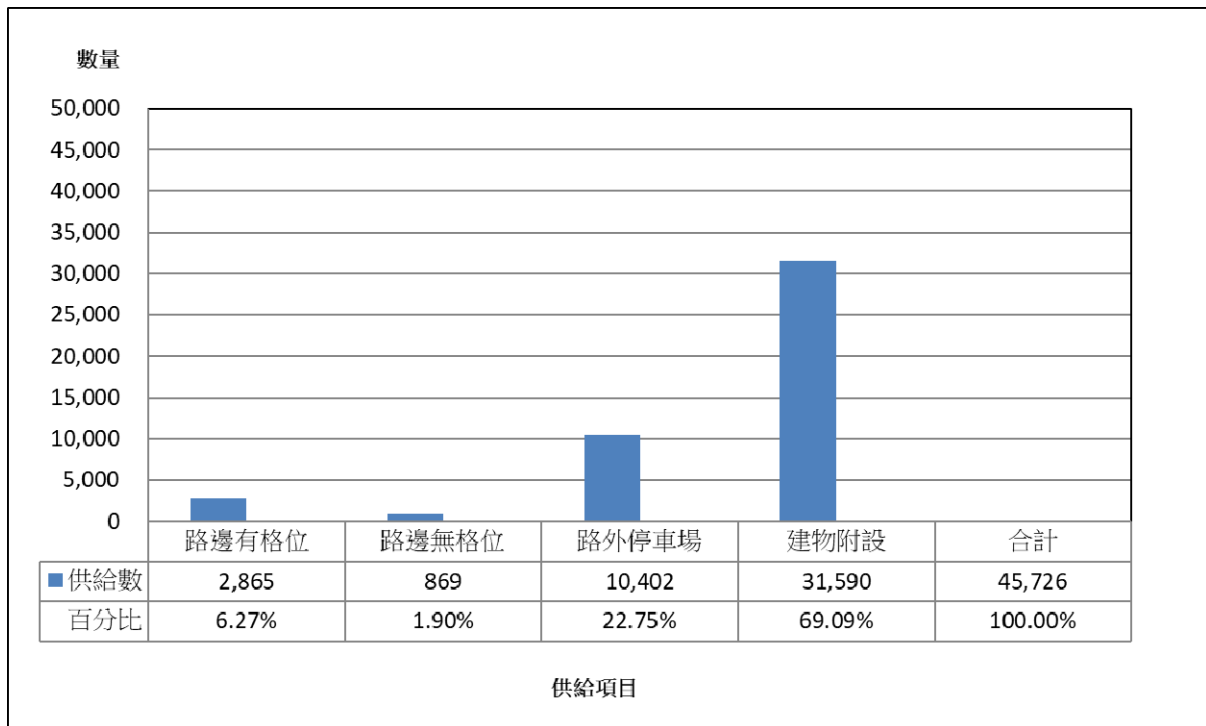
#### 二、停車供給現況

##### 1. 汽車

- (1) 汽車停車供給總數量為 45,726 格，路邊停車供給佔 8.17%，路外停車供給佔 91.83%，詳如圖 3-11 所示。
- (2) 汽車路邊停車供給數量為 3,734 格，路邊有格位停車供給為 2,865 格(6.27%)，路邊無格位停車供給為 869 格(1.90%)。
- (3) 汽車路外停車供給數量為 41,992 格，路外停車場空間為 10,402 格(22.75%)，建物附設停車場空間為 31,590 格(69.09%)。
- (4) 由上述可知，中正區汽車停車供給係以「路外建物附設停車空間」空間為主，其次為「路外停車場」空間。

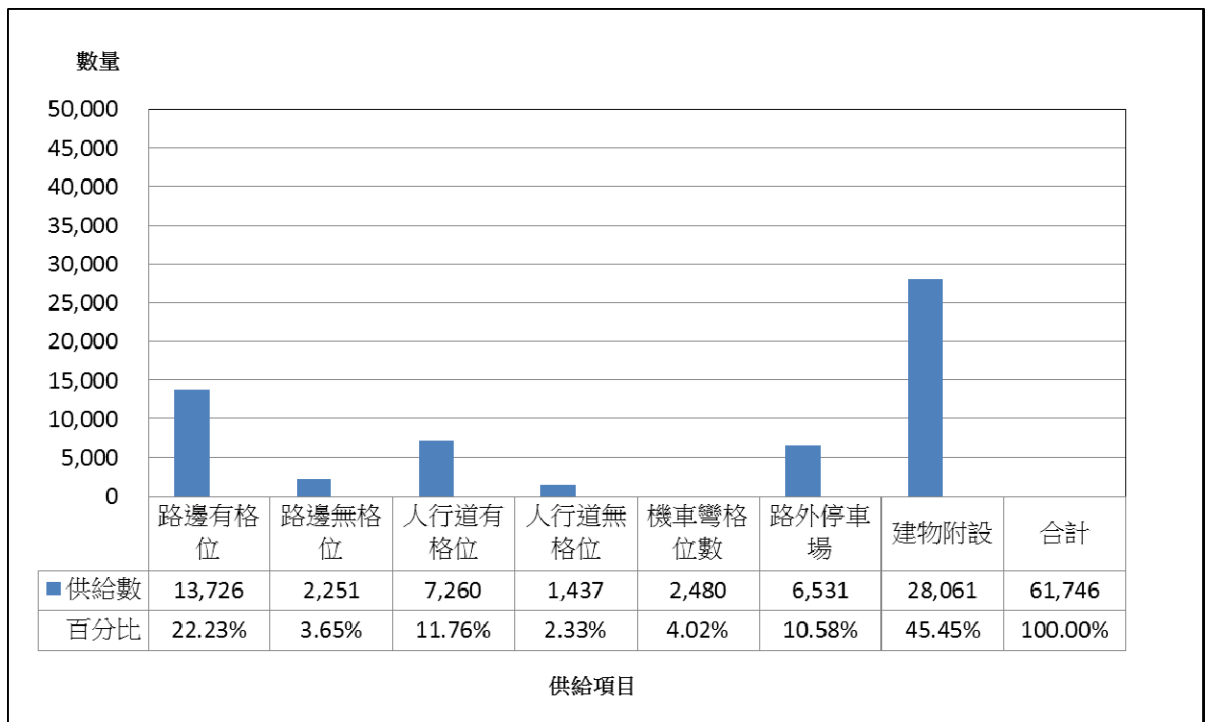
##### 2. 機車

- (1) 機車停車供給總數量為 61,746 格，路邊停車供給佔 43.98%，路外停車供給佔 56.02%，詳如圖 3-12 所示。
- (2) 機車路邊停車供給數量為 27,154 格，路邊有格位停車供給為 13,726 格(22.23%)，路邊無格位停車供給為 2,251 格(3.65%)，人行道有格位停車供給為 7,260 格(11.76%)，人行道無格位停車供給為 1,437 格(2.33%)，機車彎停車供給為 2,480 格(4.02%)。
- (3) 機車路外停車供給數量為 34,592 格，路外停車場空間為 6,531 格(10.58%)，建物附設停車場空間為 28,061 格(45.45%)。
- (4) 由上述可知，中正區機車停車供給係以「路外建物附設停車空間」空間為主，其次為「路邊有格位」。



註：1.以汽車停車尖峰小時(14:00~15:00)之供給數量表示。2.單位：格。

圖 3-11 中正區汽車停車供給現況圖



註：1.以機車停車尖峰小時(14:00~15:00)之供給數量表示。2.單位：格。

圖 3-12 中正區機車停車供給現況圖

### 三、實際停車數量現況

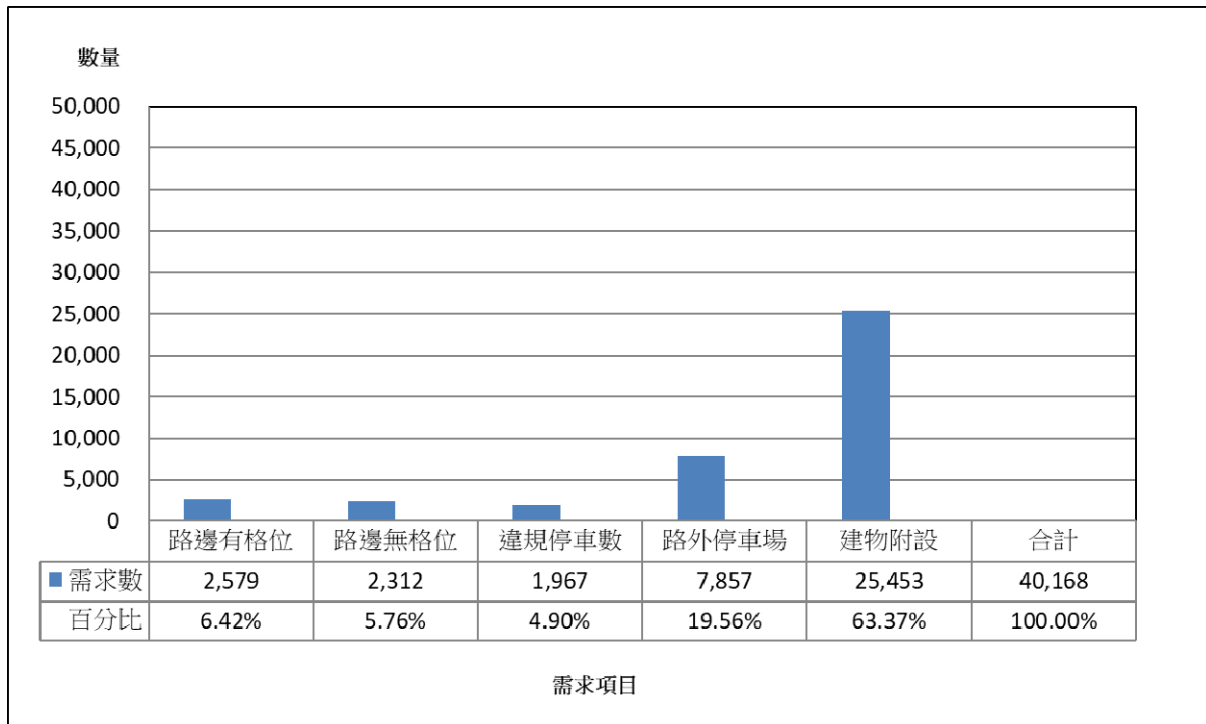
以汽、機車停車尖峰小時為基礎下，中正區實際停車數量為汽車 40,168 輛、機車 73,357 輛，分別說明如下。

#### 1. 汽車

- (1) 汽車實際停車總數量為 40,168 輛，路邊實際停車數量佔 17.07%，路外實際停車數量佔 82.93%，詳如圖 3-13 所示。
- (2) 汽車路邊實際停車數量為 6,858 輛，路邊有格位實際停車數量為 2,579 輛(6.42%)，路邊無格位實際停車數量為 2,312 輛(5.76%)，違規停車數量為 1,967 輛(4.90%)。
- (3) 汽車路外實際停車數量為 33,310 輛，路外停車場實際數量為 7,857 輛(19.56%)，路外建物附設實際停車數量為 25,453 輛(63.37%)。
- (4) 由上述可知，中正區汽車停車需求係以「路外建物附設停車空間」之停車數量最高，其次為「路外停車場」。

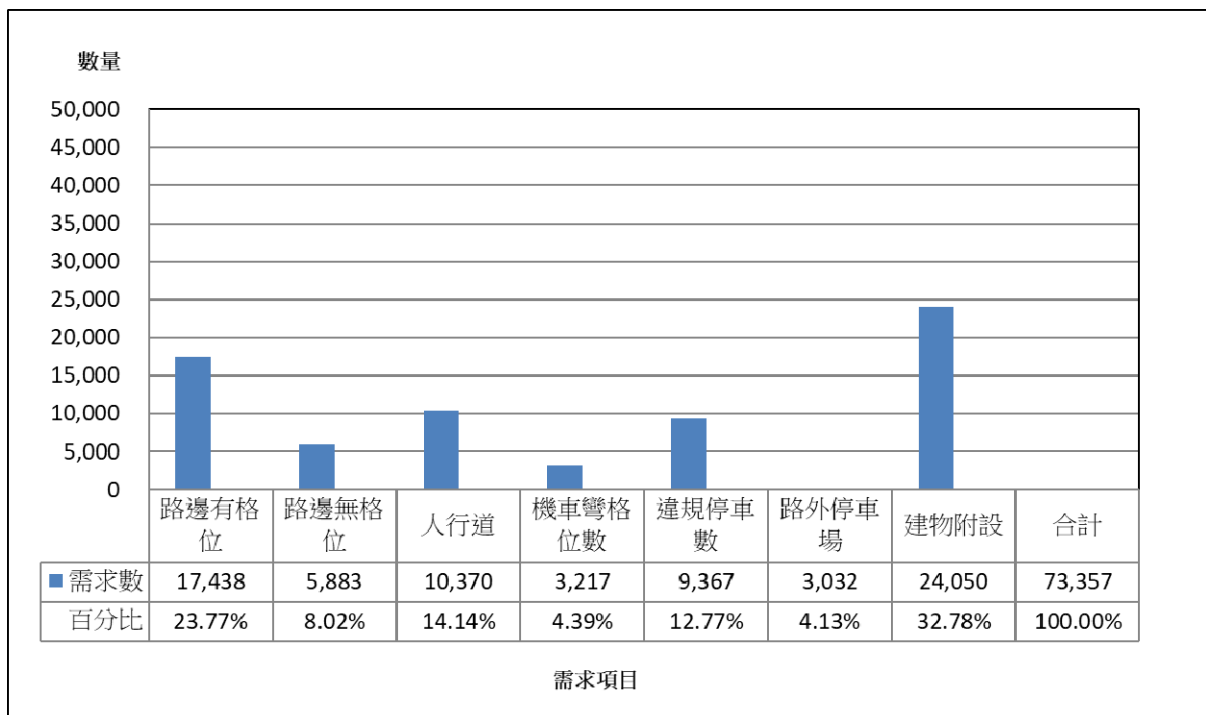
#### 2. 機車

- (1) 機車實際停車總數量為 73,357 輛，路邊實際停車數量佔 63.08%，路外實際停車數量佔 36.92%，詳如圖 3-14 所示。
- (2) 機車路邊實際停車數量為 46,275 輛，路邊有格位實際停車數量為 17,438 輛(23.77%)，路邊無格位實際停車數量為 5,883 輛(8.02%)，人行道實際停車數量為 10,370 輛(14.13%)，機車彎實際停車數量為 3,217 輛(4.38%)，違規停車數量為 9,367 輛(12.77%)。
- (3) 機車路外實際停車數量為 27,082 輛，路外停車場實際數量為 3,032 輛(4.13%)，路外建物附設實際停車數量為 24,050 輛(32.78%)。
- (4) 由上述可知，中正區機車停車需求係以「路外建物附設停車空間」最高，其次為停放於「路邊有格位」。



註：1.以汽車停車尖峰小時(14:00~15:00)之需求數量表示。2.單位：輛。

圖 3-13 中正區汽車停車需求現況圖



註：1.以機車停車尖峰小時(14:00~15:00)之需求數量表示。2.單位：輛。

圖 3-14 中正區機車停車需求現況圖



## 四、汽機車尖峰小時實際停車數量現況

## 1. 汽車

中正區汽車停車尖峰小時發生於 14:00~15:00。尖峰小時停車供給為 45,726 格，實際停車數量為 40,168 輛，停車需供比值為 0.88。

## 2. 機車

中正區機車停車尖峰小時發生於 14:00~15:00。尖峰小時停車供給為 61,746 格，實際停車數量為 73,357 輛，停車需供比值為 1.19。

表 3-4 中正區汽機車分時統計一覽表

單位：格/輛

時段	供給數量				需求數量				需供比值				需供 比 等級 (含建 物)	需供 比 等級 (未含 建物)	
	路邊	路外	小計 A (含建物)	小計 B (未含 建物)	路邊	路外	小計 A (含建物)	小計 B (未含 建物)	路邊	路外	小計 A (含建 物)	小計 B (未含 建物)			
汽車	08~09	3,740	41,828	45,568	13,978	5,413	30,108	35,521	10,068	1.45	0.72	0.78	0.72	C	B
	09~10	3,741	41,950	45,691	14,101	6,462	31,418	37,880	12,427	1.73	0.75	0.83	0.88	C	C
	10~11	3,737	41,950	45,687	14,097	6,202	32,276	38,478	13,025	1.66	0.77	0.84	0.92	C	C
	11~12	3,644	42,014	45,658	14,068	6,870	32,952	39,822	14,369	1.89	0.78	0.87	1.02	C	D
	13~14	3,730	41,992	45,722	14,132	6,501	33,207	39,708	14,255	1.74	0.79	0.87	1.01	C	D
	14~15	3,734	41,992	45,726	14,136	6,858	33,310	40,168	14,715	1.84	0.79	0.88	1.04	C	D
	15~16	3,627	41,992	45,619	14,029	6,213	33,251	39,464	14,011	1.71	0.79	0.87	1.00	C	C
	16~17	3,615	41,992	45,607	14,017	6,686	33,006	39,692	14,239	1.85	0.79	0.87	1.02	C	D
	17~18	3,750	41,992	45,742	14,152	6,422	32,470	38,892	13,439	1.71	0.77	0.85	0.95	C	C
	18~19	3,853	41,899	45,752	14,162	6,904	32,297	39,201	13,748	1.79	0.77	0.86	0.97	C	C
	19~20	3,906	41,914	45,820	14,230	6,458	31,908	38,366	12,913	1.65	0.76	0.84	0.91	C	C
20~21	5,268	41,884	47,152	15,562	6,474	31,164	37,638	12,185	1.23	0.74	0.80	0.78	C	C	
機車	08~09	26,459	34,592	61,051	32,990	32,973	25,460	58,433	34,383	1.25	0.74	0.96	1.04	C	D
	09~10	27,017	34,592	61,609	33,548	41,367	26,040	67,407	43,357	1.53	0.75	1.09	1.29	D	E
	10~11	27,060	34,592	61,652	33,591	43,322	26,408	69,730	45,680	1.60	0.76	1.13	1.36	D	E
	11~12	27,112	34,592	61,704	33,643	45,048	26,803	71,851	47,801	1.66	0.77	1.16	1.42	D	E
	13~14	27,155	34,592	61,747	33,686	45,498	27,072	72,570	48,520	1.68	0.78	1.18	1.44	D	E
	14~15	27,154	34,592	61,746	33,685	46,275	27,082	73,357	49,307	1.70	0.78	1.19	1.46	D	E
	15~16	27,118	34,592	61,710	33,649	45,277	27,064	72,341	48,291	1.67	0.78	1.17	1.44	D	E
	16~17	27,111	34,592	61,703	33,642	44,565	27,027	71,592	47,542	1.64	0.78	1.16	1.41	D	E
	17~18	26,990	34,592	61,582	33,521	42,454	26,903	69,357	45,307	1.57	0.78	1.13	1.35	D	E
	18~19	26,838	34,592	61,430	33,369	40,748	26,745	67,493	43,443	1.52	0.77	1.10	1.30	D	E
	19~20	26,596	34,592	61,188	33,127	37,460	26,517	63,977	39,927	1.41	0.77	1.05	1.21	D	D
20~21	26,914	34,592	61,506	33,445	33,830	26,076	59,906	35,856	1.26	0.75	0.97	1.07	C	D	

註：需供比等級對照表請參閱表 1-9。

## 五、汽機車違規停放地點分析

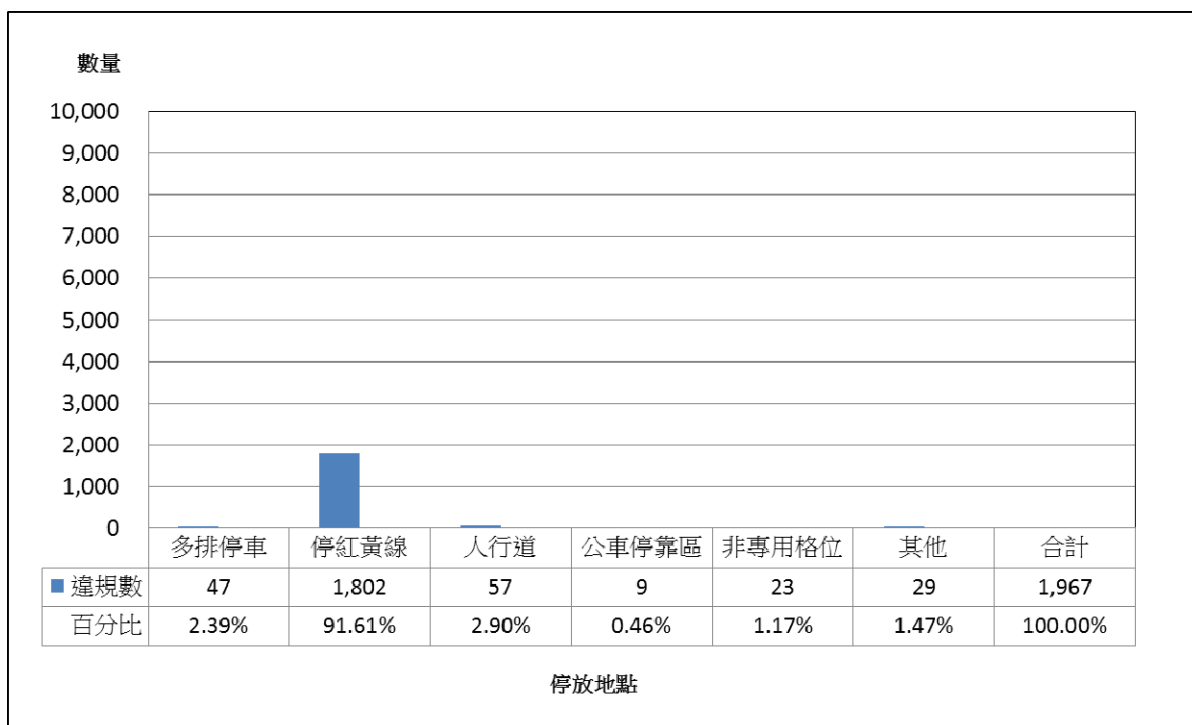
有關中正區之違規停車停放地點現況，詳如圖 3-15~圖 3-16 所示，本計畫依各車種分述如下。

### 1. 汽車

中正區汽車在違規停車停放地點，係以「停紅黃線」為主，共 1,802 件(91.61%)，其次為「人行道」57 件(2.90%)，再其次為「多排停車」47 件(2.39%)。

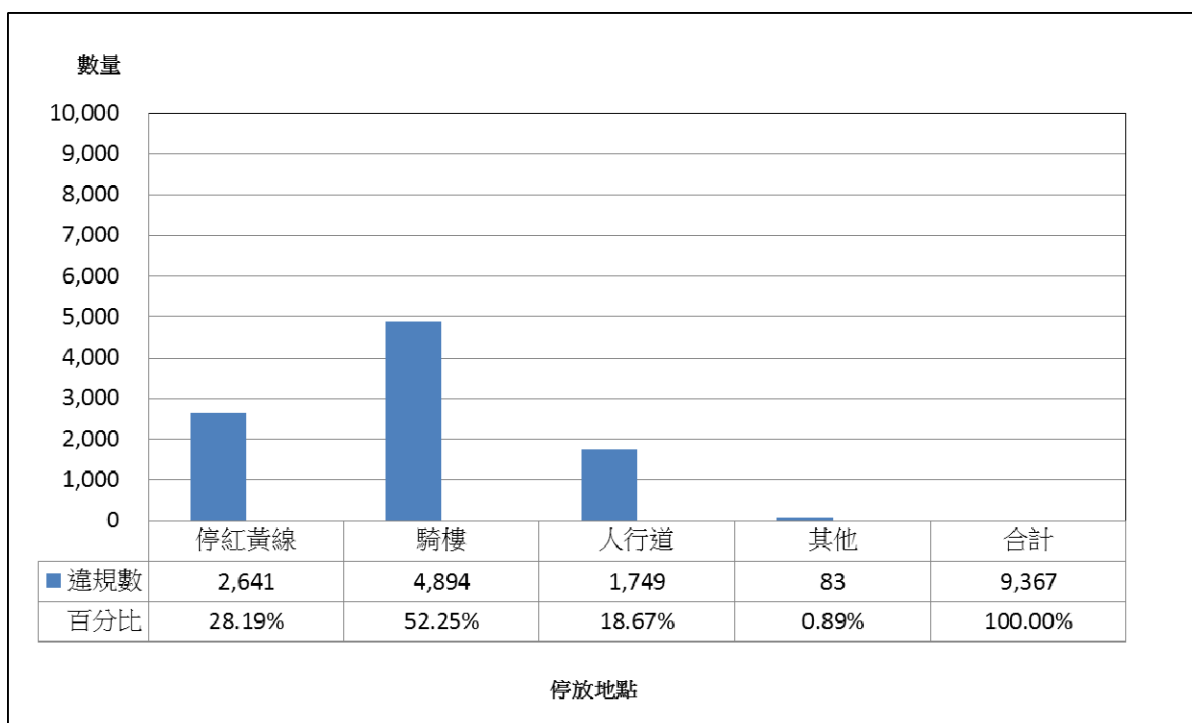
### 2. 機車

中正區機車在違規停車停放地點，係以「騎樓」4,894 件(52.25%)，其次為「停紅黃線」為主，共 2,641 件(28.19%)，再其次為「人行道」1,749 件(18.67%)。



註：1.以汽車停車尖峰小時(14:00~15:00)之違規數量表示。2.單位：輛。

圖 3-15 中正區汽車違規停放地點現況統計圖



註：1.以機車停車尖峰小時(14:00~15:00)之違規數量表示。2.單位：輛。

圖 3-16 中正區機車違規停放地點現況統計圖

## 六、汽機車停車供需分析

中正區於調查時段內汽、機車分時停車需供比值資料，詳如圖 3-17~圖 3-18 所示，以下依汽、機車車種分述之：

### 1. 汽車

彙整中正區調查資料計算需供比值，汽車停車需供比值最大為 0.88，整體而言，中正區汽車供給可滿足停車需求，主要來自路外建物附設停車空間。

### 2. 機車

彙整中正區調查資料計算需供比值，汽車停車需供比值最大為 1.19，整體而言，中正區機車供給已無法滿足停車需求，路邊供給明顯不足且路邊違規停車數量高，但尚有路外供給未被利用。

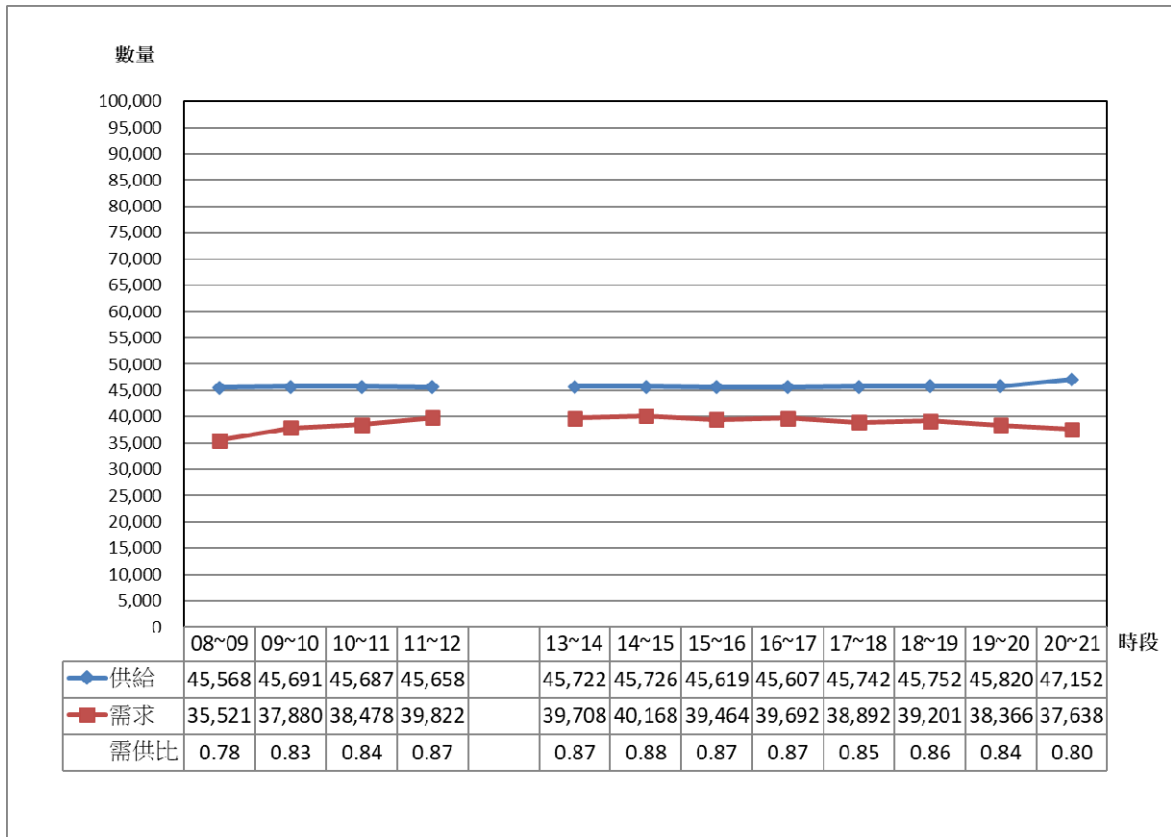


圖 3-17 中正區汽車停車需供比值分時圖

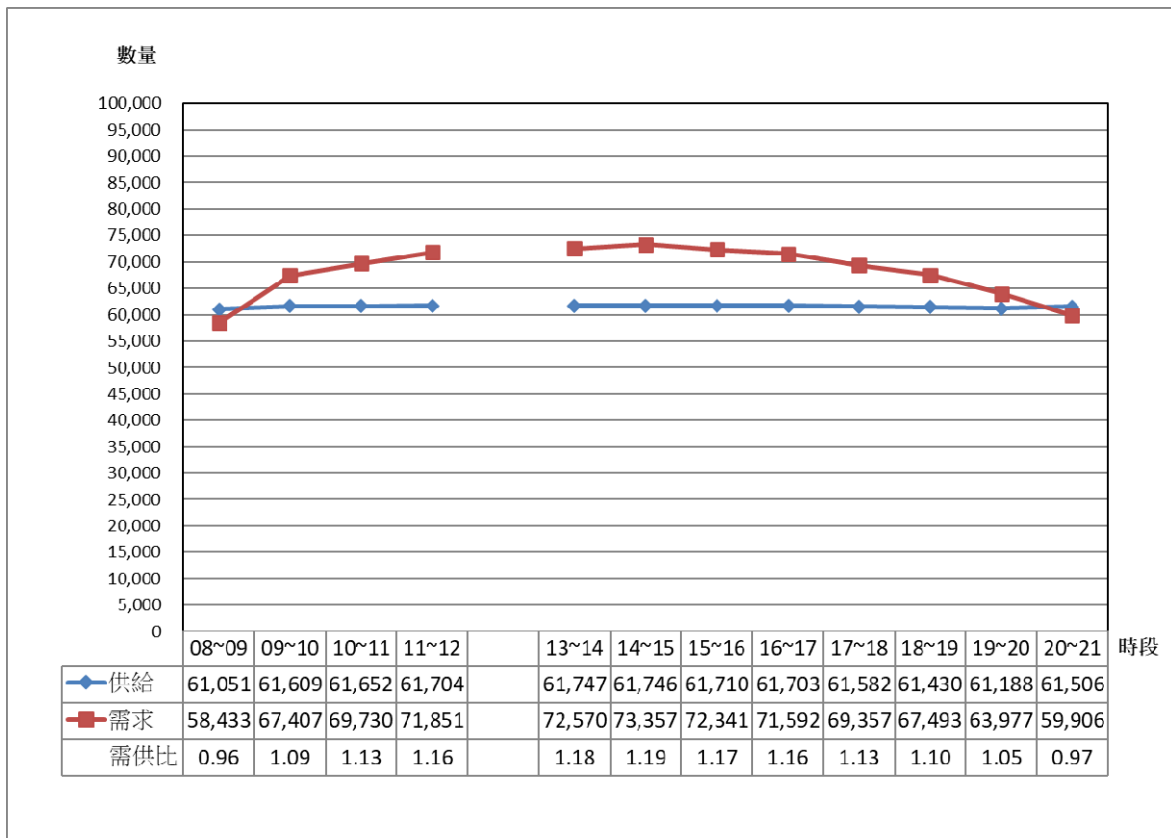


圖 3-18 中正區機車停車需供比值分時圖

## 3. 本次調查與歷年需供比值資料比較

本次調查與歷年需供比值資料比較，本次調查時間為 08:00~12:00 及 13:00~21:00，104、106 年度調查時間為 08:00~13:00 及 16:00~21:00，詳如表 3-5 及圖 3-19~圖 3-20 所示，以下依汽、機車車種分述之：

## (1) 汽車

本年度汽車需供比值最大值為 0.88，發生於 14-15 時，需供比等級為 C 級；本年度汽車停車需供比值與歷年調查相比差異不大，其汽車停車供給可滿足其需求，歷年需供比值最大值介於 0.87~0.89，需供比等級皆為 C 級，詳如圖 3-19 所示。

## (2) 機車

本年度機車需供比值最大值為 1.19，發生於 14-15，供比等級為 D 級；本年度機車停車需供比值與前年調查相比差異不大，機車停車供給尚無法滿足需求，機車停車需求量較前年調查略增，歷年需供比值最大值介於 1.14~1.19，需供比等級皆為 D 級，詳如圖 3-20 所示。

表 3-5 中正區歷年尖峰小時需供比值資料比較表

車種	年期	供給數			需求數			需供比值	需供比等級
		路邊	路外	合計	路邊	路外	合計		
汽車	104	3,942	38,090	42,032	7,308	29,963	37,271	0.89	C
	106	3,520	39,162	42,682	6,930	30,349	37,279	0.87	C
	108	3,734	41,992	45,726	6,858	33,310	40,168	0.88	C
機車	104	33,798	30,508	64,306	49,906	23,667	73,573	1.14	D
	106	29,064	32,738	61,802	47,423	25,508	72,931	1.18	D
	108	27,154	34,592	61,746	46,275	27,082	73,357	1.19	D

註：1.各年期以需供比值最大值為比較基準。

2.各年期需供比等級劃分依本計畫建議劃分為 6 個等級進行比較,需供比等級對照表請參閱表 1-9。

3.本年度調查時間為 08:00~12:00 及 13:00~21:00。

4. 104、106 年度調查時間為 08:00~13:00 及 16:00~21:00。

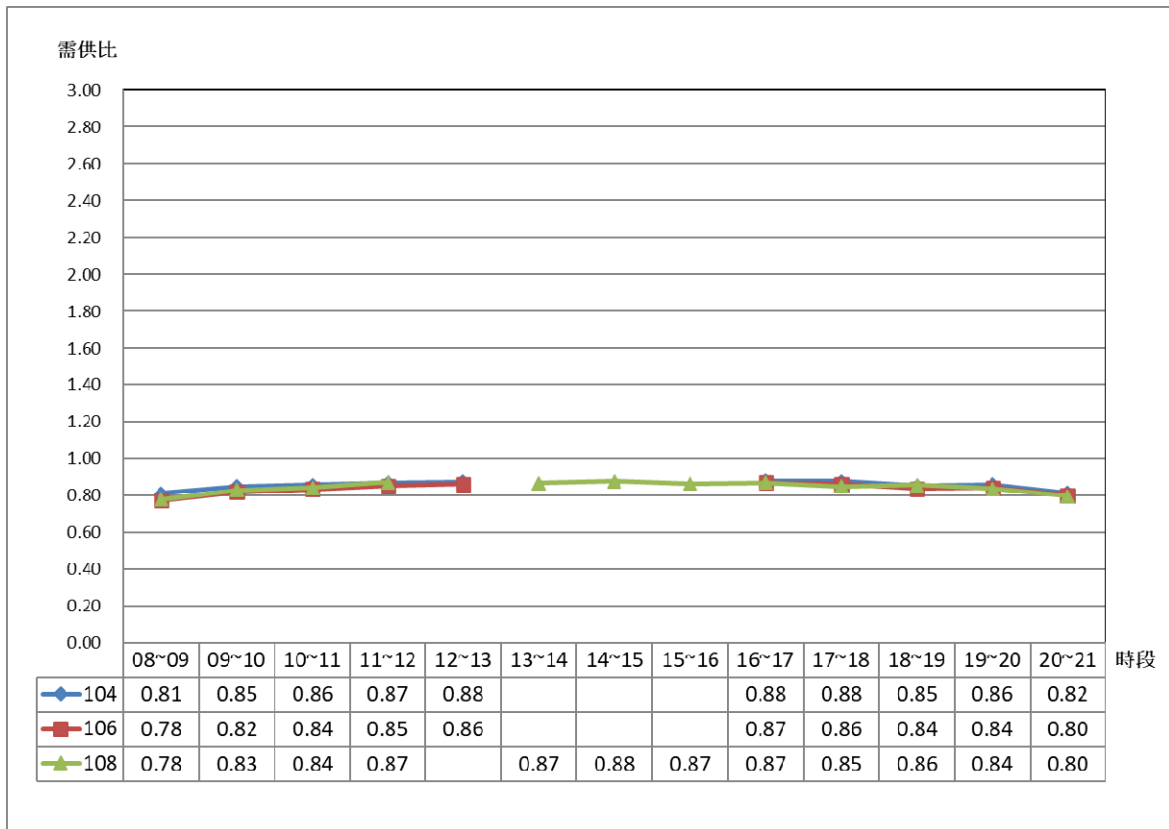


圖 3-19 中正區歷年汽車停車需供比值分時圖

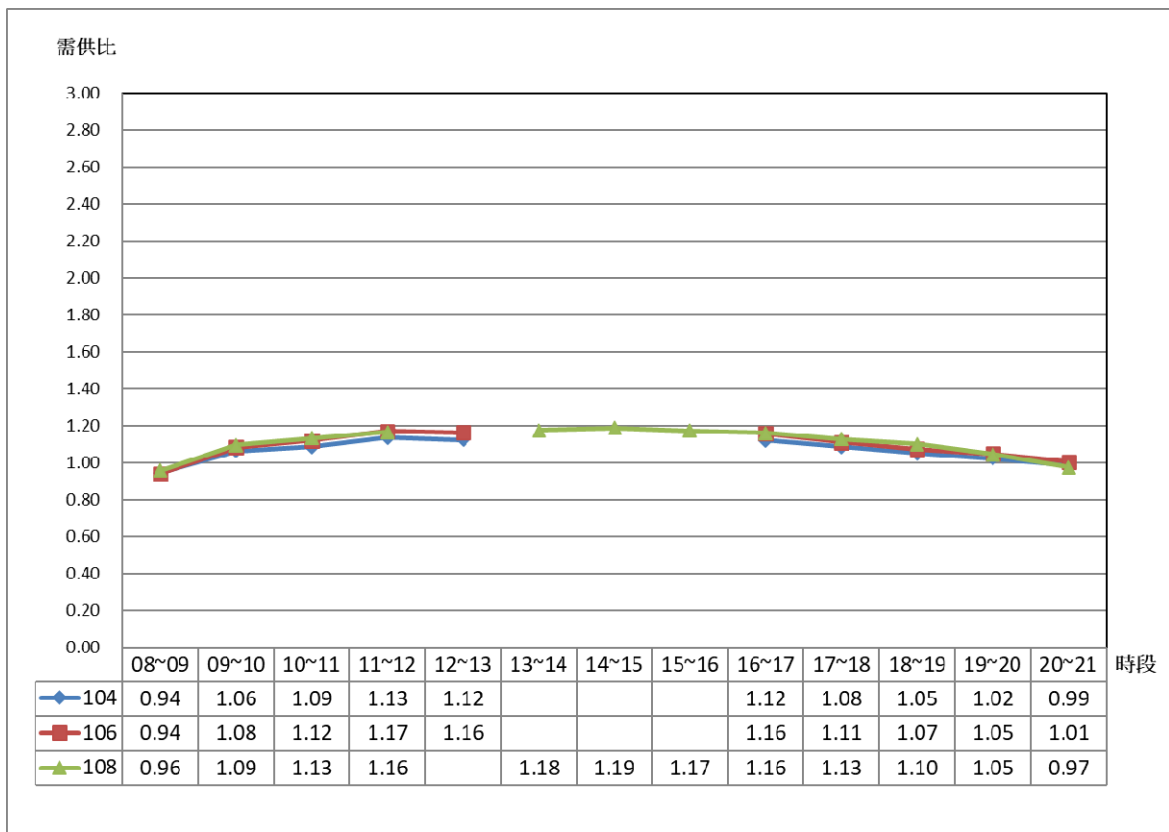


圖 3-20 中正區歷年機車停車需供比值分時圖

### 3.1.3 大安區停車供需分析

#### 一、基本資料概述

本(108)年度大安區停車供需調查共計 92 交通分區，共有 5,011 個分區街廓數、292 個路外停車場數及 2,178 個建物附設停車場數，其中大安區之汽車尖峰小時發生於「14:00~15:00」，機車尖峰小時發生於「14:00~15:00」。

#### 二、停車供給現況

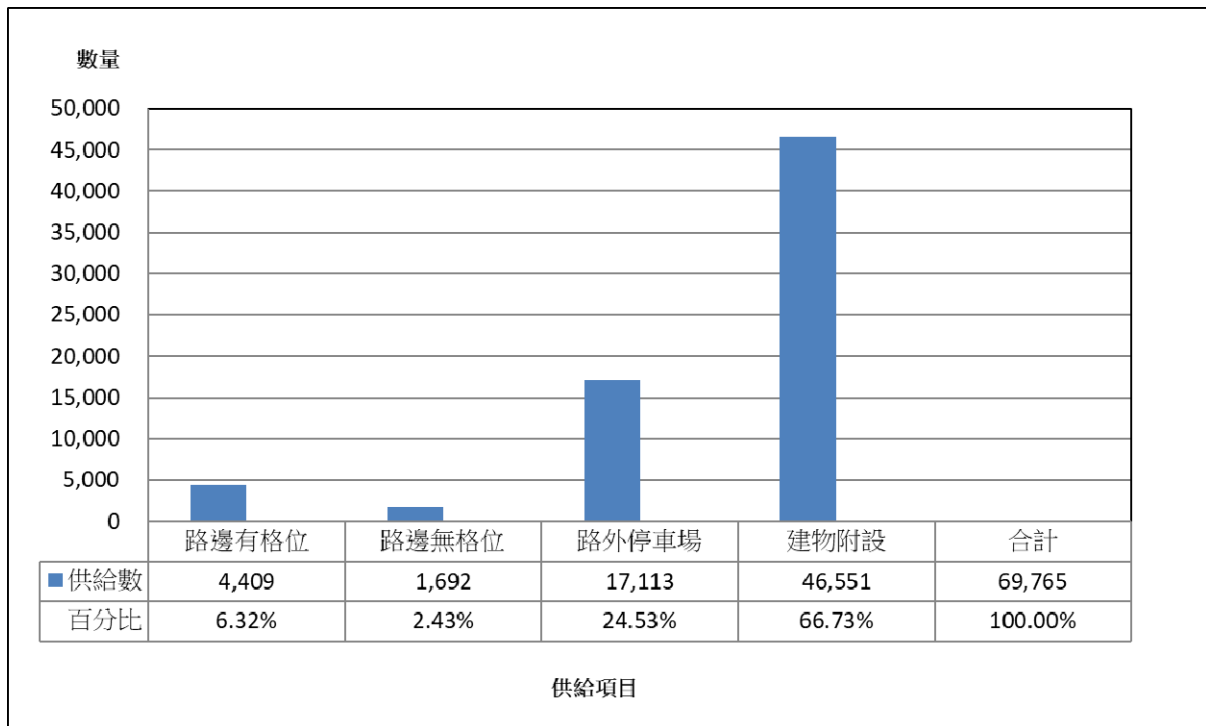
##### 1. 汽車

- (1) 汽車停車供給總數量為 69,337 格，路邊停車供給佔 8.75%，路外停車供給佔 91.25%，詳如圖 3-21 所示。
- (2) 汽車路邊停車供給數量為 6,101 格，路邊有格位停車供給為 4,409 格(6.32%)，路邊無格位停車供給為 1,692 格(2.42%)。
- (3) 汽車路外停車供給數量為 63,664 格，路外停車場空間為 17,113 格(24.53%)，建物附設停車場空間為 46,551 格(66.73%)。
- (4) 由上述可知，大安區汽車停車供給係以「路外建物附設停車空間」空間為主，其次為「路外停車場」空間。

##### 2. 機車

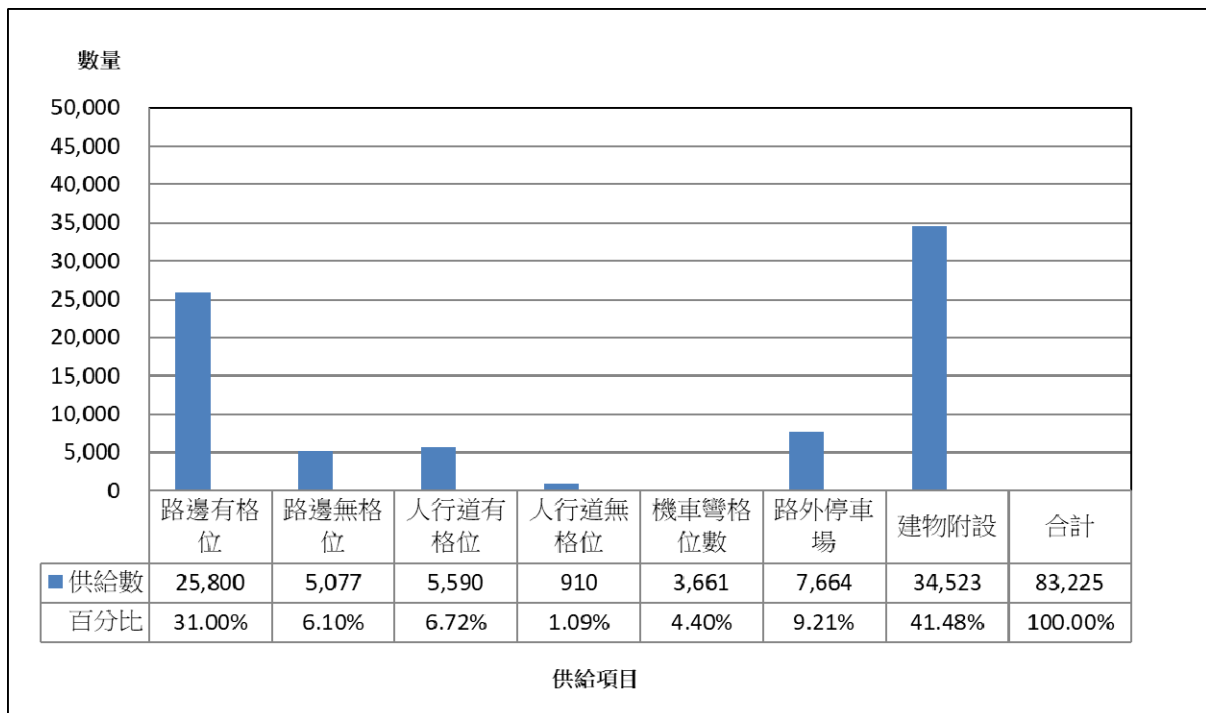
- (1) 機車停車供給總數量為 83,225 格，路邊停車供給佔 49.31%，路外停車供給佔 50.69%，詳如圖 3-22 所示。
- (2) 機車路邊停車供給數量為 41,038 格，路邊有格位停車供給為 25,800 格(31.00%)，路邊無格位停車供給為 5,077 格(6.10%)，人行道有格位停車供給為 5,590 格(6.72%)，人行道無格位停車供給為 910 格(1.09%)，機車彎停車供給為 3,661 格(4.40%)。
- (3) 機車路外停車供給數量為 42,187 格，路外停車場空間為 7,664 格(9.21%)，建物附設停車場空間為 34,523 格(41.48%)。
- (4) 由上述可知，大安區機車停車供給係以「路外建物附設停車空間」空間為主，其次為「路邊有格位」。





註：1.以汽車停車尖峰小時(14:00~15:00)之供給數量表示。2.單位：格。

圖 3-21 大安區汽車停車供給現況圖



註：1.以機車停車尖峰小時(14:00~15:00)之供給數量表示。2.單位：格。

圖 3-22 大安區機車停車供給現況圖

### 三、實際停車數量現況

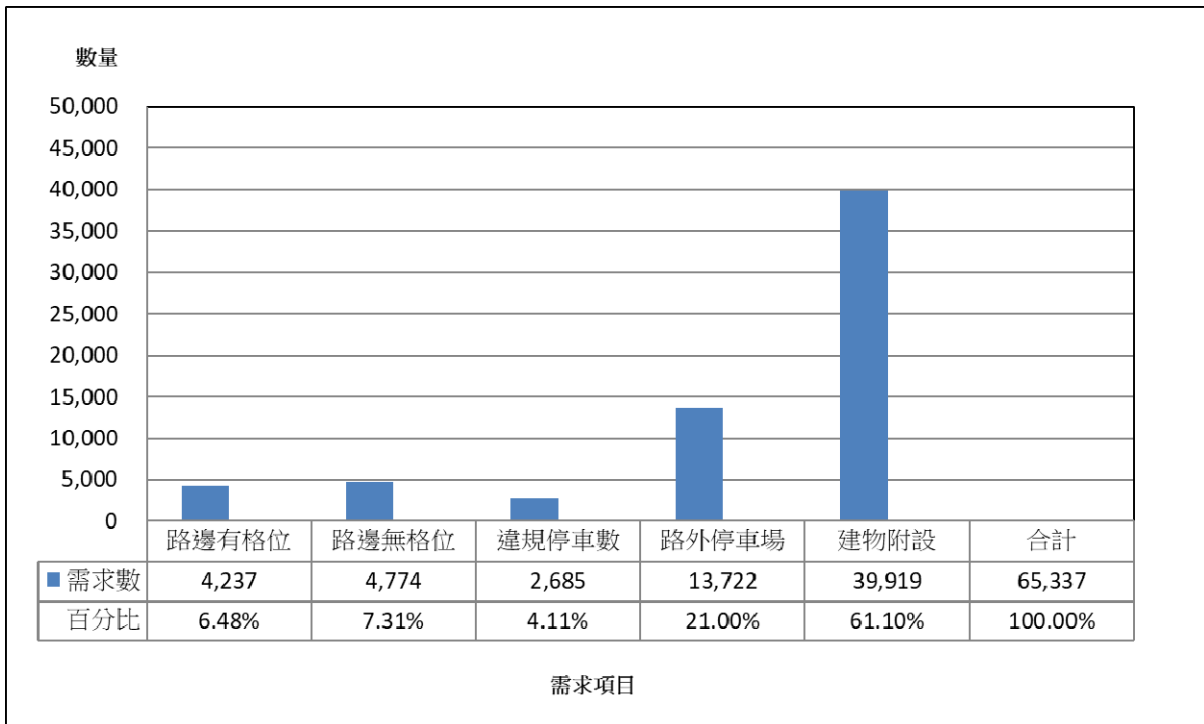
以汽、機車停車尖峰小時為基礎下，大安區實際停車數量為汽車 65,337 輛、機車 103,023 輛，分別說明如下。

#### 1. 汽車

- (1) 汽車實際停車總數量為 65,337 輛，路邊實際停車數量佔 17.90%，路外實際停車數量佔 82.10%，詳如圖 3-23 所示。
- (2) 汽車路邊實際停車數量為 11,696 輛，路邊有格位實際停車數量為 4,237 輛(6.48%)，路邊無格位實際停車數量為 4,774 輛(7.31%)，違規停車數量為 2,685 輛(4.11%)。
- (3) 汽車路外實際停車數量為 53,641 輛，路外停車場實際數量為 13,722 輛(21.00%)，路外建物附設實際停車數量為 39,919 輛(61.10%)。
- (4) 由上述可知，大安區汽車停車需求係以「路外建物附設停車空間」之停車數量最高，其次為「路外停車場」。

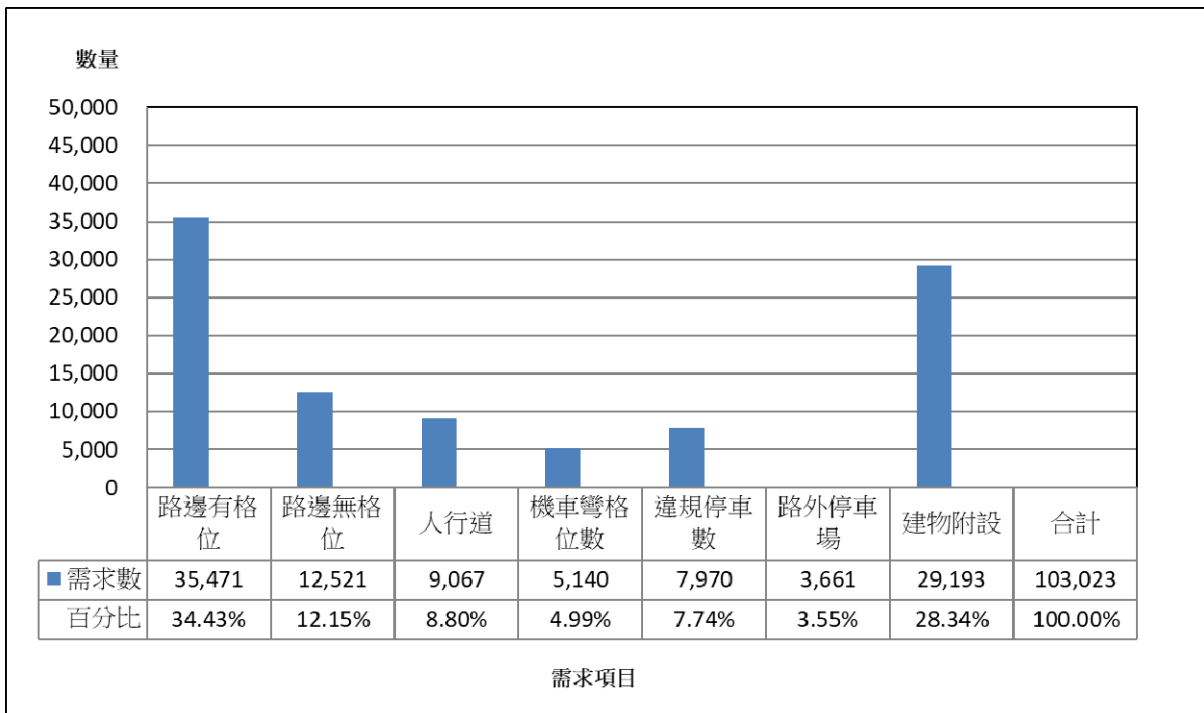
#### 2. 機車

- (1) 機車實際停車總數量為 103,023 輛，路邊實際停車數量佔 68.11%，路外實際停車數量佔 31.89%，詳如圖 3-24 所示。
- (2) 機車路邊實際停車數量為 70,169 輛，路邊有格位實際停車數量為 35,471 輛(34.43%)，路邊無格位實際停車數量為 12,521 輛(12.15%)，人行道實際停車數量為 9,067 輛(8.80%)，機車彎實際停車數量為 5,140 輛(4.99%)，違規停車數量為 7,970 輛(7.74%)。
- (3) 機車路外實際停車數量為 32,854 輛，路外停車場實際數量為 3,661 輛(3.55%)，路外建物附設實際停車數量為 29,193 輛(28.34%)。
- (4) 由上述可知，大安區機車停車需求係以「路邊有格位」最高，其次為停放於「路外建物附設停車空間」。



註：1.以汽車停車尖峰小時(14:00~15:00)之需求數量表示。2.單位：輛。

圖 3-23 大安區汽車停車需求現況圖



註：1.以機車停車尖峰小時(14:00~15:00)之需求數量表示。2.單位：輛。

圖 3-24 大安區機車停車需求現況圖

## 四、汽機車尖峰小時實際停車數量現況

## 1. 汽車

大安區汽車停車尖峰小時發生於 14:00~15:00。尖峰小時停車供給為 69,765 格，實際停車數量為 65,337 輛，停車需供比值為 0.94。

## 2. 機車

大安區機車停車尖峰小時發生於 14:00~15:00。尖峰小時停車供給為 83,225 格，實際停車數量為 103,023 輛，停車需供比值為 1.24。

表 3-6 大安區汽機車分時統計一覽表

單位：格/輛

時段	供給數量				需求數量				需供比值				需供 比 等級 (含建 物)	需供 比 等級 (未含 建物)	
	路邊	路外	小計 A (含建物)	小計 B (未含 建物)	路邊	路外	小計 A (含建物)	小計 B (未含 建物)	路邊	路外	小計 A (含建 物)	小計 B (未含 建物)			
汽車	08~09	6,071	63,435	69,506	22,955	9,578	49,630	59,208	19,289	1.58	0.78	0.85	0.84	C	C
	09~10	6,135	63,657	69,792	23,241	10,862	51,403	62,265	22,346	1.77	0.81	0.89	0.96	C	C
	10~11	6,114	63,657	69,771	23,220	10,439	52,368	62,807	22,888	1.71	0.82	0.90	0.99	C	C
	11~12	6,012	63,664	69,676	23,125	11,453	53,649	65,102	25,183	1.91	0.84	0.93	1.09	C	D
	13~14	6,095	63,664	69,759	23,208	11,085	53,700	64,785	24,866	1.82	0.84	0.93	1.07	C	D
	14~15	6,101	63,664	69,765	23,214	11,696	53,641	65,337	25,418	1.92	0.84	0.94	1.09	C	D
	15~16	6,007	63,664	69,671	23,120	10,934	53,558	64,492	24,573	1.82	0.84	0.93	1.06	C	D
	16~17	5,894	63,664	69,558	23,007	11,489	53,367	64,856	24,937	1.95	0.84	0.93	1.08	C	D
	17~18	5,961	63,664	69,625	23,074	11,001	52,828	63,829	23,910	1.85	0.83	0.92	1.04	C	D
	18~19	6,003	63,762	69,765	23,214	11,542	52,256	63,798	23,879	1.92	0.82	0.91	1.03	C	D
	19~20	6,046	63,812	69,858	23,307	10,937	51,495	62,432	22,513	1.81	0.81	0.89	0.97	C	C
20~21	7,514	63,812	71,326	24,775	11,174	50,258	61,432	21,513	1.49	0.79	0.86	0.87	C	C	
機車	08~09	39,070	42,187	81,257	46,734	49,277	30,924	80,201	51,008	1.26	0.73	0.99	1.09	C	D
	09~10	40,458	42,187	82,645	48,122	60,827	31,503	92,330	63,137	1.50	0.75	1.12	1.31	D	E
	10~11	40,656	42,187	82,843	48,320	63,325	32,219	95,544	66,351	1.56	0.76	1.15	1.37	D	E
	11~12	40,815	42,187	83,002	48,479	66,572	32,754	99,326	70,133	1.63	0.78	1.20	1.45	D	E
	13~14	40,949	42,187	83,136	48,613	68,744	32,896	101,640	72,447	1.68	0.78	1.22	1.49	D	E
	14~15	41,038	42,187	83,225	48,702	70,169	32,854	103,023	73,830	1.71	0.78	1.24	1.52	D	F
	15~16	41,018	42,187	83,205	48,682	69,178	32,813	101,991	72,798	1.69	0.78	1.23	1.50	D	E
	16~17	41,015	42,187	83,202	48,679	68,751	32,714	101,465	72,272	1.68	0.78	1.22	1.48	D	E
	17~18	40,882	42,187	83,069	48,546	66,292	32,590	98,882	69,689	1.62	0.77	1.19	1.44	D	E
	18~19	40,685	42,187	82,872	48,349	63,487	32,220	95,707	66,514	1.56	0.76	1.15	1.38	D	E
	19~20	40,161	42,187	82,348	47,825	58,548	31,846	90,394	61,201	1.46	0.75	1.10	1.28	D	E
20~21	39,947	42,187	82,134	47,611	55,308	31,196	86,504	57,311	1.38	0.74	1.05	1.20	D	D	

註：需供比等級對照表請參閱表 1-9。

## 五、汽機車違規停放地點分析

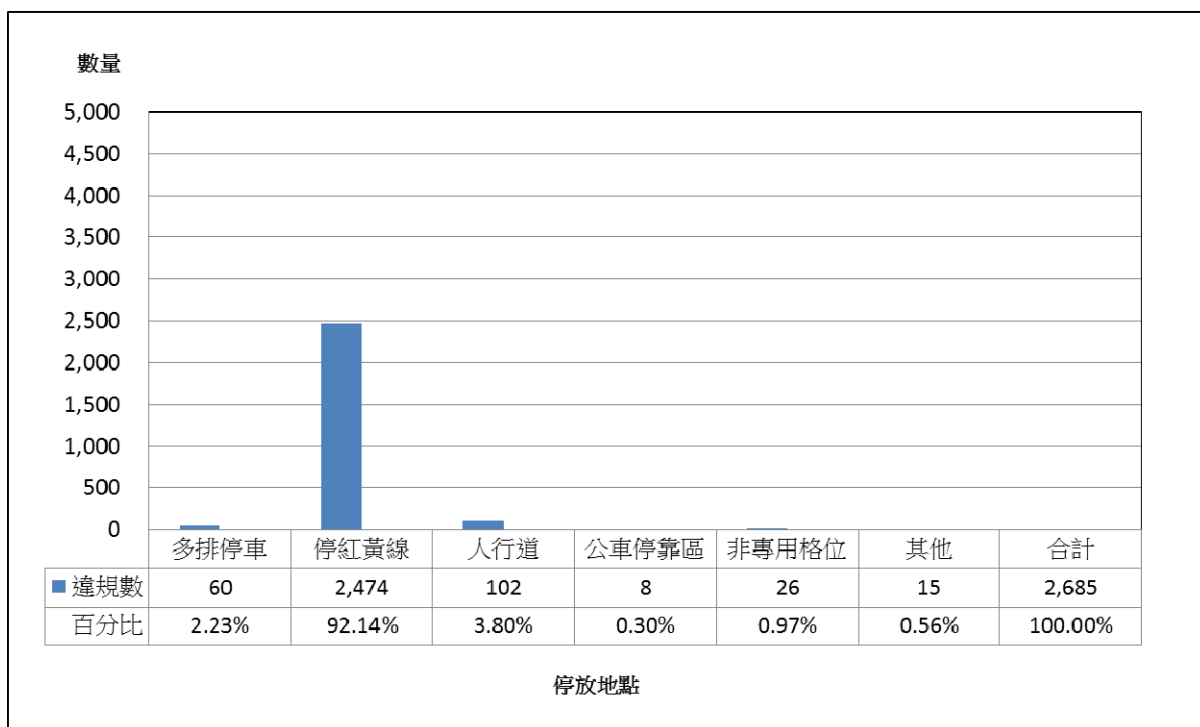
有關大安區之違規停車停放地點現況，詳如圖 3-25~圖 3-26 所示，本計畫依各車種分述如下。

### 1. 汽車

大安區汽車在違規停車停放地點，係以「停紅黃線」為主，共 2,474 件(92.14%)，其次為「人行道」102 件(3.80%)，再其次為「多排停車」60 件(2.33%)。

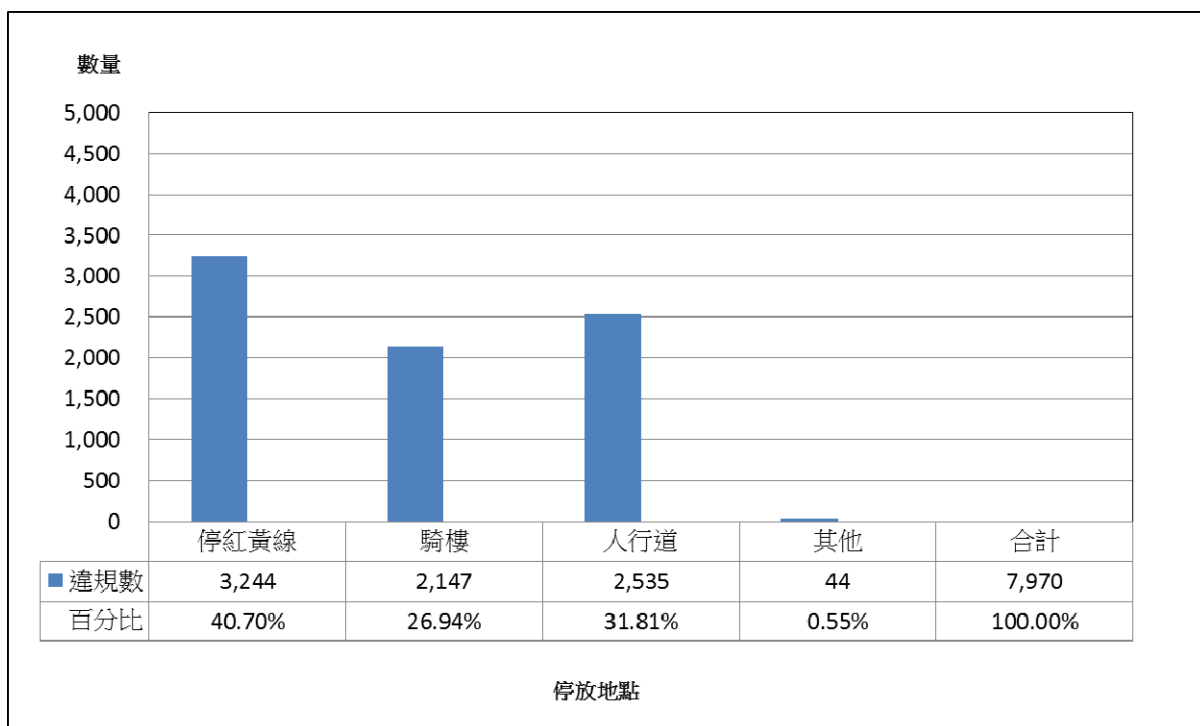
### 2. 機車

大安區機車在違規停車停放地點，係以「停紅黃線」3,244 件(40.70%)，其次為「人行道」為主，共 2,535 件(31.81%)，再其次為「騎樓」2,147 件(26.94%)。



註：1.以汽車停車尖峰小時(14:00~15:00)之違規數量表示。2.單位：輛。

圖 3-25 大安區汽車違規停放地點現況統計圖



註：1.以機車停車尖峰小時(14:00~15:00)之違規數量表示。2.單位：輛。

圖 3-26 大安區機車違規停放地點現況統計圖

## 六、汽機車停車供需分析

大安區於調查時段內汽、機車分時停車需供比值資料，詳如圖 3-27~圖 3-28 所示，以下依汽、機車車種分述之：

### 1. 汽車

彙整大安區調查資料計算需供比值，汽車停車需供比值最大為 0.94，整體而言，大安區汽車供給可滿足停車需求，主要來自路外建物附設停車空間。

### 2. 機車

彙整大安區調查資料計算需供比值，汽車停車需供比值最大為 1.24，整體而言，大安區機車供給已無法滿足停車需求，路邊供給明顯不足且路邊違規停車數量高，但尚有路外供給未被利用。

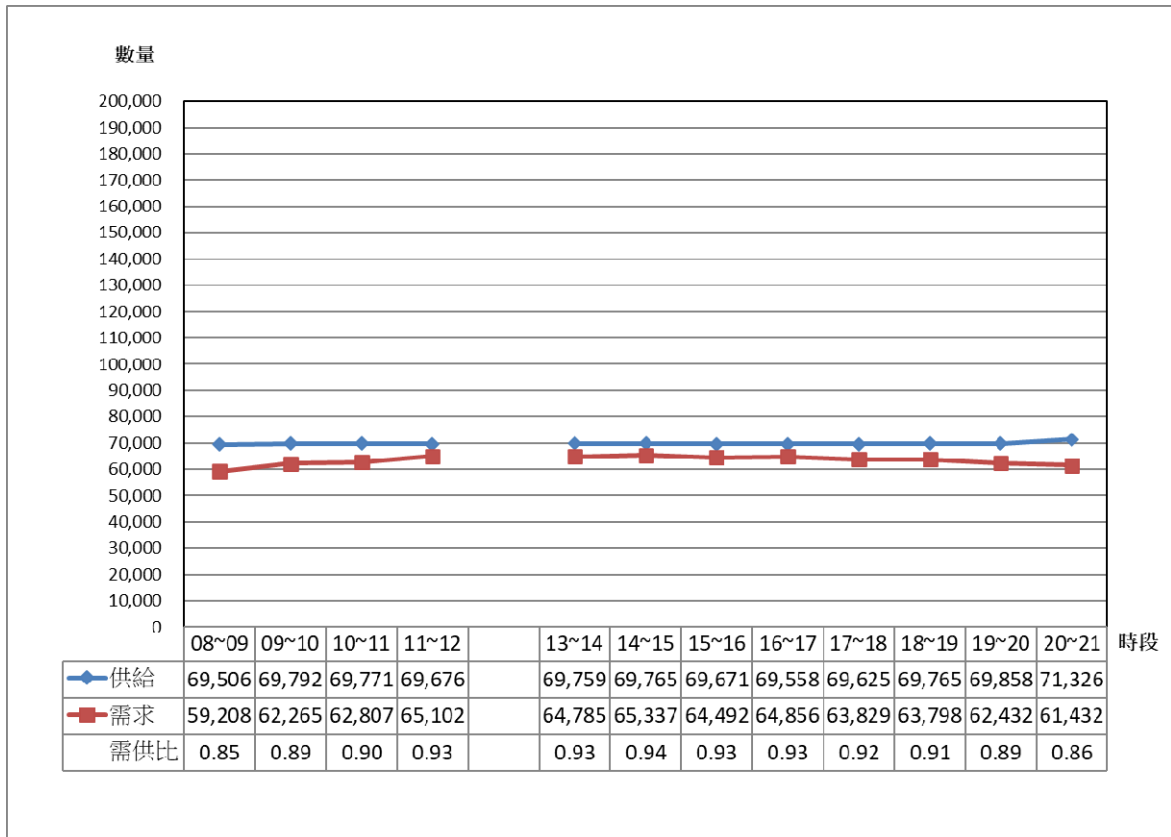


圖 3-27 大安區汽車停車需供比值分時圖

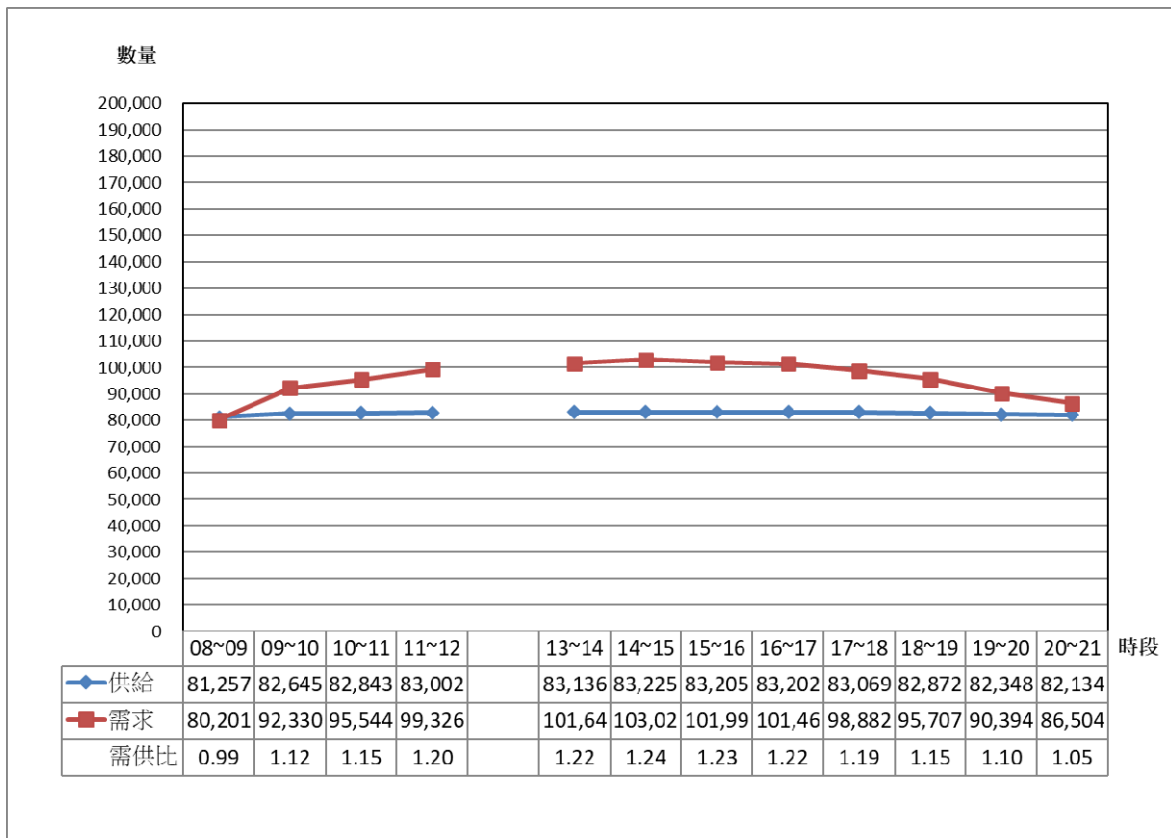


圖 3-28 大安區機車停車需供比值分時圖



## 3. 本次調查與歷年需供比值資料比較

本次調查與歷年需供比值資料比較，本次調查時間為 08:00~12:00 及 13:00~21:00，104、106 年度調查時間為 08:00~13:00 及 16:00~21:00，詳如表 3-7 及圖 3-29~圖 3-30 所示，以下依汽、機車車種分述之：

## (1) 汽車

本年度汽車需供比值最大值為 0.94，發生於 14-15 時，需供比等級為 C 級；本年度汽車停車需供比值與歷年調查相比差異不大，其汽車停車供給可滿足其需求，歷年需供比值最大值介於 0.94~0.97，需供比等級皆為 C 級，詳如圖 3-29 所示。

## (2) 機車

本年度機車需供比值最大值為 1.24，發生於 14-15，供比等級為 D 級；本年度機車停車需供比值與前年調查相比差異不大，機車停車供給尚無法滿足需求，機車停車需求量較前年調查減少，歷年需供比值最大值介於 1.12~1.25，需供比等級皆為 D 級，詳如圖 3-30 所示。

表 3-7 大安區歷年尖峰小時需供比值資料比較表

車種	年期	供給數			需求數			需供比值	需供比等級
		路邊	路外	合計	路邊	路外	合計		
汽車	104	5,986	59,996	65,982	14,697	49,292	63,989	0.97	C
	106	5,831	61,282	67,113	13,773	50,221	63,994	0.95	C
	108	6,101	63,664	69,765	11,696	53,641	65,337	0.94	C
機車	104	53,952	39,134	93,086	73,581	30,551	104,132	1.12	D
	106	42,994	40,311	83,305	71,994	32,339	104,333	1.25	E
	108	41,038	42,187	83,225	70,169	32,854	103,023	1.24	D

註：1.各年期以需供比值最大值為比較基準。

2.各年期需供比等級劃分依本計畫建議劃分為 6 個等級進行比較,需供比等級對照表請參閱表 1-9。

3.本年度調查時間為 08:00~12:00 及 13:00~21:00。

4. 104、106 年度調查時間為 08:00~13:00 及 16:00~21:00。

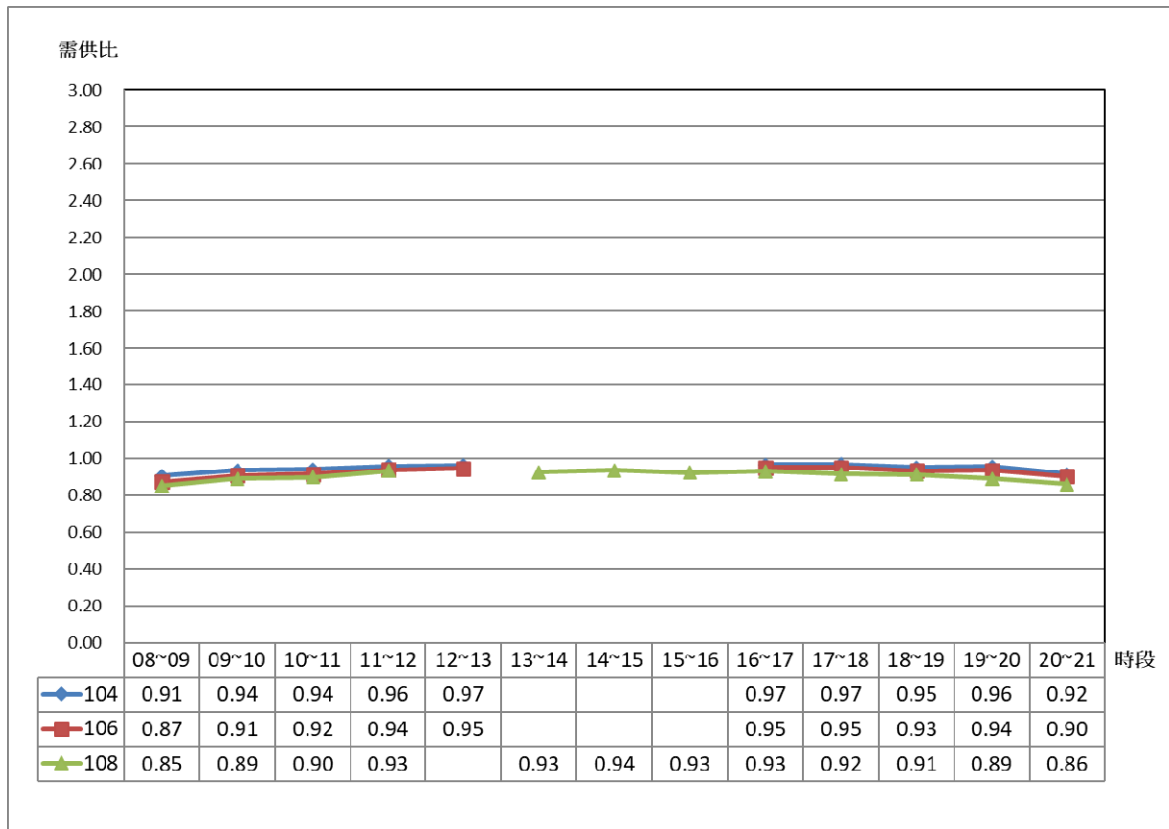


圖 3-29 大安區歷年汽車停車需供比值分時圖



圖 3-30 大安區歷年機車停車需供比值分時圖

### 3.1.4 信義區停車供需分析

#### 一、基本資料概述

本(107)年度信義區停車供需調查共計 57 個交通分區，共有 3,207 個分區街廓數、124 個路外停車場數及 1,124 個建物附設停車場數，其中信義區之汽車尖峰小時發生於「14:00~15:00」，機車尖峰小時發生於「14:00~15:00」。

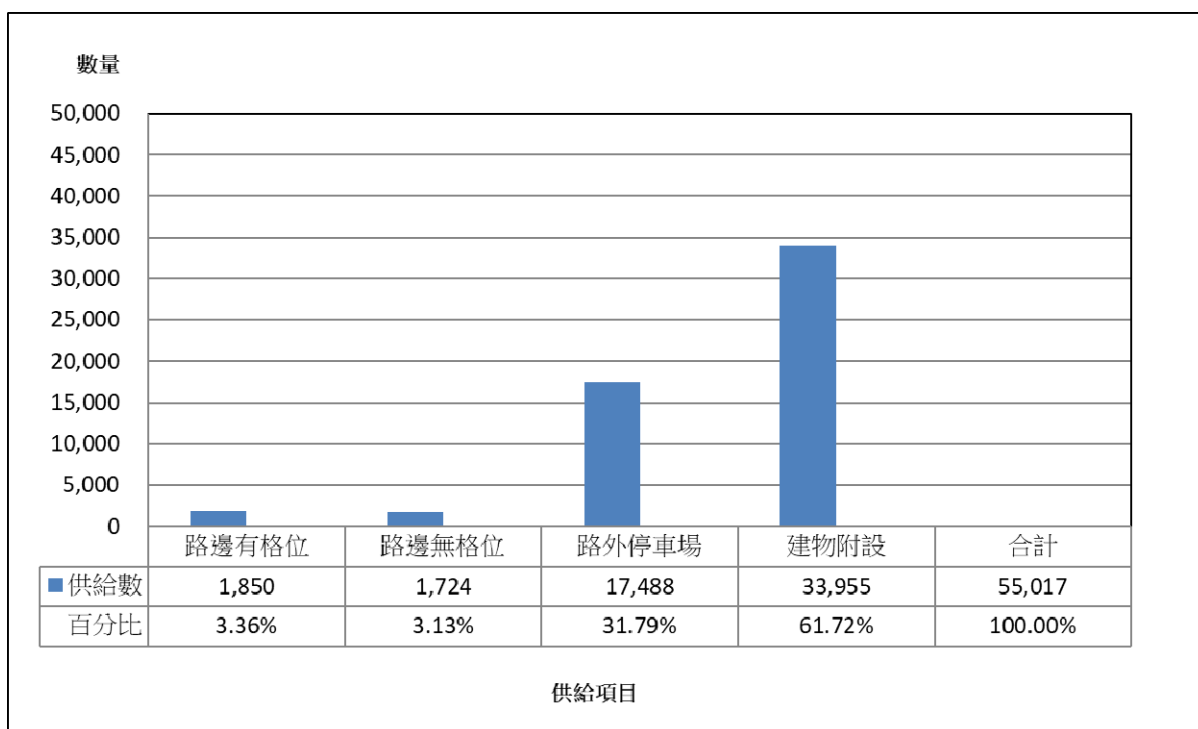
#### 二、停車供給現況

##### 1. 汽車

- (1) 汽車停車供給總數量為 55,017 格，路邊停車供給佔 6.50%，路外停車供給佔 93.50%，詳如圖 3-31 所示。
- (2) 汽車路邊停車供給數量為 3,574 格，路邊有格位停車供給為 1,850 格(3.36%)，路邊無格位停車供給為 1,724 格(3.13%)。
- (3) 汽車路外停車供給數量為 51,443 格，路外停車場空間為 17,488 格(31.79%)，建物附設停車場空間為 33,955 格(61.72%)。
- (4) 由上述可知，信義區汽車停車供給係以「路外建物附設停車空間」空間為主，其次為「路外停車場」空間。

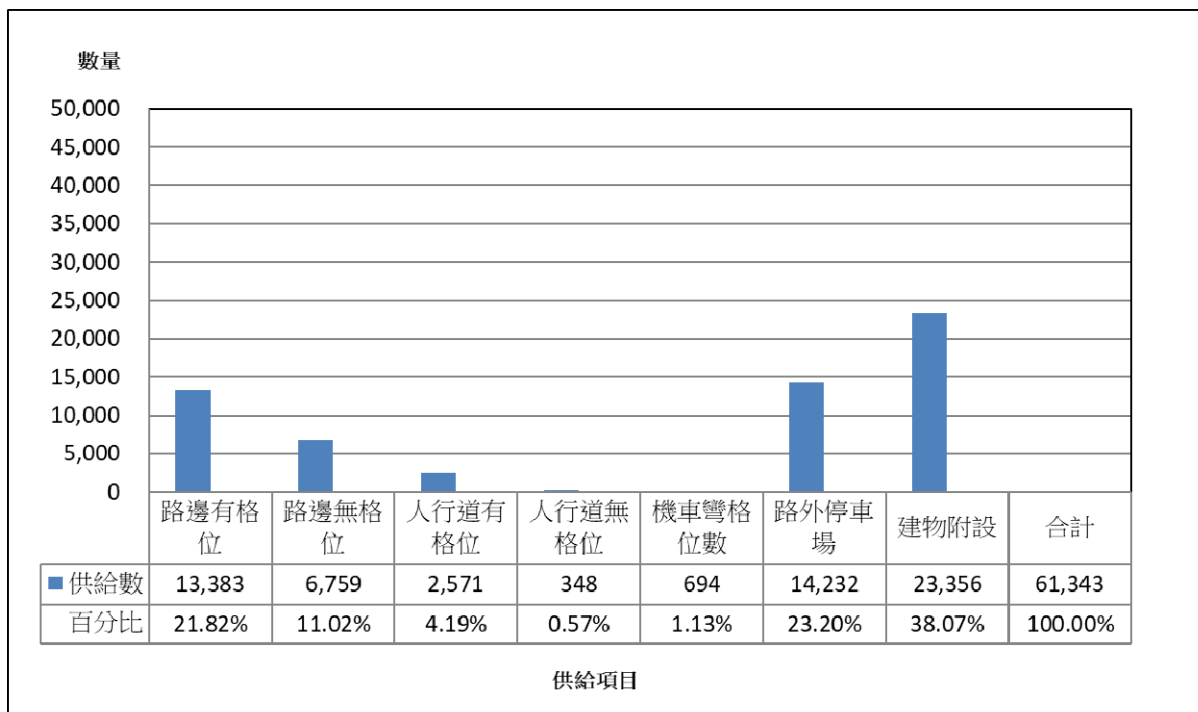
##### 2. 機車

- (1) 機車停車供給總數量為 61,343 格，路邊停車供給佔 38.72%，路外停車供給佔 61.28%，詳如圖 3-32 所示。
- (2) 機車路邊停車供給數量為 23,755 格，路邊有格位停車供給為 13,383 格(21.82%)，路邊無格位停車供給為 6,759 格(11.02%)，人行道有格位停車供給為 2,571 格(4.19%)，人行道無格位停車供給為 348 格(0.57%)，機車彎停車供給為 694 格(1.13%)。
- (3) 機車路外停車供給數量為 37,588 格，路外停車場空間為 14,232 格(23.20%)，建物附設停車場空間為 23,356 格(38.07%)。
- (4) 由上述可知，信義區機車停車供給係以「路外建物附設停車空間」空間為主，其次為「路外停車場」。



註：1.以汽車停車尖峰小時(14:00~15:00)之供給數量表示。2.單位：格。

圖 3-31 信義區汽車停車供給現況圖



註：1.以機車停車尖峰小時(14:00~15:00)之供給數量表示。2.單位：格。

圖 3-32 信義區機車停車供給現況圖

### 三、實際停車數量現況

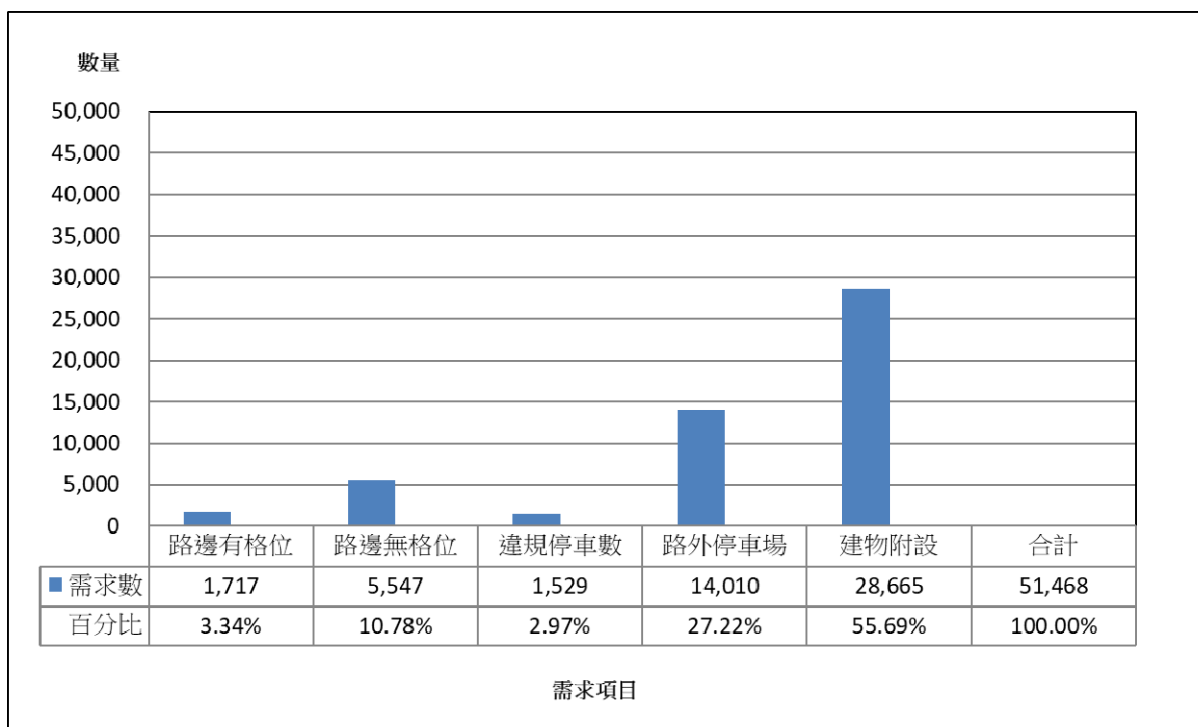
以汽、機車停車尖峰小時為基礎下，信義區實際停車數量為汽車 51,468 輛、機車 77,221 輛，分別說明如下。

#### 1. 汽車

- (1) 汽車實際停車總數量為 51,468 輛，路邊實際停車數量佔 17.08%，路外實際停車數量佔 82.92%，詳如圖 3-33 所示。
- (2) 汽車路邊實際停車數量為 8,793 輛，路邊有格位實際停車數量為 1,717 輛(3.34%)，路邊無格位實際停車數量為 5,547 輛(10.78%)，違規停車數量為 1,529 輛(2.97%)。
- (3) 汽車路外實際停車數量為 42,675 輛，路外停車場實際數量為 14,010 輛(27.22%)，路外建物附設實際停車數量為 28,665 輛(55.69%)。
- (4) 由上述可知，信義區汽車停車需求係以「路外建物附設停車空間」之停車數量最高，其次為「路外停車場」。

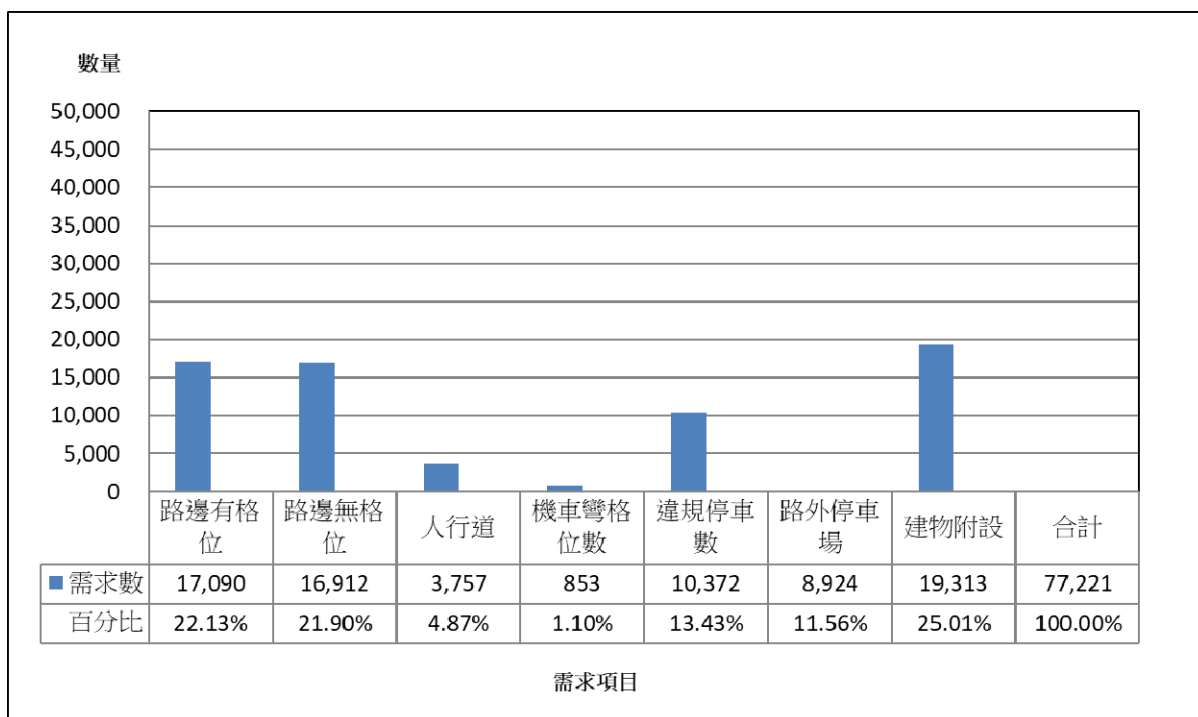
#### 2. 機車

- (1) 機車實際停車總數量為 77,221 輛，路邊實際停車數量佔 63.43%，路外實際停車數量佔 36.57%，詳如圖 3-34 所示。
- (2) 機車路邊實際停車數量為 48,984 輛，路邊有格位實際停車數量為 17,090 輛(22.13%)，路邊無格位實際停車數量為 16,912 輛(21.90%)，人行道實際停車數量為 3,757 輛(4.87%)，機車彎實際停車數量為 853 輛(1.10%)，違規停車數量為 10,372 輛(13.43%)。
- (3) 機車路外實際停車數量為 28,237 輛，路外停車場實際數量為 8,924 輛(11.56%)，路外建物附設實際停車數量為 19,313 輛(25.01%)。
- (4) 由上述可知，信義區機車停車需求係以「路邊違規停車數」最高，其次為停放於「路外建物附設停車空間」。



註：1.以汽車停車尖峰小時(14:00~15:00)之需求數量表示。2.單位：輛。

圖 3-33 信義區汽車停車需求現況圖



註：1.以機車停車尖峰小時(14:00~15:00)之需求數量表示。2.單位：輛。

圖 3-34 信義區機車停車需求現況圖

## 四、汽機車尖峰小時實際停車數量現況

## 1. 汽車

信義區汽車停車尖峰小時發生於 14:00~15:00。尖峰小時停車供給為 55,017 格，實際停車數量為 51,468 輛，停車需供比值為 0.94。

## 2. 機車

信義區機車停車尖峰小時發生於 14:00~15:00。尖峰小時停車供給為 61,343 格，實際停車數量為 77,221 輛，停車需供比值為 1.26。

表 3-8 信義區汽機車分時統計一覽表

單位：格/輛

時段	供給數量				需求數量				需供比值				需供 比 等級 (含建 物)	需供 比 等級 (未含 建物)	
	路邊	路外	小計 A (含建物)	小計 B (未含 建物)	路邊	路外	小計 A (含建物)	小計 B (未含 建物)	路邊	路外	小計 A (含建 物)	小計 B (未含 建物)			
汽車	08~09	3,564	50,314	53,878	19,923	8,015	38,171	46,186	17,521	2.25	0.76	0.86	0.88	C	C
	09~10	3,573	50,314	53,887	19,932	8,622	39,668	48,290	19,625	2.41	0.79	0.90	0.98	C	C
	10~11	3,563	51,231	54,794	20,839	8,128	40,906	49,034	20,369	2.28	0.80	0.89	0.98	C	C
	11~12	3,560	51,443	55,003	21,048	8,674	42,194	50,868	22,203	2.44	0.82	0.92	1.05	C	D
	13~14	3,571	51,443	55,014	21,059	8,236	42,320	50,556	21,891	2.31	0.82	0.92	1.04	C	D
	14~15	3,574	51,443	55,017	21,062	8,793	42,675	51,468	22,803	2.46	0.83	0.94	1.08	C	D
	15~16	3,551	51,443	54,994	21,039	8,364	42,859	51,223	22,558	2.36	0.83	0.93	1.07	C	D
	16~17	3,579	51,443	55,022	21,067	8,908	42,441	51,349	22,684	2.49	0.83	0.93	1.08	C	D
	17~18	3,574	51,443	55,017	21,062	8,579	41,548	50,127	21,462	2.40	0.81	0.91	1.02	C	D
	18~19	3,613	51,449	55,062	21,107	9,335	40,574	49,909	21,244	2.58	0.79	0.91	1.01	C	D
	19~20	3,659	51,500	55,159	21,204	9,138	39,261	48,399	19,734	2.50	0.76	0.88	0.93	C	C
20~21	4,656	51,500	56,156	22,201	9,345	37,956	47,301	18,636	2.01	0.74	0.84	0.84	C	C	
機車	08~09	23,778	37,588	61,366	38,010	44,846	25,562	70,408	51,095	1.89	0.68	1.15	1.34	D	E
	09~10	23,906	37,588	61,494	38,138	47,783	26,569	74,352	55,039	2.00	0.71	1.21	1.44	D	E
	10~11	23,868	37,588	61,456	38,100	47,394	27,740	75,134	55,821	1.99	0.74	1.22	1.47	D	E
	11~12	23,882	37,588	61,470	38,114	48,650	28,195	76,845	57,532	2.04	0.75	1.25	1.51	E	F
	13~14	23,826	37,588	61,414	38,058	47,920	28,182	76,102	56,789	2.01	0.75	1.24	1.49	D	E
	14~15	23,755	37,588	61,343	37,987	48,984	28,237	77,221	57,908	2.06	0.75	1.26	1.52	E	F
	15~16	23,701	37,588	61,289	37,933	48,006	28,211	76,217	56,904	2.03	0.75	1.24	1.50	D	F
	16~17	23,665	37,588	61,253	37,897	48,375	28,202	76,577	57,264	2.04	0.75	1.25	1.51	E	F
	17~18	23,707	37,588	61,295	37,939	47,158	27,800	74,958	55,645	1.99	0.74	1.22	1.47	D	E
	18~19	23,693	37,588	61,281	37,925	47,587	26,991	74,578	55,265	2.01	0.72	1.22	1.46	D	E
	19~20	23,637	37,588	61,225	37,869	46,323	25,620	71,943	52,630	1.96	0.68	1.18	1.39	D	E
20~21	23,757	37,588	61,345	37,989	45,793	24,536	70,329	51,016	1.93	0.65	1.15	1.34	D	E	

註：需供比等級對照表請參閱表 1-9。

## 五、汽機車違規停放地點分析

有關信義區之違規停車停放地點現況，詳如圖 3-35~圖 3-36 所示，本計畫依各車種分述如下。

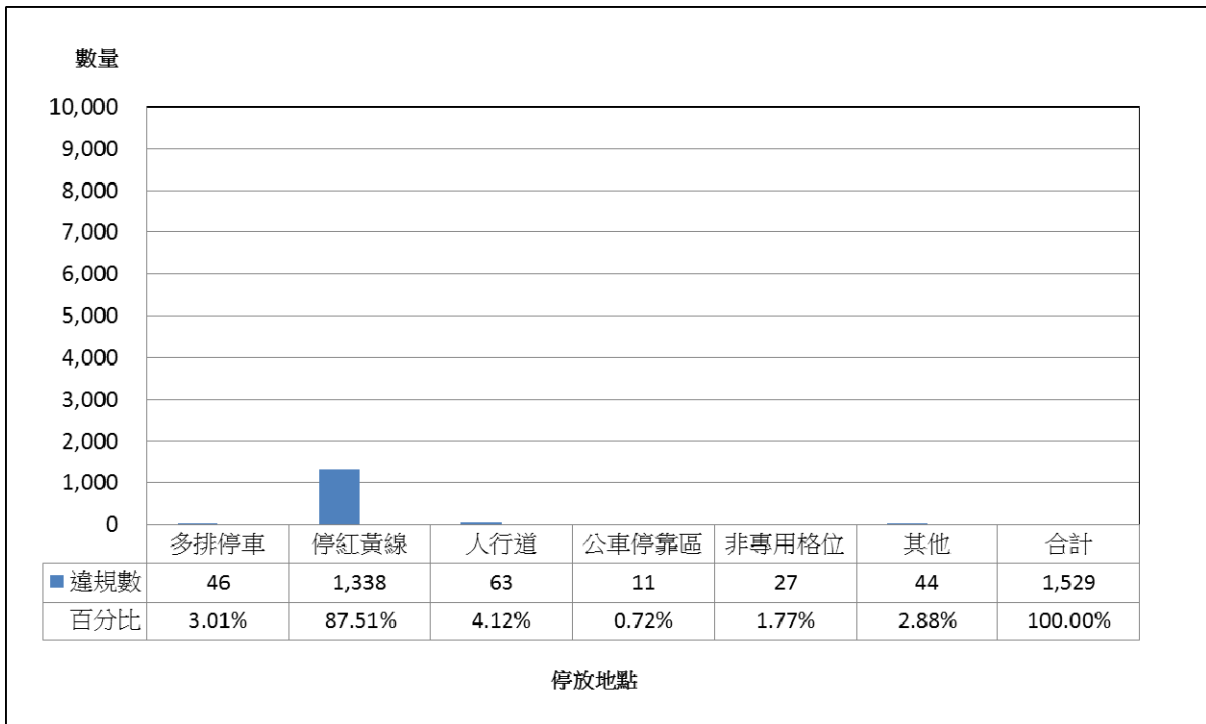
### 1. 汽車

信義區汽車在違規停車停放地點，係以「停紅黃線」為主，共 1,338 件(87.51%)，其次為「人行道」63 件(4.12%)，再其次為「多排停車」46 件(3.01%)。

### 2. 機車

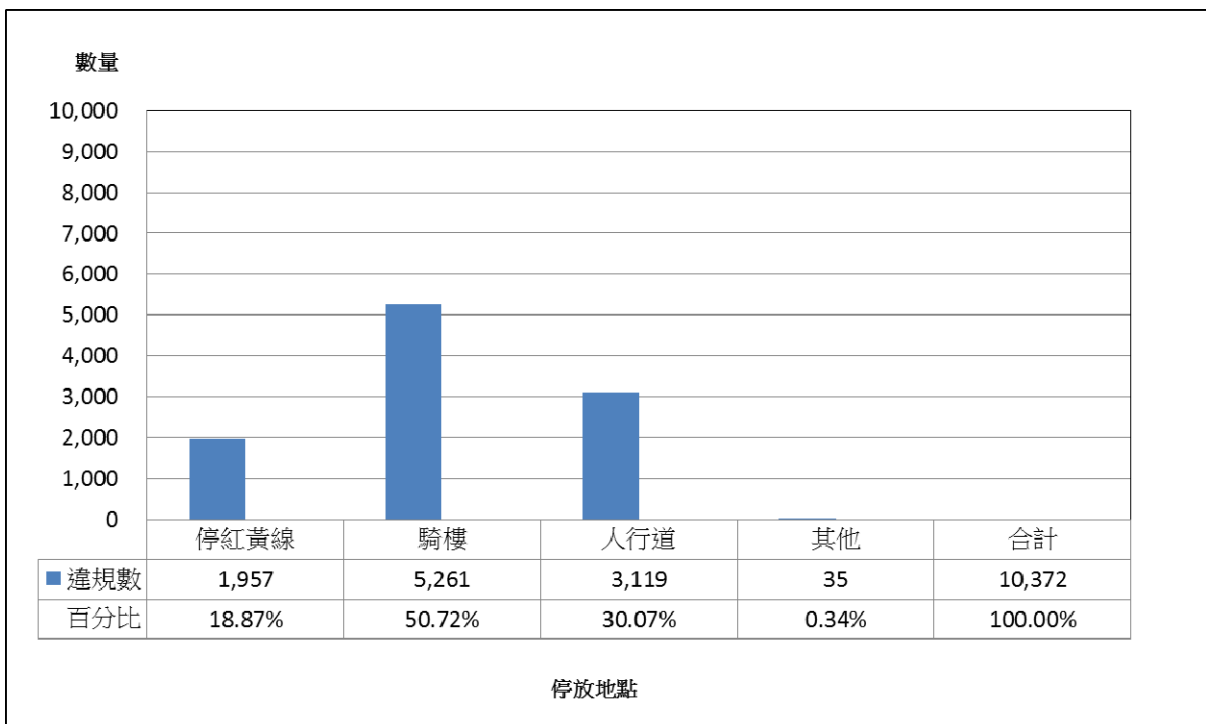
信義區機車在違規停車停放地點，係以「騎樓」為主，共 5,261 件(50.72%)，其次為「停人行道」3,119 件(30.07%)，再其次為「停紅黃線」1,957 件(18.87%)。





註：1.以汽車停車尖峰小時(14:00~15:00)之違規數量表示。2.單位：輛。

圖 3-35 信義區汽車違規停放地點現況統計圖



註：1.以機車停車尖峰小時(14:00~15:00)之違規數量表示。2.單位：輛。

圖 3-36 信義區機車違規停放地點現況統計圖

## 六、汽機車停車供需分析

信義區於調查時段內汽、機車分時停車需供比值資料，詳如圖 3-37~圖 3-38 所示，以下依汽、機車車種分述之：

### 1. 汽車

彙整信義區調查資料計算需供比值，汽車停車需供比值最大為 0.94，整體而言，信義區汽車供給尚可滿足停車需求，主要來自路外建物附設停車空間。

### 2. 機車

彙整信義區調查資料計算需供比值，機車停車需供比值最大為 1.26，整體而言，信義區機車供給已無法滿足停車需求，路邊供給明顯不足且路邊違規停車數量高，路外停車場則尚有餘裕。

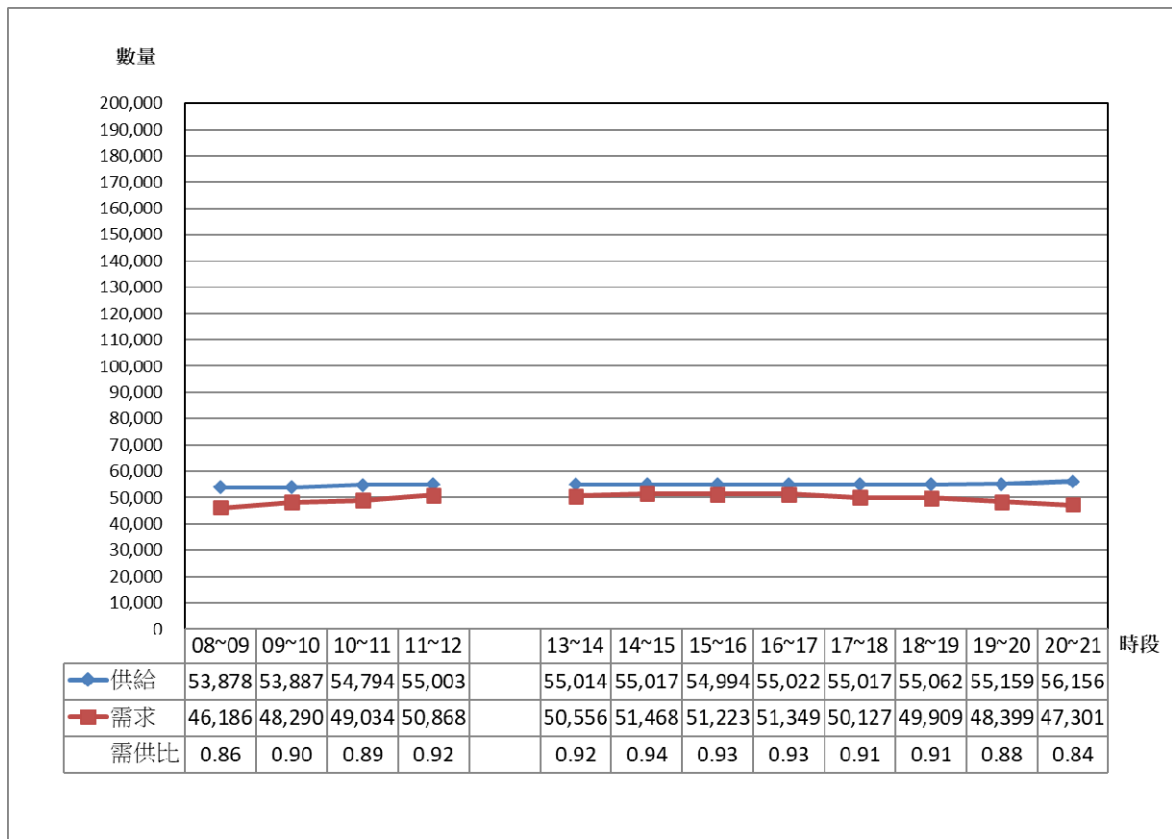


圖 3-37 信義區汽車停車需供比值分時圖

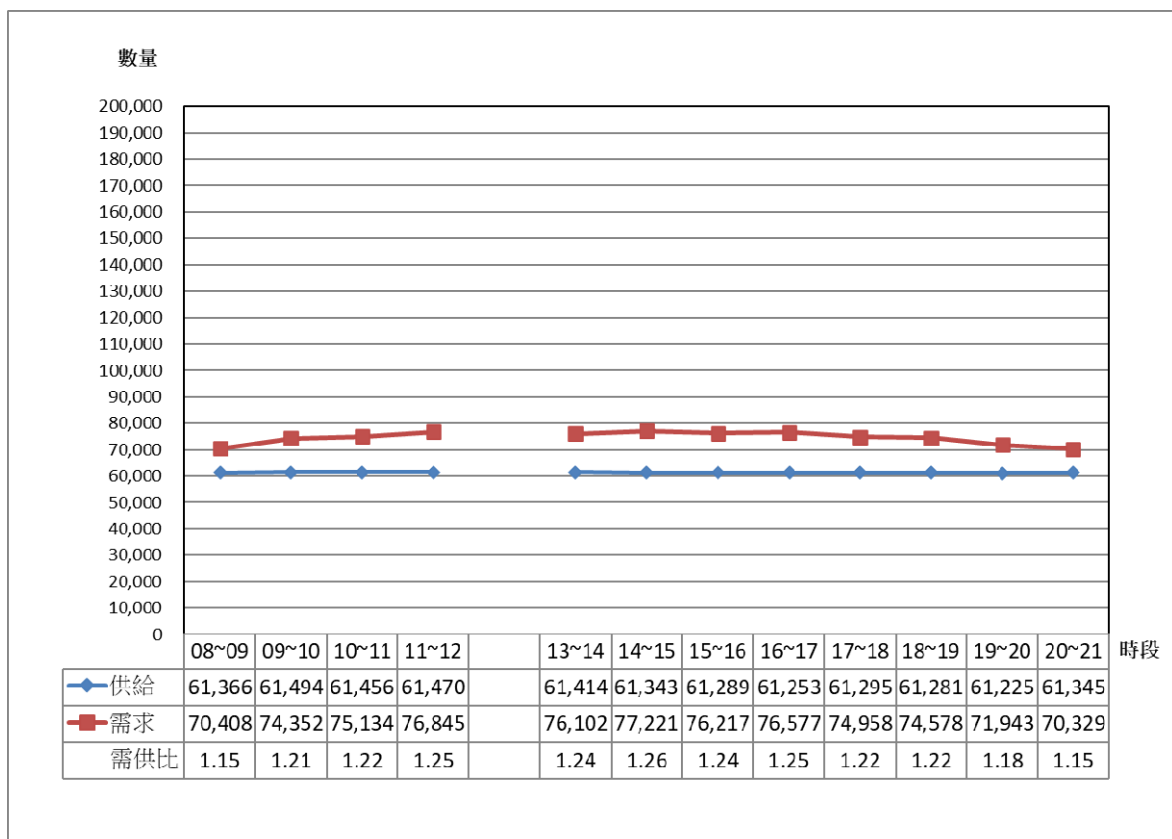


圖 3-38 信義區機車停車需供比值分時圖

## 3. 本次調查與歷年需供比值資料比較

本次調查與歷年需供比值資料比較，本次調查時間為 08:00~12:00 及 13:00~21:00，104、106 年度調查時間為 08:00~13:00 及 16:00~21:00，詳如表 3-9 及圖 3-39~圖 3-40 所示，以下依汽、機車車種分述之：

## (1) 汽車

本年度汽車需供比值最大值為 0.94，發生於 14-15 時，需供比等級為 C 級；本年度汽車停車需供比值與歷年汽車停車需供比值相比變化不大，汽車停車供給尚可滿足其需求，歷年需供比值最大值介於 0.94~0.95，需供比等級皆為 C 級，詳如圖 3-39 所示。

## (2) 機車

本年度機車需供比值最大值為 1.26，發生於 14-15 時，需供比等級為 E 級；本年度機車停車需供比值與歷年機車停車需供比值相比變化不大，歷年需供比值最大值介於 1.14~1.26，需供比等級介於 D~E 級，顯示機車停車供給皆無法滿足需求，且機車停車需求數量呈現逐年遞增之趨勢，詳如圖 3-40 所示。

表 3-9 信義區歷年尖峰小時需供比值資料比較表

車種	年期	供給數			需求數			需供比值	需供比等級
		路邊	路外	合計	路邊	路外	合計		
汽車	104	3,810	49,008	52,818	11,040	39,060	50,100	0.95	C
	106	3,424	49,783	53,207	9,743	40,309	50,052	0.94	C
	108	3,574	51,443	55,017	8,793	42,675	51,468	0.94	C
機車	104	32,163	34,587	66,750	51,617	24,157	75,774	1.14	D
	106	25,643	35,775	61,418	51,334	25,697	77,031	1.25	E
	108	23,755	37,588	61,343	48,984	28,237	77,221	1.26	E

註：1.各年期以需供比值最大值為比較基準。

2.各年期需供比等級劃分依本計畫建議劃分為 6 個等級進行比較，需供比等級對照表請參閱表 1-9。

3.本年度調查時間為 08:00~12:00 及 13:00~21:00。

4. 104、106 年度調查時間為 08:00~13:00 及 16:00~21:00。

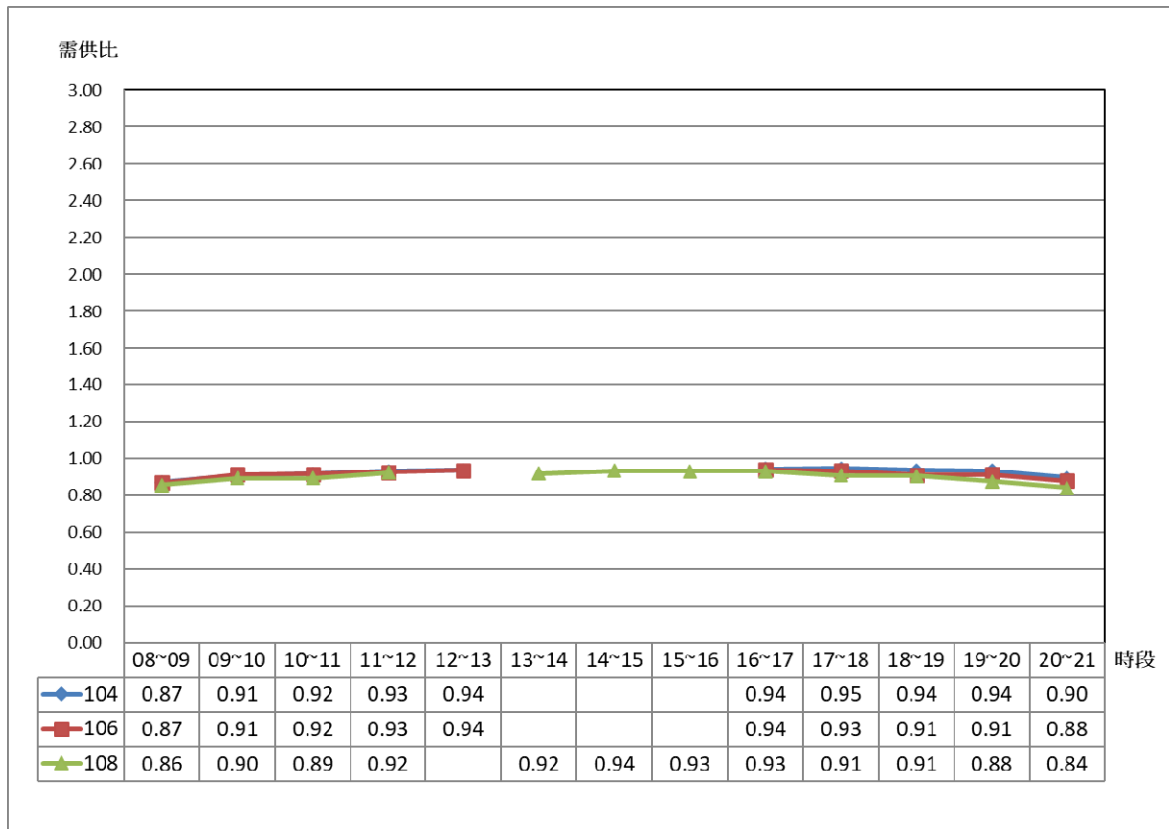


圖 3-39 信義區歷年汽車停車需供比值分時圖

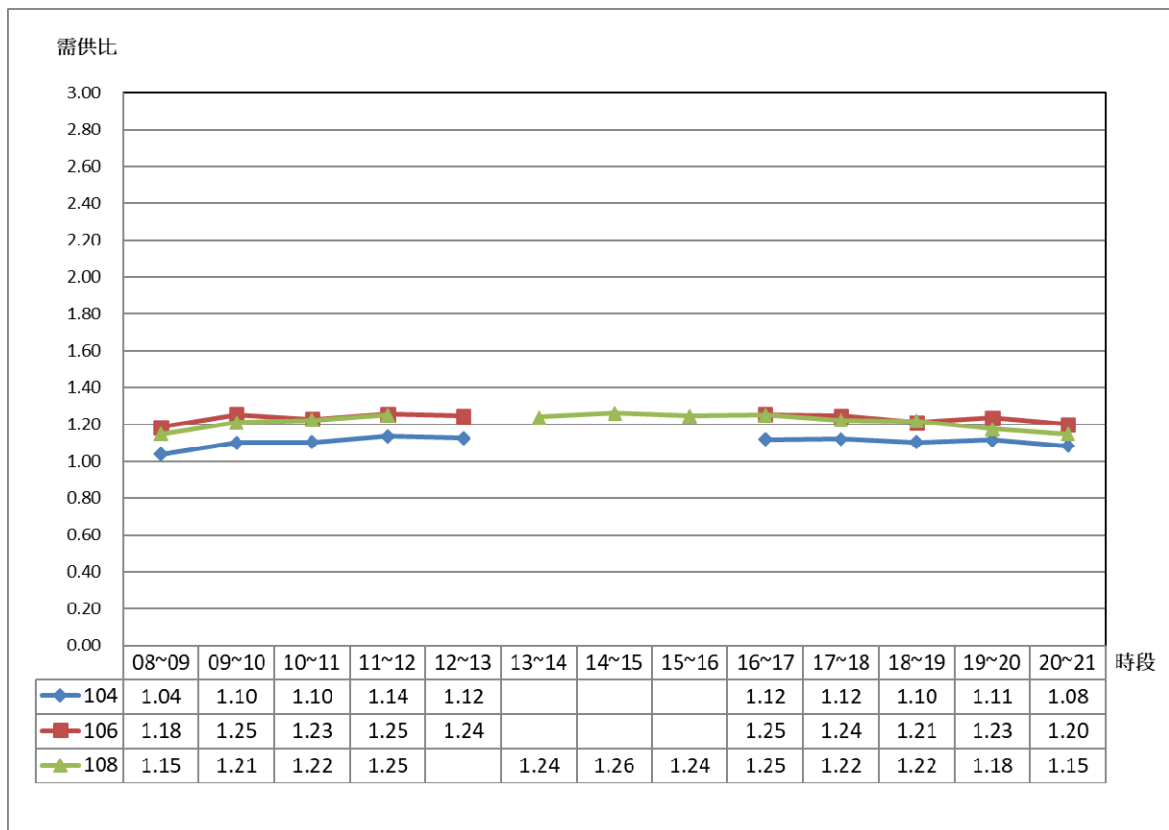


圖 3-40 信義區歷年機車停車需供比值分時圖

### 3.1.5 南港區停車供需分析

#### 一、基本資料概述

本(108)年度南港區停車供需調查共計 27 交通分區，共有 1,978 個分區街廓數、127 個路外停車場數及 657 個建物附設停車場數，其中南港區之汽車尖峰小時發生於「16:00~17:00」，機車尖峰小時發生於「14:00~15:00」。

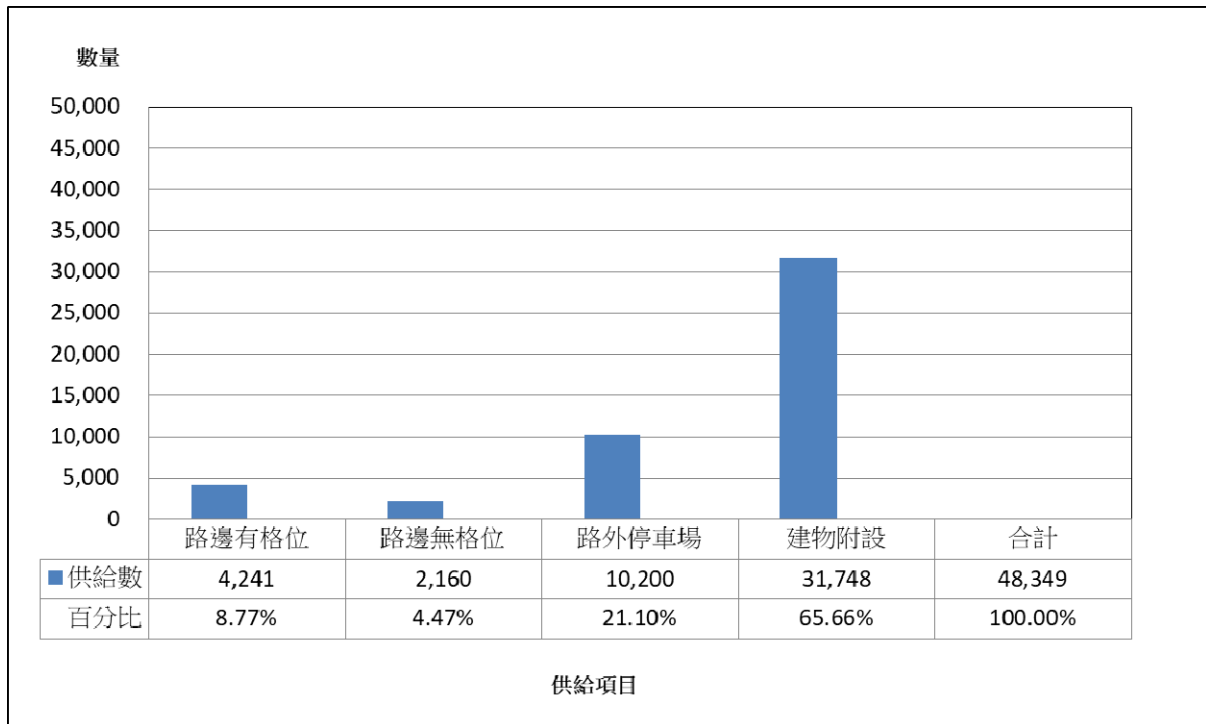
#### 二、停車供給現況

##### 1. 汽車

- (1) 汽車停車供給總數量為 48,349 格，路邊停車供給佔 13.24%，路外停車供給佔 86.76%，詳如圖 3-41 所示。
- (2) 汽車路邊停車供給數量為 6,401 格，路邊有格位停車供給為 4,241 格(8.77%)，路邊無格位停車供給為 2,160 格(4.47%)。
- (3) 汽車路外停車供給數量為 41,948 格，路外停車場為 10,200 格(21.10%)，建物附設停車空間為 31,748 格(65.66%)。
- (4) 由上述可知，南港區汽車停車供給係以「路外建物附設停車空間」空間為主，其次為「路外停車場」空間。

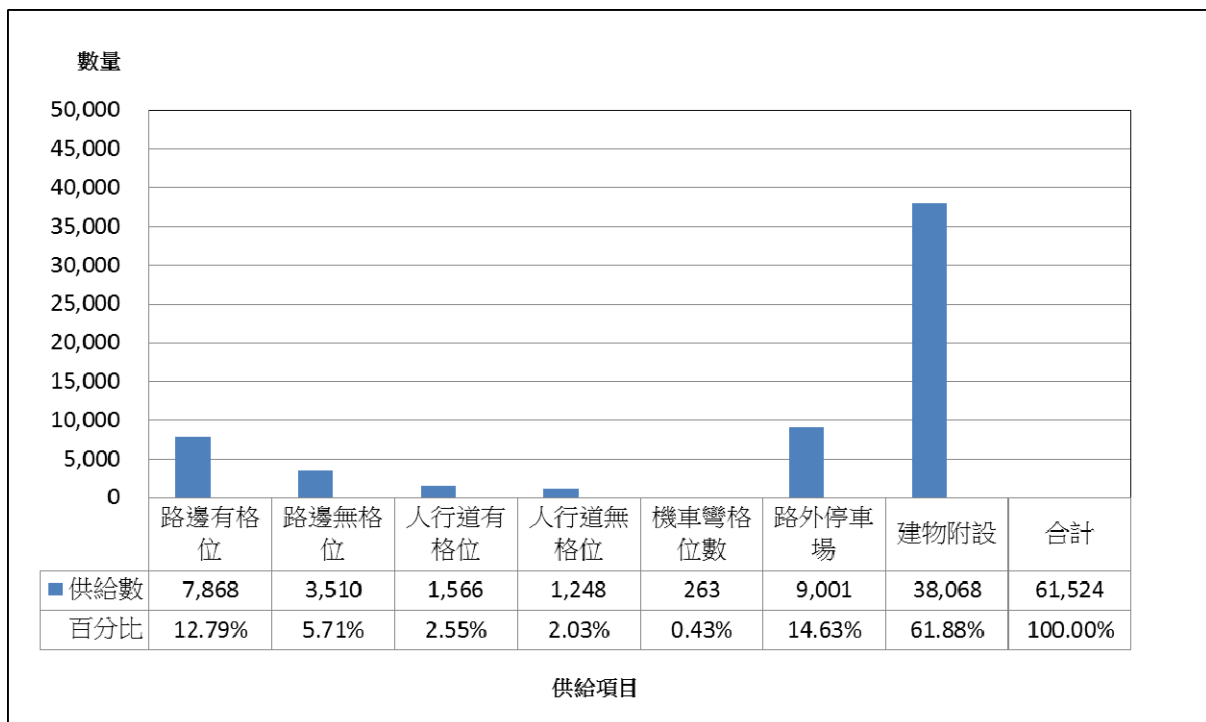
##### 2. 機車

- (1) 機車停車供給總數量為 61,524 格，路邊停車供給佔 23.49%，路外停車供給佔 76.51%，詳如圖 3-42 所示。
- (2) 機車路邊停車供給數量為 14,455 格，路邊有格位停車供給為 7,868 格(12.79%)，路邊無格位停車供給為 3,510 格(5.71%)，人行道有格位停車供給為 1,566 格(2.55%)，人行道無格位停車供給為 1,248 格(2.03%)，機車彎停車供給為 263 格(0.43%)。
- (3) 機車路外停車供給數量為 47,069 格，路外停車場空間為 9,001 格(14.63%)，建物附設停車場空間為 38,068 格(61.88%)。
- (4) 由上述可知，南港區機車停車供給係以「路外建物附設停車空間」空間為主，其次為「路外停車場」。



註：1.以汽車停車尖峰小時(16:00~17:00)之供給數量表示。2.單位：格。

圖 3-41 南港區汽車停車供給現況圖



註：1.以機車停車尖峰小時(14:00~15:00)之供給數量表示。2.單位：格。

圖 3-42 南港區機車停車供給現況圖

### 三、實際停車數量現況

以汽、機車停車尖峰小時為基礎下，南港區實際停車數量為汽車 40,076 輛、機車 60,431 輛，分別說明如下。

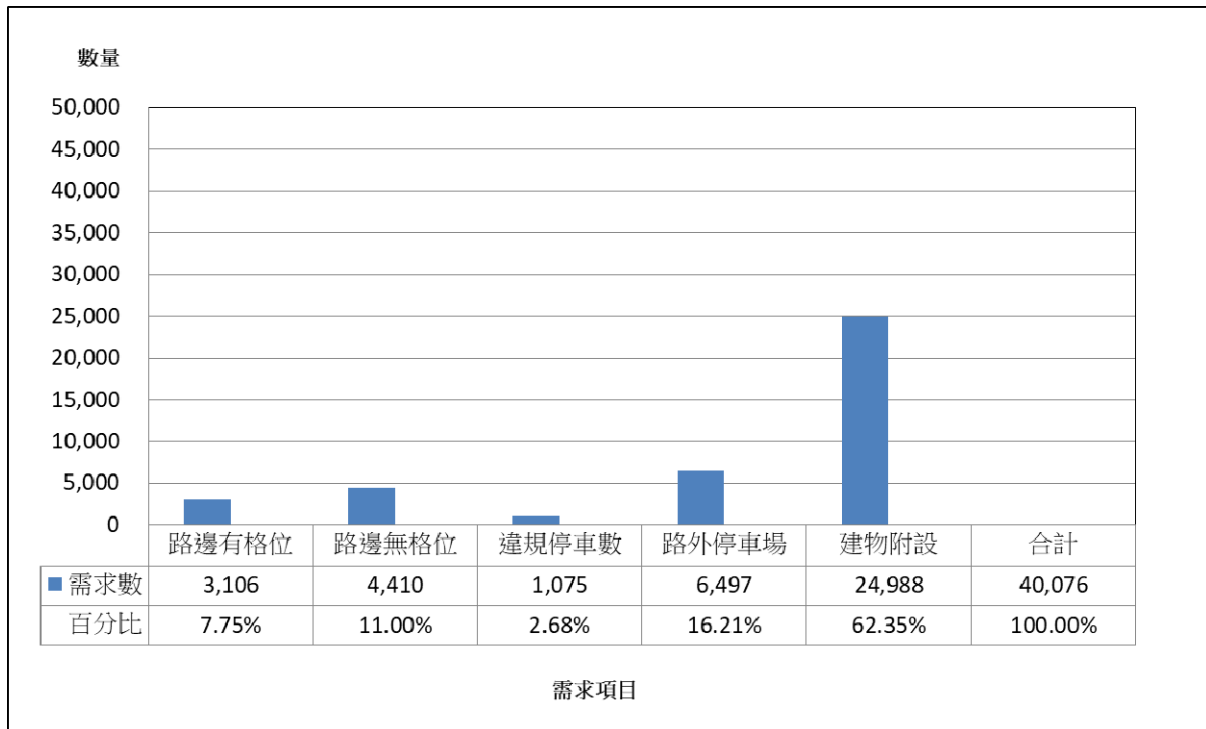
#### 1. 汽車

- (1) 汽車實際停車總數量為 40,076 輛，路邊實際停車數量佔 21.44%，路外實際停車數量佔 78.56%，詳如圖 3-43 所示。
- (2) 汽車路邊實際停車數量為 8,591 輛，路邊有格位實際停車數量為 3,106 輛(7.75%)，路邊無格位實際停車數量為 4,410 輛(11.00%)，違規停車數量為 1,075 輛(2.68%)。
- (3) 汽車路外實際停車數量為 31,485 輛，路外停車場實際數量為 6,497 輛(16.21%)，路外建物附設實際停車數量為 24,988 輛(62.35%)。
- (4) 由上述可知，南港區汽車停車需求係以「路外建物附設停車空間」之停車數量最高，其次為「路外停車場」。

#### 2. 機車

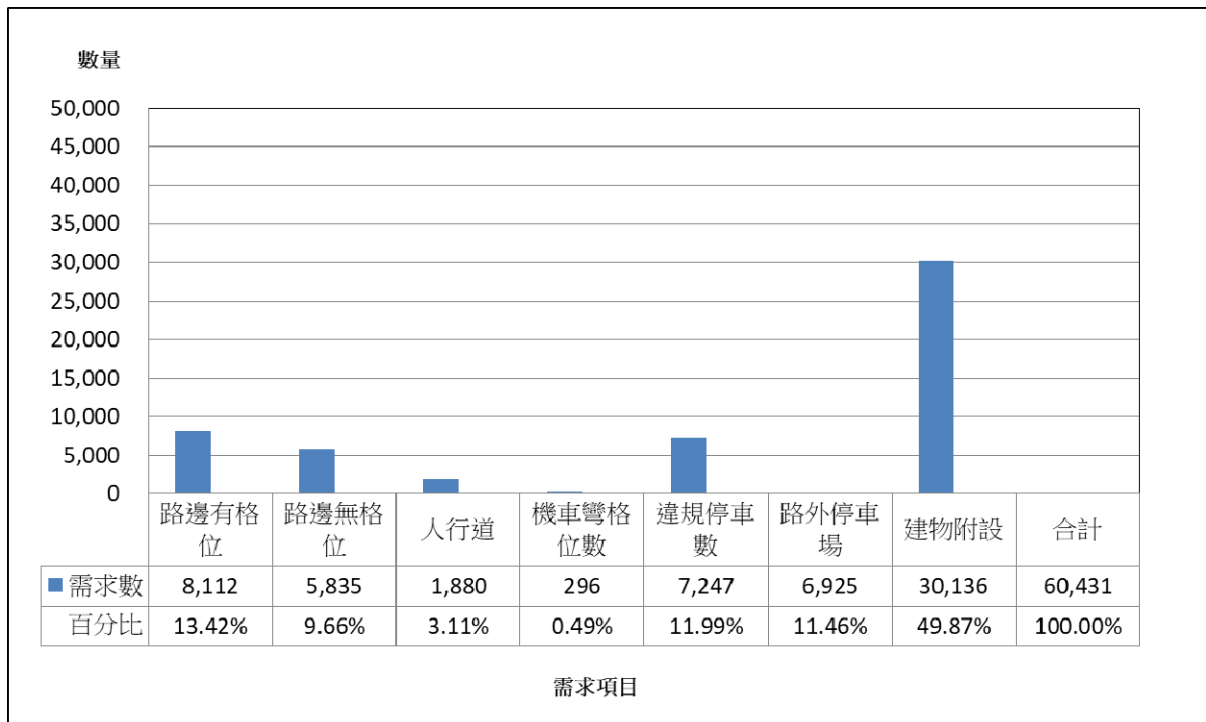
- (1) 機車實際停車總數量為 60,431 輛，路邊實際停車數量佔 38.67%，路外實際停車數量佔 61.33%，詳如圖 3-44 所示。
- (2) 機車路邊實際停車數量為 23,370 輛，路邊有格位實際停車數量為 8,112 輛(13.42%)，路邊無格位實際停車數量為 5,835 輛(9.66%)，人行道實際停車數量為 1,880 輛(3.11%)，機車彎實際停車數量為 296 輛(0.49%)，違規停車數量為 7,247 輛(11.99%)。
- (3) 機車路外實際停車數量為 37,061 輛，路外停車場實際數量為 6,925 輛(11.46%)，路外建物附設實際停車數量為 30,136 輛(49.87%)。
- (4) 由上述可知，南港區機車停車需求係以「路外建物附設停車空間路」最高，其次為停放於「路邊有格位」。





註：1.以汽車停車尖峰小時(16:00~17:00)之需求數量表示。2.單位：輛。

圖 3-43 南港區汽車停車需求現況圖



註：1.以機車停車尖峰小時(14:00~15:00)之需求數量表示。2.單位：輛。

圖 3-44 南港區機車停車需求現況圖

## 四、汽機車尖峰小時實際停車數量現況

## 1. 汽車

南港區汽車停車尖峰小時發生於 16:00~17:00。尖峰小時停車供給為 48,349 格，實際停車數量為 40,076 輛，停車需供比值為 0.83。

## 2. 機車

南港區機車停車尖峰小時發生於 14:00~15:00。尖峰小時停車供給為 61,524 格，實際停車數量為 60,431 輛，停車需供比值為 0.98。

表 3-10 南港區汽機車分時統計一覽表

單位：格/輛

時段	供給數量				需求數量				需供比值				需供 比 等級 (含建 物)	需供 比 等級 (未含 建物)	
	路邊	路外	小計 A (含建物)	小計 B (未含 建物)	路邊	路外	小計 A (含建物)	小計 B (未含 建物)	路邊	路外	小計 A (含建 物)	小計 B (未含 建物)			
汽 車	08~09	6,393	41,948	48,341	16,593	7,759	30,072	37,831	12,843	1.21	0.72	0.78	0.77	C	C
	09~10	6,420	41,948	48,368	16,620	8,296	30,781	39,077	14,089	1.29	0.73	0.81	0.85	C	C
	10~11	6,403	41,948	48,351	16,603	7,927	31,215	39,142	14,154	1.24	0.74	0.81	0.85	C	C
	11~12	6,319	41,948	48,267	16,519	8,361	31,532	39,893	14,905	1.32	0.75	0.83	0.90	C	C
	13~14	6,410	41,948	48,358	16,610	8,036	31,524	39,560	14,572	1.25	0.75	0.82	0.88	C	C
	14~15	6,411	41,948	48,359	16,611	8,439	31,616	40,055	15,067	1.32	0.75	0.83	0.91	C	C
	15~16	6,320	41,948	48,268	16,520	8,143	31,616	39,759	14,771	1.29	0.75	0.82	0.89	C	C
	16~17	6,401	41,948	48,349	16,601	8,591	31,485	40,076	15,088	1.34	0.75	0.83	0.91	C	C
	17~18	6,447	41,948	48,395	16,647	8,387	31,257	39,644	14,656	1.30	0.75	0.82	0.88	C	C
	18~19	6,470	42,013	48,483	16,735	8,871	31,012	39,883	14,895	1.37	0.74	0.82	0.89	C	C
	19~20	6,517	42,013	48,530	16,782	8,628	30,781	39,409	14,421	1.32	0.73	0.81	0.86	C	C
20~21	7,120	42,103	49,223	17,475	8,658	30,172	38,830	13,842	1.22	0.72	0.79	0.79	C	C	
機 車	08~09	14,294	47,069	61,363	23,295	20,945	35,493	56,438	26,302	1.47	0.75	0.92	1.13	C	D
	09~10	14,393	47,069	61,462	23,394	22,593	36,369	58,962	28,826	1.57	0.77	0.96	1.23	C	D
	10~11	14,425	47,069	61,494	23,426	22,315	36,962	59,277	29,141	1.55	0.79	0.96	1.24	C	D
	11~12	14,391	47,069	61,460	23,392	23,089	37,140	60,229	30,093	1.60	0.79	0.98	1.29	C	E
	13~14	14,421	47,069	61,490	23,422	22,789	37,033	59,822	29,686	1.58	0.79	0.97	1.27	C	E
	14~15	14,455	47,069	61,524	23,456	23,370	37,061	60,431	30,295	1.62	0.79	0.98	1.29	C	E
	15~16	14,374	47,069	61,443	23,375	22,800	37,055	59,855	29,719	1.59	0.79	0.97	1.27	C	E
	16~17	14,386	47,069	61,455	23,387	22,823	36,749	59,572	29,436	1.59	0.78	0.97	1.26	C	E
	17~18	14,361	47,069	61,430	23,362	21,941	36,326	58,267	28,131	1.53	0.77	0.95	1.20	C	D
	18~19	14,321	47,069	61,390	23,322	22,293	35,739	58,032	27,896	1.56	0.76	0.95	1.20	C	D
	19~20	14,251	47,069	61,320	23,252	21,710	35,119	56,829	26,693	1.52	0.75	0.93	1.15	C	D
20~21	14,503	47,069	61,572	23,504	21,475	34,379	55,854	25,718	1.48	0.73	0.91	1.09	C	D	

註：需供比等級對照表請參閱表 1-9。

## 五、汽機車違規停放地點分析

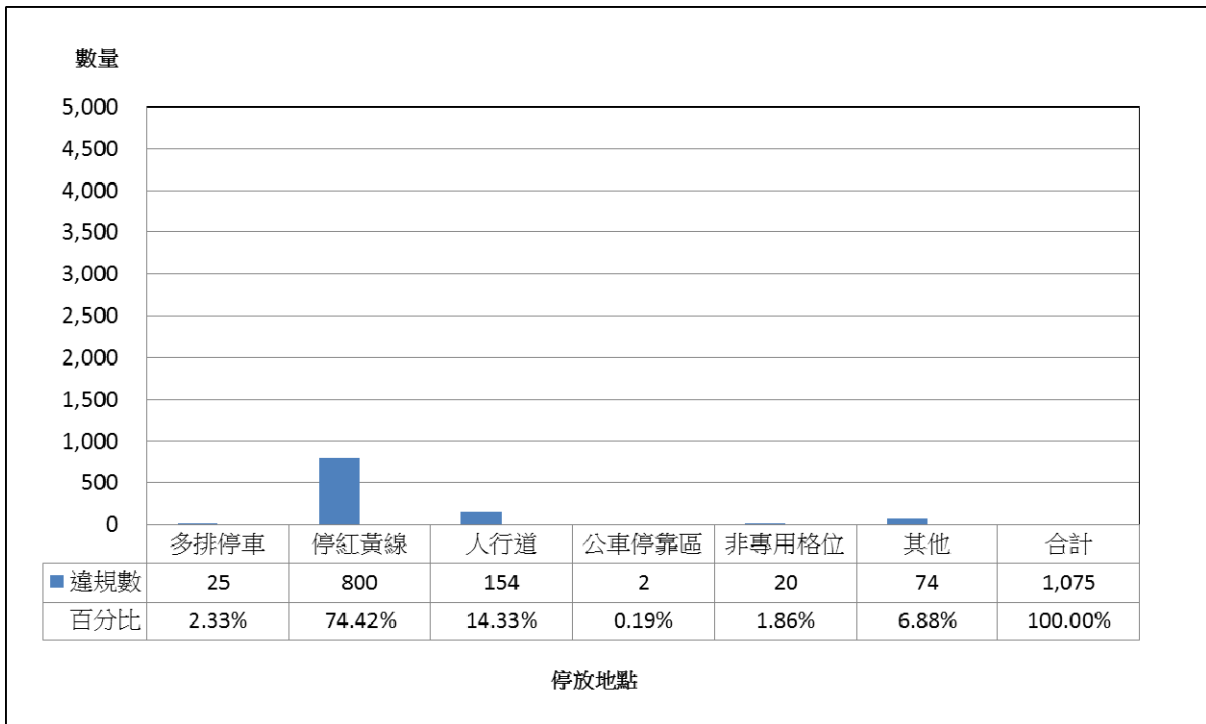
有關南港區之違規停車停放地點現況，詳如圖 3-45~圖 3-46 所示，本計畫依各車種分述如下。

### 1. 汽車

南港區汽車在違規停車停放地點，係以「停紅黃線」為主，共 800 件(74.42%)，其次為「人行道」154 件(14.33%)，再其次為「其他」74 件(6.88%)，而「其他」係以汽車違規停放於騎樓為最多。

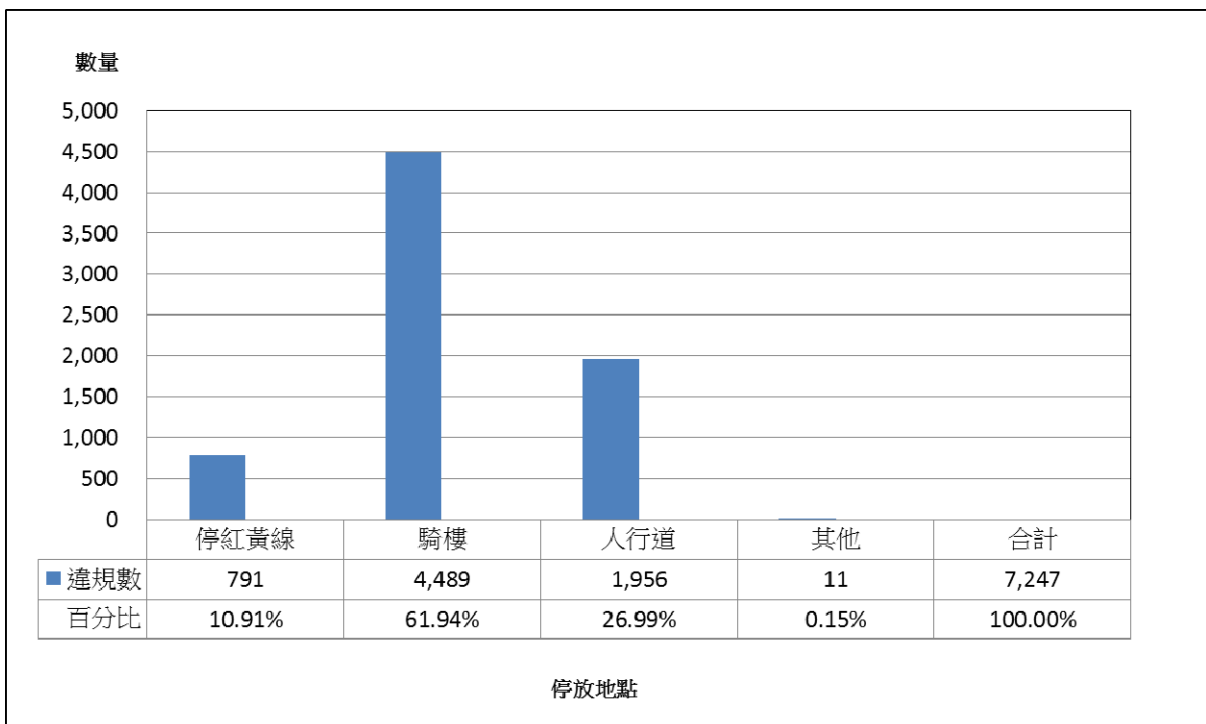
### 2. 機車

南港區機車在違規停車停放地點，係以「騎樓」為主，共 4,489 件(61.94%)，其次為「人行道」1,956 件(26.99%)，再其次為「停紅黃線」791 件(10.91%)。



註：1.以汽車停車尖峰小時(16:00~17:00)之違規數量表示。2.單位：輛。

圖 3-45 南港區汽車違規停放地點現況統計圖



註：1.以機車停車尖峰小時(14:00~15:00)之違規數量表示。2.單位：輛。

圖 3-46 南港區機車違規停放地點現況統計圖

## 六、汽機車停車供需分析

南港區於調查時段內汽、機車分時停車需供比值資料，詳如圖 3-47~圖 3-48 所示，以下依汽、機車車種分述之：

### 1. 汽車

彙整南港區調查資料計算需供比值，汽車停車需供比值最大為 0.83，整體而言，南港區汽車供給可滿足停車需求，主要來自路外建物附設停車空間。

### 2. 機車

彙整南港區調查資料計算需供比值，汽車停車需供比值最大為 0.98，整體而言，南港區機車供給尚可滿足停車需求，主要來自路外建物附設停車空間。

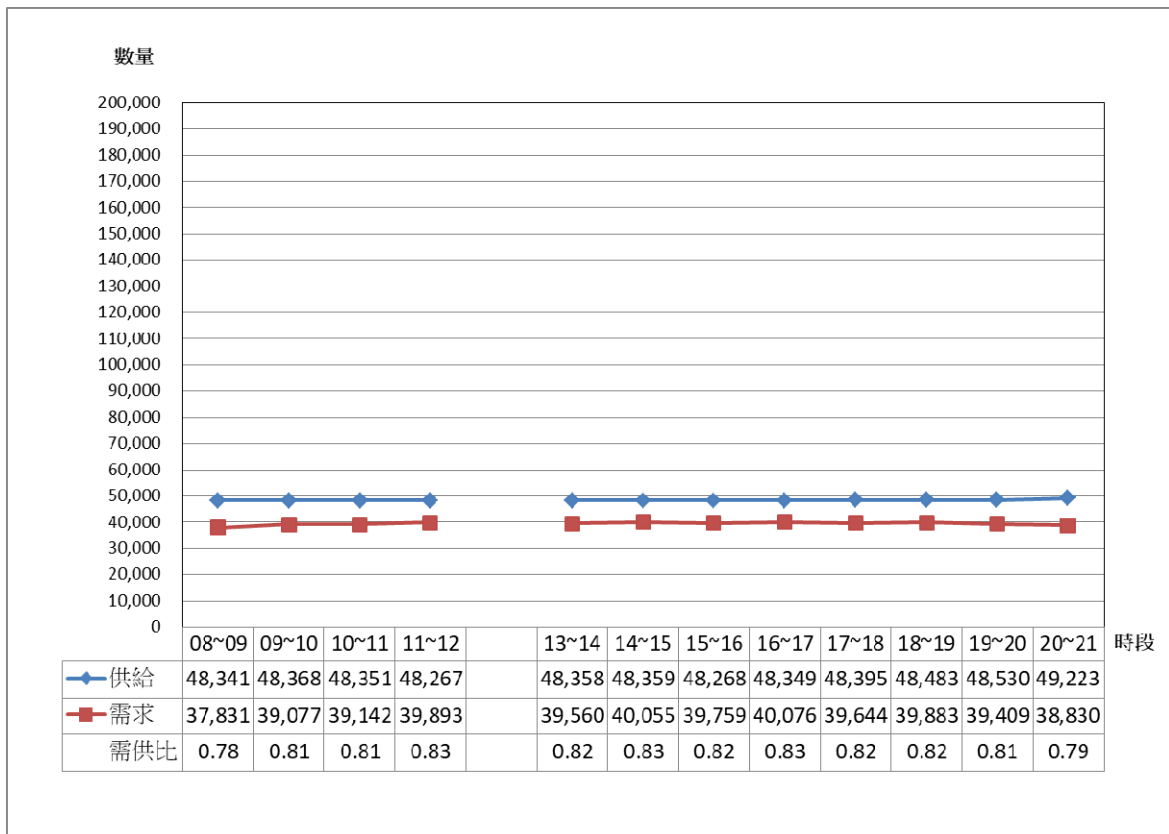


圖 3-47 南港區汽車停車需供比值分時圖

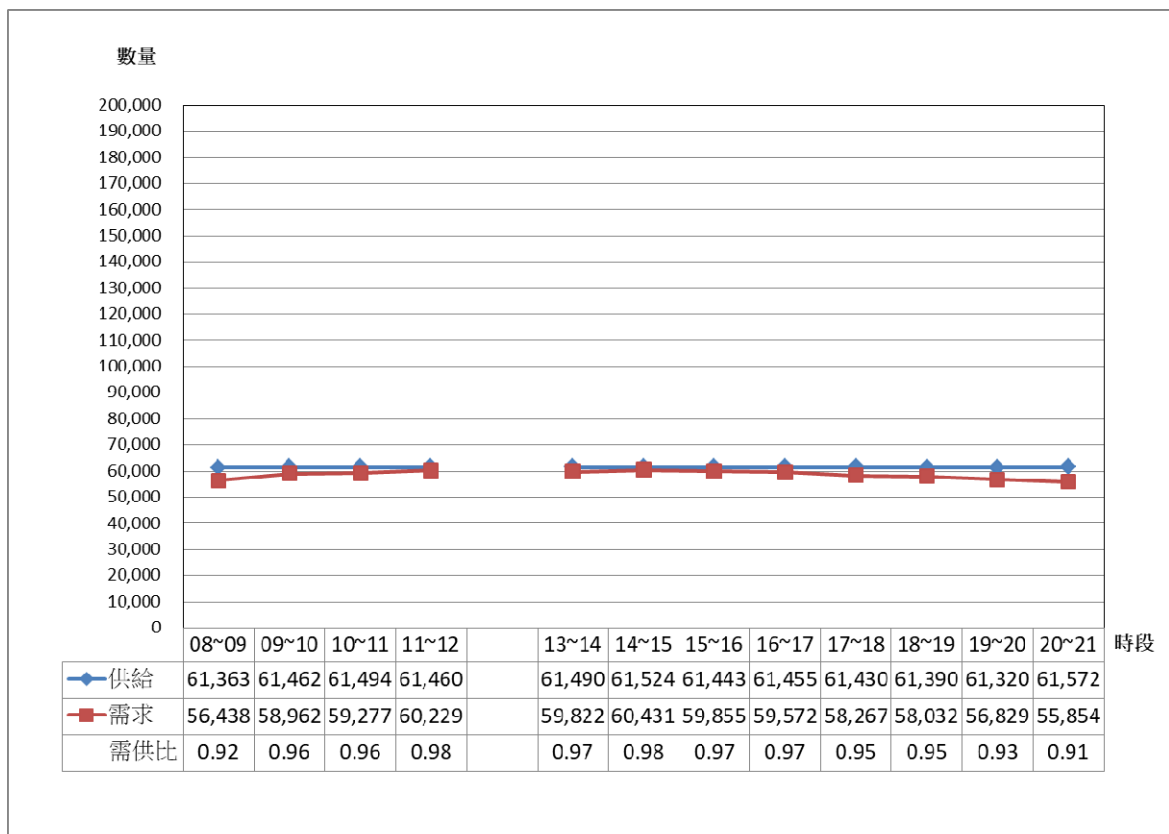


圖 3-48 南港區機車停車需供比值分時圖

## 3. 本次調查與歷年需供比值資料比較

本次調查與歷年需供比值資料比較，本次調查時間為 08:00~12:00 及 13:00~21:00，104、106 年度調查時間為 08:00~13:00 及 16:00~21:00，詳如表 3-11 及圖 3-49~圖 3-50 所示，以下依汽、機車車種分述之：

## (1) 汽車

本年度汽車需供比值最大值為 0.83，發生於 16-17 時，需供比等級為 C 級；本年度汽車停車需供比值較歷年調查呈現變好，歷年需供比值最大值介於 0.87~0.91，需供比等級皆為 C 級，其汽車停車供給可滿足其需求，詳如圖 3-49 所示。

## (2) 機車

本年度機車需供比值最大值為 0.95，發生於 14-15，供比等級為 C 級；本年度機車停車需供比值與歷年調查差異不大，歷年需供比值最大值介於 0.77~0.95，需供比等級皆為 C 級，其機車停車供給可滿足其需求，詳如圖 3-50 所示。

表 3-11 南港區歷年尖峰小時需供比值資料比較表

車種	年期	供給數			需求數			需供比值	需供比等級
		路邊	路外	合計	路邊	路外	合計		
汽車	104	5,531	36,539	42,070	9,693	28,942	38,635	0.92	C
	106	6,421	38,533	44,954	8,911	30,487	39,398	0.88	C
	108	6,401	41,948	48,349	8,591	31,485	40,076	0.83	C
機車	104	28,933	42,350	71,283	22,786	32,525	55,311	0.78	C
	106	18,179	43,387	61,566	24,453	33,846	58,299	0.95	C
	108	14,455	47,069	61,524	23,370	37,061	60,431	0.98	C

註：1.各年期以需供比值最大值為比較基準。

2.各年期需供比等級劃分依本計畫建議劃分為 6 個等級進行比較,需供比等級對照表請參閱表 1-9。

3.本年度調查時間為 08:00~12:00 及 13:00~21:00。

4. 104、106 年度調查時間為 08:00~13:00 及 16:00~21:00。

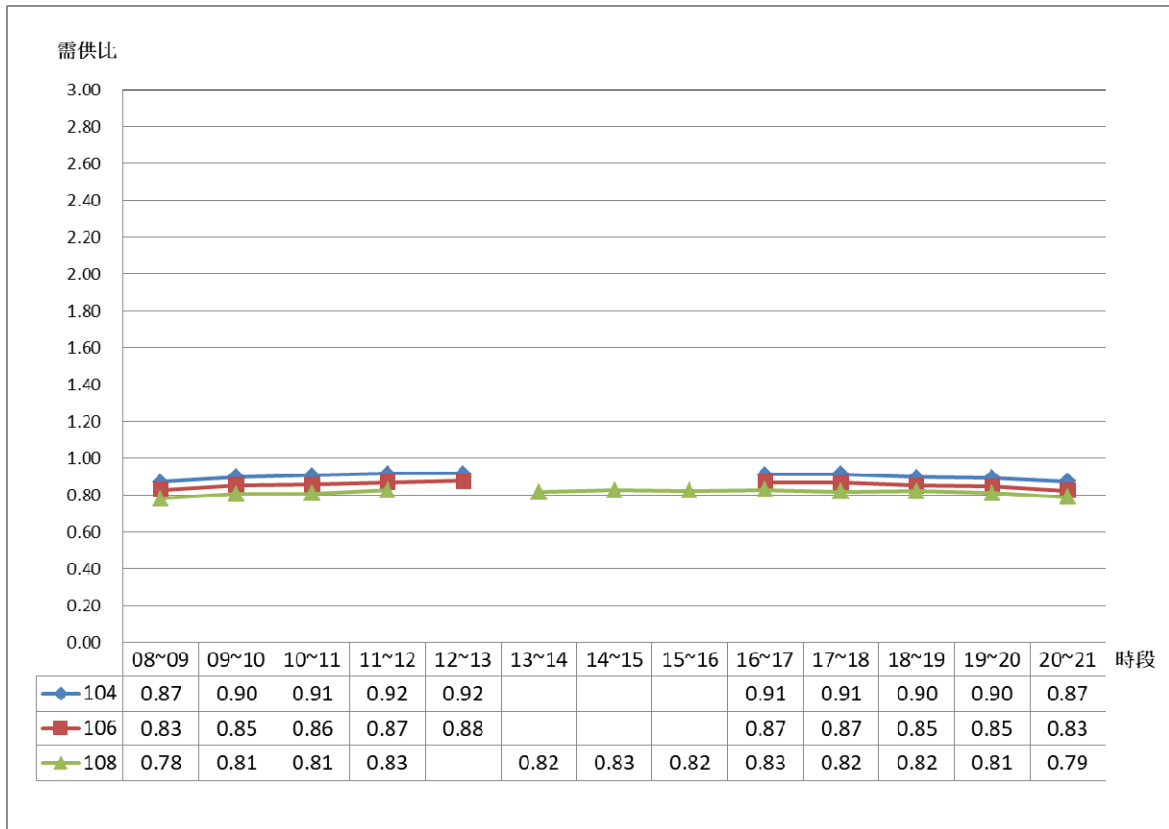


圖 3-49 南港區歷年汽車停車需供比值分時圖

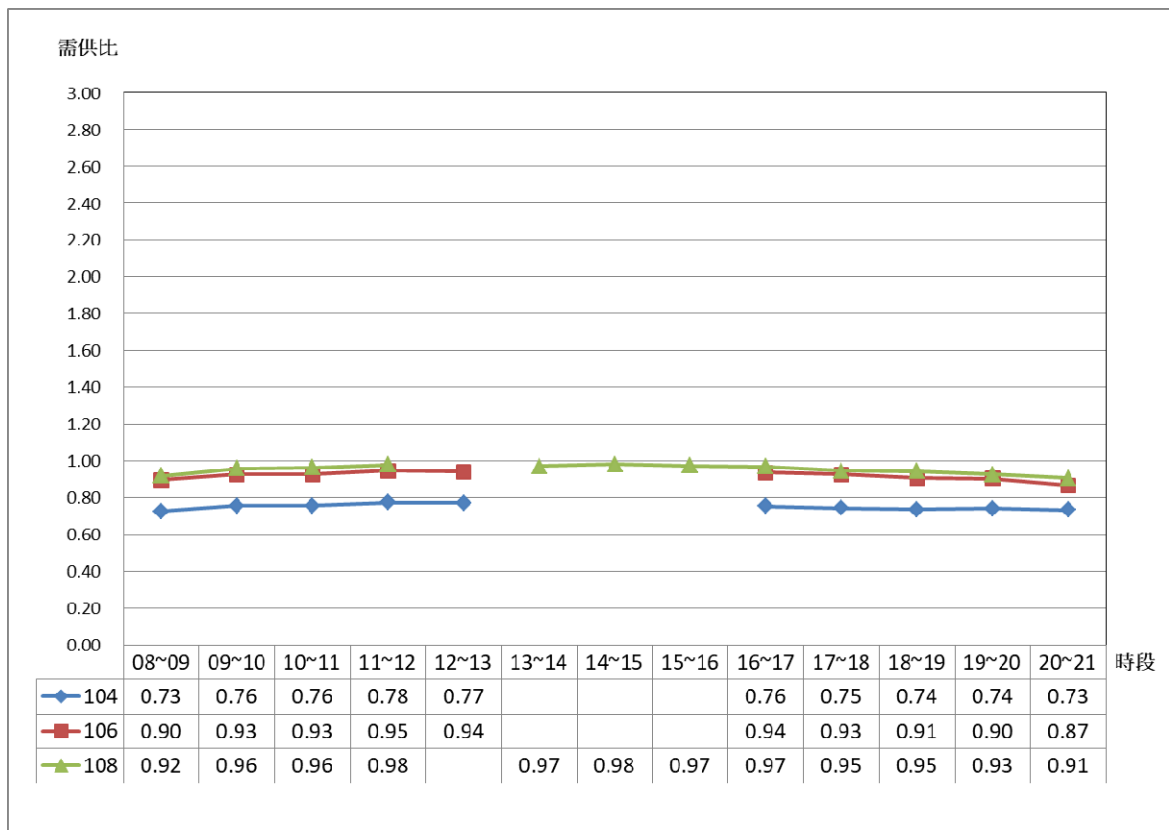


圖 3-50 南港區歷年機車停車需供比值分時圖



### 3.1.6 文山區停車供需分析

#### 一、基本資料概述

本(108)年度文山區停車供需調查共計 56 交通分區，共有 3,940 個分區街廓數、84 個路外停車場數及 1,337 個建物附設停車場數，其中文山區之汽車尖峰小時發生於「20:00~21:00」，機車尖峰小時發生於「19:00~20:00」。

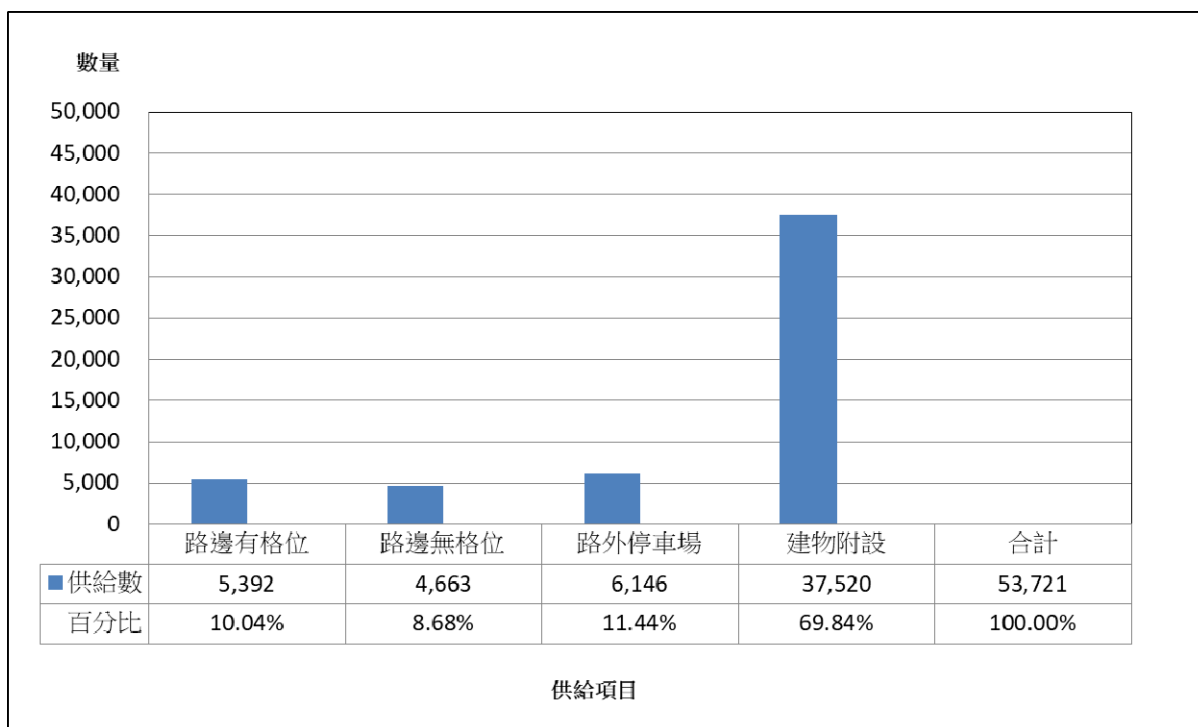
#### 二、停車供給現況

##### 1. 汽車

- (1) 汽車停車供給總數量為 53,721 格，路邊停車供給佔 18.72%，路外停車供給佔 81.28%，詳如圖 3-51 所示。
- (2) 汽車路邊停車供給數量為 10,055 格，路邊有格位停車供給為 5,392 格(10.04%)，路邊無格位停車供給為 4,663 格(8.68%)。
- (3) 汽車路外停車供給數量為 43,666 格，路外停車場為 6,146 格(11.44%)，建物附設停車空間為 37,520 格(69.84%)。
- (4) 由上述可知，文山區汽車停車供給係以「路外建物附設停車空間」空間為主，其次為「路外停車場」空間。

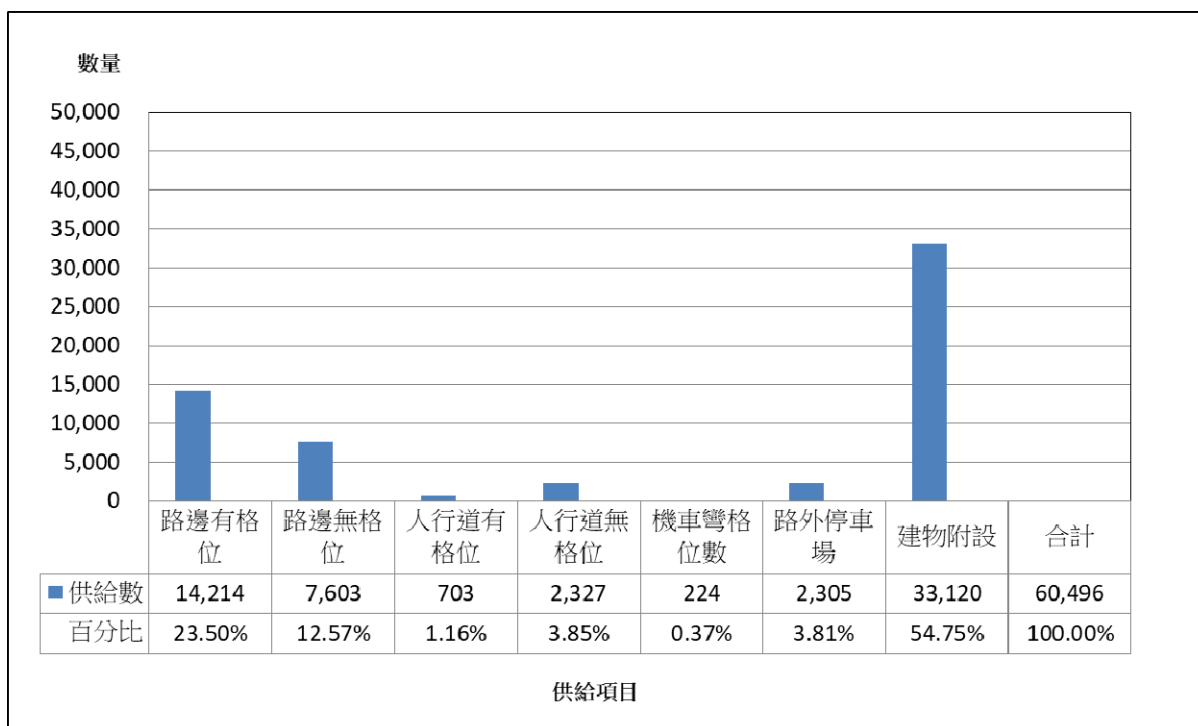
##### 2. 機車

- (1) 機車停車供給總數量為 60,496 格，路邊停車供給佔 41.44%，路外停車供給佔 58.56%，詳如圖 3-52 所示。
- (2) 機車路邊停車供給數量為 25,071 格，路邊有格位停車供給為 14,214 格(23.50%)，路邊無格位停車供給為 7,603 格(12.57%)，人行道有格位停車供給為 703 格(1.16%)，人行道無格位停車供給為 2,327 格(3.85%)，機車彎停車供給為 224 格(0.37%)。
- (3) 機車路外停車供給數量為 35,625 格，路外停車場空間為 2,305 格(3.81%)，建物附設停車場空間為 33,120 格(54.75%)。
- (4) 由上述可知，文山區機車停車供給係以「路外建物附設停車空間」空間為主，其次為「路邊有格位」。



註：1.以汽車停車尖峰小時(20:00~21:00)之供給數量表示。2.單位：格。

圖 3-51 文山區汽車停車供給現況圖



註：1.以機車停車尖峰小時(19:00~20:00)之供給數量表示。2.單位：格。

圖 3-52 文山區機車停車供給現況圖

### 三、實際停車數量現況

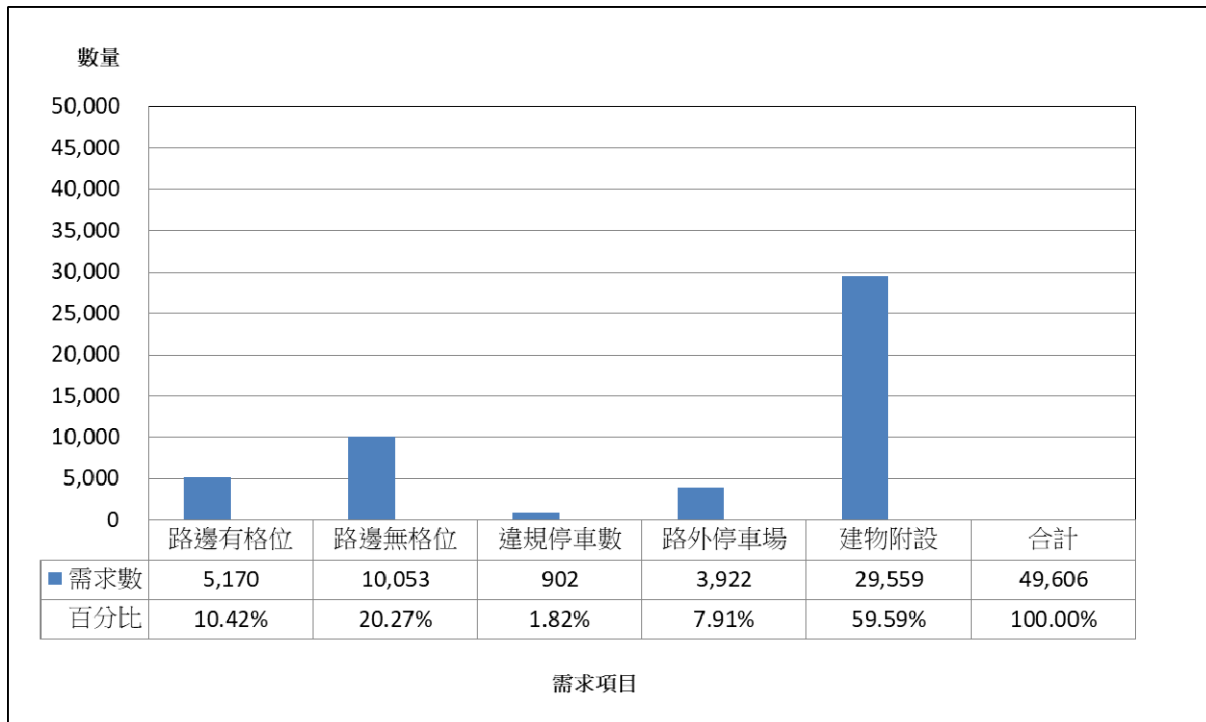
以汽、機車停車尖峰小時為基礎下，文山區實際停車數量為汽車 49,606 輛、機車 70,260 輛，分別說明如下。

#### 1. 汽車

- (1) 汽車實際停車總數量為 49,606 輛，路邊實際停車數量佔 32.51%，路外實際停車數量佔 67.49%，詳如圖 3-53 所示。
- (2) 汽車路邊實際停車數量為 16,125 輛，路邊有格位實際停車數量為 5,170 輛(10.42%)，路邊無格位實際停車數量為 10,053 輛(20.27%)，違規停車數量為 902 輛(1.82%)。
- (3) 汽車路外實際停車數量為 33,481 輛，路外停車場實際數量為 3,922 輛(7.91%)，路外建物附設實際停車數量為 29,559 輛(59.59%)。
- (4) 由上述可知，文山區汽車停車需求係以「路外建物附設停車空間」之停車數量最高，其次為「路邊無格位」。

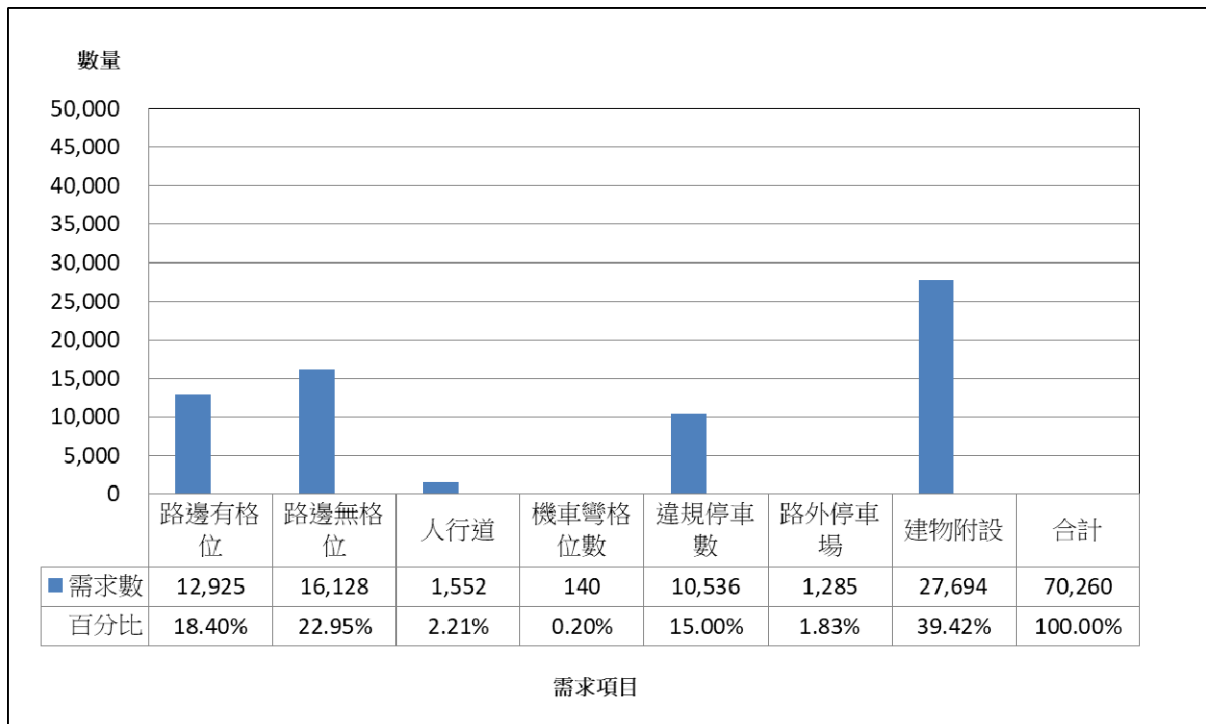
#### 2. 機車

- (1) 機車實際停車總數量為 70,260 輛，路邊實際停車數量佔 58.75%，路外實際停車數量佔 41.25%，詳如圖 3-54 所示。
- (2) 機車路邊實際停車數量為 41,281 輛，路邊有格位實際停車數量為 12,925 輛(18.40%)，路邊無格位實際停車數量為 16,128 輛(22.95%)，人行道實際停車數量為 1,552 輛(2.21%)，機車彎實際停車數量為 140 輛(0.20%)，違規停車數量為 10,536 輛(15.00%)。
- (3) 機車路外實際停車數量為 28,979 輛，路外停車場實際數量為 1,285 輛(1.83%)，路外建物附設實際停車數量為 27,694 輛(39.42%)。
- (4) 由上述可知，文山區機車停車需求係以「路外建物附設停車空間路」最高，其次為停放於「路邊無格位」。



註：1.以汽車停車尖峰小時(20:00~21:00)之需求數量表示。2.單位：輛。

圖 3-53 文山區汽車停車需求現況圖



註：1.以機車停車尖峰小時(19:00~20:00)之需求數量表示。2.單位：輛。

圖 3-54 文山區機車停車需求現況圖

## 四、汽機車尖峰小時實際停車數量現況

## 1. 汽車

文山區汽車停車尖峰小時發生於 20:00~21:00。尖峰小時停車供給為 53,721 格，實際停車數量為 49,606 輛，停車需供比值為 0.92。

## 2. 機車

文山區機車停車尖峰小時發生於 19:00~20:00。尖峰小時停車供給為 60,496 格，實際停車數量為 70,260 輛，停車需供比值為 1.16。

表 3-12 文山區汽機車分時統計一覽表

單位：格/輛

時段	供給數量				需求數量				需供比值				需供 比 等級 (含建 物)	需供 比 等級 (未含 建物)	
	路邊	路外	小計 A (含建物)	小計 B (未含 建物)	路邊	路外	小計 A (含建物)	小計 B (未含 建物)	路邊	路外	小計 A (含建 物)	小計 B (未含 建物)			
汽 車	08~09	9,213	43,614	52,827	15,307	14,705	33,265	47,970	18,411	1.60	0.76	0.91	1.20	C	D
	09~10	9,295	43,614	52,909	15,389	14,584	33,305	47,889	18,330	1.57	0.76	0.91	1.19	C	D
	10~11	9,337	43,614	52,951	15,431	14,163	33,334	47,497	17,938	1.52	0.76	0.90	1.16	C	D
	11~12	9,233	43,614	52,847	15,327	14,771	33,425	48,196	18,637	1.60	0.77	0.91	1.22	C	D
	13~14	9,326	43,614	52,940	15,420	14,336	33,392	47,728	18,169	1.54	0.77	0.90	1.18	C	D
	14~15	9,328	43,614	52,942	15,422	14,825	33,338	48,163	18,604	1.59	0.76	0.91	1.21	C	D
	15~16	9,216	43,614	52,830	15,310	14,307	33,269	47,576	18,017	1.55	0.76	0.90	1.18	C	D
	16~17	9,234	43,614	52,848	15,328	15,093	33,157	48,250	18,691	1.63	0.76	0.91	1.22	C	D
	17~18	9,235	43,614	52,849	15,329	14,948	33,025	47,973	18,414	1.62	0.76	0.91	1.20	C	D
	18~19	9,311	43,666	52,977	15,457	15,884	33,204	49,088	19,529	1.71	0.76	0.93	1.26	C	E
	19~20	9,418	43,666	53,084	15,564	15,963	33,383	49,346	19,787	1.69	0.76	0.93	1.27	C	E
20~21	10,055	43,666	53,721	16,201	16,125	33,481	49,606	20,047	1.60	0.77	0.92	1.24	C	D	
機 車	08~09	25,265	35,425	60,690	27,570	39,746	28,951	68,697	41,003	1.57	0.82	1.13	1.49	D	E
	09~10	25,253	35,425	60,678	27,558	40,388	29,057	69,445	41,751	1.60	0.82	1.14	1.52	D	F
	10~11	25,068	35,425	60,493	27,373	39,439	29,146	68,585	40,891	1.57	0.82	1.13	1.49	D	E
	11~12	25,143	35,425	60,568	27,448	40,567	29,204	69,771	42,077	1.61	0.82	1.15	1.53	D	F
	13~14	25,054	35,425	60,479	27,359	39,338	29,212	68,550	40,856	1.57	0.82	1.13	1.49	D	E
	14~15	25,127	35,425	60,552	27,432	40,315	29,212	69,527	41,833	1.60	0.82	1.15	1.52	D	F
	15~16	24,932	35,425	60,357	27,237	38,989	29,200	68,189	40,495	1.56	0.82	1.13	1.49	D	E
	16~17	24,953	35,425	60,378	27,258	39,821	29,184	69,005	41,311	1.60	0.82	1.14	1.52	D	F
	17~18	24,818	35,425	60,243	27,123	38,937	29,174	68,111	40,417	1.57	0.82	1.13	1.49	D	E
	18~19	25,058	35,425	60,483	27,363	40,962	29,070	70,032	42,338	1.63	0.82	1.16	1.55	D	F
	19~20	25,071	35,425	60,496	27,376	41,281	28,979	70,260	42,566	1.65	0.82	1.16	1.55	D	F
20~21	25,439	35,425	60,864	27,744	41,304	28,890	70,194	42,500	1.62	0.82	1.15	1.53	D	F	

註：需供比等級對照表請參閱表 1-9。

## 五、汽機車違規停放地點分析

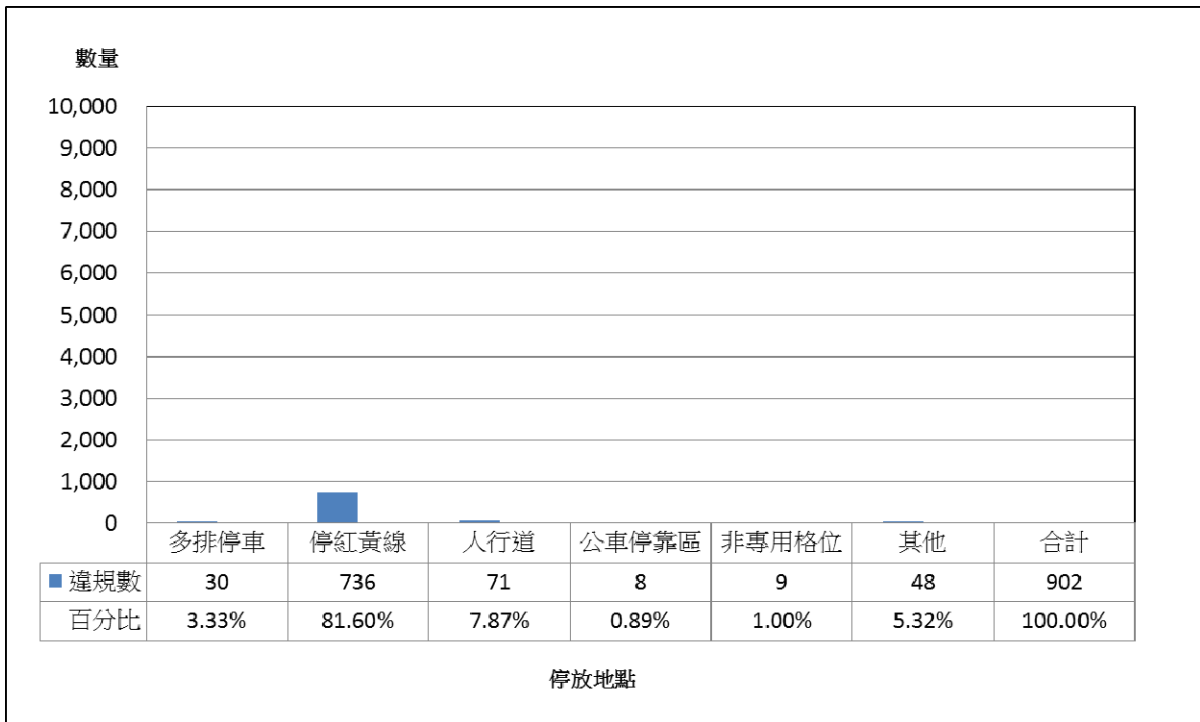
有關文山區之違規停車停放地點現況，詳如圖 3-55~圖 3-56 所示，本計畫依各車種分述如下。

### 1. 汽車

文山區汽車在違規停車停放地點，係以「停紅黃線」為主，共 736 件(81.60%)，其次為「人行道」71 件(7.87%)，再其次為「其他」48 件(5.32%)，而「其他」係以汽車違規停放於騎樓為最多。

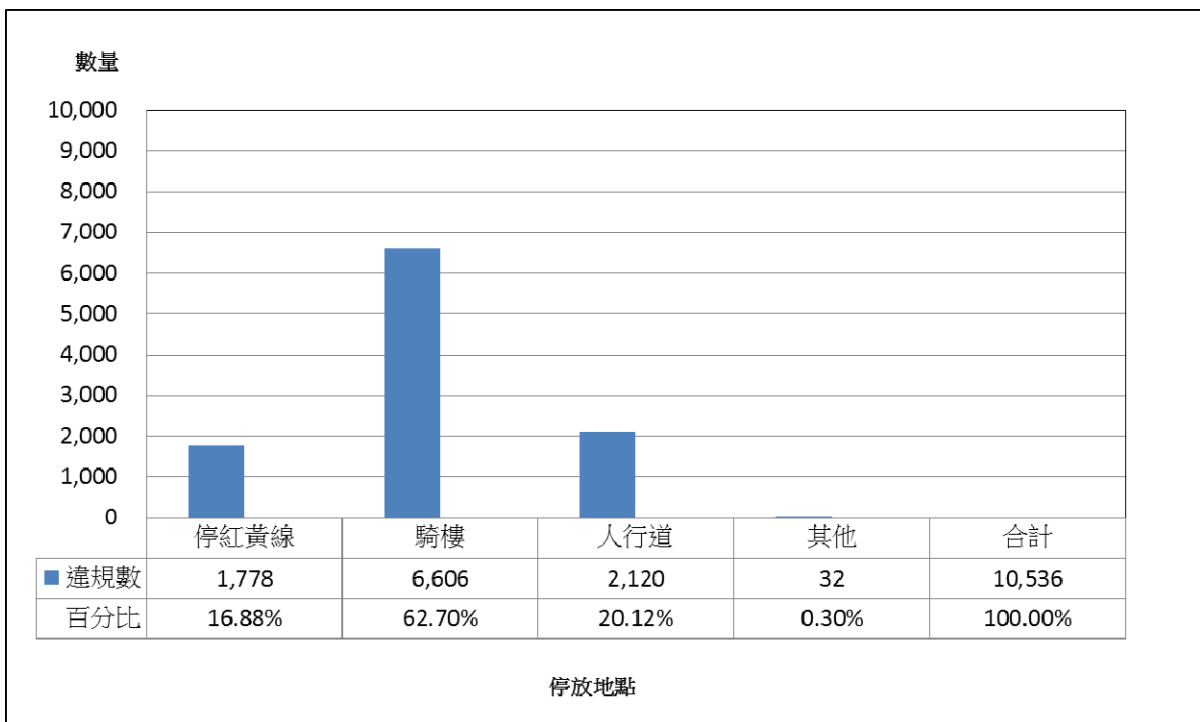
### 2. 機車

文山區機車在違規停車停放地點，係以「騎樓」為主，共 6,606 件(62.70%)，其次為「人行道」2,120 件(20.12%)，再其次為「停紅黃線」1,778 件(16.88%)。



註：1.以汽車停車尖峰小時(20:00~21:00)之違規數量表示。2.單位：輛。

圖 3-55 文山區汽車違規停放地點現況統計圖



註：1.以機車停車尖峰小時(19:00~20:00)之違規數量表示。2.單位：輛。

圖 3-56 文山區機車違規停放地點現況統計圖

## 六、汽機車停車供需分析

文山區於調查時段內汽、機車分時停車需供比值資料，詳如圖 3-57~圖 3-58 所示，以下依汽、機車車種分述之：

### 1. 汽車

彙整文山區調查資料計算需供比值，汽車停車需供比值最大為 0.92，整體而言，文山區汽車供給可滿足停車需求，主要來自路外建物附設停車空間。

### 2. 機車

彙整文山區調查資料計算需供比值，汽車停車需供比值最大為 1.16，整體而言，文山區機車供給已無法滿足停車需求，路邊供給明顯不足且路邊違規停車數量高，但尚有路外供給未被利用。



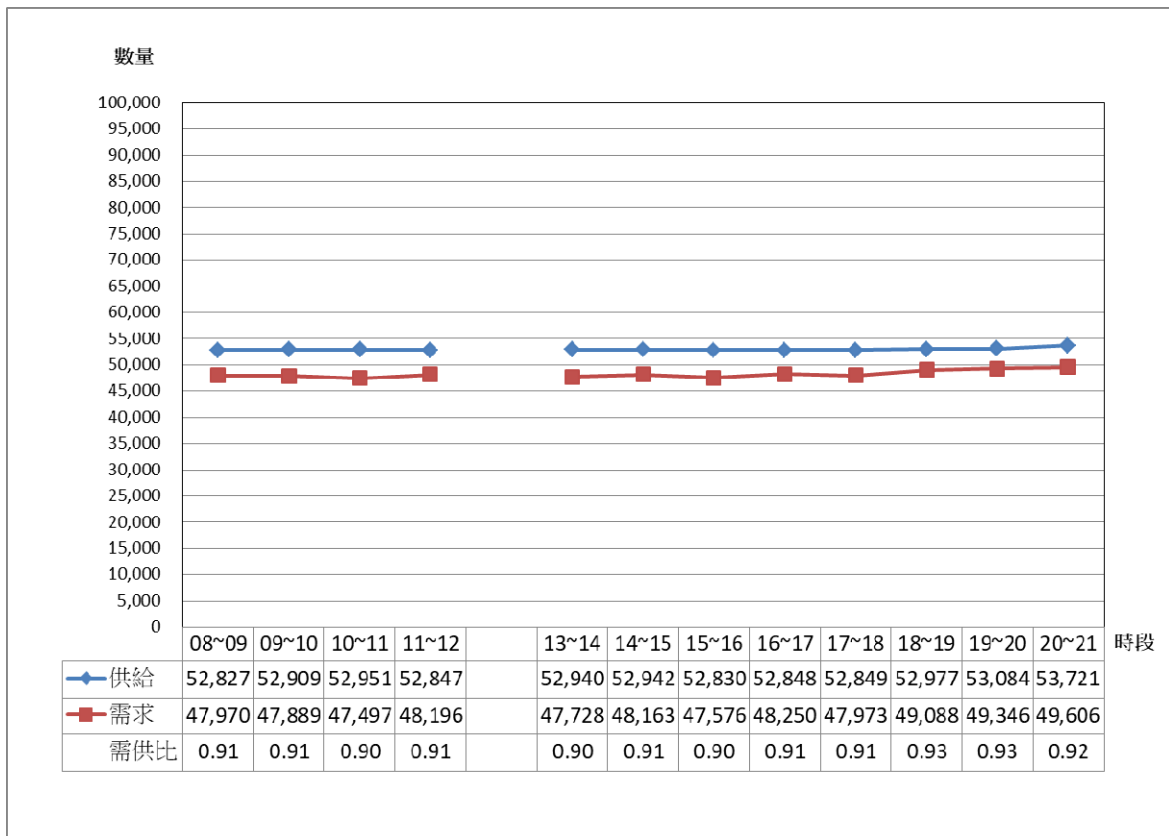


圖 3-57 文山區汽車停車需供比值分時圖

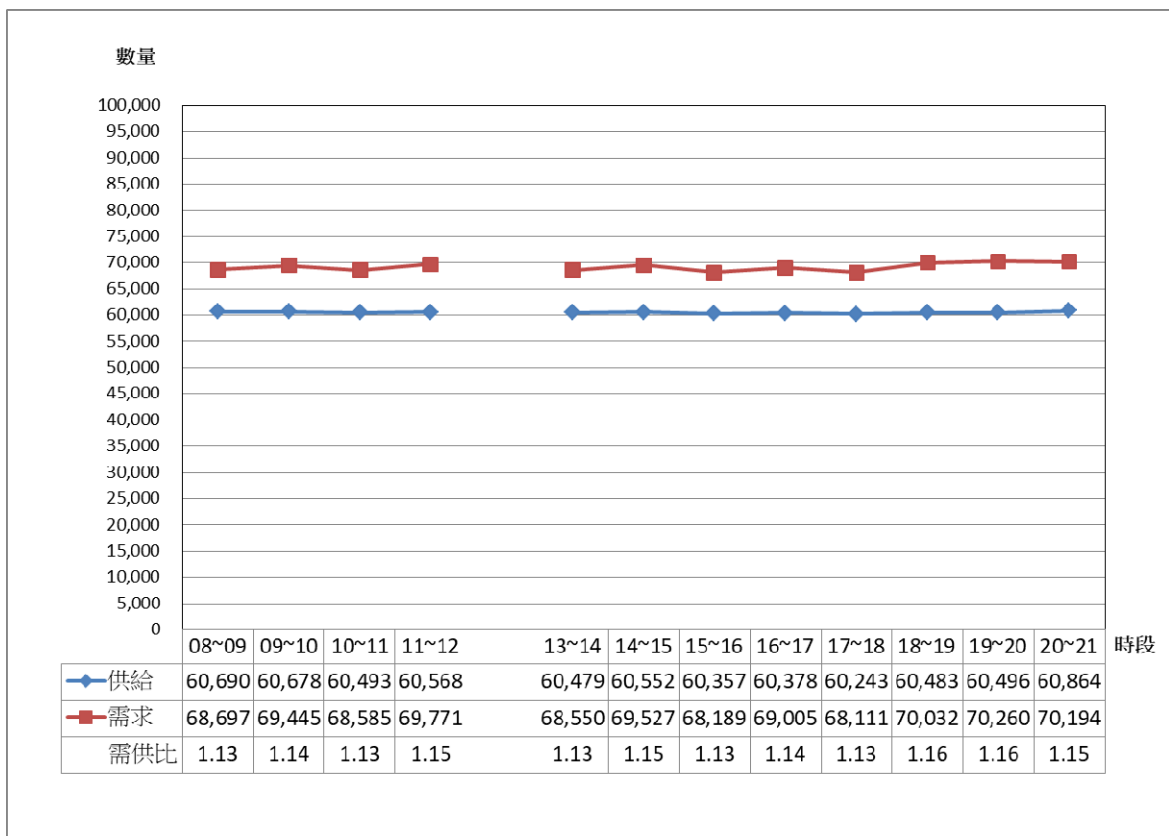


圖 3-58 文山區機車停車需供比值分時圖

## 3. 本次調查與歷年需供比值資料比較

本次調查與歷年需供比值資料比較，本次調查時間為 08:00~12:00 及 13:00~21:00，104、106 年度調查時間為 08:00~13:00 及 16:00~21:00，詳如表 3-13 及圖 3-59~圖 3-60 所示，以下依汽、機車車種分述之：

## (1) 汽車

本年度汽車需供比值最大值為 0.92，發生於 19-20 時，需供比等級為 C 級；本年度汽車停車需供比值較歷年調查呈現變好，歷年需供比值最大值介於 0.92~1.02，除 104 年度需供比等級為 D 級外，其他年度需供比等級皆為 C 級，其汽車停車供給可滿足其需求，詳如圖 3-59 所示。

## (2) 機車

本年度機車需供比值最大值為 1.16，發生於 19-20，供比等級為 C 級；本年度機車停車需供比值與歷年調查相比略微變差，主要係本年度因部分路段劃設汽車格位及紅線，導致機車無格位減少，歷年需供比值最大值介於 0.91~1.16，除 104 年度需供比等級為 C 級外，其他年度需供比等級皆為 D 級，其機車停車供給已無法滿足其需求，詳如圖 3-60 所示。

表 3-13 文山區歷年尖峰小時需供比值資料比較表

車種	年期	供給數			需求數			需供比值	需供比等級
		路邊	路外	合計	路邊	路外	合計		
汽車	104	8,619	39,264	47,883	18,544	30,305	48,849	1.02	D
	106	10,152	41,539	51,691	17,577	31,995	49,572	0.96	C
	108	10,055	43,666	53,721	16,125	33,481	49,606	0.92	C
機車	104	43,859	31,061	74,920	42,410	25,697	68,107	0.91	C
	106	30,144	33,577	63,721	43,059	27,839	70,898	1.11	D
	108	25,071	35,425	60,496	41,281	28,979	70,260	1.16	D

註：1.各年期以需供比值最大值為比較基準。

2.各年期需供比等級劃分依本計畫建議劃分為 6 個等級進行比較,需供比等級對照表請參閱表 1-9。

3.本年度調查時間為 08:00~12:00 及 13:00~21:00。

4. 104、106 年度調查時間為 08:00~13:00 及 16:00~21:00。

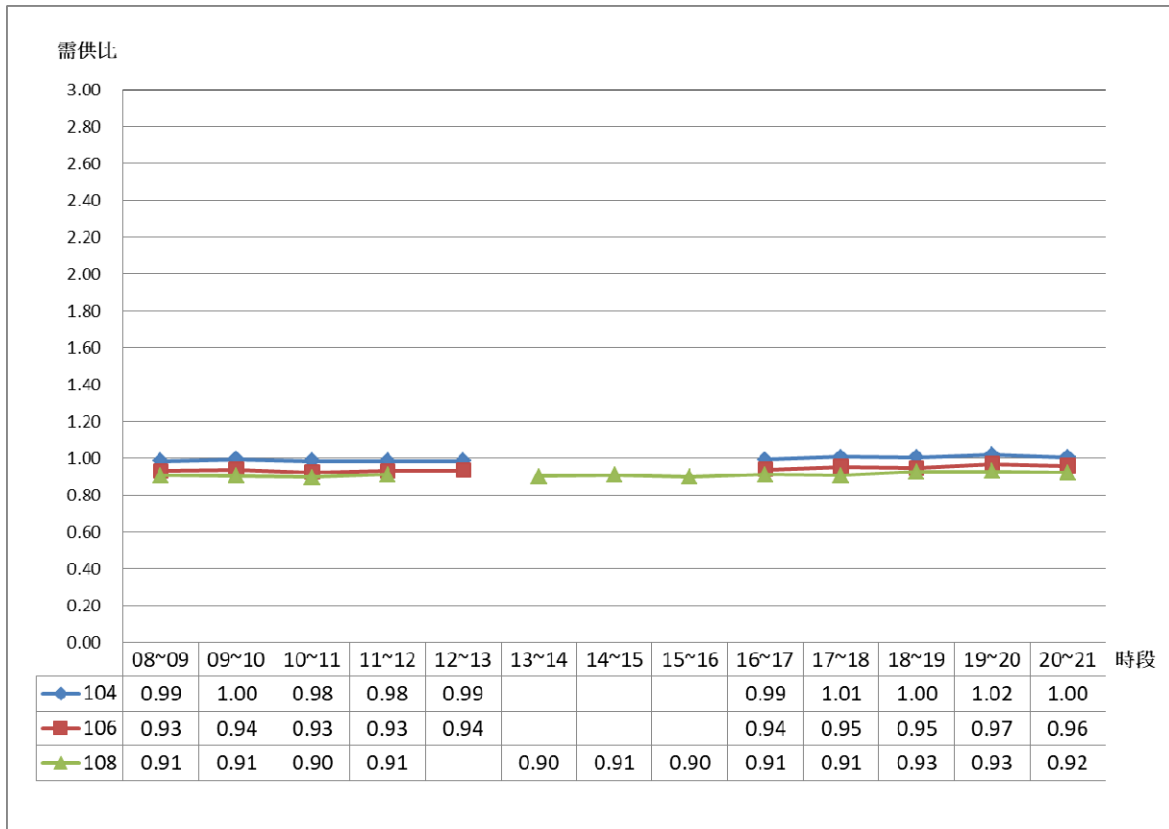


圖 3-59 文山區歷年汽車停車需供比值分時圖

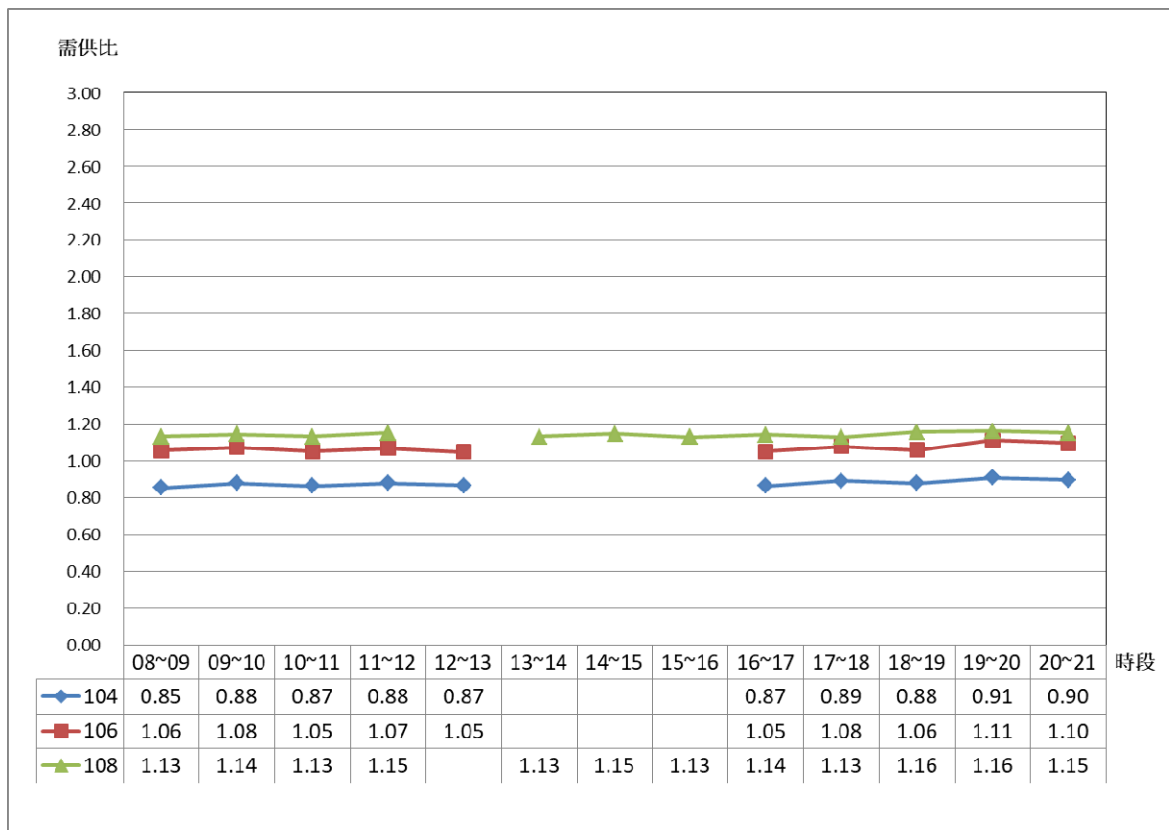


圖 3-60 文山區歷年機車停車需供比值分時圖

## 3.2 平常日停車供需分析綜合評估

本節係針對 6 個行政區進行平常日停車供需調查分析成果摘要整理，各項成果摘要茲簡要分述如下：

### 一、平日停車供需分析

#### 1. 汽車停車供需分析

臺北市南區汽車停車供需數量彙整如表 3-14 所示，南區 6 個行政區汽車停車供需狀況分布如圖 3-61~3-66 所示。

- (1) 南區 6 個行政區汽車停車尖峰小時大多分布於下午 14 時-15 時。
- (2) 就各行政區而言，汽車供給及需求皆以路外建物附設停車空間空間佔多數；而整體停車空間，各行政區汽車停車供給皆可滿足其需求。
- (3) 萬華區全區的汽車需供比值介於 0.90~0.98 之間；汽車需供比值大於 1.5 之交通分區，大多分布於萬華車站周邊及果菜批發市場周邊。
- (4) 中正區全區的汽車需供比值介於 0.78~0.88 之間；汽車需供比值大於 1.5 之交通分區，大多分布於南機場夜市周邊、汀洲路一段沿線。
- (5) 大安區全區的汽車需供比值介於 0.85~0.94 之間；汽車需供比值大於 1.5 之交通分區，大多分布於臨江街/通化街觀光夜市周邊。
- (6) 信義區全區的汽車需供比值介於 0.84~0.94 之間；汽車需供比值大於 1.5 之交通分區，大多分布於五分埔周邊、捷運車站周邊及松菸周邊。
- (7) 南港區全區的汽車需供比值介於 0.78~0.83 之間；汽車需供比值無大於 1.5 之交通分區。
- (8) 文山區全區的汽車需供比值介於 0.90~0.93 之間；汽車需供比值大於 1.5 之交通分區，大多分布於臺北花木批發市場周邊。

表 3-14 南區平日汽車停車分析一覽表

行政區	尖峰 小時	輛/ 百分比	汽車供給(格)					汽車需求(輛)						需供 比值
			路邊	路外 (停車場)	路外 (建物)	小計 (未含 建物)	合計 (含建物)	路邊	違規	路外 (停車場)	路外 (建物)	小計 (未含 建物)	合計 (含建物)	
萬華	18~19	數量	3,209	10,583	14,455	13,792	28,247	6,450	1,731	8,021	11,548	16,202	27,750	0.98
		百分比	11.4%	37.5%	51.2%	48.8%	100.0%	23.2%	6.2%	28.9%	41.6%	58.4%	100.0%	
中正	14~15	數量	3,734	10,402	31,590	14,136	45,726	4,891	1,967	7,857	25,453	14,715	40,168	0.88
		百分比	8.2%	22.7%	69.1%	30.9%	100.0%	12.2%	4.9%	19.6%	63.4%	36.6%	100.0%	
大安	14~15	數量	6,101	17,113	46,551	23,214	69,765	9,011	2,685	13,722	39,919	25,418	65,337	0.94
		百分比	8.7%	24.5%	66.7%	33.3%	100.0%	13.8%	4.1%	21.0%	61.1%	38.9%	100.0%	
信義	14~15	數量	3,574	17,488	33,955	21,062	55,017	7,264	1,529	14,010	28,665	22,803	51,468	0.94
		百分比	6.5%	31.8%	61.7%	38.3%	100.0%	14.1%	3.0%	27.2%	55.7%	44.3%	100.0%	
南港	16~17	數量	6,401	10,200	31,748	16,601	48,349	7,516	1,075	6,497	24,988	15,088	40,076	0.83
		百分比	13.2%	21.1%	65.7%	34.3%	100.0%	18.8%	2.7%	16.2%	62.4%	37.6%	100.0%	
文山	20~21	數量	10,055	6,146	37,520	16,201	53,721	15,223	902	3,922	29,559	20,047	49,606	0.92
		百分比	18.7%	11.4%	69.8%	30.2%	100.0%	30.7%	1.8%	7.9%	59.6%	40.4%	100.0%	

資料來源：本計畫彙整

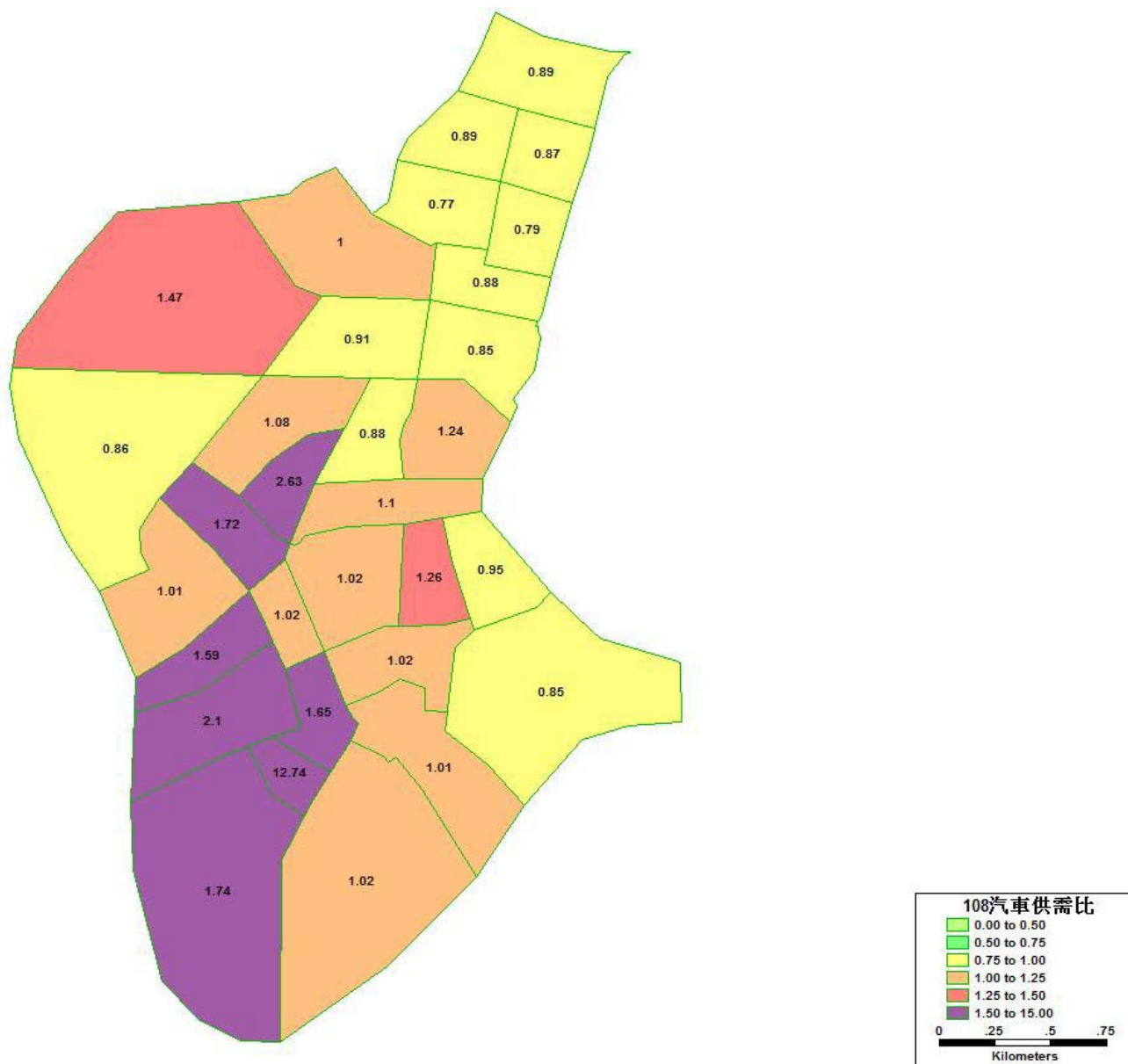


圖 3-61 萬華區汽車停車供需狀況分布圖

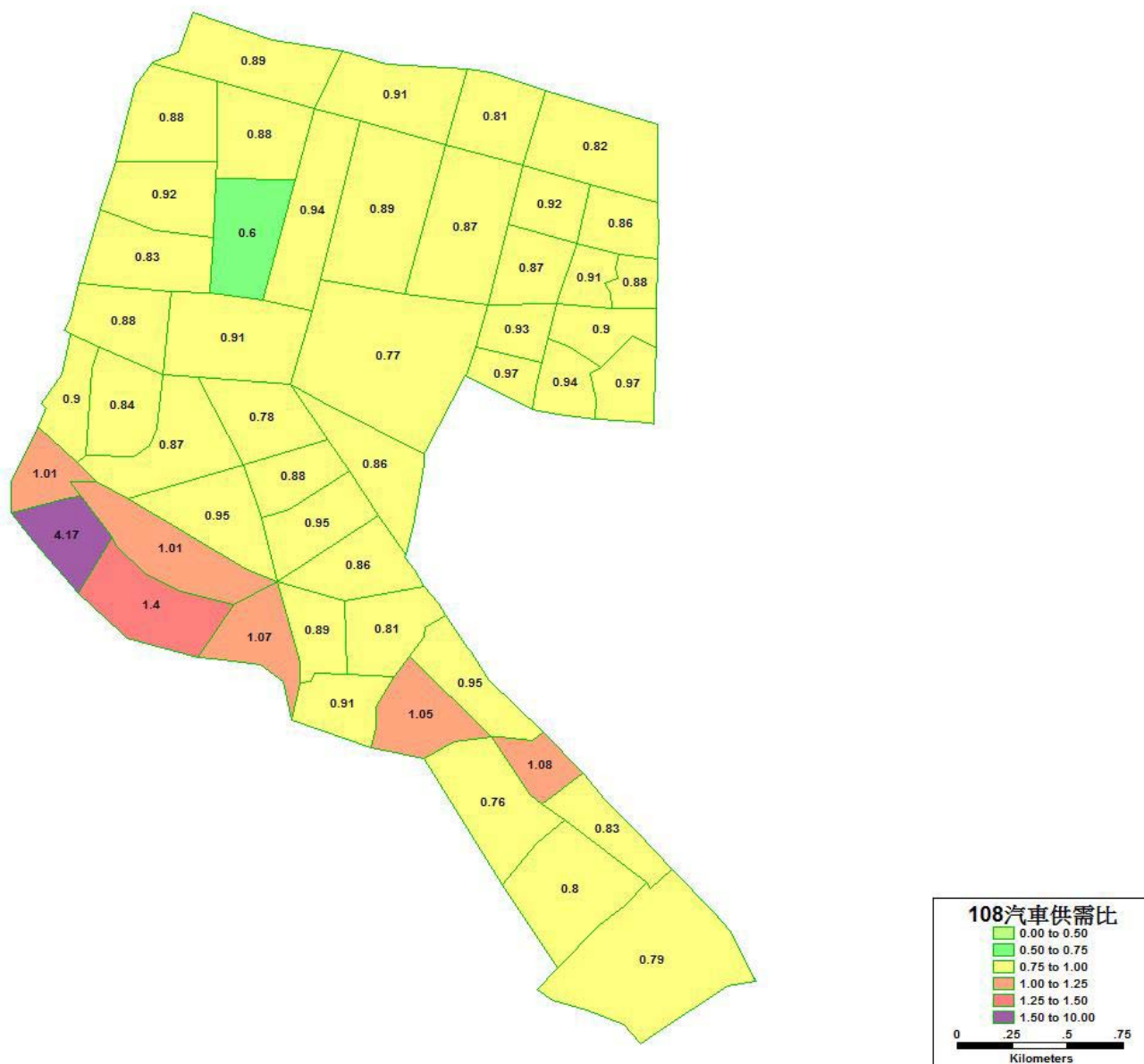


圖 3-62 中正區汽車停車供需狀況分布圖

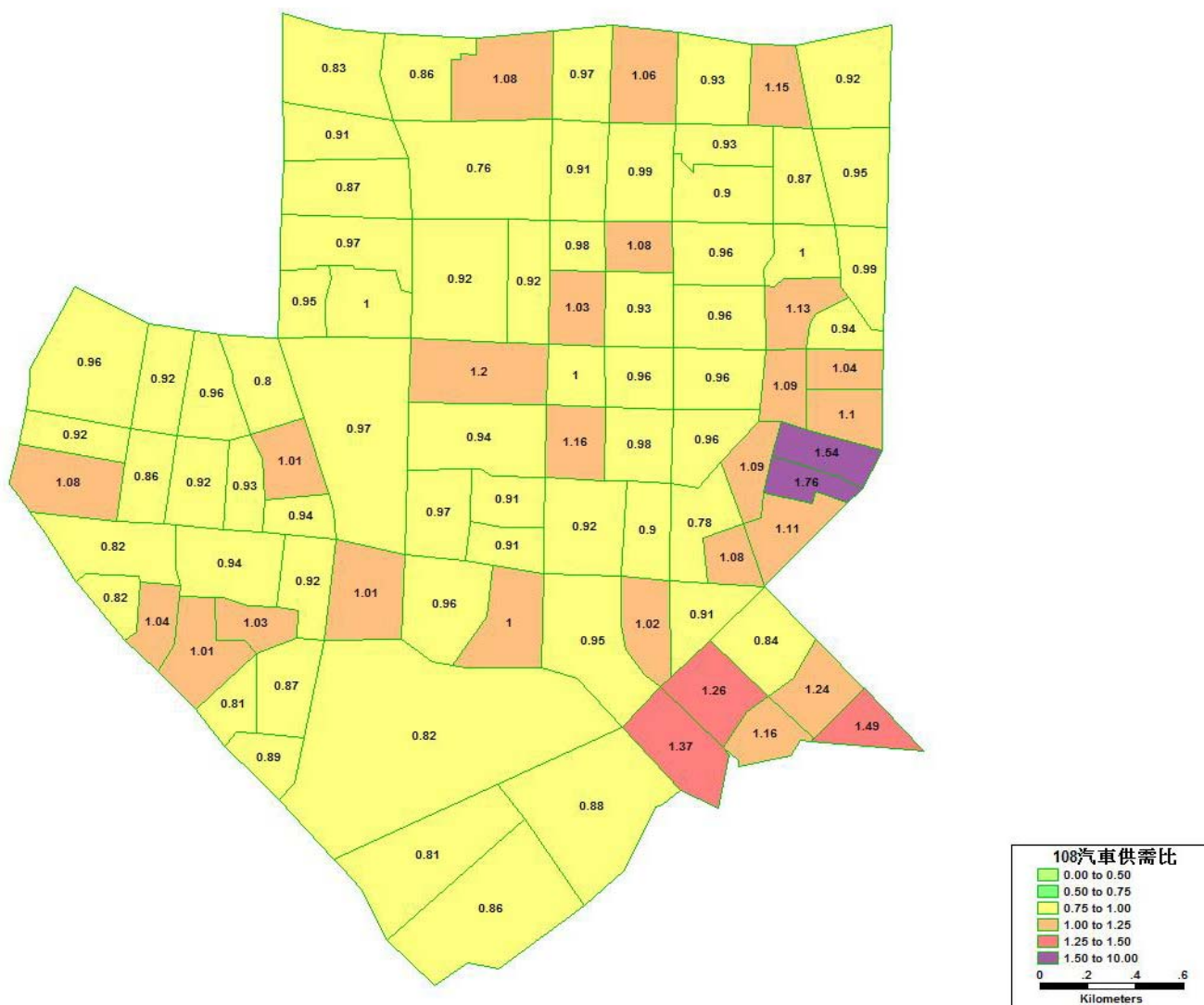


圖 3-63 大安區汽車停車供需狀況分布圖



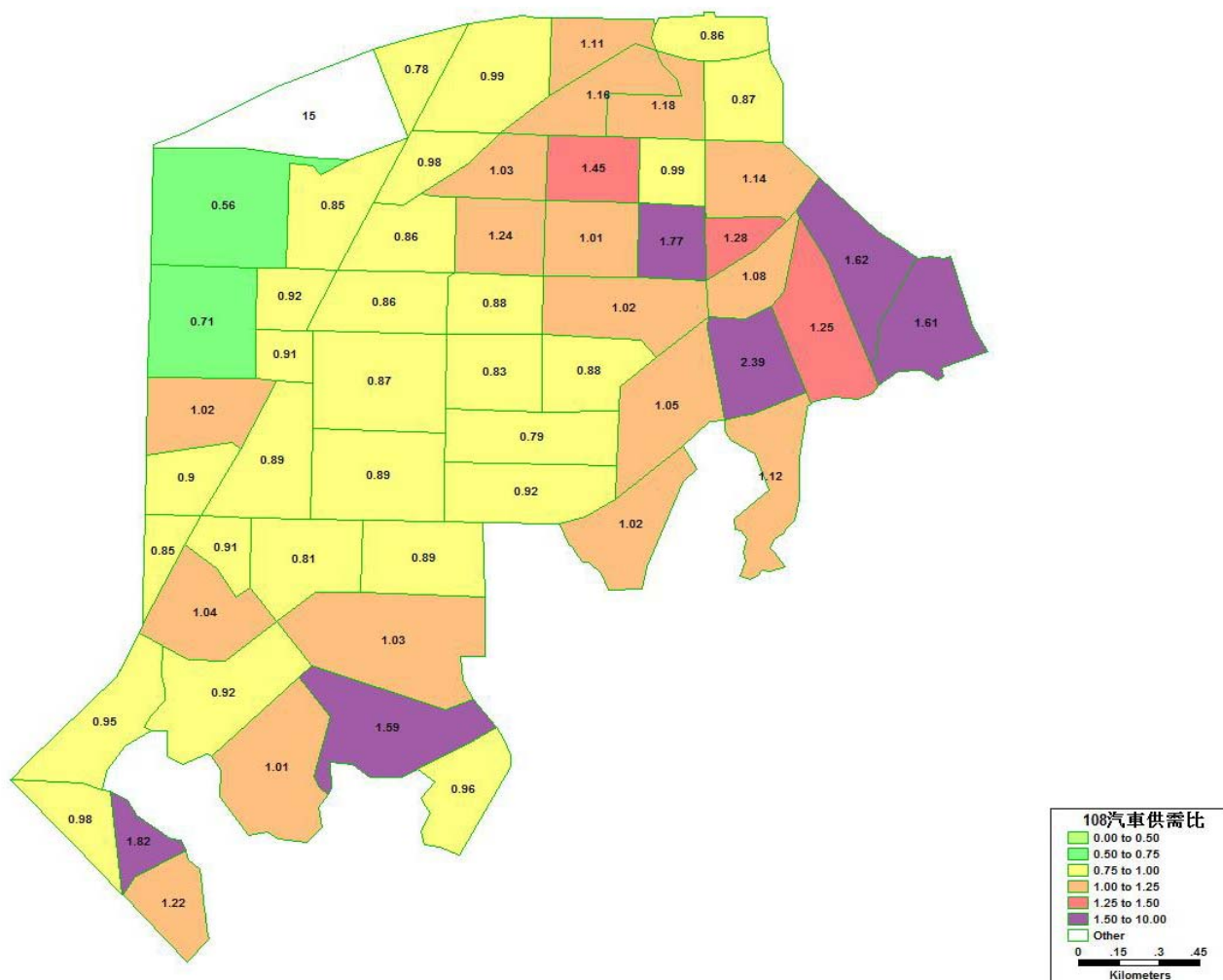


圖 3-64 信義區汽車停車供需狀況分布圖

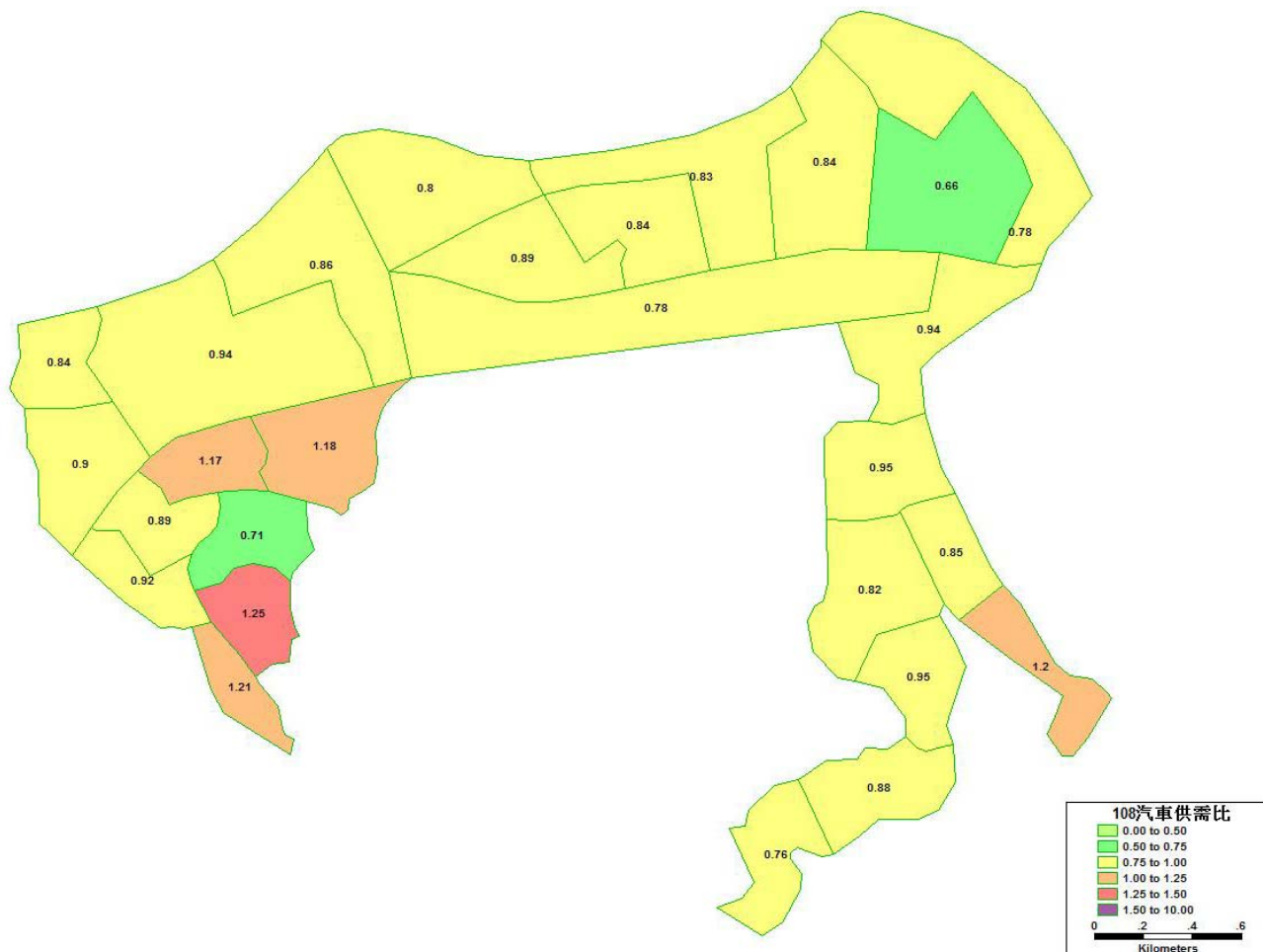


圖 3-65 南港區汽車停車供需狀況分布圖

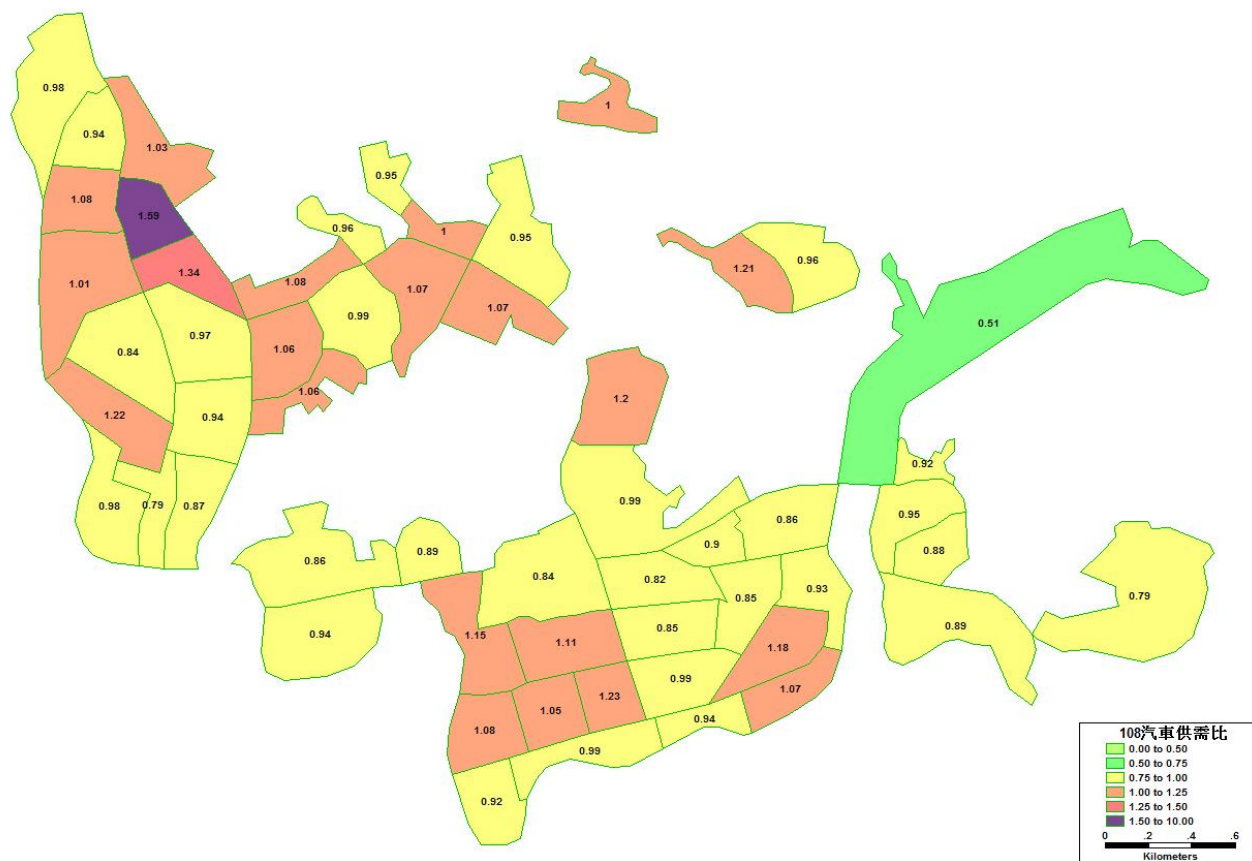


圖 3-66 文山區汽車停車供需狀況分布圖

## 2. 機車停車供需分析

臺北市南區機車停車供需數量彙整如表 3-15 所示，南區 6 個行政區機車停車供需狀況分布如圖 3-67~3-72 所示。

- (1) 南區機車停車尖峰小時多分布於中午 14 時-15 時之間。
- (2) 就各行政區而言，機車供給及需求大多以路邊停車空間佔多數；而整體停車空間，除「南港區」的機車停車供給尚可滿足其需求外，其餘行政區的機車停車供給皆無法滿足其需求。
- (3) 萬華區全區的機車需供比值介於 1.46~1.62 之間；機車需供比大於 1.5 之交通分區，大多分布於西門町商圈、龍山寺捷運站周邊、果菜批發市場周邊及萬華火車站周邊。
- (4) 中正區全區的機車需供比值介於 0.96~1.19 之間；機車需供比大於 1.5 之交通分區，大多分布於鄰近南機場夜市周邊、新光摩天大樓周邊及公館商圈周邊。
- (5) 大安區全區的機車需供比值介於 0.99~1.24 之間；機車需供比大於 1.5 之交通分區，大多分布於捷運站周邊、臨江街/通化街觀光夜市周邊、師大商圈周邊及頂好 SOGO 商圈周邊。
- (6) 信義區全區的機車需供比值介於 1.15~1.26 之間；機車需供比大於 1.5 之交通分區，大多分布於捷運車站周邊、五分埔周邊及信義計畫區百貨商圈周邊。
- (7) 南港區全區的機車需供比值介於 0.92~0.98 之間；機車需供比大於 1.5 之交通分區，大多分布於鄰近捷運昆陽及捷運南港展覽館站周邊。
- (8) 文山區全區的機車需供比值介於 1.13 ~1.16 之間；機車需供比大於 1.5 之交通分區，大多分布於鄰近景文高中周邊、忠順街一段沿線及羅斯福路五店沿線。

表 3-15 南區平日機車停車分析一覽表

行政區	尖峰小時	輛/百分比	機車供給(格)					機車需求(輛)						需供比值
			路邊	路外(停車場)	路外(建物)	小計(未含建物)	合計(含建物)	路邊	違規	路外(停車場)	路外(建物)	小計(未含建物)	合計(含建物)	
萬華	20~21	數量	16,972	4,820	16,291	21,792	38,083	26,217	18,850	2,981	13,326	48,048	61,374	1.61
		百分比	44.6%	12.7%	42.8%	57.2%	100.0%	42.7%	30.7%	4.9%	21.7%	78.3%	100.0%	
中正	14~15	數量	27,154	6,531	28,061	33,685	61,746	36,908	9,367	3,032	24,050	49,307	73,357	1.19
		百分比	44.0%	10.6%	45.4%	54.6%	100.0%	50.3%	12.8%	4.1%	32.8%	67.2%	100.0%	
大安	14~15	數量	41,038	7,664	34,523	48,702	83,225	62,199	7,970	3,661	29,193	73,830	103,023	1.24
		百分比	49.3%	9.2%	41.5%	58.5%	100.0%	60.4%	7.7%	3.6%	28.3%	71.7%	100.0%	
信義	14~15	數量	23,755	14,232	23,356	37,987	61,343	38,612	10,372	8,924	19,313	57,908	77,221	1.26
		百分比	38.7%	23.2%	38.1%	61.9%	100.0%	50.0%	13.4%	11.6%	25.0%	75.0%	100.0%	
南港	14~15	數量	14,455	9,001	38,068	23,456	61,524	16,123	7,247	6,925	30,136	30,295	60,431	0.98
		百分比	23.5%	14.6%	61.9%	38.1%	100.0%	26.7%	12.0%	11.5%	49.9%	50.1%	100.0%	
文山	19~20	數量	25,071	2,305	33,120	27,376	60,496	30,745	10,536	1,285	27,694	42,566	70,260	1.16
		百分比	41.4%	3.8%	54.7%	45.3%	100.0%	43.8%	15.0%	1.8%	39.4%	60.6%	100.0%	

資料來源：本計畫彙整

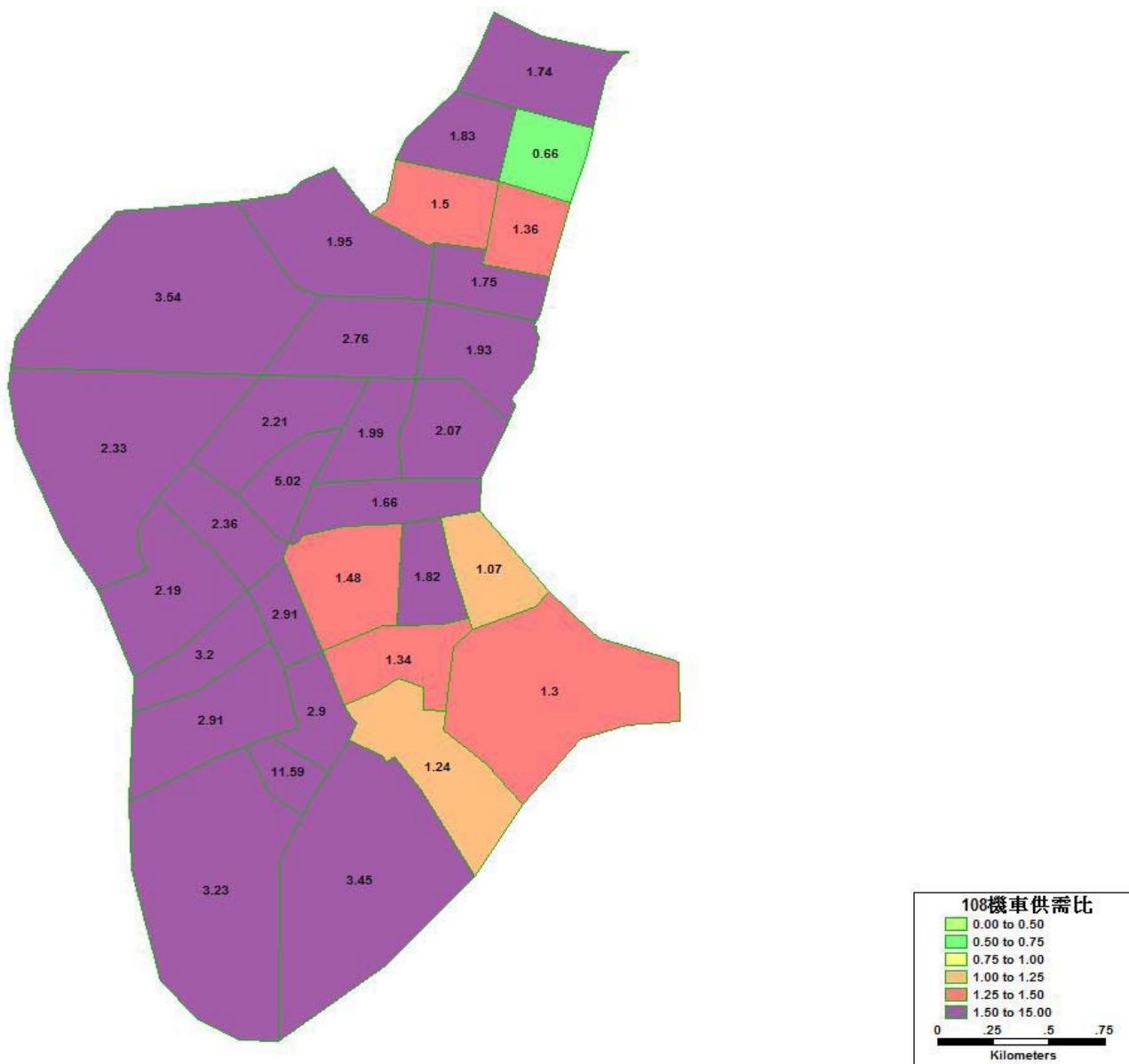


圖 3-67 萬華區機車停車供需狀況分布圖

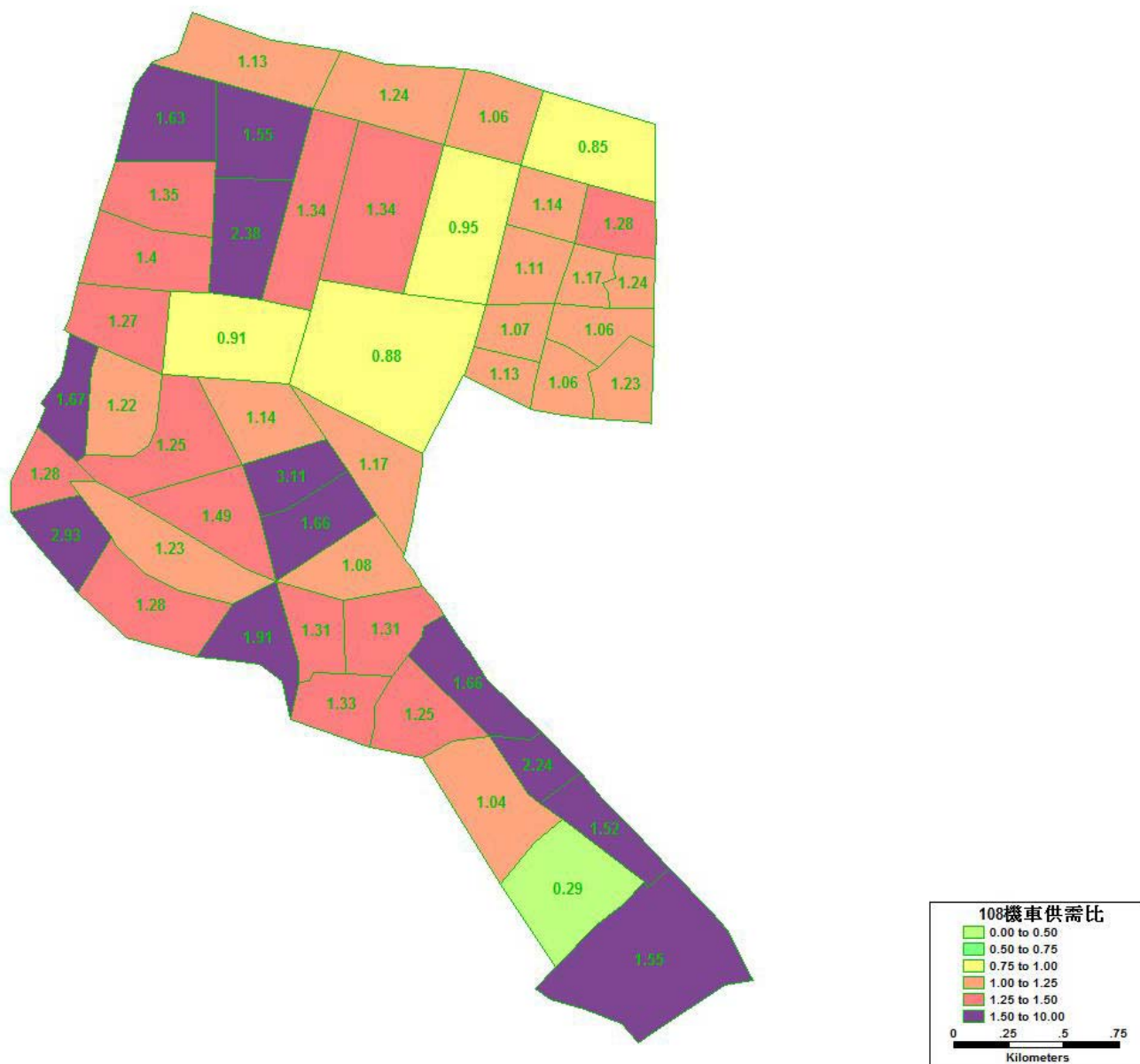


圖 3-68 中正區機車停車供需狀況分布圖



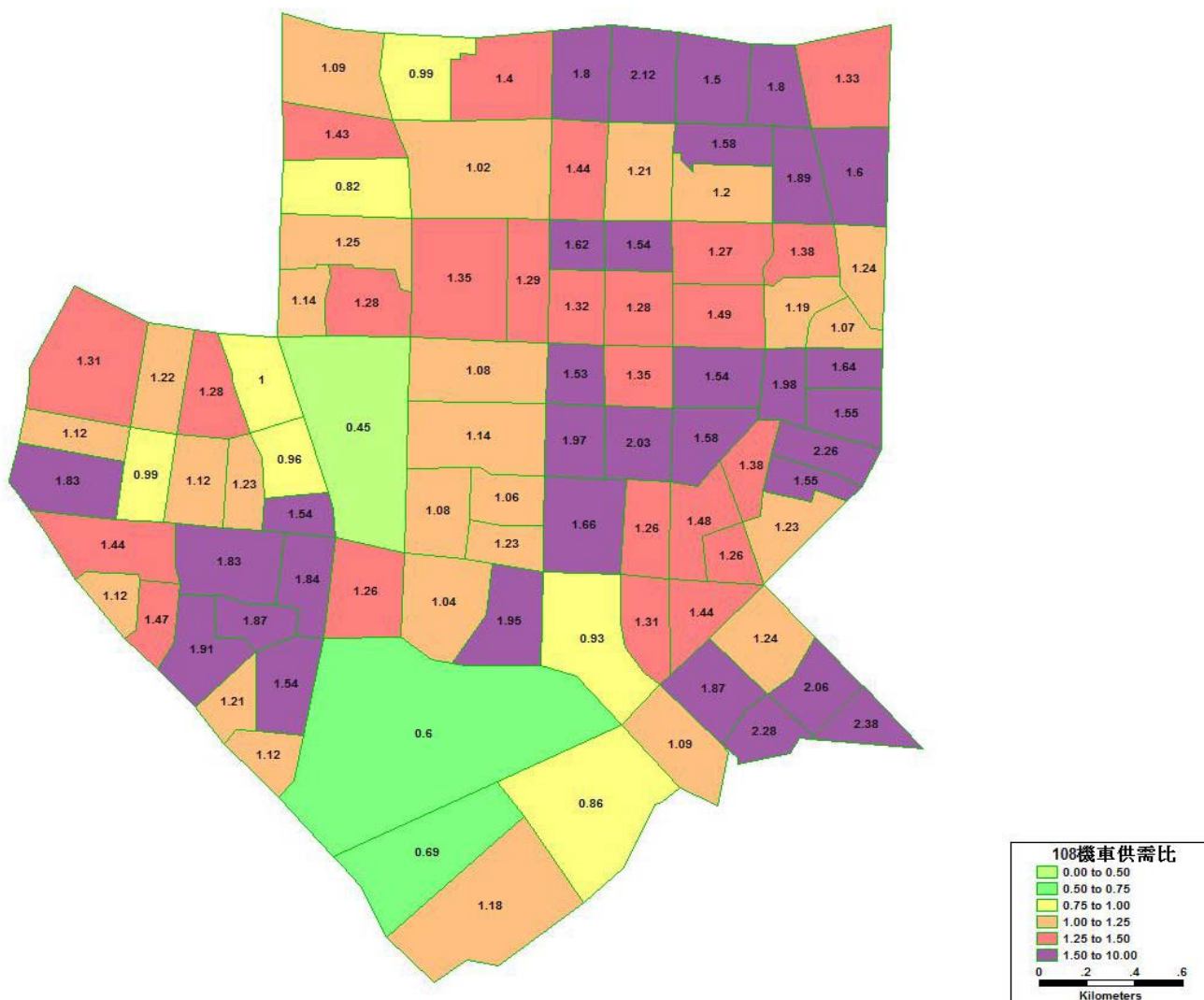


圖 3-69 大安區機車停車供需狀況分布圖



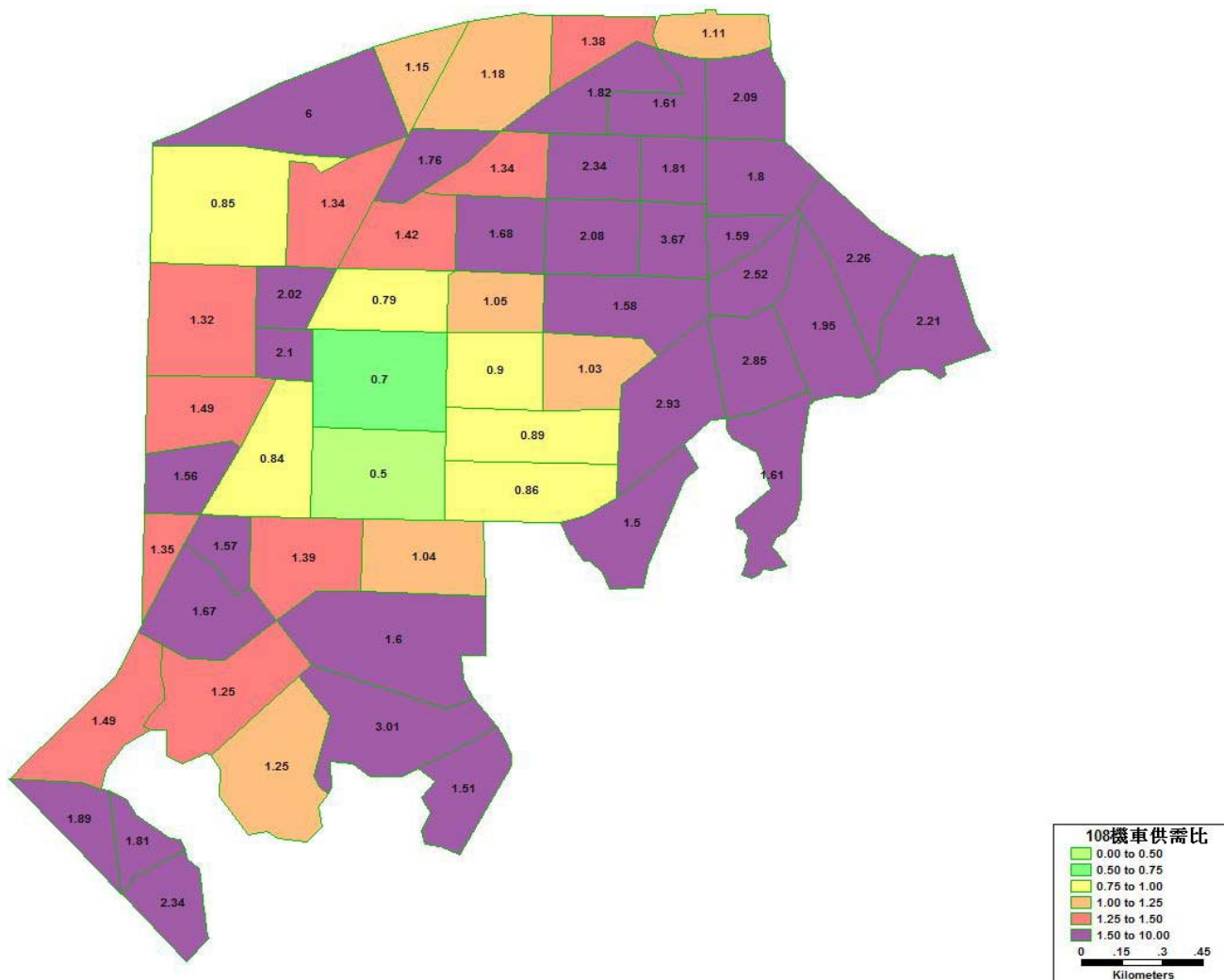


圖 3-70 信義區機車停車供需狀況分布圖

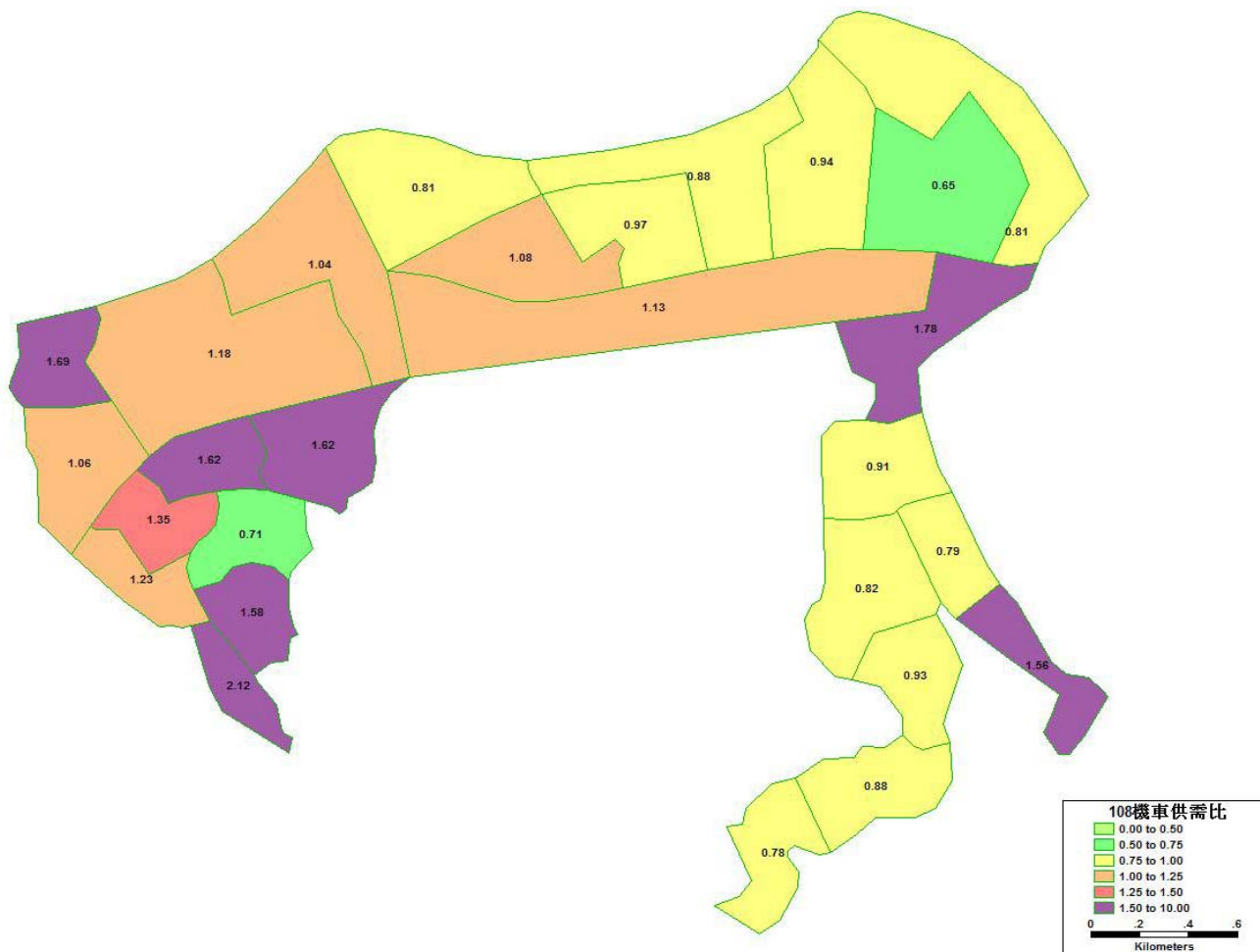


圖 3-71 南港區機車停車供需狀況分布圖

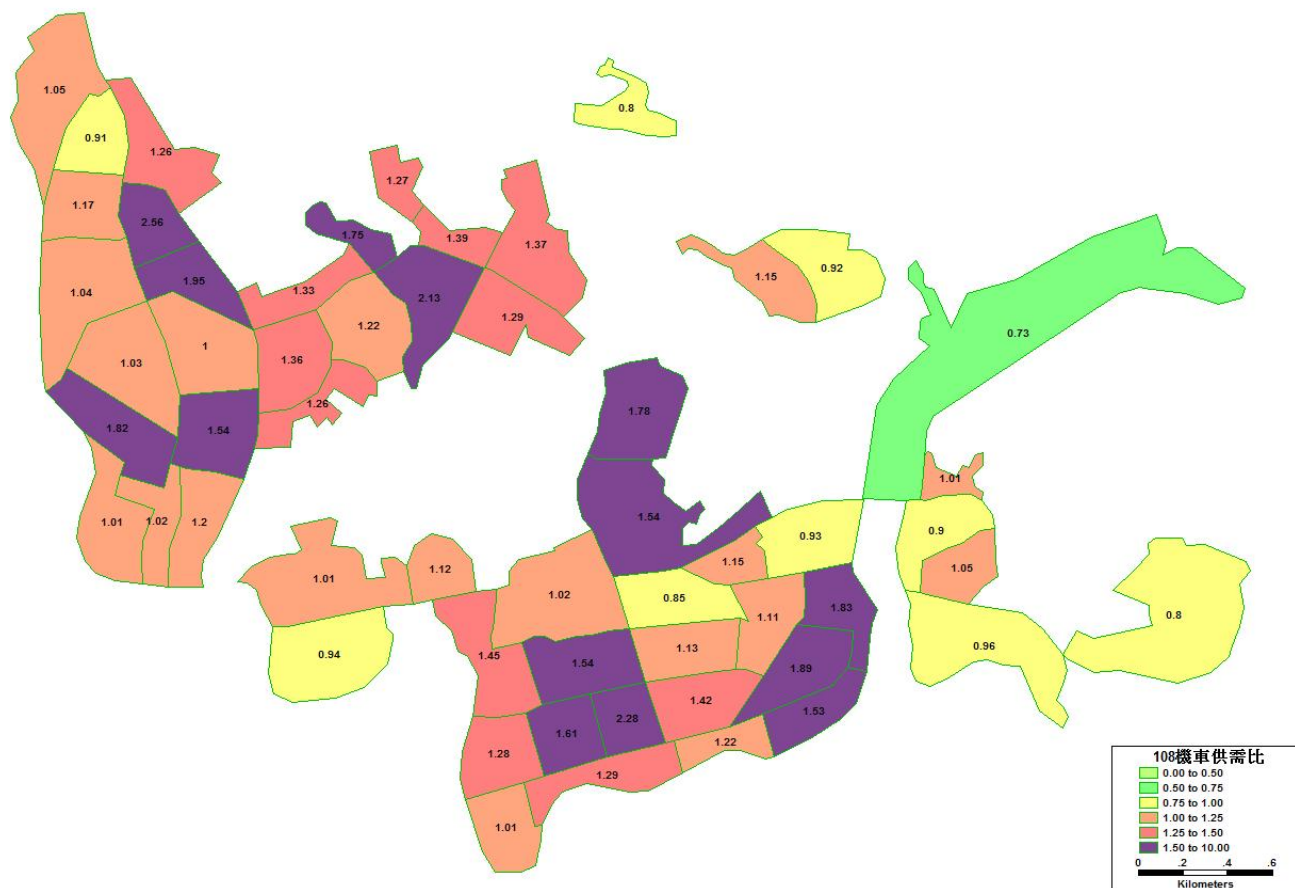


圖 3-72 文山區機車停車供需狀況分布圖