

第五章 重要商圈及觀光景點停車供需調查成果彙整分析

5.1 重要商圈及觀光景點停車供需分析

針對重要商圈及觀光景點調查共計有 17 處調查地點，分別為師大商圈、永康商圈、公館商圈、臺北站前商圈、艋舺商圈、景美商圈、三創商圈、西門町商圈、信義計畫區百貨商圈、東區商圈、南港展覽館 2 館、中正紀念堂、貓空纜車、市立動物園、龍山寺、華山藝文特區及松菸文創園區。調查地點主要位於萬華區、中正區、大安區、信義區、南港區及文山區等 6 區，各重要商圈及觀光景點之基本資料包括分區街廓數、路外停車場數、建物附設停車場數等資料，彙整如表 5-1，各重要商圈及觀光景點之詳細停車供需分析，分述於後各小節。

表 5-1 重要商圈及觀光景點之基本資料彙整表

調查編號	地點名稱	調查範圍 行政區	交通分 區個數	分區 街廓數	路外停車 場數	建物附設 停車場數	調查時段	前期調查 日期	本期調查 日期
SD01	師大商圈	大安	10	212	12	94	11:00~23:00	2017/7/8	2019/4/20
SD02	永康商圈	大安	6	116	5	40	11:00~21:00	2017/6/17	2019/4/20
SD03	公館商圈	中正	9	144	8	78	11:00~23:00	2017/7/15	2019/5/25
SD04	臺北站前 商圈	中正	9	78	9	12	10:00~22:00	2017/9/30	2019/6/29
SD05	艋舺商圈	萬華	6	79	3	36	11:00~23:00	2017/7/8	2019/4/27
SD06	景美商圈	文山	5	80	3	45	11:00~21:00	2017/11/4	2019/8/17
SD07	三創商圈	中正	4	46	4	16	11:00~21:00	本期新增	2019/6/2
SD08	西門商圈	萬華	7	240	11	58	11:00~23:00	2017/8/12	2019/4/27
SD09	信義計畫區 百貨商圈	信義	16	125	31	64	10:00~22:00	2017/8/5	2019/5/11
SD10	東區商圈	大安	14	344	29	130	11:00~23:00	2017/5/27	2019/3/30
SD11	南港展覽館 2 館	南港	5	67	11	26	09:00~18:00	本期新增	2019/6/1
SD12	中正紀念堂	中正	9	61	6	34	09:00~18:00	2017/10/8	2019/7/6
SD13	貓空纜車	文山	1	10	10	0	09:00~21:00	2017/11/19	2019/7/28
SD14	市立動物園	文山	1	6	4	3	09:00~18:00	2017/12/3	2019/8/18
SD15	龍山寺	萬華	8	103	4	43	09:00~23:00	2017/7/8	2019/4/27
SD16	華山藝文 特區	中正	8	68	9	46	10:00~22:00	本期新增	2019/6/2
SD17	松菸文創 園區	信義	16	233	17	102	09:00~18:00	本期新增	2019/5/19

資料來源：本計畫彙整

5.1.1 師大商圈停車供需分析

一、基本資料概述

「師大商圈」外圍主要道路為「羅斯福路以東、和平東路以南、龍泉街以西」，調查時段為假日假日 11 時至 23 時，共計 12 小時。有關師大商圈分區範圍示意圖詳如圖 5-1 所示。



圖 5-1 師大商圈分區範圍示意圖

二、停車供需分析

1. 停車供給現況

(1) 汽車

師大商圈汽車停車供給現況詳如圖 5-2 所示，其中路外建物附設停車空間所佔比例最高 2,365 格(69.78%)，其次為路外停車場 926 格(27.32%)。

(2) 機車

師大商圈機車停車供給現況詳如圖 5-3 所示，其中路外建物附設停車場所佔比例最高 2,000 格(54.04%)，其次為人行道有格位 630 格(17.02%)。

2. 實際停車數量現況

(1) 汽車

師大商圈汽車實際停車數量現況詳如圖 5-4 所示，以路外建物附設停車空間停放 1,942 輛(66.46%)為最高，路外停車場停放 666 輛(22.79%)次之。

(2) 機車

師大商圈機車實際停車數量現況詳如圖 5-5 所示，以邊有格位停放 1,605 輛(34.91%)為最高，人行道停放於 910 輛(19.79%)次之。

3. 汽機車尖峰小時實際停車數量現況

(1) 汽車

師大商圈汽車停車尖峰小時發生於 14:00~15:00。尖峰小時停車供給為 3,389 格，實際停車數量為 2,922 輛，停車需供比為 0.86，如圖 5-6 所示。

(2) 機車

師大商圈機車停車尖峰小時發生於 14:00~15:00。尖峰小時停車供給為 3,701 格，實際停車數量為 4,598 輛，停車需供比為 1.24，如圖 5-7 所示。

4. 汽機車違規停放地點分析

(1) 汽車

彙整調查資料汽車違規停車地點，主要以違規停放於紅黃線為主，共 128 件(佔違規件數百分比 96.24%)，如圖 5-8 所示。

(2) 機車

彙整調查資料機車違規停車地點，主要以違規停放於紅黃線為主，共 249 件(佔違規件數百分比 48.07%)，如圖 5-9 所示。

5. 汽機車停車供需分析

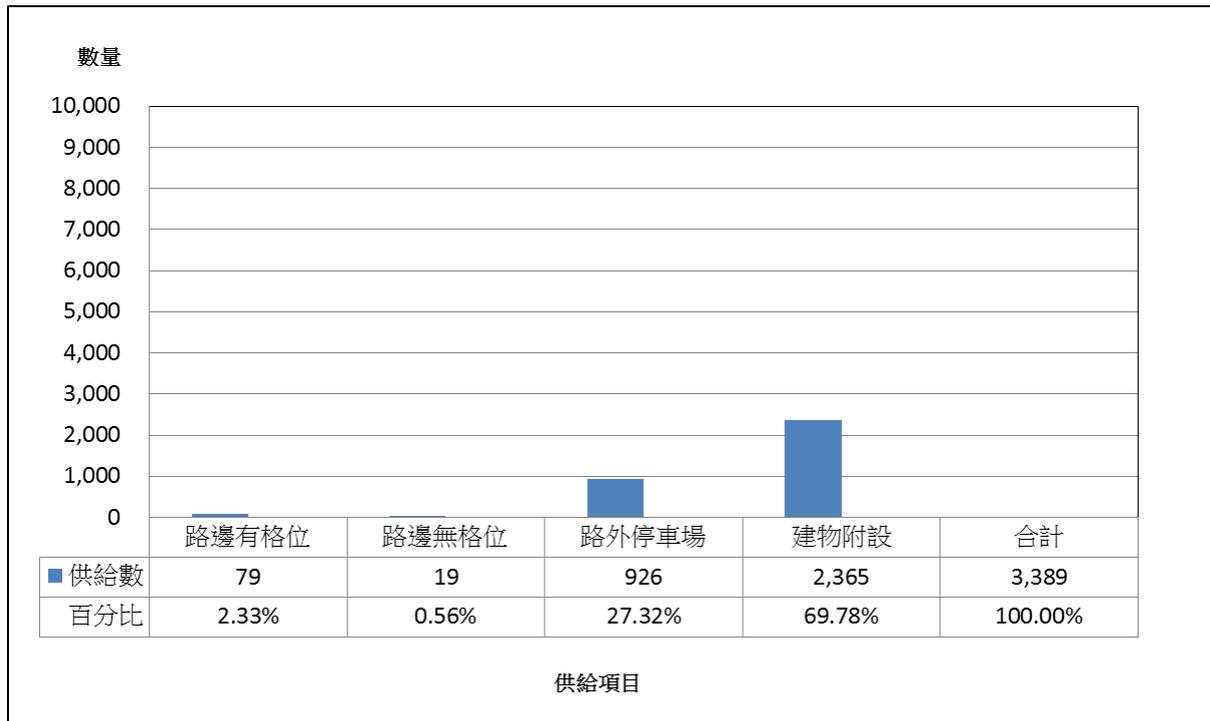
師大商圈之汽機車停車供需分時統計表如表 5-2 所示。

(1) 汽車

彙整師大商圈調查資料計算需供比，其停車需供比值最大為 0.86，整體而言，本區汽車供給尚可滿足需求，其中路邊供給嚴重不足，且違規量偏高，路外停車場則尚有空間未利用。

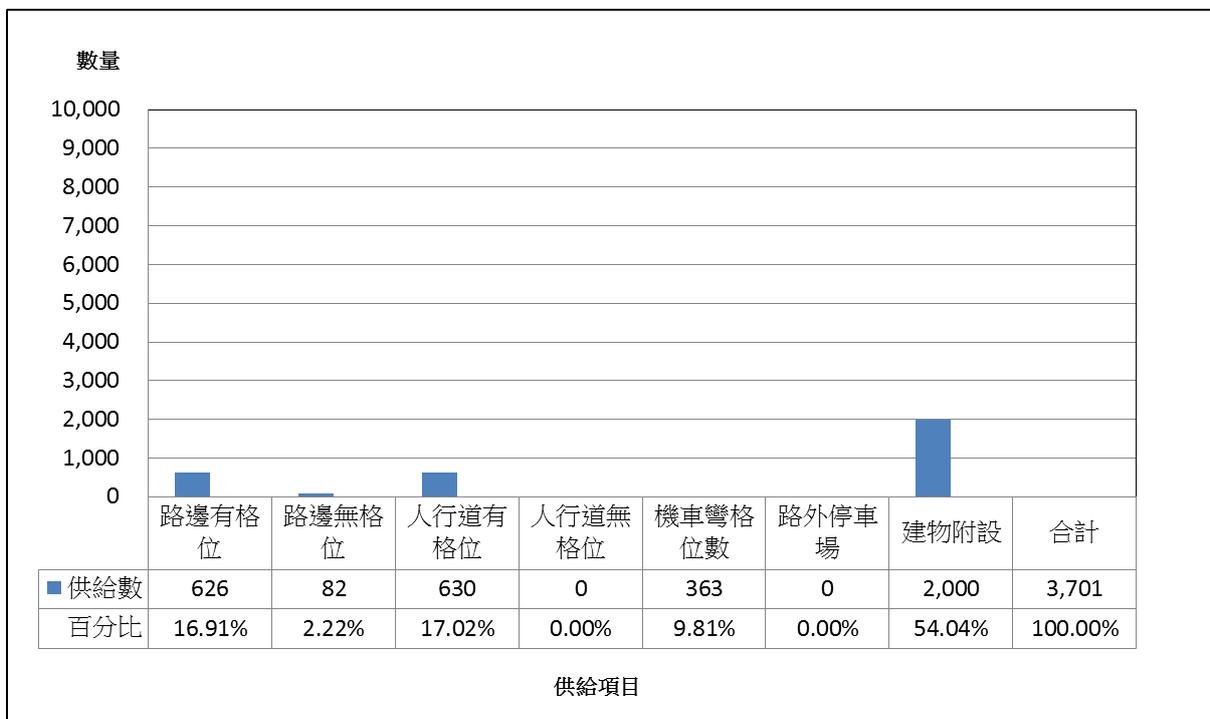
(2) 機車

彙整師大商圈調查資料計算需供比，其停車需供比值最大為 1.24，整體而言，本區機車供給已無法滿足需求；其中路邊供給嚴重不足，路邊違規停車數量偏高，路外停車場則尚有空間未利用。



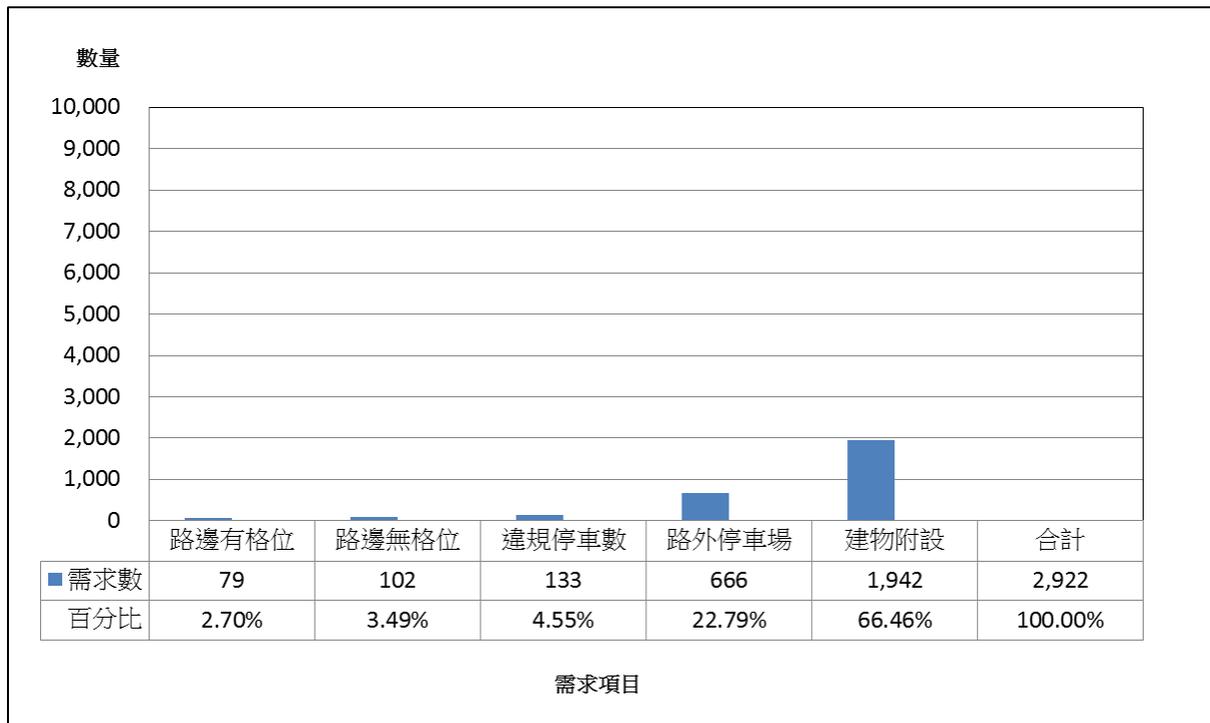
註：1.以汽車停車尖峰小時(14:00~15:00)之供給數量表示。2.單位：格。

圖 5-2 師大商圈汽車停車供給現況圖



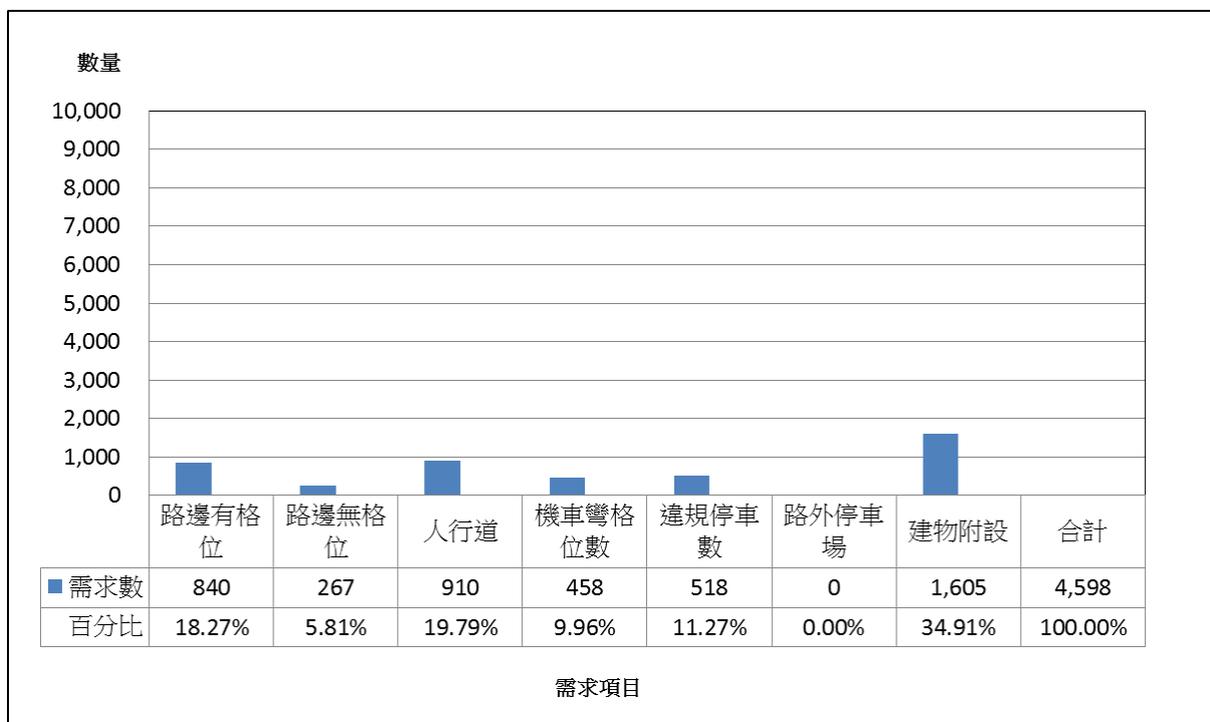
註：1.以機車停車尖峰小時(14:00~15:00)之供給數量表示。2.單位：格。

圖 5-3 師大商圈機車停車供給現況圖



註：1.以汽車停車尖峰小時(14:00~15:00)之需求數量表示。2.單位：輛。

圖 5-4 師大商圈汽車停車需求現況圖



註：1.以機車停車尖峰小時(14:00~15:00)之需求數量表示。2.單位：輛。

圖 5-5 師大商圈機車停車需求現況圖

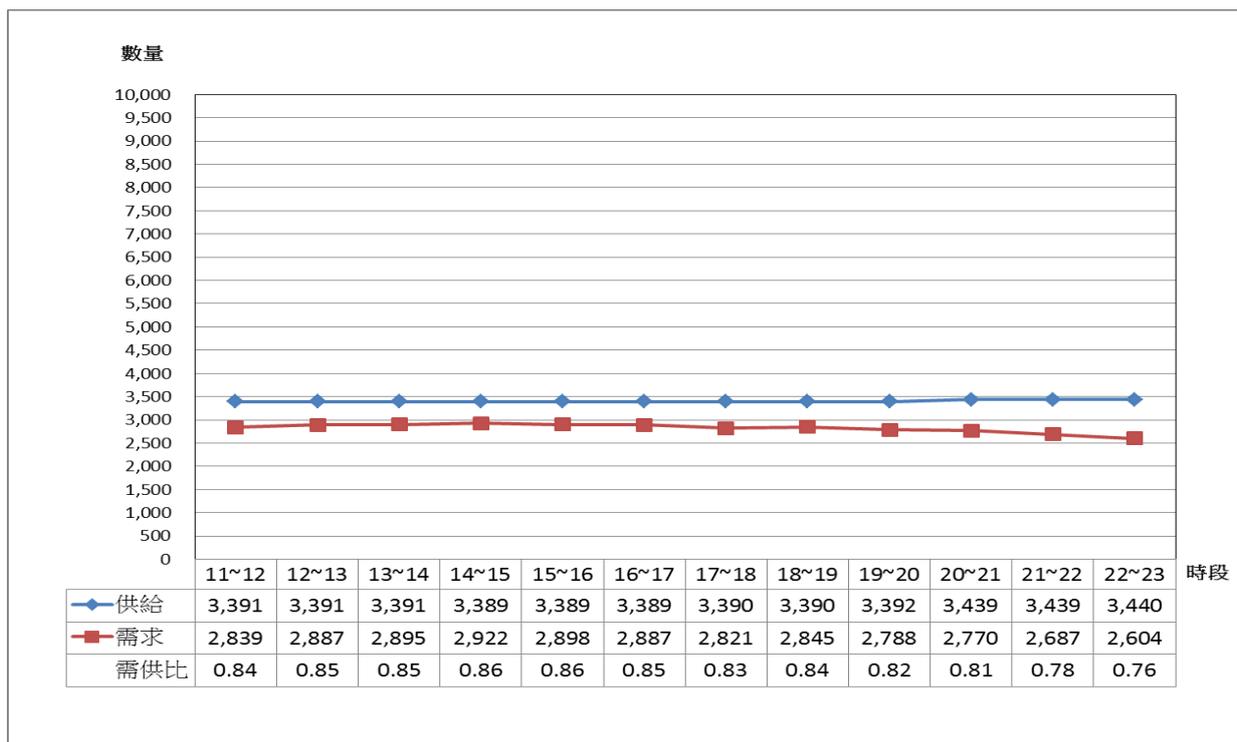


圖 5-6 師大商圈汽車停車需供分時圖

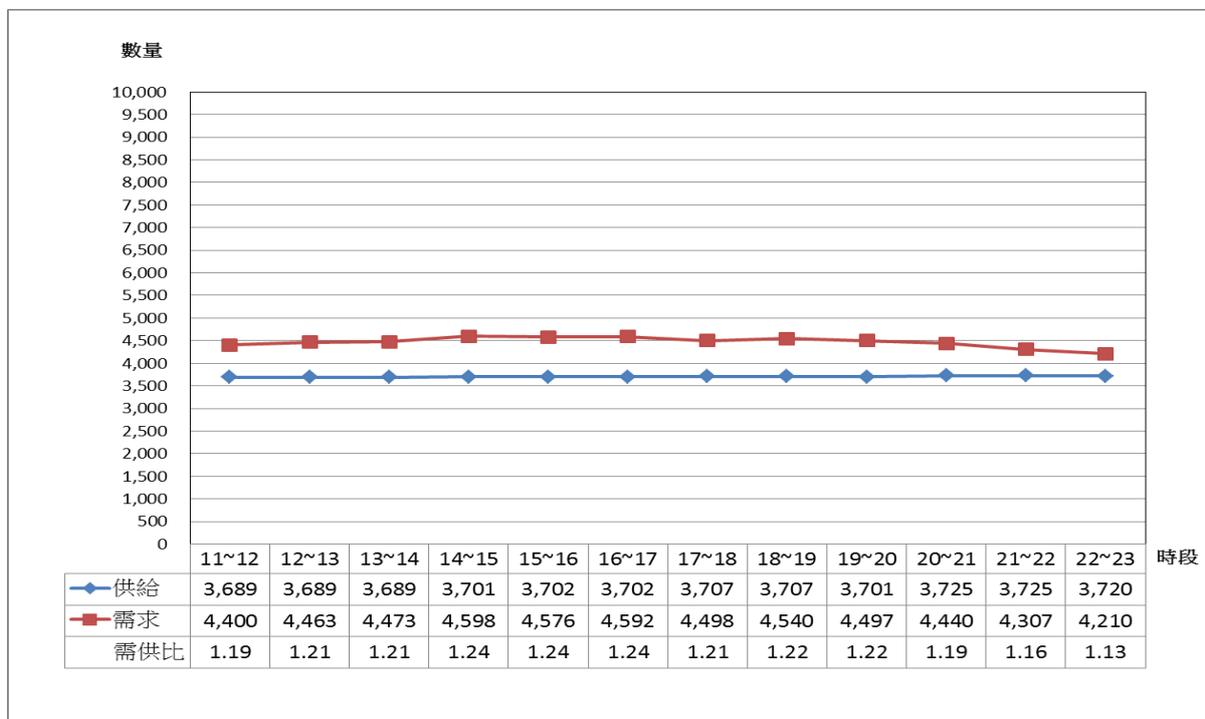
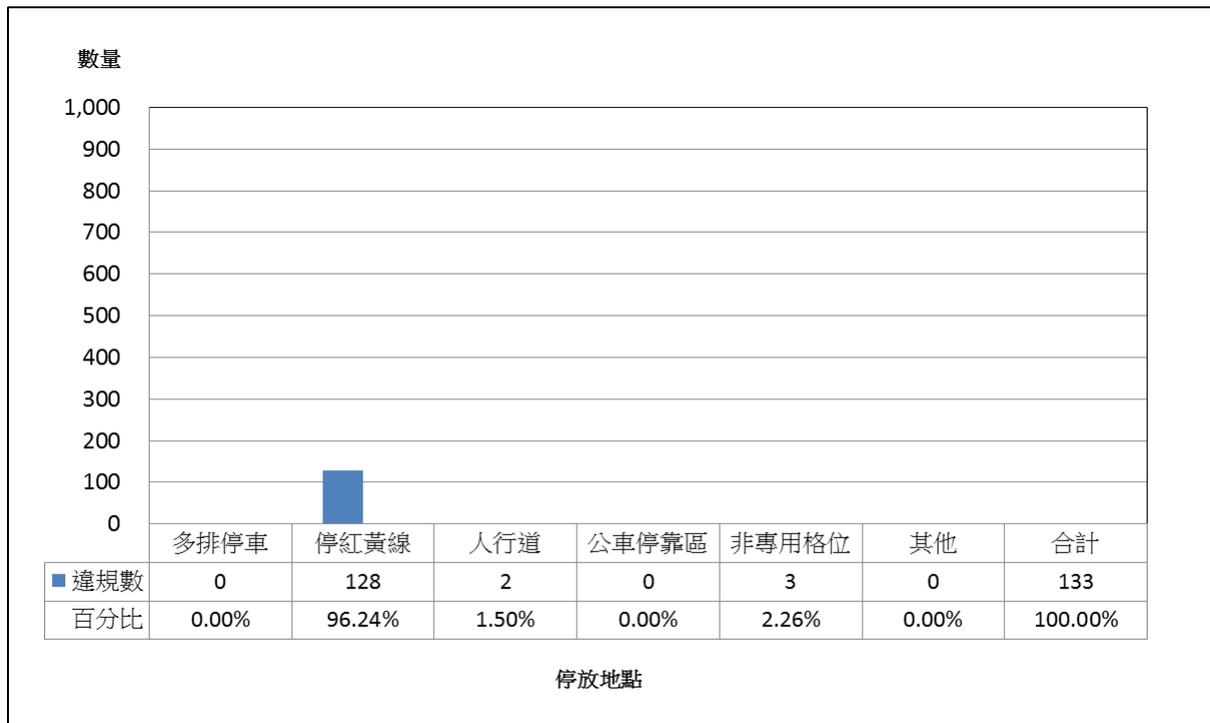
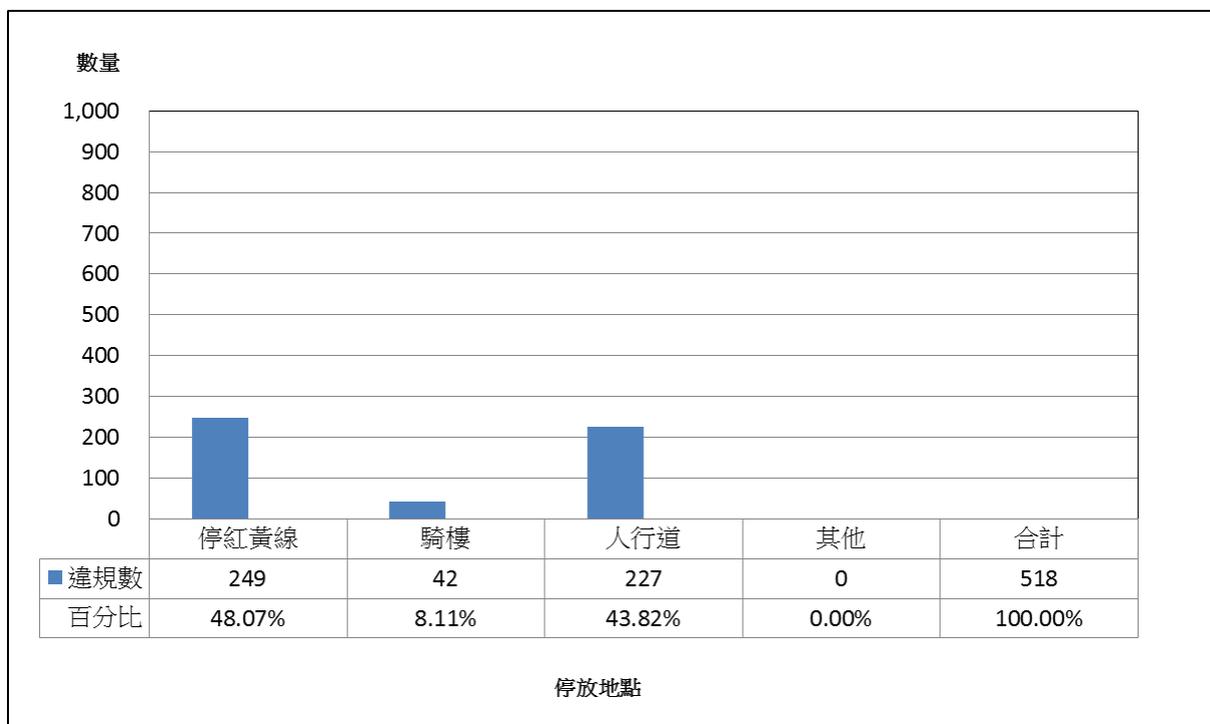


圖 5-7 師大商圈機車停車需供分時圖



註：1.以汽車停車尖峰小時(14:00~15:00)之違規數量表示。2.單位：輛。

圖 5-8 師大商圈汽車違規停放地點示意圖



註：1.以機車停車尖峰小時(14:00~15:00)之違規數量表示。2.單位：輛。

圖 5-9 師大商圈機車違規停放地點示意圖

表 5-2 師大商圈汽機車停車供需分時統計表

單位：格/輛

時段	供給數量				需求數量				需供比值				需供比 等級 (含建物 附設)	
	路邊	路外	小計 A (含建物 附設)	小計 B (未含建 物附設)	路邊	路外	小計 A (含建物 附設)	小計 B (未含建 物附設)	路邊	路外	小計 A (含建物 附設)	小計 B (未含建 物附設)		
汽車	11~12	100	926	3,391	1,026	297	600	2,839	897	2.97	0.65	0.84	0.87	C
	12~13	100	926	3,391	1,026	316	629	2,887	945	3.16	0.68	0.85	0.92	C
	13~14	100	926	3,391	1,026	305	648	2,895	953	3.05	0.70	0.85	0.93	C
	14~15	98	926	3,389	1,024	314	666	2,922	980	3.20	0.72	0.86	0.96	C
	15~16	98	926	3,389	1,024	286	670	2,898	956	2.92	0.72	0.86	0.93	C
	16~17	98	926	3,389	1,024	302	643	2,887	945	3.08	0.69	0.85	0.92	C
	17~18	99	926	3,390	1,025	295	584	2,821	879	2.98	0.63	0.83	0.86	C
	18~19	99	926	3,390	1,025	297	606	2,845	903	3.00	0.65	0.84	0.88	C
	19~20	101	926	3,392	1,027	277	569	2,788	846	2.74	0.61	0.82	0.82	C
	20~21	148	926	3,439	1,074	287	541	2,770	828	1.94	0.58	0.81	0.77	C
	21~22	148	926	3,439	1,074	269	476	2,687	745	1.82	0.51	0.78	0.69	C
	22~23	149	926	3,440	1,075	267	395	2,604	662	1.79	0.43	0.76	0.62	C
機車	11~12	1,689	0	3,689	1,689	2,795	0	4,400	2,795	1.65	-	1.19	1.65	D
	12~13	1,689	0	3,689	1,689	2,858	0	4,463	2,858	1.69	-	1.21	1.69	D
	13~14	1,689	0	3,689	1,689	2,868	0	4,473	2,868	1.70	-	1.21	1.70	D
	14~15	1,701	0	3,701	1,701	2,993	0	4,598	2,993	1.76	-	1.24	1.76	D
	15~16	1,702	0	3,702	1,702	2,971	0	4,576	2,971	1.75	-	1.24	1.75	D
	16~17	1,702	0	3,702	1,702	2,987	0	4,592	2,987	1.75	-	1.24	1.75	D
	17~18	1,707	0	3,707	1,707	2,893	0	4,498	2,893	1.69	-	1.21	1.69	D
	18~19	1,707	0	3,707	1,707	2,935	0	4,540	2,935	1.72	-	1.22	1.72	D
	19~20	1,701	0	3,701	1,701	2,892	0	4,497	2,892	1.70	-	1.22	1.70	D
	20~21	1,725	0	3,725	1,725	2,835	0	4,440	2,835	1.64	-	1.19	1.64	D
	21~22	1,725	0	3,725	1,725	2,702	0	4,307	2,702	1.57	-	1.16	1.57	D
	22~23	1,720	0	3,720	1,720	2,605	0	4,210	2,605	1.51	-	1.13	1.51	D

註：需供比等級對照表請參閱表 1-9。

三、歷年停車供需說明

本期與前二期調查之尖峰小時停車供需數及需供比如表 5-3 所示。

表 5-3 師大商圈歷年調查之尖峰小時供需數量比較

調查年度	汽車				機車			
	供給數	需求數	需供比	等級	供給數	需求數	需供比	等級
104	677	749	1.11	D	1,057	1,986	1.88	F
106	430	486	1.13	D	534	1,244	2.33	F
108	3,389	2,922	0.86	C	3,701	4,598	1.24	D

註：1. 102、104 年調查範圍之外圍主要道路為「師大路、和平東路一段、泰順街、師大路 105 巷（泰順街 60 巷）」。

2. 108 年調查範圍之外圍主要道路為「羅斯福路、和平東路、龍泉街」。

1. 汽車

本年度師大商圈調查之範圍為重新劃設之區域，就汽車停車現況而言，本(108)年度之停車需供比值較歷年度明顯呈現變好。106 年度之需供比最大值(1.13)發生於 14-15 時，本(108)年度之需供比最大值(0.86)亦發生於 14-25 時。歷年停車需供比介於 0.76~1.13，顯示此地點於 106 年度以前汽車停車供給皆無法滿足需求，本(108)年度汽車停車供給則可滿足需求，詳如圖 5-10 所示。

2. 機車

本年度師大商圈調查之範圍為重新劃設之區域，就機車停車現況而言，本(108)年度之停車需供比值較歷年度明顯呈現變好。106 年度之需供比最大值(2.40)發生於 14-15 時，本(108)年度之需供比最大值(1.24)亦發生於 14-15 時，歷年停車需供比介於 1.14~2.40，顯示此地點機車停車供給皆已無法滿足需求，詳如圖 5-11 所示。

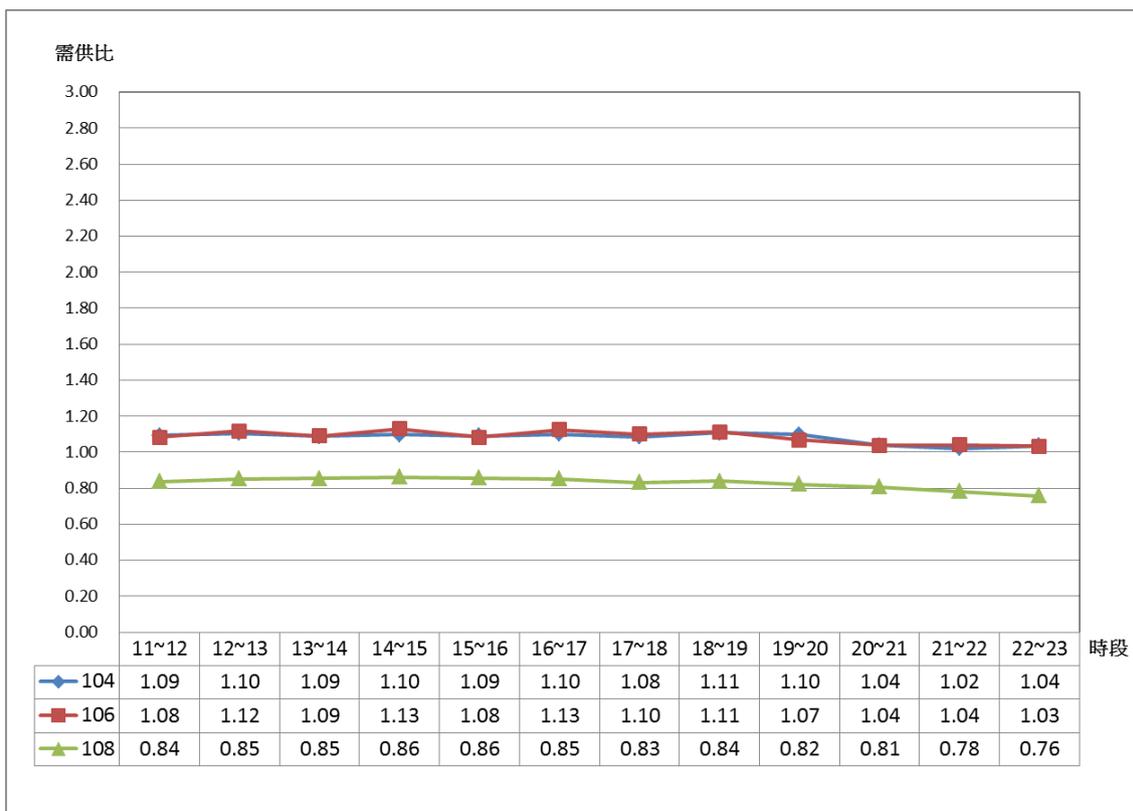


圖 5-10 師大商圈歷年汽車需供比分時圖

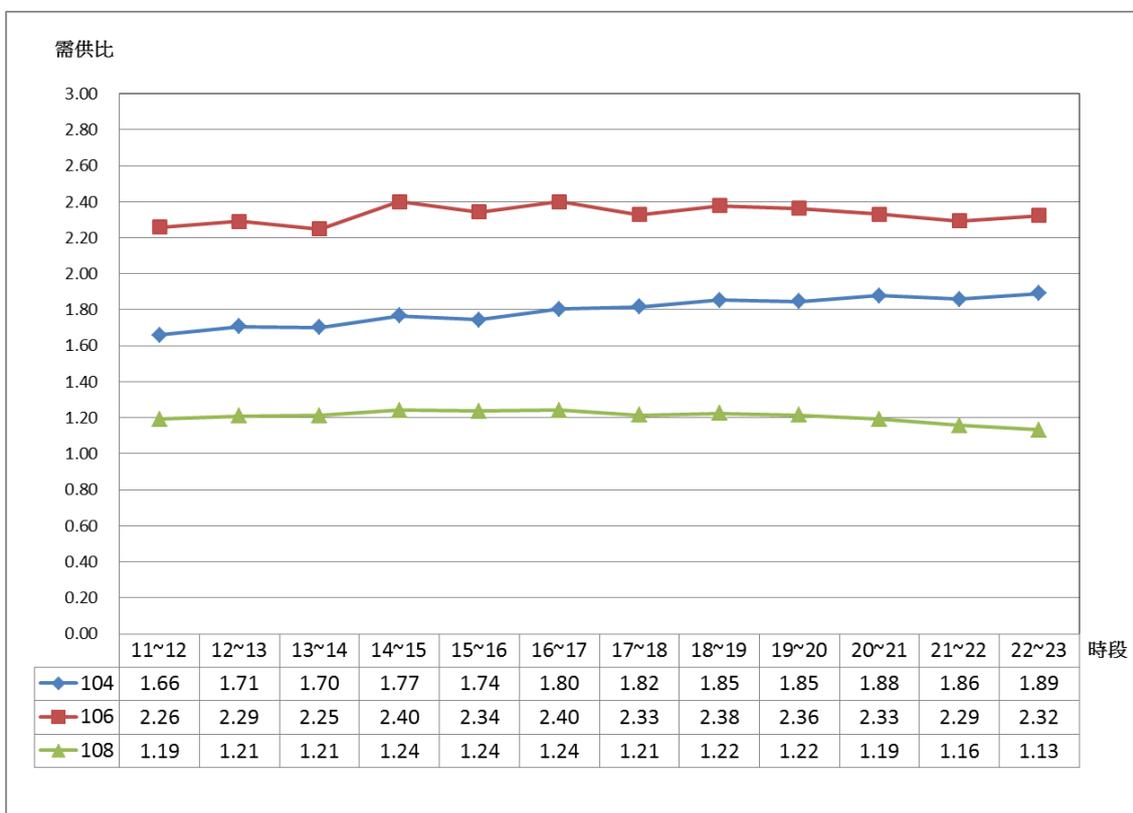


圖 5-11 師大商圈歷年機車需供比分時圖

5.1.2 永康商圈停車供需分析

一、基本資料概述

「永康商圈」外圍主要道路為「麗水街、信義路二段、信義路二段 198 巷、金華街」，調查時段為假日假日 11 時至 21 時，共計 10 小時。有關永康商圈分區範圍示意圖詳如圖 5-12 所示。



圖 5-12 永康商圈分區範圍示意圖

二、停車供需分析

1. 停車供給現況

(1) 汽車

永康商圈汽車停車供給現況詳如圖 5-13 所示，其中路外建物附設停車空間所佔比例最高 461 格(80.59%)，其次為路外停車場 65 格(11.36%)。

(2) 機車

永康商圈機車停車供給現況詳如圖 5-14 所示，其中路邊有格位所佔比例最高 534 格(57.98%)，其次為路外建物附設停車空間 355 格(38.55%)。

2. 實際停車數量現況

(1) 汽車

永康商圈汽車實際停車數量現況詳如圖 5-15 所示，以路外建物附設停車空間停放 389 輛(74.66%)為最高，路外停車場停放 55 輛(10.56%)次之。

(2) 機車

永康商圈機車實際停車數量現況詳如圖 5-16 所示，以路邊有格位停放 783 輛(67.68%)為最高，路外建物附設停車空間停放 290 輛(25.06%)次之。

3. 汽機車尖峰小時實際停車數量現況

(1) 汽車

永康商圈汽車停車尖峰小時發生於 13:00~14:00。尖峰小時停車供給為 572 格，實際停車數量為 521 輛，停車需供比為 0.91，如圖 5-17 所示。

(2) 機車

永康商圈機車停車尖峰小時發生於 18:00~19:00。尖峰小時停車供給為 921 格，實際停車數量為 1,157 輛，停車需供比為 1.26，如圖 5-18 所示。

4. 汽機車違規停放地點分析

(1) 汽車

彙整調查資料汽車違規停車地點，主要以違規停放於紅黃線為主，共 20 件(佔違規件數百分比 90.91%)，如圖 5-19 所示。

(2) 機車

彙整調查資料機車違規停車地點，主要以違規停放於紅黃線為主，共 47 件(佔違規件數百分比 92.16%)，如圖 5-20 所示。

5. 汽機車停車供需分析

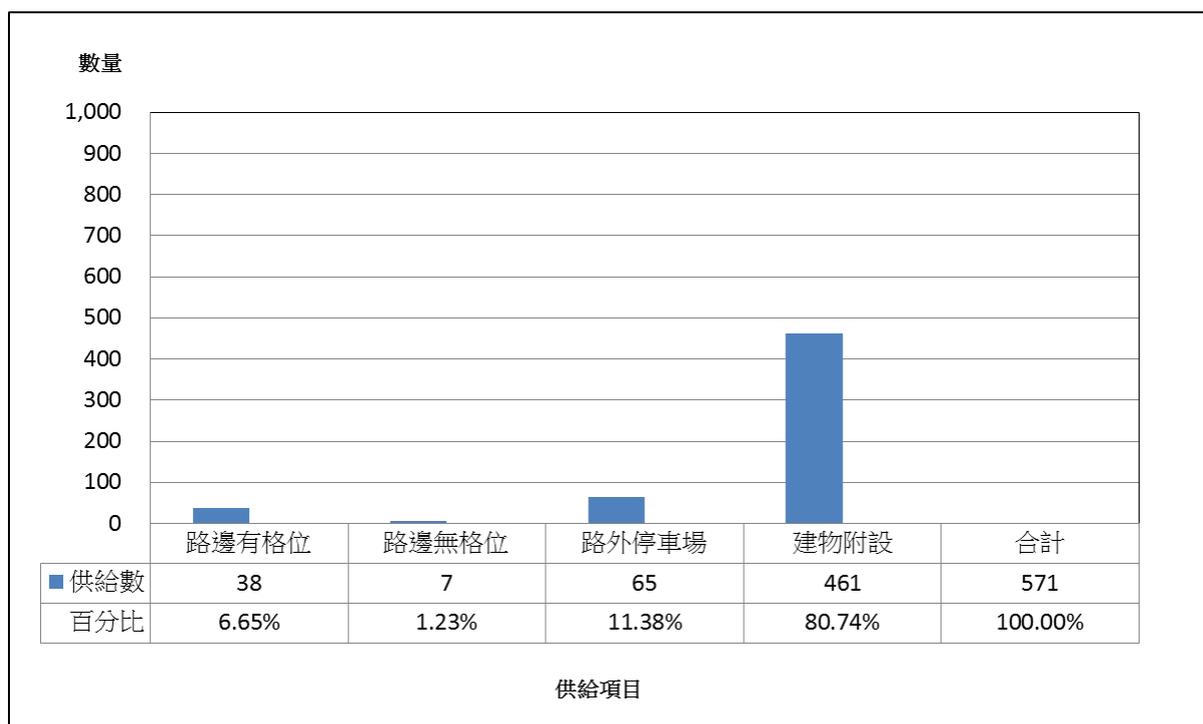
永康商圈之汽機車停車供需分時統計表如表 5-4 所示。

(1) 汽車

彙整永康商圈調查資料計算需供比，其停車需供比值最大為 0.91，整體而言，本區汽車供給尚可滿足需求，但路邊供給已無法滿足需求，且路邊違規停車數量偏高，路外停車場停車供給則可滿足需求。

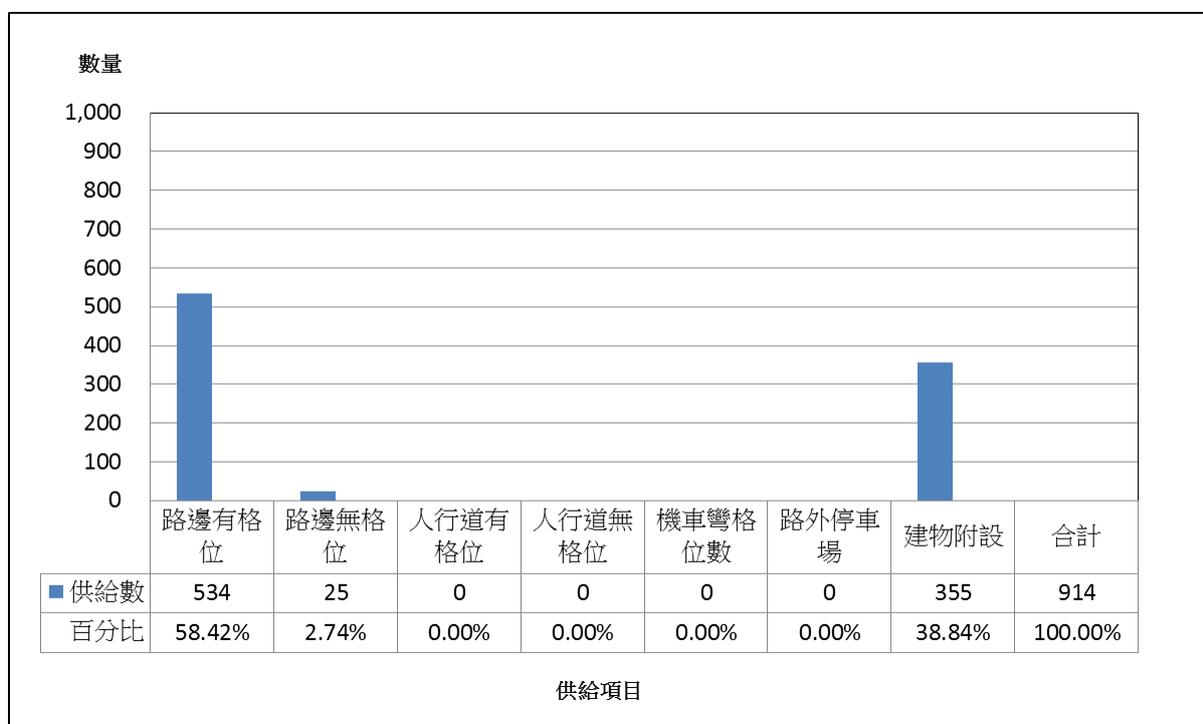
(2) 機車

彙整永康商圈調查資料計算需供比，其停車需供比值最大為 1.26，整體而言，本區機車供給已無法滿足需求；其中路邊供給已無法滿足需求，且違規量偏高，路外則未設有機車停車場，建議可增設路外停車場或開放路外建物附設停車空間開放一般車輛停放，以舒緩路邊之供給空間不足。



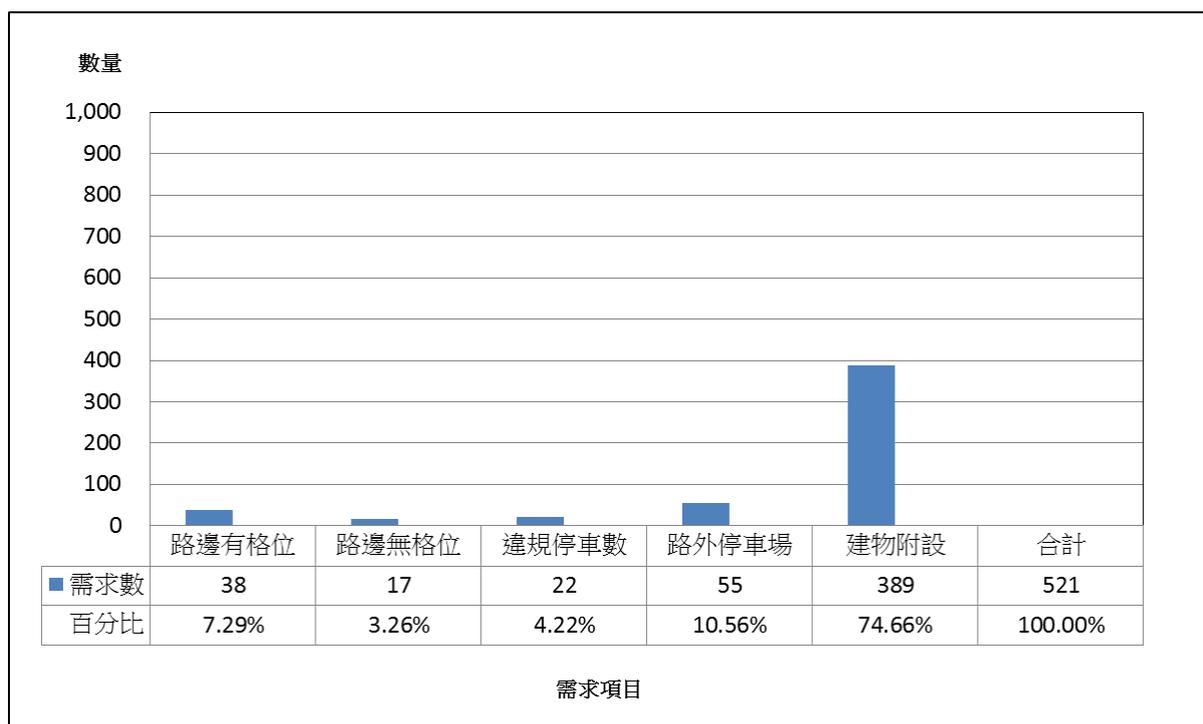
註：1.以汽車停車尖峰小時(13:00~14:00)之供給數量表示。2.單位：格。

圖 5-13 永康商圈汽車停車供給現況圖



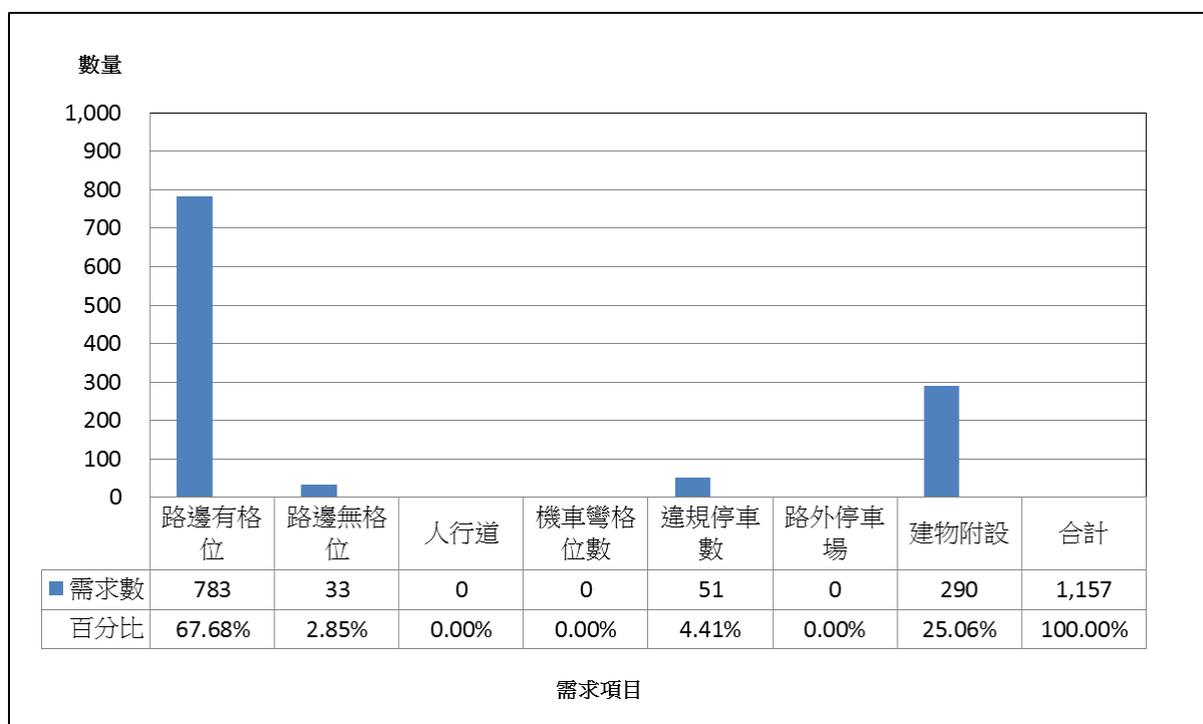
註：1.以機車停車尖峰小時(18:00~19:00)之供給數量表示。2.單位：格。

圖 5-14 永康商圈機車停車供給現況圖



註：1.以汽車停車尖峰小時(13:00~14:00)之需求數量表示。2.單位：輛。

圖 5-15 永康商圈汽車停車需求現況圖



註：1.以機車停車尖峰小時(18:00~19:00)之需求數量表示。2.單位：輛。

圖 5-16 永康商圈機車停車需求現況圖

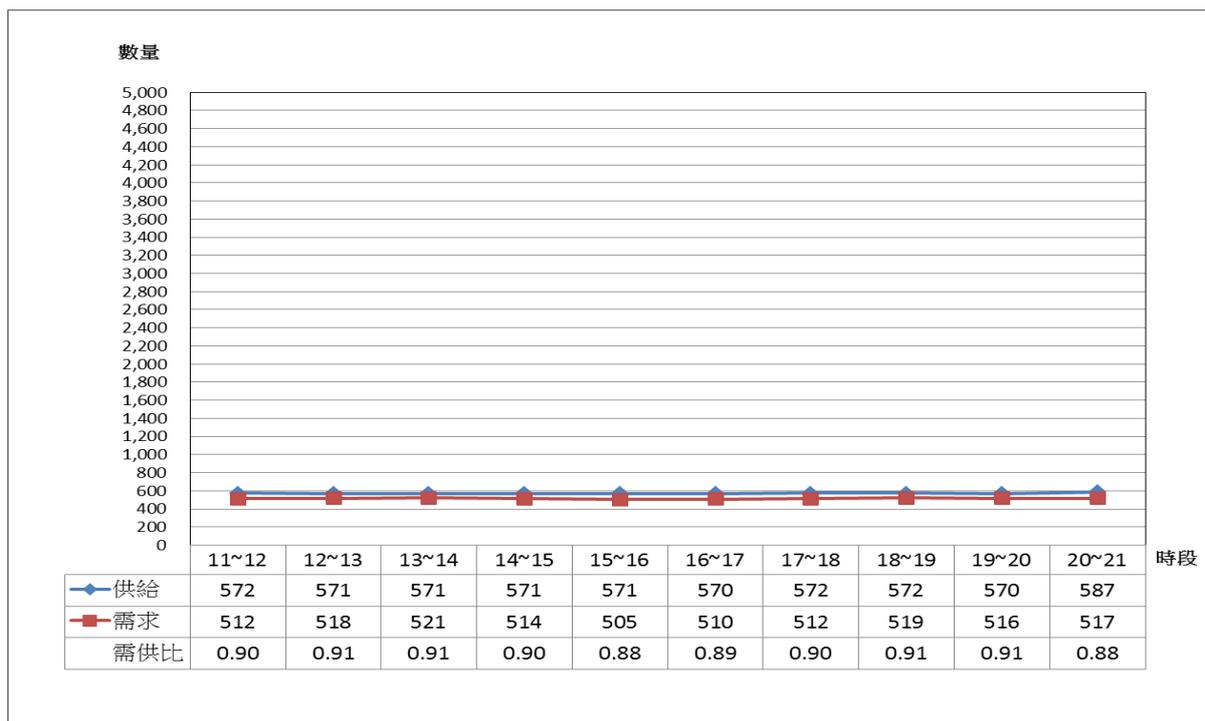


圖 5-17 永康商圈汽車停車需供分時圖

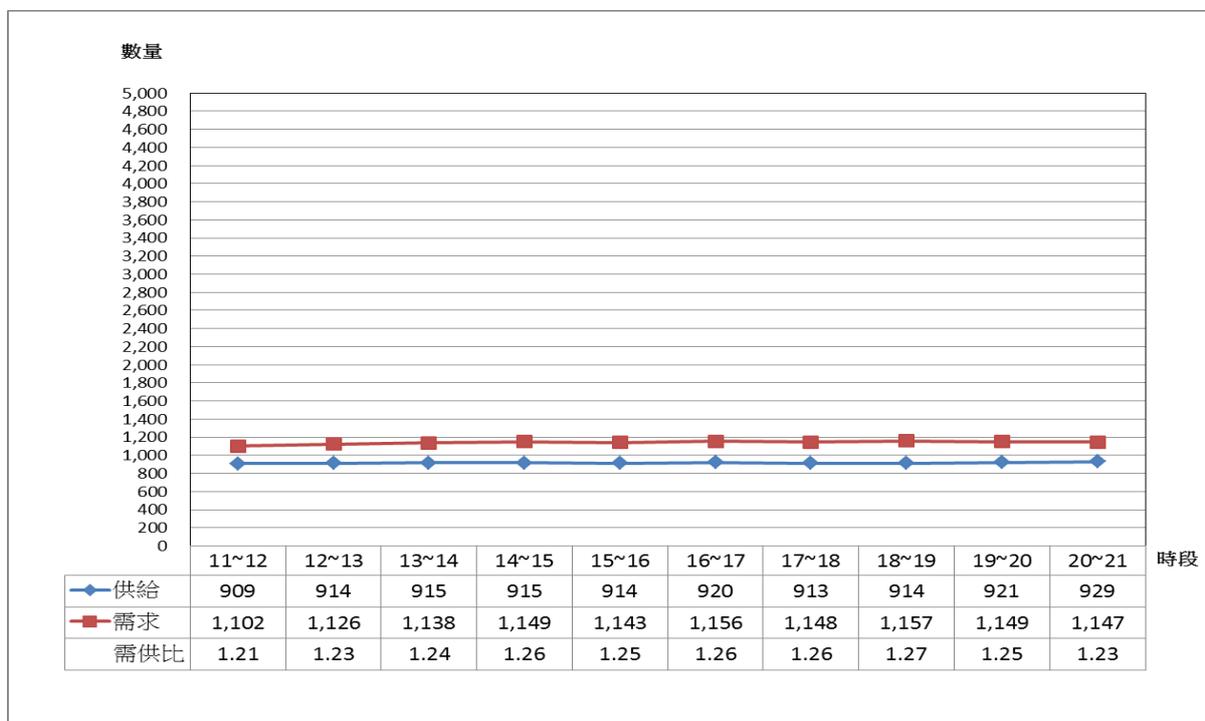
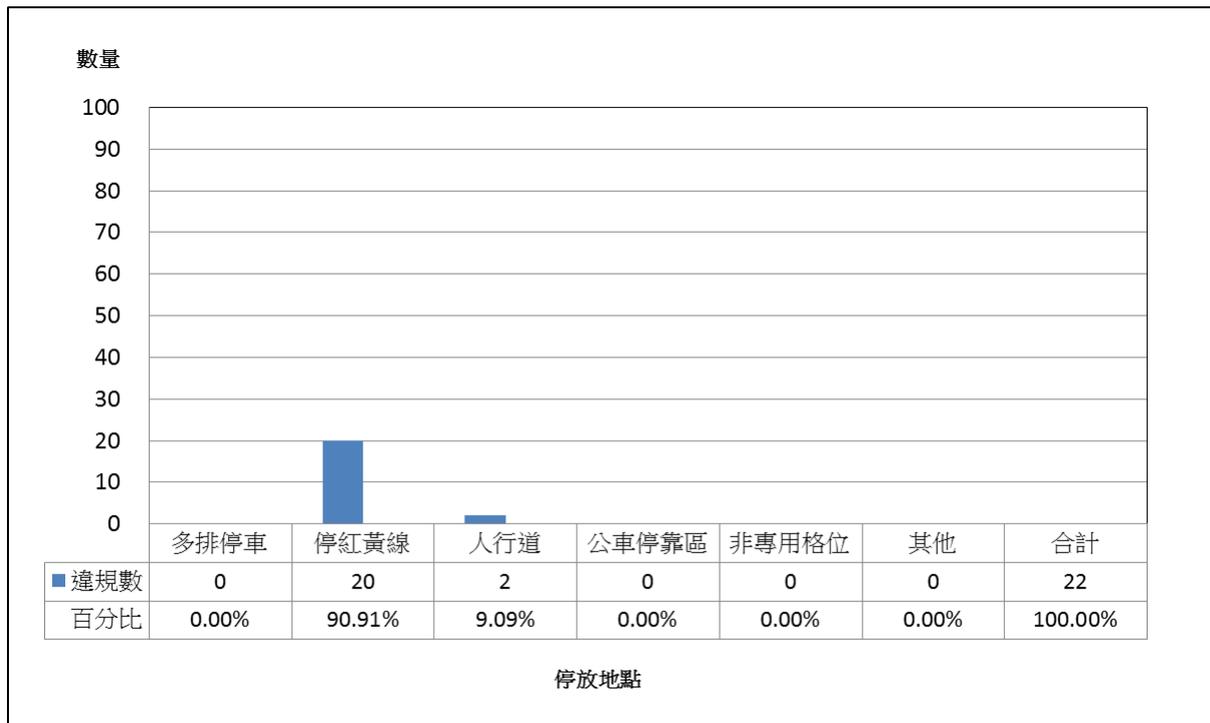
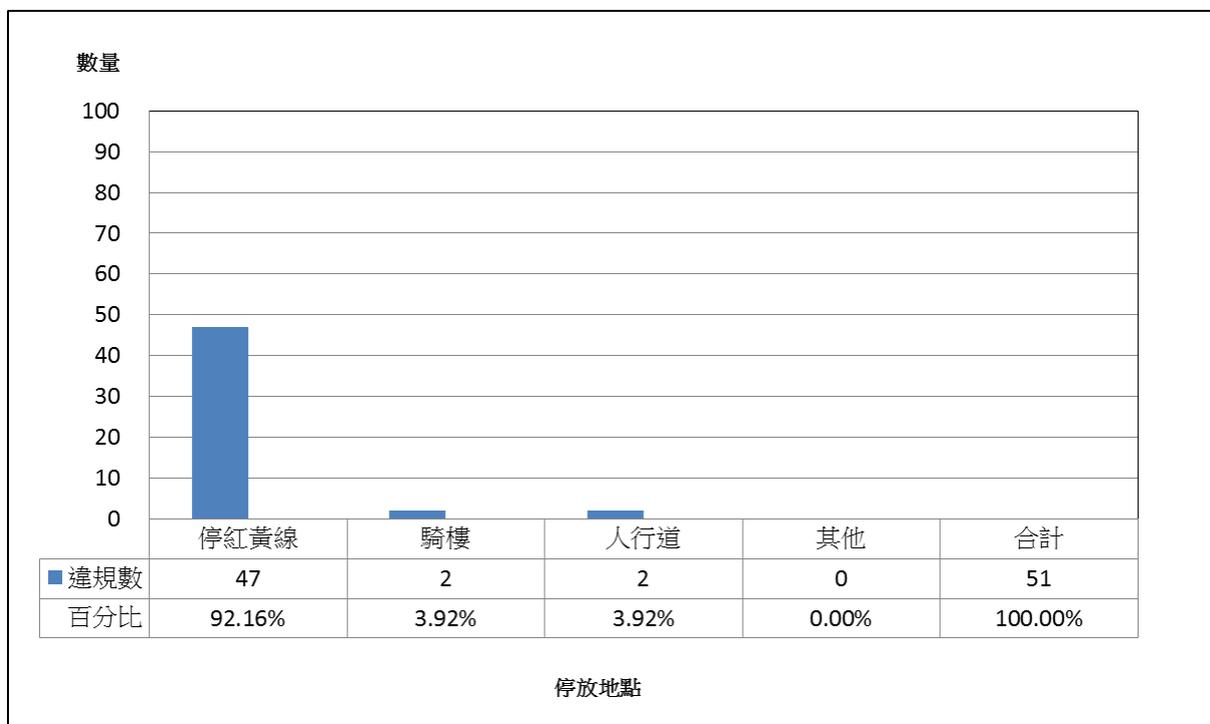


圖 5-18 永康商圈機車停車需供分時圖



註：1.以汽車停車尖峰小時(13:00~14:00)之違規數量表示。2.單位：輛。

圖 5-19 永康商圈汽車違規停放地點示意圖



註：1.以機車停車尖峰小時(18:00~19:00)之違規數量表示。2.單位：輛。

圖 5-20 永康商圈機車違規停放地點示意圖

表 5-4 永康商圈汽機車停車供需分時統計表

單位：格/輛

時段	供給數量				需求數量				需供比值				需供 比 等級 (含建物 附設)	
	路邊	路外	小計 A (含建物 附設)	小計 B (未含建 物附設)	路邊	路外	小計 A (含建物 附設)	小計 B (未含建 物附設)	路邊	路外	小計 A (含建物 附設)	小計 B (未含建 物附設)		
汽 車	11~12	46	65	572	111	71	52	512	123	1.54	0.80	0.90	1.11	C
	12~13	45	65	571	110	76	53	518	129	1.69	0.82	0.91	1.17	C
	13~14	45	65	571	110	77	55	521	132	1.71	0.85	0.91	1.20	C
	14~15	45	65	571	110	71	54	514	125	1.58	0.83	0.90	1.14	C
	15~16	45	65	571	110	60	56	505	116	1.33	0.86	0.88	1.05	C
	16~17	44	65	570	109	67	54	510	121	1.52	0.83	0.89	1.11	C
	17~18	46	65	572	111	70	53	512	123	1.52	0.82	0.90	1.11	C
	18~19	46	65	572	111	71	59	519	130	1.54	0.91	0.91	1.17	C
	19~20	44	65	570	109	65	62	516	127	1.48	0.95	0.91	1.17	C
	20~21	61	65	587	126	65	63	517	128	1.07	0.97	0.88	1.02	C
機 車	11~12	554	0	909	554	812	0	1,102	812	1.47	-	1.21	1.47	D
	12~13	559	0	914	559	836	0	1,126	836	1.50	-	1.23	1.50	D
	13~14	560	0	915	560	848	0	1,138	848	1.51	-	1.24	1.51	D
	14~15	560	0	915	560	859	0	1,149	859	1.53	-	1.26	1.53	E
	15~16	559	0	914	559	853	0	1,143	853	1.53	-	1.25	1.53	E
	16~17	565	0	920	565	866	0	1,156	866	1.53	-	1.26	1.53	E
	17~18	558	0	913	558	858	0	1,148	858	1.54	-	1.26	1.54	E
	18~19	559	0	914	559	867	0	1,157	867	1.55	-	1.27	1.55	E
	19~20	566	0	921	566	859	0	1,149	859	1.52	-	1.25	1.52	D
	20~21	574	0	929	574	857	0	1,147	857	1.49	-	1.23	1.49	D

註：需供比等級對照表請參閱表 1-9。

三、歷年停車供需說明

本期與前二期調查之尖峰小時停車供需數及需供比如表 5-5 所示。

表 5-5 永康商圈歷年調查之尖峰小時供需數量比較

調查年度	汽車				機車			
	供給數	需求數	需供比	等級	供給數	需求數	需供比	等級
104	336	387	1.15	D	723	1,142	1.58	F
106	339	394	1.16	D	505	817	1.62	F
108	571	521	0.91	C	914	1,157	1.27	E

資料來源：本計畫彙整

1. 汽車

本年度永康商圈調查之範圍有含概外圍道路之雙向街廓，調查時間由 11~23 時調整為 11~21 時，就汽車停車現況而言，本(108)年度之停車需供比值略較 106 年度呈現變好。106 年度之需供比最大值(1.16)發生於 16-17 時，本(108)年度之需供比最大值(0.91)發生於 13-14 時。歷年停車需供比介於 0.88~1.16，顯示此地點於 106 年度以前汽車停車供給皆無法滿足需求，本(108)年度汽車停車供給則尚可滿足需求，詳如圖 5-21 所示。

2. 機車

本年度永康商圈調查之範圍有含概外圍道路之雙向街廓，調查時間由 11~23 時調整為 11~21 時，就機車停車現況而言，本(108)年度之停車需供比值較 106 年度明顯呈現變好。106 年度之需供比最大值(1.62)發生於 16-17 時，本(108)年度之需供比最大值(1.27)發生於 18-19 時，歷年停車需供比介於 1.21~1.62，顯示此地點機車停車供給尚無法滿足需求，詳如圖 5-22 所示。

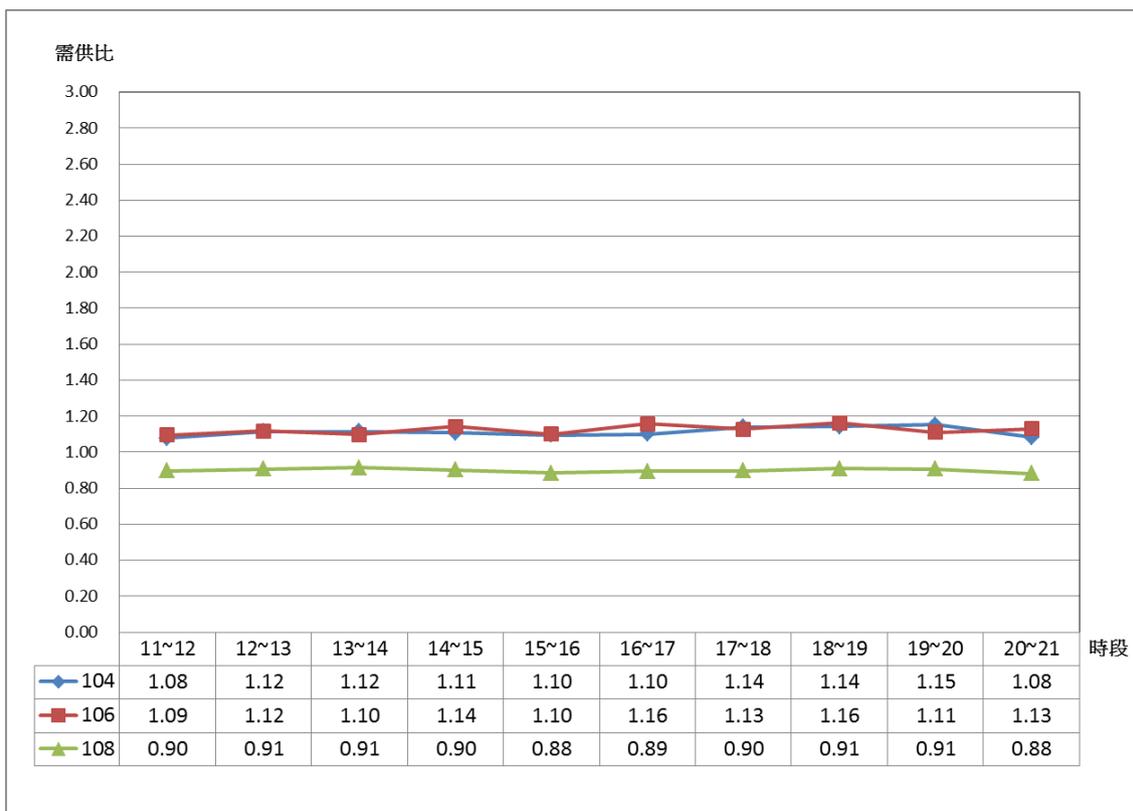


圖 5-21 永康商圈歷年汽車需供比分時圖

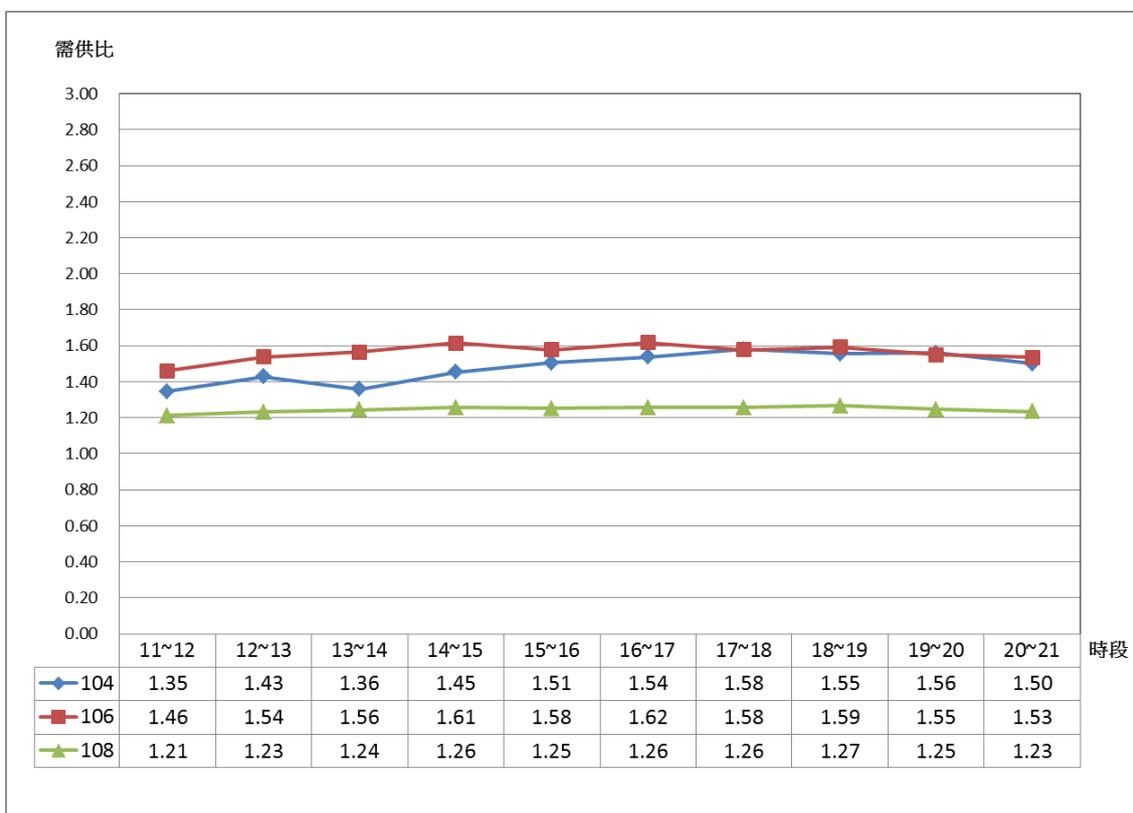


圖 5-22 永康商圈歷年機車需供比分時圖

5.1.3 公館商圈停車供需分析

一、基本資料概述

「公館商圈」外圍主要道路為「辛亥路、羅斯福路、基隆路、汀洲路」，調查時段為假日 11 時至 23 時，共計 12 小時。有關公館商圈分區範圍示意圖詳如圖 5-23 所示。

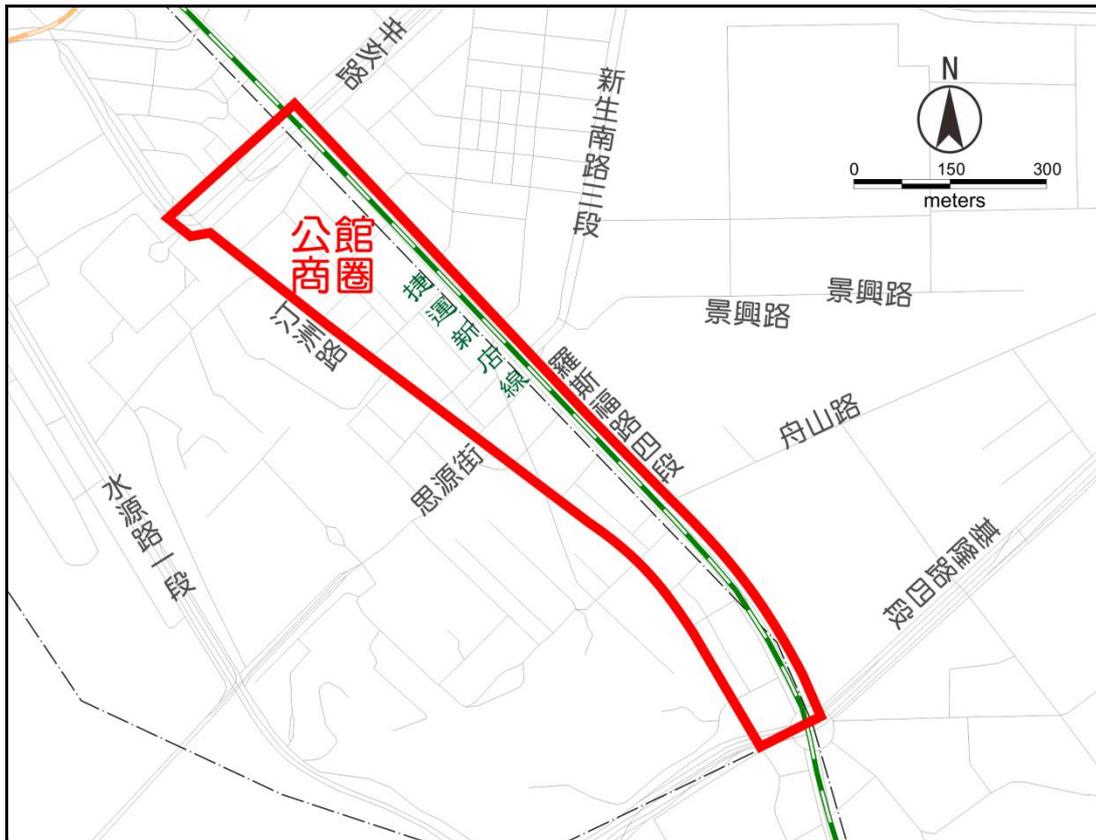


圖 5-23 公館商圈分區範圍示意圖

二、停車供需分析

1. 停車供給現況

(1) 汽車

公館商圈汽車停車供給現況詳如圖 5-24 所示，其中路外建物附設停車空間所佔比例最高 2,676 格(91.68%)，其次為路外停車場 181 格(6.20%)。

(2) 機車

公館商圈機車停車供給現況詳如圖 5-25 所示，其中路外建物附設停車空間所佔比例最高 1,728 格(49.40%)，其次為路邊有格位 824 格(23.56%)。

2. 實際停車數量現況

(1) 汽車

公館商圈汽車實際停車數量現況詳如圖 5-26 所示，以路外建物附設停車空間停放 2,115 輛(86.72%)為最高，路外停車場停放 167 輛(6.85%)次之。

(2) 機車

公館商圈機車實際停車數量現況詳如圖 5-27 所示，以路外建物附設停車空間停放 1,365 輛(30.15%)為最高，路邊有格位停放於 1,162 輛(25.67%)次之。

3. 汽機車尖峰小時實際停車數量現況

(1) 汽車

公館商圈汽車停車尖峰小時發生於 14:00~15:00。尖峰小時停車供給為 2,919 格，實際停車數量為 2,439 輛，停車需供比為 0.84，如圖 5-28 所示。

(2) 機車

公館商圈機車停車尖峰小時發生於 17:00~18:00。尖峰小時停車供給為 3,498 格，實際停車數量為 4,527 輛，停車需供比為 1.29，如圖 5-29 所示。

4. 汽機車違規停放地點分析

(1) 汽車

彙整調查資料汽車違規停車地點，主要以違規停放於紅黃線為主，共 69 件(佔違規件數百分比 97.18%)，如圖 5-30 所示。

(2) 機車

彙整調查資料機車違規停車地點，主要以違規停放於紅黃線為主，共 196 件(佔違規件數百分比 44.44%)，如圖 5-31 所示。

5. 汽機車停車供需分析

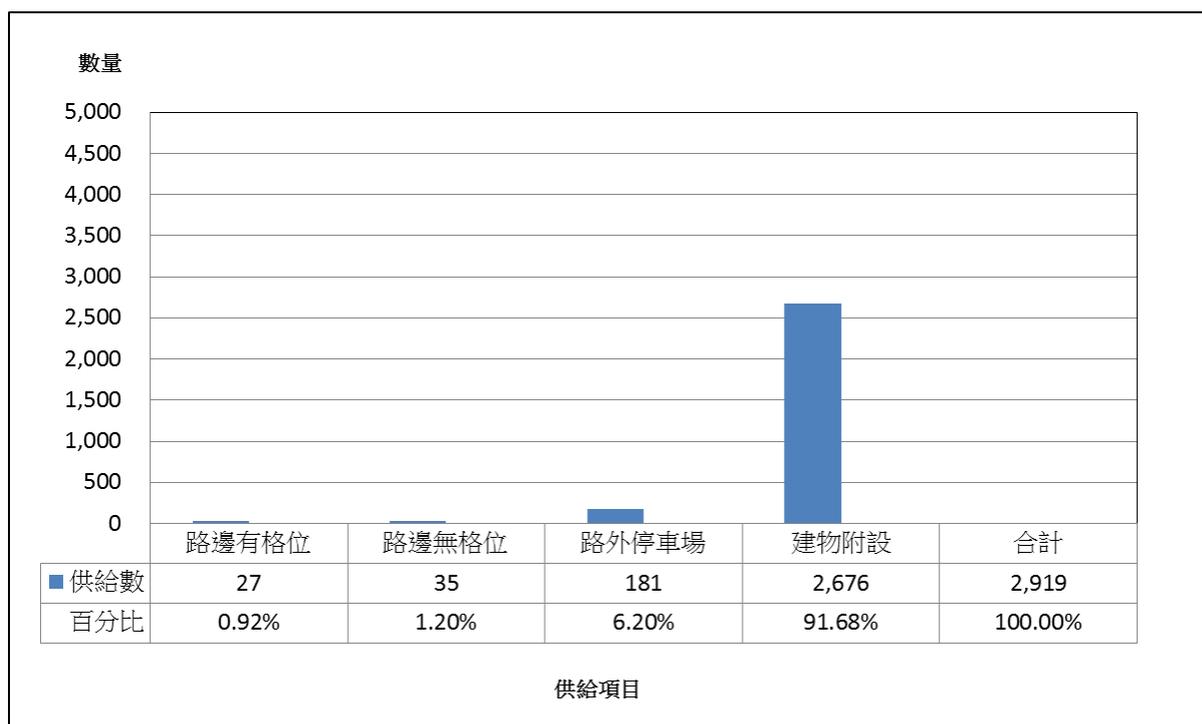
公館商圈之汽機車停車供需分時統計表如表 5-6 所示。

(1) 汽車

彙整公館商圈調查資料計算需供比，其停車需供比值最大為 0.84，整體而言，本區汽車供給尚可滿足需求，但路邊供給於不足，而路外停車場則尚有許多空間可利用。

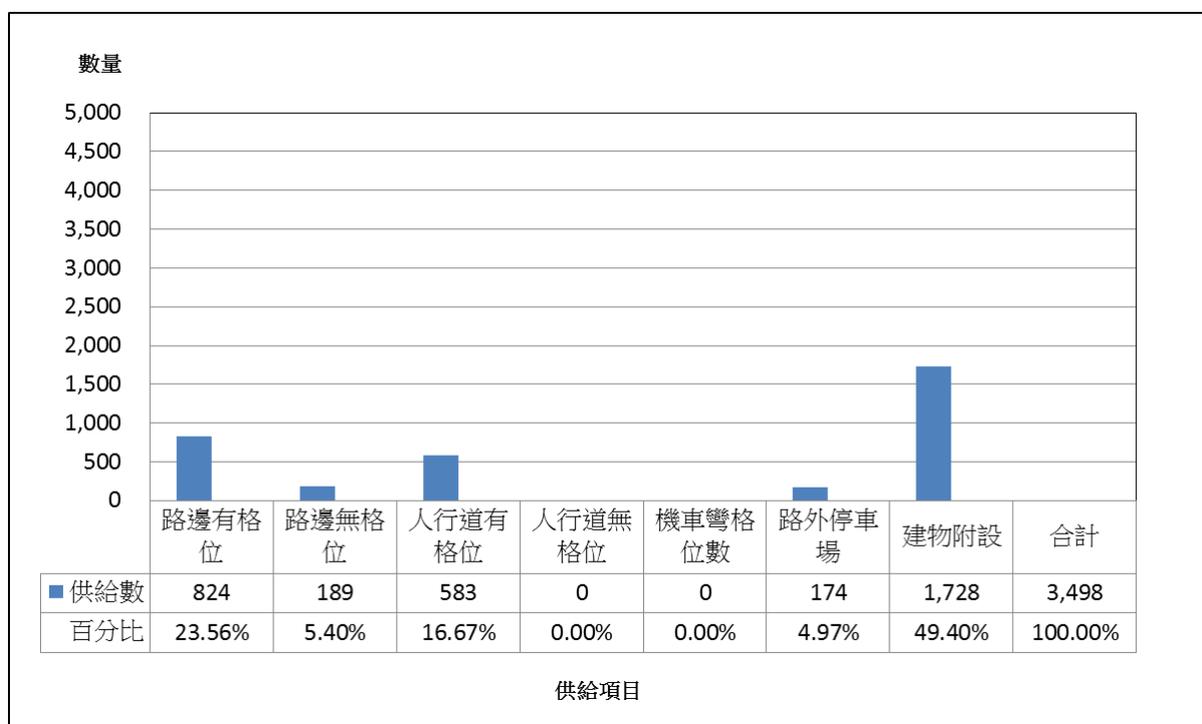
(2) 機車

彙整公館商圈調查資料計算需供比，其停車需供比值最大為 1.30，整體而言，本區機車供給已無法滿足需求；其中路邊供給不足，且路邊違規停車數量偏高，顯示路邊需求大於供給，而路外停車場則已達飽和狀態。



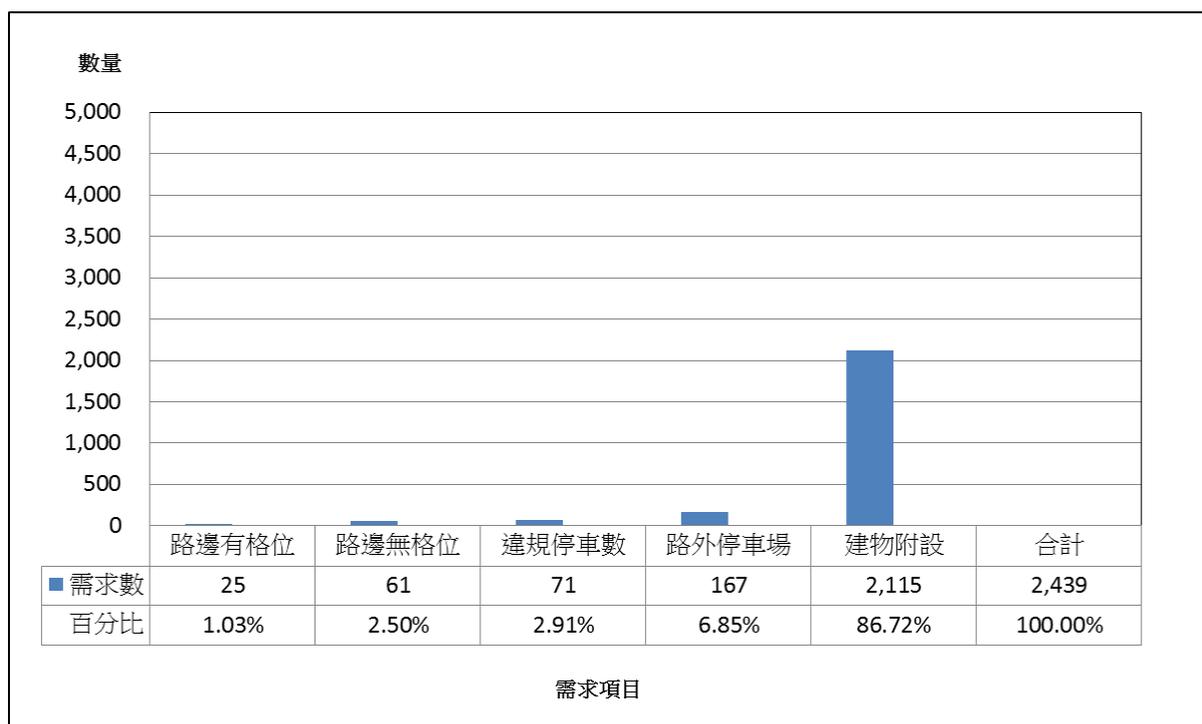
註：1.以汽車停車尖峰小時(14:00~15:00)之供給數量表示。2.單位：格。

圖 5-24 公館商圈汽車停車供給現況圖



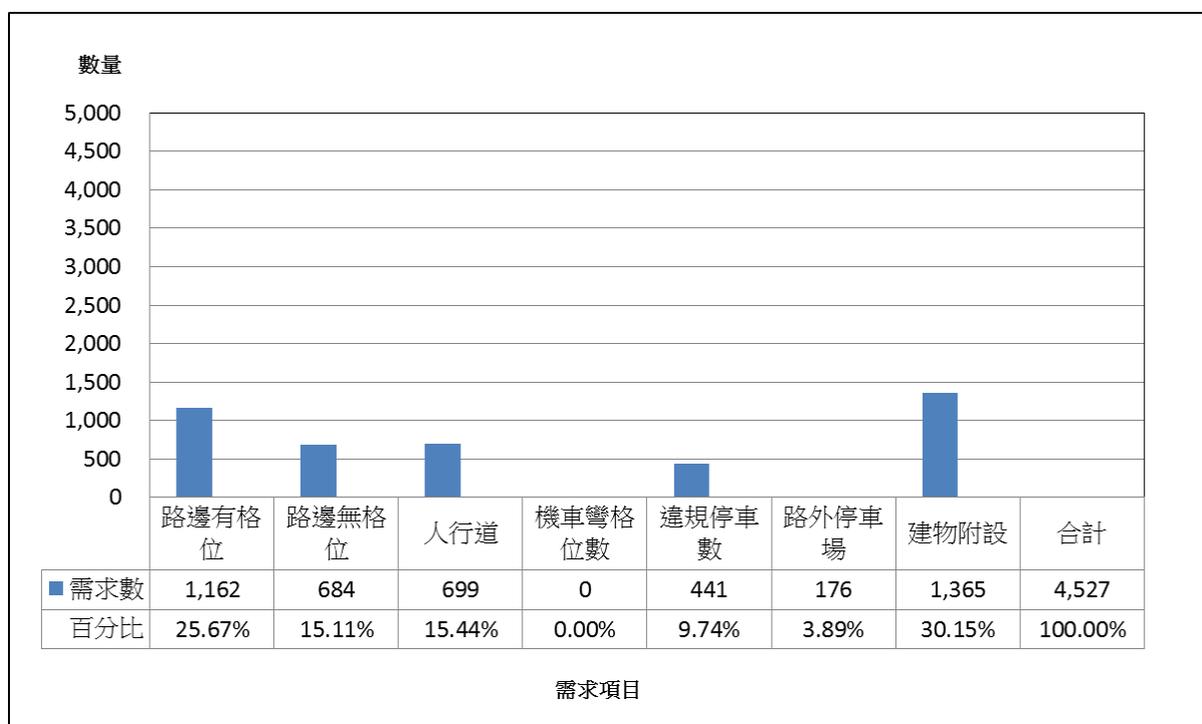
註：1.以機車停車尖峰小時(17:00~18:00)之供給數量表示。2.單位：格。

圖 5-25 公館商圈機車停車供給現況圖



註：1.以汽車停車尖峰小時(14:00~15:00)之需求數量表示。2.單位：輛。

圖 5-26 公館商圈汽車停車需求現況圖



註：1.以機車停車尖峰小時(17:00~18:00)之需求數量表示。2.單位：輛。

圖 5-27 公館商圈機車停車需求現況圖

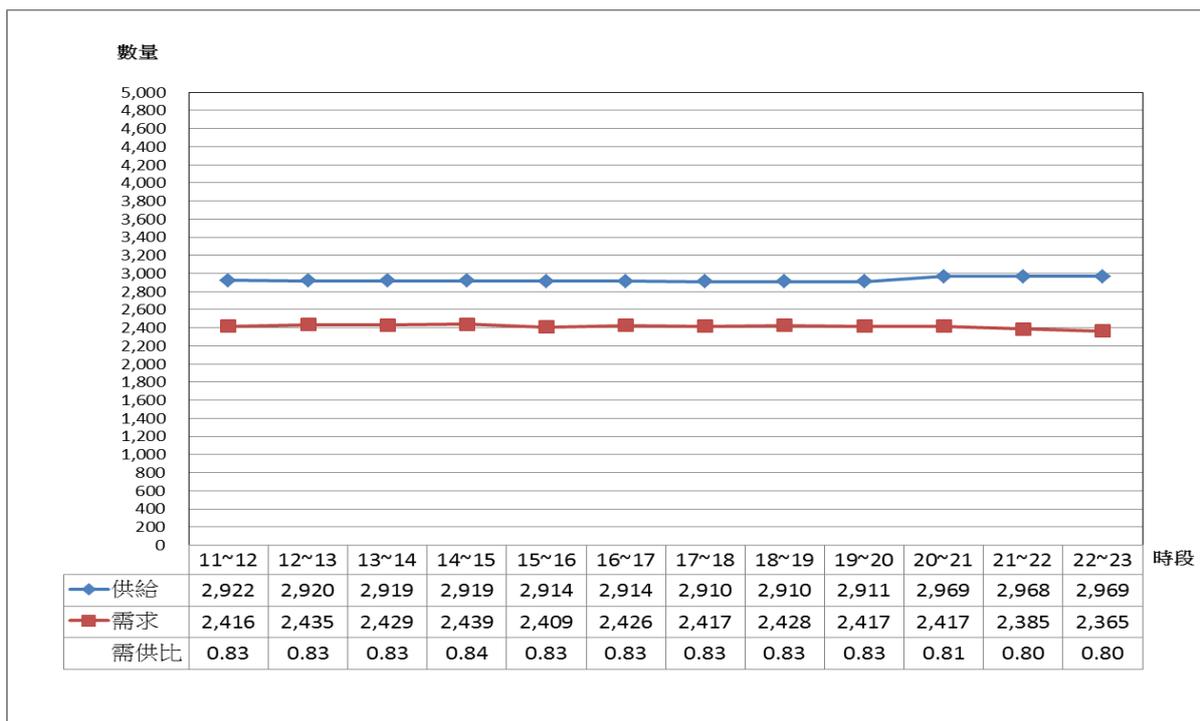


圖 5-28 公館商圈汽車停車需供分時圖

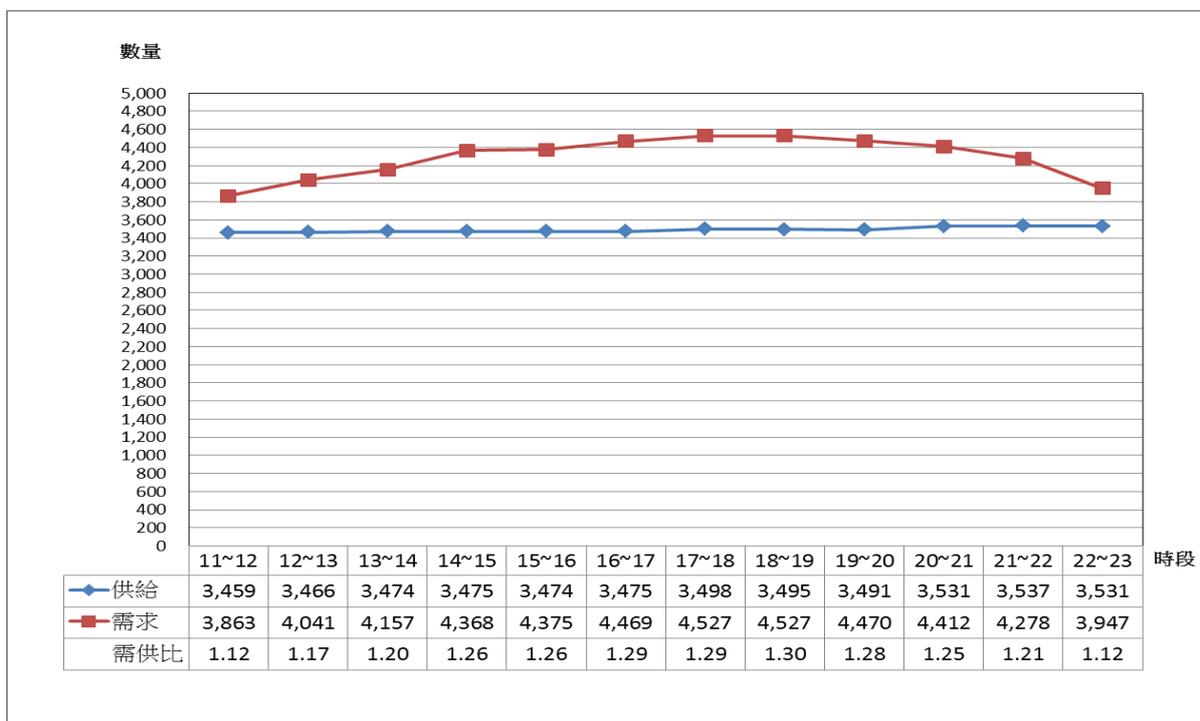
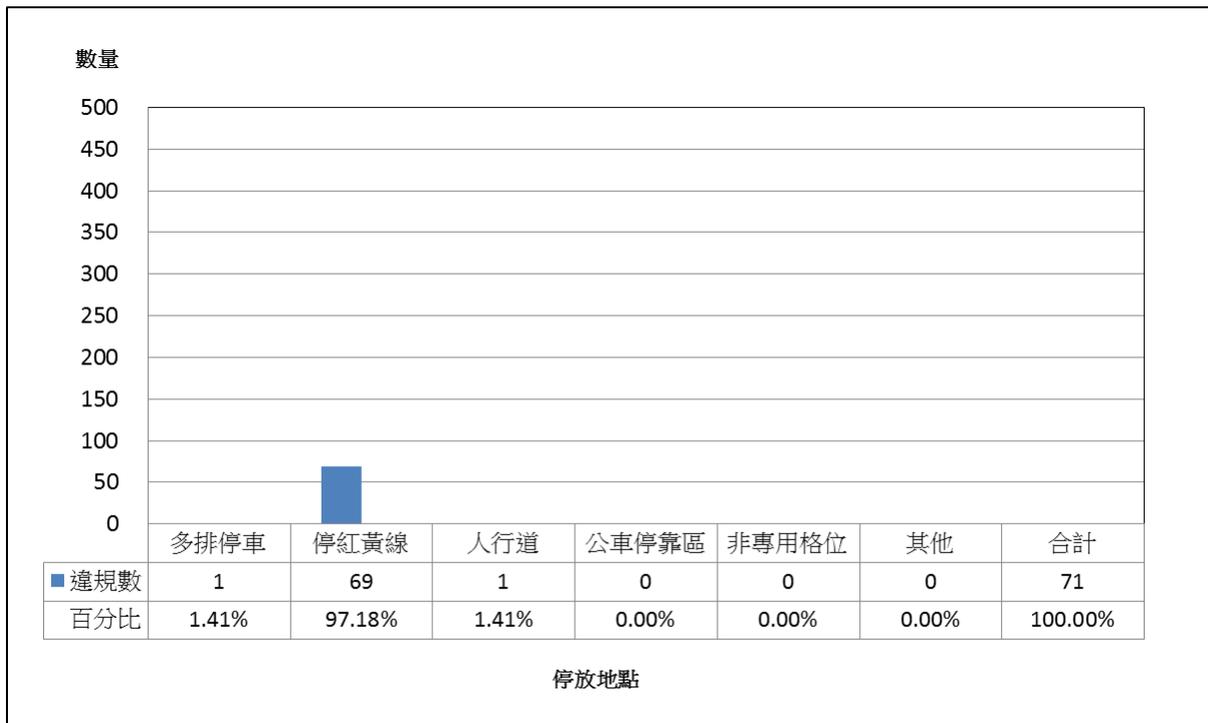
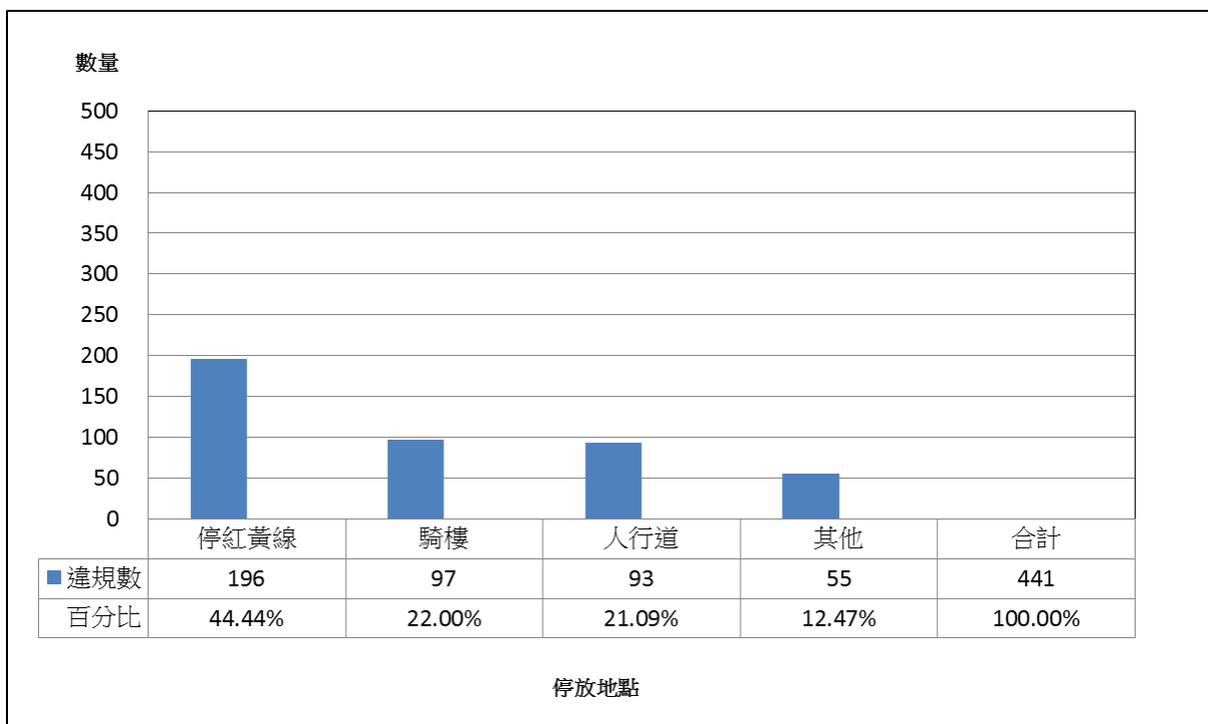


圖 5-29 公館商圈機車停車需供分時圖



註：1.以汽車停車尖峰小時(14:00~15:00)之違規數量表示。2.單位：輛。

圖 5-30 公館商圈汽車違規停放地點示意圖



註：1.以機車停車尖峰小時(17:00~18:00)之違規數量表示。2.單位：輛。

圖 5-31 公館商圈機車違規停放地點示意圖

表 5-6 公館商圈汽機車停車供需分時統計表

單位：格/輛

時段	供給數量				需求數量				需供比值				需供比 等級 (含建物 附設)	
	路邊	路外	小計 A (含建物 附設)	小計 B (未含建 物附設)	路邊	路外	小計 A (含建物 附設)	小計 B (未含建 物附設)	路邊	路外	小計 A (含建物 附設)	小計 B (未含建 物附設)		
汽車	11~12	65	181	2,922	246	147	154	2,416	301	2.26	0.85	0.83	1.22	C
	12~13	63	181	2,920	244	152	168	2,435	320	2.41	0.93	0.83	1.31	C
	13~14	62	181	2,919	243	144	170	2,429	314	2.32	0.94	0.83	1.29	C
	14~15	62	181	2,919	243	157	167	2,439	324	2.53	0.92	0.84	1.33	C
	15~16	57	181	2,914	238	145	149	2,409	294	2.54	0.82	0.83	1.24	C
	16~17	57	181	2,914	238	149	162	2,426	311	2.61	0.90	0.83	1.31	C
	17~18	53	181	2,910	234	130	172	2,417	302	2.45	0.95	0.83	1.29	C
	18~19	53	181	2,910	234	142	171	2,428	313	2.68	0.94	0.83	1.34	C
	19~20	54	181	2,911	235	136	166	2,417	302	2.52	0.92	0.83	1.29	C
	20~21	112	181	2,969	293	153	149	2,417	302	1.37	0.82	0.81	1.03	C
	21~22	111	181	2,968	292	154	116	2,385	270	1.39	0.64	0.80	0.92	C
22~23	112	181	2,969	293	152	98	2,365	250	1.36	0.54	0.80	0.85	C	
機車	11~12	1,557	174	3,459	1,731	2,343	155	3,863	2,498	1.50	0.89	1.12	1.44	D
	12~13	1,564	174	3,466	1,738	2,511	165	4,041	2,676	1.61	0.95	1.17	1.54	D
	13~14	1,572	174	3,474	1,746	2,622	170	4,157	2,792	1.67	0.98	1.20	1.60	D
	14~15	1,573	174	3,475	1,747	2,825	178	4,368	3,003	1.80	1.02	1.26	1.72	E
	15~16	1,572	174	3,474	1,746	2,832	178	4,375	3,010	1.80	1.02	1.26	1.72	E
	16~17	1,573	174	3,475	1,747	2,929	175	4,469	3,104	1.86	1.01	1.29	1.78	E
	17~18	1,596	174	3,498	1,770	2,986	176	4,527	3,162	1.87	1.01	1.29	1.79	E
	18~19	1,593	174	3,495	1,767	2,977	185	4,527	3,162	1.87	1.06	1.30	1.79	E
	19~20	1,589	174	3,491	1,763	2,920	185	4,470	3,105	1.84	1.06	1.28	1.76	E
	20~21	1,629	174	3,531	1,803	2,863	184	4,412	3,047	1.76	1.06	1.25	1.69	D
	21~22	1,635	174	3,537	1,809	2,730	183	4,278	2,913	1.67	1.05	1.21	1.61	D
22~23	1,629	174	3,531	1,803	2,410	172	3,947	2,582	1.48	0.99	1.12	1.43	D	

註：需供比等級對照表請參閱表 1-9。

三、歷年停車供需說明

本期與前二期調查之尖峰小時停車供需數及需供比如表 5-7 所示。

表 5-7 公館商圈歷年調查之尖峰小時供需數量比較

調查年度	汽車				機車			
	供給數	需求數	需供比	等級	供給數	需求數	需供比	等級
104	9,268	7,400	0.80	C	20,257	15,448	0.76	C
106	9,259	7,680	0.83	C	18,747	14,264	0.76	C
108	2,919	2,439	0.84	C	3,498	4,527	1.29	E

註：1. 102、104 年調查範圍之外圍主要道路為「辛亥路、汀洲路(含思源街)、芳蘭路」。

2. 108 年調查範圍之外圍主要道路為「辛亥路、羅斯福路、基隆路、汀洲路」。

1. 汽車

本年度公館商圈調查之範圍為重新劃設之區域，就汽車停車現況而言，本(108)年度之停車需供比值與歷年度相比變化不大。106 年度之需供比最大值(0.83)發生於 13-14 時，本(108)年度之需供比最大值(0.84)發生於 14-15 時。歷年停車需供比介於 0.73~0.84，顯示此地點汽車停車供給尚可滿足需求，詳如圖 5-32 所示。

2. 機車

本年度公館商圈調查之範圍為重新劃設之區域，就機車停車現況而言，本(108)年度之停車需供比值與歷年度相比呈現變差。106 年度之需供比最大值(0.76)發生於 16-17 時，本(108)年度之需供比最大值(1.30)發生於 18-19 時，歷年停車需供比介於 0.69~1.29，顯示此地點機車停車供給本年度起已無法滿足需求，詳如圖 5-33 所示。

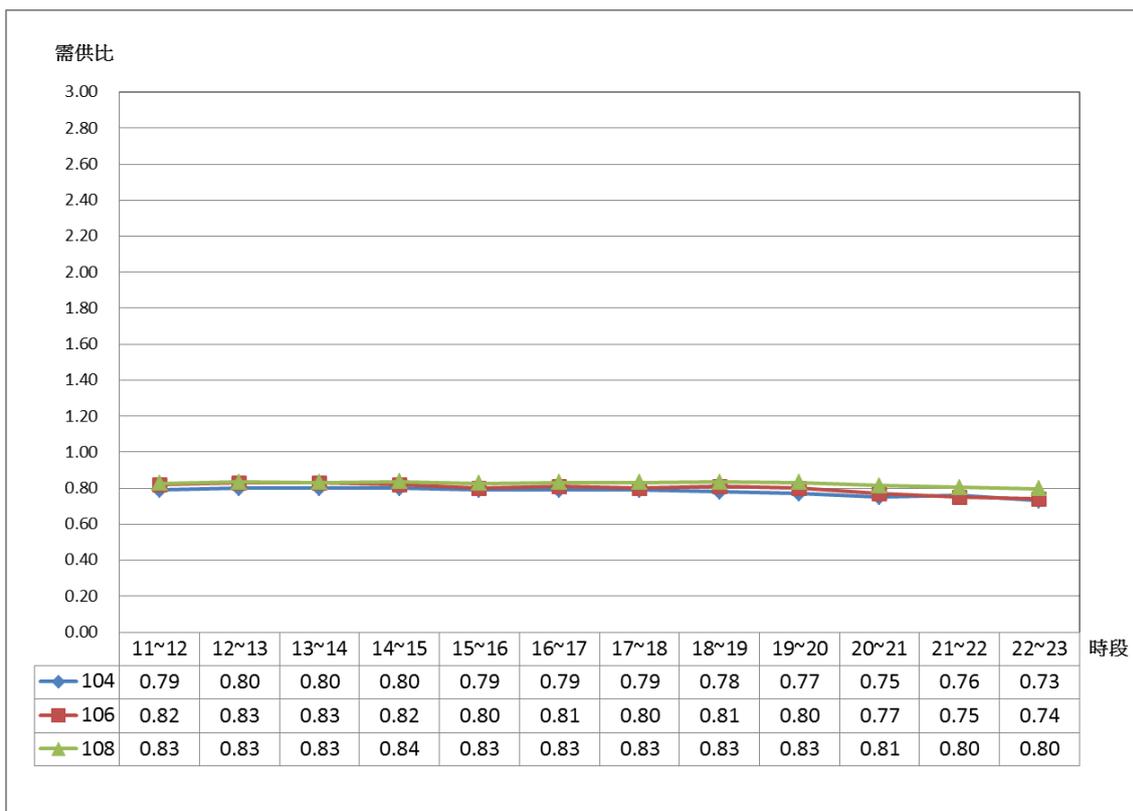


圖 5-32 公館商圈歷年汽車需供比分時圖

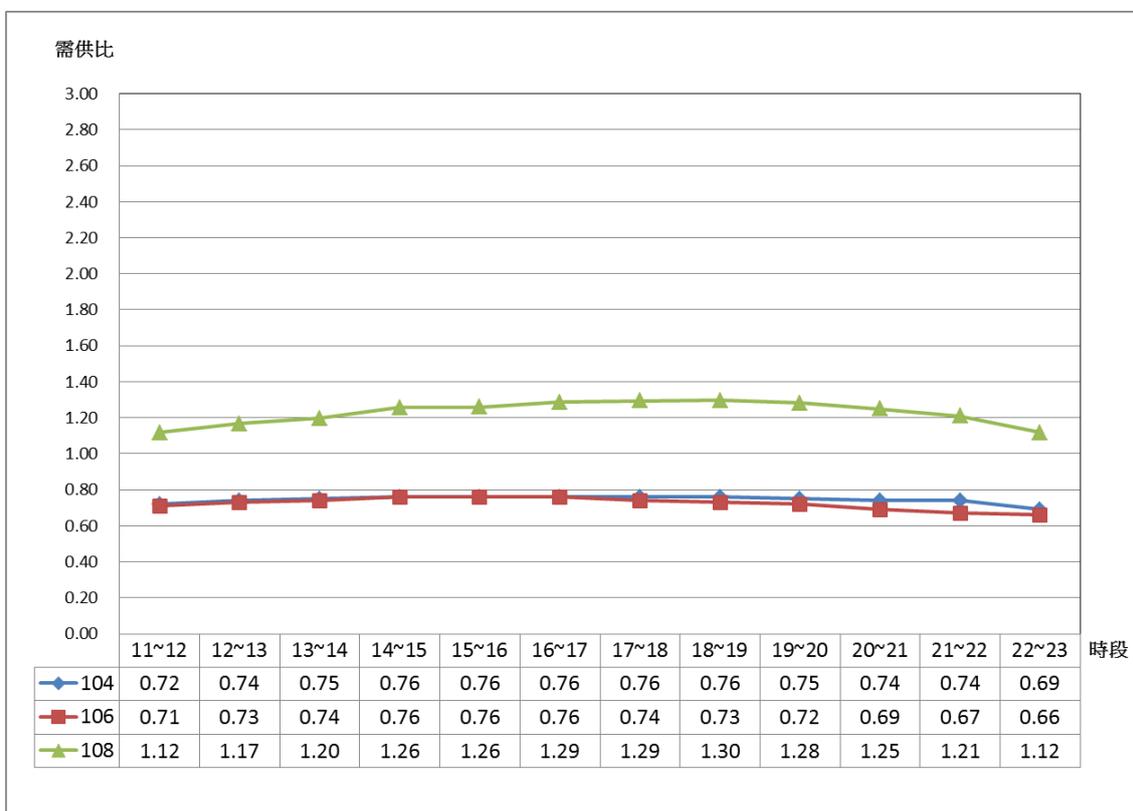


圖 5-33 公館商圈歷年機車需供比分時圖

5.1.4 臺北站前商圈停車供需分析

一、基本資料概述

「臺北站前商圈」外圍主要道路為「市民大道以南、中山北路以西、忠孝西路以北、延平北路以東」，調查時段為假日 10 時至 22 時，共計 12 小時。有關臺北站前商圈分區範圍示意圖詳如圖 5-34 所示。

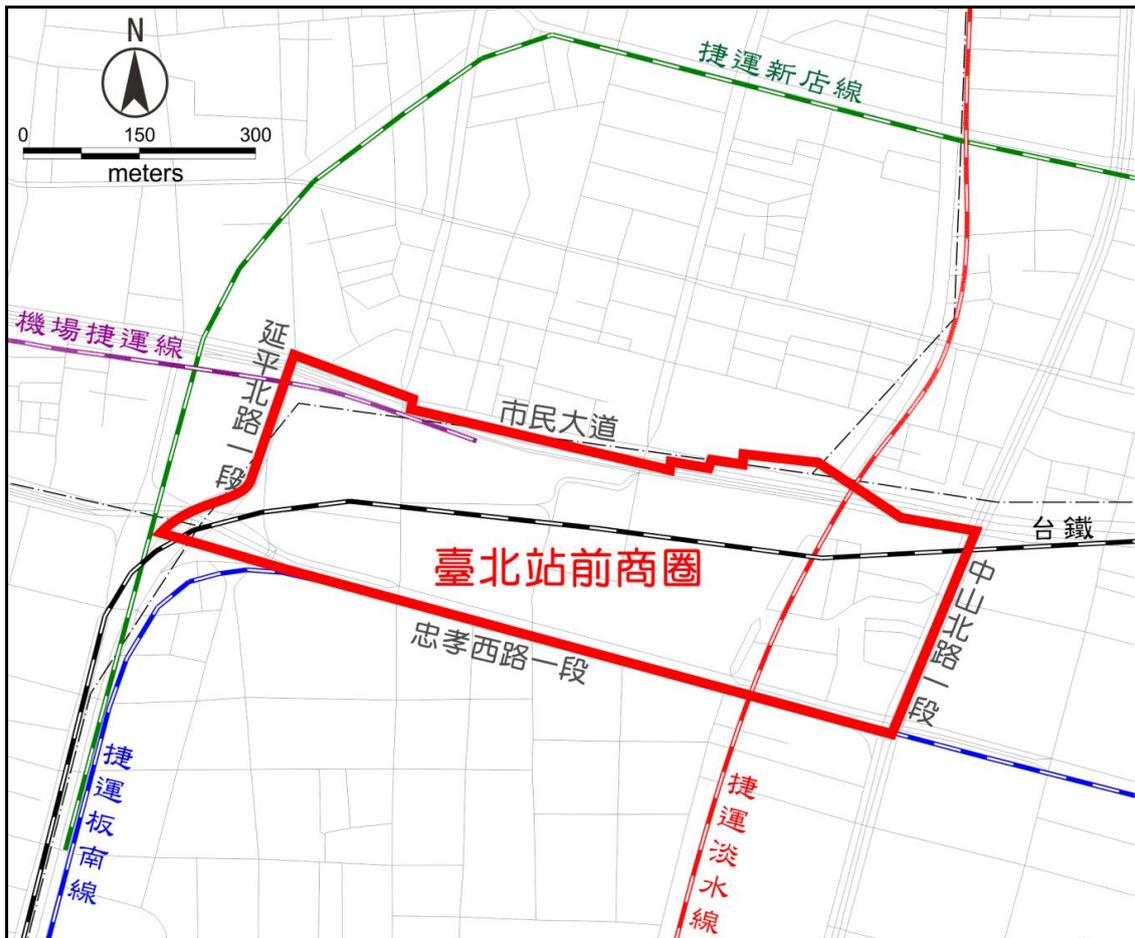


圖 5-34 臺北站前商圈分區範圍示意圖

二、停車供需分析

1. 停車供給現況

(1) 汽車

臺北站前商圈汽車停車供給現況詳如圖 5-35 所示，其中路外停車場所佔比例最高 1,904 格(58.73%)，其次為路外建物附設停車空間 1,338 格(41.27%)。

(2) 機車

臺北站前商圈機車停車供給現況詳如圖 5-36 所示，其中路外停車場所佔比例最高 1,509 格(50.18%)，其次為路外建物附設停車空間 1,061 格(35.28%)。

2. 實際停車數量現況

(1) 汽車

臺北站前商圈汽車實際停車數量現況詳如圖 5-37 所示，以路外停車場停放 1,647 輛(63.59%)為最高，路外建物附設停車空間停放 900 輛(34.75%)次之。

(2) 機車

臺北站前商圈機車實際停車數量現況詳如圖 5-38 所示，以路邊有格位停放 1,677 輛(52.21%)為最高，路外建物附設停車空間停放 650 輛(20.24%)次之。

3. 汽機車尖峰小時實際停車數量現況

(1) 汽車

臺北站前商圈汽車停車尖峰小時發生於 13:00~14:00。尖峰小時停車供給為 3,242 格，實際停車數量為 2,590 輛，停車需供比為 0.80，如圖 5-39 所示。

(2) 機車

臺北站前商圈機車停車尖峰小時發生於 14:00~15:00。尖峰小時停車供給為 3,077 格，實際停車數量為 3,212 輛，停車需供比為 1.07，如圖 5-40 所示。

4. 汽機車違規停放地點分析

(1) 汽車

彙整調查資料汽車違規停車地點，主要以違規停放於紅黃線為主，共 43 件(佔違規件數百分比 100.00%)，如圖 5-41 所示。

(2) 機車

彙整調查資料機車違規停車地點，主要以違規停放於人行道為主，共 130 件(佔違規件數百分比 78.31%)，如圖 5-42 所示。

5. 汽機車停車供需分析

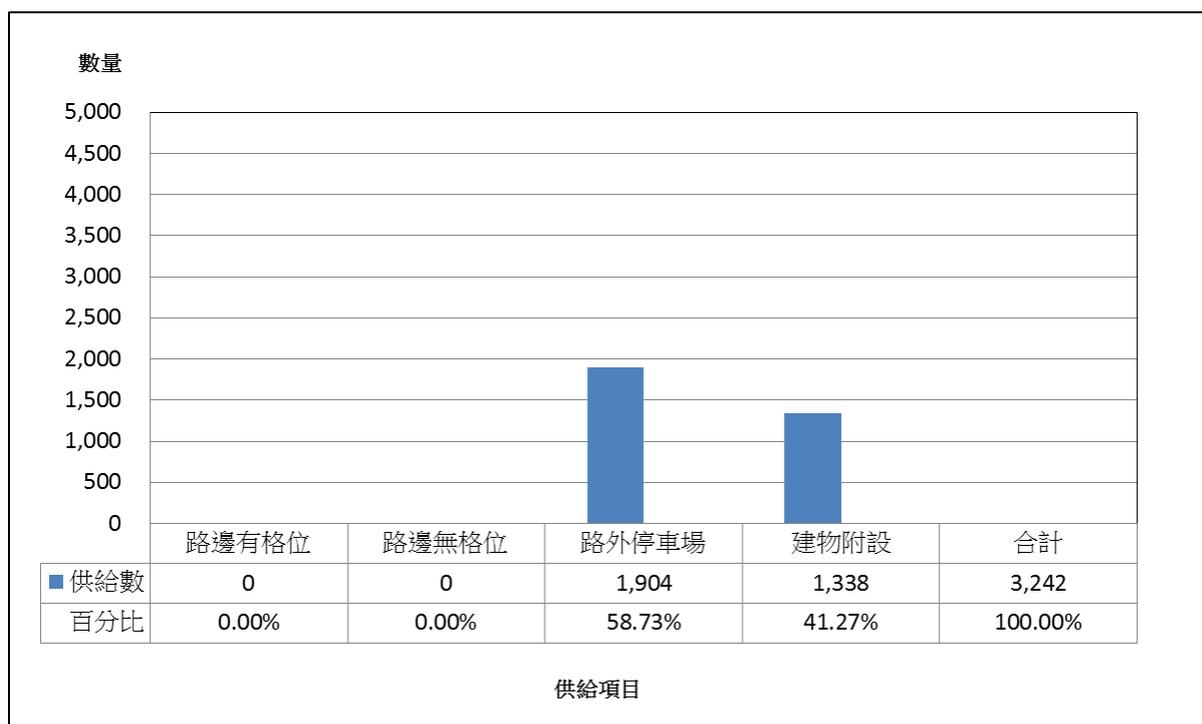
臺北站前商圈之汽機車停車供需分時統計表如表 5-8 所示。

(1) 汽車

彙整臺北站前商圈調查資料計算需供比，其停車需供比值最大為 0.80，整體而言，本區汽車供給尚可滿足需求，其中路邊無供給設施，且有違規停放數量，顯示路邊需求大於供給，而路外停車場則尚有些許空間未使用。

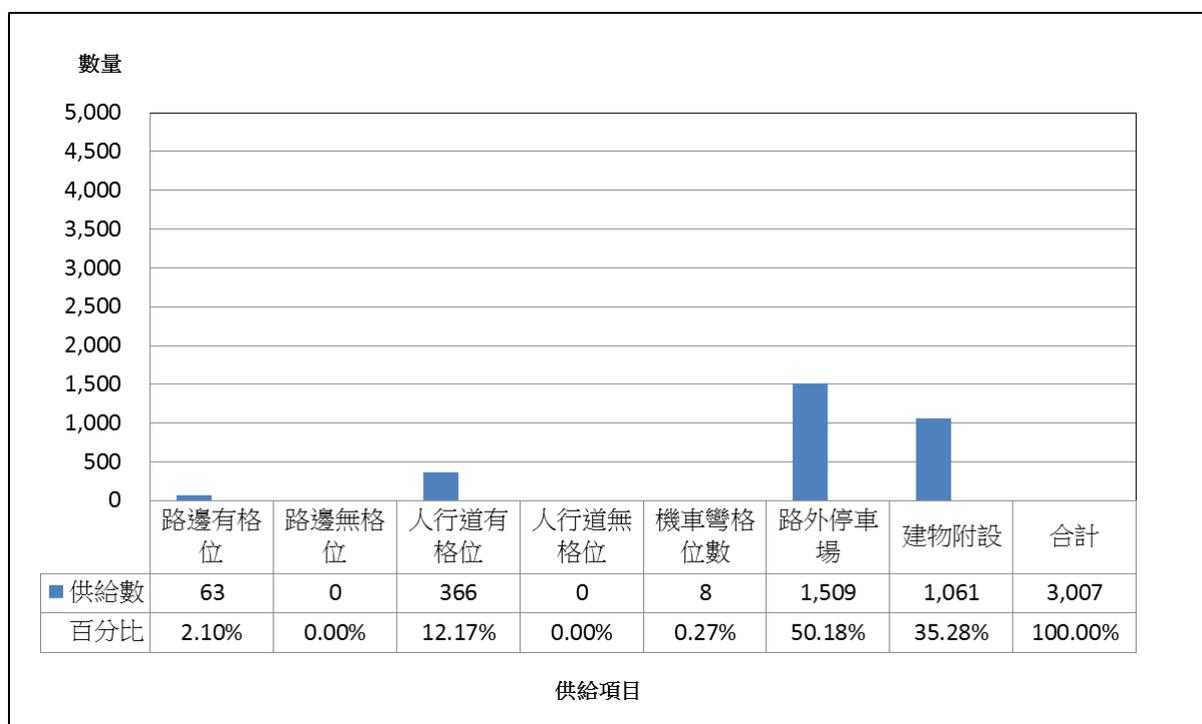
(2) 機車

彙整臺北站前商圈調查資料計算需供比，其停車需供比值最大為 1.07，整體而言，本區機車供給已無法滿足需求；其中路邊需求大於供給，路邊違規停車數量偏高，而路外停車場需供比狀態則接近飽和。



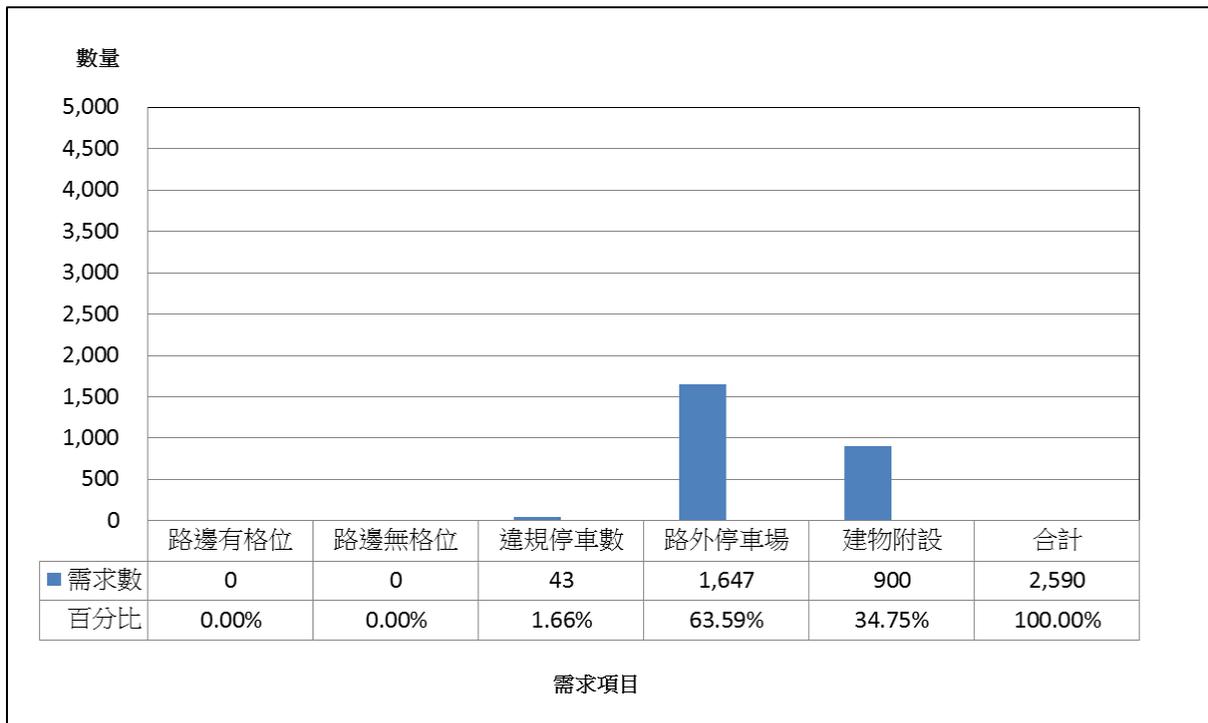
註：1.以汽車停車尖峰小時(13:00~14:00)之供給數量表示。2.單位：格。

圖 5-35 臺北站前商圈汽車停車供給現況圖



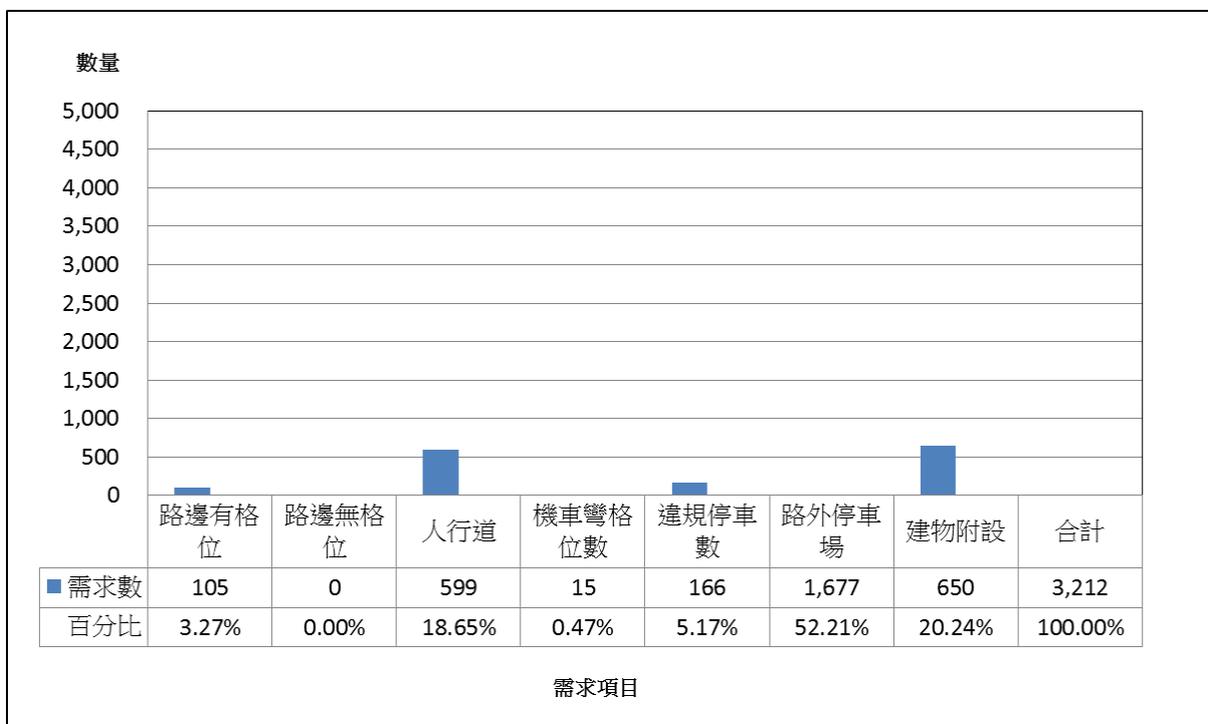
註：1.以機車停車尖峰小時(14:00~15:00)之供給數量表示。2.單位：格。

圖 5-36 臺北站前商圈機車停車供給現況圖



註：1.以汽車停車尖峰小時(13:00~14:00)之需求數量表示。2.單位：輛。

圖 5-37 臺北站前商圈汽車停車需求現況圖



註：1.以機車停車尖峰小時(14:00~15:00)之需求數量表示。2.單位：輛。

圖 5-38 臺北站前商圈機車停車需求現況圖

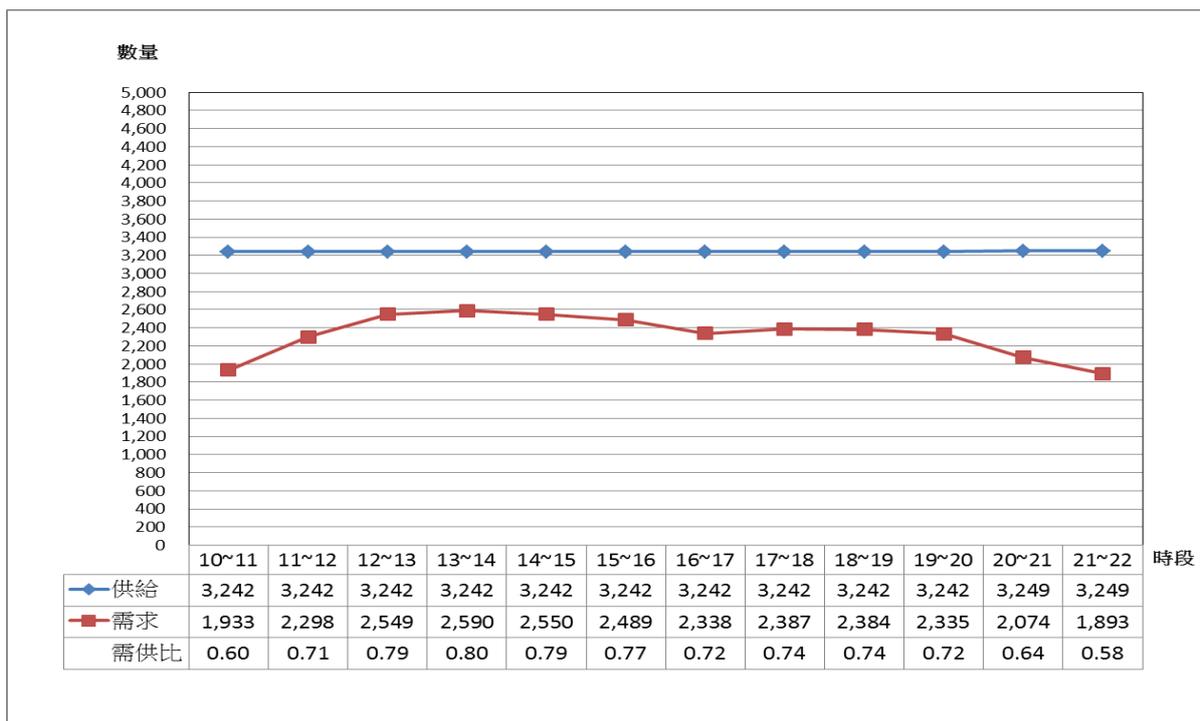


圖 5-39 臺北站前商圈汽車停車需供分時圖

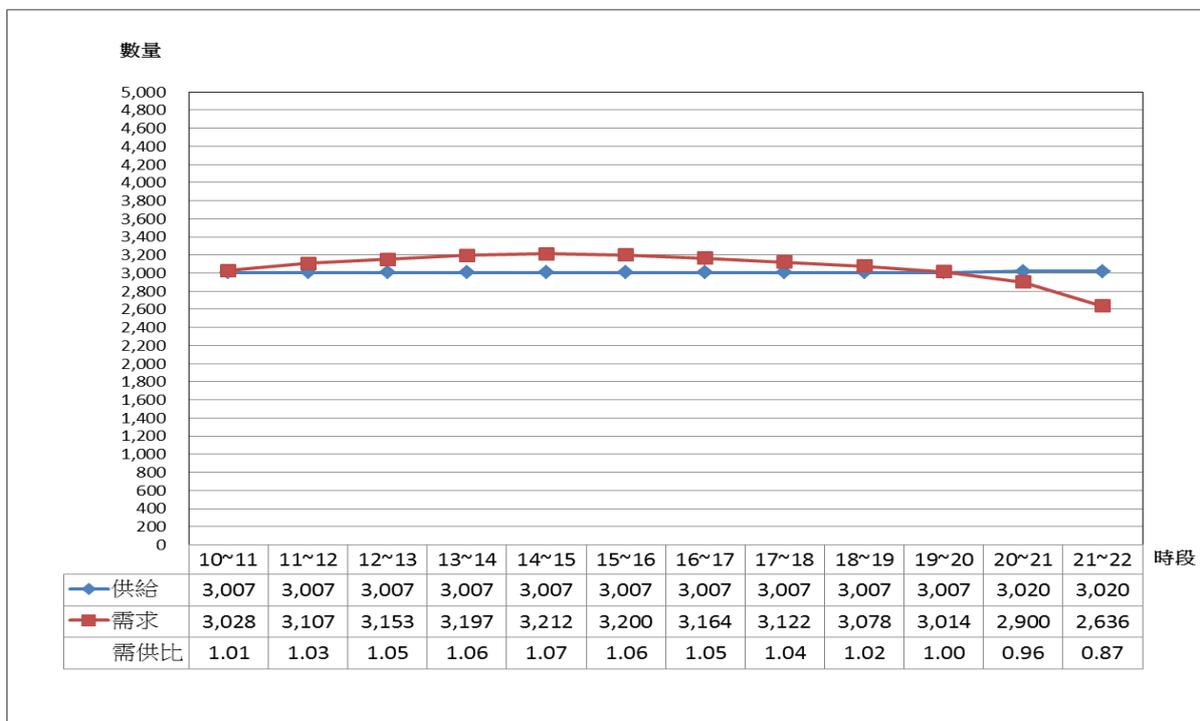
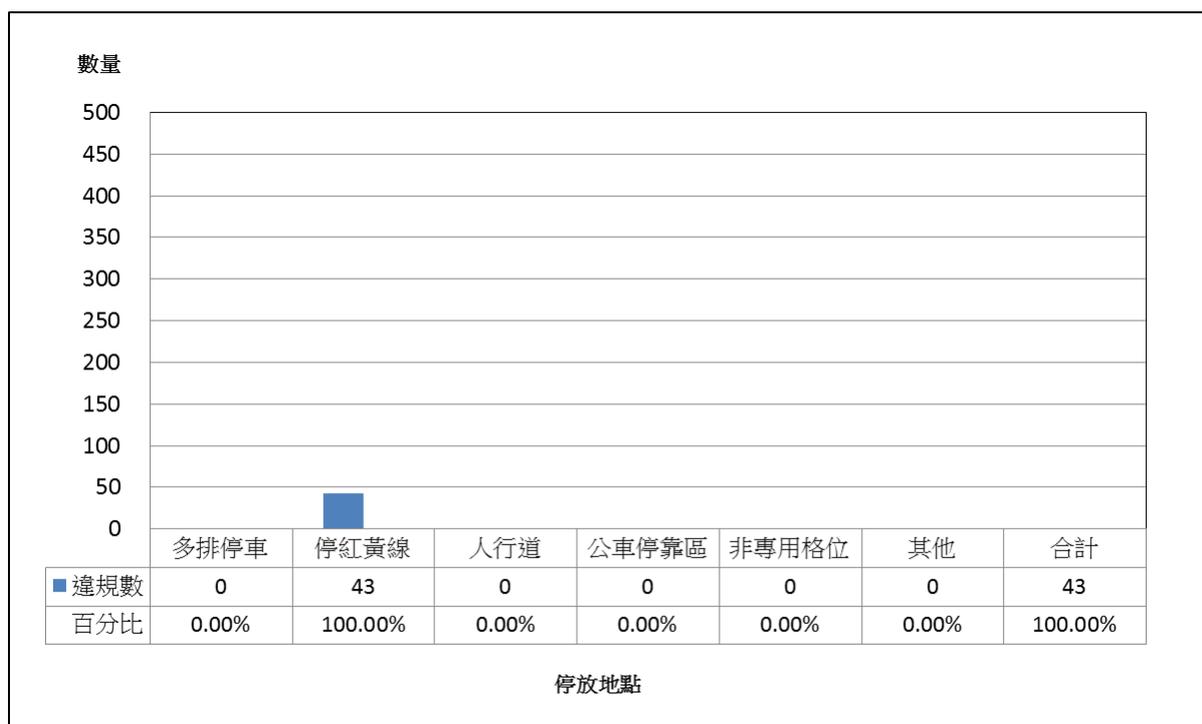
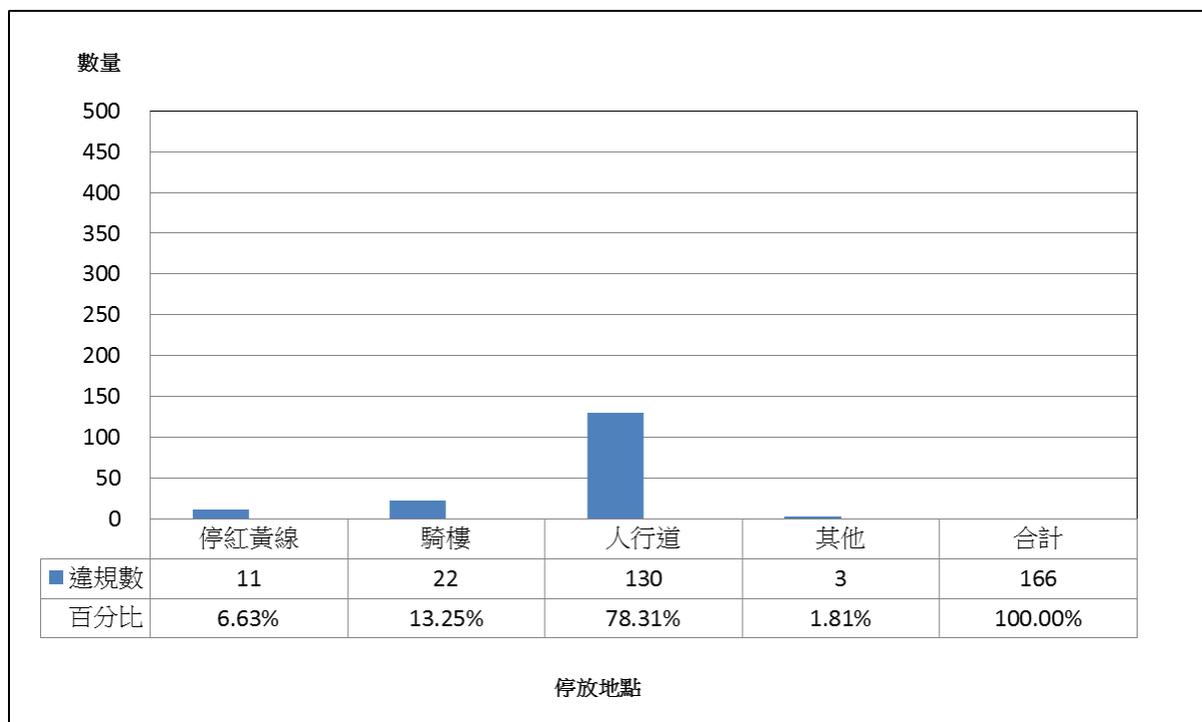


圖 5-40 臺北站前商圈機車停車需供分時圖



註：1.以汽車停車尖峰小時(13:00~14:00)之違規數量表示。2.單位：輛。

圖 5-41 臺北站前商圈汽車違規停放地點示意圖



註：1.以機車停車尖峰小時(14:00~15:00)之違規數量表示。2.單位：輛。

圖 5-42 臺北站前商圈機車違規停放地點示意圖

表 5-8 臺北站前商圈汽機車停車供需分時統計表

單位：格/輛

時段	供給數量				需求數量				需供比值				需供比 等級 (含建物 附設)	
	路邊	路外	小計 A (含建物 附設)	小計 B (未含建 物附設)	路邊	路外	小計 A (含建物 附設)	小計 B (未含建 物附設)	路邊	路外	小計 A (含建物 附設)	小計 B (未含建 物附設)		
汽車	10~11	0	1,904	3,242	1,904	29	1,004	1,933	1,033	-	0.53	0.60	0.54	B
	11~12	0	1,904	3,242	1,904	45	1,353	2,298	1,398	-	0.71	0.71	0.73	B
	12~13	0	1,904	3,242	1,904	52	1,597	2,549	1,649	-	0.84	0.79	0.87	C
	13~14	0	1,904	3,242	1,904	43	1,647	2,590	1,690	-	0.87	0.80	0.89	C
	14~15	0	1,904	3,242	1,904	33	1,617	2,550	1,650	-	0.85	0.79	0.87	C
	15~16	0	1,904	3,242	1,904	40	1,549	2,489	1,589	-	0.81	0.77	0.83	C
	16~17	0	1,904	3,242	1,904	47	1,391	2,338	1,438	-	0.73	0.72	0.76	B
	17~18	0	1,904	3,242	1,904	42	1,445	2,387	1,487	-	0.76	0.74	0.78	B
	18~19	0	1,904	3,242	1,904	34	1,450	2,384	1,484	-	0.76	0.74	0.78	B
	19~20	0	1,904	3,242	1,904	26	1,409	2,335	1,435	-	0.74	0.72	0.75	B
	20~21	7	1,904	3,249	1,911	17	1,157	2,074	1,174	2.43	0.61	0.64	0.61	B
	21~22	7	1,904	3,249	1,911	16	977	1,893	993	2.29	0.51	0.58	0.52	B
機車	10~11	437	1,509	3,007	1,946	802	1,576	3,028	2,378	1.84	1.04	1.01	1.22	D
	11~12	437	1,509	3,007	1,946	820	1,637	3,107	2,457	1.88	1.08	1.03	1.26	D
	12~13	437	1,509	3,007	1,946	832	1,671	3,153	2,503	1.90	1.11	1.05	1.29	D
	13~14	437	1,509	3,007	1,946	869	1,678	3,197	2,547	1.99	1.11	1.06	1.31	D
	14~15	437	1,509	3,007	1,946	885	1,677	3,212	2,562	2.03	1.11	1.07	1.32	D
	15~16	437	1,509	3,007	1,946	899	1,651	3,200	2,550	2.06	1.09	1.06	1.31	D
	16~17	437	1,509	3,007	1,946	889	1,625	3,164	2,514	2.03	1.08	1.05	1.29	D
	17~18	437	1,509	3,007	1,946	887	1,585	3,122	2,472	2.03	1.05	1.04	1.27	D
	18~19	437	1,509	3,007	1,946	875	1,553	3,078	2,428	2.00	1.03	1.02	1.25	D
	19~20	437	1,509	3,007	1,946	874	1,490	3,014	2,364	2.00	0.99	1.00	1.21	D
	20~21	450	1,509	3,020	1,959	850	1,400	2,900	2,250	1.89	0.93	0.96	1.15	C
	21~22	450	1,509	3,020	1,959	759	1,227	2,636	1,986	1.69	0.81	0.87	1.01	C

註：需供比等級對照表請參閱表 1-9。

三、歷年停車供需說明

本期與前二期調查之尖峰小時停車供需數及需供比如表 5-9 所示。

表 5-9 臺北站前商圈歷年調查之尖峰小時供需數量比較

調查年度	汽車				機車			
	供給數	需求數	需供比	等級	供給數	需求數	需供比	等級
104	855	767	0.90	C	911	1,135	1.25	D
106	949	867	0.91	C	762	1,008	1.32	E
108	3,242	2,590	0.80	C	3,007	3,212	1.07	D

資料來源:本計畫彙整。

1. 汽車

本年度臺北站前商圈調查之範圍有含概外圍道路之雙向街廓，就汽車停車現況而言，調查時間由 11~23 時調整為 10~22 時，本(108)年度之停車需供比值與歷年度相比呈現變好。106 年度之需供比最大值(0.91)發生於 14-15 時，本(108)年度之需供比最大值(0.80)發生於 13-14 時。歷年停車需供比介於 0.54~0.91，顯示此地點汽車停車供給尚可滿足需求，詳如圖 5-43 所示。

2. 機車

本年度臺北站前商圈調查之範圍有含概外圍道路之雙向街廓，就機車停車現況而言，調查時間由 11~23 時調整為 10~22 時，本(108)年度之停車需供比值與歷年度相比呈現變好。106 年度之需供比最大值(1.32)發生於 16-17 時，本(108)年度之需供比最大值(1.07)發生於 14-15 時，歷年停車需供比介於 0.87~1.32，顯示此地點機車停車供給除本(108)年度之 20 時後，其餘時段皆無法滿足需求，詳如圖 5-44 所示。

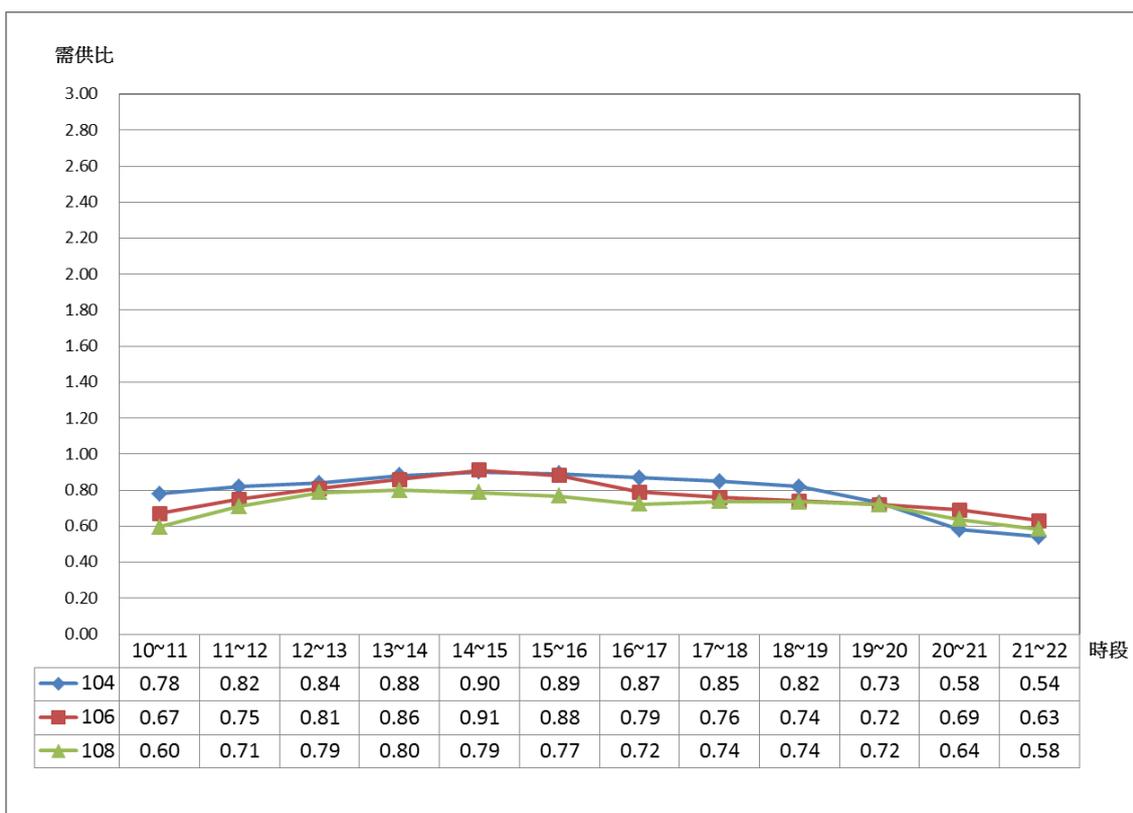


圖 5-43 臺北站前商圈歷年汽車需供比分時圖

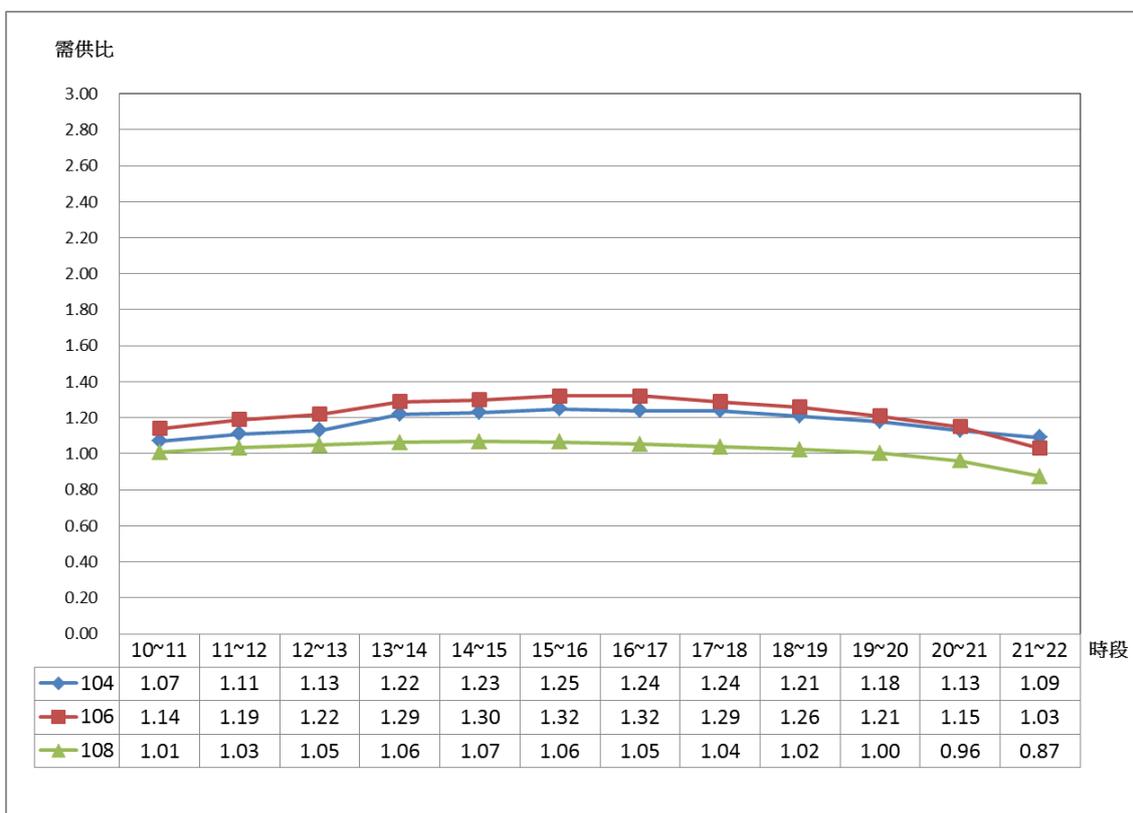


圖 5-44 臺北站前商圈歷年機車需供比分時圖

5.1.5 艋舺商圈停車供需分析

一、基本資料概述

「艋舺商圈」外圍主要道路為「環河南路二段以東、桂林路以南、康定路以西、和平西路三段以北」，調查時段為假日 11 時至 23 時，共計 12 小時。有關艋舺商圈分區範圍示意圖詳如圖 5-45 所示。



圖 5-45 艋舺商圈分區範圍示意圖

二、停車供需分析

1. 停車供給現況

(1) 汽車

艋舺商圈汽車停車供給現況詳如圖 5-46 所示，其中路外建物附設停車空間所佔比例最高 705 格(55.47%)，其次為路外停車場 484 格(38.08%)。

(2) 機車

艋舺商圈機車停車供給現況詳如圖 5-47 所示，其中路外建物附設停車空間所佔比例最高 604 格(41.83%)，其次為路邊有格位 446 格(30.89%)。

2. 實際停車數量現況

(1) 汽車

艋舺商圈汽車實際停車數量現況詳如圖 5-48 所示，以路外建物附設停車空間停放 545 輛(44.49%)為最高，路外停車場停放 478 輛(39.02%)次之。

(2) 機車

艋舺商圈機車實際停車數量現況詳如圖 5-49 所示，以路邊違規停放 2,135 輛(58.56%)為最高，路邊有格位停放於 618 輛(16.95%)次之。

3. 汽機車尖峰小時實際停車數量現況

(1) 汽車

艋舺商圈汽車停車尖峰小時發生於 19:00~20:00。尖峰小時停車供給為 1,271 格，實際停車數量為 1,225 輛，停車需供比為 0.96，如圖 5-50 所示。

(2) 機車

艋舺商圈機車停車尖峰小時發生於 19:00~20:00。尖峰小時停車供給為 1,444 格，實際停車數量為 3,646 輛，停車需供比為 2.52，如圖 5-51 所示。

4. 汽機車違規停放地點分析

(1) 汽車

彙整調查資料汽車違規停車地點，主要以違規停放於紅黃線為主，共 109 件(佔違規件數百分比 92.37%)，如圖 5-52 所示。

(2) 機車

彙整調查資料機車違規停車地點，主要以違規停放於騎樓為主，共 1,201 件(佔違規件數百分比 56.25%)，如圖 5-53 所示。

5. 汽機車停車供需分析

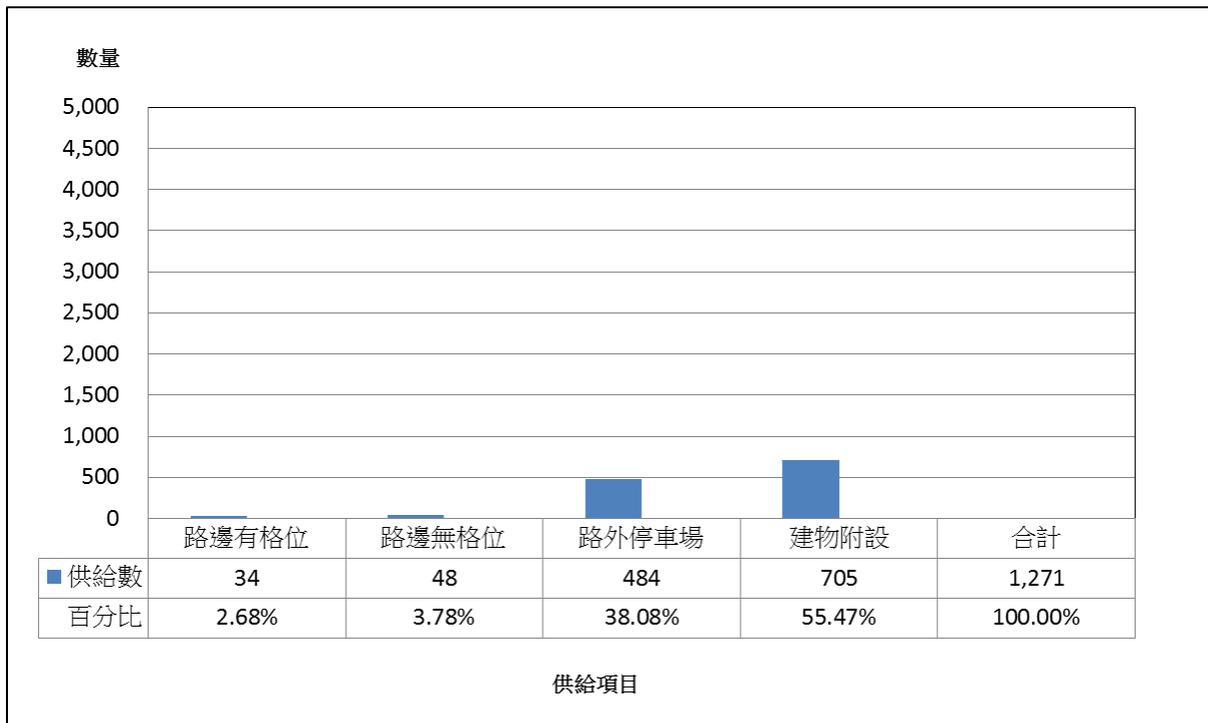
艋舺商圈之汽機車停車供需分時統計表如表 5-10 所示。

(1) 汽車

彙整艋舺商圈調查資料計算需供比，其停車需供比值最大為 0.96，整體而言，本區汽車供給尚可滿足需求，其中路邊供給於上午嚴重不足，且違規量偏高，而路外停車場則尚有許多空間可利用。

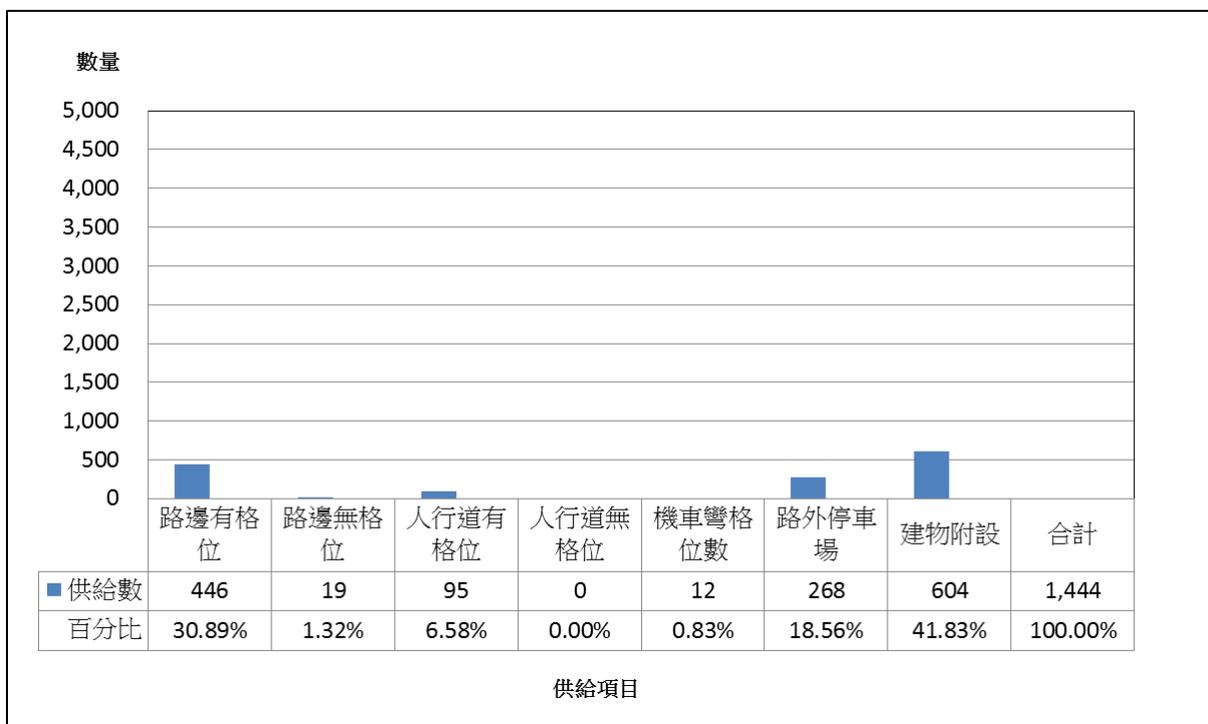
(2) 機車

彙整艋舺商圈調查資料計算需供比，其停車需供比值最大為 2.52，整體而言，本區機車供給已無法滿足需求；其中路邊供給不足，且路邊違規停車數量極過高，顯示路邊需求大於供給，而路外停車場則有過半的空間並未使用。



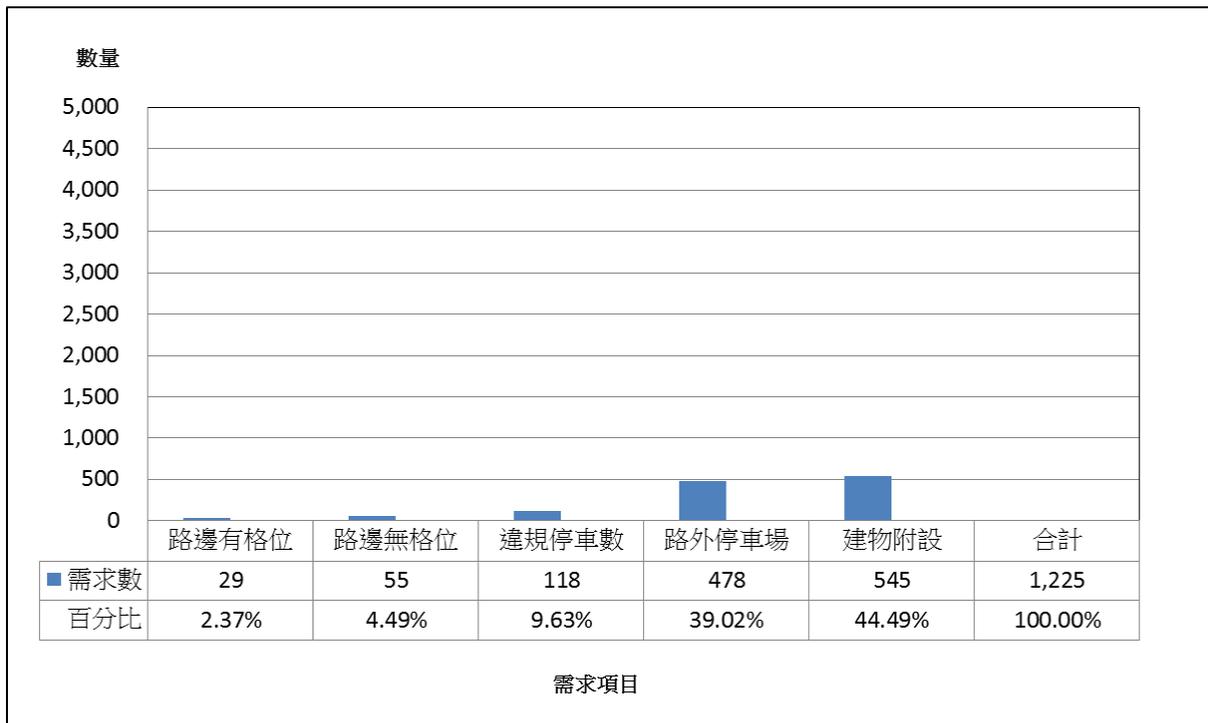
註：1.以汽車停車尖峰小時(19:00~20:00)之供給數量表示。2.單位：格。

圖 5-46 艋舺商圈汽車停車供給現況圖



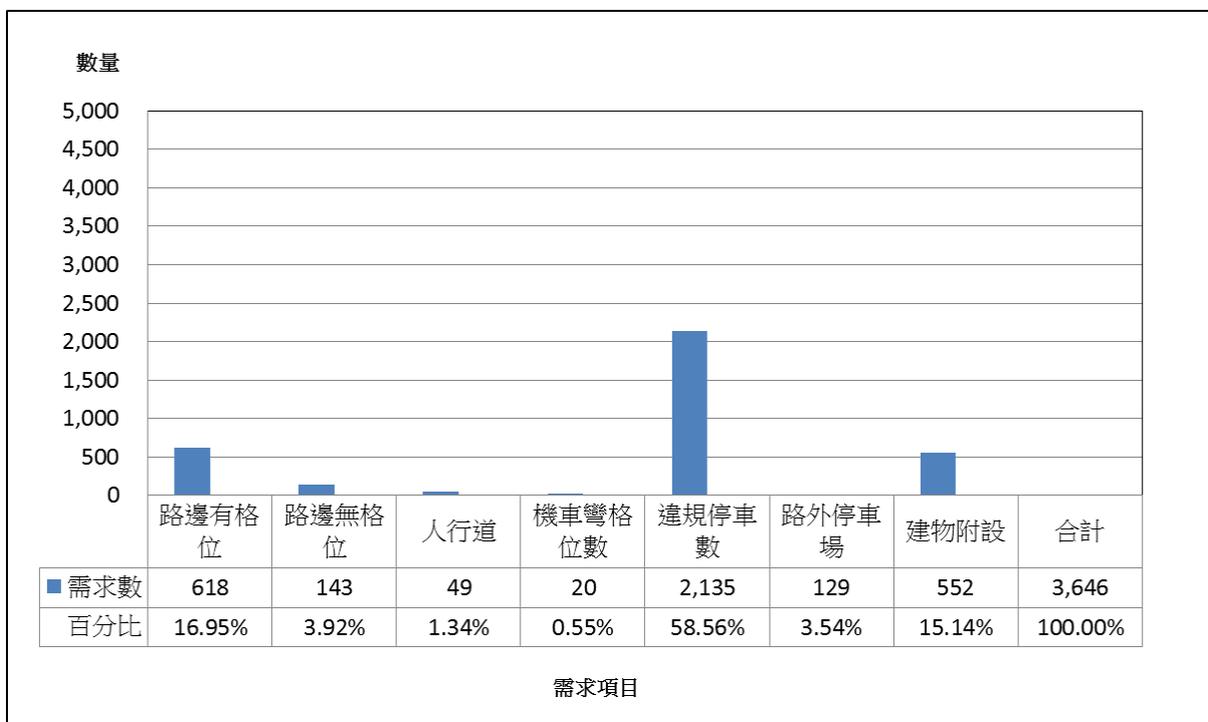
註：1.以機車停車尖峰小時(19:00~20:00)之供給數量表示。2.單位：格。

圖 5-47 艋舺商圈機車停車供給現況圖



註：1.以汽車停車尖峰小時(19:00~20:00)之需求數量表示。2.單位：輛。

圖 5-48 艋舺商圈汽車停車需求現況圖



註：1.以機車停車尖峰小時(19:00~20:00)之需求數量表示。2.單位：輛。

圖 5-49 艋舺商圈機車停車需求現況圖

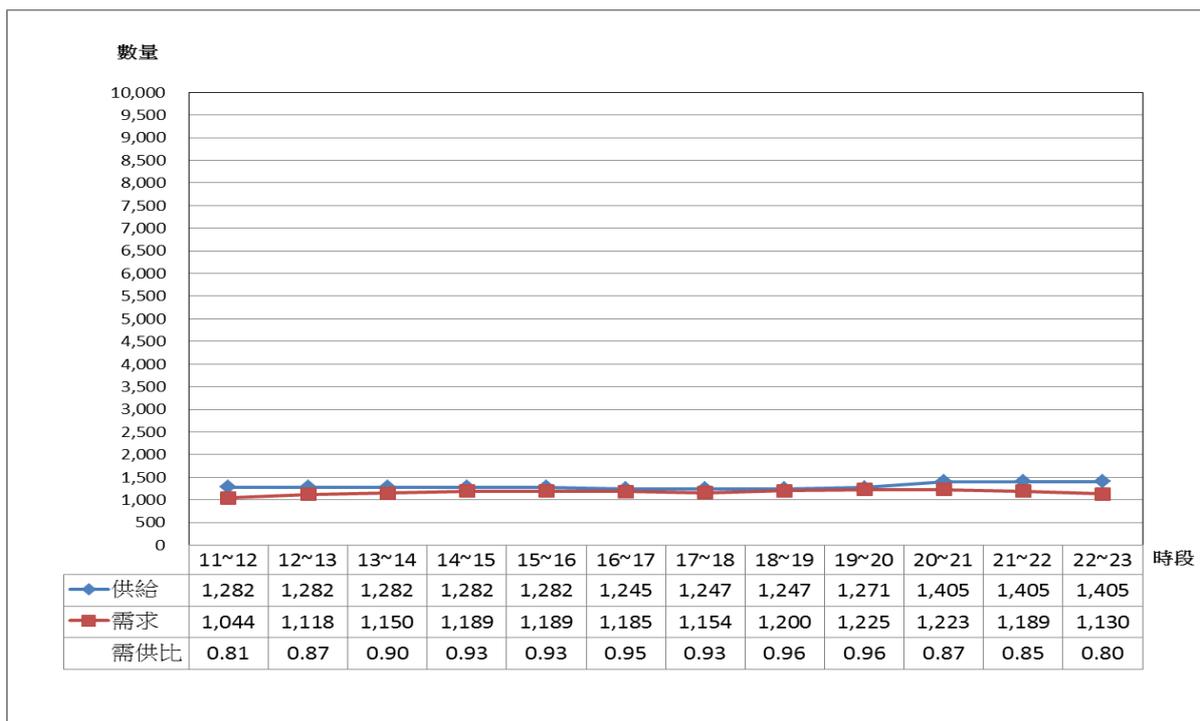


圖 5-50 艋舺商圈汽車停車需供分時圖

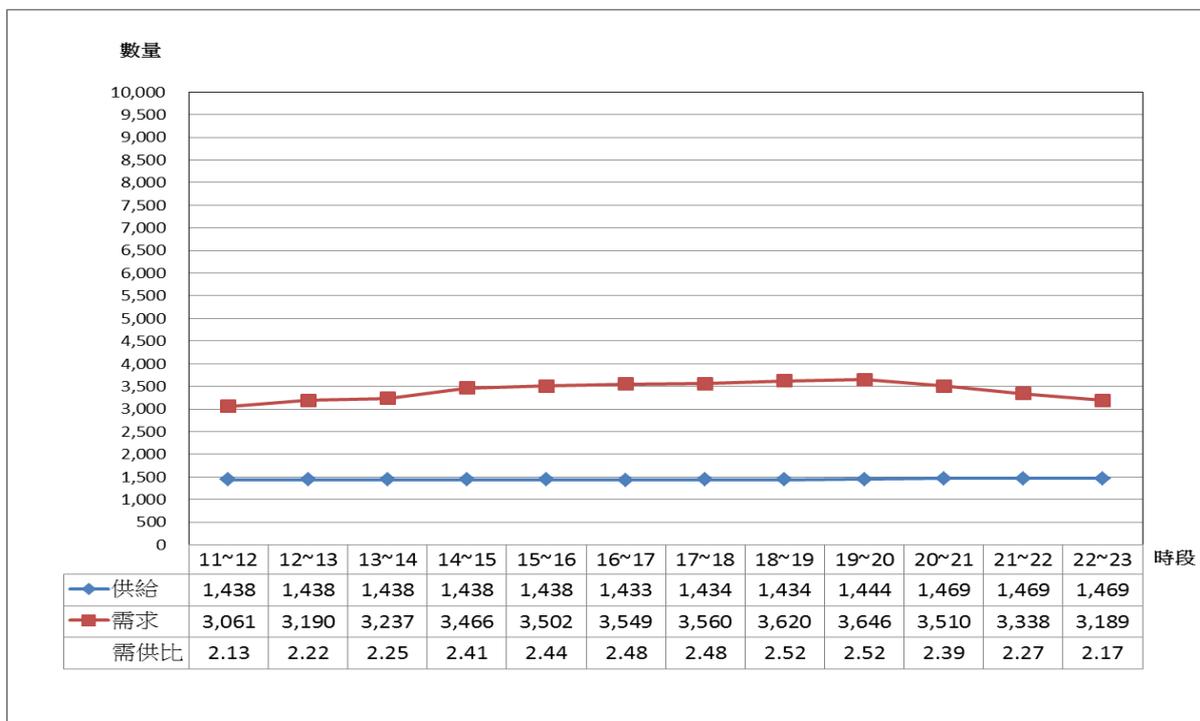
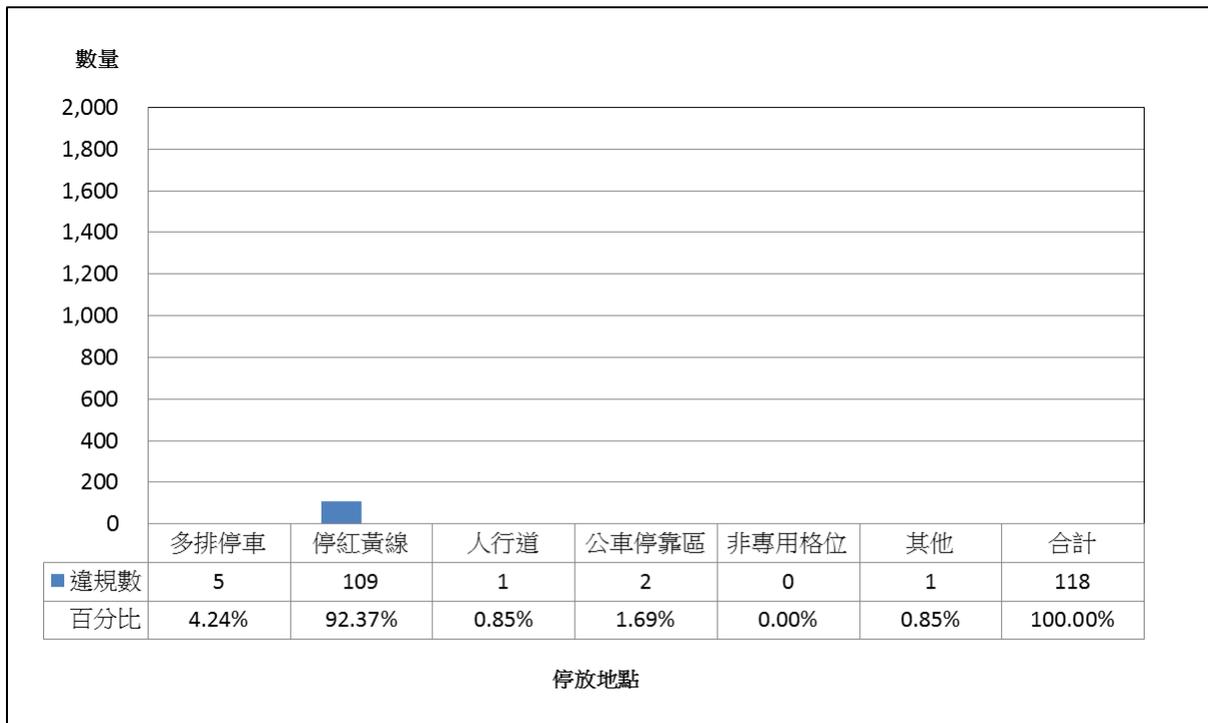
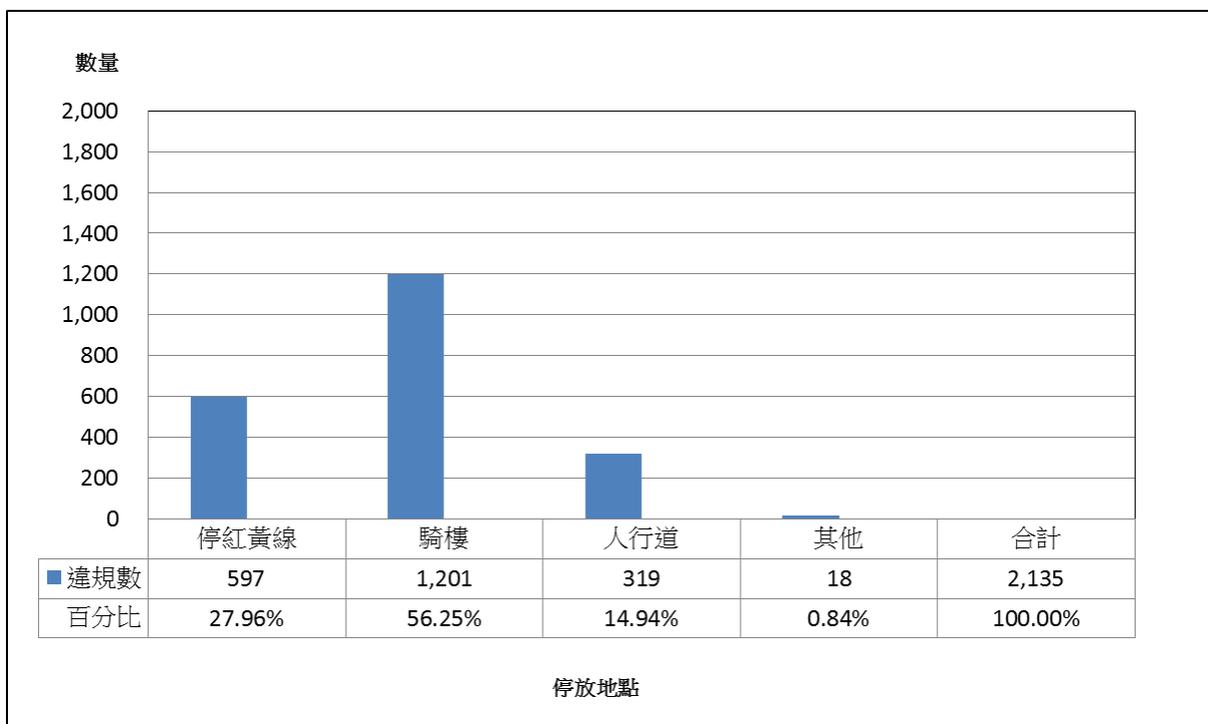


圖 5-51 艋舺商圈機車停車需供分時圖



註：1.以汽車停車尖峰小時(19:00~20:00)之違規數量表示。2.單位：輛。

圖 5-52 艋舺商圈汽車違規停放地點示意圖



註：1.以機車停車尖峰小時(19:00~20:00)之違規數量表示。2.單位：輛。

圖 5-53 艋舺商圈機車違規停放地點示意圖

表 5-10 艋舺商圈汽機車停車供需分時統計表

單位：格/輛

時段	供給數量				需求數量				需供比值				需供比 等級 (含建物 附設)	
	路邊	路外	小計 A (含建物 附設)	小計 B (未含建 物附設)	路邊	路外	小計 A (含建物 附設)	小計 B (未含建 物附設)	路邊	路外	小計 A (含建物 附設)	小計 B (未含建 物附設)		
汽 車	11~12	93	484	1,282	577	186	313	1,044	499	2.00	0.65	0.81	0.86	C
	12~13	93	484	1,282	577	189	384	1,118	573	2.03	0.79	0.87	0.99	C
	13~14	93	484	1,282	577	178	427	1,150	605	1.91	0.88	0.90	1.05	C
	14~15	93	484	1,282	577	181	463	1,189	644	1.95	0.96	0.93	1.12	C
	15~16	93	484	1,282	577	164	480	1,189	644	1.76	0.99	0.93	1.12	C
	16~17	56	484	1,245	540	162	478	1,185	640	2.89	0.99	0.95	1.19	C
	17~18	58	484	1,247	542	136	473	1,154	609	2.34	0.98	0.93	1.12	C
	18~19	58	484	1,247	542	178	477	1,200	655	3.07	0.99	0.96	1.21	C
	19~20	82	484	1,271	566	202	478	1,225	680	2.46	0.99	0.96	1.20	C
	20~21	216	484	1,405	700	213	465	1,223	678	0.99	0.96	0.87	0.97	C
	21~22	216	484	1,405	700	194	450	1,189	644	0.90	0.93	0.85	0.92	C
	22~23	216	484	1,405	700	190	395	1,130	585	0.88	0.82	0.80	0.84	C
機 車	11~12	566	268	1,438	834	2,411	98	3,061	2,509	4.26	0.37	2.13	3.01	F
	12~13	566	268	1,438	834	2,509	129	3,190	2,638	4.43	0.48	2.22	3.16	F
	13~14	566	268	1,438	834	2,550	135	3,237	2,685	4.51	0.50	2.25	3.22	F
	14~15	566	268	1,438	834	2,769	145	3,466	2,914	4.89	0.54	2.41	3.49	F
	15~16	566	268	1,438	834	2,801	149	3,502	2,950	4.95	0.56	2.44	3.54	F
	16~17	561	268	1,433	829	2,845	152	3,549	2,997	5.07	0.57	2.48	3.62	F
	17~18	562	268	1,434	830	2,869	139	3,560	3,008	5.10	0.52	2.48	3.62	F
	18~19	562	268	1,434	830	2,937	131	3,620	3,068	5.23	0.49	2.52	3.70	F
	19~20	572	268	1,444	840	2,965	129	3,646	3,094	5.18	0.48	2.52	3.68	F
	20~21	597	268	1,469	865	2,846	112	3,510	2,958	4.77	0.42	2.39	3.42	F
	21~22	597	268	1,469	865	2,682	104	3,338	2,786	4.49	0.39	2.27	3.22	F
	22~23	597	268	1,469	865	2,544	93	3,189	2,637	4.26	0.35	2.17	3.05	F

註：需供比等級對照表請參閱表 1-9。

三、歷年停車供需說明

本期與前二期調查之尖峰小時停車供需數及需供比如表 5-11 所示。

表 5-11 艋舺商圈歷年調查之尖峰小時供需數量比較

調查年度	汽車				機車			
	供給數	需求數	需供比	等級	供給數	需求數	需供比	等級
104	1,492	1,262	0.85	C	1,233	3,050	2.47	F
106	1,610	1,368	0.85	C	1,346	2,996	2.23	F
108	1,271	1,225	0.96	C	1,444	3,646	2.52	F

資料來源:本計畫彙整。

1. 汽車

就汽車停車現況而言，本(108)年度之停車需供比值與歷年度相比呈現變差。106 年度之需供比最大值(0.88)發生於 16-17 時，本(108)年度之需供比最大值(0.96)發生於 19-20 時。歷年停車需供比介於 0.76~0.96，顯示此地點汽車停車供給皆尚可滿足需求，詳如圖 5-54 所示。

2. 機車

就機車停車現況而言，本(108)年度之停車需供比值與歷年度相比呈現變差。106 年度之需供比最大值(2.23)發生於 14-15 時，本(108)年度之需供比最大值(2.52)發生於 19-20 時，歷年停車需供比介於 1.93~2.53，顯示此地點機車停車供給皆已無法滿足需求，詳如圖 5-55 所示。

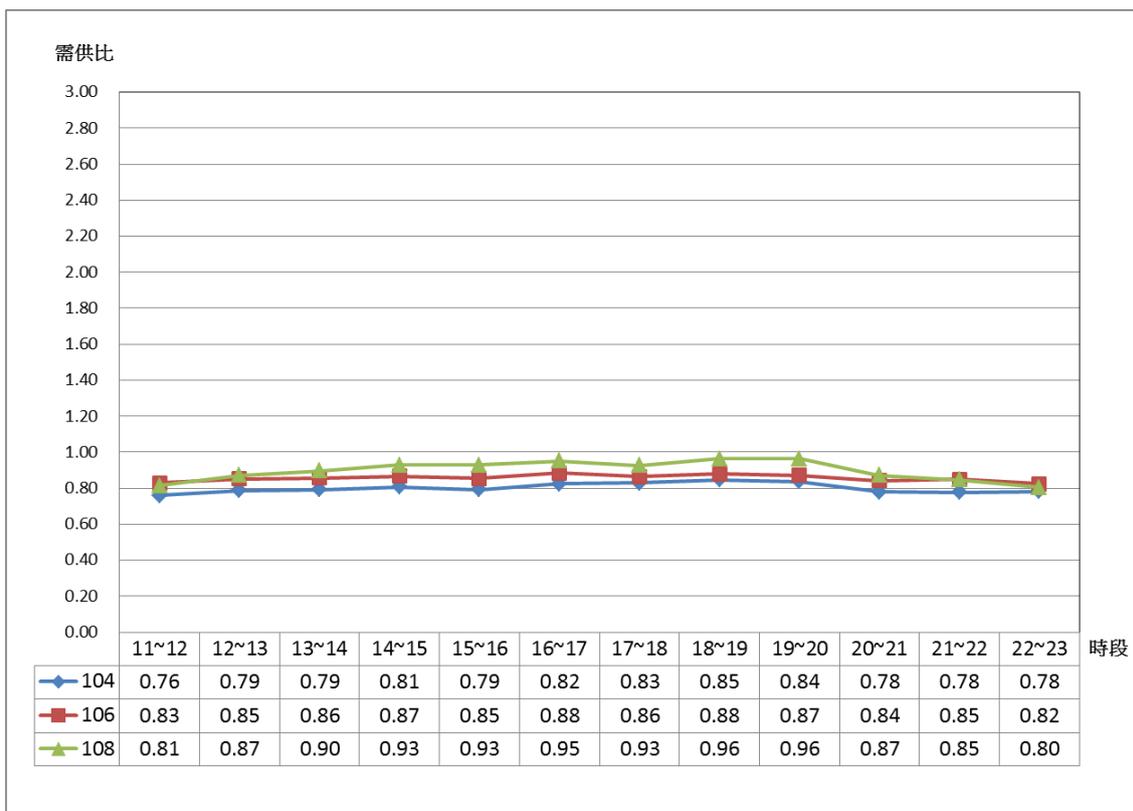


圖 5-54 艋舺商圈歷年汽車需供比分時圖

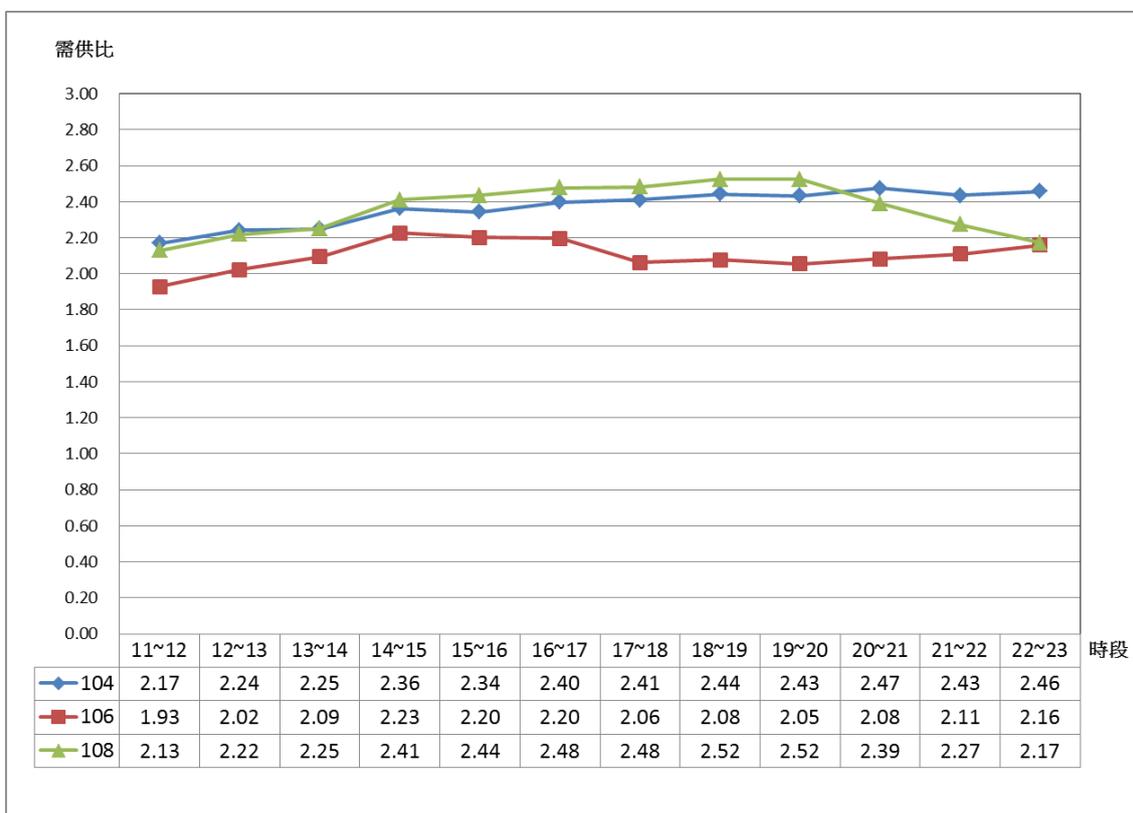


圖 5-55 艋舺商圈歷年機車需供比分時圖

5.1.6 景美商圈停車供需分析

一、基本資料概述

「景美商圈」外圍主要道路為「景中街、景後街、景文街 142 巷、羅斯福路」，調查時段為假日 11 時至 21 時，共計 10 小時。有關景美商圈分區範圍示意圖詳如圖 5-56 所示。



圖 5-56 景美商圈分區範圍示意圖

二、停車供需分析

1. 停車供給現況

(1) 汽車

景美商圈汽車停車供給現況詳如圖 5-57 所示，其中路外建物附設停車空間所佔比例最高 1,858 格(83.69%)，其次為路外停車場 326 格(14.68%)。

(2) 機車

景美商圈機車停車供給現況詳如圖 5-58 所示，其中路外建物附設停車空間所佔比例最高 2,684 格(69.26%)，其次為路邊有格位 1,028 格(26.53%)。

2. 實際停車數量現況

(1) 汽車

景美商圈汽車實際停車數量現況詳如圖 5-59 所示，以路外建物附設停車空間停放 1,381 輛(75.18%)為最高，路外停車場停放 314 輛(17.09%)次之。

(2) 機車

景美商圈機車實際停車數量現況詳如圖 5-60 所示，以路外建物附設停車空間停放 2,270 輛(52.98%)為最高，路邊有格位停放 1,095 輛(25.55%)次之。

3. 汽機車尖峰小時實際停車數量現況

(1) 汽車

景美商圈汽車停車尖峰小時發生於 11:00~12:00。尖峰小時停車供給為 2,220 格，實際停車數量為 1,837 輛，停車需供比為 0.83，如圖 5-61 所示。

(2) 機車

景美商圈機車停車尖峰小時發生於 19:00~20:00。尖峰小時停車供給為 3,875 格，實際停車數量為 4,285 輛，停車需供比為 1.11，如圖 5-62 所示。

4. 汽機車違規停放地點分析

(1) 汽車

彙整調查資料汽車違規停車地點，主要以違規停放於紅黃線為主，共 61 件(佔違規件數百分比 92.42%)，如圖 5-63 所示。

(2) 機車

彙整調查資料機車違規停車地點，主要以違規停放於騎樓為主，共 239 件(佔違規件數百分比 48.88%)，如圖 5-64 所示。

5. 汽機車停車供需分析

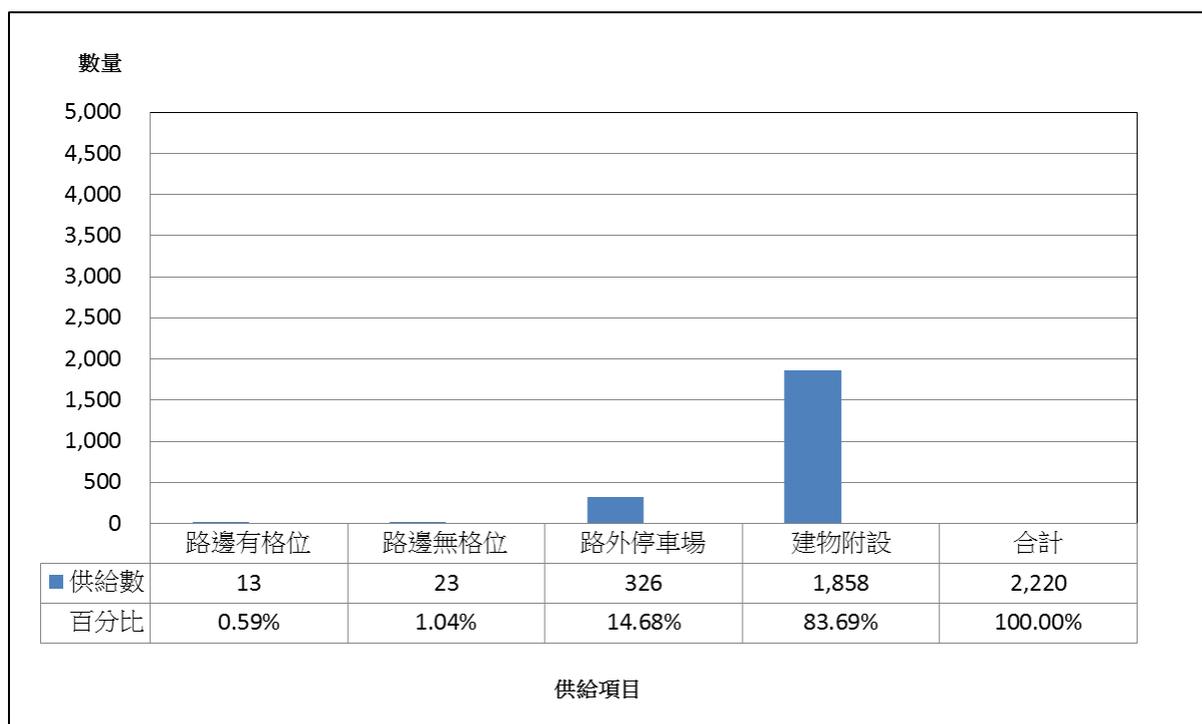
景美商圈之汽機車停車供需分時統計表如表 5-12 所示。

(1) 汽車

彙整景美商圈調查資料計算需供比，其停車需供比值最大為 0.83，整體而言，本區汽車供給尚可滿足需求，其中路邊供給嚴重不足，且有違規停放數量，顯示路邊需求大於供給，而路外停車場需供比狀態則接近飽和。

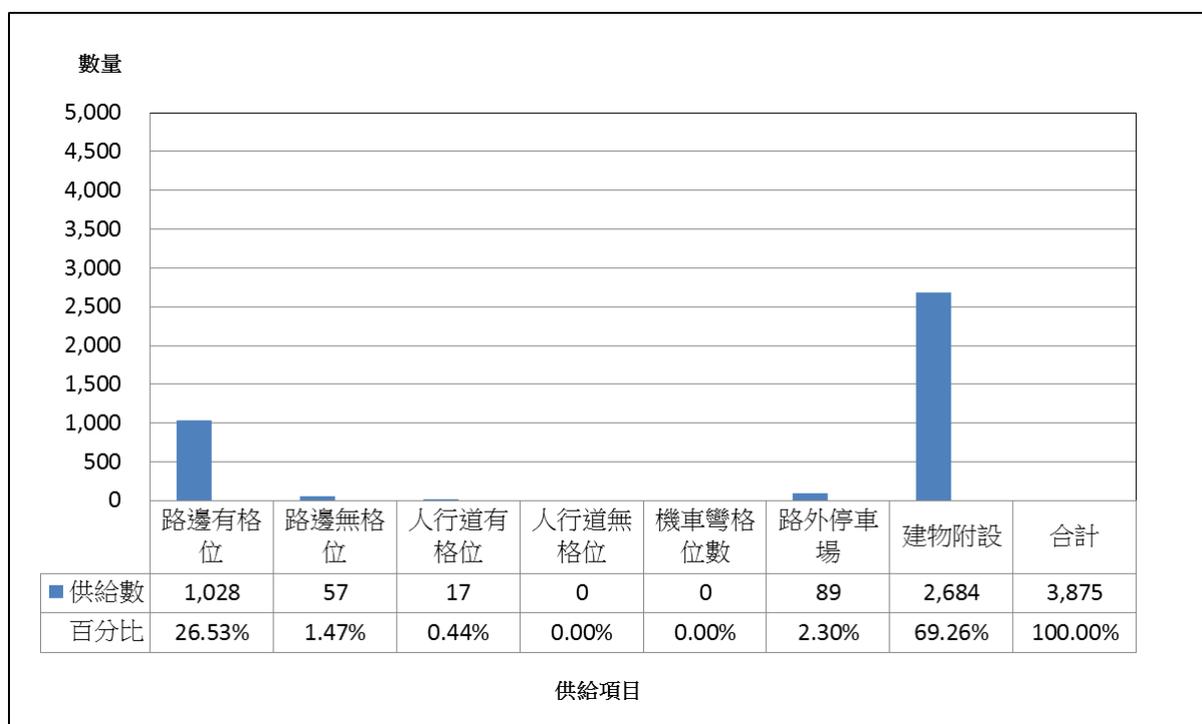
(2) 機車

彙整景美商圈調查資料計算需供比，其停車需供比值最大為 1.11，整體而言，本區機車供給已無法滿足需求；其中路邊需求大於供給，且路邊違規停車數量偏高，而路外停車場則尚有些許空間未被使用。



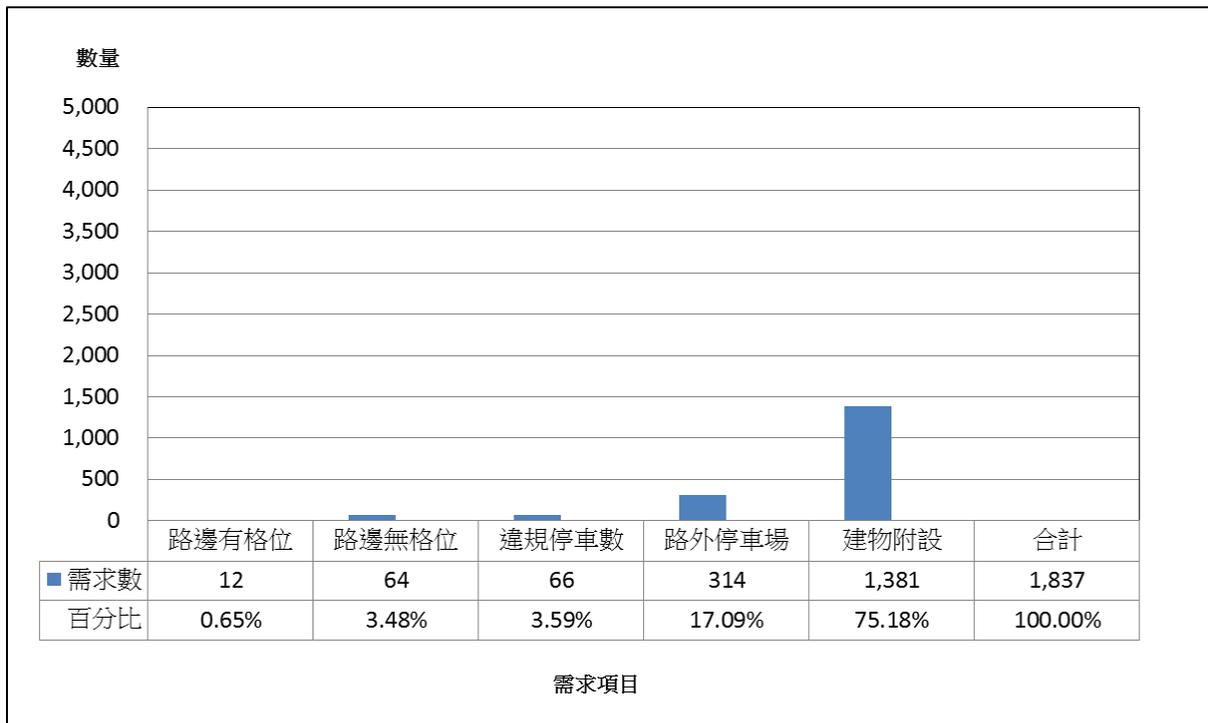
註：1.以汽車停車尖峰小時(11:00~12:00)之供給數量表示。2.單位：格。

圖 5-57 景美商圈汽車停車供給現況圖



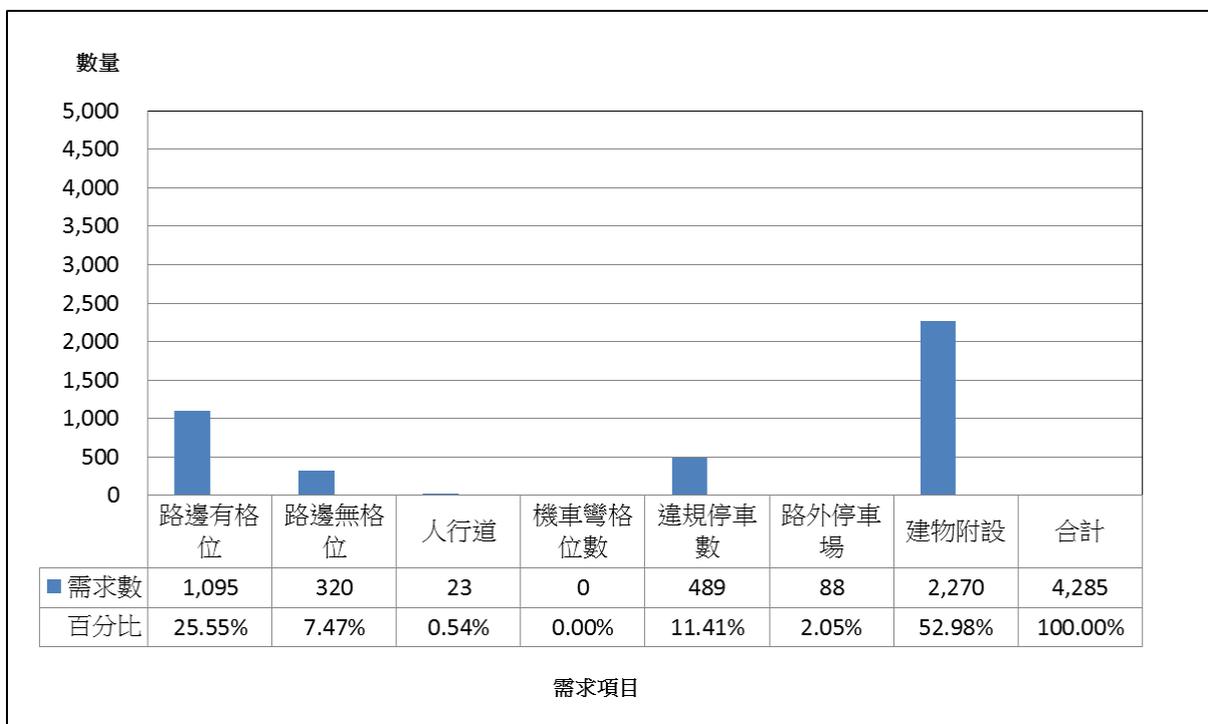
註：1.以機車停車尖峰小時(19:00~20:00)之供給數量表示。2.單位：格。

圖 5-58 景美商圈機車停車供給現況圖



註：1.以汽車停車尖峰小時(11:00~12:00)之需求數量表示。2.單位：輛。

圖 5-59 景美商圈汽車停車需求現況圖



註：1.以機車停車尖峰小時(19:00~20:00)之需求數量表示。2.單位：輛。

圖 5-60 景美商圈機車停車需求現況圖

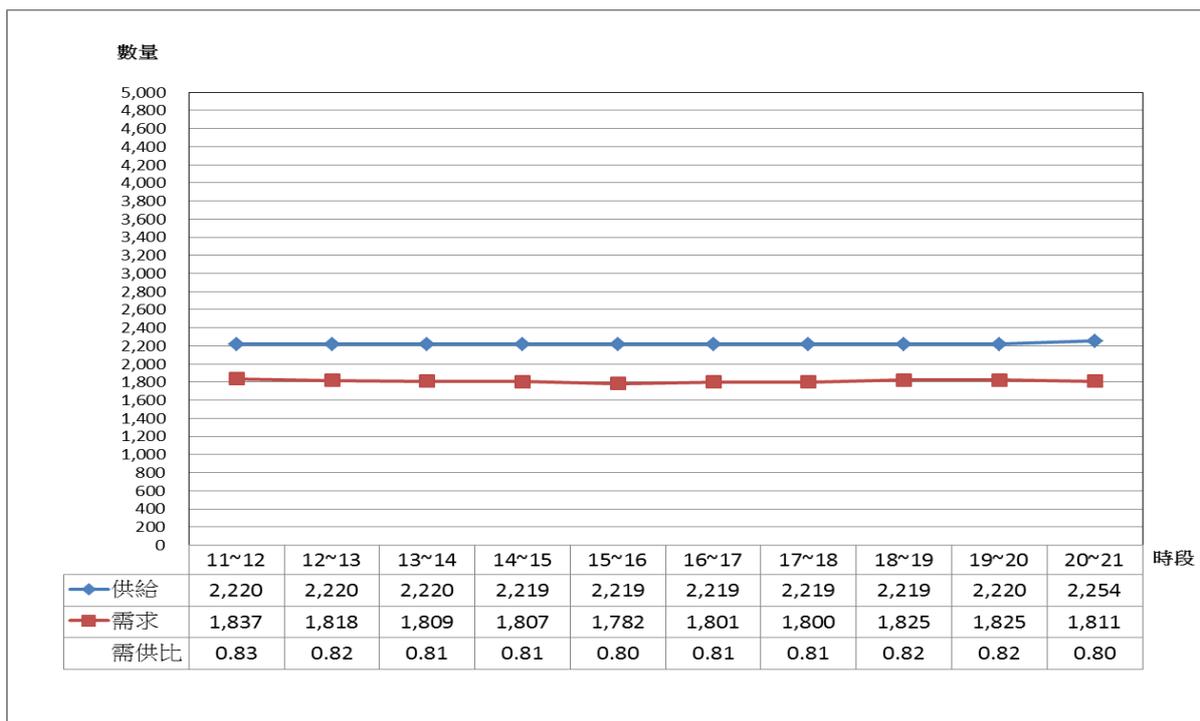


圖 5-61 景美商圈汽車停車需供分時圖

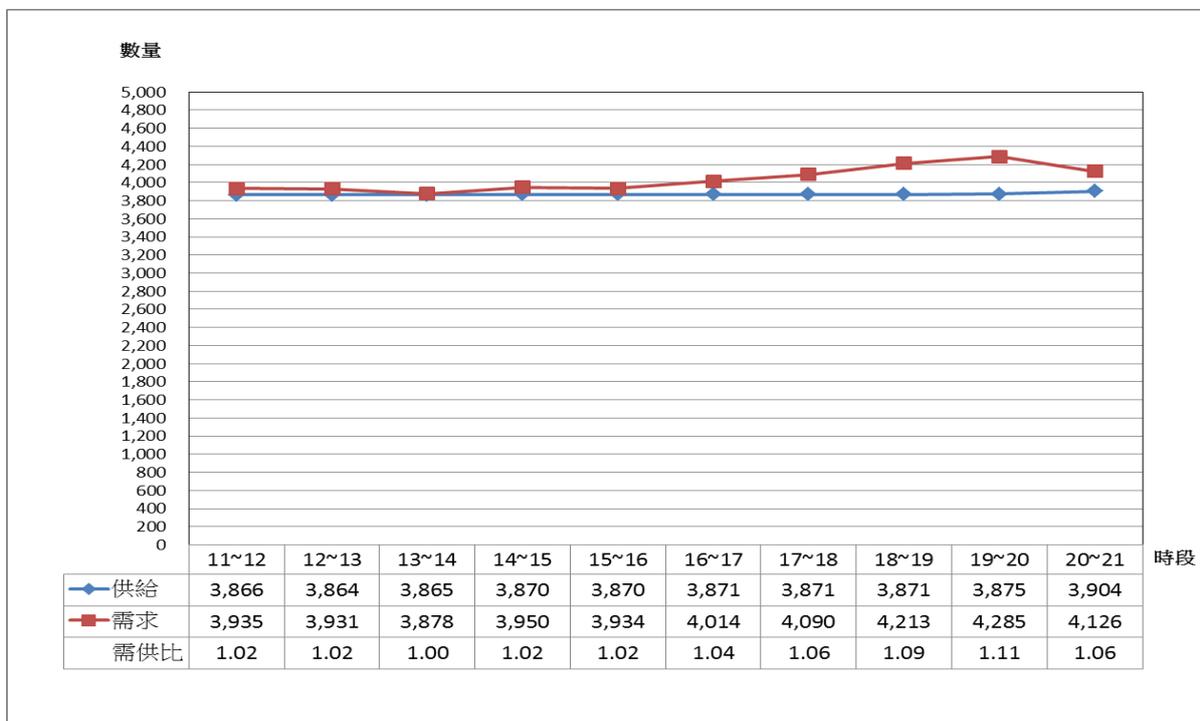
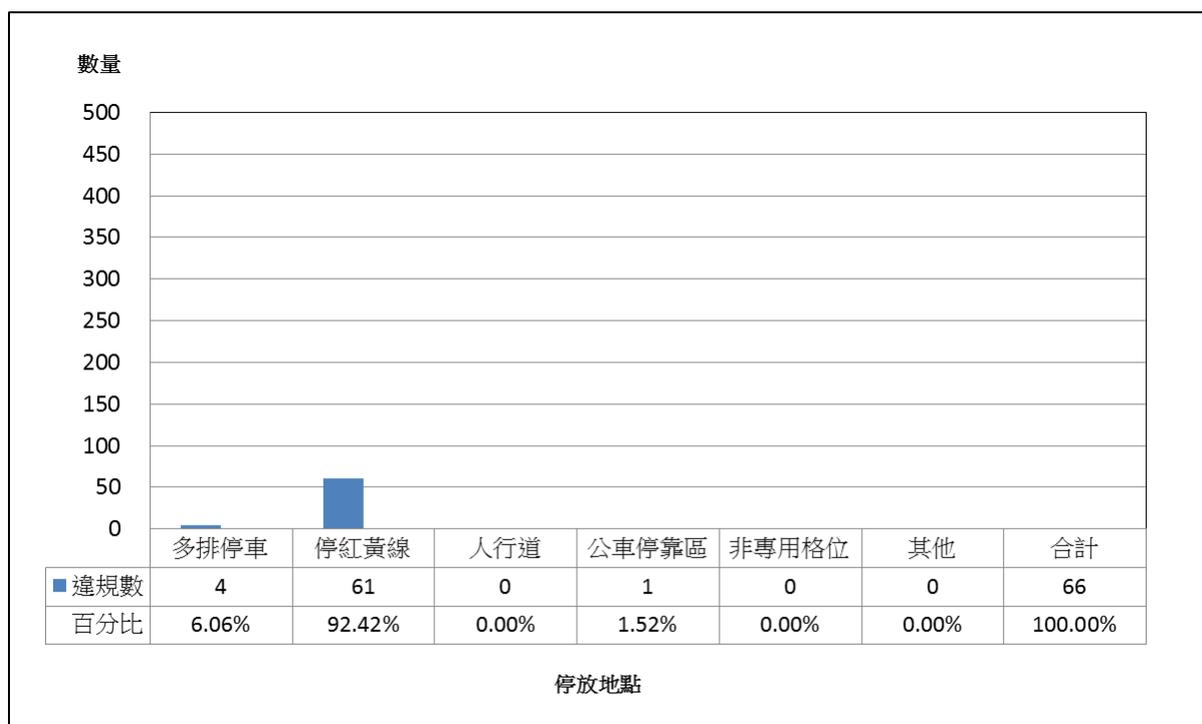
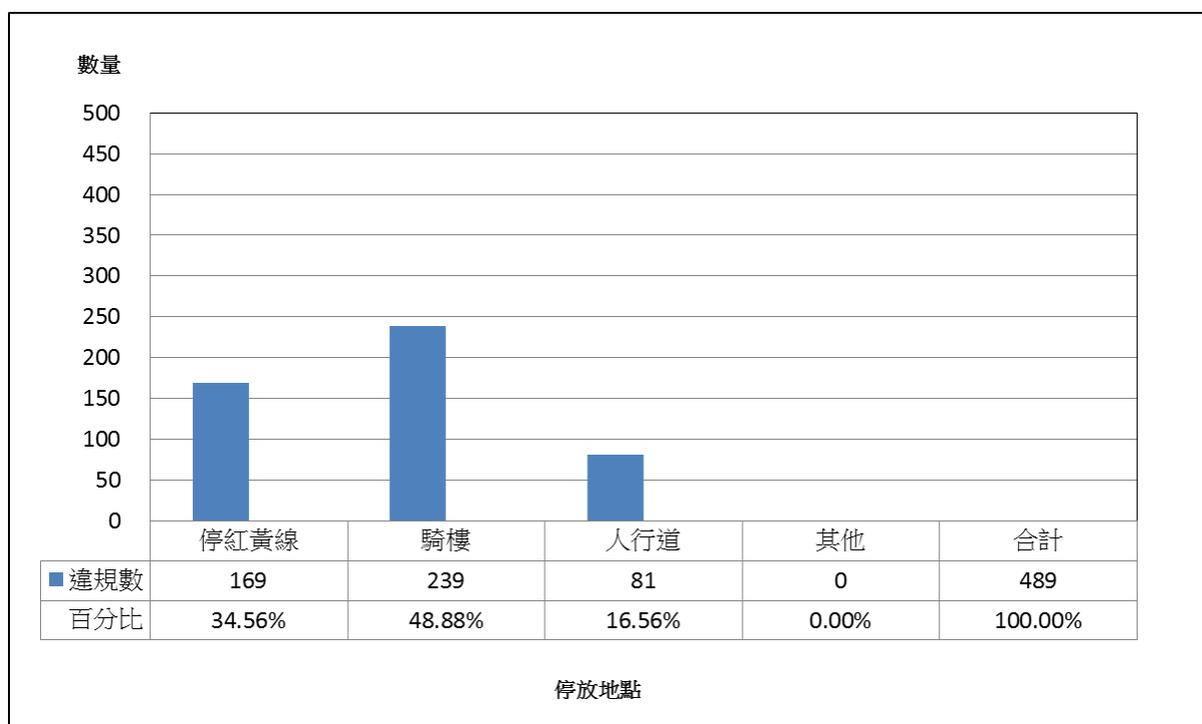


圖 5-62 景美商圈機車停車需供分時圖



註：1.以汽車停車尖峰小時(11:00~12:00)之違規數量表示。2.單位：輛。

圖 5-63 景美商圈汽車違規停放地點示意圖



註：1.以機車停車尖峰小時(19:00~20:00)之違規數量表示。2.單位：輛。

圖 5-64 景美商圈機車違規停放地點示意圖

表 5-12 景美商圈汽機車停車供需分時統計表

單位：格/輛

時段	供給數量				需求數量				需供比值				需供比 等級 (含建物 附設)	
	路邊	路外	小計 A (含建物 附設)	小計 B (未含建 物附設)	路邊	路外	小計 A (含建物 附設)	小計 B (未含建 物附設)	路邊	路外	小計 A (含建物 附設)	小計 B (未含建 物附設)		
汽 車	11~12	36	326	2,220	362	142	314	1,837	456	3.94	0.96	0.83	1.26	C
	12~13	36	326	2,220	362	122	315	1,818	437	3.39	0.97	0.82	1.21	C
	13~14	36	326	2,220	362	113	315	1,809	428	3.14	0.97	0.81	1.18	C
	14~15	35	326	2,219	361	120	306	1,807	426	3.43	0.94	0.81	1.18	C
	15~16	35	326	2,219	361	108	293	1,782	401	3.09	0.90	0.80	1.11	C
	16~17	35	326	2,219	361	120	300	1,801	420	3.43	0.92	0.81	1.16	C
	17~18	35	326	2,219	361	118	301	1,800	419	3.37	0.92	0.81	1.16	C
	18~19	35	326	2,219	361	145	299	1,825	444	4.14	0.92	0.82	1.23	C
	19~20	36	326	2,220	362	147	297	1,825	444	4.08	0.91	0.82	1.23	C
	20~21	70	326	2,254	396	146	284	1,811	430	2.09	0.87	0.80	1.09	C
機 車	11~12	1,093	89	3,866	1,182	1,598	67	3,935	1,665	1.46	0.75	1.02	1.41	D
	12~13	1,091	89	3,864	1,180	1,591	70	3,931	1,661	1.46	0.79	1.02	1.41	D
	13~14	1,092	89	3,865	1,181	1,536	72	3,878	1,608	1.41	0.81	1.00	1.36	D
	14~15	1,097	89	3,870	1,186	1,607	73	3,950	1,680	1.46	0.82	1.02	1.42	D
	15~16	1,097	89	3,870	1,186	1,590	74	3,934	1,664	1.45	0.83	1.02	1.40	D
	16~17	1,098	89	3,871	1,187	1,669	75	4,014	1,744	1.52	0.84	1.04	1.47	D
	17~18	1,098	89	3,871	1,187	1,744	76	4,090	1,820	1.59	0.85	1.06	1.53	D
	18~19	1,098	89	3,871	1,187	1,862	81	4,213	1,943	1.70	0.91	1.09	1.64	D
	19~20	1,102	89	3,875	1,191	1,927	88	4,285	2,015	1.75	0.99	1.11	1.69	D
	20~21	1,131	89	3,904	1,220	1,771	85	4,126	1,856	1.57	0.96	1.06	1.52	D

註：需供比等級對照表請參閱表 1-9。

三、歷年停車供需說明

本期與前二期調查之尖峰小時停車供需數及需供比如表 5-13 所示。

表 5-13 景美商圈歷年調查之尖峰小時供需數量比較

調查年度	汽車				機車			
	供給數	需求數	需供比	等級	供給數	需求數	需供比	等級
104	1,322	1,163	0.88	C	1,754	2,848	1.62	F
106	1,199	1,097	0.91	C	1,825	2,789	1.53	F
108	2,220	1,837	0.83	C	3,875	4,285	1.11	D

註：1. 102、104 年調查範圍之外圍主要道路為「環景文街、景興路、景後街、景興街」。

2. 108 年調查範圍之外圍主要道路為「景中街、景後街、景文街 142 巷、羅斯福路」。

1. 汽車

本年度景美商圈調查之範圍為重新劃設之區域，就汽車停車現況而言，本(108)年度之停車需供比值與歷年度相比呈現變好。106 年度之需供比最大值(0.91)發生於 14-15 時，本(108)年度之需供比最大值(0.83)發生於 19-20 時。歷年停車需供比介於 0.80~0.91，顯示此地點汽車停車供給尚可滿足需求，詳如圖 5-65 所示。

2. 機車

本年度景美商圈調查之範圍為重新劃設之區域，就機車停車現況而言，本(108)年度之停車需供比值與歷年度相比呈現變好。106 年度之需供比最大值(1.53)發生於 19-20 時，本(108)年度之需供比最大值(1.11)亦發生於 19-20 時，歷年停車需供比介於 1.02~1.62，顯示此地點機車停車供給皆無法滿足需求，詳如圖 5-66 所示。

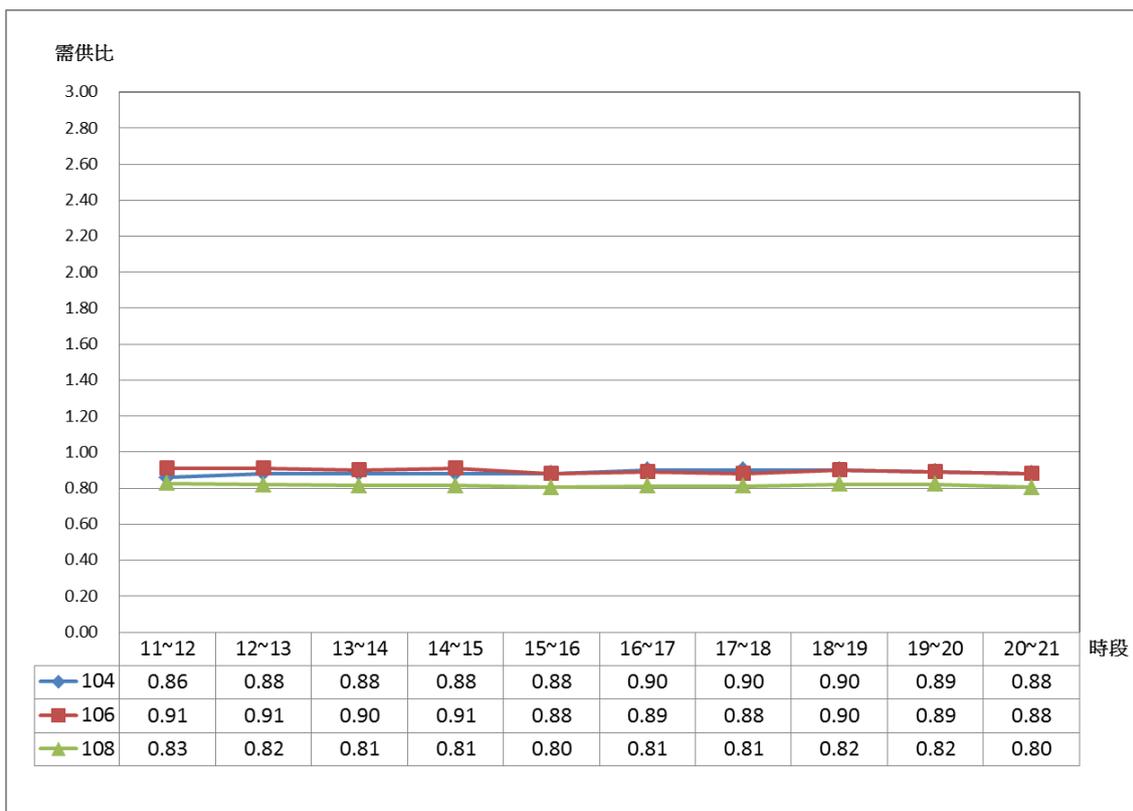


圖 5-65 景美商圈歷年汽車需供比分時圖

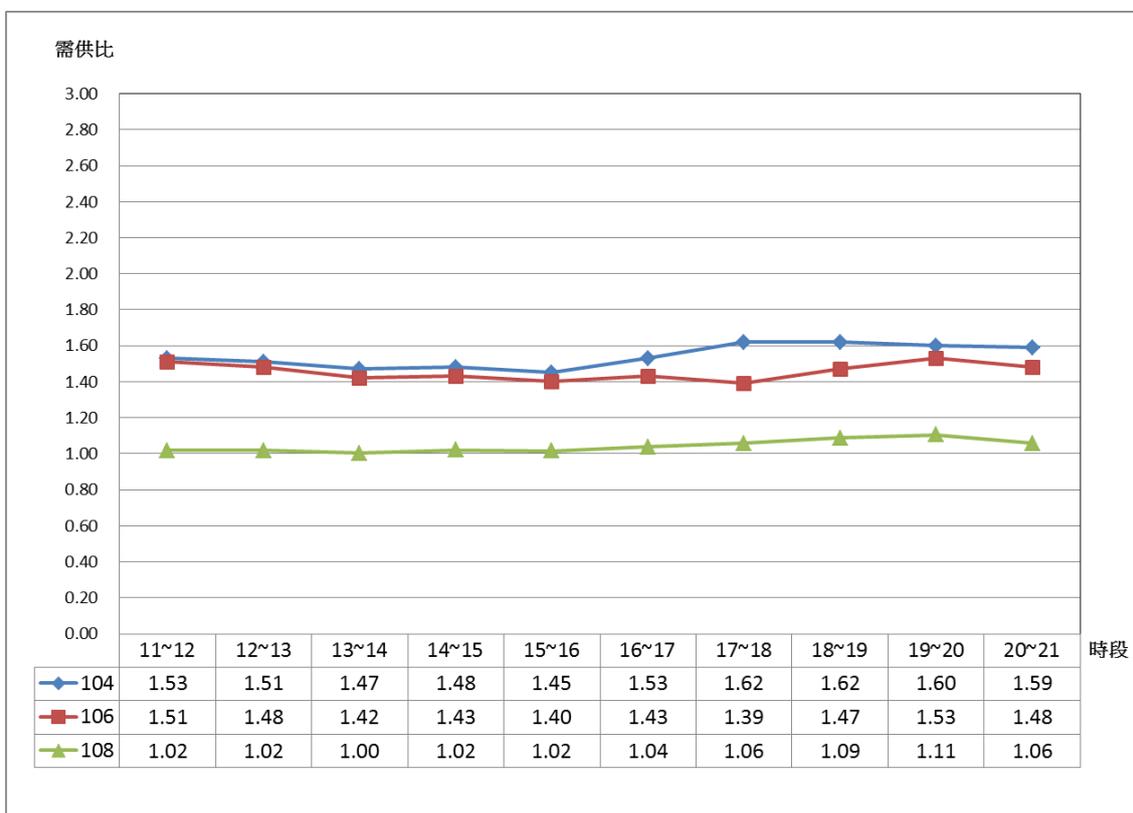


圖 5-66 景美商圈歷年機車需供比分時圖

5.1.7 三創商圈停車供需分析

一、基本資料概述

「三創商圈」外圍主要道路為「市民大道、新生南路、忠孝東路、金山北路」，調查時段為假日 11 時至 21 時，共計 10 小時。有關三創商圈分區範圍示意圖詳如圖 5-67 所示。

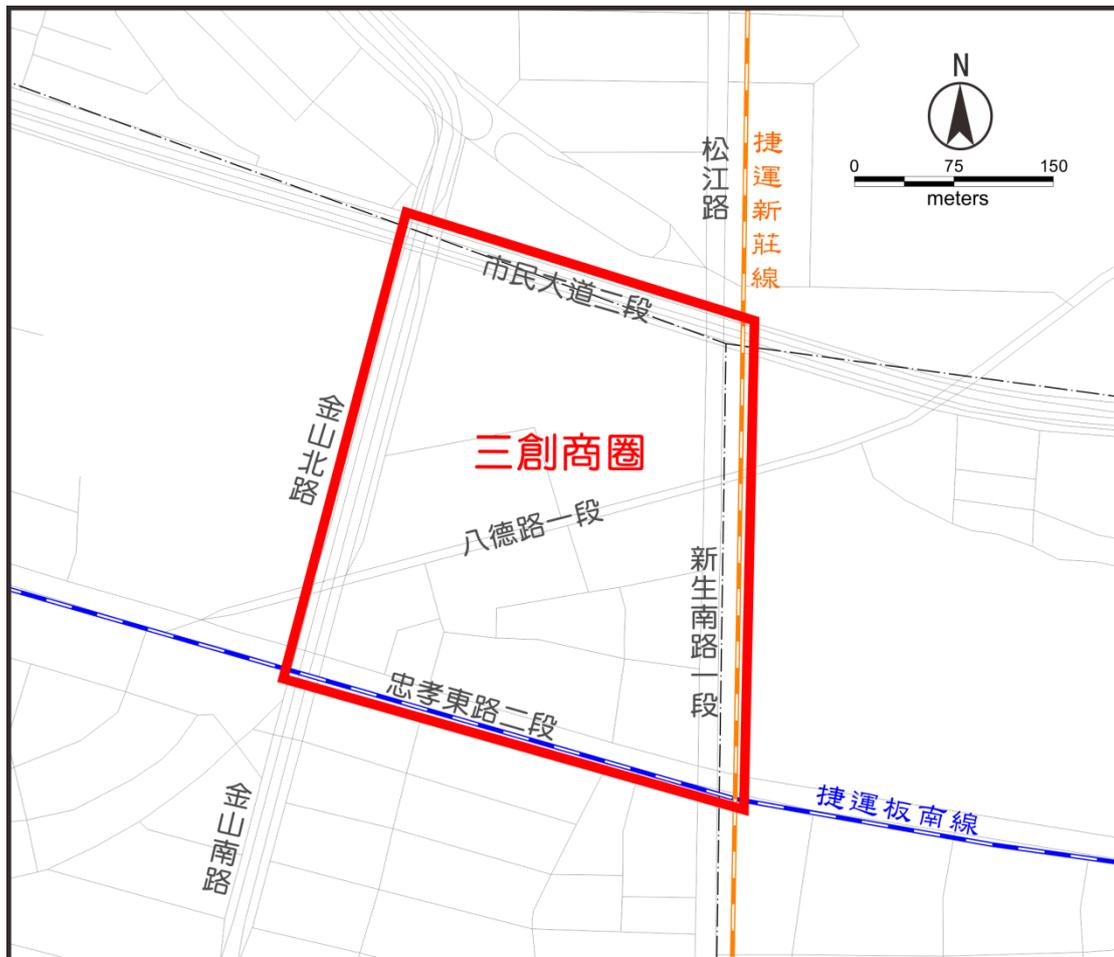


圖 5-67 三創商圈分區範圍示意圖

二、停車供需分析

1. 停車供給現況

(1) 汽車

三創商圈汽車停車供給現況詳如圖 5-68 所示，其中路外停車場所佔比例最高 647 格(64.51%)，其次為路外建物附設停車空間 354 格(35.29%)。

(2) 機車

三創商圈機車停車供給現況詳如圖 5-69 所示，其中路外停車場所佔比例最高 1,310 格(69.26%)，其次為路邊有格位 320 格(26.53%)。

2. 實際停車數量現況

(1) 汽車

三創商圈汽車實際停車數量現況詳如圖 5-70 所示，以路外停車場停放 599 輛(63.25%)為最高，路外建物附設停車空間停放 288 輛(30.41%)次之。

(2) 機車

三創商圈機車實際停車數量現況詳如圖 5-71 所示，以路外停車場停放 756 輛(37.50%)為最高，路邊有格位停放 430 輛(21.33%)次之。

3. 汽機車尖峰小時實際停車數量現況

(1) 汽車

三創商圈汽車停車尖峰小時發生於 15:00~16:00。尖峰小時停車供給為 1,003 格，實際停車數量為 947 輛，停車需供比為 0.94，如圖 5-72 所示。

(2) 機車

三創商圈機車停車尖峰小時發生於 16:00~17:00。尖峰小時停車供給為 2,178 格，實際停車數量為 2,016 輛，停車需供比為 0.93，如圖 5-73 所示。

4. 汽機車違規停放地點分析

(1) 汽車

彙整調查資料汽車違規停車地點，主要以違規停放於紅黃線為主，共 46 件(佔違規件數百分比 92.00%)，如圖 5-74 所示。

(2) 機車

彙整調查資料機車違規停車地點，主要以違規停放於紅黃線為主，共 125 件(佔違規件數百分比 60.10%)，如圖 5-75 所示。

5. 汽機車停車供需分析

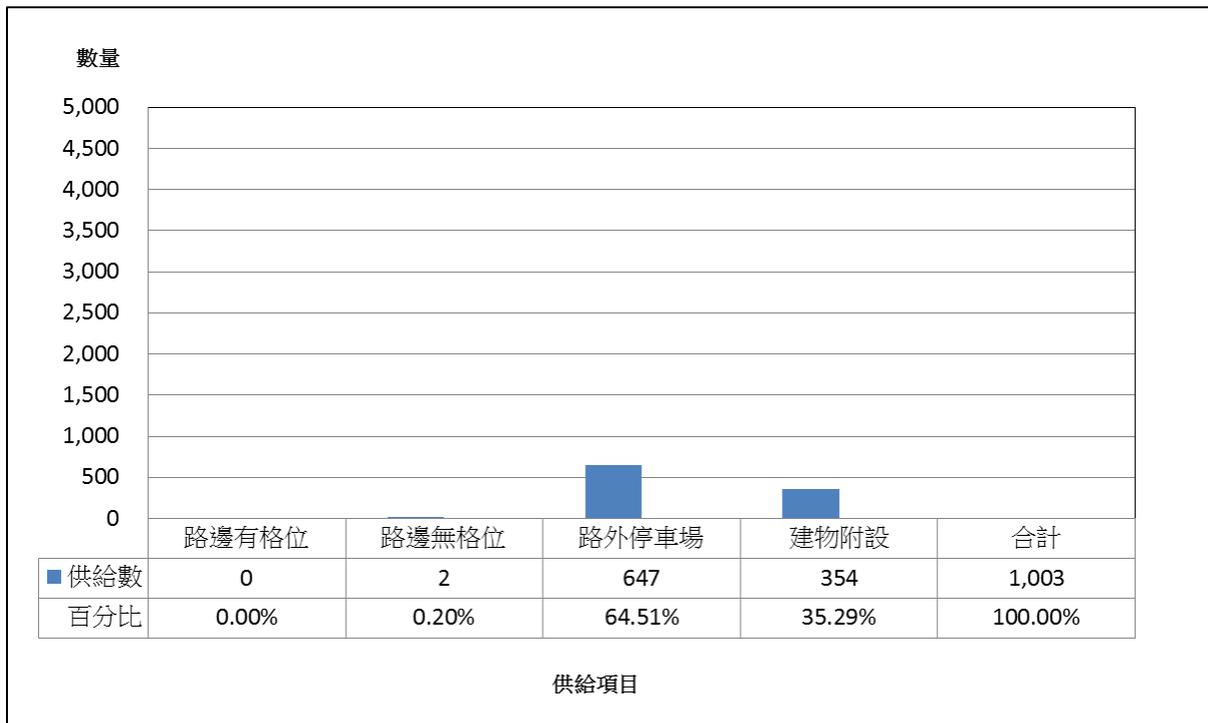
三創商圈之汽機車停車供需分時統計表如表 5-14 所示。

(1) 汽車

彙整三創商圈調查資料計算需供比，其停車需供比值最大為 0.94，整體而言，本區汽車供給尚可滿足需求，其中路邊供給嚴重不足，且違規量偏高，顯示路邊需求大於供給，而路外停車場則尚有許多空間未被利用。

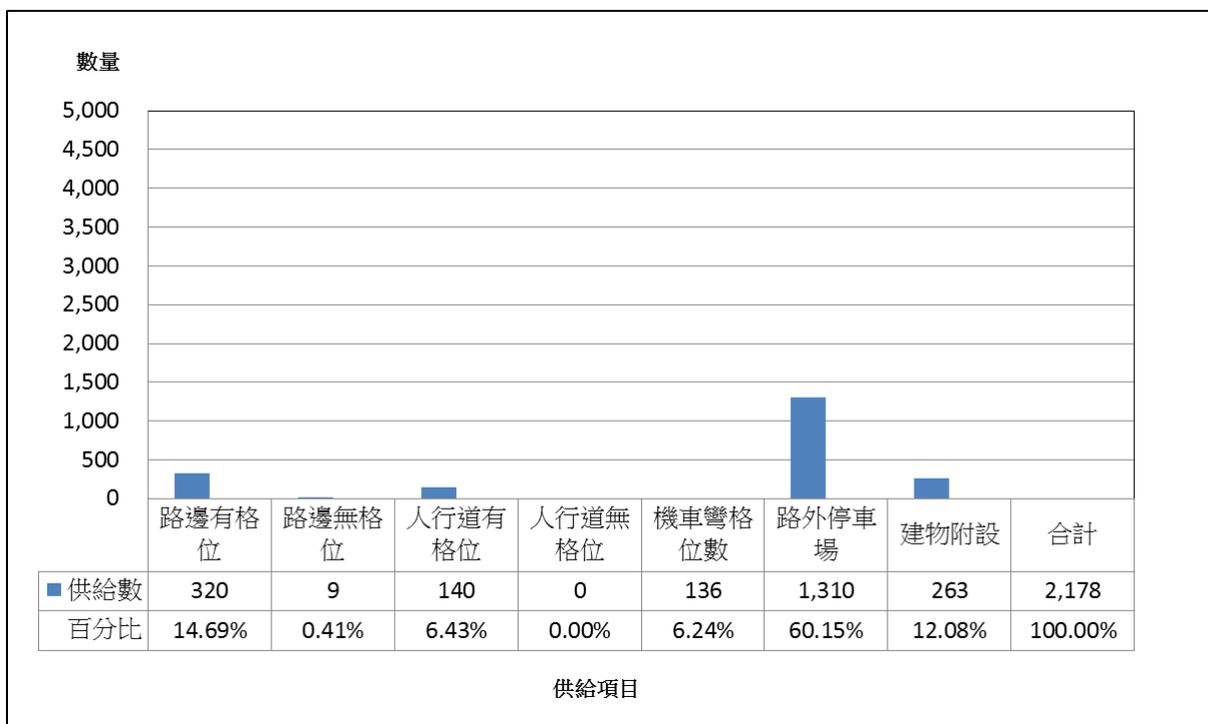
(2) 機車

彙整三創商圈調查資料計算需供比，其停車需供比值最大為 0.93，整體而言，本區機車供給尚可滿足需求；其中路邊需求大於供給，且路邊違規停車數量偏高，而路外停車場則尚有許多空間未被使用。



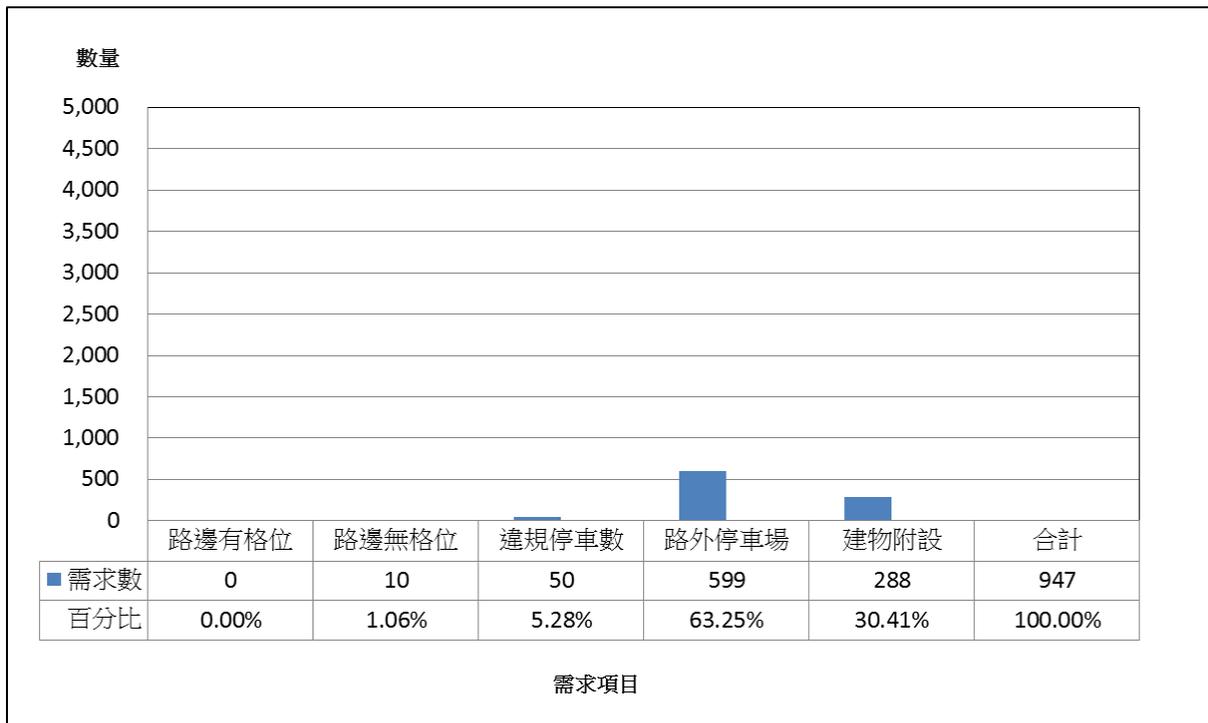
註：1.以汽車停車尖峰小時(15:00~16:00)之供給數量表示。2.單位：格。

圖 5-68 三創商圈汽車停車供給現況圖



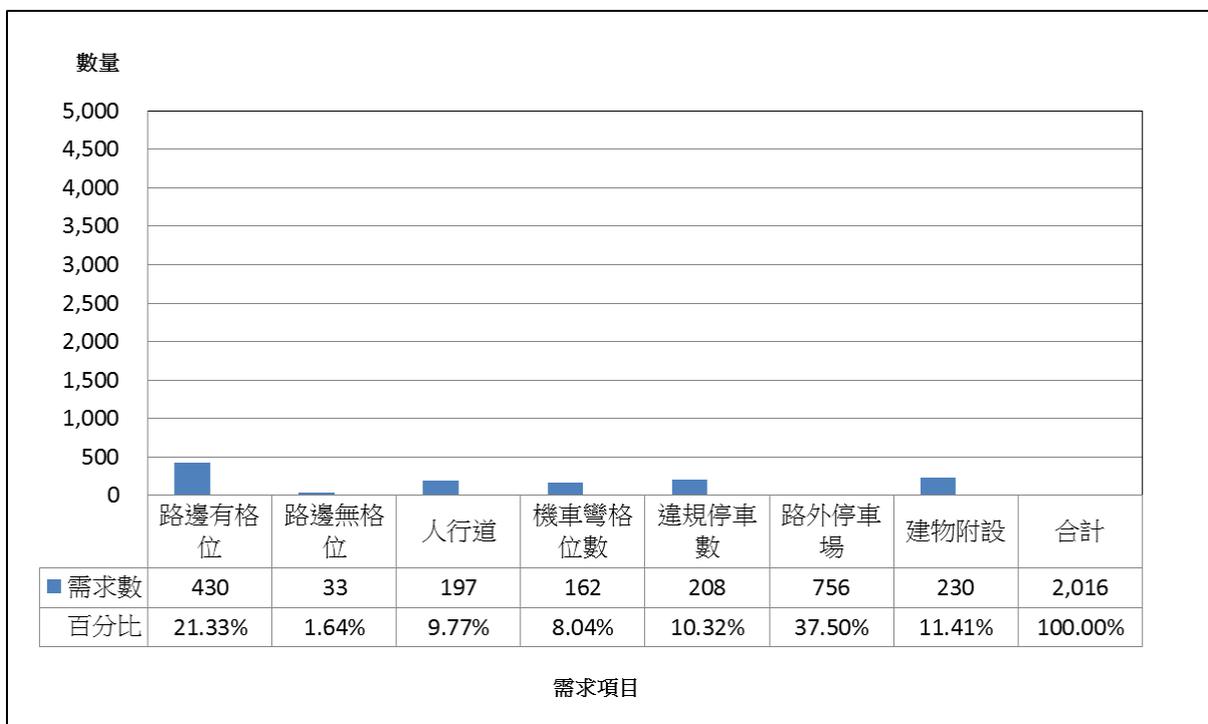
註：1.以機車停車尖峰小時(16:00~17:00)之供給數量表示。2.單位：格。

圖 5-69 三創商圈機車停車供給現況圖



註：1.以汽車停車尖峰小時(15:00~16:00)之需求數量表示。2.單位：輛。

圖 5-70 三創商圈汽車停車需求現況圖



註：1.以機車停車尖峰小時(16:00~17:00)之需求數量表示。2.單位：輛。

圖 5-71 三創商圈機車停車需求現況圖

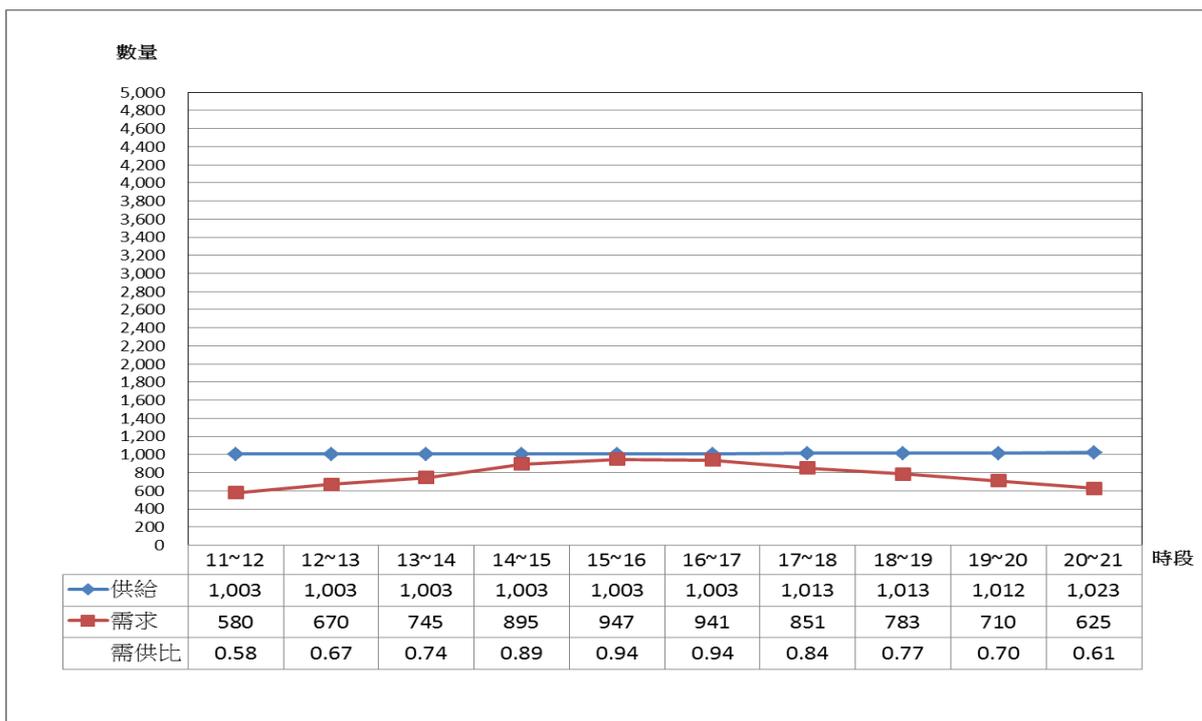


圖 5-72 三創商圈汽車停車需供分時圖

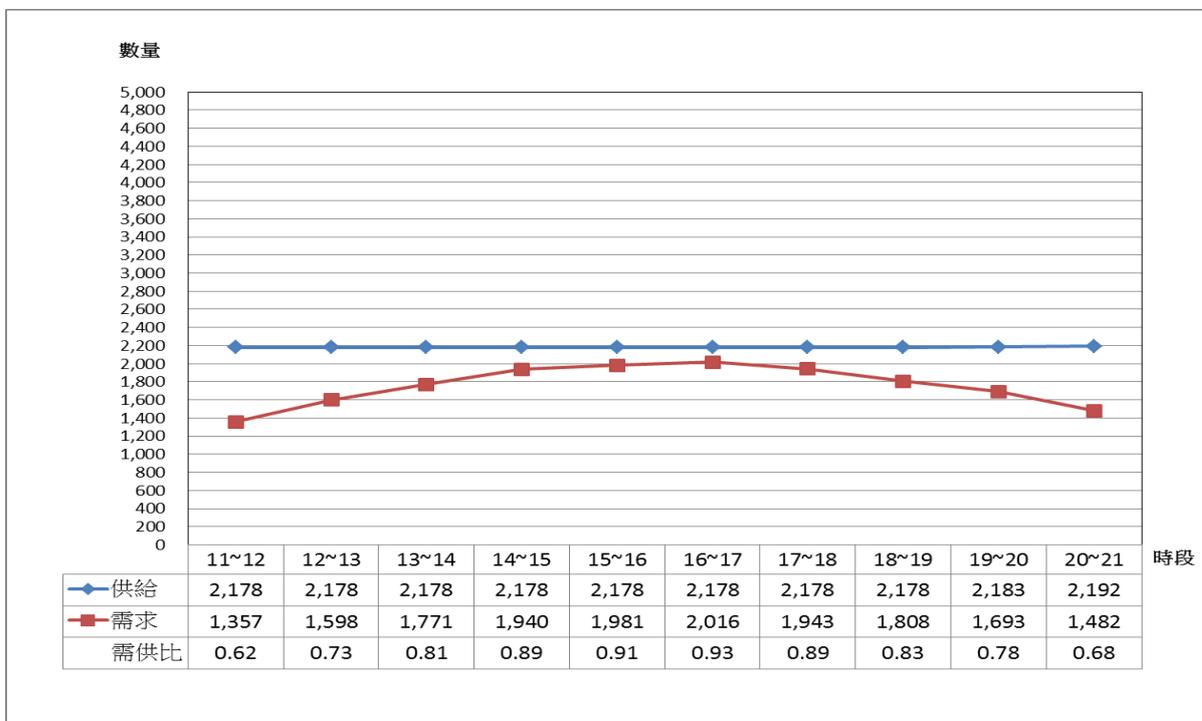
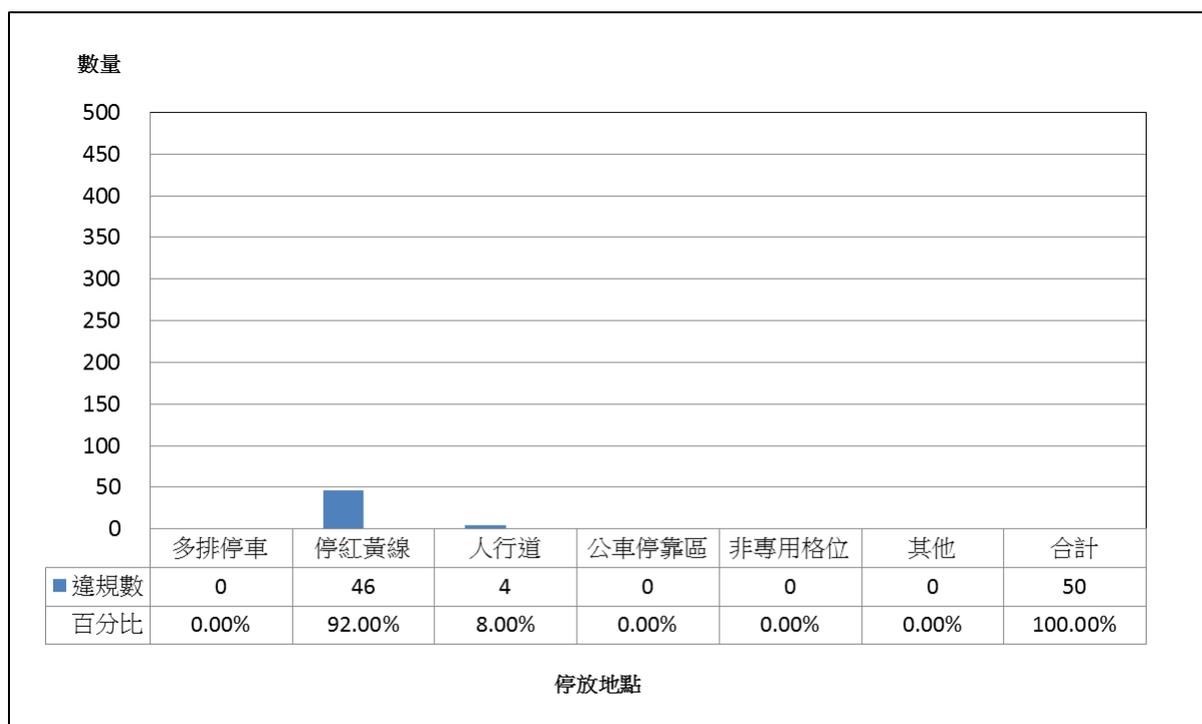
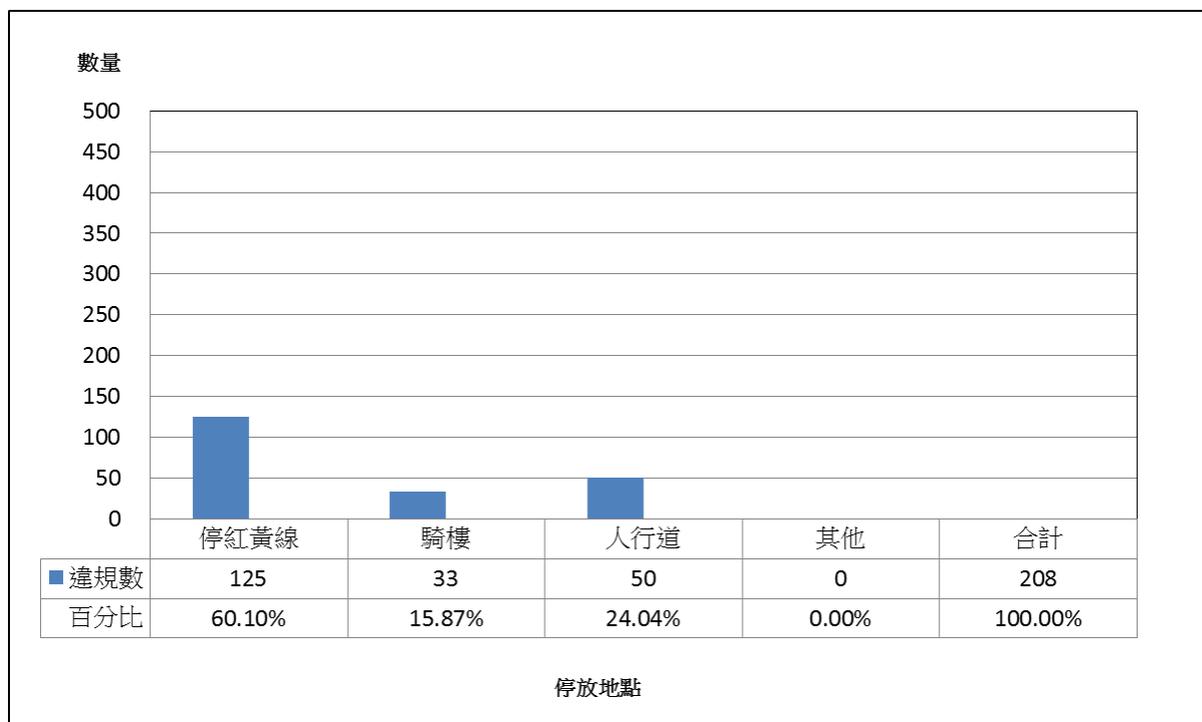


圖 5-73 三創商圈機車停車需供分時圖



註：1.以汽車停車尖峰小時(15:00~16:00)之違規數量表示。2.單位：輛。

圖 5-74 三創商區汽車違規停放地點示意圖



註：1.以機車停車尖峰小時(16:00~17:00)之違規數量表示。2.單位：輛。

圖 5-75 三創商區機車違規停放地點示意圖

表 5-14 三創商圈汽機車停車供需分時統計表

單位：格/輛

時段	供給數量				需求數量				需供比值				需供比 等級 (含建物 附設)	
	路邊	路外	小計 A (含建物 附設)	小計 B (未含建 物附設)	路邊	路外	小計 A (含建物 附設)	小計 B (未含建 物附設)	路邊	路外	小計 A (含建物 附設)	小計 B (未含建 物附設)		
汽 車	11~12	2	647	1,003	649	41	251	580	292	20.50	0.39	0.58	0.45	B
	12~13	2	647	1,003	649	46	336	670	382	23.00	0.52	0.67	0.59	B
	13~14	2	647	1,003	649	45	412	745	457	22.50	0.64	0.74	0.70	B
	14~15	2	647	1,003	649	61	546	895	607	30.50	0.84	0.89	0.94	C
	15~16	2	647	1,003	649	60	599	947	659	30.00	0.93	0.94	1.02	C
	16~17	2	647	1,003	649	64	589	941	653	32.00	0.91	0.94	1.01	C
	17~18	12	647	1,013	659	69	494	851	563	5.75	0.76	0.84	0.85	C
	18~19	12	647	1,013	659	68	427	783	495	5.67	0.66	0.77	0.75	C
	19~20	11	647	1,012	658	54	368	710	422	4.91	0.57	0.70	0.64	B
	20~21	22	647	1,023	669	48	289	625	337	2.18	0.45	0.61	0.50	B
機 車	11~12	605	1,310	2,178	1,915	705	422	1,357	1,127	1.17	0.32	0.62	0.59	B
	12~13	605	1,310	2,178	1,915	838	530	1,598	1,368	1.39	0.40	0.73	0.71	B
	13~14	605	1,310	2,178	1,915	935	606	1,771	1,541	1.55	0.46	0.81	0.80	C
	14~15	605	1,310	2,178	1,915	1,013	697	1,940	1,710	1.67	0.53	0.89	0.89	C
	15~16	605	1,310	2,178	1,915	1,018	733	1,981	1,751	1.68	0.56	0.91	0.91	C
	16~17	605	1,310	2,178	1,915	1,030	756	2,016	1,786	1.70	0.58	0.93	0.93	C
	17~18	605	1,310	2,178	1,915	1,007	706	1,943	1,713	1.66	0.54	0.89	0.89	C
	18~19	605	1,310	2,178	1,915	956	622	1,808	1,578	1.58	0.47	0.83	0.82	C
	19~20	610	1,310	2,183	1,920	865	598	1,693	1,463	1.42	0.46	0.78	0.76	C
	20~21	619	1,310	2,192	1,929	768	484	1,482	1,252	1.24	0.37	0.68	0.65	B

註：需供比等級對照表請參閱表 1-9。

三、歷年停車供需說明

本地點為本年度首次調查，尚無前兩期調查之尖峰小時停車供需數及供需比等資料。

5.1.8 西門商圈停車供需分析

一、基本資料概述

「西門商圈」外圍主要道路為「忠孝西路、環河南路、成都路、中華路」，調查時段為假日 11 時至 23 時，共計 12 小時。有關西門商圈分區範圍示意圖詳如圖 5-76 所示。

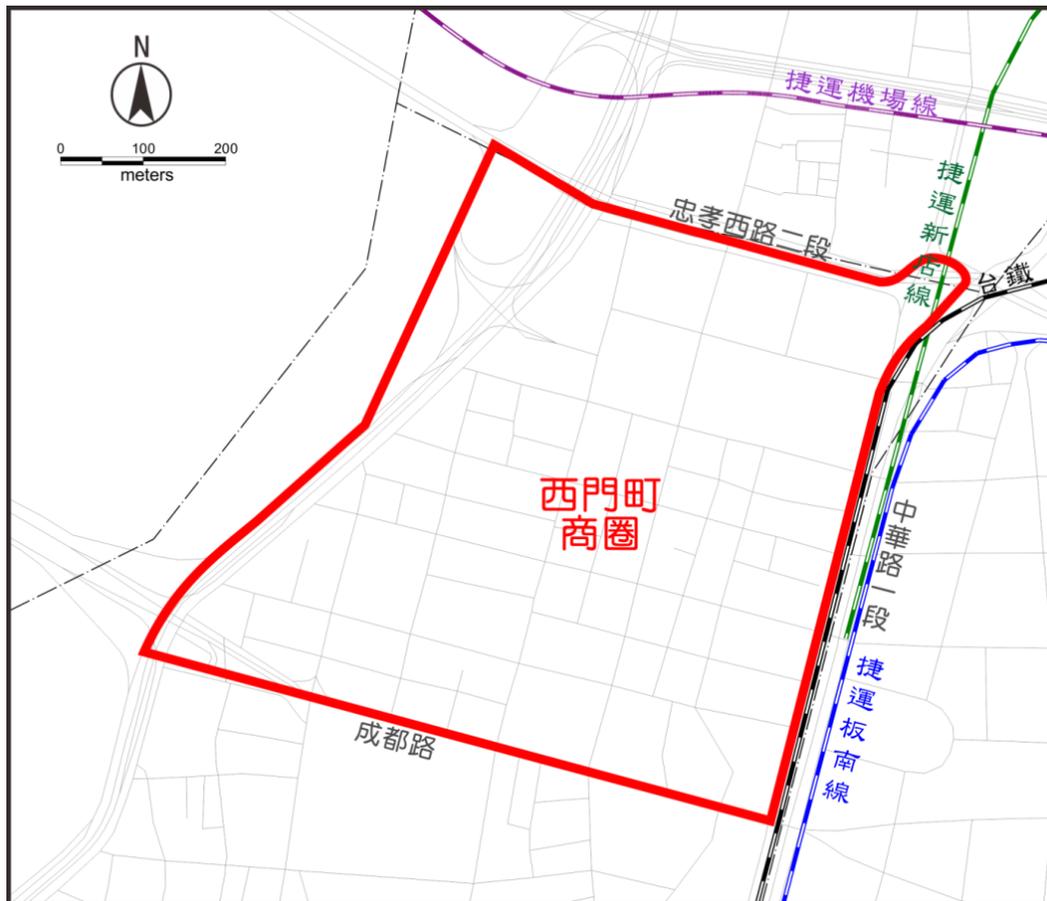


圖 5-76 西門商圈分區範圍示意圖

二、停車供需分析

1. 停車供給現況

(1) 汽車

西門商圈汽車停車供給現況詳如圖 5-77 所示，其中路外停車場所佔比例最高 2,469 格(52.88%)，其次為路外建物附設停車空間 1,940 格(41.55%)。

(2) 機車

西門商圈機車停車供給現況詳如圖 5-78 所示，其中路外建物附設停車空間所佔比例最高 2,587 格(37.54%)，其次為路外停車場 2,439 格(35.39%)。

2. 實際停車數量現況

(1) 汽車

西門商圈汽車實際停車數量現況詳如圖 5-79 所示，以路外停車場停放 2,555 輛(55.96%)為最高，路外建物附設停車空間停放 1,565 輛(34.28%)次之。

(2) 機車

西門商圈機車實際停車數量現況詳如圖 5-80 所示，以路邊有格位停放 2,351 輛(25.65%)為最高，路外建物附設停車空間停放 2,310 輛(25.20%)次之。

3. 汽機車尖峰小時實際停車數量現況

(1) 汽車

西門商圈汽車停車尖峰小時發生於 20:00~19:00。尖峰小時停車供給為 4,669 格，實際停車數量為 4,566 輛，停車需供比為 0.98，如圖 5-81 所示。

(2) 機車

西門商圈機車停車尖峰小時發生於 19:00~20:00。尖峰小時停車供給為 6,891 格，實際停車數量為 9,166 輛，停車需供比為 1.33，如圖 5-82 所示。

4. 汽機車違規停放地點分析

(1) 汽車

彙整調查資料汽車違規停車地點，主要以違規停放於紅黃線為主，共 167 件(佔違規件數百分比 90.76%)，如圖 5-83 所示。

(2) 機車

彙整調查資料機車違規停車地點，主要以違規停放於騎樓為主，共 805 件(佔違規件數百分比 41.16%)，如圖 5-84 所示。

5. 汽機車停車供需分析

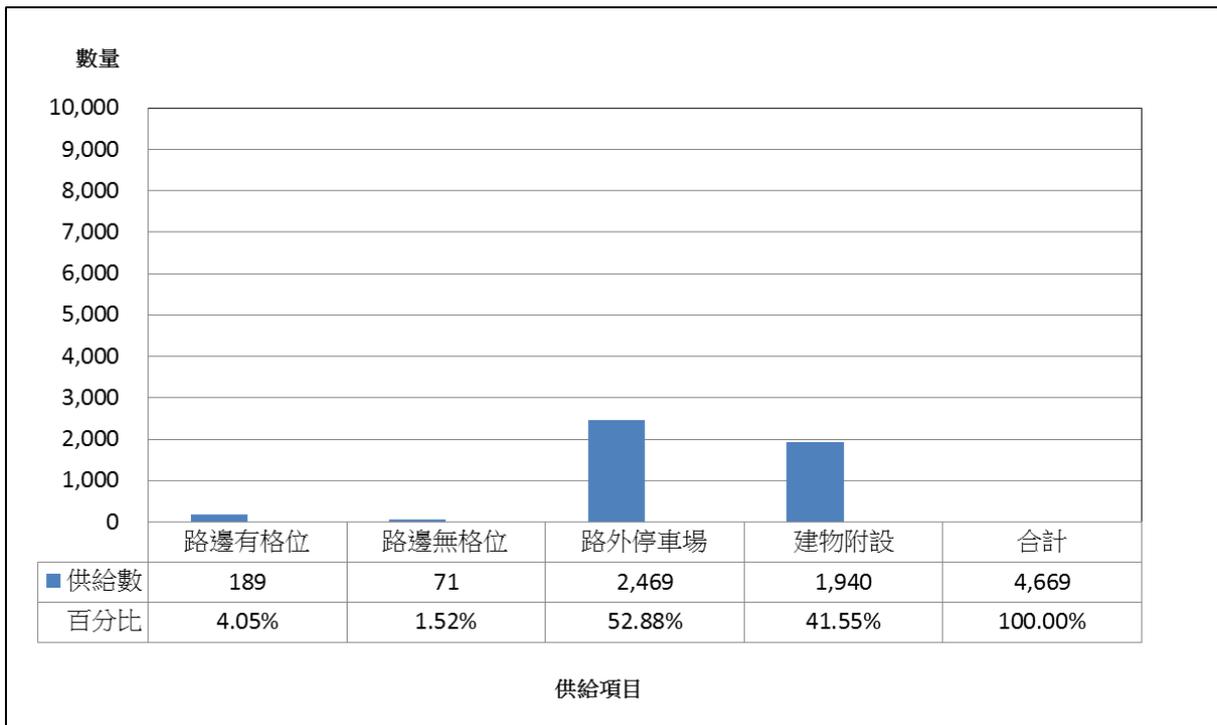
西門商圈之汽機車停車供需分時統計表如表 5-15 所示。

(1) 汽車

彙整西門商圈調查資料計算需供比，其停車需供比值最大為 0.98，整體而言，本區汽車供給尚可滿足需求，其中路邊供給不足，且違規量偏高，顯示路邊需求大於供給，而路外停車場需供比狀態則接近飽和。

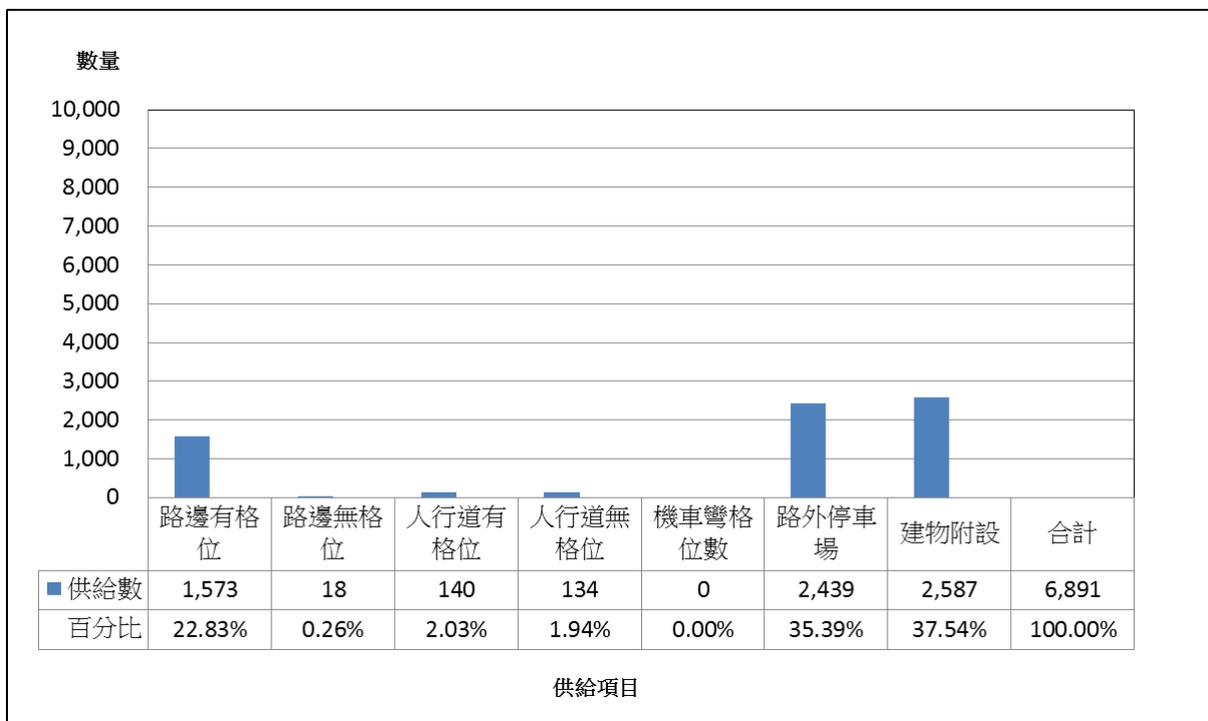
(2) 機車

彙整西門商圈調查資料計算需供比，其停車需供比值最大為 1.33，整體而言，本區機車供給已無法滿足需求；其中路邊供給不足，路邊違規停車數量偏高，顯示路邊需求大於供給，而路外停車場需供比狀態則接近飽和。



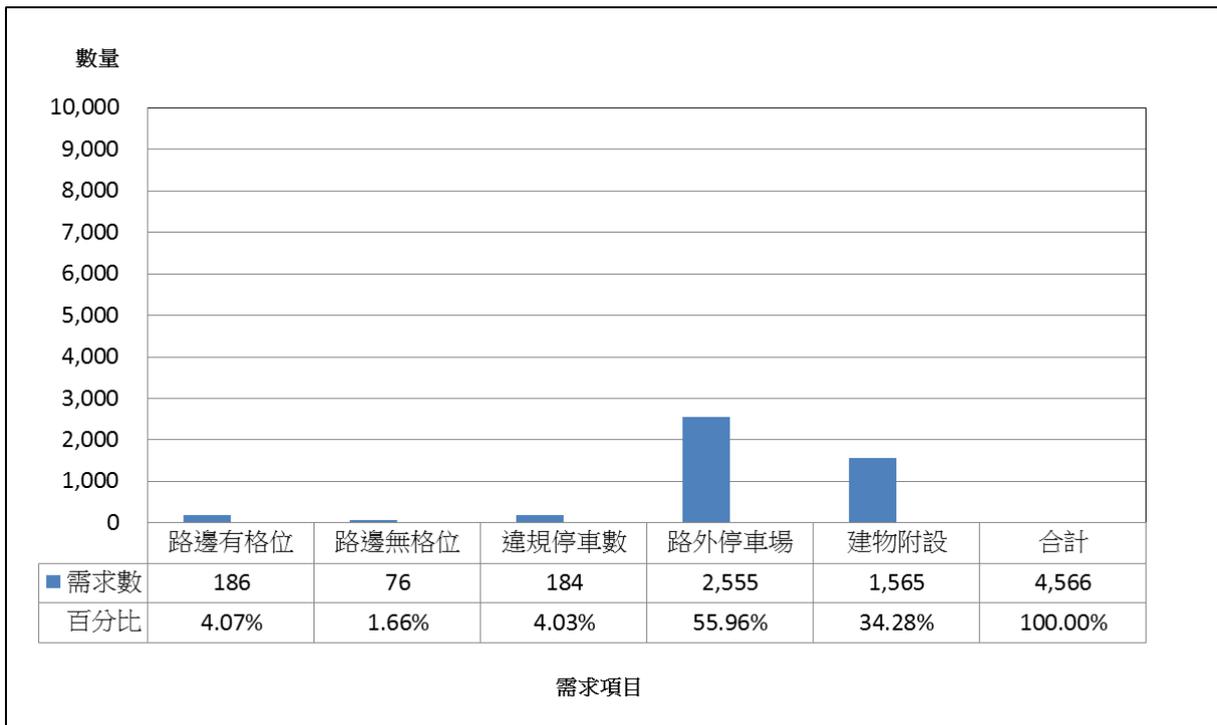
註：1.以汽車停車尖峰小時(20:00~19:00)之供給數量表示。2.單位：格。

圖 5-77 西門商圈汽車停車供給現況圖



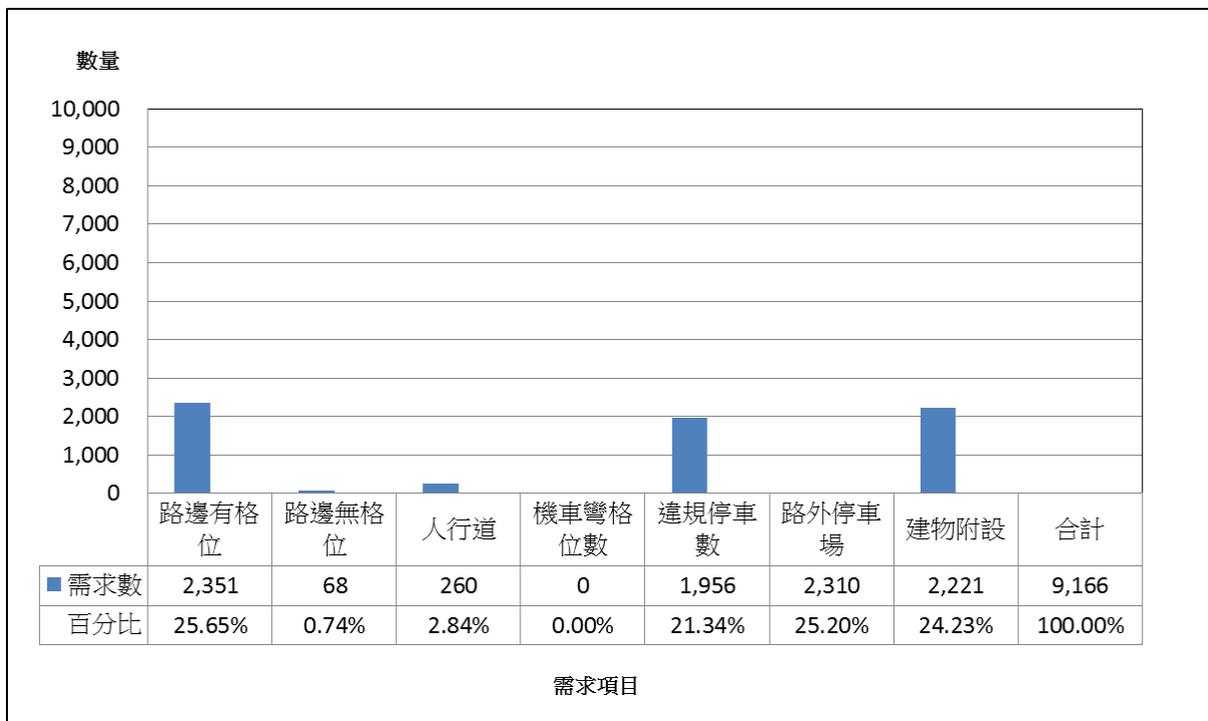
註：1.以機車停車尖峰小時(19:00~20:00)之供給數量表示。2.單位：格。

圖 5-78 西門商圈機車停車供給現況圖



註：1.以汽車停車尖峰小時(20:00~19:00)之需求數量表示。2.單位：輛。

圖 5-79 西門商圈汽車停車需求現況圖



註：1.以機車停車尖峰小時(19:00~20:00)之需求數量表示。2.單位：輛。

圖 5-80 西門商圈機車停車需求現況圖

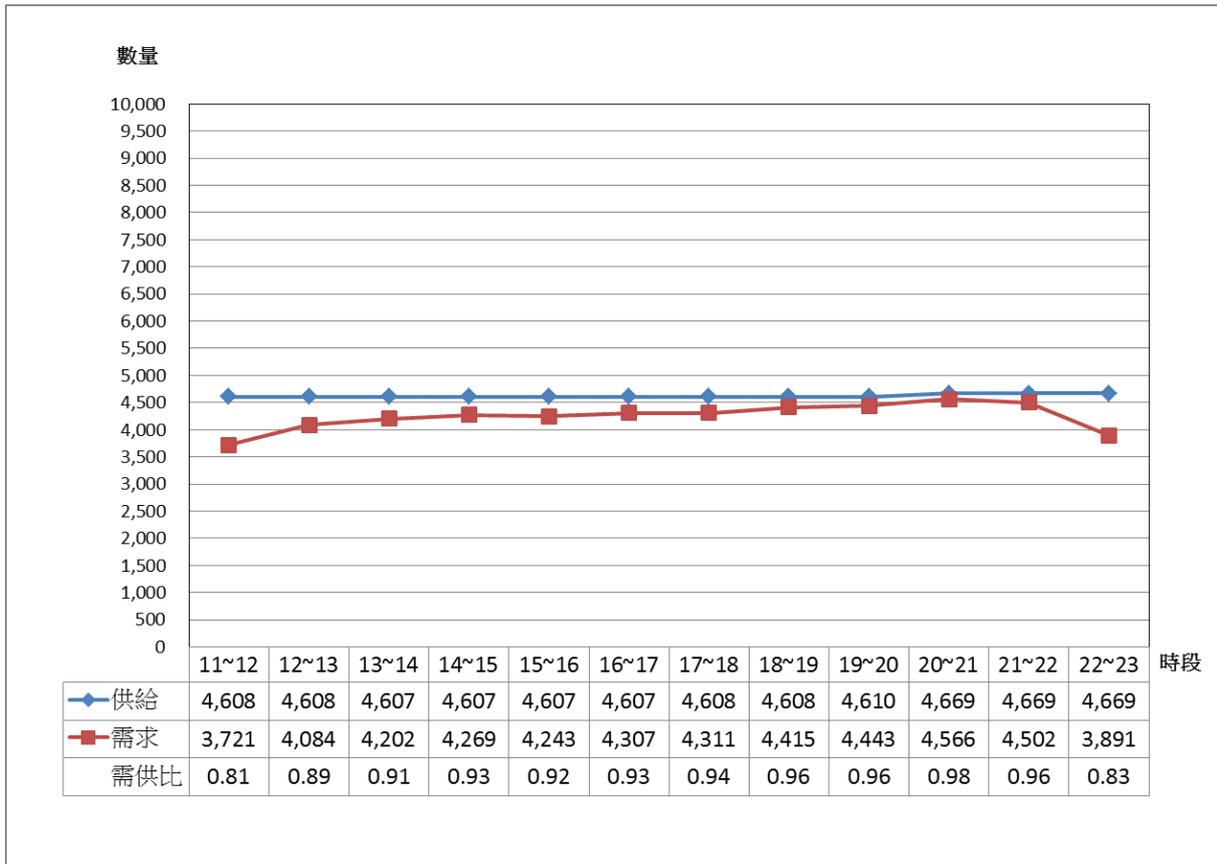


圖 5-81 西門商圈汽車停車需供分時圖

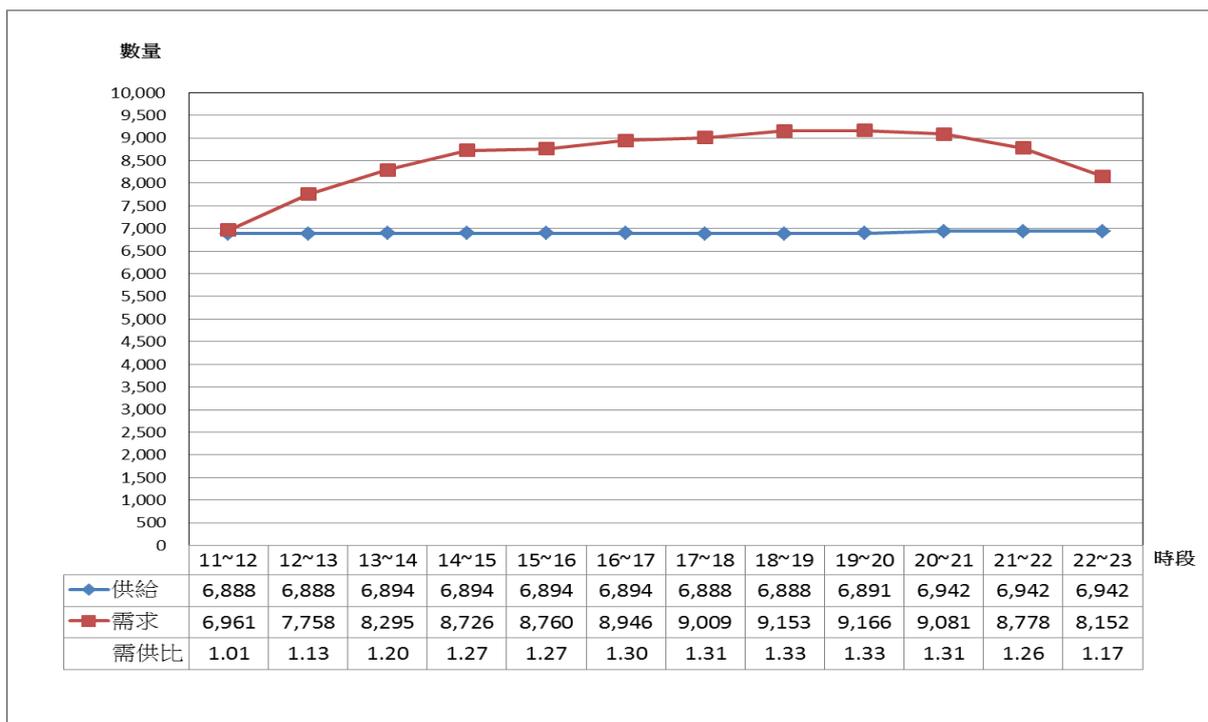
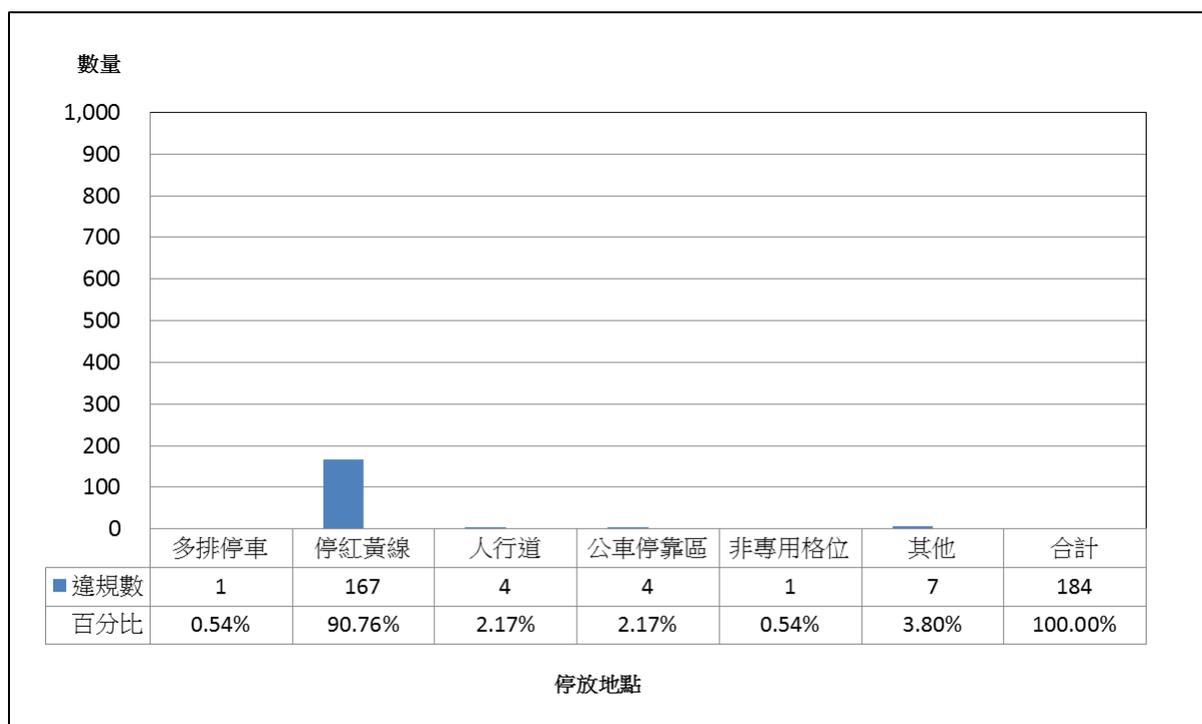
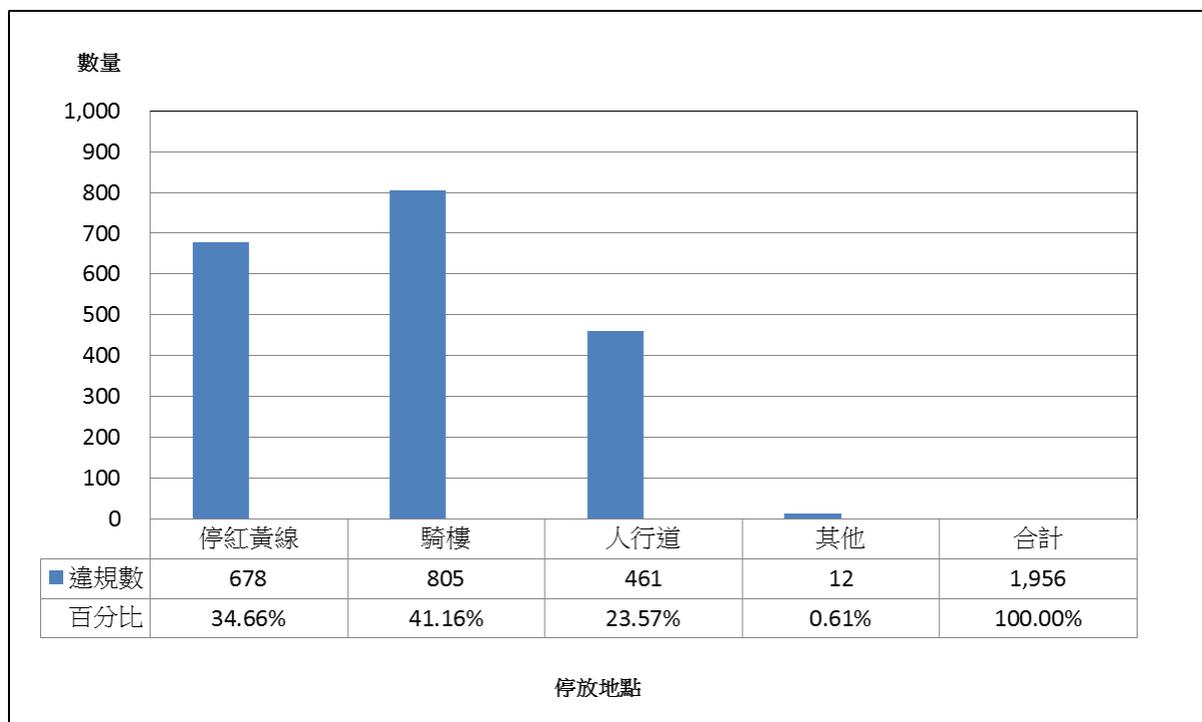


圖 5-82 西門商圈機車停車需供分時圖



註：1.以汽車停車尖峰小時(20:00~19:00)之違規數量表示。2.單位：輛。

圖 5-83 西門商圈汽車違規停放地點示意圖



註：1.以機車停車尖峰小時(19:00~20:00)之違規數量表示。2.單位：輛。

圖 5-84 西門商圈機車違規停放地點示意圖

表 5-15 西門商圈汽機車停車供需分時統計表

單位：格/輛

時段	供給數量				需求數量				需供比值				需供比 等級 (含建物 附設)	
	路邊	路外	小計 A (含建物 附設)	小計 B (未含建 物附設)	路邊	路外	小計 A (含建物 附設)	小計 B (未含建 物附設)	路邊	路外	小計 A (含建物 附設)	小計 B (未含建 物附設)		
汽 車	11~12	199	2,469	4,608	2,668	399	1,757	3,721	2,156	2.01	0.71	0.81	0.81	C
	12~13	199	2,469	4,608	2,668	426	2,093	4,084	2,519	2.14	0.85	0.89	0.94	C
	13~14	198	2,469	4,607	2,667	417	2,220	4,202	2,637	2.11	0.90	0.91	0.99	C
	14~15	198	2,469	4,607	2,667	435	2,269	4,269	2,704	2.20	0.92	0.93	1.01	C
	15~16	198	2,469	4,607	2,667	402	2,276	4,243	2,678	2.03	0.92	0.92	1.00	C
	16~17	198	2,469	4,607	2,667	426	2,316	4,307	2,742	2.15	0.94	0.93	1.03	C
	17~18	199	2,469	4,608	2,668	412	2,334	4,311	2,746	2.07	0.95	0.94	1.03	C
	18~19	199	2,469	4,608	2,668	437	2,413	4,415	2,850	2.20	0.98	0.96	1.07	C
	19~20	201	2,469	4,610	2,670	418	2,460	4,443	2,878	2.08	1.00	0.96	1.08	C
	20~21	260	2,469	4,669	2,729	446	2,555	4,566	3,001	1.72	1.03	0.98	1.10	C
	21~22	260	2,469	4,669	2,729	425	2,512	4,502	2,937	1.63	1.02	0.96	1.08	C
22~23	260	2,469	4,669	2,729	419	1,907	3,891	2,326	1.61	0.77	0.83	0.85	C	
機 車	11~12	1,862	2,439	6,888	4,301	3,294	1,446	6,961	4,740	1.77	0.59	1.01	1.10	D
	12~13	1,862	2,439	6,888	4,301	3,644	1,893	7,758	5,537	1.96	0.78	1.13	1.29	D
	13~14	1,868	2,439	6,894	4,307	3,877	2,197	8,295	6,074	2.08	0.90	1.20	1.41	D
	14~15	1,868	2,439	6,894	4,307	4,238	2,267	8,726	6,505	2.27	0.93	1.27	1.51	E
	15~16	1,868	2,439	6,894	4,307	4,260	2,279	8,760	6,539	2.28	0.93	1.27	1.52	E
	16~17	1,868	2,439	6,894	4,307	4,424	2,301	8,946	6,725	2.37	0.94	1.30	1.56	E
	17~18	1,862	2,439	6,888	4,301	4,491	2,297	9,009	6,788	2.41	0.94	1.31	1.58	E
	18~19	1,862	2,439	6,888	4,301	4,620	2,312	9,153	6,932	2.48	0.95	1.33	1.61	E
	19~20	1,865	2,439	6,891	4,304	4,635	2,310	9,166	6,945	2.49	0.95	1.33	1.61	E
	20~21	1,916	2,439	6,942	4,355	4,569	2,291	9,081	6,860	2.38	0.94	1.31	1.58	E
	21~22	1,916	2,439	6,942	4,355	4,386	2,171	8,778	6,557	2.29	0.89	1.26	1.51	E
22~23	1,916	2,439	6,942	4,355	4,259	1,672	8,152	5,931	2.22	0.69	1.17	1.36	D	

註：需供比等級對照表請參閱表 1-9。

三、歷年停車供需說明

本期與前二期調查之尖峰小時停車供需數及需供比如表 5-16 所示。

表 5-16 西門商圈歷年調查之尖峰小時供需數量比較

調查年度	汽車				機車			
	供給數	需求數	需供比	等級	供給數	需求數	需供比	等級
104	4,180	4,206	1.01	D	6,564	9,197	1.40	E
106	4,297	3,942	0.92	C	6,671	8,804	1.32	E
108	4,669	4,566	0.98	C	6,891	9,166	1.33	E

資料來源:本計畫彙整。

1. 汽車

本年度西門商圈調查之範圍有含概外圍道路之雙向街廓，就汽車停車現況而言，本(108)年度之停車需供比值與歷年度相比呈現變差。106 年度之需供比最大值(0.92)發生於 18-19 時，本(108)年度之需供比最大值(0.98)發生於 20-21 時。歷年停車需供比介於 0.74~1.01，顯示此地點汽車停車供給尚可滿足需求，詳如圖 5-85 所示。

2. 機車

本年度西門商圈調查之範圍有含概外圍道路之雙向街廓，就機車停車現況而言，本(108)年度之停車需供比值與 106 年度相比變化不多。106 年度之需供比最大值(1.32)發生於 18-19 時，本(108)年度之需供比最大值(1.33)發生於 19-20 時，歷年停車需供比介於 1.01~1.40，顯示此地點機車停車供給皆無法滿足需求，詳如圖 5-86 所示。

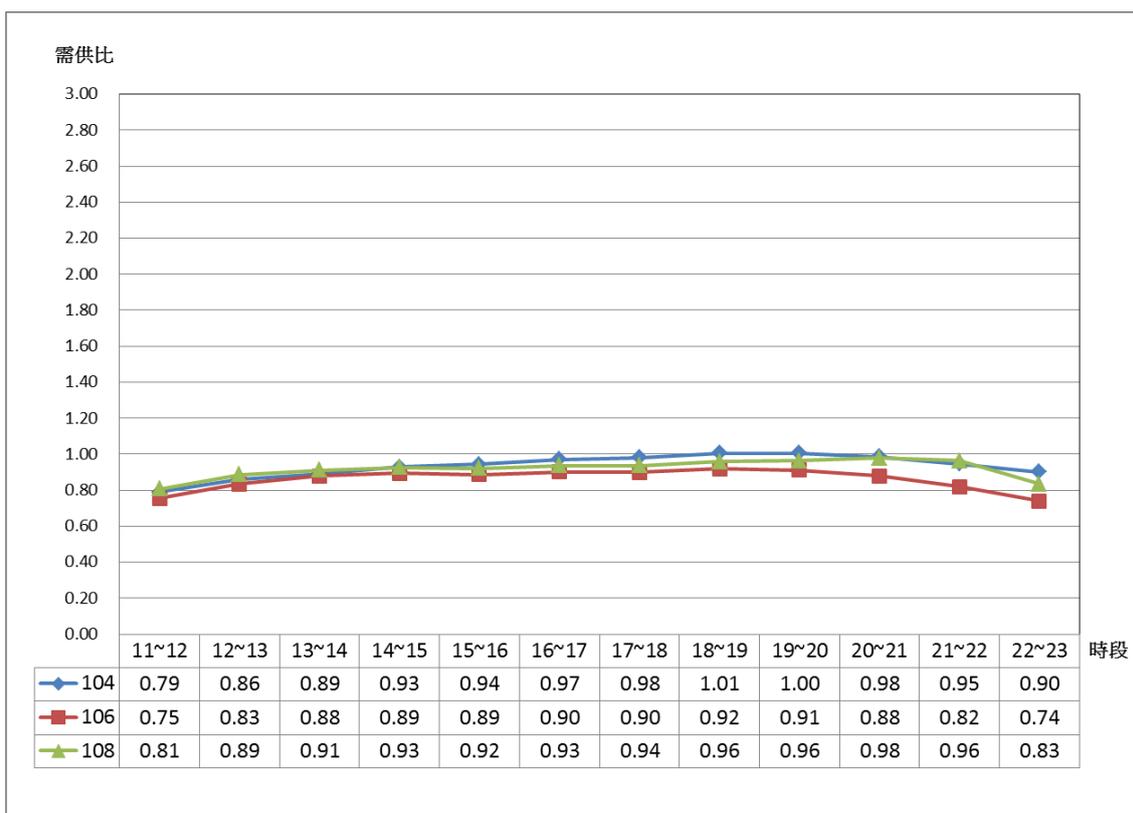


圖 5-85 西門商圈歷年汽車需供比分時圖

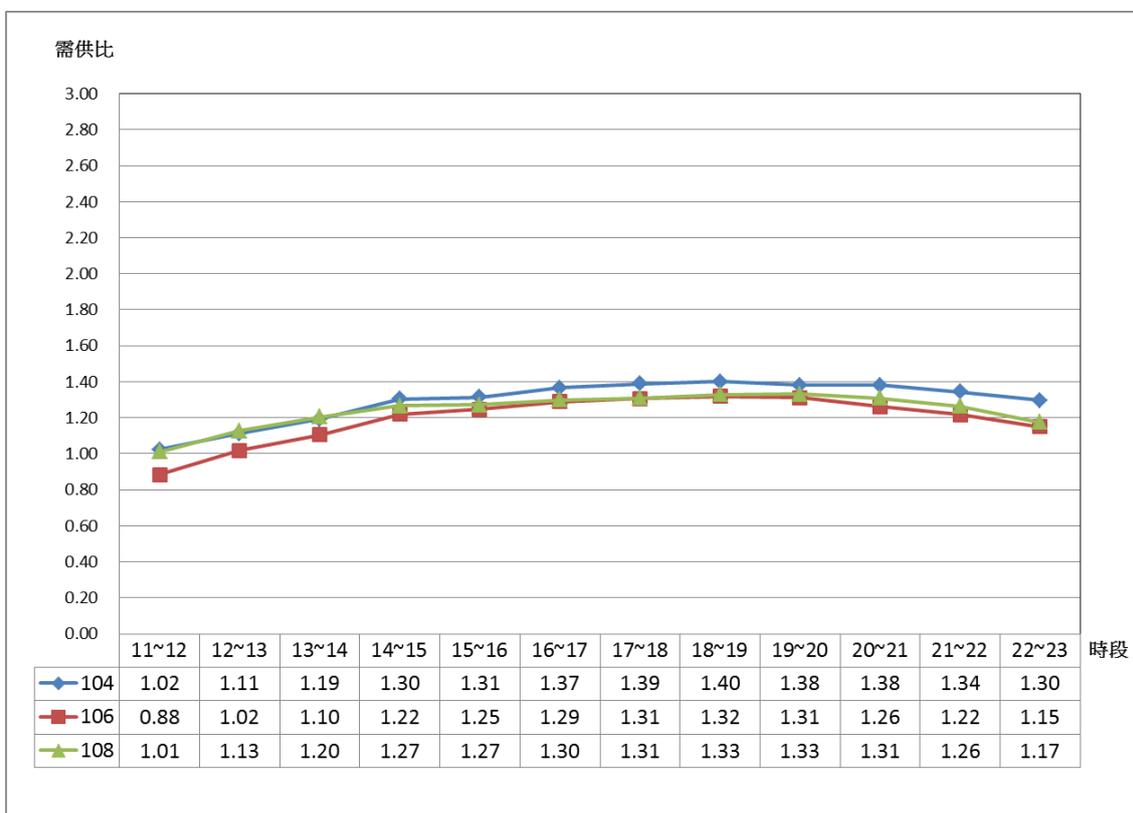


圖 5-86 西門商圈歷年機車需供比分時圖

5.1.9 信義計畫區百貨商圈停車供需分析

一、基本資料概述

「信義計畫區百貨商圈」外圍主要道路為「忠孝東路、松仁路、信義路、基隆路」，調查時段為假日 10 時至 22 時，共計 12 小時。有關信義計畫區百貨商圈分區範圍示意圖詳如圖 5-87 所示。



圖 5-87 信義計畫區百貨商圈分區範圍示意圖

二、停車供需分析

1. 停車供給現況

(1) 汽車

信義計畫區百貨商圈汽車停車供給現況詳如圖 5-88 所示，其中路外停車場所佔比例最高 9,316 格(57.11%)，其次為路外建物附設停車空間 6,983 格(42.81%)。

(2) 機車

信義計畫區百貨商圈機車停車供給現況詳如圖 5-89 所示，其中路外停車場所佔比例最高 9,728 格(54.60%)，其次為路外建物附設停車空間 7,635 格(42.85%)。

2. 實際停車數量現況

(1) 汽車

信義計畫區百貨商圈汽車實際停車數量現況詳如圖 5-90 所示，以路外停車場停放 7,513 輛(55.12%)為最高，路外建物附設停車空間停放 6,000 輛(44.02%)次之。

(2) 機車

信義計畫區百貨商圈機車實際停車數量現況詳如圖 5-91 所示，以路外建物附設停車空間停放 6,431 輛(50.01%)為最高，路外停車場停放於 5,650 輛(43.94%)次之。

3. 汽機車尖峰小時實際停車數量現況

(1) 汽車

信義計畫區百貨商圈汽車停車尖峰小時發生於 18:00~19:00。尖峰小時停車供給為 16,313 格，實際停車數量為 13,631 輛，停車需供比為 0.84，如圖 5-92 所示。

(2) 機車

信義計畫區百貨商圈機車停車尖峰小時發生於 17:00~18:00。尖峰小時停車供給為 17,816 格，實際停車數量為 12,859 輛，停車需供比為 0.72，如圖 5-93 所示。

4. 汽機車違規停放地點分析

(1) 汽車

彙整調查資料汽車違規停車地點，主要以違規停放於紅黃線為主，共 101 件(佔違規件數百分比 96.19%)，如圖 5-94 所示。

(2) 機車

彙整調查資料機車違規停車地點，主要以違規停放於人行道為主，共 122 件(佔違規件數百分比 45.35%)，如圖 5-95 所示。

5. 汽機車停車供需分析

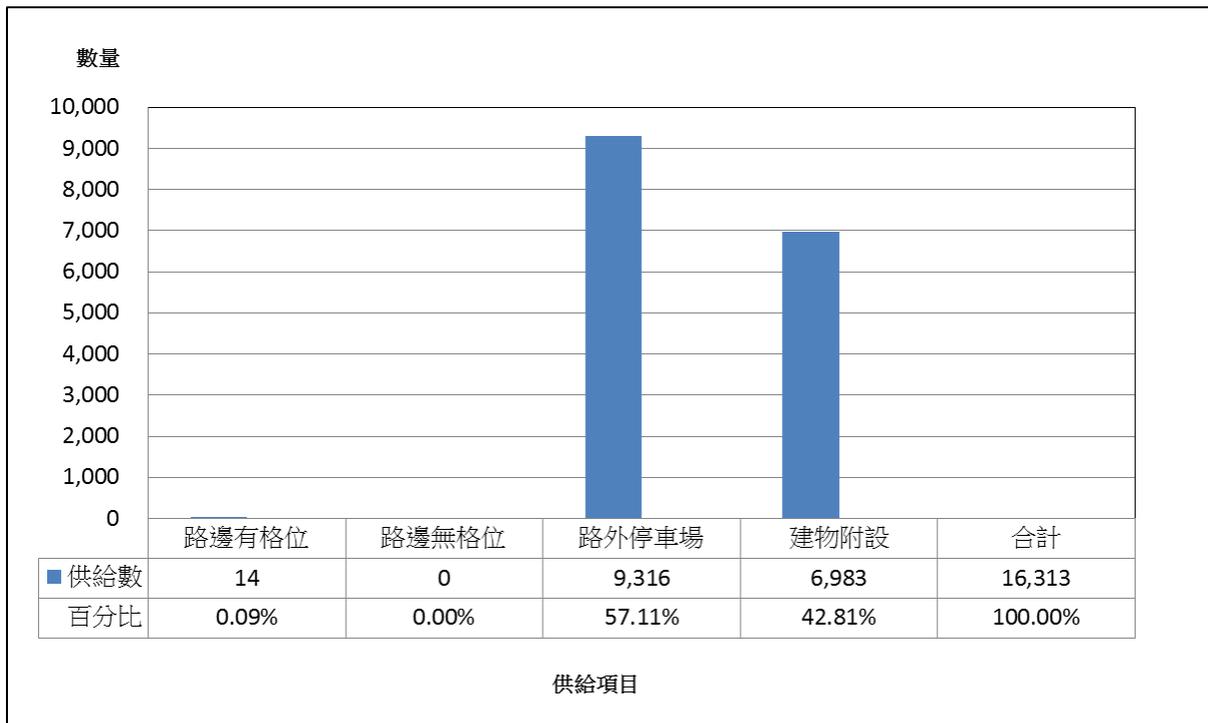
信義計畫區百貨商圈之汽機車停車供需分時統計表如表 5-17 所示。

(1) 汽車

彙整信義計畫區百貨商圈調查資料計算需供比，其停車需供比值最大為 0.84，整體而言，本區汽車供給尚可滿足需求，其中路邊供給嚴重不足，且有違規停車數量，而路外停車場則尚有空間未被使用。

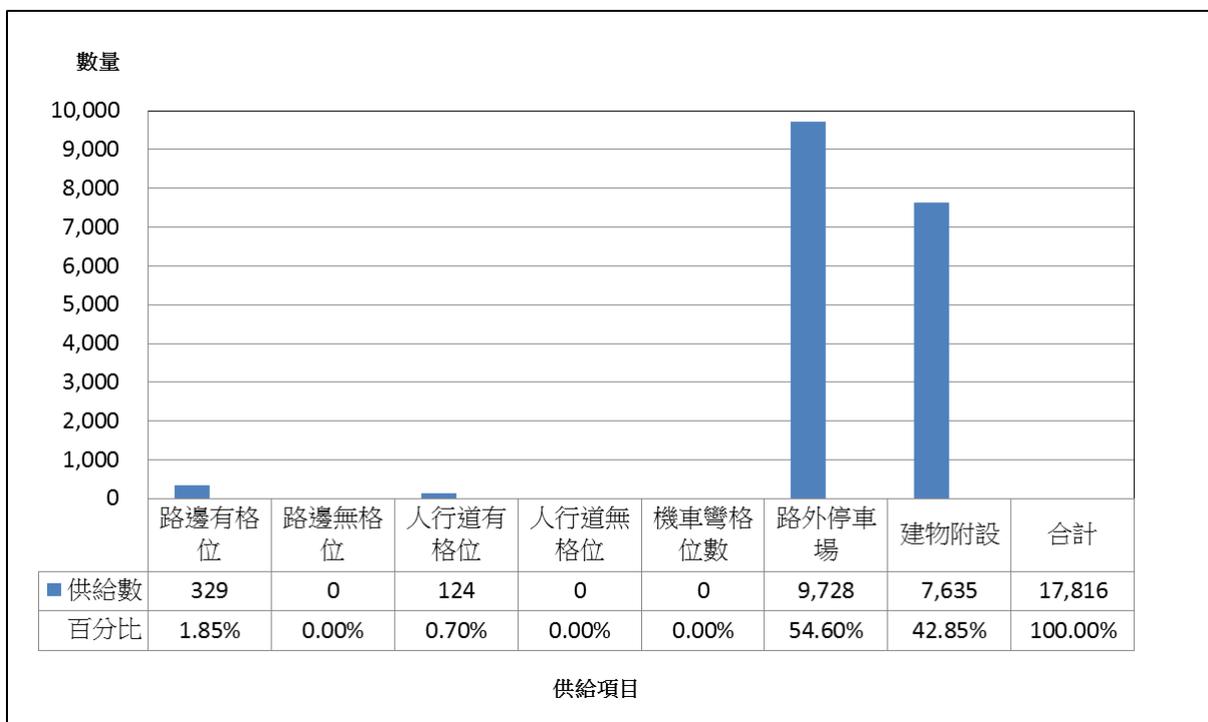
(2) 機車

彙整信義計畫區百貨商圈調查資料計算需供比，其停車需供比值最大為 0.72，整體而言，本區機車供給尚可滿足需求；其中路邊供給不足，且有違規停車數量，顯示路邊需求大於供給，而路外停車場則尚有過半的空間被使用。



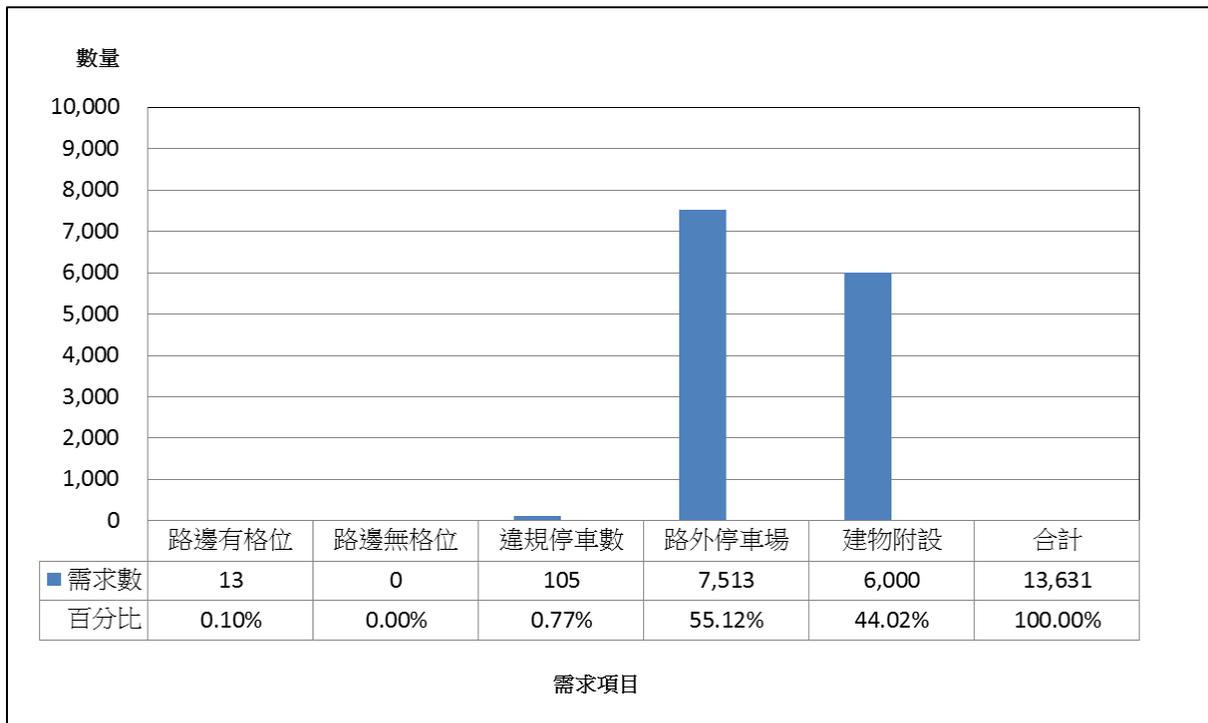
註：1.以汽車停車尖峰小時(18:00~19:00)之供給數量表示。2.單位：格。

圖 5-88 信義計畫區百貨商圈汽車停車供給現況圖



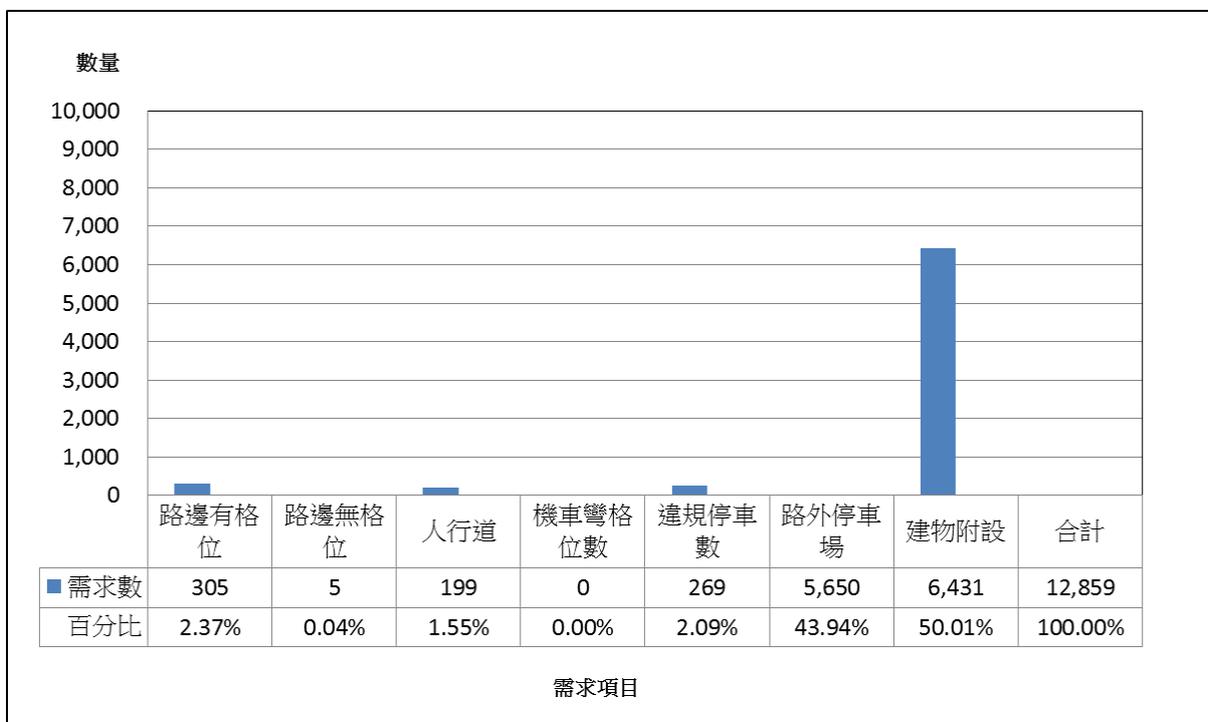
註：1.以機車停車尖峰小時(17:00~18:00)之供給數量表示。2.單位：格。

圖 5-89 信義計畫區百貨商圈機車停車供給現況圖



註：1.以汽車停車尖峰小時(18:00~19:00)之需求數量表示。2.單位：輛。

圖 5-90 信義計畫區百貨商圈汽車停車需求現況圖



註：1.以機車停車尖峰小時(17:00~18:00)之需求數量表示。2.單位：輛。

圖 5-91 信義計畫區百貨商圈機車停車需求現況圖

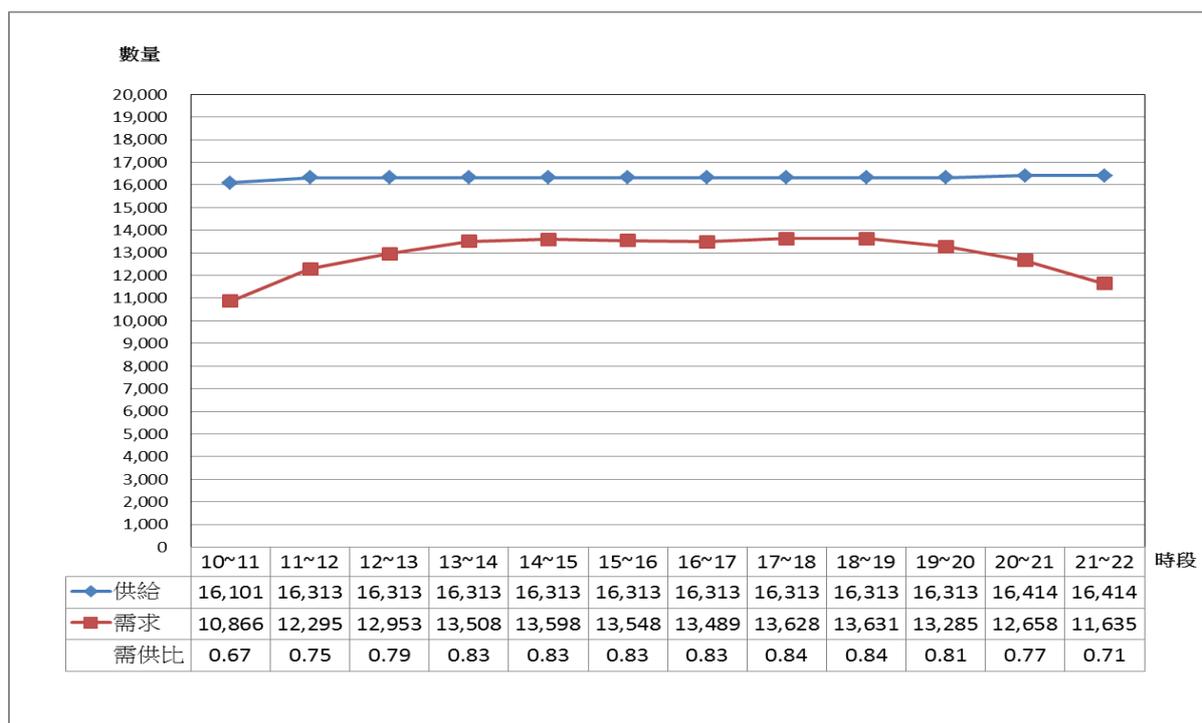


圖 5-92 信義計畫區百貨商圈汽車停車需供分時圖

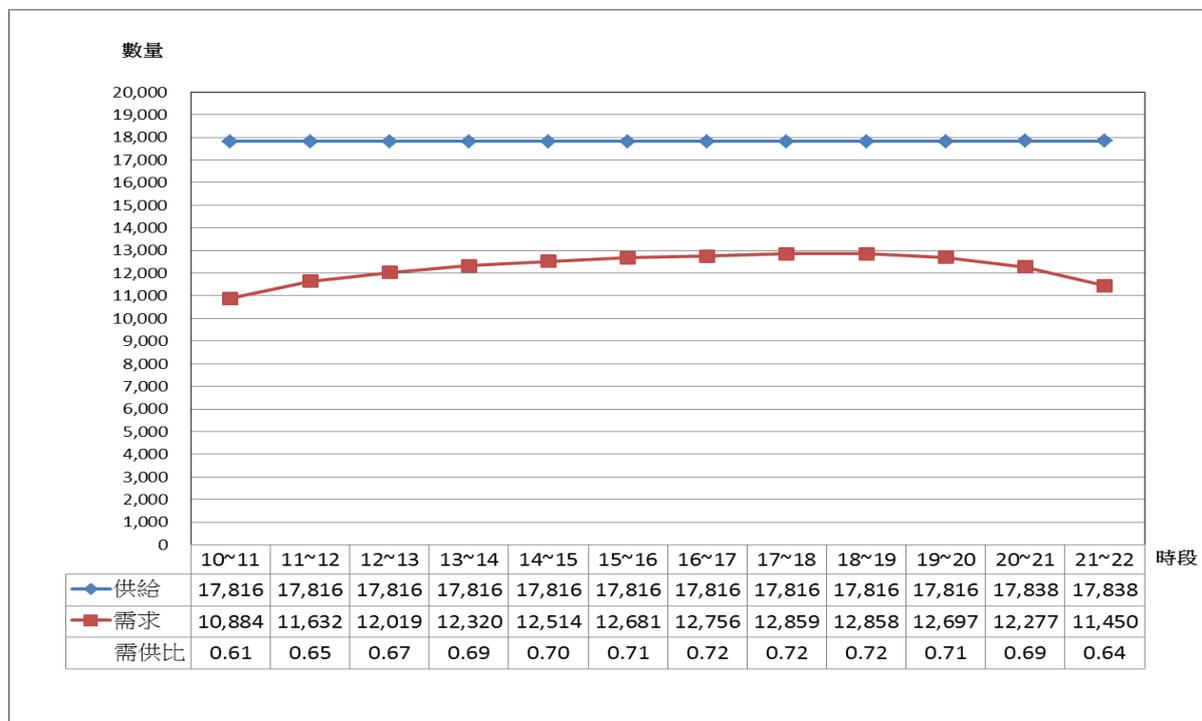
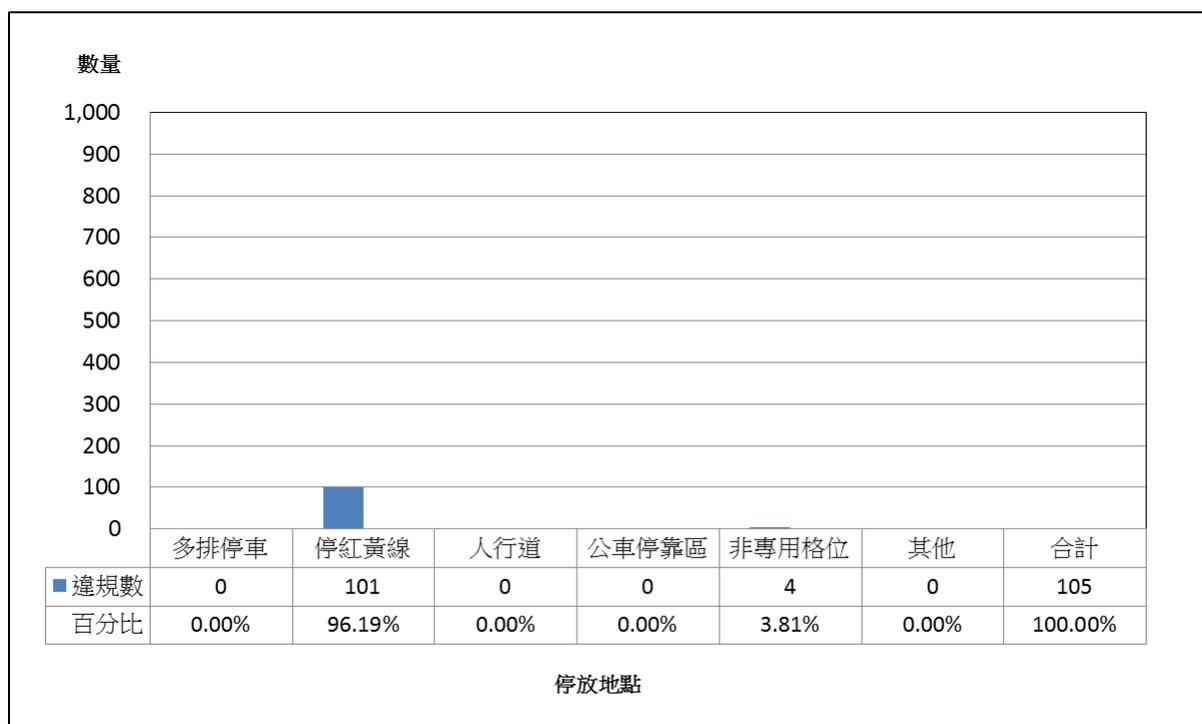
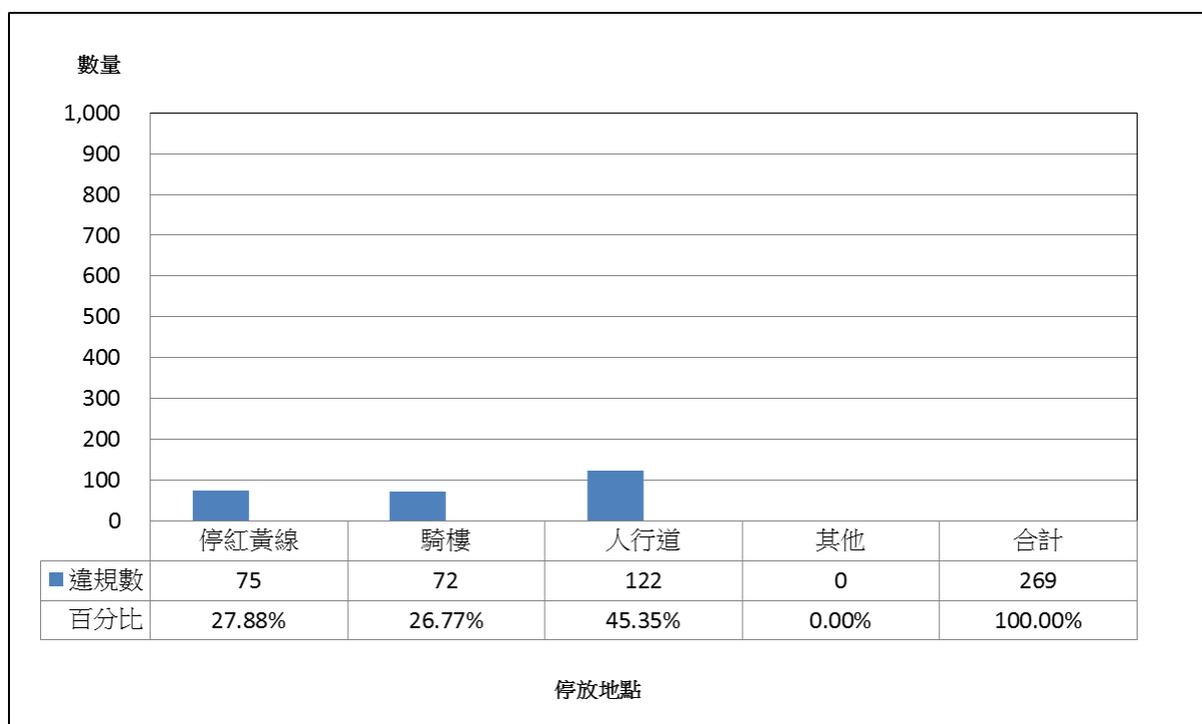


圖 5-93 信義計畫區百貨商圈機車停車需供分時圖



註：1.以汽車停車尖峰小時(18:00~19:00)之違規數量表示。2.單位：輛。

圖 5-94 信義計畫區百貨商圈汽車違規停放地點示意圖



註：1.以機車停車尖峰小時(17:00~18:00)之違規數量表示。2.單位：輛。

圖 5-95 信義計畫區百貨商圈機車違規停放地點示意圖

表 5-17 信義計畫區百貨商圈汽機車停車供需分時統計表

單位：格/輛

時段	供給數量				需求數量				需供比值				需供比 等級 (含建物 附設)	
	路邊	路外	小計 A (含建物 附設)	小計 B (未含建 物附設)	路邊	路外	小計 A (含建物 附設)	小計 B (未含建 物附設)	路邊	路外	小計 A (含建物 附設)	小計 B (未含建 物附設)		
汽車	10~11	14	9,104	16,101	9,118	92	4,774	10,866	4,866	6.57	0.52	0.67	0.53	B
	11~12	14	9,316	16,313	9,330	110	6,185	12,295	6,295	7.86	0.66	0.75	0.67	C
	12~13	14	9,316	16,313	9,330	106	6,847	12,953	6,953	7.57	0.73	0.79	0.75	C
	13~14	14	9,316	16,313	9,330	107	7,401	13,508	7,508	7.64	0.79	0.83	0.80	C
	14~15	14	9,316	16,313	9,330	83	7,515	13,598	7,598	5.93	0.81	0.83	0.81	C
	15~16	14	9,316	16,313	9,330	89	7,459	13,548	7,548	6.36	0.80	0.83	0.81	C
	16~17	14	9,316	16,313	9,330	91	7,398	13,489	7,489	6.50	0.79	0.83	0.80	C
	17~18	14	9,316	16,313	9,330	110	7,518	13,628	7,628	7.86	0.81	0.84	0.82	C
	18~19	14	9,316	16,313	9,330	118	7,513	13,631	7,631	8.43	0.81	0.84	0.82	C
	19~20	14	9,316	16,313	9,330	134	7,151	13,285	7,285	9.57	0.77	0.81	0.78	C
	20~21	115	9,316	16,414	9,431	137	6,521	12,658	6,658	1.19	0.70	0.77	0.71	C
	21~22	115	9,316	16,414	9,431	141	5,494	11,635	5,635	1.23	0.59	0.71	0.60	B
機車	10~11	453	9,728	17,816	10,181	494	3,959	10,884	4,453	1.09	0.41	0.61	0.44	B
	11~12	453	9,728	17,816	10,181	577	4,624	11,632	5,201	1.27	0.48	0.65	0.51	B
	12~13	453	9,728	17,816	10,181	633	4,955	12,019	5,588	1.40	0.51	0.67	0.55	B
	13~14	453	9,728	17,816	10,181	673	5,216	12,320	5,889	1.49	0.54	0.69	0.58	B
	14~15	453	9,728	17,816	10,181	685	5,398	12,514	6,083	1.51	0.55	0.70	0.60	B
	15~16	453	9,728	17,816	10,181	708	5,542	12,681	6,250	1.56	0.57	0.71	0.61	B
	16~17	453	9,728	17,816	10,181	719	5,606	12,756	6,325	1.59	0.58	0.72	0.62	B
	17~18	453	9,728	17,816	10,181	778	5,650	12,859	6,428	1.72	0.58	0.72	0.63	B
	18~19	453	9,728	17,816	10,181	815	5,612	12,858	6,427	1.80	0.58	0.72	0.63	B
	19~20	453	9,728	17,816	10,181	817	5,449	12,697	6,266	1.80	0.56	0.71	0.62	B
	20~21	475	9,728	17,838	10,203	797	5,049	12,277	5,846	1.68	0.52	0.69	0.57	B
	21~22	475	9,728	17,838	10,203	778	4,241	11,450	5,019	1.64	0.44	0.64	0.49	B

註：需供比等級對照表請參閱表 1-9。

三、歷年停車供需說明

本期與前二期調查之尖峰小時停車供需數及需供比如表 5-18 所示。

表 5-18 信義計畫區百貨商圈歷年調查之尖峰小時供需數量比較

調查年度	汽車				機車			
	供給數	需求數	需供比	等級	供給數	需求數	需供比	等級
104	25,768	20,654	0.80	C	25,793	20,580	0.80	C
106	25,581	20,903	0.82	C	26,033	21,884	0.84	C
108	16,313	13,631	0.84	C	17,816	12,859	0.72	B

註：1. 102、104 年調查範圍之外圍主要道路為「忠孝東路、光復南路、信義路、松智路、松平路、吳興街、松仁路」，調查時段為 11 時~23 時。

2. 108 年調查範圍之外圍主要道路為「忠孝東路、松仁路、信義路、基隆路」，調查時段為 10 時~22 時。

1. 汽車

本年度信義計畫區百貨商圈調查之範圍為重新劃設之區域，調查時段由 11~23 時調整為 10~22 時；就汽車停車現況而言，本(108)年度之停車需供比值與歷年度需供比值相比變化不大。106 年度之需供比最大值(0.82)發生於 15-16 時，本(108)年度之需供比最大值(0.84)亦發生於 18-19 時。歷年停車需供比介於 0.67~0.84，顯示此地點汽車停車供給尚可滿足需求，詳如圖 5-96 所示。

2. 機車

本年度信義計畫區百貨商圈調查之範圍為重新劃設之區域，調查時段由 11~23 時調整為 10~22 時；就機車停車現況而言，本(108)年度之停車需供比值與歷年度需供比值相比呈現變好。106 年度之需供比最大值(0.84)發生於 15-16 時，本(108)年度之需供比最大值(0.72)發生於 17-18 時，歷年停車需供比介於 0.61~0.84，顯示此地點機車停車供給皆可滿足需求，詳如圖 5-97 所示。

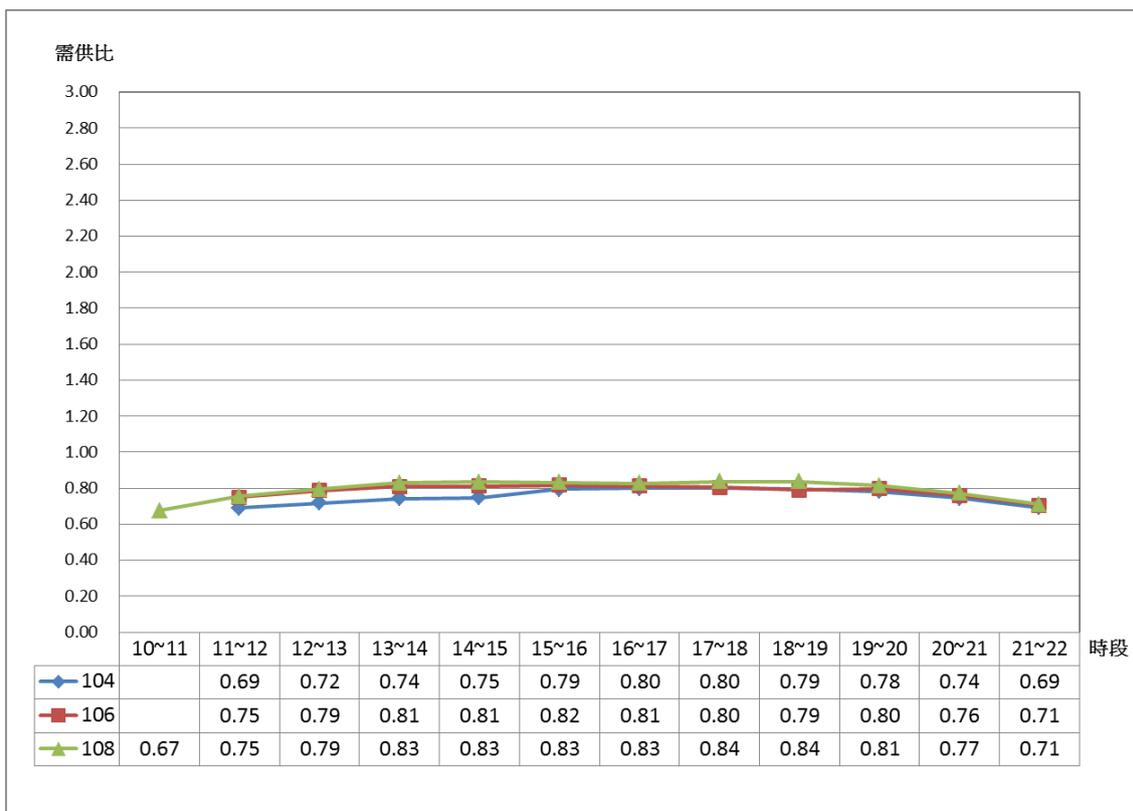


圖 5-96 信義計畫區百貨商圈歷年汽車需供比分時圖

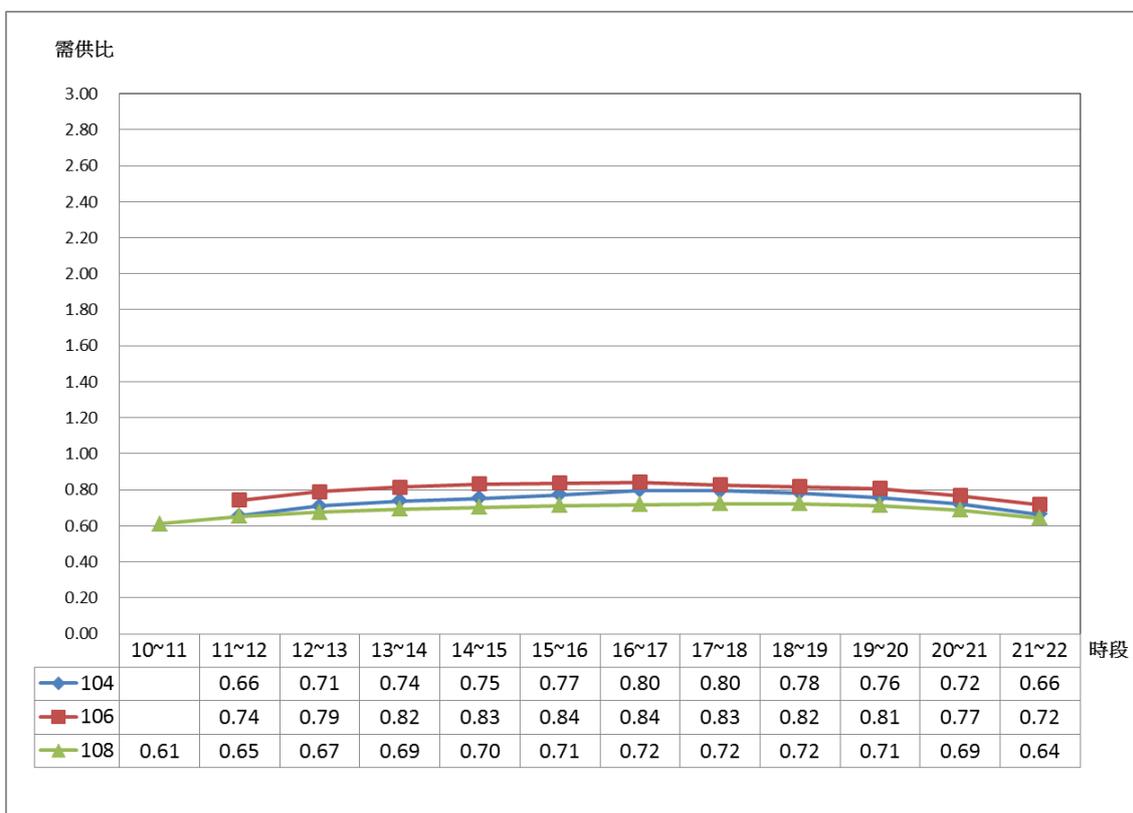


圖 5-97 信義計畫區百貨商圈歷年機車需供比分時圖

5.1.10 東區商圈停車供需分析

一、基本資料概述

「東區商圈」外圍主要道路為「市民大道、敦化南路、仁愛路、安東街及復興南路」，調查時段為假日 11 時至 23 時，共計 12 小時。有關東區商圈分區範圍示意圖詳如圖 5-98 所示。

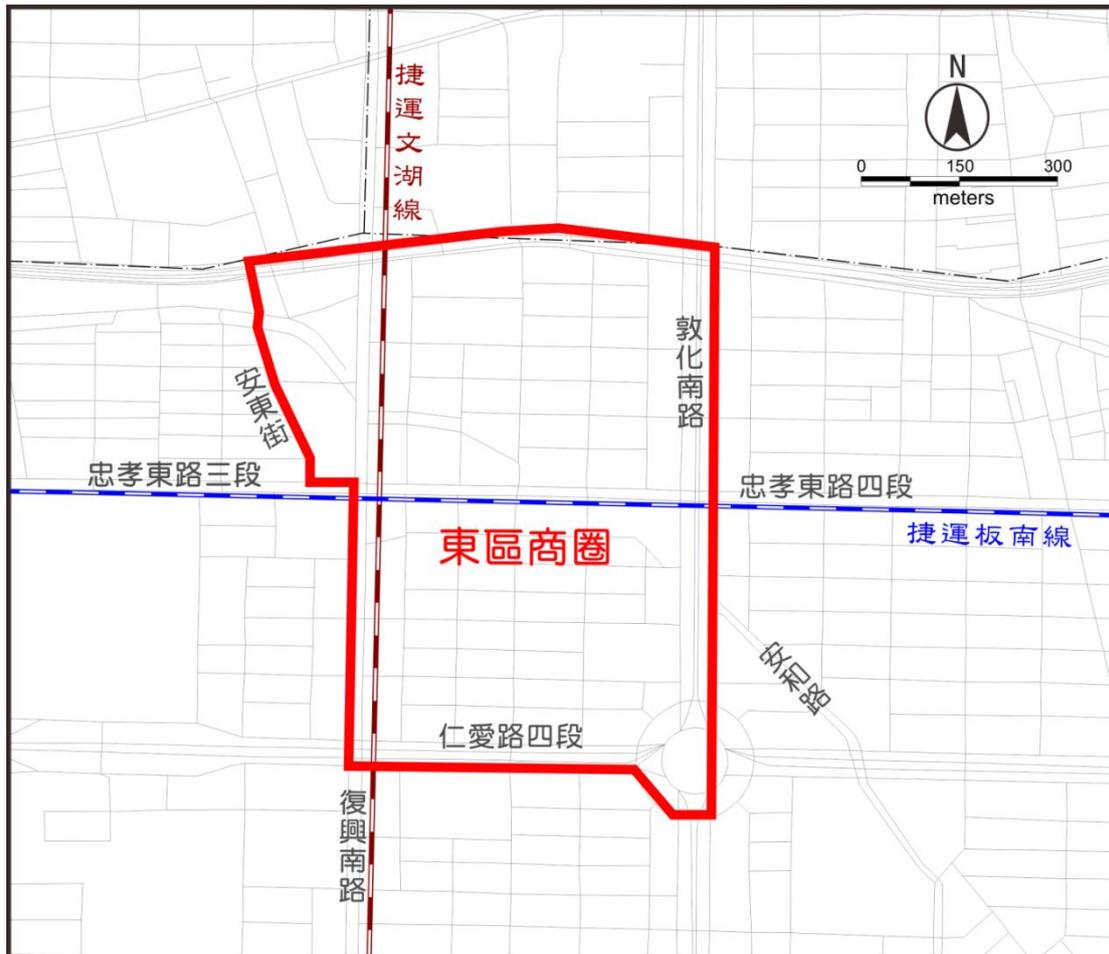


圖 5-98 東區商圈分區範圍示意圖

二、停車供需分析

1. 停車供給現況

(1) 汽車

東區商圈汽車停車供給現況詳如圖 5-99 所示，其中路外建物附設停車空間所佔比例最高 2,976 格(55.88%)，其次為路外停車場 2,007 格(37.68%)。

(2) 機車

東區商圈機車停車供給現況詳如圖 5-100 所示，其中路外建物附設停車空間所佔比例最高 1,831 格(34.66%)，其次為路邊有格位 1,680 格(32.80%)。

2. 實際停車數量現況

(1) 汽車

東區商圈汽車實際停車數量現況詳如圖 5-101 所示，以路外建物附設停車空間停放 2,571 輛(52.30%)為最高，路外停車場停放 1,585 輛(32.24%)次之。

(2) 機車

東區商圈機車實際停車數量現況詳如圖 5-102 所示，以路邊有格位停放 2,258 輛(33.62%)為最高，路外建物附設停車空間停放 1,442 輛(21.47%)次之。

3. 汽機車尖峰小時實際停車數量現況

(1) 汽車

東區商圈汽車停車尖峰小時發生於 18:00~19:00。尖峰小時停車供給為 5,326 格，實際停車數量為 4,916 輛，停車需供比為 0.92，如圖 5-103 所示。

(2) 機車

東區商圈機車停車尖峰小時發生於 16:00~17:00。尖峰小時停車供給為 5,283 格，實際停車數量為 6,716 輛，停車需供比為 1.27，如圖 5-104 所示。

4. 汽機車違規停放地點分析

(1) 汽車

彙整調查資料汽車違規停車地點，主要以違規停放於紅黃線為主，共 319 件(佔違規件數百分比 94.38%)，如圖 5-105 所示。

(2) 機車

彙整調查資料機車違規停車地點，主要以違規停放於紅黃線為主，共 401 件(佔違規件數百分比 46.63%)，如圖 5-106 所示。

5. 汽機車停車供需分析

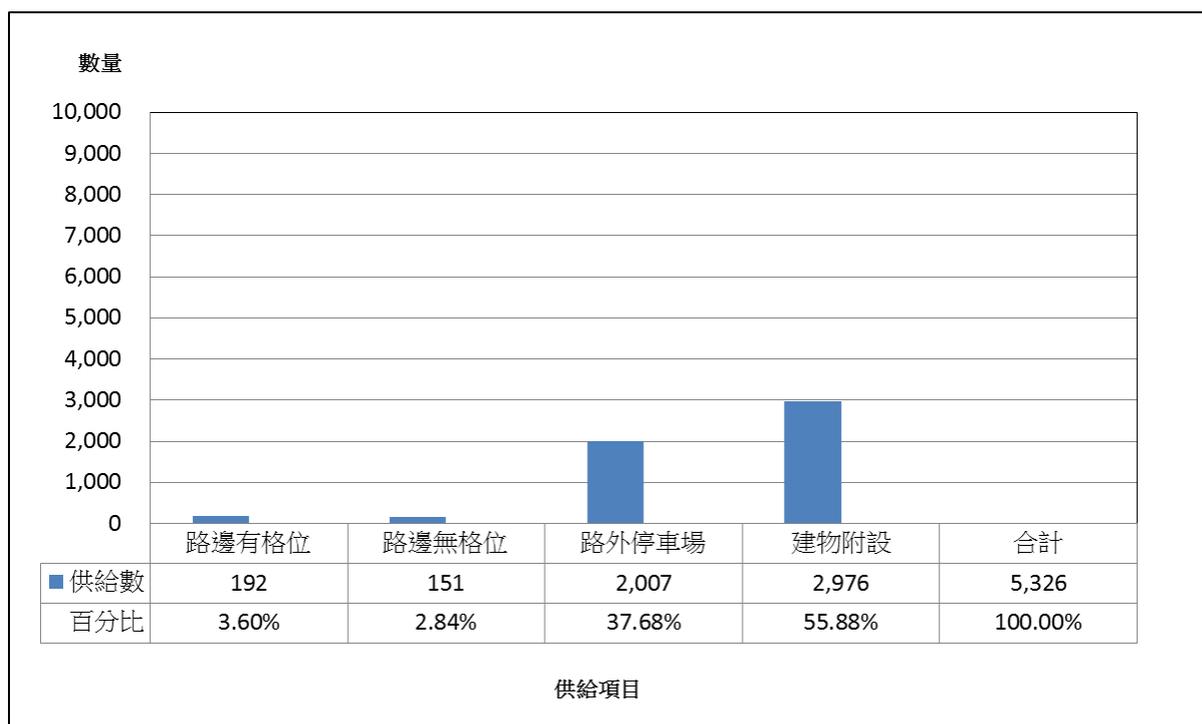
東區商圈之汽機車停車供需分時統計表如表 5-19 所示。

(1) 汽車

彙整東區商圈調查資料計算需供比，其停車需供比值最大為 0.92，整體而言，本區汽車供給尚可滿足需求，其中路邊供給不足，且違規量偏高，顯示路邊需求大於供給，而路外停車場則有許多空間未被利用。

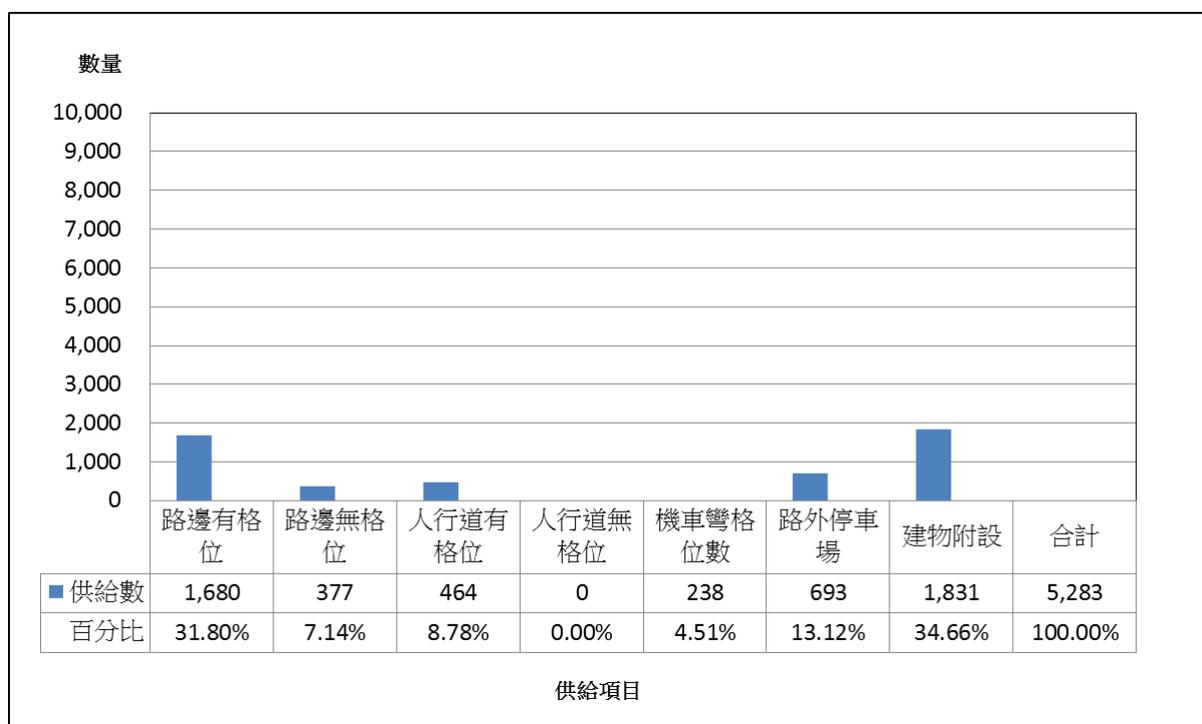
(2) 機車

彙整東區商圈調查資料計算需供比，其停車需供比值最大為 1.27，整體而言，本區機車供給已無法滿足需求；其中路邊供給不足，且路邊違規停車數量偏高，顯示路邊需求大於供給，而路外停車場則有些許空間未被使用。



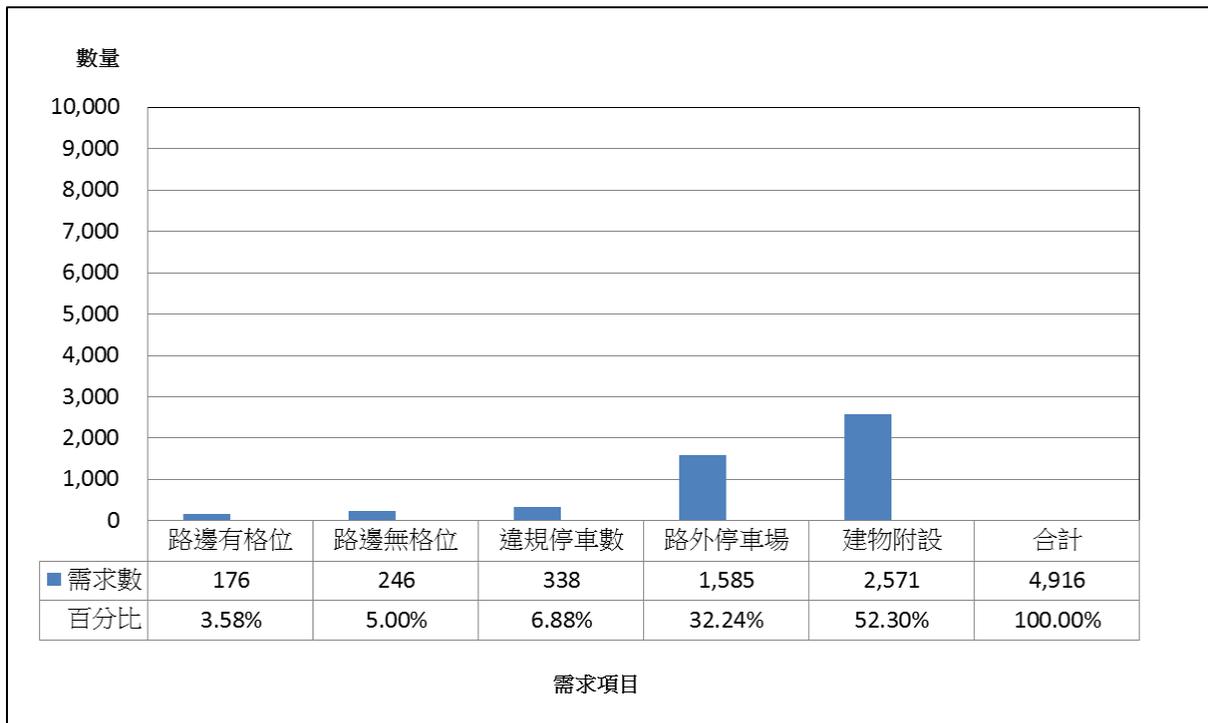
註：1.以汽車停車尖峰小時(18:00~19:00)之供給數量表示。2.單位：格。

圖 5-99 東區商圈汽車停車供給現況圖



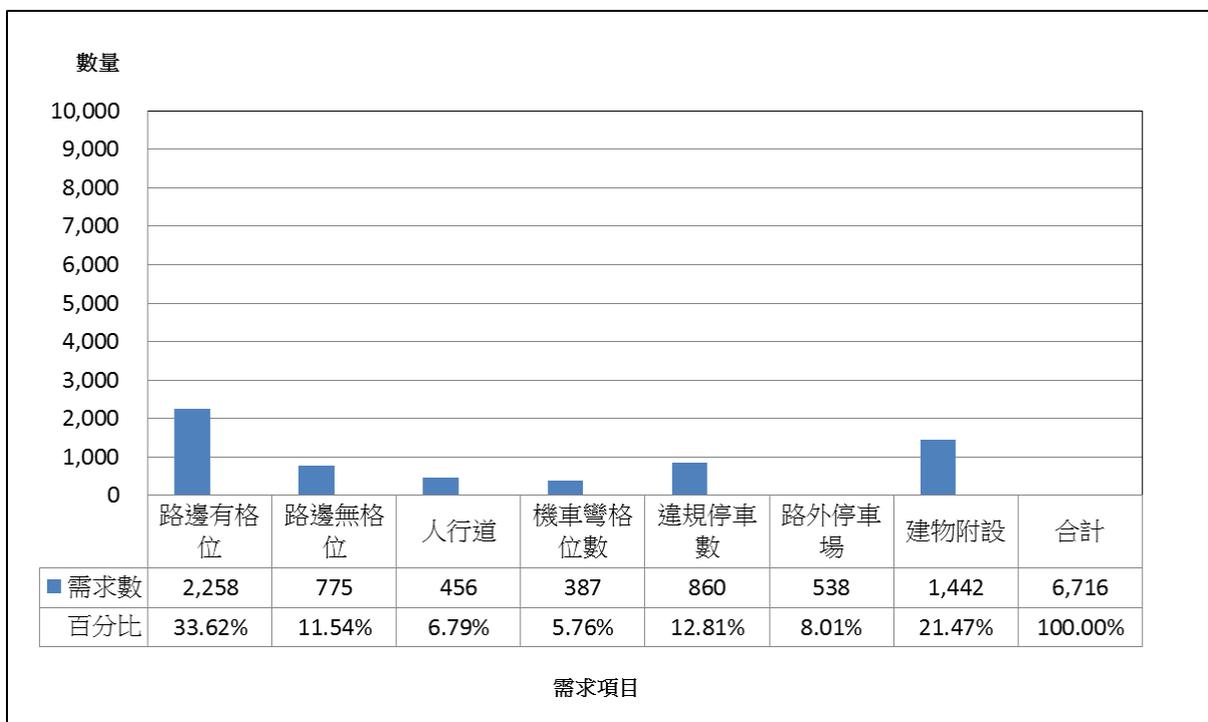
註：1.以機車停車尖峰小時(16:00~17:00)之供給數量表示。2.單位：格。

圖 5-100 東區商圈機車停車供給現況圖



註：1.以汽車停車尖峰小時(18:00~19:00)之需求數量表示。2.單位：輛。

圖 5-101 東區商圈汽車停車需求現況圖



註：1.以機車停車尖峰小時(16:00~17:00)之需求數量表示。2.單位：輛。

圖 5-102 東區商圈機車停車需求現況圖

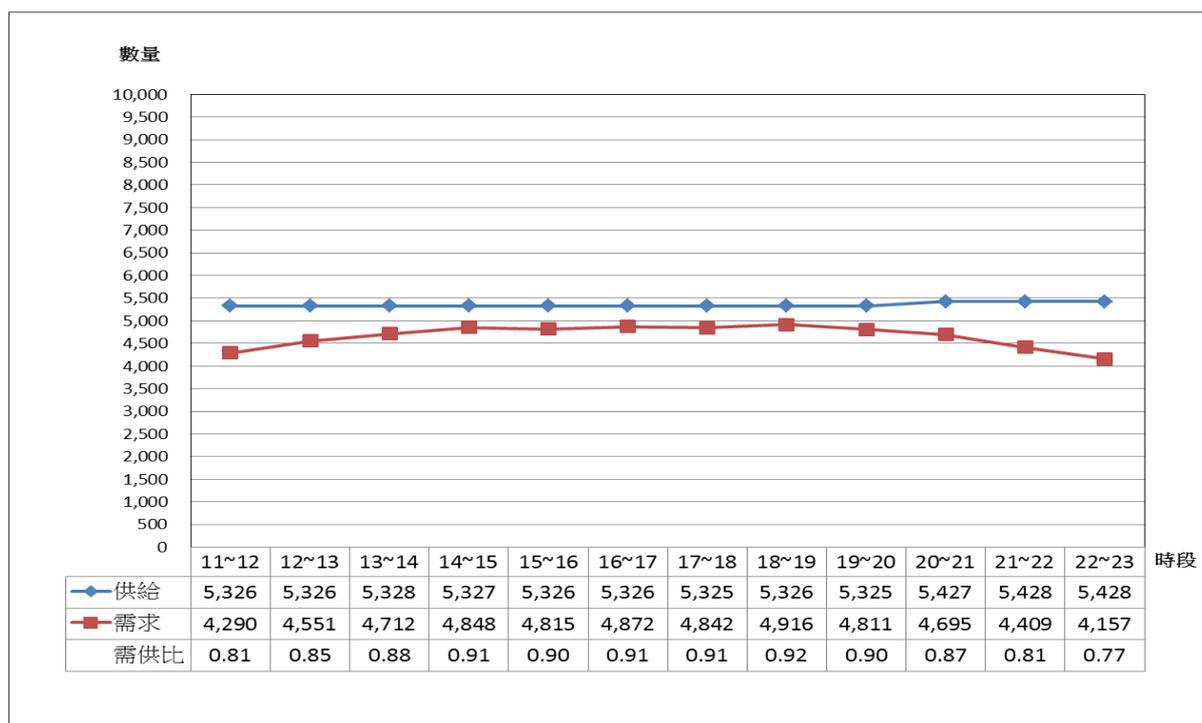


圖 5-103 東區商圈汽車停車需供分時圖

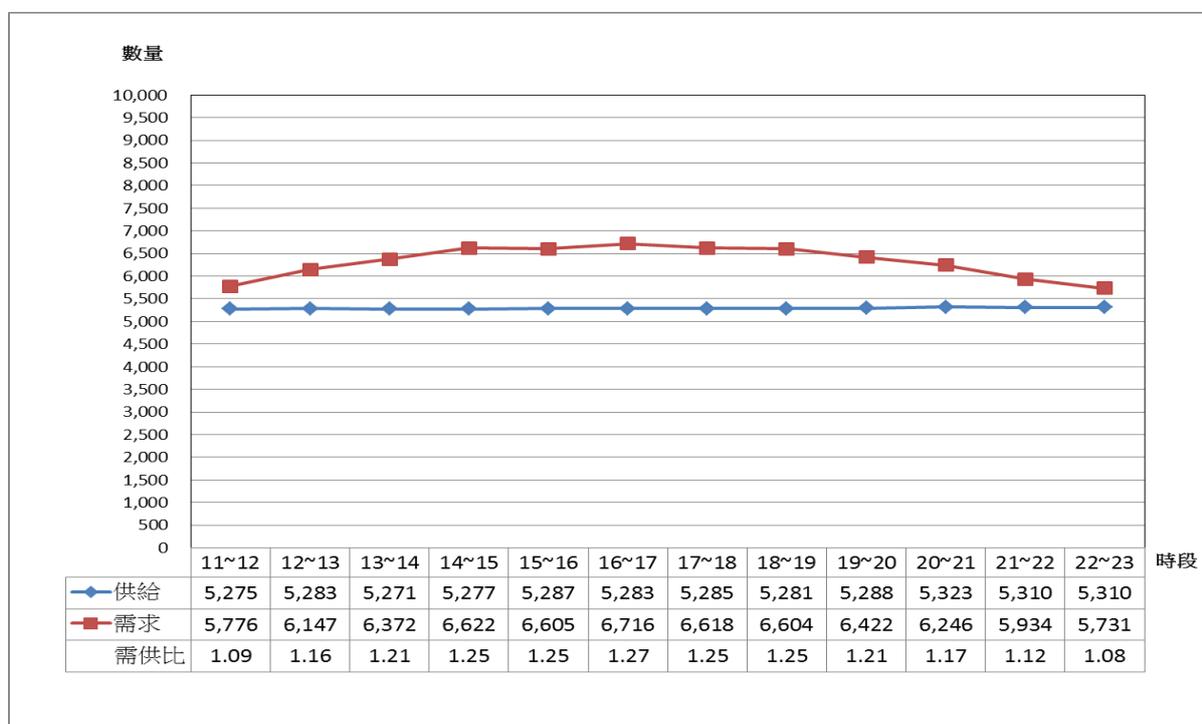
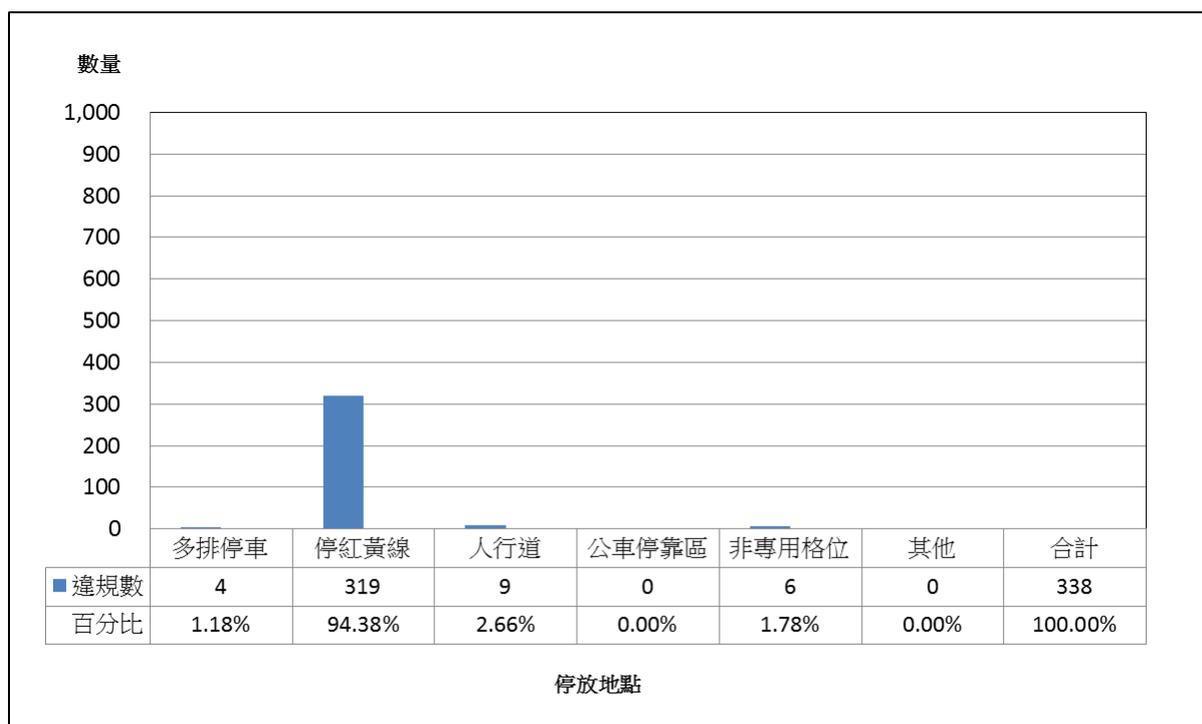
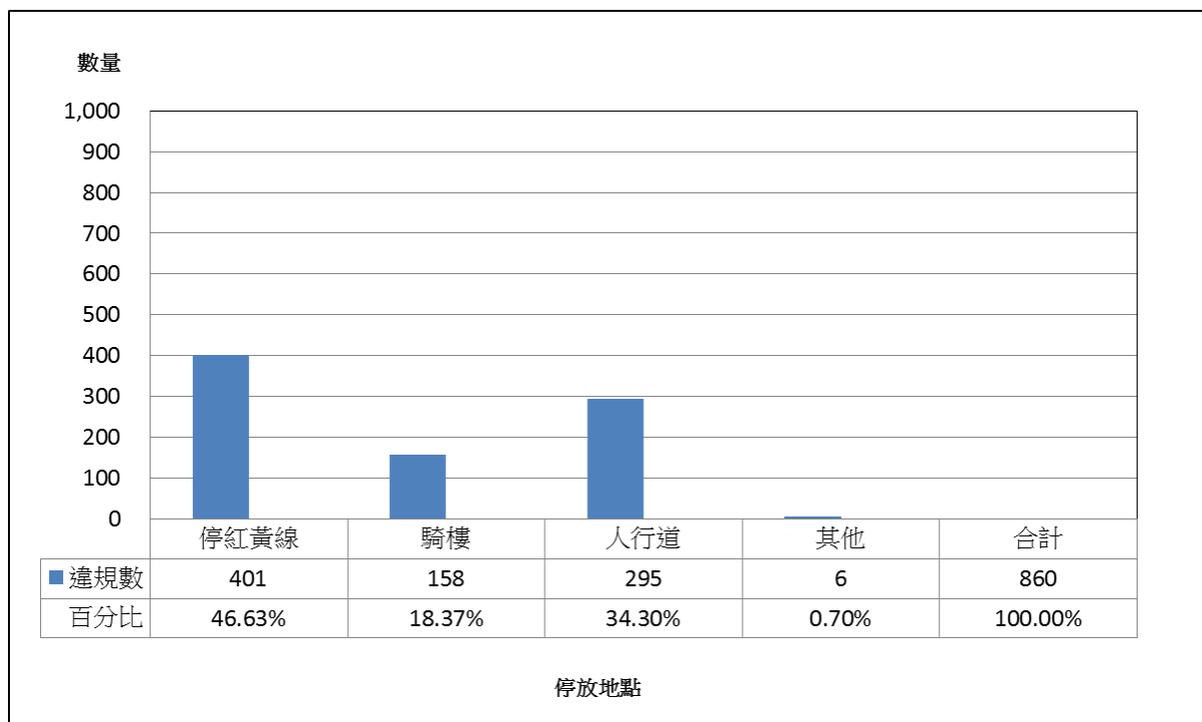


圖 5-104 東區商圈機車停車需供分時圖



註：1.以汽車停車尖峰小時(18:00~19:00)之違規數量表示。2.單位：輛。

圖 5-105 東區商圈汽車違規停放地點示意圖



註：1.以機車停車尖峰小時(16:00~17:00)之違規數量表示。2.單位：輛。

圖 5-106 東區商圈機車違規停放地點示意圖

表 5-19 東區商圈汽機車停車供需分時統計表

單位：格/輛

時段	供給數量				需求數量				需供比值				需供比 等級 (含建物 附設)	
	路邊	路外	小計 A (含建物 附設)	小計 B (未含建 物附設)	路邊	路外	小計 A (含建物 附設)	小計 B (未含建 物附設)	路邊	路外	小計 A (含建物 附設)	小計 B (未含建 物附設)		
汽車	11~12	343	2,007	5,326	2,350	641	1,078	4,290	1,719	1.87	0.54	0.81	0.73	C
	12~13	343	2,007	5,326	2,350	698	1,282	4,551	1,980	2.03	0.64	0.85	0.84	C
	13~14	345	2,007	5,328	2,352	697	1,444	4,712	2,141	2.02	0.72	0.88	0.91	C
	14~15	344	2,007	5,327	2,351	764	1,513	4,848	2,277	2.22	0.75	0.91	0.97	C
	15~16	343	2,007	5,326	2,350	722	1,522	4,815	2,244	2.10	0.76	0.90	0.95	C
	16~17	343	2,007	5,326	2,350	759	1,542	4,872	2,301	2.21	0.77	0.91	0.98	C
	17~18	342	2,007	5,325	2,349	713	1,558	4,842	2,271	2.08	0.78	0.91	0.97	C
	18~19	343	2,007	5,326	2,350	760	1,585	4,916	2,345	2.22	0.79	0.92	1.00	C
	19~20	342	2,007	5,325	2,349	713	1,527	4,811	2,240	2.08	0.76	0.90	0.95	C
	20~21	444	2,007	5,427	2,451	713	1,411	4,695	2,124	1.61	0.70	0.87	0.87	C
	21~22	445	2,007	5,428	2,452	636	1,202	4,409	1,838	1.43	0.60	0.81	0.75	C
	22~23	445	2,007	5,428	2,452	621	965	4,157	1,586	1.40	0.48	0.77	0.65	C
機車	11~12	2,751	693	5,275	3,444	4,109	225	5,776	4,334	1.49	0.32	1.09	1.26	D
	12~13	2,759	693	5,283	3,452	4,404	301	6,147	4,705	1.60	0.43	1.16	1.36	D
	13~14	2,747	693	5,271	3,440	4,559	371	6,372	4,930	1.66	0.54	1.21	1.43	D
	14~15	2,753	693	5,277	3,446	4,711	469	6,622	5,180	1.71	0.68	1.25	1.50	E
	15~16	2,763	693	5,287	3,456	4,633	530	6,605	5,163	1.68	0.76	1.25	1.49	D
	16~17	2,759	693	5,283	3,452	4,736	538	6,716	5,274	1.72	0.78	1.27	1.53	E
	17~18	2,761	693	5,285	3,454	4,637	539	6,618	5,176	1.68	0.78	1.25	1.50	E
	18~19	2,757	693	5,281	3,450	4,617	545	6,604	5,162	1.67	0.79	1.25	1.50	E
	19~20	2,764	693	5,288	3,457	4,457	523	6,422	4,980	1.61	0.75	1.21	1.44	D
	20~21	2,799	693	5,323	3,492	4,350	454	6,246	4,804	1.55	0.66	1.17	1.38	D
	21~22	2,786	693	5,310	3,479	4,111	381	5,934	4,492	1.48	0.55	1.12	1.29	D
	22~23	2,786	693	5,310	3,479	3,980	309	5,731	4,289	1.43	0.45	1.08	1.23	D

註：需供比等級對照表請參閱表 1-9。

三、歷年停車供需說明

本期與前二期調查之尖峰小時停車供需數及需供比如表 5-20 所示。

表 5-20 東區商圈歷年調查之尖峰小時供需數量比較

調查年度	汽車				機車			
	供給數	需求數	需供比	等級	供給數	需求數	需供比	等級
104	10,228	9,479	0.93	C	10,854	13,710	1.26	E
106	10,217	9,699	0.95	C	9,942	12,360	1.24	D
108	5,326	4,916	0.92	C	5,283	6,716	1.27	E

註：1. 102、104 年調查範圍之外圍主要道路為「延吉街以西、仁愛路以北、懷生國中及安東街以東、八德路及市民大道以南」。

2. 108 年調查範圍之外圍主要道路為「市民大道、敦化南路、仁愛路、安東街及復興南路」。

1. 汽車

本年度東區商圈調查之範圍為重新劃設之區域，就汽車停車現況而言，本(108)年度之停車需供比值與歷年度相比差距不大。106 年度之需供比最大值(0.95)發生於 18-19 時，本(108)年度之需供比最大值(0.92)發生於 18-19 時。歷年停車需供比介於 0.77~0.95，顯示此地點汽車停車供給尚可滿足需求，詳如圖 5-107 所示。

2. 機車

本年度東區商圈調查之範圍為重新劃設之區域，就機車停車現況而言，本(108)年度之停車需供比值與歷年度相比變化不大。106 年度之需供比最大值(1.24)發生於 16-17 時，本(108)年度之需供比最大值(1.27)亦發生於 16-17 時，歷年停車需供比介於 0.95~1.27，顯示此地點機車停車供給已無法滿足需求，詳如圖 5-108 所示。

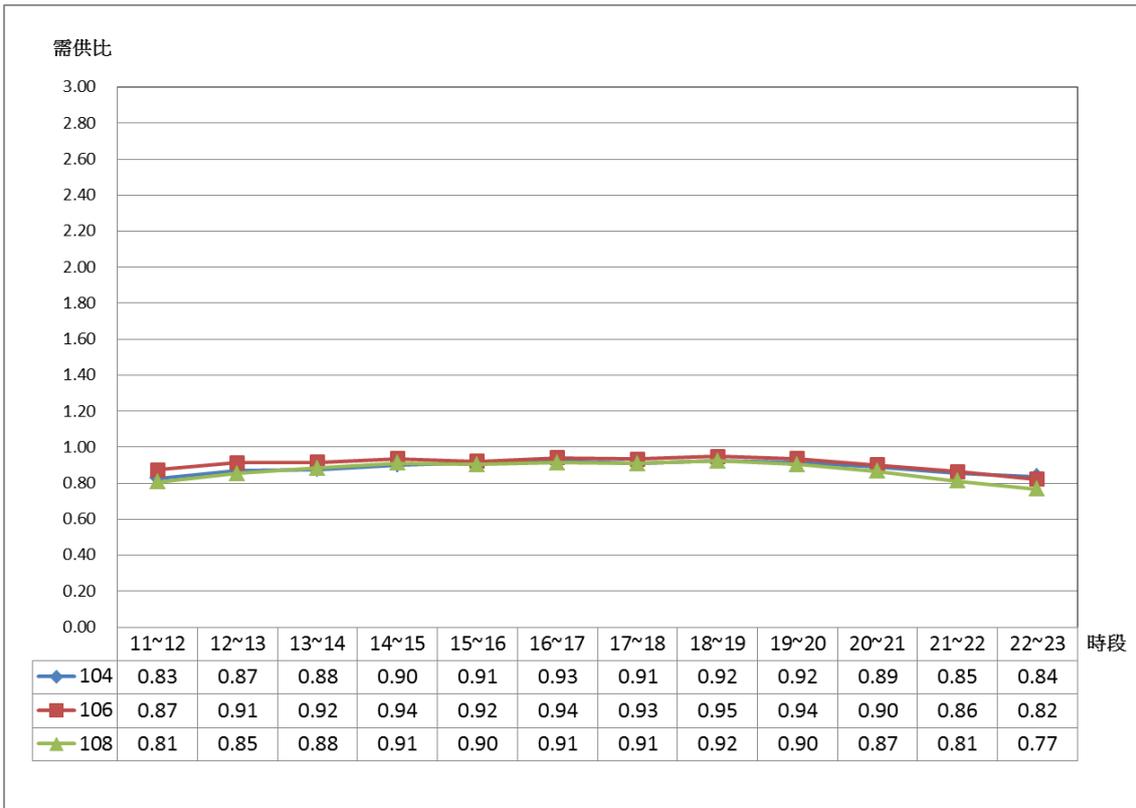


圖 5-107 東區商圈歷年汽車需供比分時圖

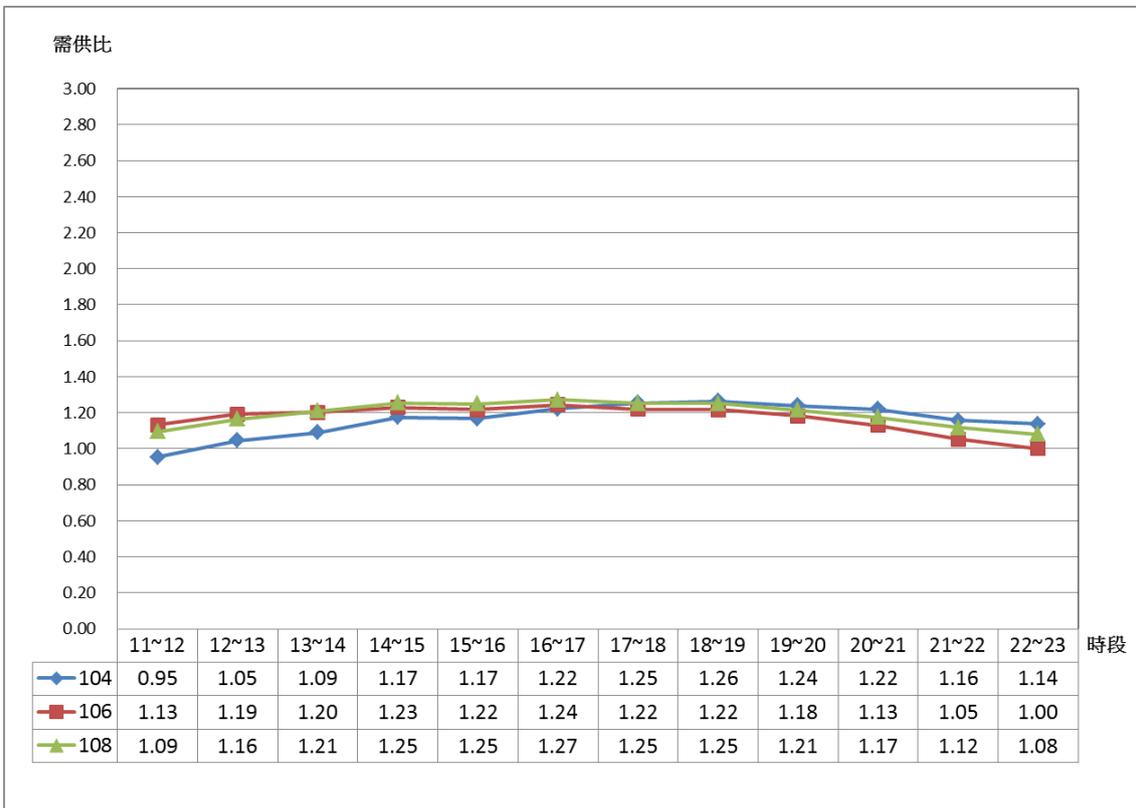


圖 5-108 東區商圈歷年機車需供比分時圖

5.1.11 南港展覽館 2 館停車供需分析

一、基本資料概述

「南港展覽館 2 館」外圍主要道路為「港東街、經園街、經貿二路 157 巷、三重路、南港路」，調查時段為假日假日為 9 時至 18 時，共計 9 小時。有關南港展覽館 2 館分區範圍示意圖詳如圖 5-109 所示。

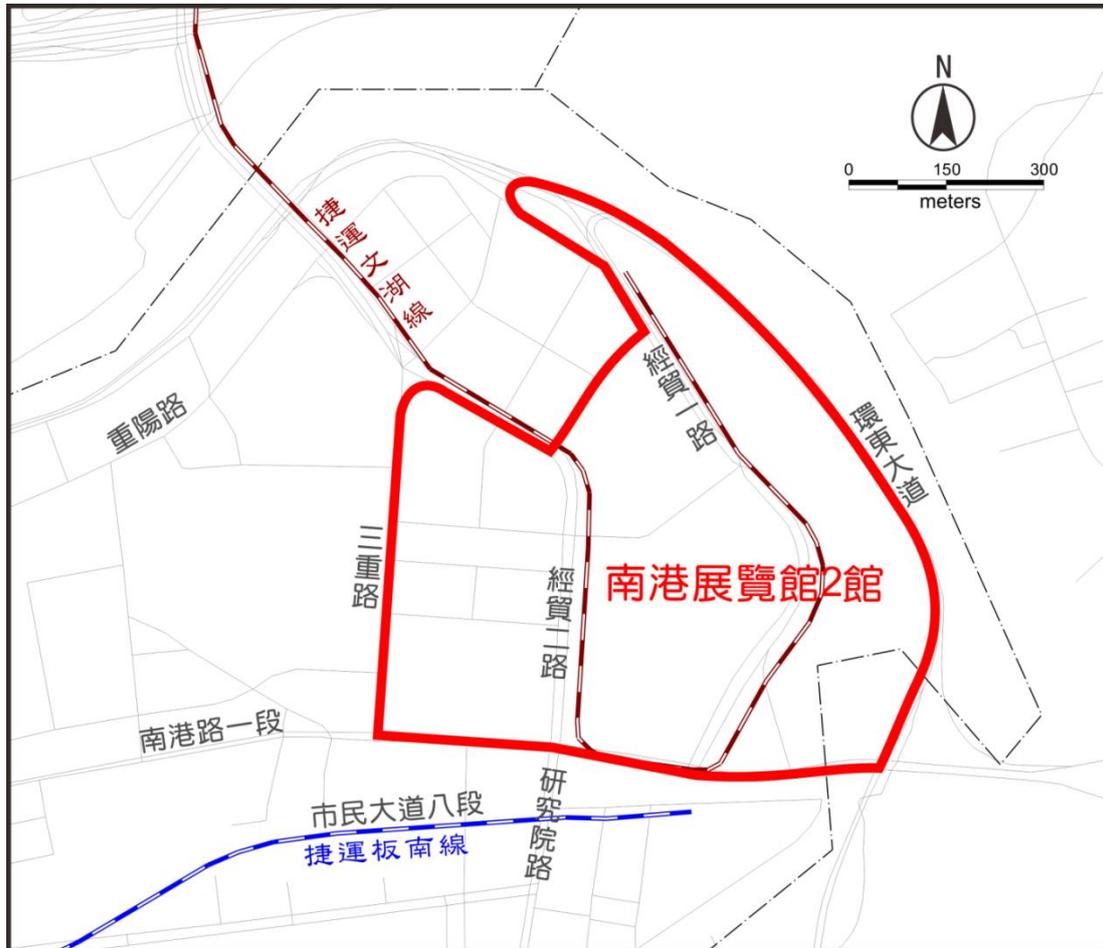


圖 5-109 南港展覽館 2 館分區範圍示意圖

二、停車供需分析

1. 停車供給現況

(1) 汽車

南港展覽館 2 館汽車停車供給現況詳如圖 5-110 所示，其中路外建物附設停車空間所佔比例最高 5,779 格(63.53%)，其次為路外停車場 3,119 格(34.29%)。

(2) 機車

南港展覽館 2 館機車停車供給現況詳如圖 5-111 所示，其中路外建物附設停車空間所佔比例最高 9,220 格(62.40%)，其次為路外停車場 5,234 格(35.42%)。

2. 實際停車數量現況

(1) 汽車

南港展覽館 2 館汽車實際停車數量現況詳如圖 5-112 所示，以路外建物附設停車空間停放 4,860 輛(69.51%)為最高，路外停車場停放 1,825 輛(26.10%)次之。

(2) 機車

南港展覽館 2 館機車實際停車數量現況詳如圖 5-113 所示，以路外建物附設停車空間停放 7,674 輛(63.93%)為最高，路外停車場停放 3,669 輛(30.56%)次之。

3. 汽機車尖峰小時實際停車數量現況

(1) 汽車

南港展覽館 2 館汽車停車尖峰小時發生於 15:00~16:00。尖峰小時停車供給為 9,096 格，實際停車數量為 6,992 輛，停車需供比為 0.77，如圖 5-114 所示。

(2) 機車

南港展覽館 2 館機車停車尖峰小時發生於 14:00~15:00。尖峰小時停車供給為 14,776 格，實際停車數量為 12,004 輛，停車需供比為 0.81，如圖 5-115 所示。

4. 汽機車違規停放地點分析

(1) 汽車

彙整調查資料汽車違規停車地點，主要以違規停放於紅黃線為主，共 121 件(佔違規件數百分比 84.03%)，如圖 5-116 所示。

(2) 機車

彙整調查資料機車違規停車地點，主要以違規停放於人行道為主，共 136 件(佔違規件數百分比 53.54%)，如圖 5-117 所示。

5. 汽機車停車供需分析

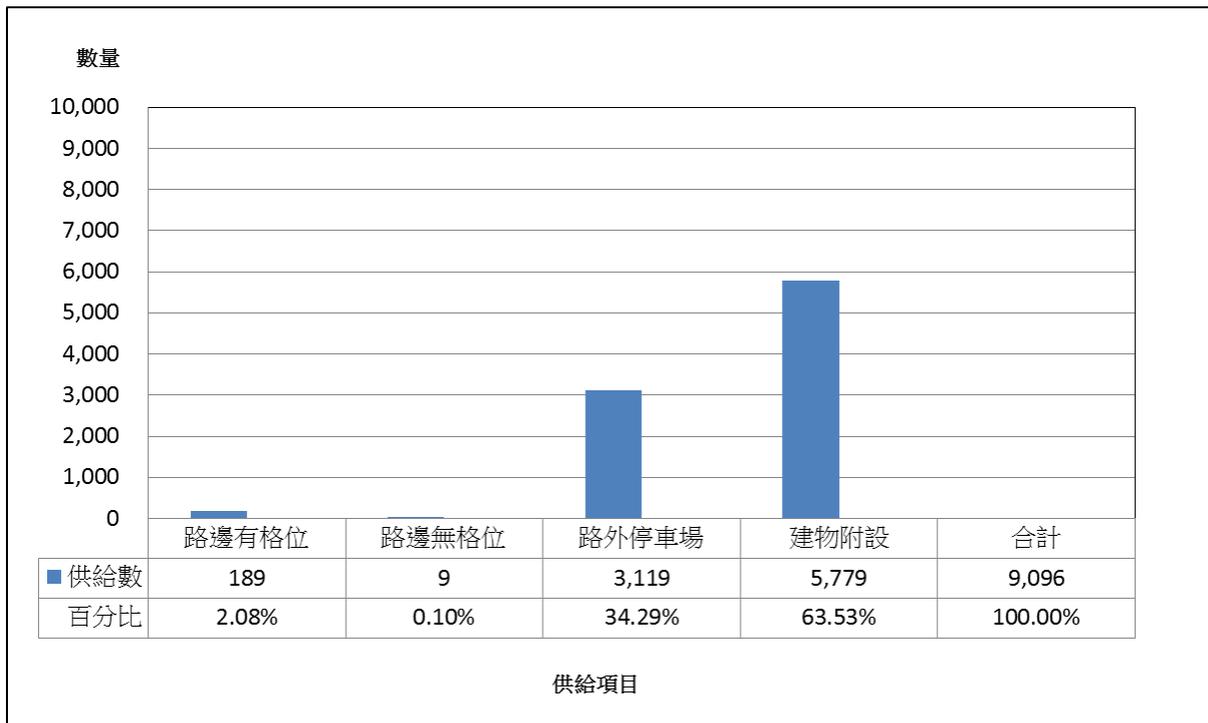
南港展覽館 2 館之汽機車停車供需分時統計表如表 5-21 所示。

(1) 汽車

彙整南港展覽館 2 館調查資料計算需供比，其停車需供比值最大為 0.77，整體而言，本區汽車供給尚可滿足需求，其中路邊供給已達飽和狀態，而路外停車場則有些許空間未被利用。

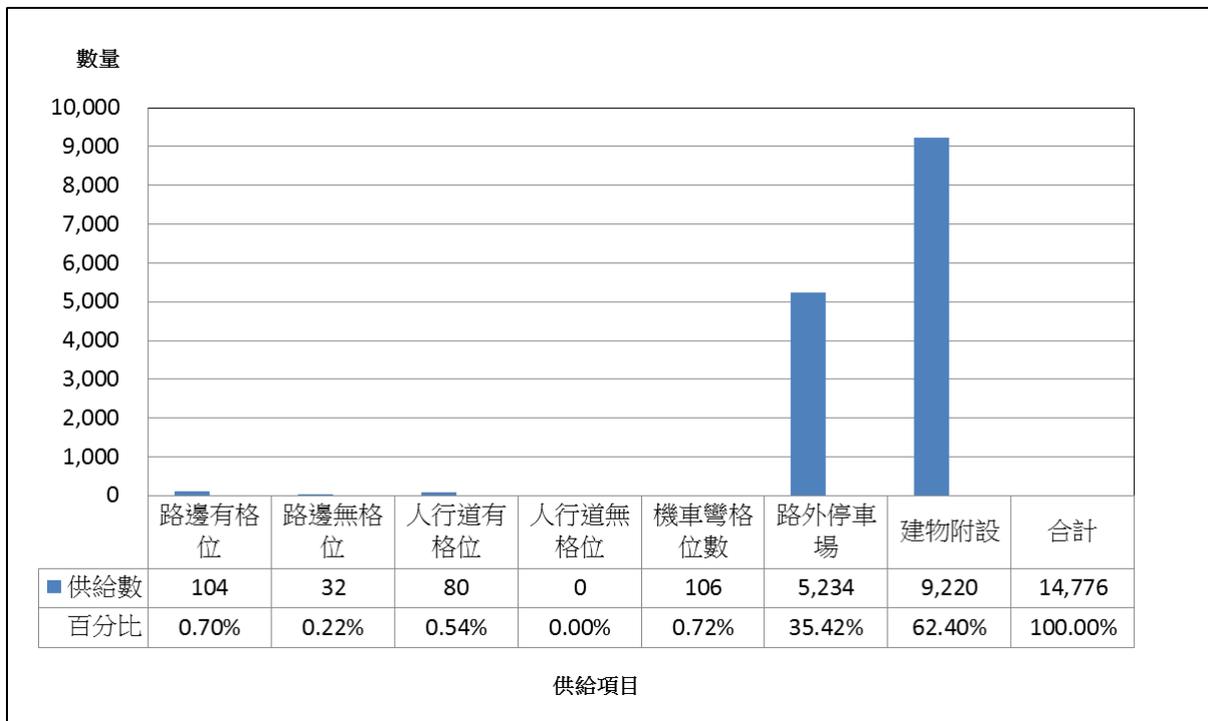
(2) 機車

彙整南港展覽館 2 館調查資料計算需供比，其停車需供比值最大為 0.81，整體而言，本區機車供給尚可滿足需求；其中路邊供給不足，且有違規停放數輛，顯示路邊需求大於供給，而路外停車場則有許多空間未被使用。



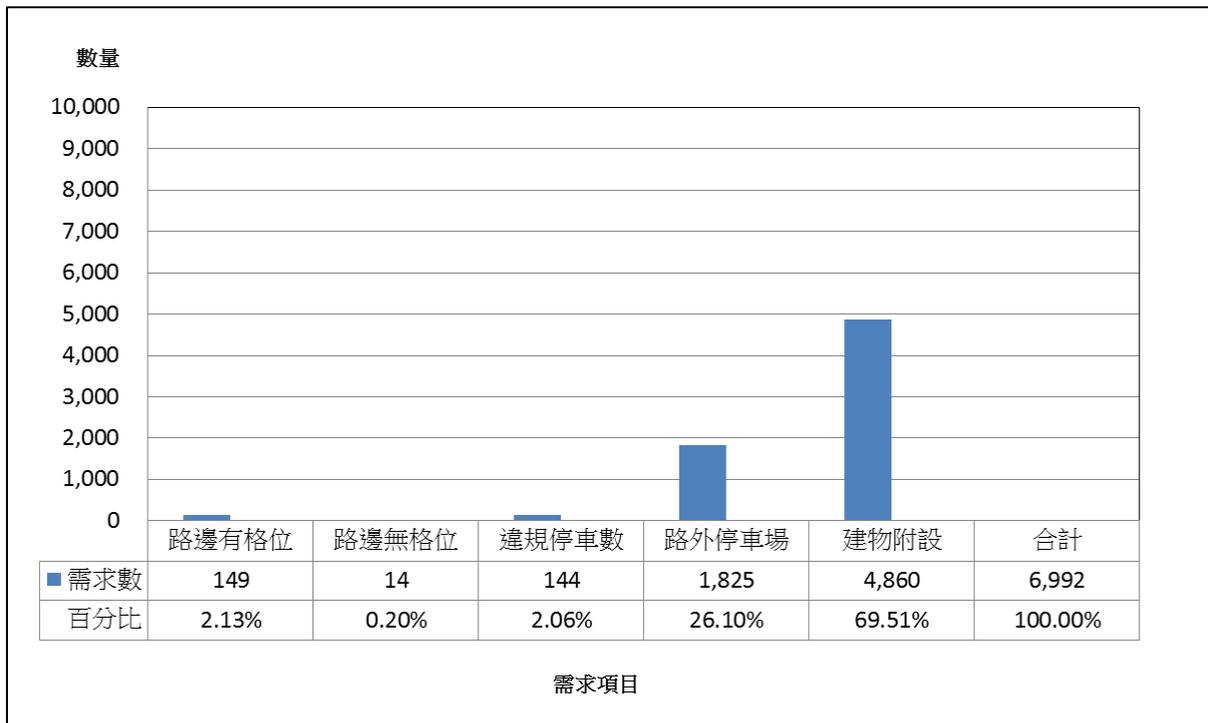
註：1.以汽車停車尖峰小時(15:00~16:00)之供給數量表示。2.單位：格。

圖 5-110 南港展覽館 2 館汽車停車供給現況圖



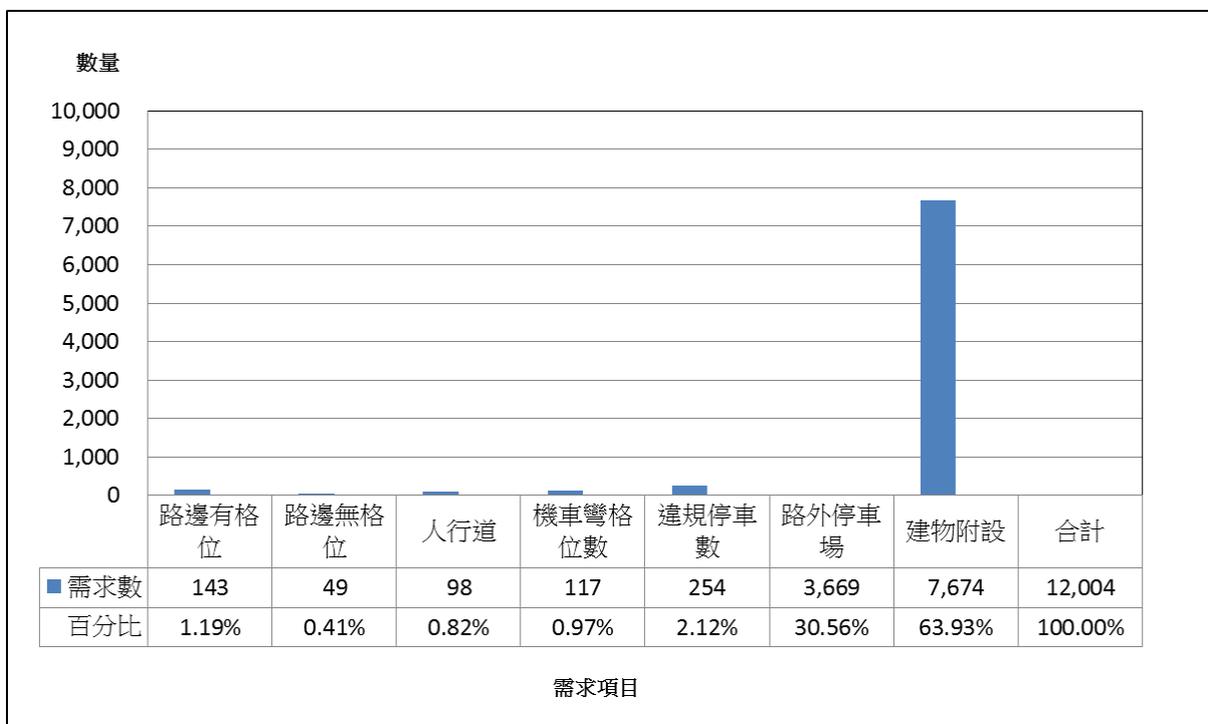
註：1.以機車停車尖峰小時(14:00~15:00)之供給數量表示。2.單位：格。

圖 5-111 南港展覽館 2 館機車停車供給現況圖



註：1.以汽車停車尖峰小時(15:00~16:00)之需求數量表示。2.單位：輛。

圖 5-112 南港展覽館 2 館汽車停車需求現況圖



註：1.以機車停車尖峰小時(14:00~15:00)之需求數量表示。2.單位：輛。

圖 5-113 南港展覽館 2 館機車停車需求現況圖

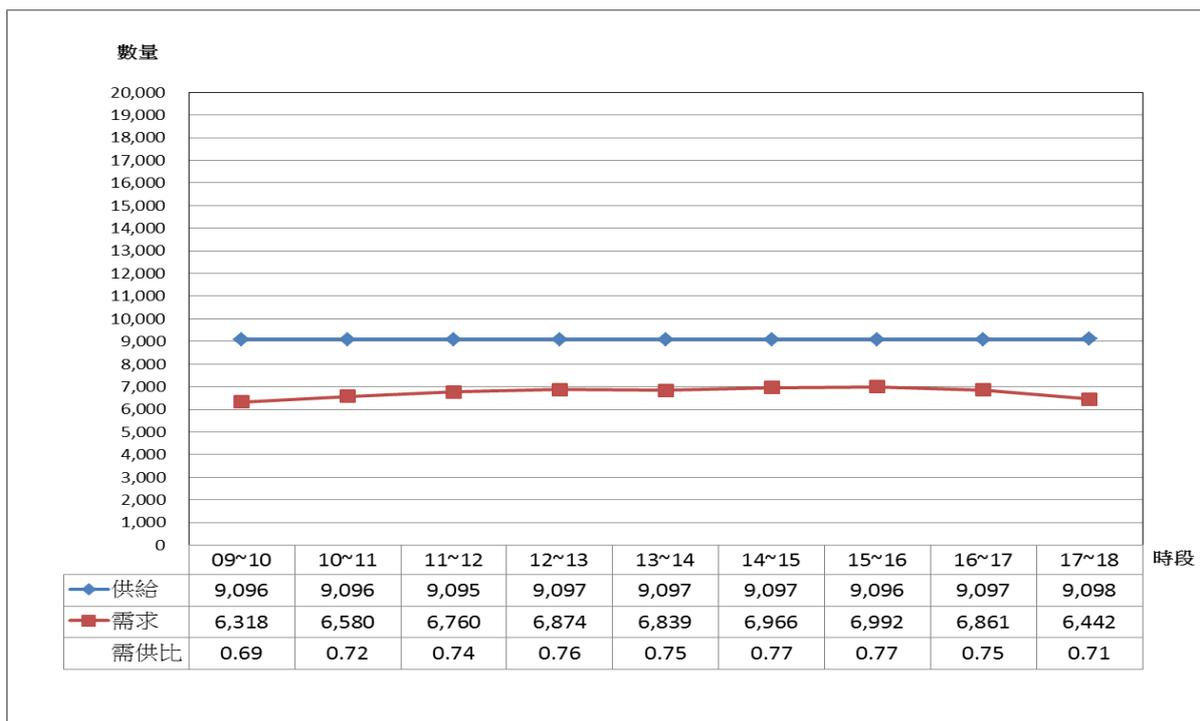


圖 5-114 南港展覽館 2 館汽車停車需供分時圖

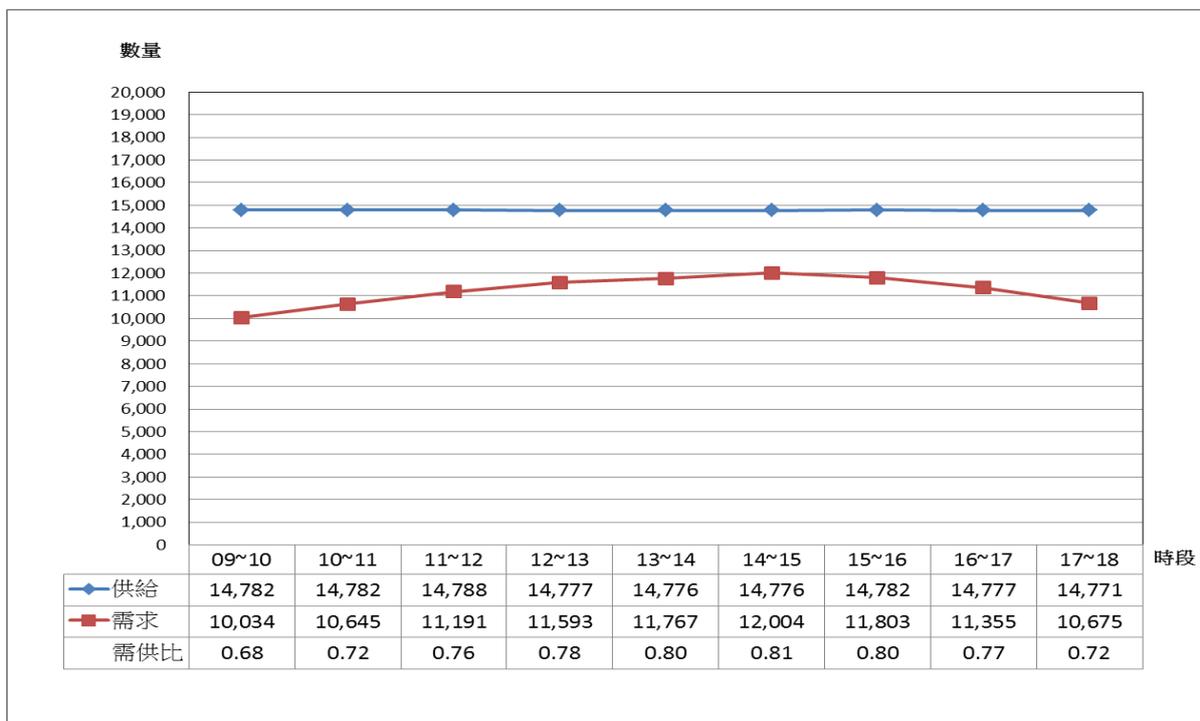
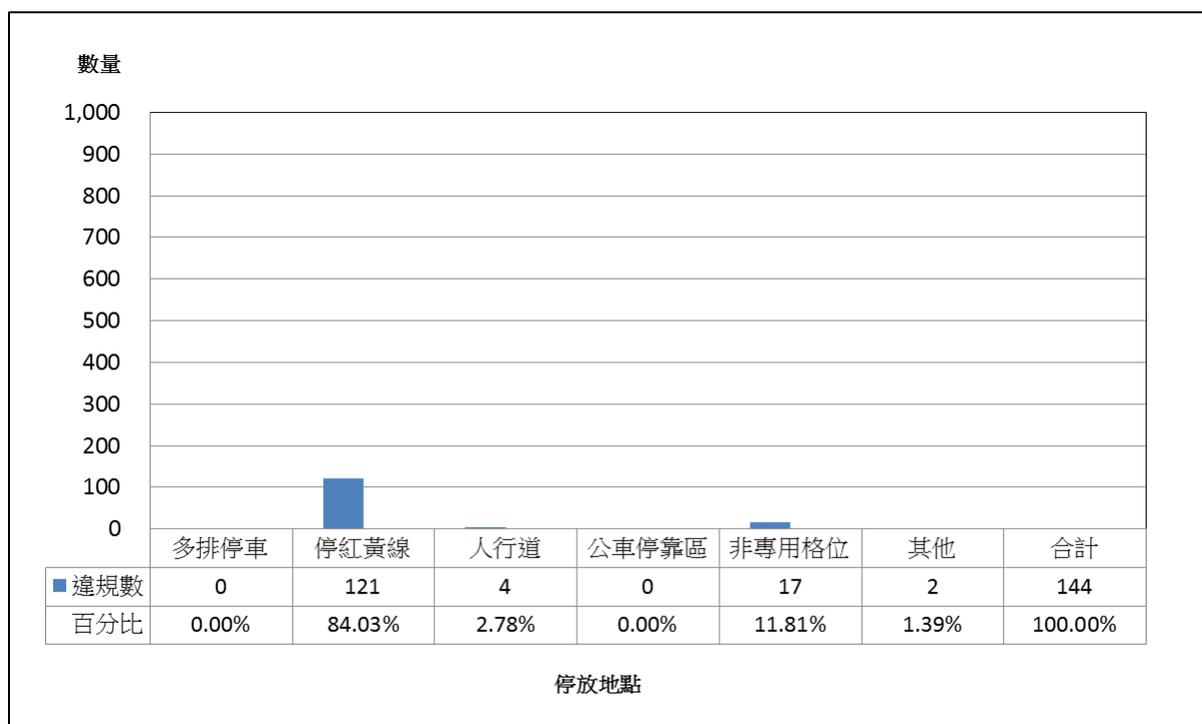
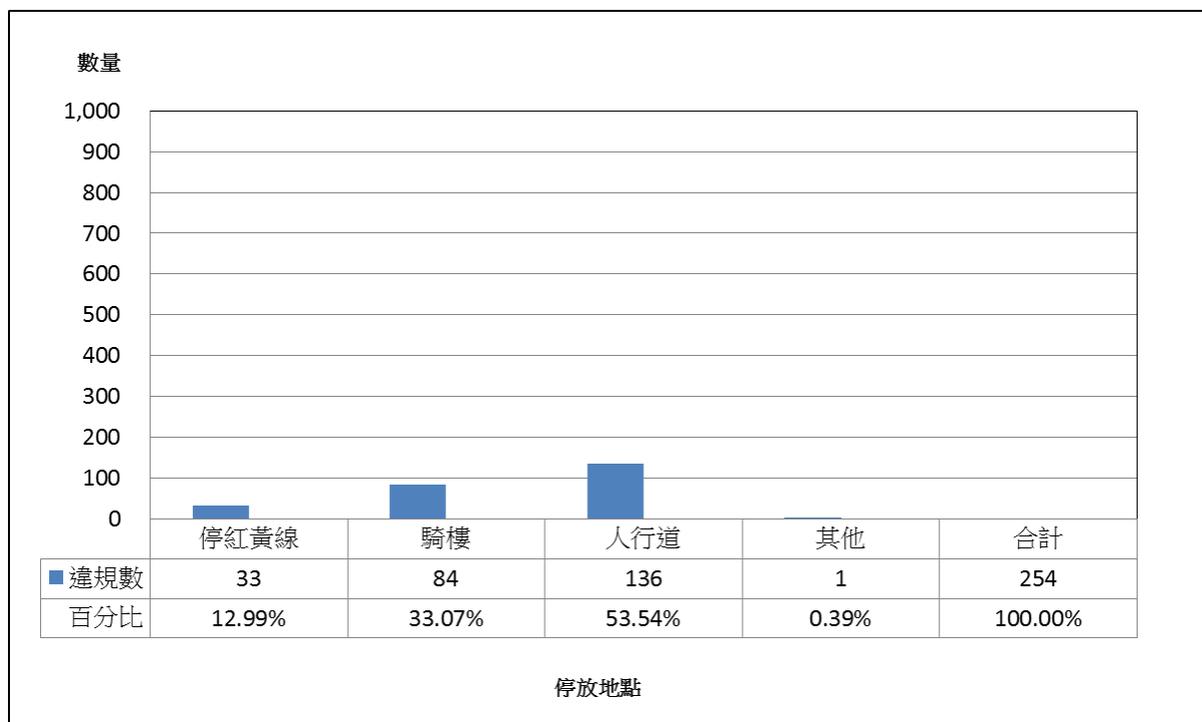


圖 5-115 南港展覽館 2 館機車停車需供分時圖



註：1.以汽車停車尖峰小時(15:00~16:00)之違規數量表示。2.單位：輛。

圖 5-116 南港展覽館 2 館汽車違規停放地點示意圖



註：1.以機車停車尖峰小時(14:00~15:00)之違規數量表示。2.單位：輛。

圖 5-117 南港展覽館 2 館機車違規停放地點示意圖

表 5-21 南港展覽館 2 館汽機車停車供需分時統計表

單位：格/輛

時段	供給數量				需求數量				需供比值				需供比 等級 (含建物 附設)	
	路邊	路外	小計 A (含建物 附設)	小計 B (未含建 物附設)	路邊	路外	小計 A (含建物 附設)	小計 B (未含建 物附設)	路邊	路外	小計 A (含建物 附設)	小計 B (未含建 物附設)		
汽 車	09~10	197	3,119	9,095	3,316	216	1,242	6,318	1,458	1.10	0.40	0.69	0.44	B
	10~11	197	3,119	9,095	3,316	219	1,501	6,580	1,720	1.11	0.48	0.72	0.52	B
	11~12	197	3,119	9,095	3,316	217	1,683	6,760	1,900	1.10	0.54	0.74	0.57	B
	12~13	198	3,119	9,096	3,317	236	1,778	6,874	2,014	1.19	0.57	0.76	0.61	C
	13~14	198	3,119	9,096	3,317	239	1,740	6,839	1,979	1.21	0.56	0.75	0.60	C
	14~15	198	3,119	9,096	3,317	265	1,841	6,966	2,106	1.34	0.59	0.77	0.63	C
	15~16	198	3,119	9,096	3,317	307	1,825	6,992	2,132	1.55	0.59	0.77	0.64	C
	16~17	198	3,119	9,096	3,317	260	1,741	6,861	2,001	1.31	0.56	0.75	0.60	C
	17~18	199	3,119	9,097	3,318	197	1,385	6,442	1,582	0.99	0.44	0.71	0.48	B
機 車	09~10	328	5,234	14,782	5,562	573	1,787	10,034	2,360	1.75	0.34	0.68	0.42	B
	10~11	328	5,234	14,782	5,562	597	2,374	10,645	2,971	1.82	0.45	0.72	0.53	B
	11~12	329	5,234	14,783	5,563	620	2,897	11,191	3,517	1.88	0.55	0.76	0.63	C
	12~13	323	5,234	14,777	5,557	654	3,265	11,593	3,919	2.02	0.62	0.78	0.71	C
	13~14	322	5,234	14,776	5,556	672	3,421	11,767	4,093	2.09	0.65	0.80	0.74	C
	14~15	322	5,234	14,776	5,556	661	3,669	12,004	4,330	2.05	0.70	0.81	0.78	C
	15~16	323	5,234	14,777	5,557	642	3,487	11,803	4,129	1.99	0.67	0.80	0.74	C
	16~17	323	5,234	14,777	5,557	591	3,090	11,355	3,681	1.83	0.59	0.77	0.66	C
	17~18	318	5,234	14,772	5,552	538	2,463	10,675	3,001	1.69	0.47	0.72	0.54	B

註：需供比等級對照表請參閱表 1-9。

三、歷年停車供需說明

此地點為本年度首次調查，尚無前兩期調查之尖峰小時停車供需數及需供比等資料。

5.1.12 中正紀念堂停車供需分析

一、基本資料概述

「中正紀念堂」外圍主要道路為「仁愛路、杭州南路、愛國東路、中山南路」，調查時段為假日 09 時至 18 時，共計 9 小時。有關中正紀念堂分區範圍示意圖詳如圖 5-118 所示。



圖 5-118 中正紀念堂分區範圍示意圖

二、停車供需分析

1. 停車供給現況

(1) 汽車

中正紀念堂汽車停車供給現況詳如圖 5-119 所示，其中路外建物附設停車空間所佔比例最高 1,923 格(61.50%)，其次為路外停車場 1,045 格(33.42%)。

(2) 機車

中正紀念堂機車停車供給現況詳如圖 5-120 所示，其中所路外建物附設停車空間佔比例最高 2,002 格(57.09%)，其次為人行道有格位 465 格(13.26%)。

2. 實際停車數量現況

(1) 汽車

中正紀念堂汽車實際停車數量現況詳如圖 5-121 所示，以路外建物附設停車空間停放 1,526 輛(60.85%)為最高，路外停車場停放 775 輛(30.90%)次之。

(2) 機車

中正紀念堂機車實際停車數量現況詳如圖 5-122 所示，以路邊違規停放 1,746 輛(56.06%)為最高，人行道有格位停放 352 輛(15.74%)次之。

3. 汽機車尖峰小時實際停車數量現況

(1) 汽車

中正紀念堂汽車停車尖峰小時發生於 16:00~17:00。尖峰小時停車供給為 3,127 格，實際停車數量為 2,508 輛，停車需供比為 0.80，如圖 5-123 所示。

(2) 機車

中正紀念堂機車停車尖峰小時發生於 15:00~16:00。尖峰小時停車供給為 3,507 格，實際停車數量為 2,708 輛，停車需供比為 0.77，如圖 5-124 所示。

4. 汽機車違規停放地點分析

(1) 汽車

彙整調查資料汽車違規停車地點，主要以停放紅黃線為主，共 53 件(佔違規件數百分比 79.10%)，如圖 5-125 所示。

(2) 機車

彙整調查資料機車違規停車地點，主要以違規停放騎樓為主，共 49 件(佔違規件數百分比 81.67%)，如圖 5-126 所示。

5. 汽機車停車供需分析

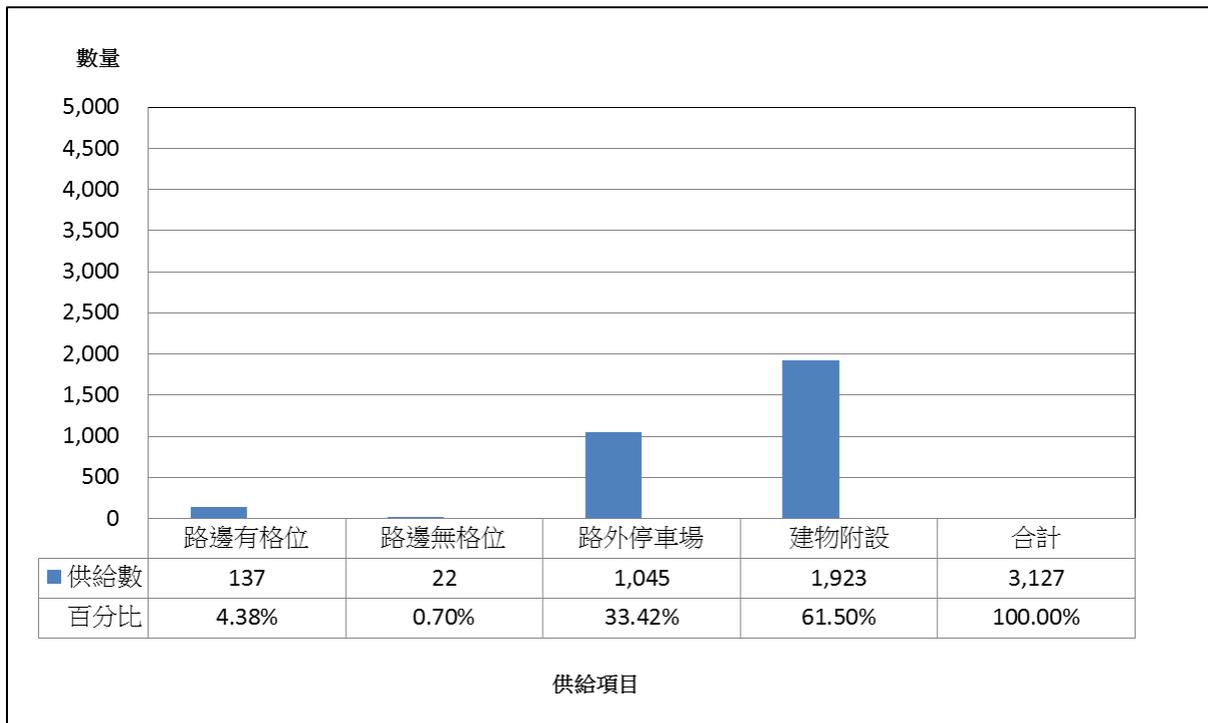
中正紀念堂之汽機車停車供需分時統計表如表 5-22 所示。

(1) 汽車

彙整中正紀念堂調查資料計算需供比，其停車需供比值最大為 0.80，整體而言，本區汽車供給尚可滿足需求，其中路邊供給不足，且有違規停放數量，顯示路邊需求大於供給，而路外停車場則有許多空間未被利用。

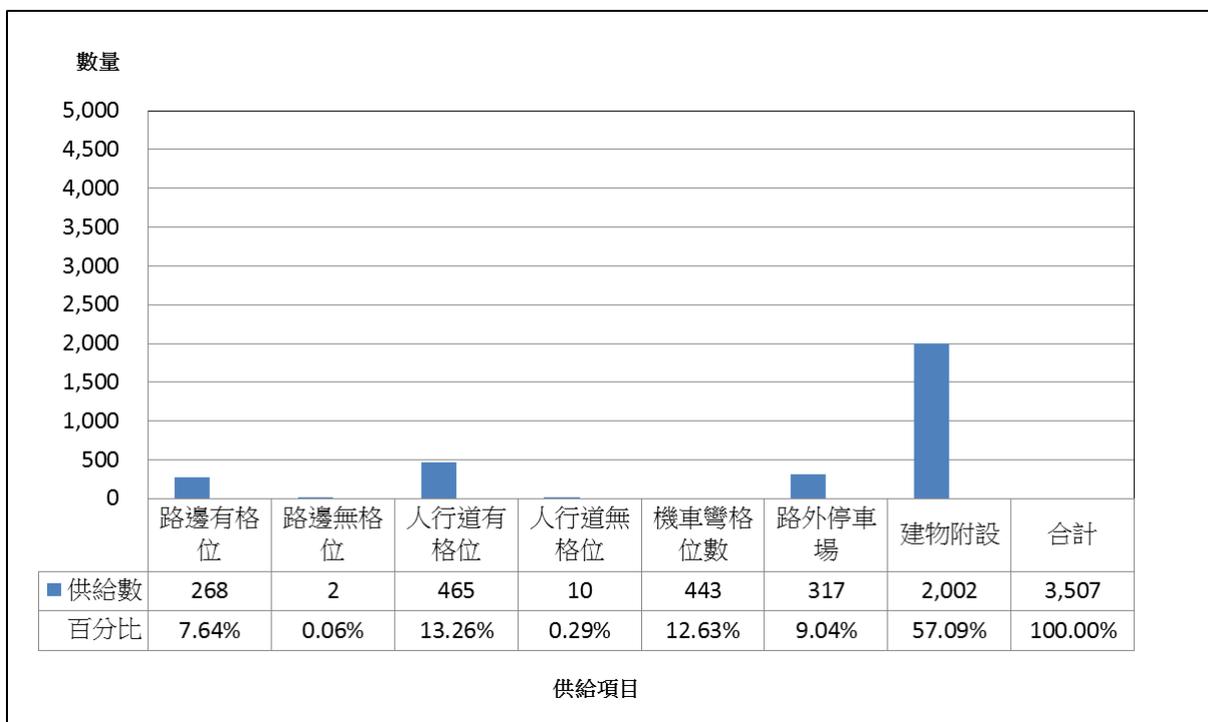
(2) 機車

彙整中正紀念堂調查資料計算需供比，其停車需供比值最大為 0.77，整體而言，本區機車供給尚可滿足需求，路邊及路外停車供給空間皆無虞。



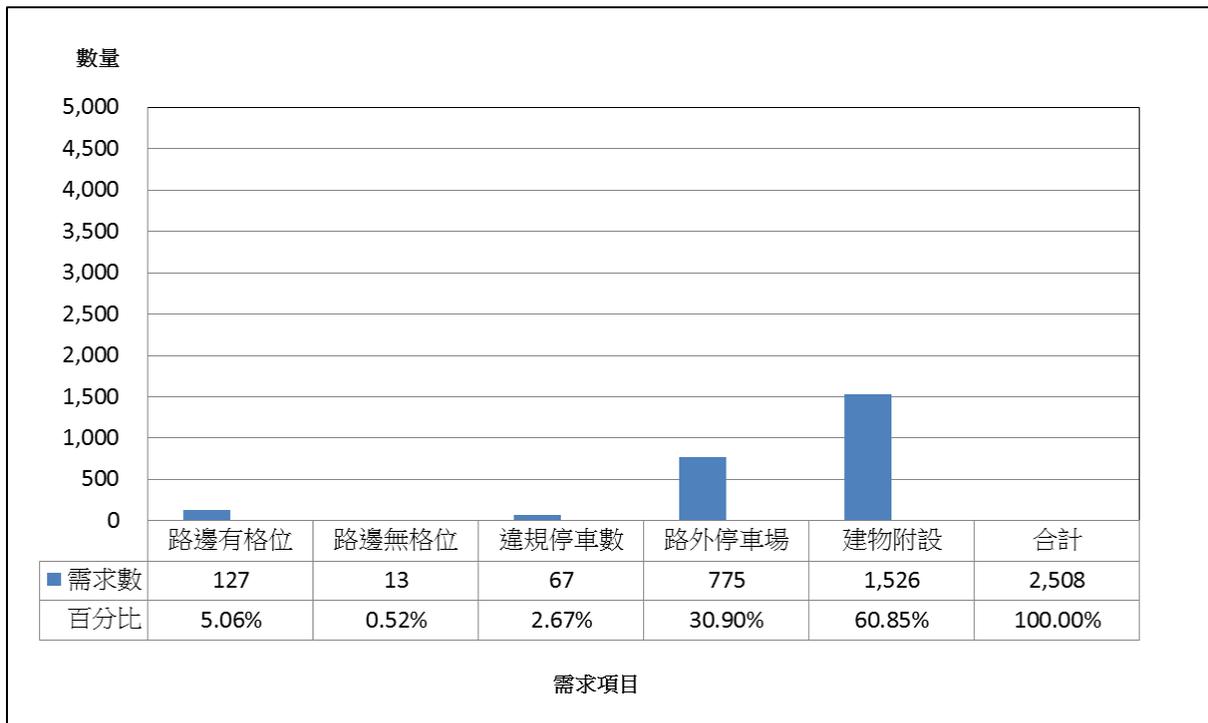
註：1.以汽車停車尖峰小時(16:00~17:00)之供給數量表示。2.單位：格。

圖 5-119 中正紀念堂汽車停車供給現況圖



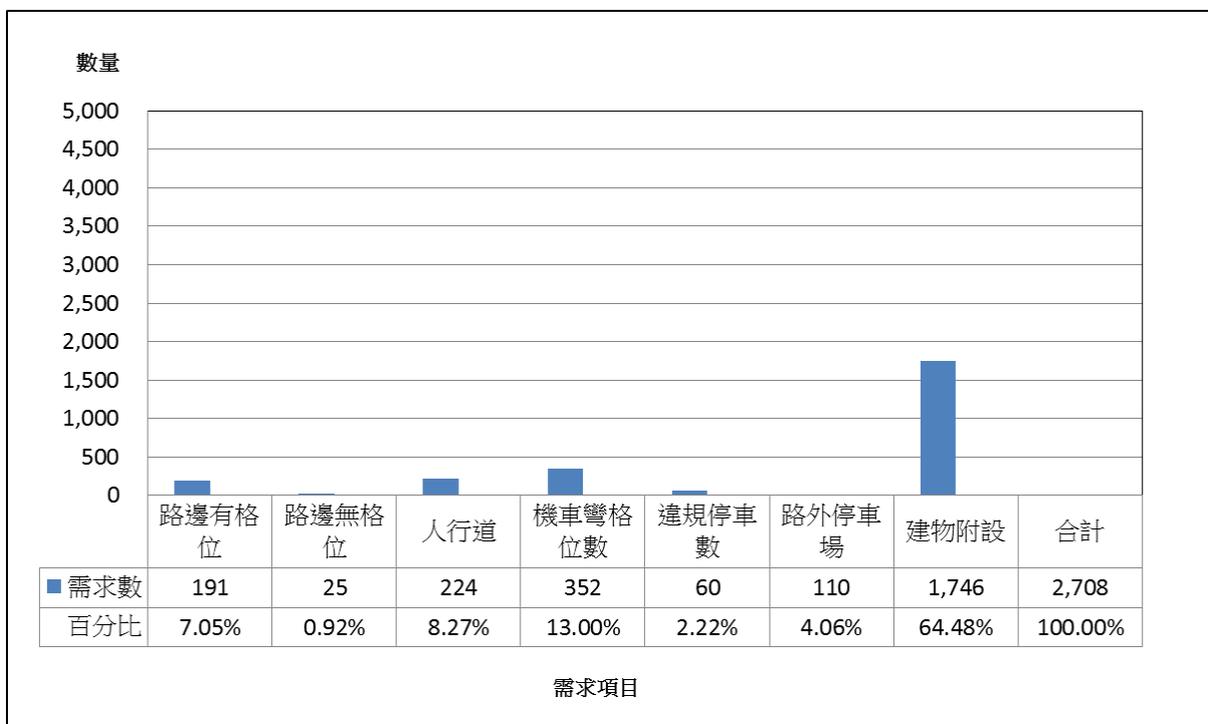
註：1.以機車停車尖峰小時(15:00~16:00)之供給數量表示。2.單位：格。

圖 5-120 中正紀念堂機車停車供給現況圖



註：1.以汽車停車尖峰小時(16:00~17:00)之需求數量表示。2.單位：輛。

圖 5-121 中正紀念堂汽車停車需求現況圖



註：1.以機車停車尖峰小時(15:00~16:00)之需求數量表示。2.單位：輛。

圖 5-122 中正紀念堂機車停車需求現況圖

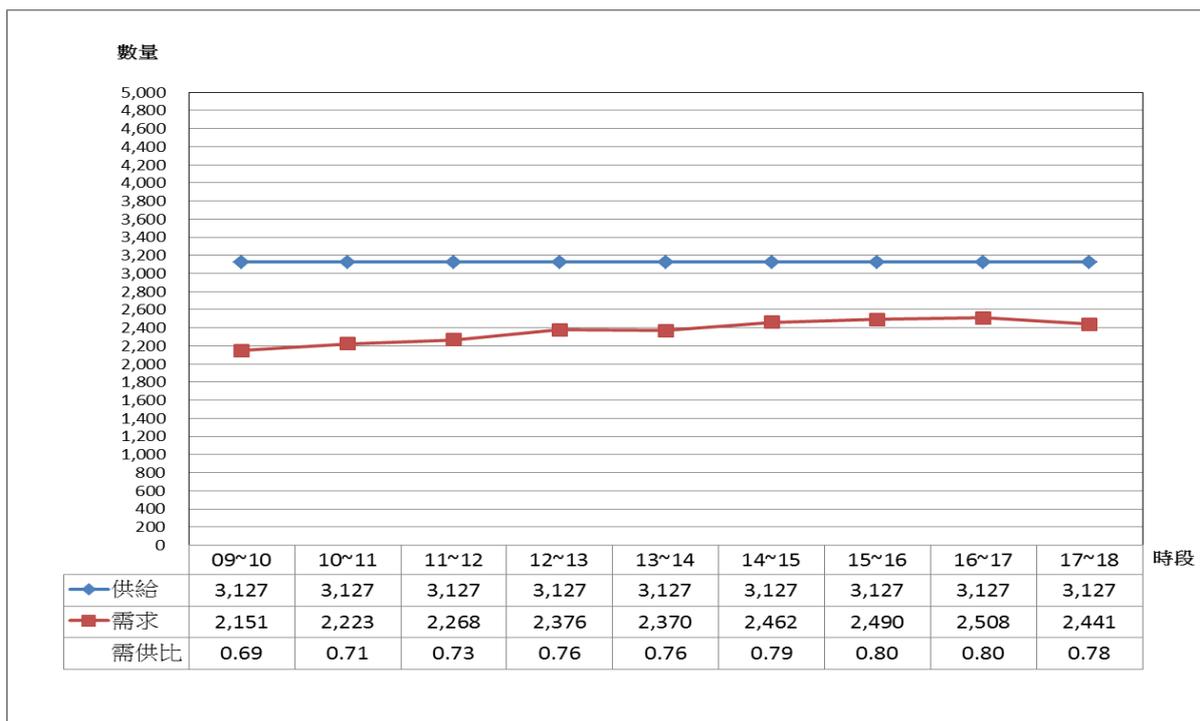


圖 5-123 中正紀念堂汽車停車需供分時圖

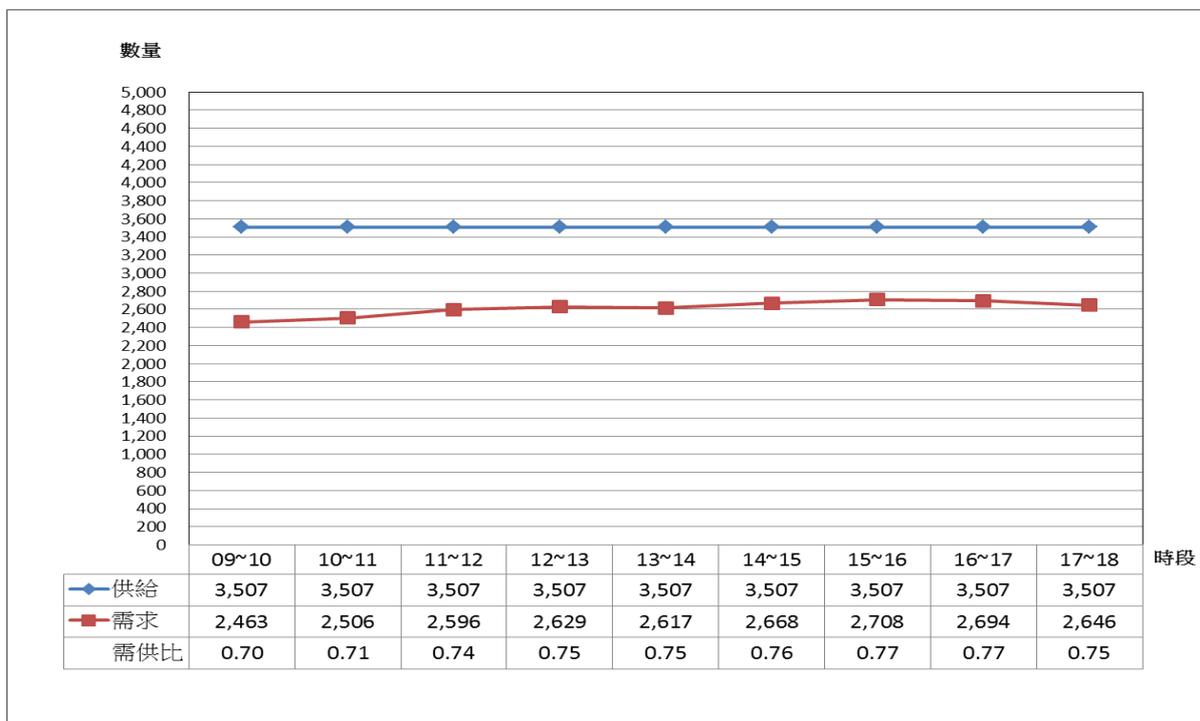
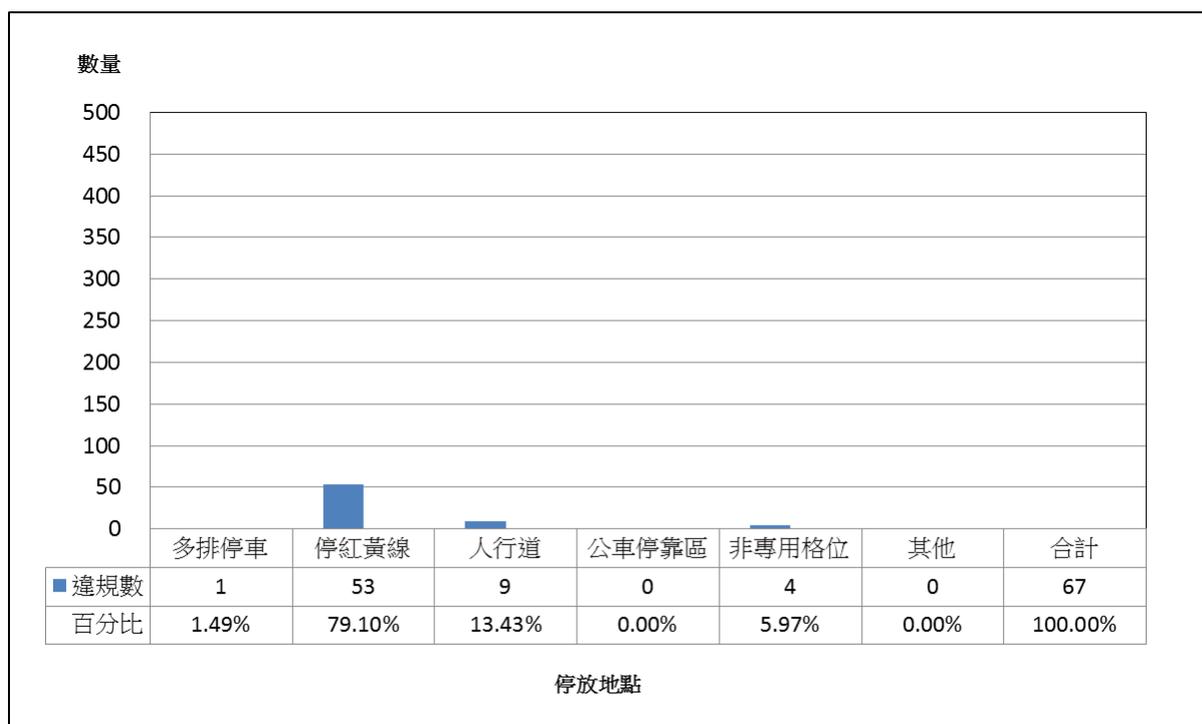
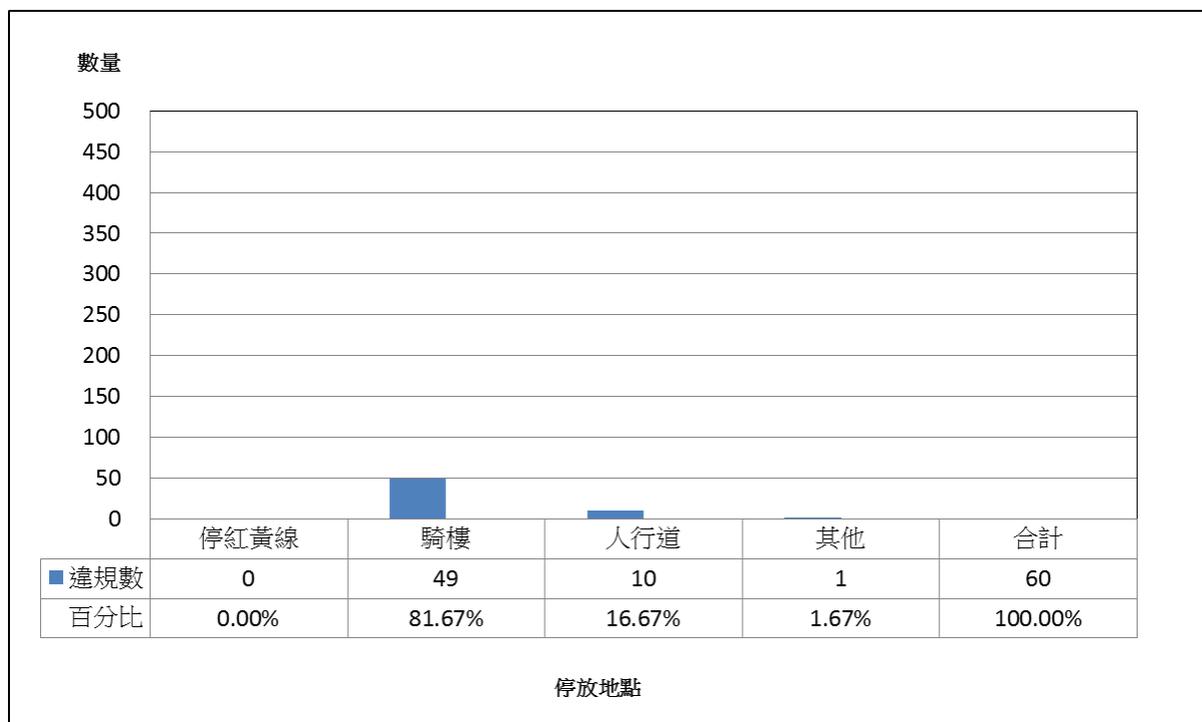


圖 5-124 中正紀念堂機車停車需供分時圖



註：1.以汽車停車尖峰小時(16:00~17:00)之違規數量表示。2.單位：輛。

圖 5-125 中正紀念堂汽車違規停放地點示意圖



註：1.以機車停車尖峰小時(15:00~16:00)之違規數量表示。2.單位：輛。

圖 5-126 中正紀念堂機車違規停放地點示意圖

表 5-22 中正紀念堂汽機車停車供需分時統計表

單位：格/輛

時段	供給數量				需求數量				需供比值				需供比 等級 (含建物 附設)	
	路邊	路外	小計 A (含建物 附設)	小計 B (未含建 物附設)	路邊	路外	小計 A (含建物 附設)	小計 B (未含建 物附設)	路邊	路外	小計 A (含建物 附設)	小計 B (未含建 物附設)		
汽 車	09~10	159	1,045	3,127	1,204	185	440	2,151	625	1.16	0.42	0.69	0.52	B
	10~11	159	1,045	3,127	1,204	194	503	2,223	697	1.22	0.48	0.71	0.58	B
	11~12	159	1,045	3,127	1,204	194	548	2,268	742	1.22	0.52	0.73	0.62	B
	12~13	159	1,045	3,127	1,204	201	649	2,376	850	1.26	0.62	0.76	0.71	C
	13~14	159	1,045	3,127	1,204	194	650	2,370	844	1.22	0.62	0.76	0.70	C
	14~15	159	1,045	3,127	1,204	204	732	2,462	936	1.28	0.70	0.79	0.78	C
	15~16	159	1,045	3,127	1,204	207	757	2,490	964	1.30	0.72	0.80	0.80	C
	16~17	159	1,045	3,127	1,204	207	775	2,508	982	1.30	0.74	0.80	0.82	C
	17~18	159	1,045	3,127	1,204	199	716	2,441	915	1.25	0.69	0.78	0.76	C
機 車	09~10	1,188	317	3,507	1,505	583	134	2,463	717	0.49	0.42	0.70	0.48	B
	10~11	1,188	317	3,507	1,505	626	134	2,506	760	0.53	0.42	0.71	0.50	B
	11~12	1,188	317	3,507	1,505	715	135	2,596	850	0.60	0.43	0.74	0.56	B
	12~13	1,188	317	3,507	1,505	752	131	2,629	883	0.63	0.41	0.75	0.59	B
	13~14	1,188	317	3,507	1,505	755	116	2,617	871	0.64	0.37	0.75	0.58	B
	14~15	1,188	317	3,507	1,505	809	113	2,668	922	0.68	0.36	0.76	0.61	C
	15~16	1,188	317	3,507	1,505	852	110	2,708	962	0.72	0.35	0.77	0.64	C
	16~17	1,188	317	3,507	1,505	825	123	2,694	948	0.69	0.39	0.77	0.63	C
	17~18	1,188	317	3,507	1,505	784	116	2,646	900	0.66	0.37	0.75	0.60	C

註：需供比等級對照表請參閱表 1-9。

三、歷年停車供需說明

本期與前二期調查之尖峰小時停車供需數及需供比如表 5-23 所示。

表 5-23 中正紀念堂歷年調查之尖峰小時供需數量比較

調查年度	汽車				機車			
	供給數	需求數	需供比	等級	供給數	需求數	需供比	等級
104	3,419	2,700	0.79	C	2,711	2,004	0.74	B
106	3,412	2,806	0.82	C	2,983	2,190	0.73	B
108	3,127	2,508	0.80	C	3,507	2,708	0.77	C

資料來源:本計畫彙整。

1. 汽車

本年度中正紀念堂調查之範圍有含概外圍道路之雙向街廓，調查時間由 09~19 時調整為 09~18 時，就汽車停車現況而言，本(108)年度之停車需供比值與歷年度相比變化不大，106 年度之需供比最大值(0.82)發生於 15-16 時，本(108)年度之需供比最大值(0.80)發生於 16-17 時。歷年停車需供比介於 0.68~0.82，顯示此地點汽車停車供給皆尚可滿足需求，詳如圖 5-127 所示。

2. 機車

本年度中正紀念堂調查之範圍有含概外圍道路之雙向街廓，調查時間由 09~19 時調整為 09~18 時，就機車停車現況而言，本(108)年度之停車需供比值與歷年度相比變化不大，106 年度之需供比最大值(0.73)發生於 15-16 時，本(108)年度之需供比最大值(0.77)亦發生於 15-16 時，歷年停車需供比介於 0.69~0.77，顯示此地點機車停車供給皆尚可滿足需求，詳如圖 5-128 所示。

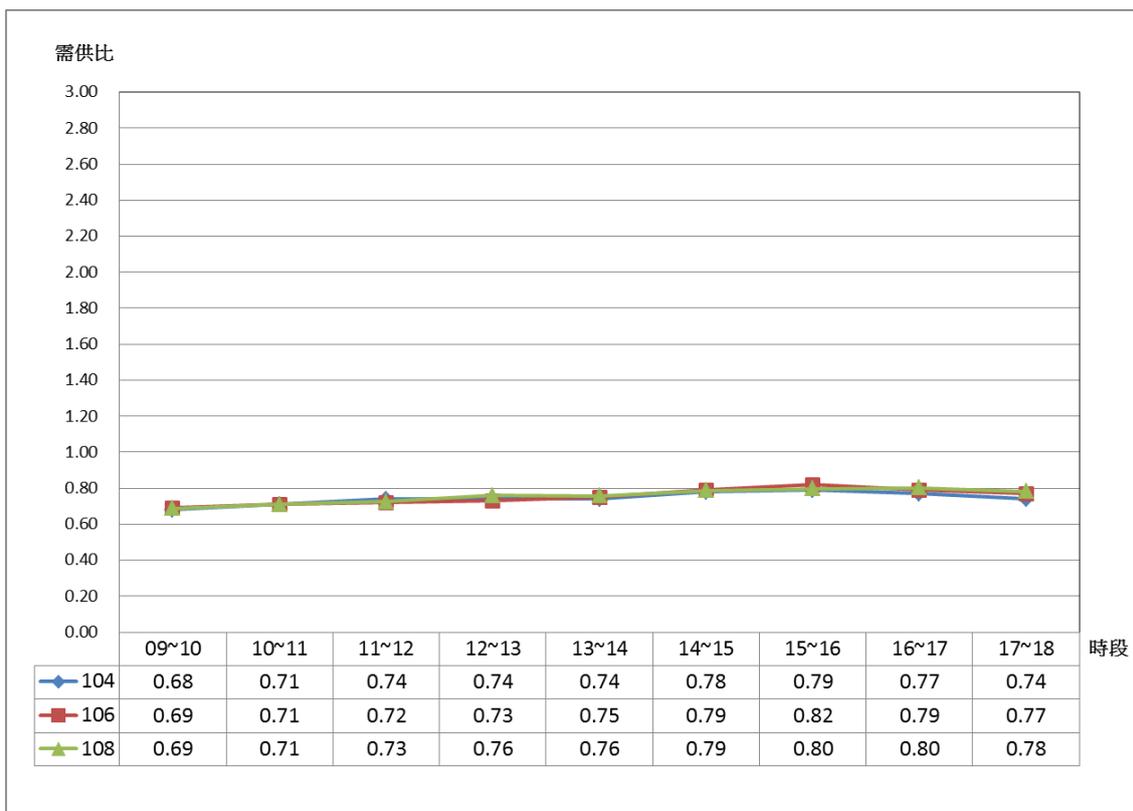


圖 5-127 中正紀念堂歷年汽車需供比分時圖

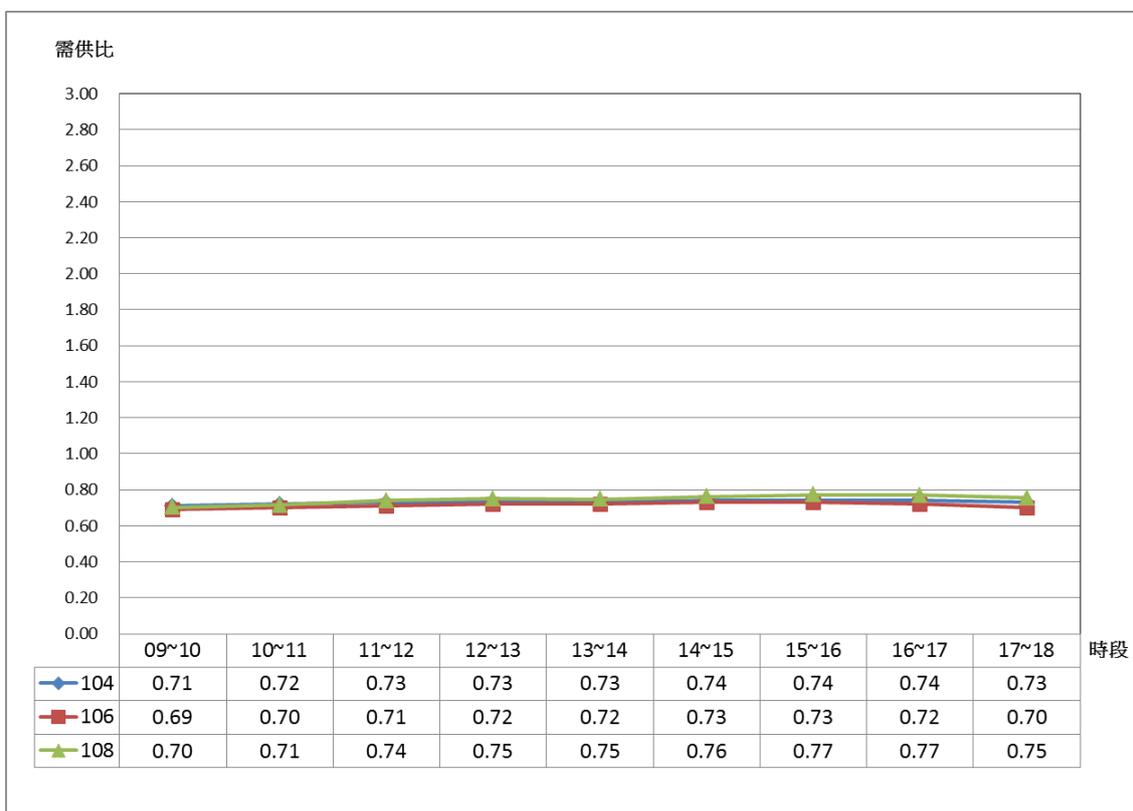


圖 5-128 中正紀念堂歷年機車需供比分時圖

5.1.13 貓空纜車停車供需分析

一、基本資料概述

「貓空纜車」外圍主要道路為「動物園站、指南宮站、貓空站周邊 300 公尺範圍」，調查時段為假日 09 時至 21 時，共計 12 小時。有關貓空纜車分區範圍示意圖詳如圖 5-129 所示。

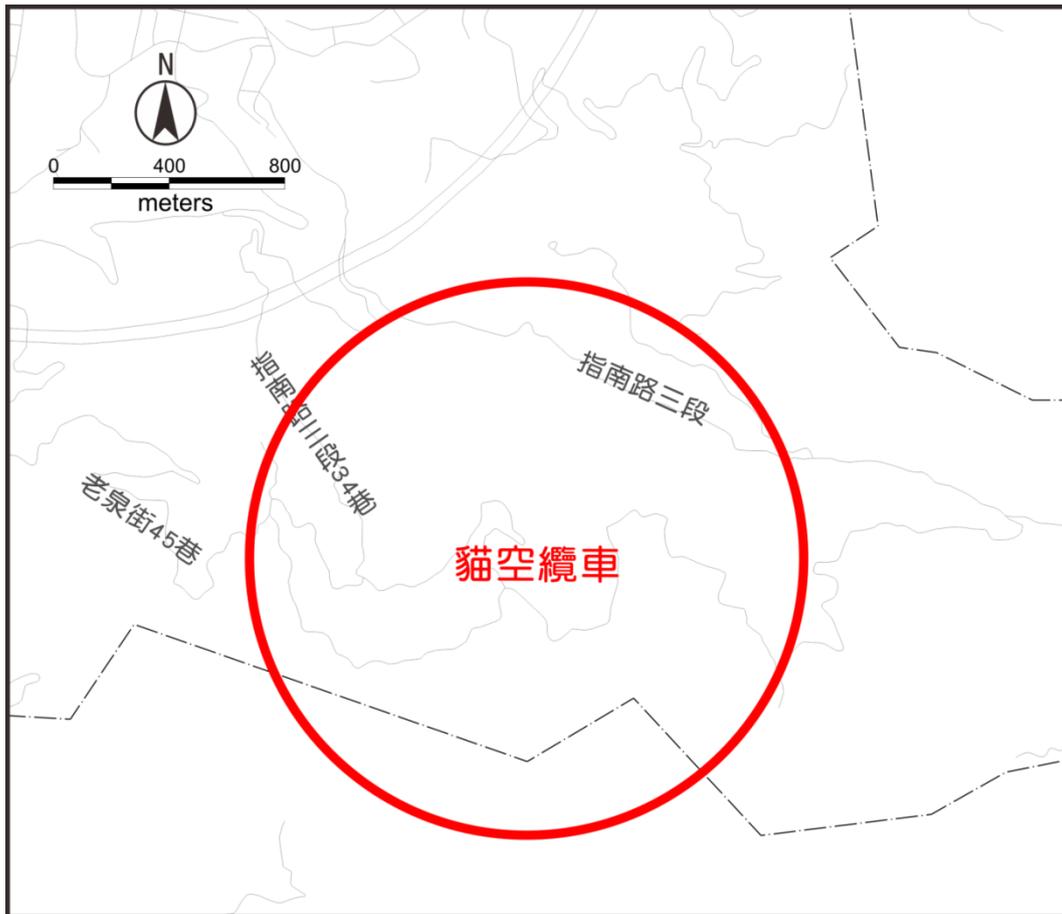


圖 5-129 貓空纜車分區範圍示意圖

二、停車供需分析

1. 停車供給現況

(1) 汽車

貓空纜車汽車停車供給現況詳如圖 5-130 所示，其中路邊無格位所佔比例最高 380 格(61.50%)，其次為路外停車場 159 格(29.50%)。

(2) 機車

貓空纜車機車停車供給現況詳如圖 5-131 所示，其中所路邊無格位所佔比例最高 318 格(91.91%)，其次為路外停車場 25 格(7.23%)。

2. 實際停車數量現況

(1) 汽車

貓空纜車汽車實際停車數量現況詳如圖 5-132 所示，以路邊無格位停放 147 輛(56.32%)為最高，路外停車場停放 84 輛(32.18%)次之。

(2) 機車

貓空纜車機車實際停車數量現況詳如圖 5-133 所示，以路邊無格位停放 68 輛(50.37%)為最高，路邊違規停放 36 輛(26.67%)次之。

3. 汽機車尖峰小時實際停車數量現況

(1) 汽車

貓空纜車汽車停車尖峰小時發生於 14:00~15:00。尖峰小時停車供給為 539 格，實際停車數量為 261 輛，停車需供比為 0.48，如圖 5-134 所示。

(2) 機車

貓空纜車機車停車尖峰小時發生於 17:00~18:00。尖峰小時停車供給為 346 格，實際停車數量為 135 輛，停車需供比為 0.39，如圖 5-135 所示。

4. 汽機車違規停放地點分析

(1) 汽車

彙整調查資料汽車違規停車地點，主要以停放人行道為主，共 16 件(佔違規件數百分比 53.33%)，如圖 5-136 所示。

(2) 機車

彙整調查資料機車違規停車地點，主要以違規停放紅黃線為主，共 34 件(佔違規件數百分比 94.44%)，如圖 5-137 所示。

5. 汽機車停車供需分析

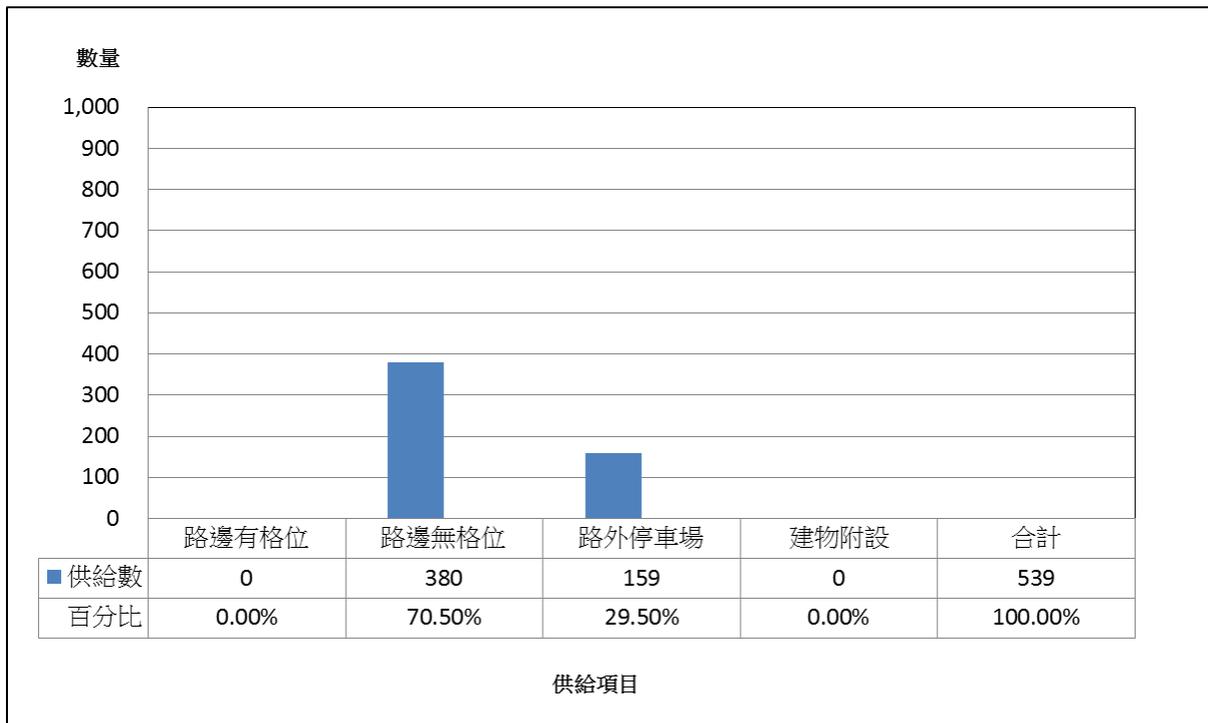
貓空纜車之汽機車停車供需分時統計表如表 5-24 所示。

(1) 汽車

彙整貓空纜車調查資料計算需供比，其停車需供比值最大為 0.50，整體而言，本區汽車供給尚可滿足需求，路邊及路外停車供給空間皆無虞。

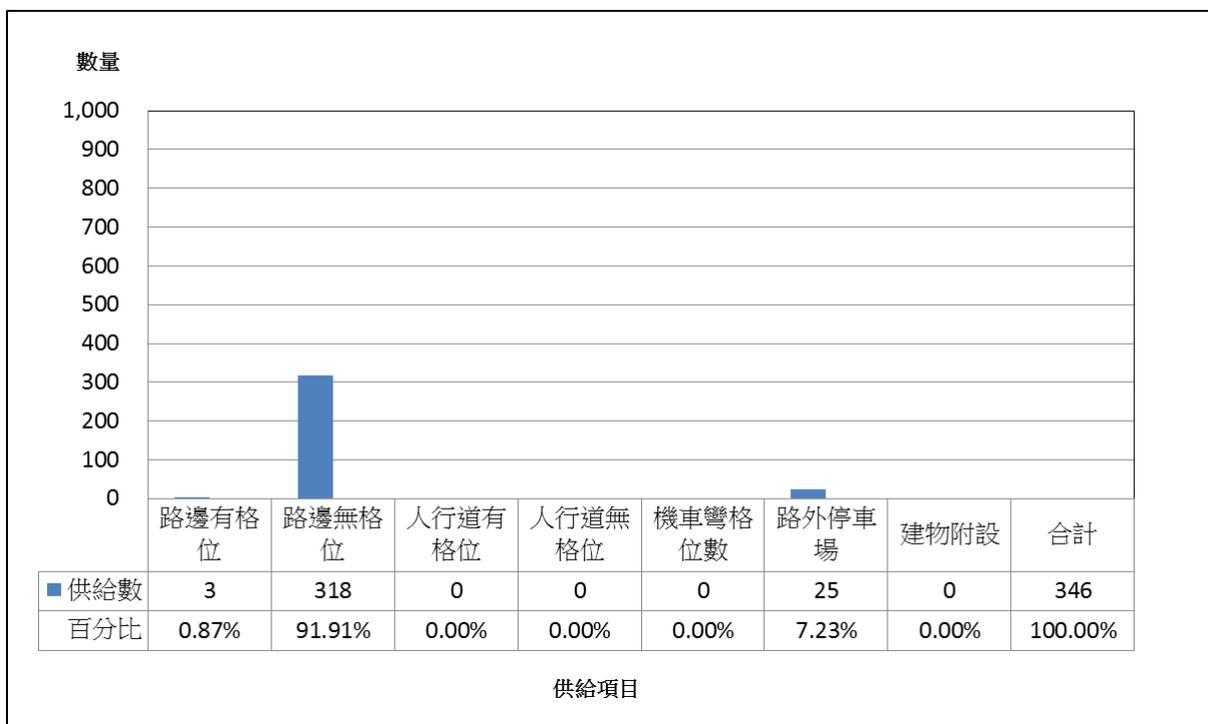
(2) 機車

彙整貓空纜車調查資料計算需供比，其停車需供比值最大為 0.58，整體而言，本區機車供給尚可滿足需求，其中路邊停車供給空間無虞，而路外停車需供比則已達飽和狀態。



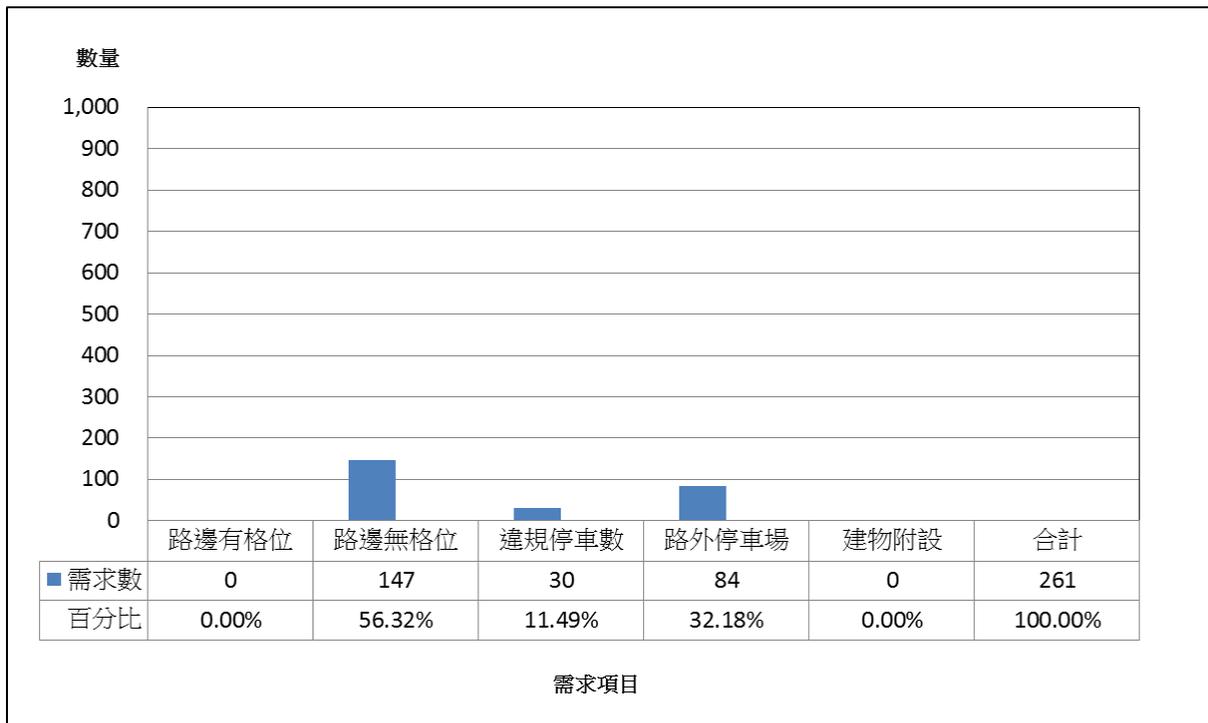
註：1.以汽車停車尖峰小時(14:00~15:00)之供給數量表示。2.單位：格。

圖 5-130 貓空纜車汽車停車供給現況圖



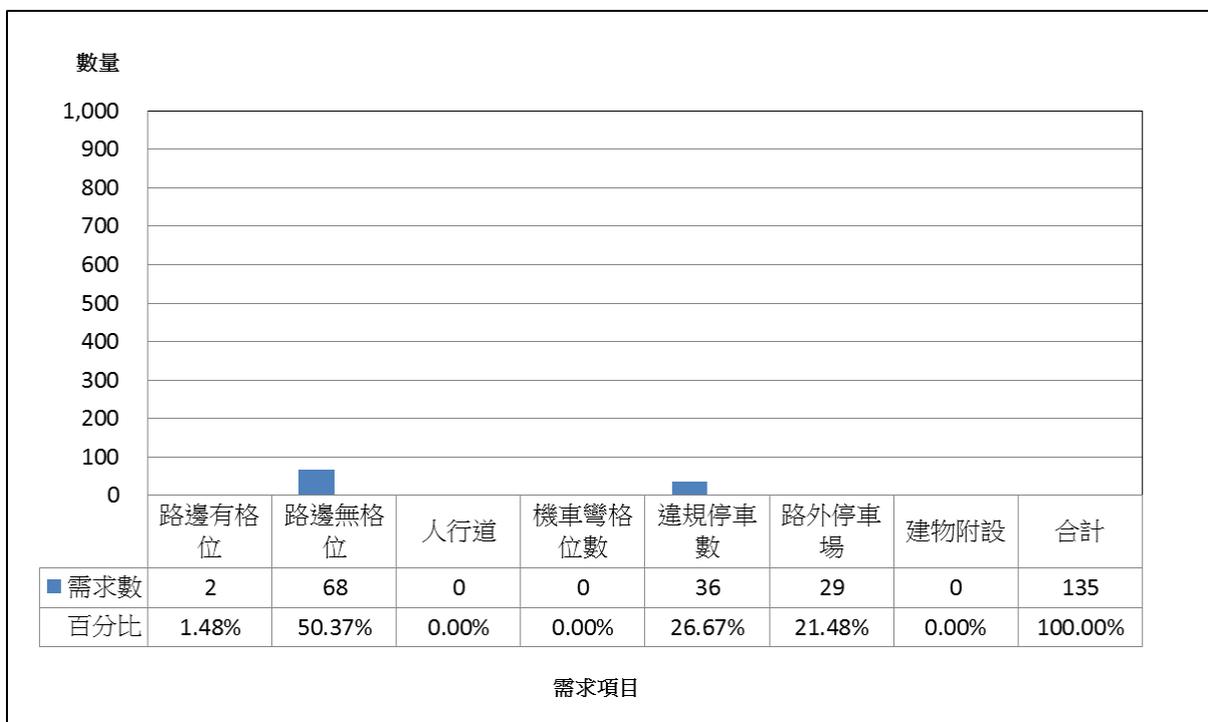
註：1.以機車停車尖峰小時(17:00~18:00)之供給數量表示。2.單位：格。

圖 5-131 貓空纜車機車停車供給現況圖



註：1.以汽車停車尖峰小時(14:00~15:00)之需求數量表示。2.單位：輛。

圖 5-132 貓空纜車汽車停車需求現況圖



註：1.以機車停車尖峰小時(17:00~18:00)之需求數量表示。2.單位：輛。

圖 5-133 貓空纜車機車停車需求現況圖

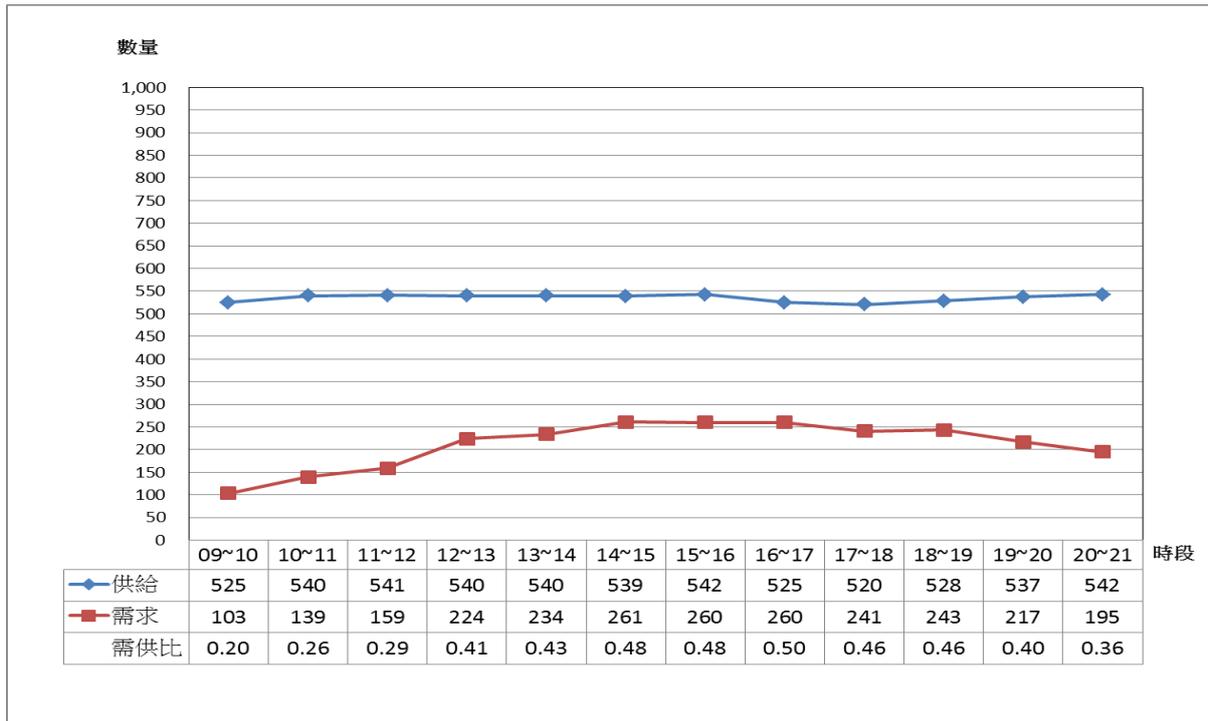


圖 5-134 貓空纜車汽車停車需供分時圖

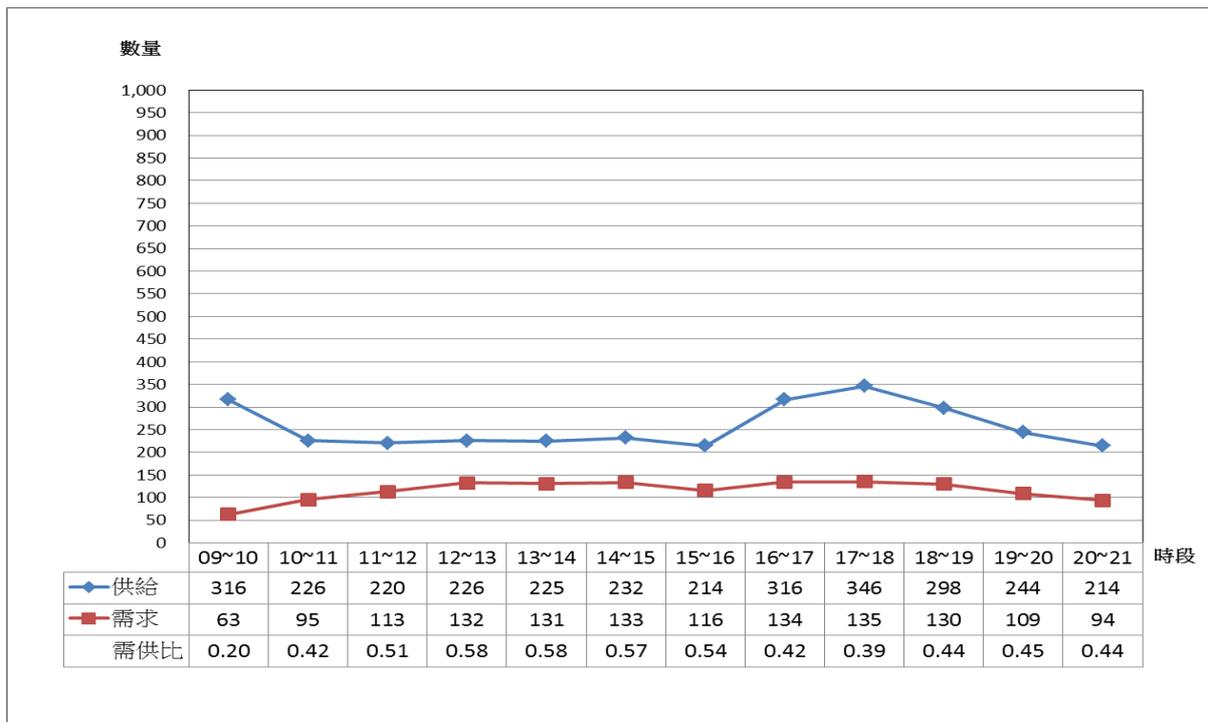
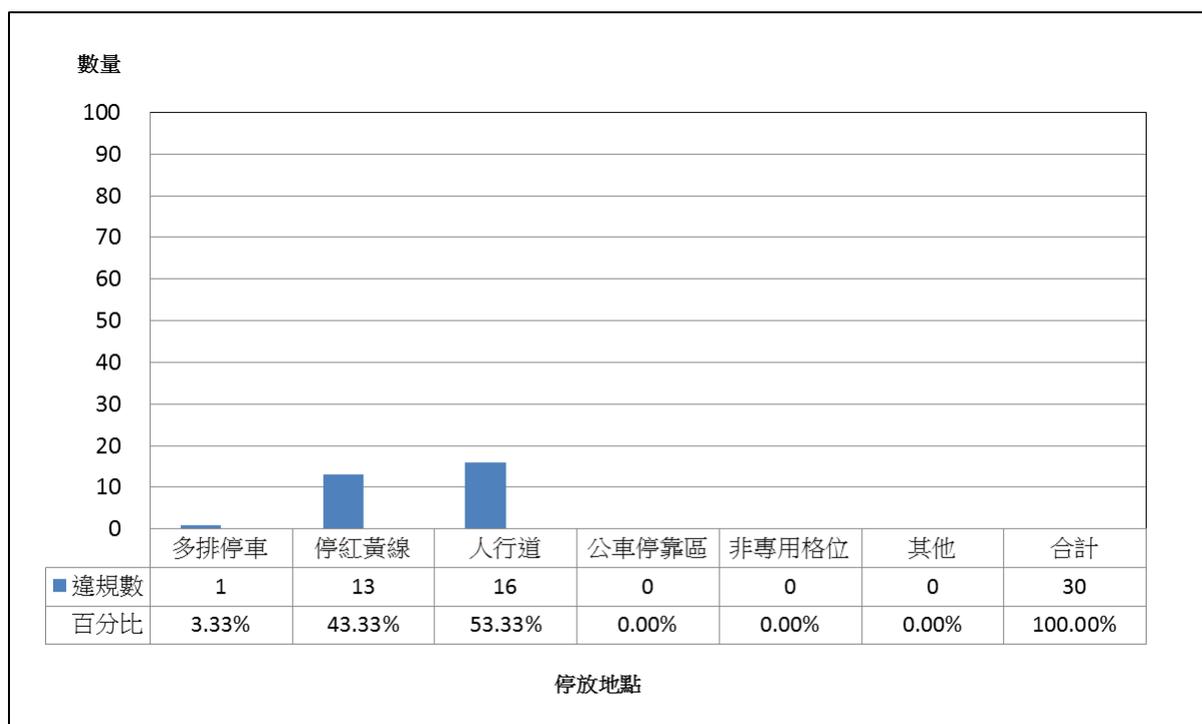
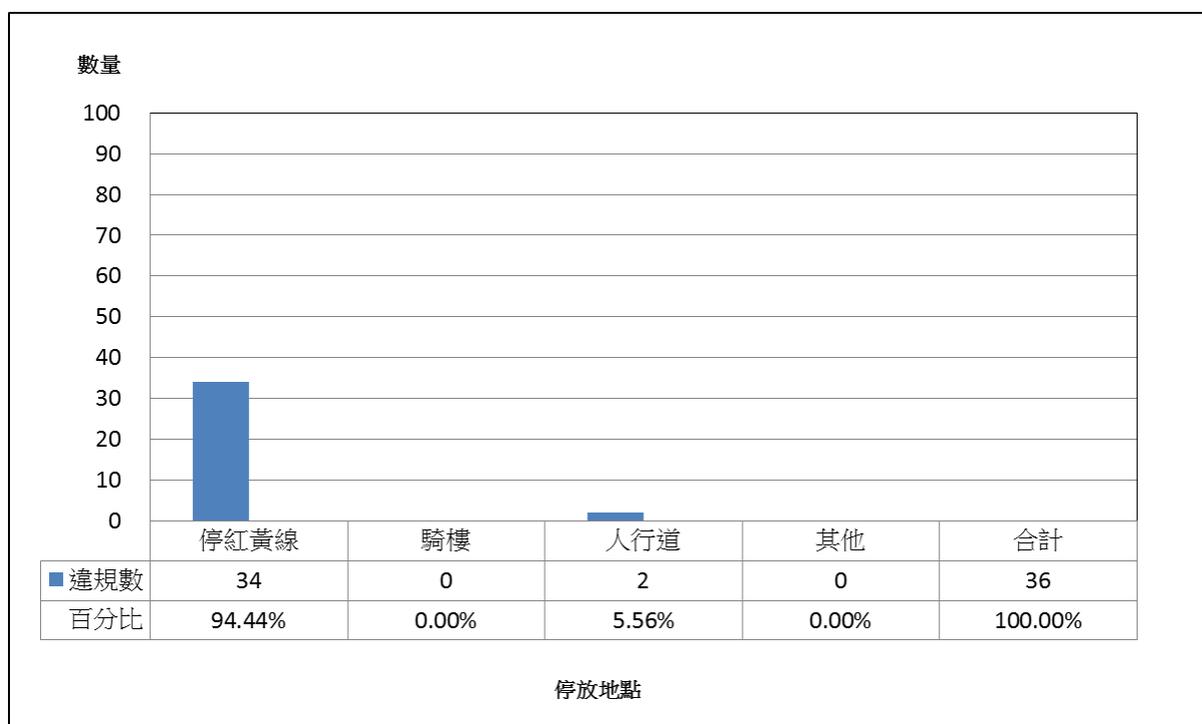


圖 5-135 貓空纜車機車停車需供分時圖



註：1.以汽車停車尖峰小時(14:00~15:00)之違規數量表示。2.單位：輛。

圖 5-136 貓空纜車汽車違規停放地點示意圖



註：1.以機車停車尖峰小時(17:00~18:00)之違規數量表示。2.單位：輛。

圖 5-137 貓空纜車機車違規停放地點示意圖

表 5-24 貓空纜車汽機車停車供需分時統計表

單位：格/輛

時段	供給數量				需求數量				需供比值				需供比 等級 (含建物 附設)	
	路邊	路外	小計 A (含建物 附設)	小計 B (未含建 物附設)	路邊	路外	小計 A (含建物 附設)	小計 B (未含建 物附設)	路邊	路外	小計 A (含建物 附設)	小計 B (未含建 物附設)		
汽 車	09~10	366	159	525	525	68	35	103	103	0.19	0.22	0.20	0.20	A
	10~11	381	159	540	540	95	44	139	139	0.25	0.28	0.26	0.26	A
	11~12	382	159	541	541	111	48	159	159	0.29	0.30	0.29	0.29	A
	12~13	381	159	540	540	162	62	224	224	0.43	0.39	0.41	0.41	A
	13~14	381	159	540	540	167	67	234	234	0.44	0.42	0.43	0.43	A
	14~15	380	159	539	539	177	84	261	261	0.47	0.53	0.48	0.48	A
	15~16	383	159	542	542	174	86	260	260	0.45	0.54	0.48	0.48	A
	16~17	366	159	525	525	178	82	260	260	0.49	0.52	0.50	0.50	A
	17~18	361	159	520	520	171	70	241	241	0.47	0.44	0.46	0.46	A
	18~19	369	159	528	528	175	68	243	243	0.47	0.43	0.46	0.46	A
	19~20	378	159	537	537	164	53	217	217	0.43	0.33	0.40	0.40	A
20~21	383	159	542	542	145	50	195	195	0.38	0.31	0.36	0.36	A	
機 車	09~10	291	25	316	316	56	7	63	63	0.19	0.28	0.20	0.20	A
	10~11	201	25	226	226	74	21	95	95	0.37	0.84	0.42	0.42	A
	11~12	195	25	220	220	88	25	113	113	0.45	1.00	0.51	0.51	B
	12~13	201	25	226	226	107	25	132	132	0.53	1.00	0.58	0.58	B
	13~14	200	25	225	225	106	25	131	131	0.53	1.00	0.58	0.58	B
	14~15	207	25	232	232	108	25	133	133	0.52	1.00	0.57	0.57	B
	15~16	189	25	214	214	92	24	116	116	0.49	0.96	0.54	0.54	B
	16~17	291	25	316	316	106	28	134	134	0.36	1.12	0.42	0.42	A
	17~18	321	25	346	346	106	29	135	135	0.33	1.16	0.39	0.39	A
	18~19	273	25	298	298	96	34	130	130	0.35	1.36	0.44	0.44	A
	19~20	219	25	244	244	75	34	109	109	0.34	1.36	0.45	0.45	A
20~21	189	25	214	214	61	33	94	94	0.32	1.32	0.44	0.44	A	

註：需供比等級對照表請參閱表 1-9。

三、歷年停車供需說明

本期與前二期調查之尖峰小時停車供需數及需供比如表 5-25 所示。

表 5-25 貓空纜車歷年調查之尖峰小時供需數量比較

調查年度	汽車				機車			
	供給數	需求數	需供比	等級	供給數	需求數	需供比	等級
104	509	314	0.62	B	2,278	200	0.09	A
106	574	214	0.37	A	745	221	0.30	A
108	539	261	0.48	A	346	135	0.39	A

資料來源:本計畫彙整。

1. 汽車

本年度貓空纜車調查之調查時間由 12~22 時調整為 09~21 時，就汽車停車現況而言，本(108)年度與歷年度之停車需供比等級皆維持良好 A 級，106 年度之需供比最大值(0.37)發生於 15-16 時，本(108)年度之需供比最大值(0.50)發生於 16-17 時。歷年停車需供比介於 0.14~0.50，顯示此地點汽車停車供給皆可滿足需求，詳如圖 5-138 所示。

2. 機車

本年度貓空纜車調查之調查時間由 12~22 時調整為 09~21 時，就機車停車現況而言，本(108)年度與歷年度之停車需供比等級皆維持良好 A 級，106 年度之需供比最大值(0.30)發生於 15-16 時，本(108)年度之需供比最大值(0.58)發生於 12-13 時，歷年停車需供比介於 0.05~0.58，顯示此地點機車停車供給皆可滿足需求，詳如圖 5-139 所示。

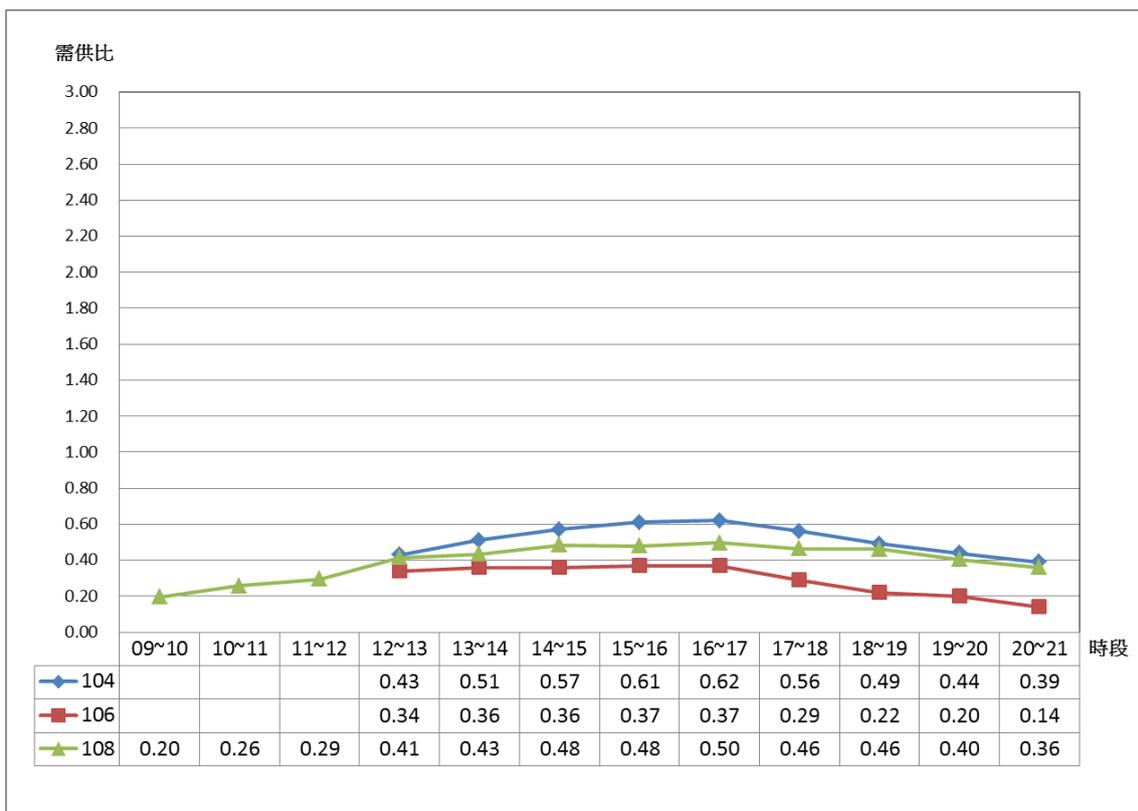


圖 5-138 貓空纜車歷年汽車需供比分時圖

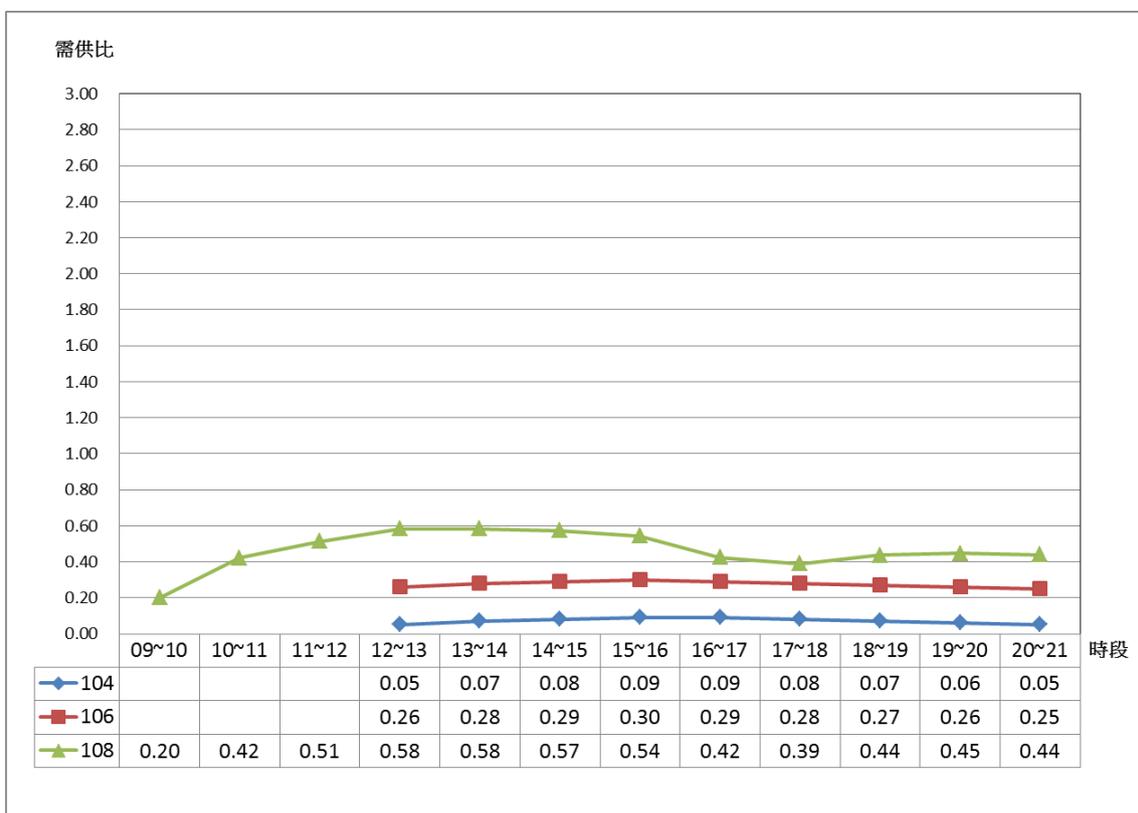


圖 5-139 貓空纜車歷年機車需供比分時圖

5.1.14 市立動物園停車供需分析

一、基本資料概述

「市立動物園」外圍主要道路為「新光路 2 段 10 巷、新光路、捷運木柵機廠(含堤外停車場)」，調查時段為假日 09 時至 18 時，共計 9 小時。有關市立動物園分區範圍示意圖詳如圖 5-140 所示。

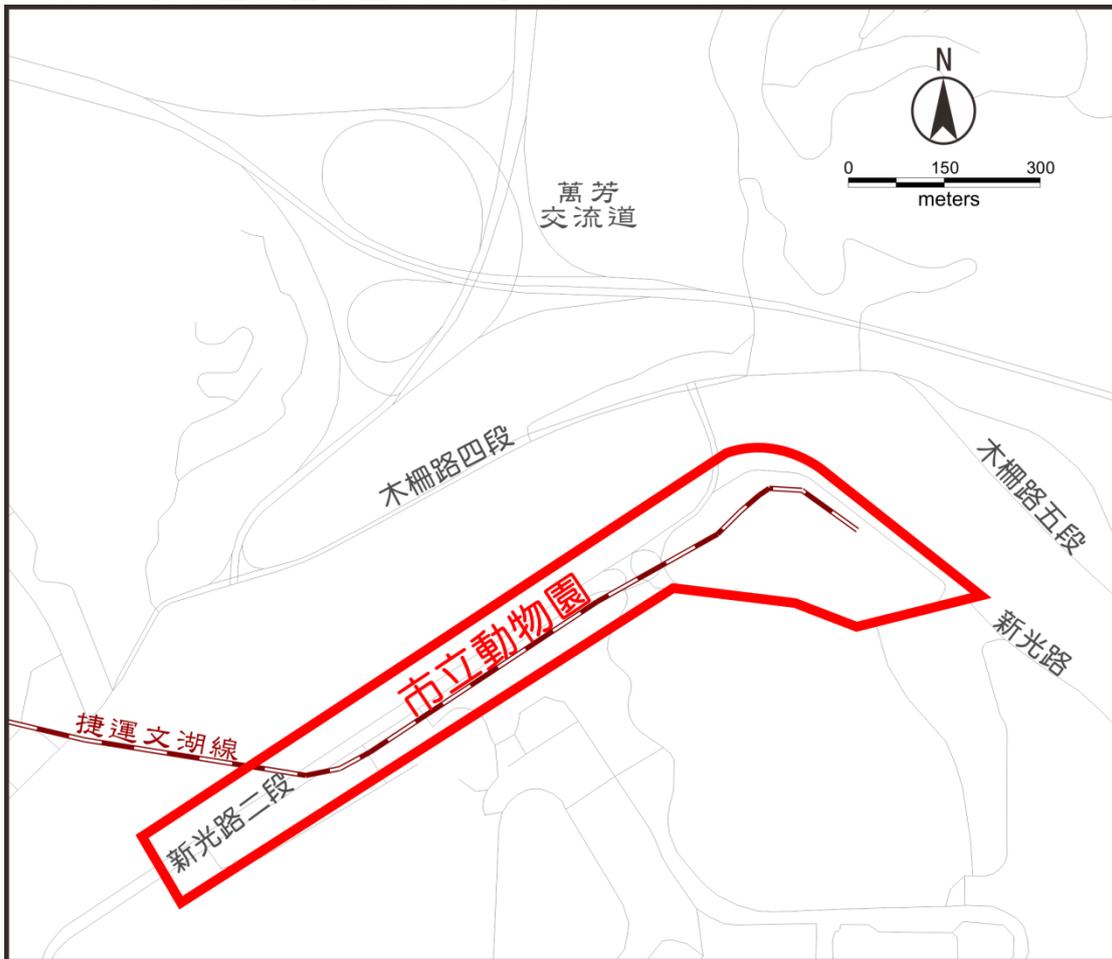


圖 5-140 市立動物園分區範圍示意圖

二、停車供需分析

1. 停車供給現況

(1) 汽車

市立動物園汽車停車供給現況詳如圖 5-141 所示，其中路外停車場所佔比例最高 1,771 格(87.50%)，其次為路外建物附設停車空間 231 格(11.41%)。

(2) 機車

市立動物園機車停車供給現況詳如圖 5-142 所示，其中路外建物附設停車空間所佔比例最高 483 格(49.29%)，其次路外停車場為 302 格(30.82%)。

2. 實際停車數量現況

(1) 汽車

市立動物園汽車實際停車數量現況詳如圖 5-143 所示，以路外停車場停放 1,341 輛(86.96%)為最高，路外建物附設停車空間停放 178 輛(11.54%)次之。

(2) 機車

市立動物園機車實際停車數量現況詳如圖 5-144 所示，以路外建物附設停車空間停放 260 輛(48.78%)為最高，路外停車場停放 143 輛(26.83%)次之。

3. 汽機車尖峰小時實際停車數量現況

(1) 汽車

市立動物園汽車停車尖峰小時發生於 13:00~14:00。尖峰小時停車供給為 2,024 格，實際停車數量為 1,542 輛，停車需供比為 0.76，如圖 5-145 所示。

(2) 機車

市立動物園機車停車尖峰小時發生於 14:00~15:00。尖峰小時停車供給為 980 格，實際停車數量為 533 輛，停車需供比為 0.54，如圖 5-146 所示。

4. 汽機車違規停放地點分析

(1) 汽車

彙整調查資料汽車違規停車地點，主要以停放紅黃線為主，共 12 件(佔違規件數百分比 85.71%)，如圖 5-147 所示。

(2) 機車

彙整調查資料機車違規停車地點，本次市立動物園無機車違規停放。

5. 汽機車停車供需分析

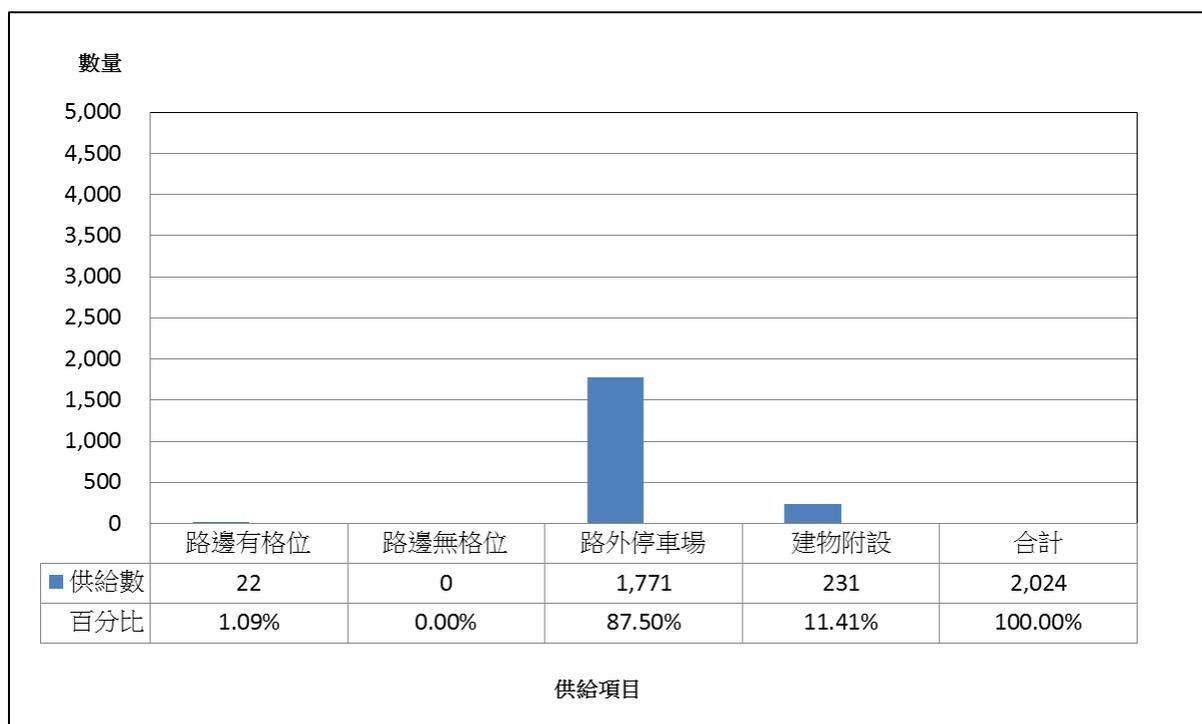
市立動物園之汽機車停車供需分時統計表如表 5-26 所示。

(1) 汽車

彙整市立動物園調查資料計算需供比，其停車需供比值最大為 0.76，整體而言，本區汽車供給尚可滿足需求，其中路邊供給不足，且有違規停放數量，顯示路邊需求大於供給，而路外停車場則尚有許多空間可利用。

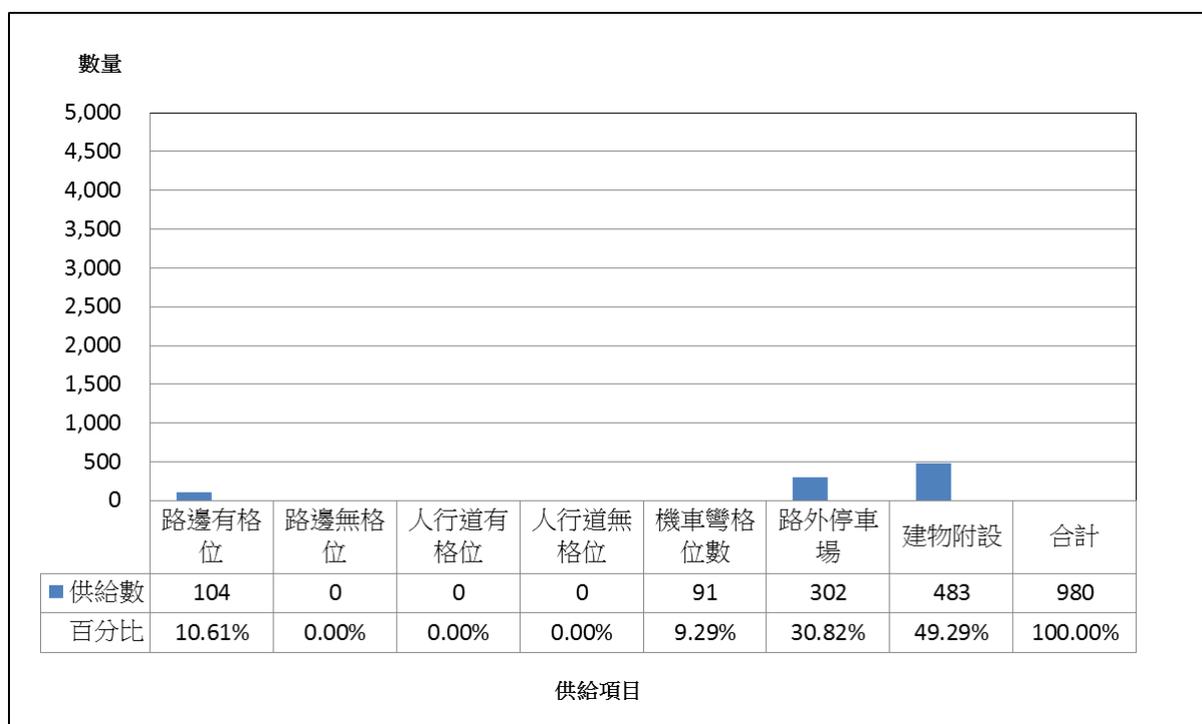
(2) 機車

彙整市立動物園調查資料計算需供比，其停車需供比值最大為 0.54，整體而言，本區機車供給尚可滿足需求，其中路邊及路外停車供給空間皆無虞。



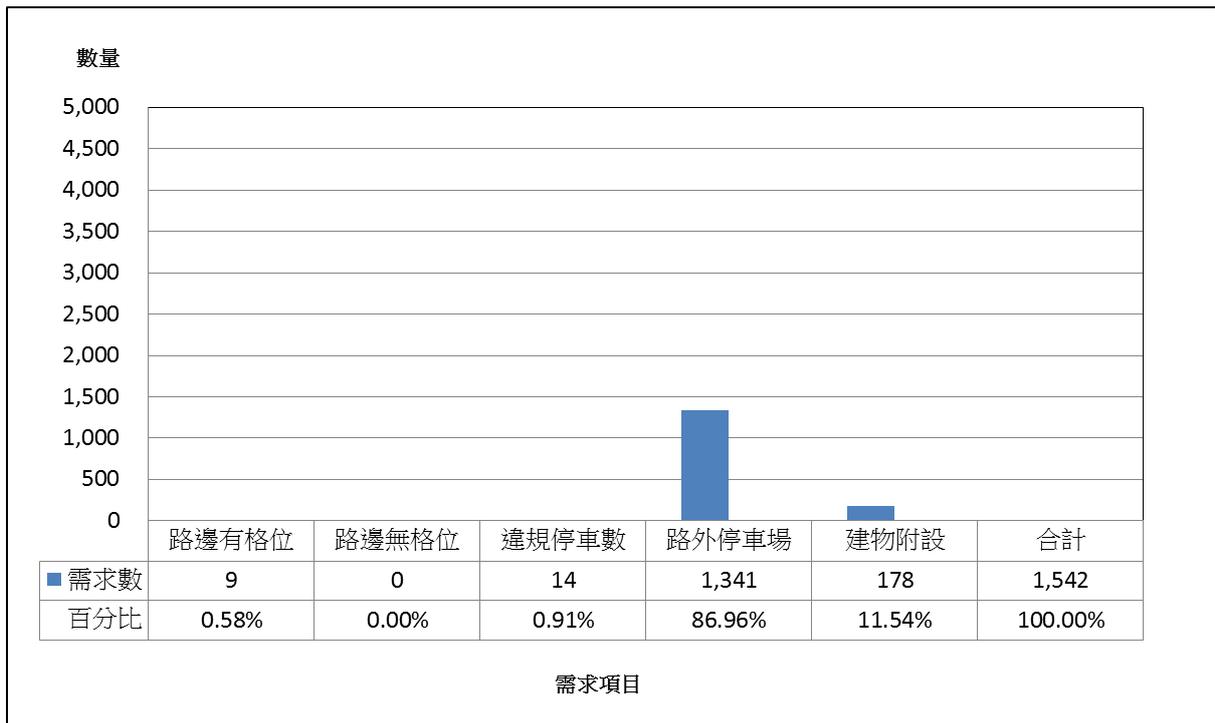
註：1.以汽車停車尖峰小時(13:00~14:00)之供給數量表示。2.單位：格。

圖 5-141 市立動物園汽車停車供給現況圖



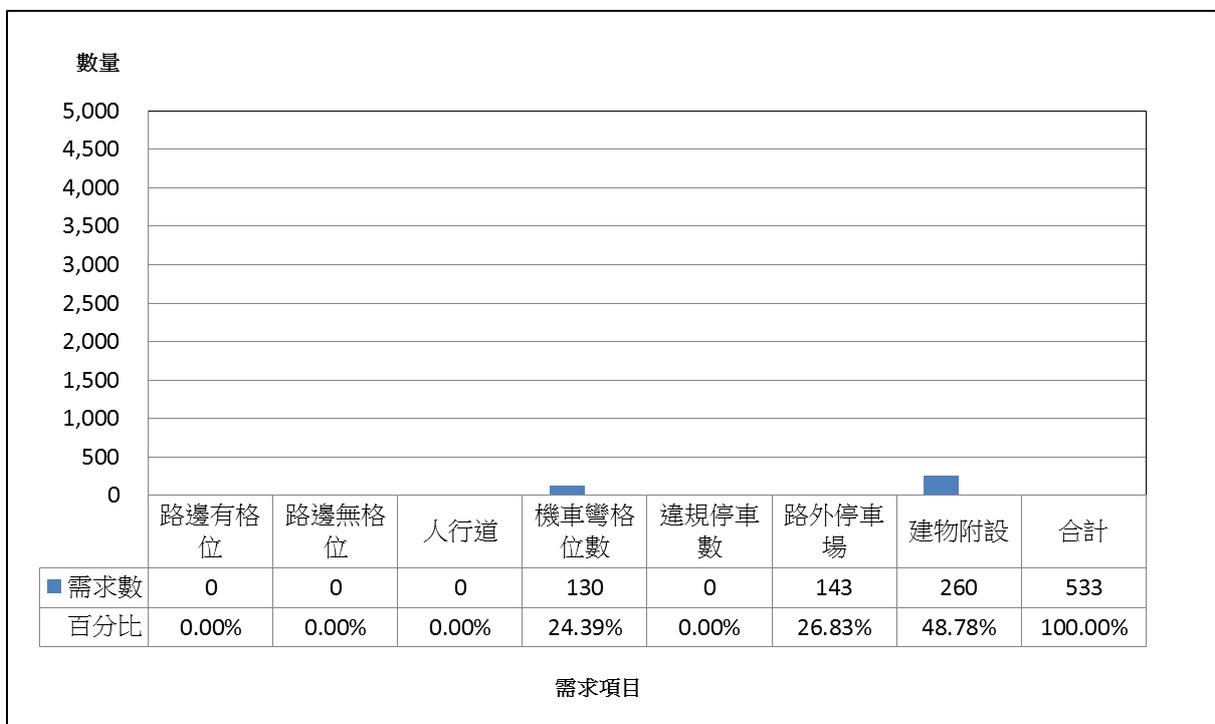
註：1.以機車停車尖峰小時(14:00~15:00)之供給數量表示。2.單位：格。

圖 5-142 市立動物園機車停車供給現況圖



註：1.以汽車停車尖峰小時(13:00~14:00)之需求數量表示。2.單位：輛。

圖 5-143 市立動物園汽車停車需求現況圖



註：1.以機車停車尖峰小時(14:00~15:00)之需求數量表示。2.單位：輛。

圖 5-144 市立動物園機車停車需求現況圖

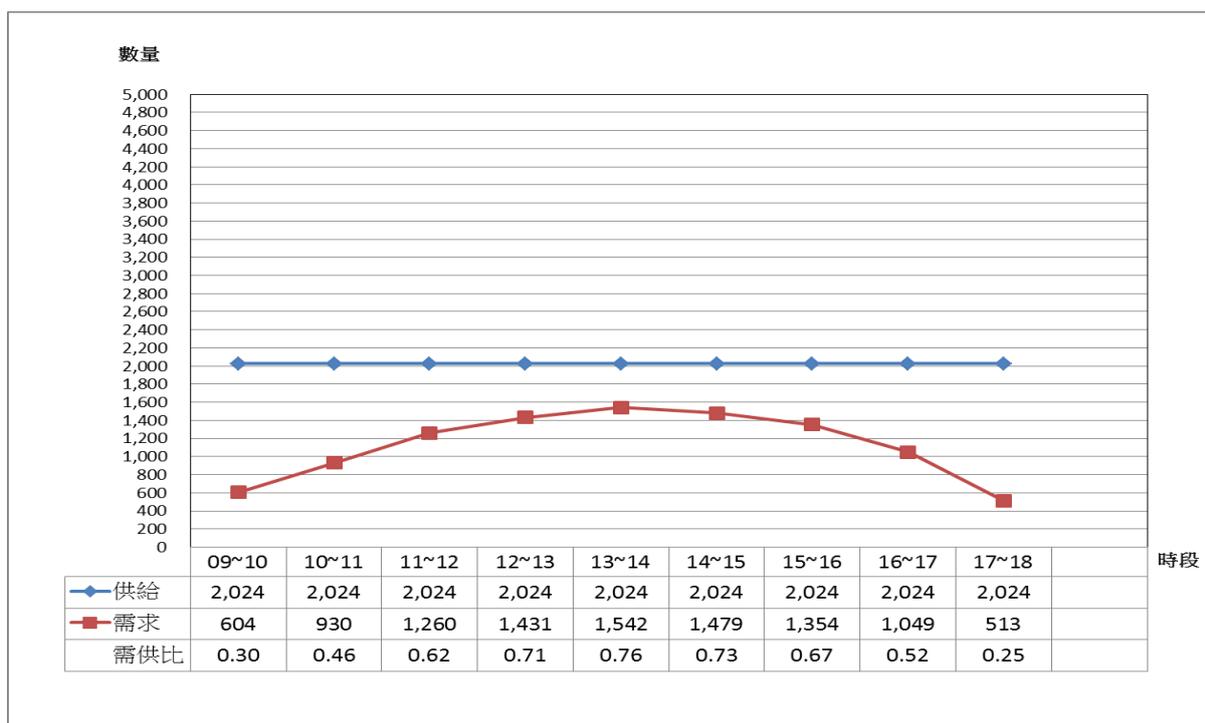


圖 5-145 市立動物園汽車停車需供分時圖

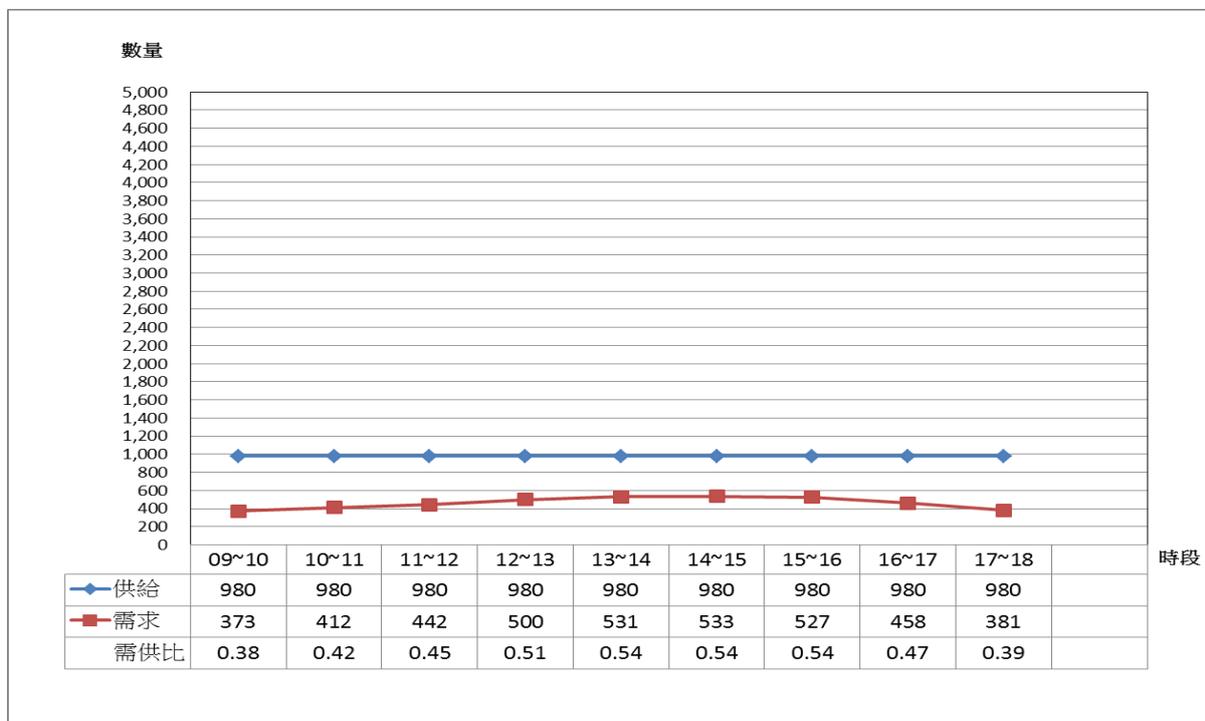
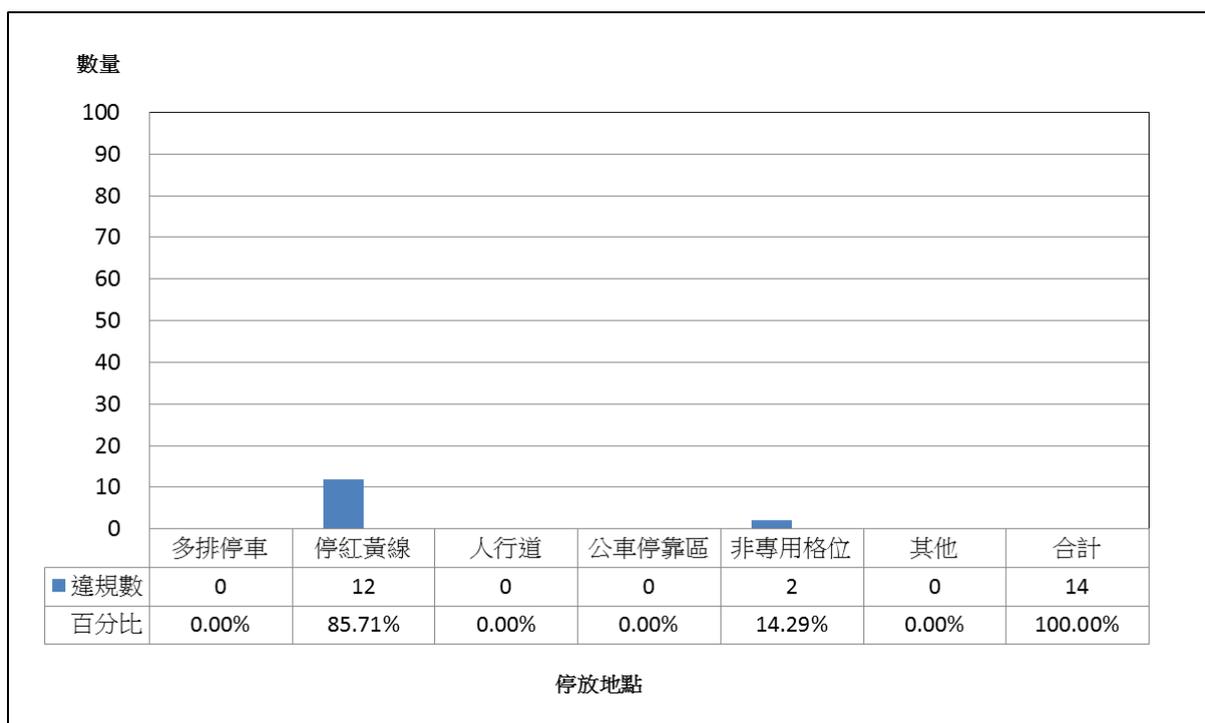


圖 5-146 市立動物園機車停車需供分時圖



註：1.以汽車停車尖峰小時(13:00~14:00)之違規數量表示。2.單位：輛。

圖 5-147 市立動物園汽車違規停放地點示意圖

表 5-26 市立動物園汽機車停車供需分時統計表

單位：格/輛

時段	供給數量				需求數量				需供比值				需供比 等級 (含建物 附設)	
	路邊	路外	小計 A (含建物 附設)	小計 B (未含建 物附設)	路邊	路外	小計 A (含建物 附設)	小計 B (未含建 物附設)	路邊	路外	小計 A (含建物 附設)	小計 B (未含建 物附設)		
汽 車	09~10	22	1,771	2,024	1,793	18	408	604	426	0.82	0.23	0.30	0.24	A
	10~11	22	1,771	2,024	1,793	19	733	930	752	0.86	0.41	0.46	0.42	A
	11~12	22	1,771	2,024	1,793	21	1,061	1,260	1,082	0.95	0.60	0.62	0.60	B
	12~13	22	1,771	2,024	1,793	23	1,230	1,431	1,253	1.05	0.69	0.71	0.70	B
	13~14	22	1,771	2,024	1,793	23	1,341	1,542	1,364	1.05	0.76	0.76	0.76	C
	14~15	22	1,771	2,024	1,793	23	1,278	1,479	1,301	1.05	0.72	0.73	0.73	B
	15~16	22	1,771	2,024	1,793	20	1,156	1,354	1,176	0.91	0.65	0.67	0.66	B
	16~17	22	1,771	2,024	1,793	21	850	1,049	871	0.95	0.48	0.52	0.49	B
	17~18	22	1,771	2,024	1,793	23	312	513	335	1.05	0.18	0.25	0.19	A
機 車	09~10	195	302	980	497	55	58	373	113	0.28	0.19	0.38	0.23	A
	10~11	195	302	980	497	72	80	412	152	0.37	0.26	0.42	0.31	A
	11~12	195	302	980	497	87	95	442	182	0.45	0.31	0.45	0.37	A
	12~13	195	302	980	497	119	121	500	240	0.61	0.40	0.51	0.48	B
	13~14	195	302	980	497	130	141	531	271	0.67	0.47	0.54	0.55	B
	14~15	195	302	980	497	130	143	533	273	0.67	0.47	0.54	0.55	B
	15~16	195	302	980	497	130	137	527	267	0.67	0.45	0.54	0.54	B
	16~17	195	302	980	497	87	111	458	198	0.45	0.37	0.47	0.40	A
	17~18	195	302	980	497	44	77	381	121	0.23	0.25	0.39	0.24	A

註：需供比等級對照表請參閱表 1-9。

三、歷年停車供需說明

本期與前二期調查之尖峰小時停車供需數及需供比如表 5-27 所示。

表 5-27 市立動物園歷年調查之尖峰小時供需數量比較

調查年度	汽車				機車			
	供給數	需求數	需供比	等級	供給數	需求數	需供比	等級
104	2,991	2,510	0.84	C	1,675	1,437	0.86	C
106	3,237	1,782	0.55	B	1,941	1,313	0.68	B
108	2,024	1,542	0.76	C	980	533	0.54	B

註：1. 102、104 年調查範圍之外圍主要道路為「木柵路、萬福橋、木柵捷運機廠外圍道路、新光路、萬壽橋」，調查時段為 08 時~18 時。

2. 108 年調查範圍之外圍主要道路為「新光路 2 段 10 巷、新光路、捷運木柵機廠(含堤外停車場)」，調查時段為 09 時~18 時。

1. 汽車

本年度市立動物園調查之範圍為重新劃設之區域，調查時間由 08~18 時調整為 09~18 時，就汽車停車現況而言，本(108)年度之停車需供比值與歷年度相比呈現變差，106 年度之需供比最大值(0.55)發生於 14-15 時，本(108)年度之需供比最大值(0.76)發生於 13-14 時。歷年停車需供比介於 0.25~0.84，顯示此地點汽車停車供給皆可滿足需求，詳如圖 5-148 所示。

2. 機車

本年度市立動物園調查之範圍為重新劃設之區域，調查時間由 08~18 時調整為 09~18 時，就機車停車現況而言，本(108)年度之停車需供比值與歷年度相比呈現變好，106 年度之需供比最大值(0.68)發生於 15-16 時，本(108)年度之需供比最大值(0.54)發生於 14-15 時，歷年停車需供比介於 0.38~0.86，顯示此地點機車停車供給皆可滿足需求，詳如圖 5-149 所示。

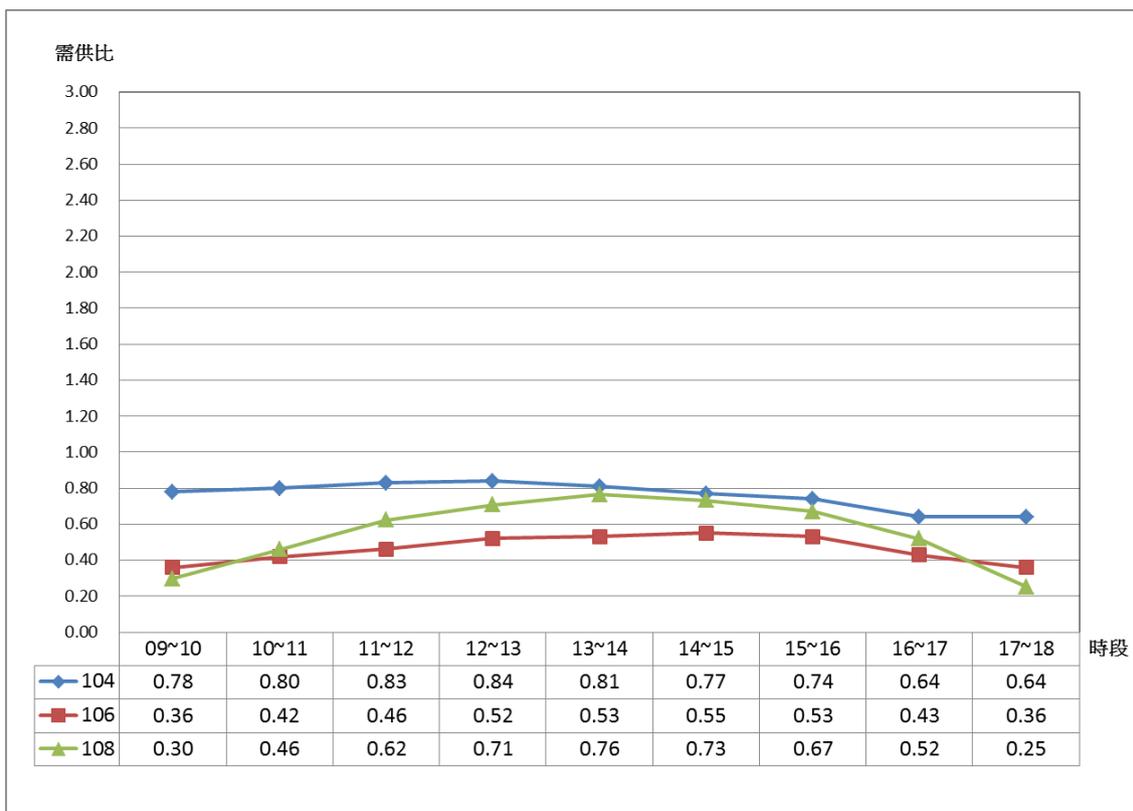


圖 5-148 市立動物園歷年汽車需供比分時圖

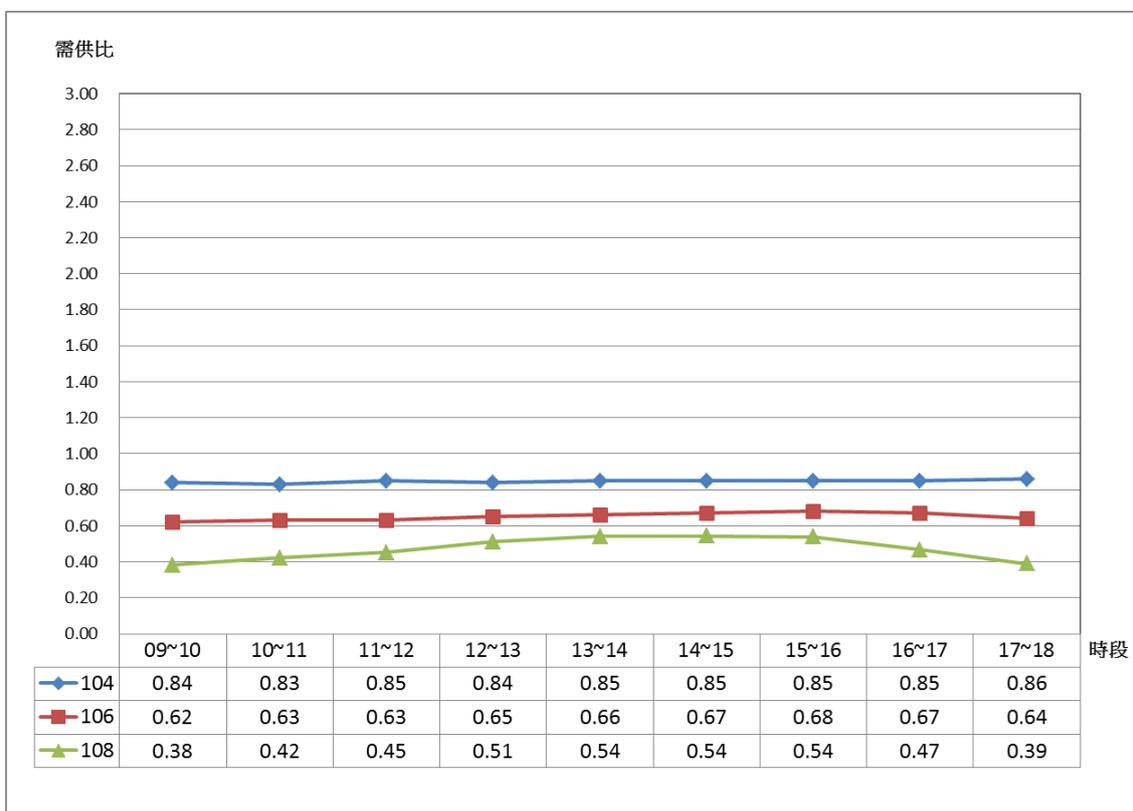


圖 5-149 市立動物園歷年機車需供比分時圖

2. 實際停車數量現況

(1) 汽車

龍山寺汽車實際停車數量現況詳如圖 5-153 所示，以路外建物附設停車空間停放 582 輛(42.36%)為最高，路外停車場停放 483 輛(35.15%)次之。

(2) 機車

龍山寺機車實際停車數量現況詳如圖 5-154 所示，以路邊違規停放 2,583 輛(59.74%)為最高，路邊有格位停放 767 輛(17.74%)次之。

3. 汽機車尖峰小時實際停車數量現況

(1) 汽車

龍山寺汽車停車尖峰小時發生於 19:00~20:00。尖峰小時停車供給為 1,448 格，實際停車數量為 1,374 輛，停車需供比為 0.95，如圖 5-155 所示。

(2) 機車

龍山寺機車停車尖峰小時發生於 18:00~19:00。尖峰小時停車供給為 1,667 格，實際停車數量為 4,324 輛，停車需供比為 2.59，如圖 5-156 所示。

4. 汽機車違規停放地點分析

(1) 汽車

彙整調查資料汽車違規停車地點，主要以停放紅黃線為主，共 135 件(佔違規件數百分比 93.10%)，如圖 5-157 所示。

(2) 機車

彙整調查資料機車違規停車地點，主要以違規停放騎樓為主，共 1,598 件(佔違規件數百分比 61.87%)，如圖 5-158 所示。

5. 汽機車停車供需分析

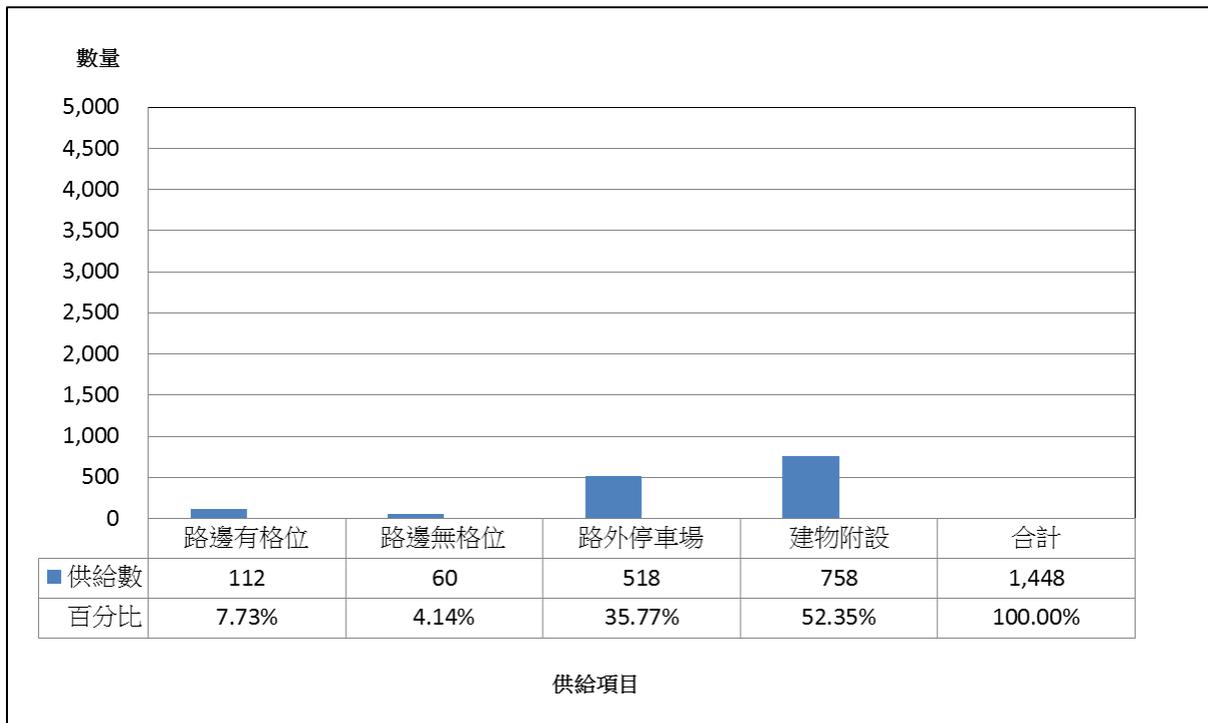
龍山寺之汽機車停車供需分時統計表如表 5-28 所示。

(1) 汽車

彙整龍山寺調查資料計算需供比，其停車需供比值最大為 0.95，整體而言，本區汽車供給尚可滿足需求，其中路邊供給不足，且違規量偏高，顯示路邊需求大於供給，而路外停車場則有些許空間未被利用。

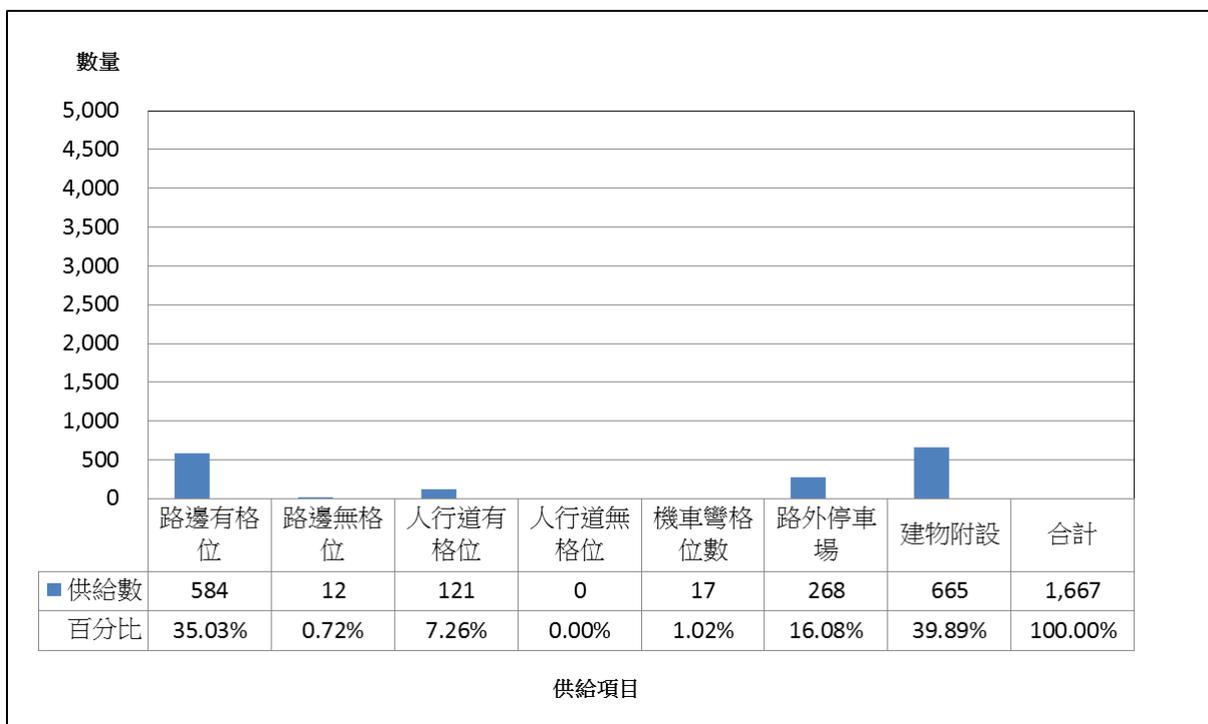
(2) 機車

彙整龍山寺調查資料計算需供比，其停車需供比值最大為 2.59，整體而言，本區機車供給已無法滿足需求；其中路邊供給嚴重不足，且路邊違規停車數量過高，以騎樓為主要違規，而路外停車場則有許多空間未被使用。



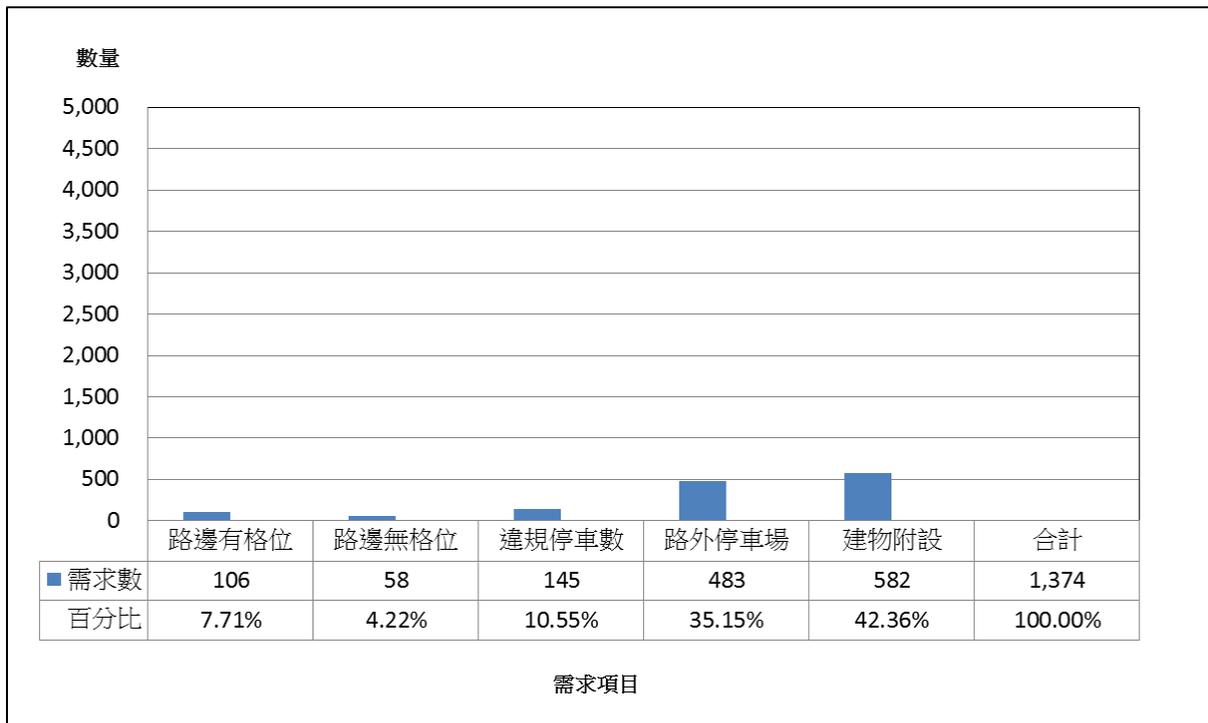
註：1.以汽車停車尖峰小時(19:00~20:00)之供給數量表示。2.單位：格。

圖 5-151 龍山寺汽車停車供給現況圖



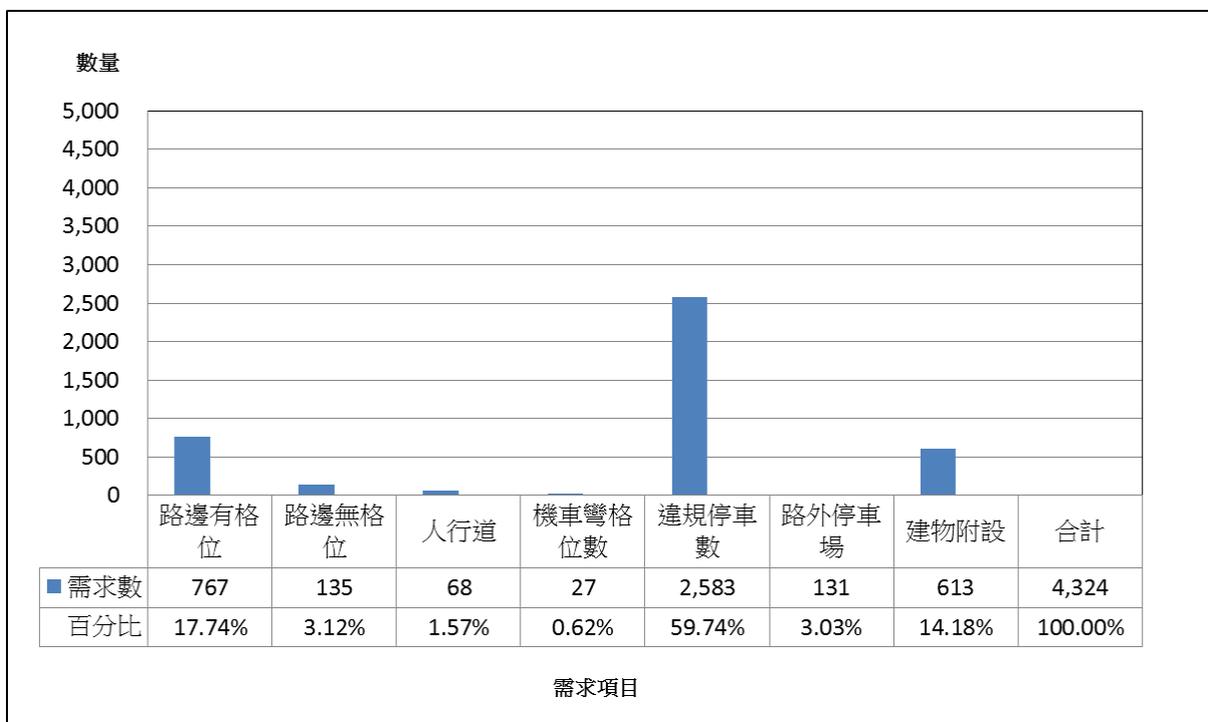
註：1.以機車停車尖峰小時(18:00~19:00)之供給數量表示。2.單位：格。

圖 5-152 龍山寺機車停車供給現況圖



註：1.以汽車停車尖峰小時(19:00~20:00)之需求數量表示。2.單位：輛。

圖 5-153 龍山寺汽車停車需求現況圖



註：1.以機車停車尖峰小時(18:00~19:00)之需求數量表示。2.單位：輛。

圖 5-154 龍山寺機車停車需求現況圖

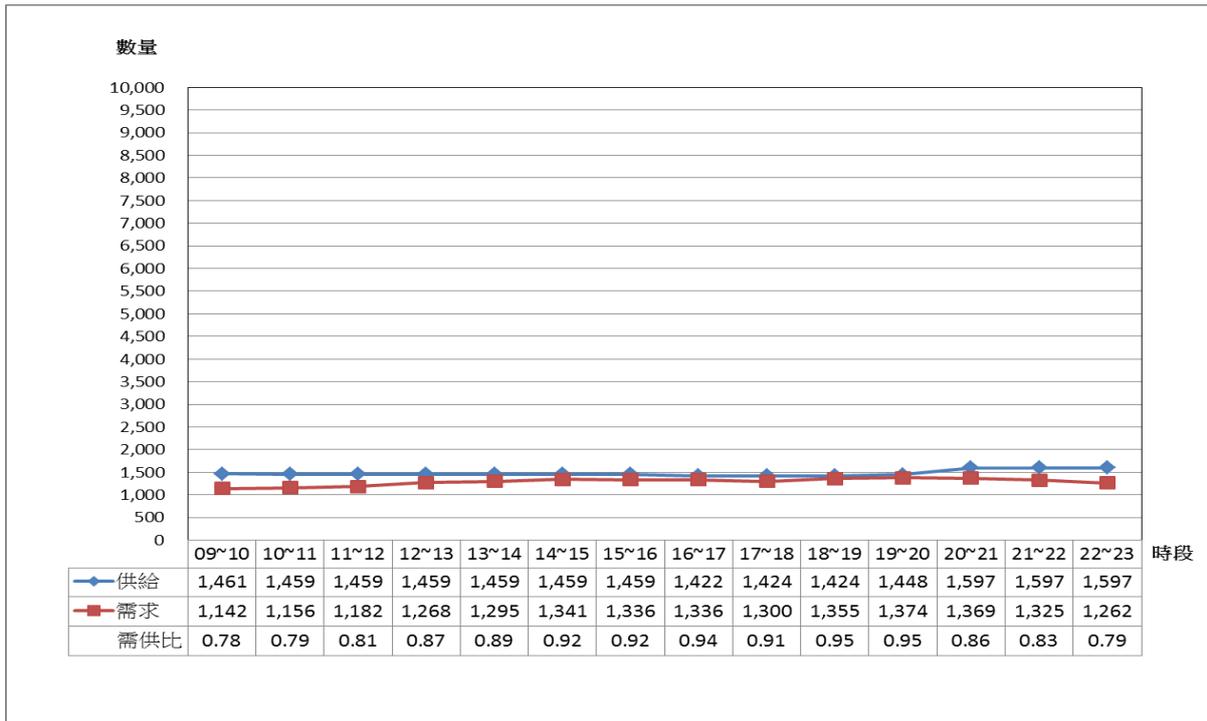


圖 5-155 龍山寺汽車停車需供分時圖

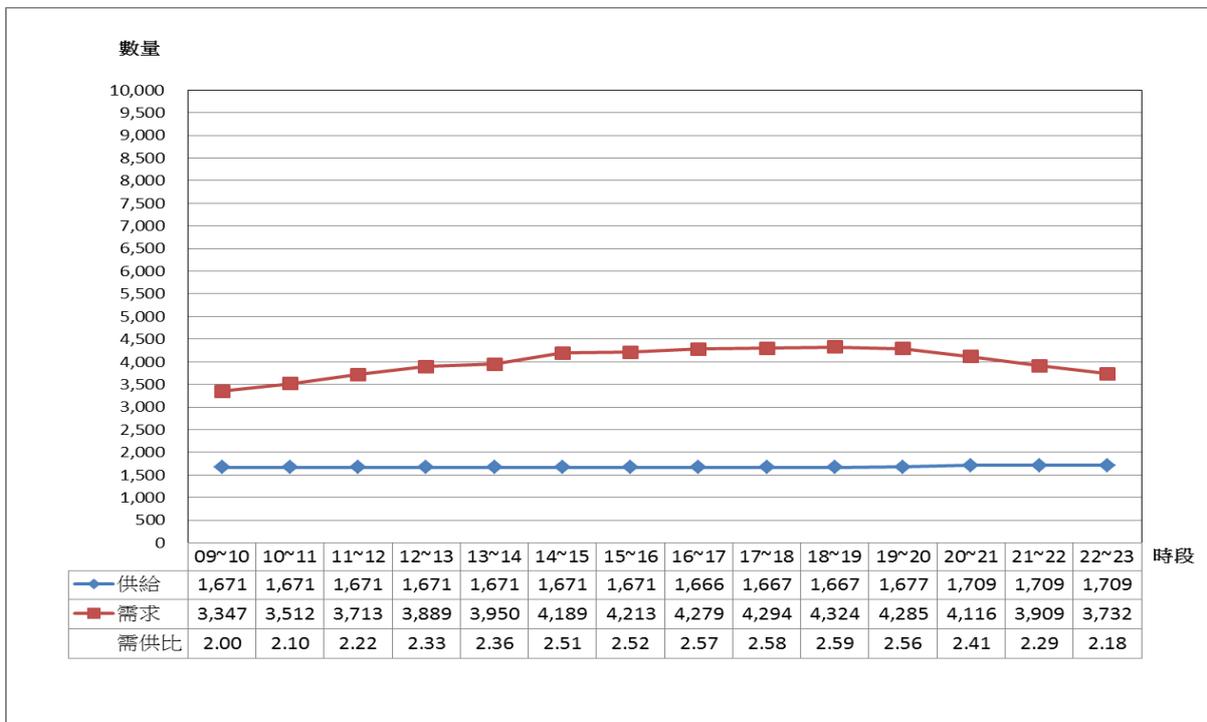
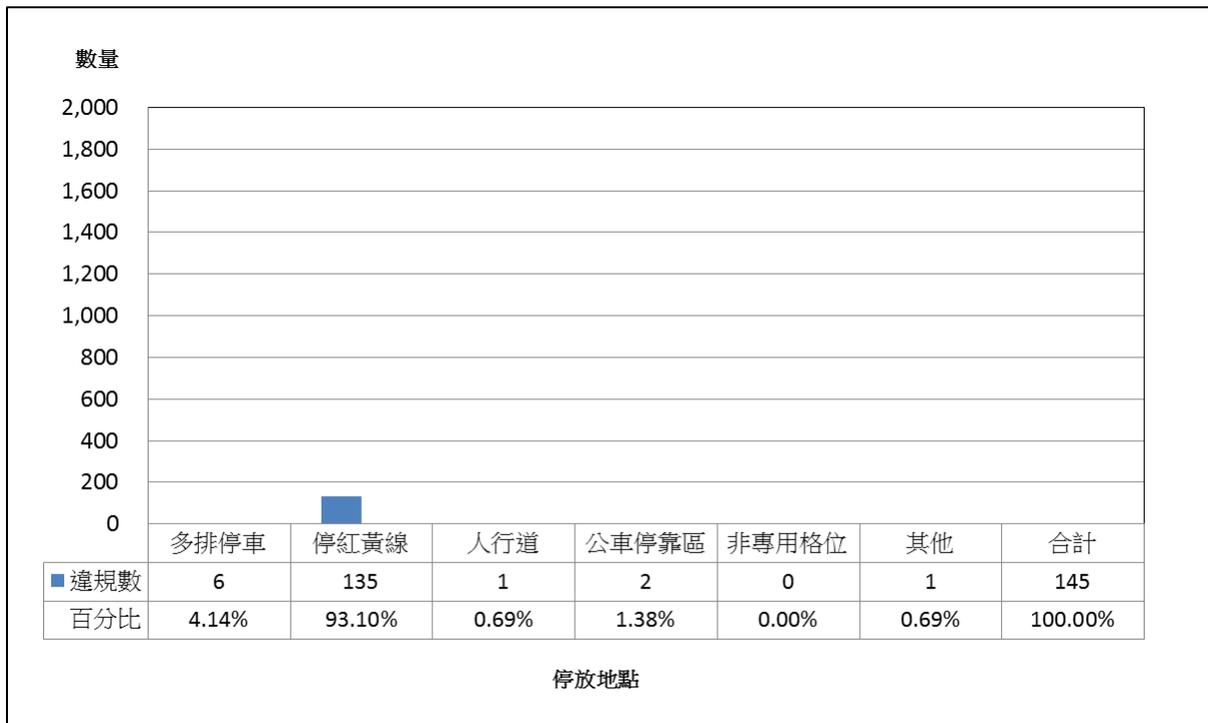
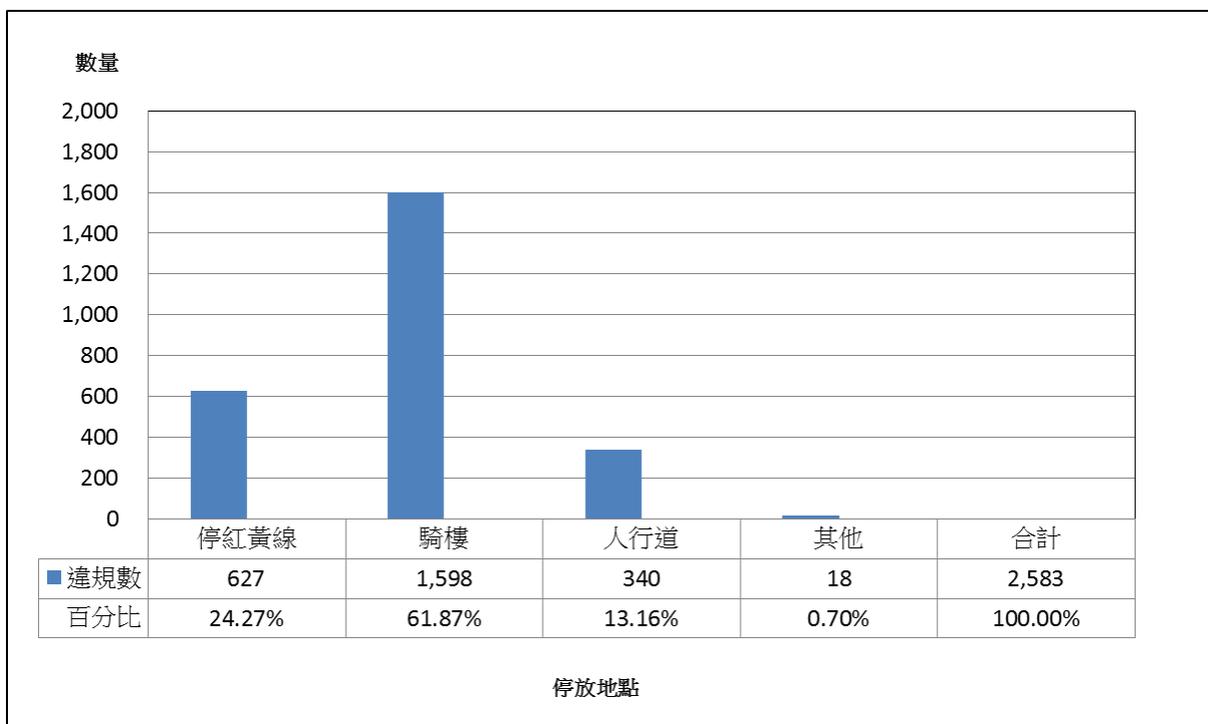


圖 5-156 龍山寺機車停車需供分時圖



註：1.以汽車停車尖峰小時(19:00~20:00)之違規數量表示。2.單位：輛。

圖 5-157 龍山寺汽車違規停放地點示意圖



註：1.以機車停車尖峰小時(18:00~19:00)之違規數量表示。2.單位：輛。

圖 5-158 龍山寺機車違規停放地點示意圖

表 5-28 龍山寺汽機車停車供需分時統計表

單位：格/輛

時段	供給數量				需求數量				需供比值				需供比 等級 (含建物 附設)	
	路邊	路外	小計 A (含建物 附設)	小計 B (未含建 物附設)	路邊	路外	小計 A (含建物 附設)	小計 B (未含建 物附設)	路邊	路外	小計 A (含建物 附設)	小計 B (未含建 物附設)		
汽 車	09~10	185	518	1,461	703	271	289	1,142	560	1.46	0.56	0.78	0.80	C
	10~11	183	518	1,459	701	271	303	1,156	574	1.48	0.58	0.79	0.82	C
	11~12	183	518	1,459	701	281	319	1,182	600	1.54	0.62	0.81	0.86	C
	12~13	183	518	1,459	701	297	389	1,268	686	1.62	0.75	0.87	0.98	C
	13~14	183	518	1,459	701	281	432	1,295	713	1.54	0.83	0.89	1.02	C
	14~15	183	518	1,459	701	291	468	1,341	759	1.59	0.90	0.92	1.08	C
	15~16	183	518	1,459	701	269	485	1,336	754	1.47	0.94	0.92	1.08	C
	16~17	146	518	1,422	664	271	483	1,336	754	1.86	0.93	0.94	1.14	C
	17~18	148	518	1,424	666	240	478	1,300	718	1.62	0.92	0.91	1.08	C
	18~19	148	518	1,424	666	291	482	1,355	773	1.97	0.93	0.95	1.16	C
	19~20	172	518	1,448	690	309	483	1,374	792	1.80	0.93	0.95	1.15	C
	20~21	321	518	1,597	839	317	470	1,369	787	0.99	0.91	0.86	0.94	C
	21~22	321	518	1,597	839	289	454	1,325	743	0.90	0.88	0.83	0.89	C
22~23	321	518	1,597	839	281	399	1,262	680	0.88	0.77	0.79	0.81	C	
機 車	09~10	738	268	1,671	1,006	2,644	90	3,347	2,734	3.58	0.34	2.00	2.72	F
	10~11	738	268	1,671	1,006	2,805	94	3,512	2,899	3.80	0.35	2.10	2.88	F
	11~12	738	268	1,671	1,006	3,002	98	3,713	3,100	4.07	0.37	2.22	3.08	F
	12~13	738	268	1,671	1,006	3,147	129	3,889	3,276	4.26	0.48	2.33	3.26	F
	13~14	738	268	1,671	1,006	3,202	135	3,950	3,337	4.34	0.50	2.36	3.32	F
	14~15	738	268	1,671	1,006	3,431	145	4,189	3,576	4.65	0.54	2.51	3.55	F
	15~16	738	268	1,671	1,006	3,451	149	4,213	3,600	4.68	0.56	2.52	3.58	F
	16~17	733	268	1,666	1,001	3,514	152	4,279	3,666	4.79	0.57	2.57	3.66	F
	17~18	734	268	1,667	1,002	3,542	139	4,294	3,681	4.83	0.52	2.58	3.67	F
	18~19	734	268	1,667	1,002	3,580	131	4,324	3,711	4.88	0.49	2.59	3.70	F
	19~20	744	268	1,677	1,012	3,543	129	4,285	3,672	4.76	0.48	2.56	3.63	F
	20~21	776	268	1,709	1,044	3,391	112	4,116	3,503	4.37	0.42	2.41	3.36	F
	21~22	776	268	1,709	1,044	3,192	104	3,909	3,296	4.11	0.39	2.29	3.16	F
22~23	776	268	1,709	1,044	3,026	93	3,732	3,119	3.90	0.35	2.18	2.99	F	

註：需供比等級對照表請參閱表 1-9。

三、歷年停車供需說明

本期與前二期調查之尖峰小時停車供需數及需供比如表 5-29 所示。

表 5-29 龍山寺歷年調查之尖峰小時供需數量比較

調查年度	汽車				機車			
	供給數	需求數	需供比	等級	供給數	需求數	需供比	等級
104	1,543	1,240	0.80	C	1,233	2,956	2.40	F
106	1,563	1,353	0.87	C	1,351	2,996	2.22	F
108	1,448	1,374	0.95	C	1,667	4,324	2.59	F

註：1. 102、104 年調查範圍之外圍主要道路為「環河南路二段以東、桂林路以南、康定路以西、和平西路三段以北」，調查時段為 06 時~16 時。

2. 108 年調查範圍之外圍主要道路為「桂林路、昆明街、和平西路、環河南路」，調查時段為 09 時~23 時。

1. 汽車

本年度龍山寺調查之範圍為重新劃設之區域，調查時間由 06~16 時調整為 09~23 時，就汽車停車現況而言，本(108)年度之停車需供比值較歷年度明顯呈現變差，106 年度之需供比最大值(0.87)發生於 13-14 時，本(108)年度之需供比最大值(0.95)發生於 18-19 時。歷年停車需供比介於 0.69~0.95，顯示此地點汽車停車供給皆尚可滿足需求，詳如圖 5-159 所示。

2. 機車

本年度龍山寺調查之範圍為重新劃設之區域，調查時間由 06~16 時調整為 09~23 時，就機車停車現況而言，本(108)年度之停車需供比值較歷年度明顯呈現變差，106 年度之需供比最大值(2.22)發生於 13-14 時，本(108)年度之需供比最大值(2.59)發生於 18-19 時，歷年停車需供比介於 1.86~2.59，顯示此地點機車停車供給皆已無法滿足需求，詳如圖 5-160 所示。

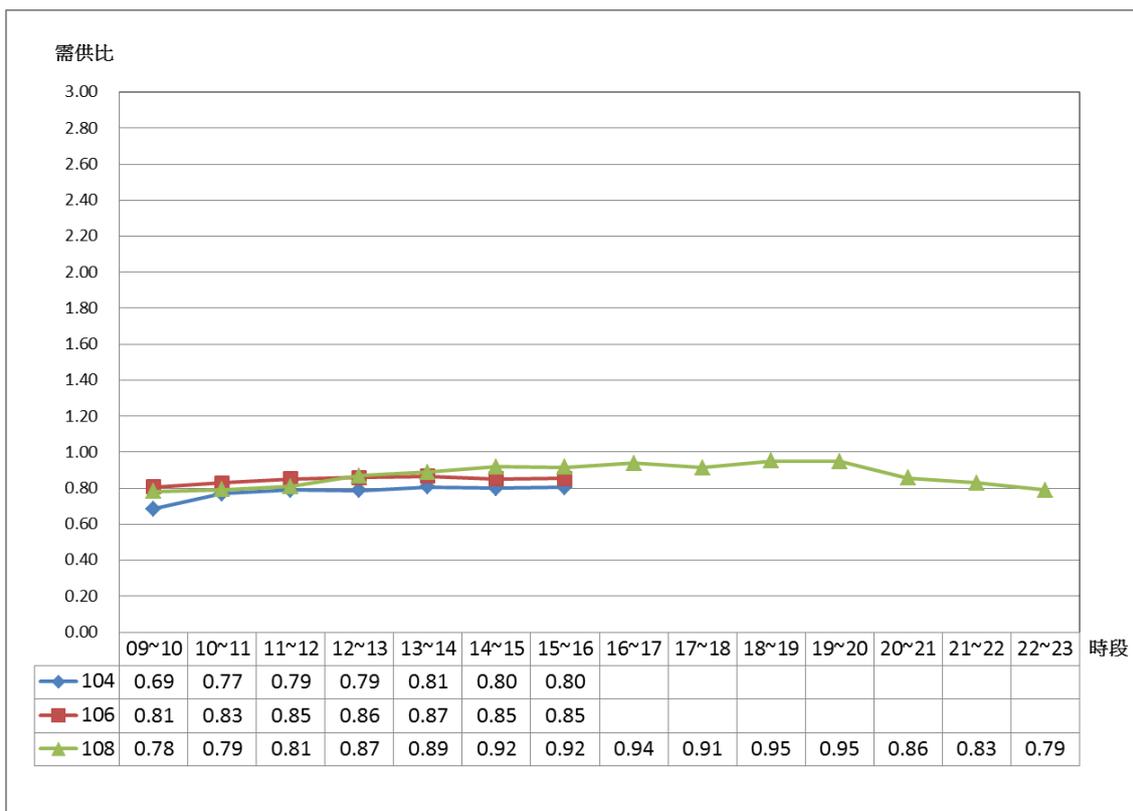


圖 5-159 龍山寺歷年汽車需供比分時圖

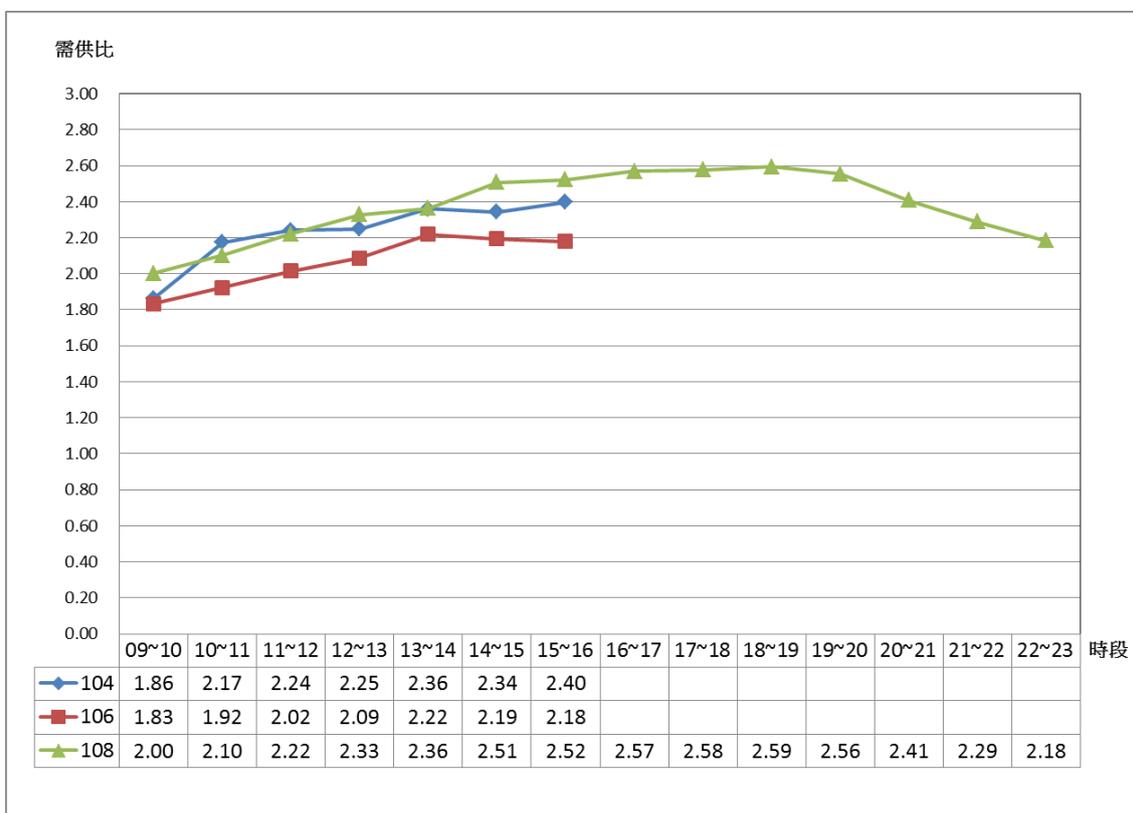


圖 5-160 龍山寺歷年機車需供比分時圖

5.1.16 華山藝文特區停車供需分析

一、基本資料概述

「華山藝文特區」外圍主要道路為「市民大道、金山北路、忠孝西路、林森北路」，調查時段為假日 10 時至 22 時，共計 12 小時。有關華山藝文特區分區範圍示意圖詳如圖 5-161 所示。



圖 5-161 華山藝文特區分區範圍示意圖

二、停車供需分析

1. 停車供給現況

(1) 汽車

華山藝文特區汽車停車供給現況詳如圖 5-162 所示，其中路外停車場所佔比例最高 1,789 格(57.17%)，其次為路外建物附設停車空間 1,239 格(39.60%)。

(2) 機車

華山藝文特區機車停車供給現況詳如圖 5-163 所示，其中路外建物附設停車空間所佔比例最高 1,684 格(38.21%)，其次為路外停車場 1,230 格(27.91%)。

2. 實際停車數量現況

(1) 汽車

華山藝文特區汽車實際停車數量現況詳如圖 5-164 所示，以路外停車場停放 1,267 輛(51.76%)為最高，路外建物附設停車空間停放 988 輛(40.36%)次之。

(2) 機車

華山藝文特區機車實際停車數量現況詳如圖 5-165 所示，以路外建物附設停車空間停放 1,500 輛(41.12%)為最高，人行道停放 1,002 輛(27.47%)次之。

3. 汽機車尖峰小時實際停車數量現況

(1) 汽車

華山藝文特區汽車停車尖峰小時發生於 15:00~16:00。尖峰小時停車供給為 3,129 格，實際停車數量為 2,448 輛，停車需供比為 0.78，如圖 5-166 所示。

(2) 機車

華山藝文特區機車停車尖峰小時發生於 15:00~16:00。尖峰小時停車供給為 4,407 格，實際停車數量為 3,648 輛，停車需供比為 0.83，如圖 5-167 所示。

4. 汽機車違規停放地點分析

(1) 汽車

彙整調查資料汽車違規停車地點，主要以停放紅黃線為主，共 80 件(佔違規件數百分比 88.89%)，如圖 5-168 所示。

(2) 機車

彙整調查資料機車違規停車地點，主要以違規停放人行道為主，共 35 件(佔違規件數百分比 45.45%)，如圖 5-169 所示。

5. 汽機車停車供需分析

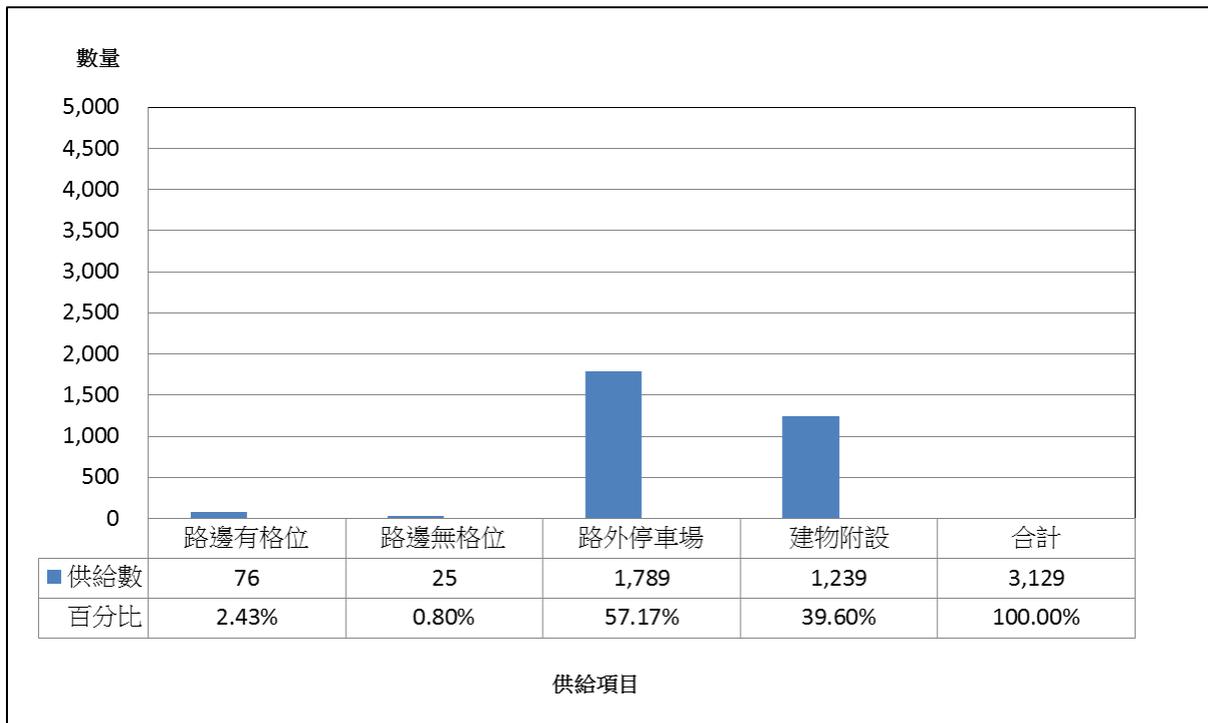
華山藝文特區之汽機車停車供需分時統計表如表 5-30 所示。

(1) 汽車

彙整華山藝文特區調查資料計算需供比，其停車需供比值最大為 0.78，整體而言，本區汽車供給尚可滿足需求，其中路邊供給不足，且有違規停放數量，顯示路邊需求大於供給，而路外停車場則有許多空間未被利用。

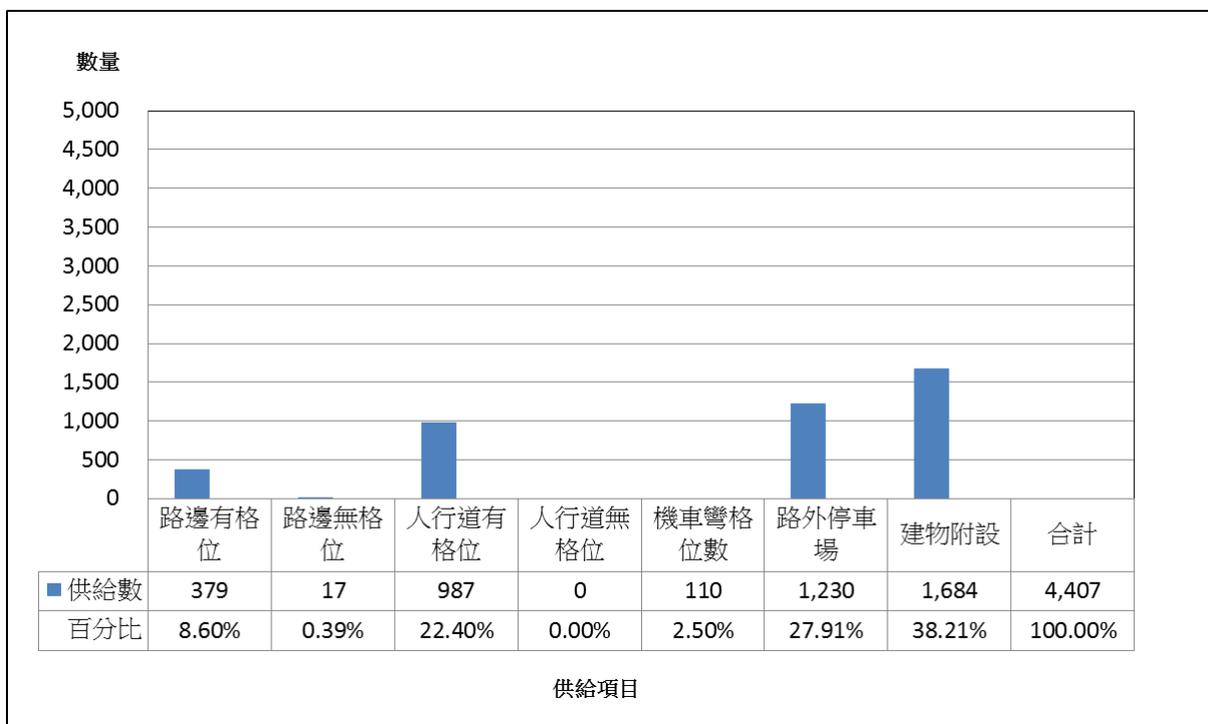
(2) 機車

彙整華山藝文特區調查資料計算需供比，其停車需供比值最大為 0.83，整體而言，本區機車供給尚可滿足需求；其中路邊供給不足，且有違規停放數量，顯示路邊需求大於供給，而路外停車場則有許多空間未被使用。



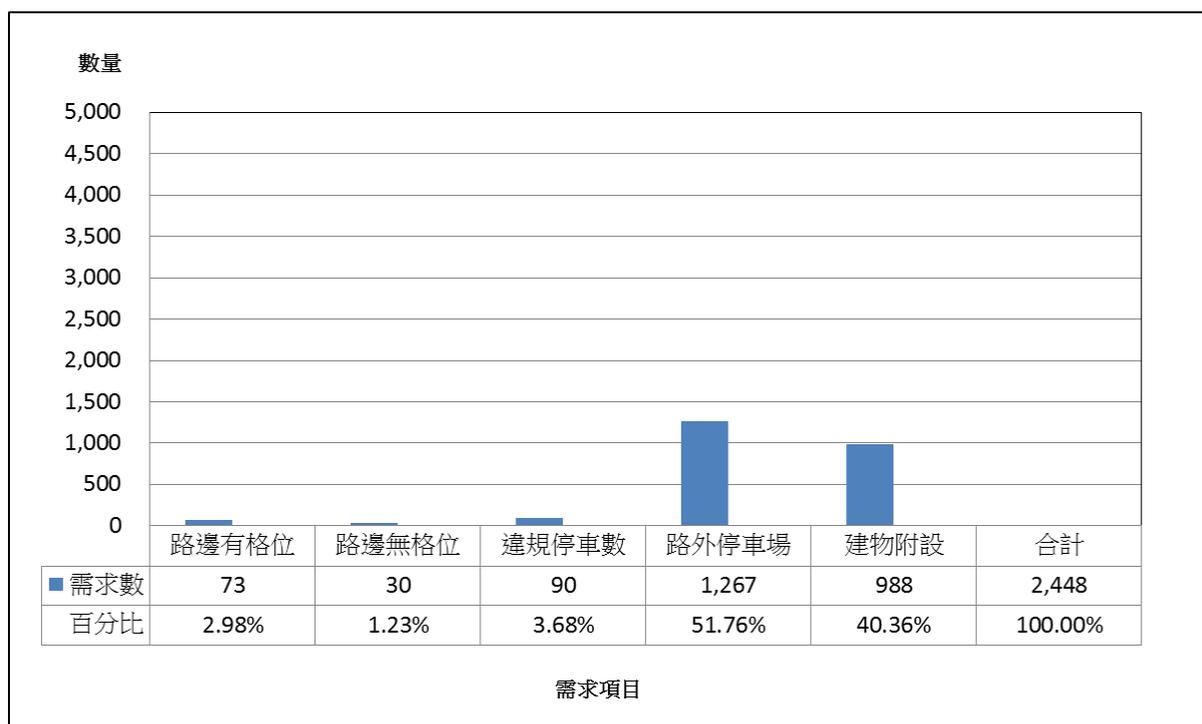
註：1.以汽車停車尖峰小時(15:00~16:00)之供給數量表示。2.單位：格。

圖 5-162 華山藝文特區汽車停車供給現況圖



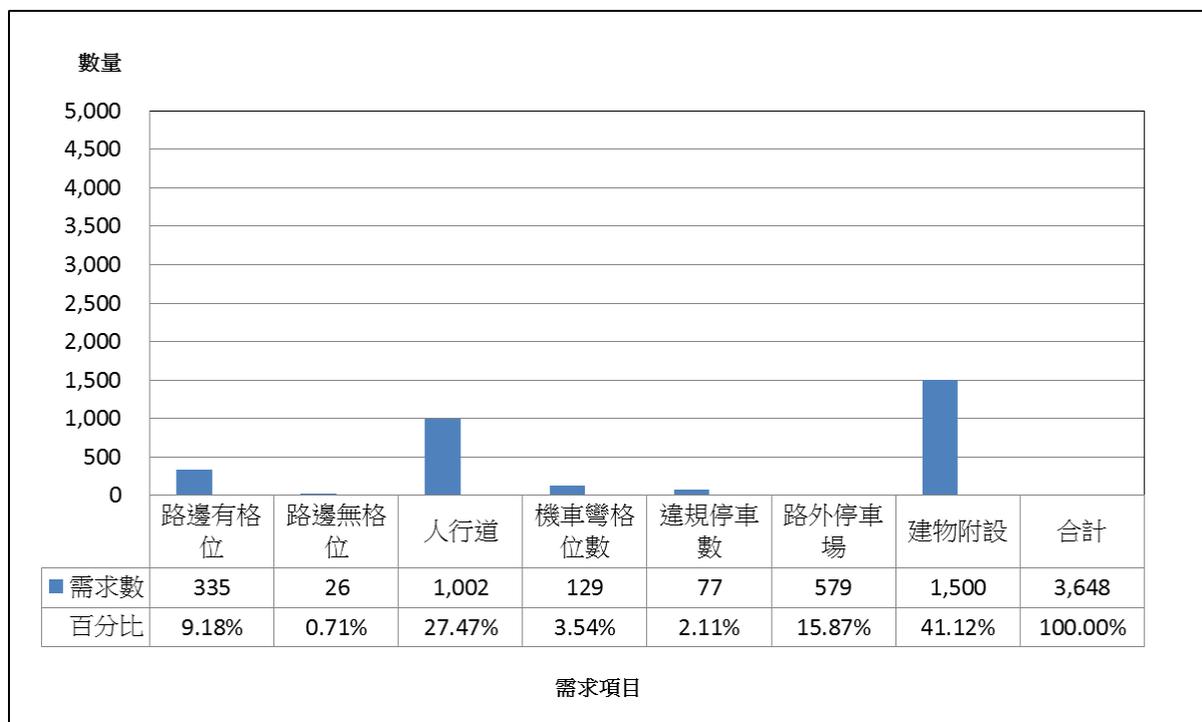
註：1.以機車停車尖峰小時(15:00~16:00)之供給數量表示。2.單位：格。

圖 5-163 華山藝文特區機車停車供給現況圖



註：1.以汽車停車尖峰小時(15:00~16:00)之需求數量表示。2.單位：輛。

圖 5-164 華山藝文特區汽車停車需求現況圖



註：1.以機車停車尖峰小時(15:00~16:00)之需求數量表示。2.單位：輛。

圖 5-165 華山藝文特區機車停車需求現況圖

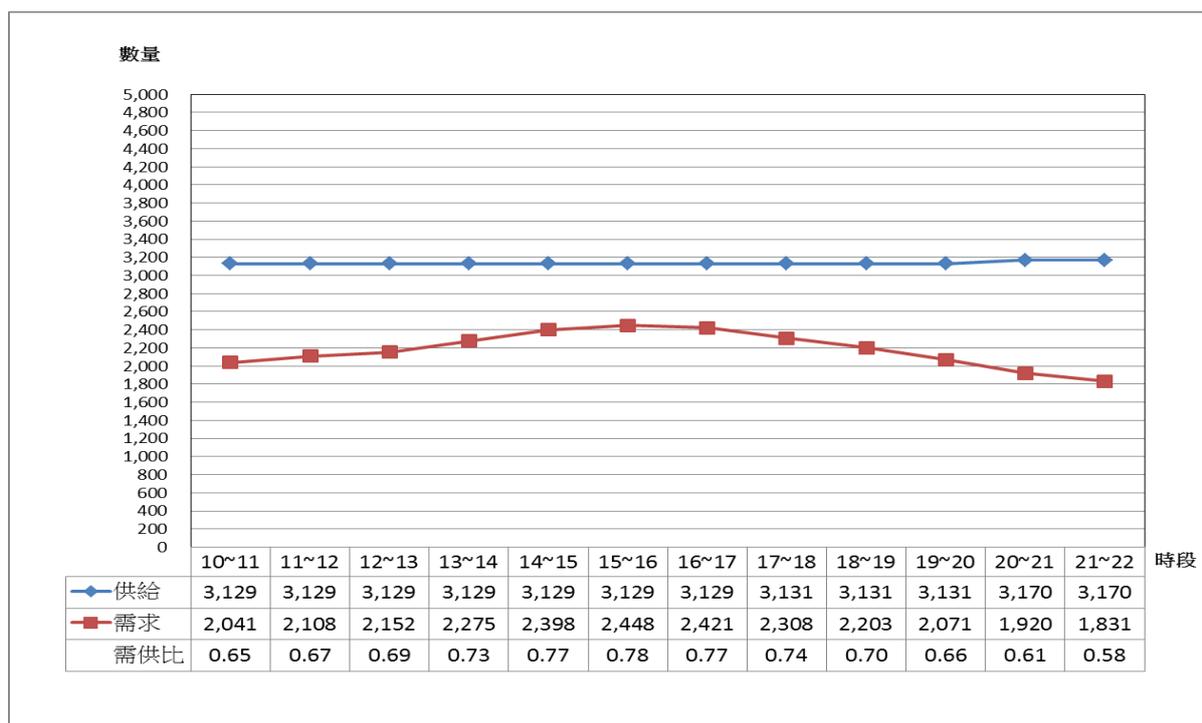


圖 5-166 華山藝文特區汽車停車需供分時圖

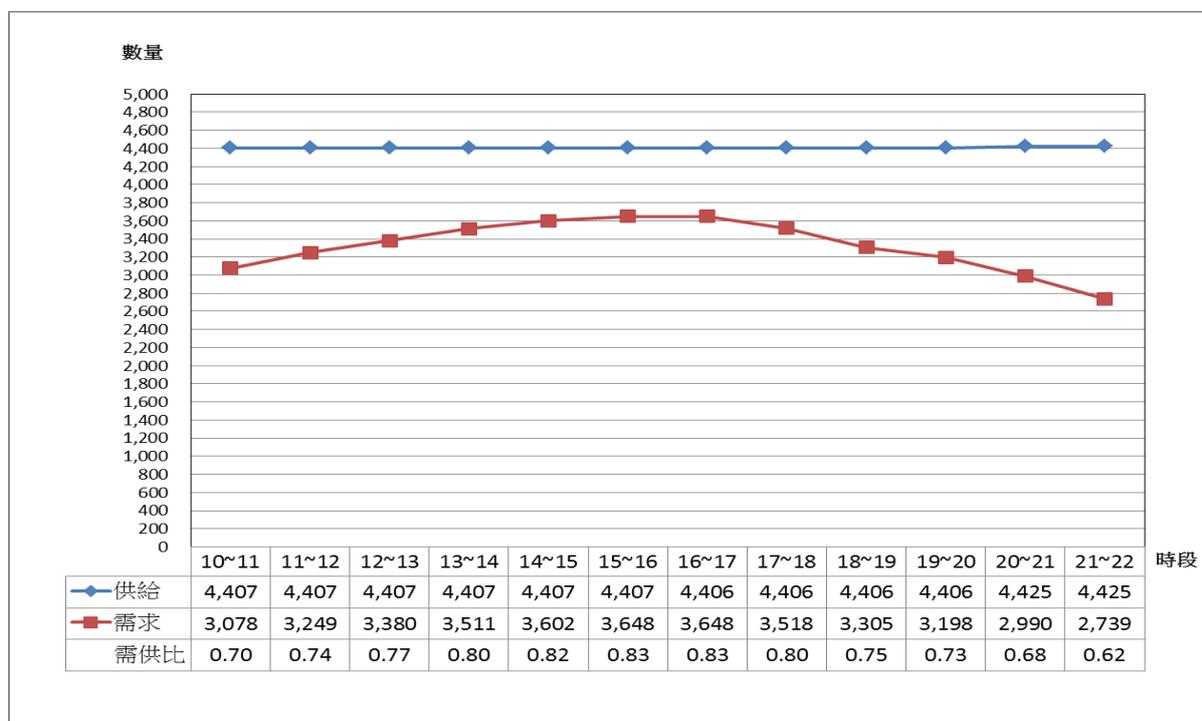
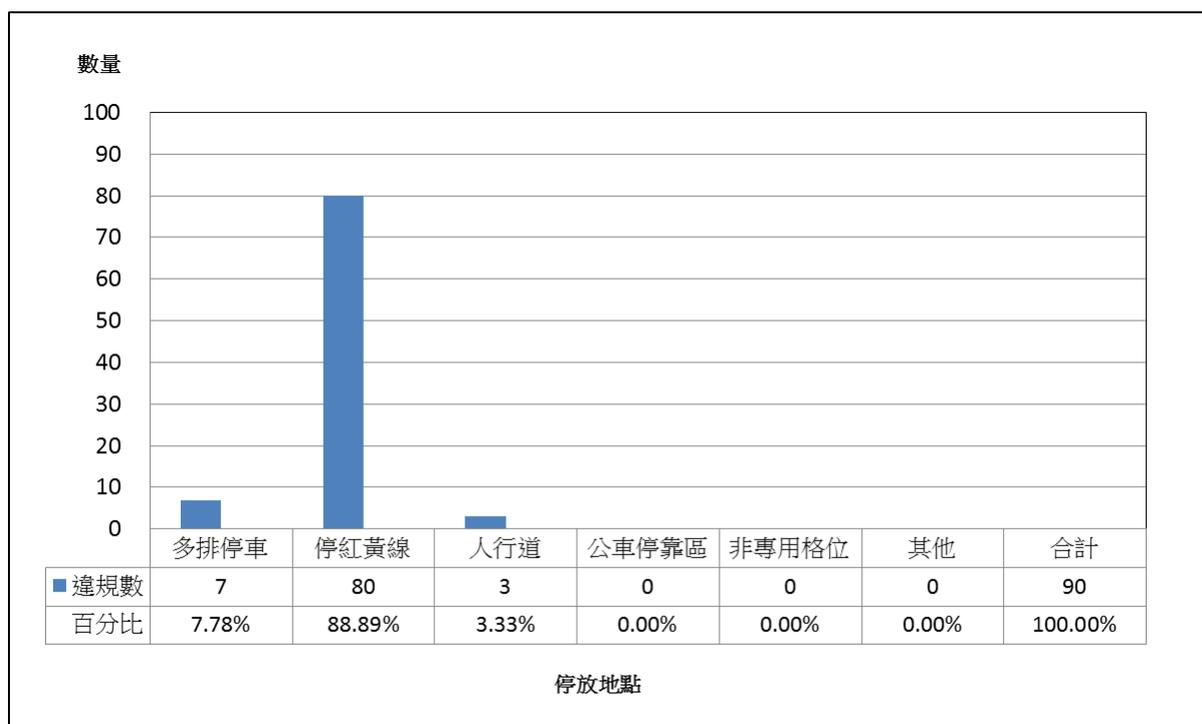
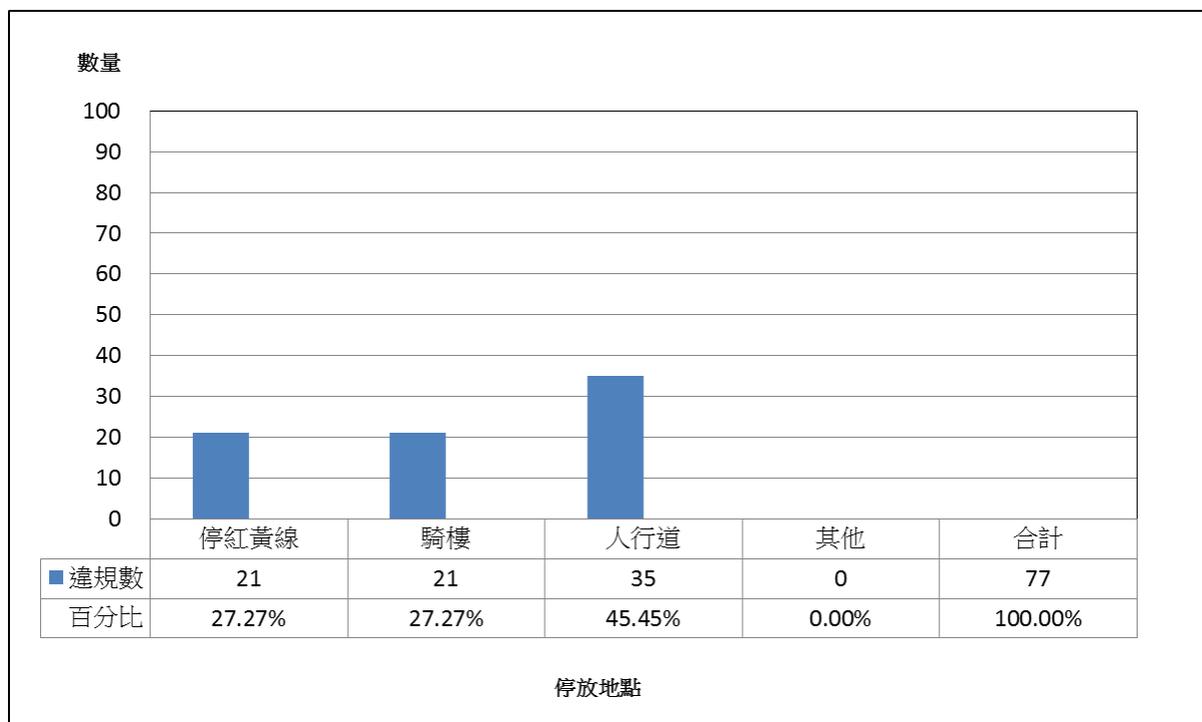


圖 5-167 華山藝文特區機車停車需供分時圖



註：1.以汽車停車尖峰小時(15:00~16:00)之違規數量表示。2.單位：輛。

圖 5-168 華山藝文特區汽車違規停放地點示意圖



註：1.以機車停車尖峰小時(15:00~16:00)之違規數量表示。2.單位：輛。

圖 5-169 華山藝文特區機車違規停放地點示意圖

表 5-30 華山藝文特區汽機車停車供需分時統計表

單位：格/輛

時段	供給數量				需求數量				需供比值				需供比 等級 (含建物 附設)	
	路邊	路外	小計 A (含建物 附設)	小計 B (未含建 物附設)	路邊	路外	小計 A (含建物 附設)	小計 B (未含建 物附設)	路邊	路外	小計 A (含建物 附設)	小計 B (未含建 物附設)		
汽 車	10~11	101	1,789	3,129	1,890	194	859	2,041	1,053	1.92	0.48	0.65	0.56	B
	11~12	101	1,789	3,129	1,890	204	916	2,108	1,120	2.02	0.51	0.67	0.59	B
	12~13	101	1,789	3,129	1,890	192	972	2,152	1,164	1.90	0.54	0.69	0.62	B
	13~14	101	1,789	3,129	1,890	204	1,083	2,275	1,287	2.02	0.61	0.73	0.68	B
	14~15	101	1,789	3,129	1,890	189	1,221	2,398	1,410	1.87	0.68	0.77	0.75	C
	15~16	101	1,789	3,129	1,890	193	1,267	2,448	1,460	1.91	0.71	0.78	0.77	C
	16~17	101	1,789	3,129	1,890	180	1,253	2,421	1,433	1.78	0.70	0.77	0.76	C
	17~18	103	1,789	3,131	1,892	184	1,136	2,308	1,320	1.79	0.63	0.74	0.70	B
	18~19	103	1,789	3,131	1,892	175	1,040	2,203	1,215	1.70	0.58	0.70	0.64	B
	19~20	103	1,789	3,131	1,892	175	908	2,071	1,083	1.70	0.51	0.66	0.57	B
	20~21	142	1,789	3,170	1,931	164	768	1,920	932	1.15	0.43	0.61	0.48	B
21~22	142	1,789	3,170	1,931	157	686	1,831	843	1.11	0.38	0.58	0.44	B	
機 車	10~11	1,493	1,230	4,407	2,723	1,286	292	3,078	1,578	0.86	0.24	0.70	0.58	B
	11~12	1,493	1,230	4,407	2,723	1,393	356	3,249	1,749	0.93	0.29	0.74	0.64	B
	12~13	1,493	1,230	4,407	2,723	1,458	422	3,380	1,880	0.98	0.34	0.77	0.69	C
	13~14	1,493	1,230	4,407	2,723	1,534	477	3,511	2,011	1.03	0.39	0.80	0.74	C
	14~15	1,493	1,230	4,407	2,723	1,548	554	3,602	2,102	1.04	0.45	0.82	0.77	C
	15~16	1,493	1,230	4,407	2,723	1,569	579	3,648	2,148	1.05	0.47	0.83	0.79	C
	16~17	1,492	1,230	4,406	2,722	1,547	601	3,648	2,148	1.04	0.49	0.83	0.79	C
	17~18	1,492	1,230	4,406	2,722	1,454	564	3,518	2,018	0.97	0.46	0.80	0.74	C
	18~19	1,492	1,230	4,406	2,722	1,314	491	3,305	1,805	0.88	0.40	0.75	0.66	C
	19~20	1,492	1,230	4,406	2,722	1,223	475	3,198	1,698	0.82	0.39	0.73	0.62	B
	20~21	1,511	1,230	4,425	2,741	1,100	390	2,990	1,490	0.73	0.32	0.68	0.54	B
21~22	1,511	1,230	4,425	2,741	928	311	2,739	1,239	0.61	0.25	0.62	0.45	B	

註：需供比等級對照表請參閱表 1-9。

三、歷年停車供需說明

本地點為本年度首次調查，尚無前兩期調查之尖峰小時停車供需數及供需比等資料。

5.1.17 松菸文創園區停車供需分析

一、基本資料概述

「松菸文創園區」外圍主要道路為「八德路、正氣橋、忠孝東路、光復南路」，調查時段為假日 9 時至 18 時，共計 9 小時。有關松菸文創園區分區範圍示意圖詳如圖 5-170 所示。



圖 5-170 松菸文創園區分區範圍示意圖

二、停車供需分析

1. 停車供給現況

(1) 汽車

松菸文創園區汽車停車供給現況詳如圖 5-171 所示，其中路外建物附設停車空間最高 5,817 格(62.93%)，其次為路外停車場 3,138 格(33.95%)。

(2) 機車

松菸文創園區機車停車供給現況詳如圖 5-172 所示，其中路外建物附設停車空間所佔比例最高 4,067 格(54.93%)，其次為路外停車場 1,210 格(16.34%)。

2. 實際停車數量現況

(1) 汽車

松菸文創園區汽車實際停車數量現況詳如圖 5-173 所示，以路外建物附設停車空間停放 4,766 輛(60.66%)為最高，路外停車場停放 2,464 輛(31.36%)次之。

(2) 機車

松菸文創園區機車實際停車數量現況詳如圖 5-174 所示，以路外建物附設停車空間停放 3,442 輛(42.76%)最高，路外停車場停放 1,310 輛(16.28%)次之。

3. 汽機車尖峰小時實際停車數量現況

(1) 汽車

松菸文創園區汽車停車尖峰小時發生於 16:00~17:00。尖峰小時停車供給為 9,243 格，實際停車數量為 7,857 輛，停車需供比為 0.85，如圖 5-175 所示。

(2) 機車

松菸文創園區機車停車尖峰小時發生於 16:00~17:00。尖峰小時停車供給為 7,404 格，實際停車數量為 8,049 輛，停車需供比為 1.09，如圖 5-176 所示。

4. 汽機車違規停放地點分析

(1) 汽車

彙整調查資料汽車違規停車地點，主要以停放紅黃線為主，共 124 件(佔違規件數百分比 80.00%)，如圖 5-177 所示。

(2) 機車

彙整調查資料機車違規停車地點，主要以違規停放騎樓為主，共 476 件(佔違規件數百分比 64.67%)，如圖 5-178 所示。

5. 汽機車停車供需分析

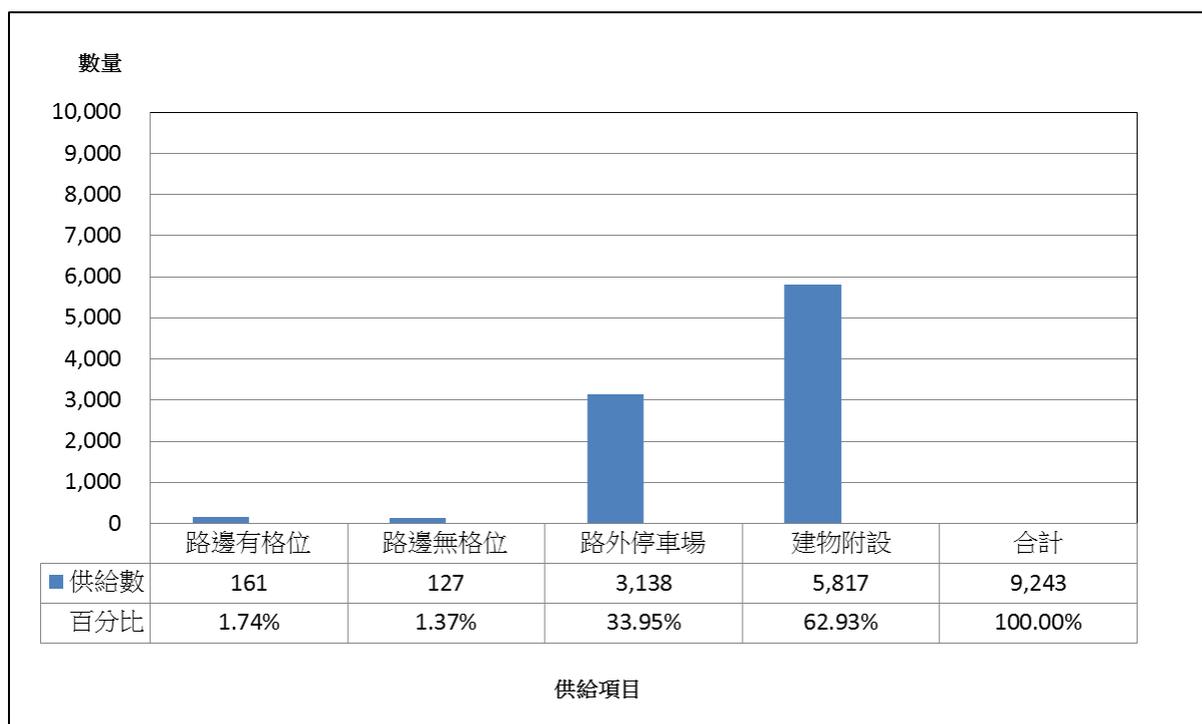
松菸文創園區之汽機車停車供需分時統計表如表 5-31 所示。

(1) 汽車

彙整松菸文創園區調查資料計算需供比，其停車需供比值最大為 0.85，整體而言，本區汽車供給尚可滿足需求，其中路邊供給不足，且有違規停放數量，顯示路邊需求大於供給，而路外停車場則有許多空間未被利用。

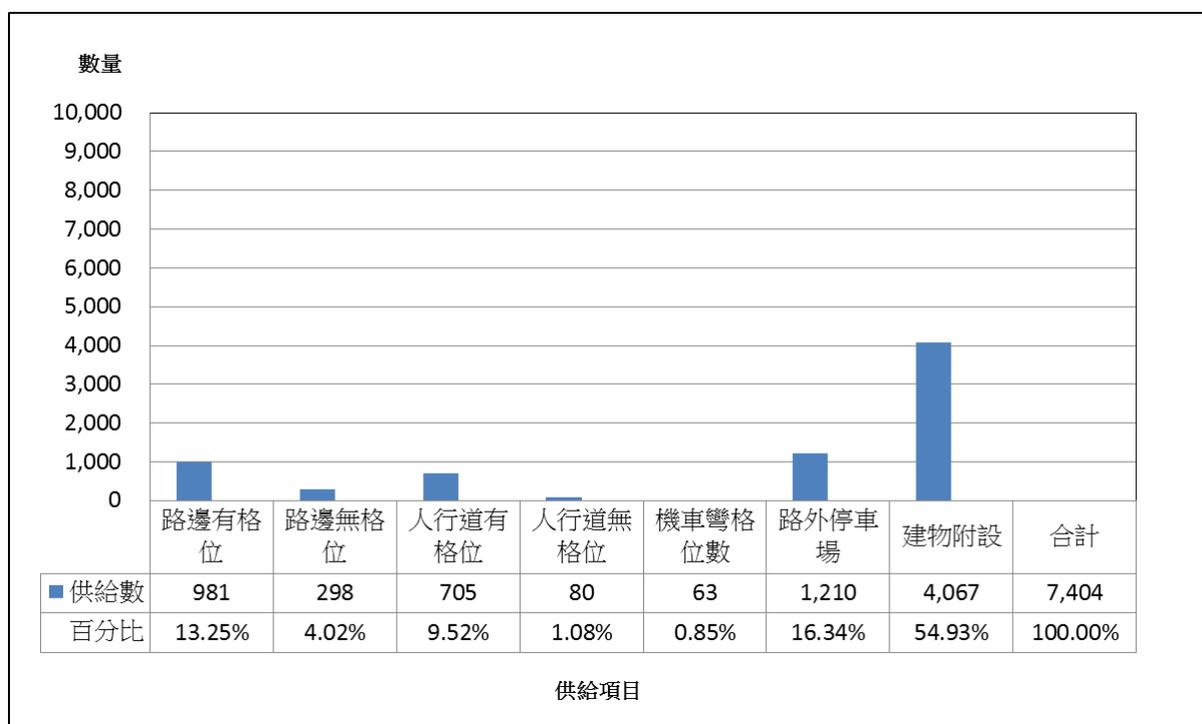
(2) 機車

彙整松菸文創園區調查資料計算需供比，其停車需供比值最大為 1.09，整體而言，本區機車供給已無法滿足需求；其中路邊供給不足，且違規量偏高，顯示路邊需求大於供給，而路外供需比則已達飽和狀態。



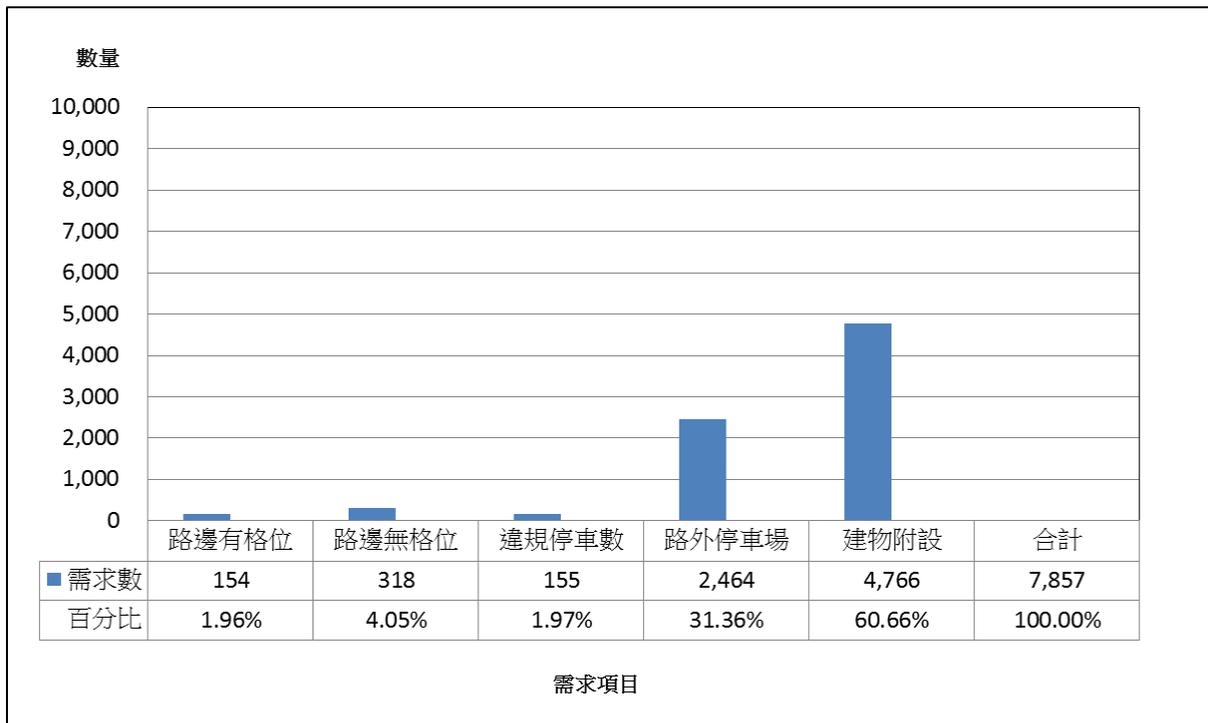
註：1.以汽車停車尖峰小時(16:00~17:00)之供給數量表示。2.單位：格。

圖 5-171 松菸文創園區汽車停車供給現況圖



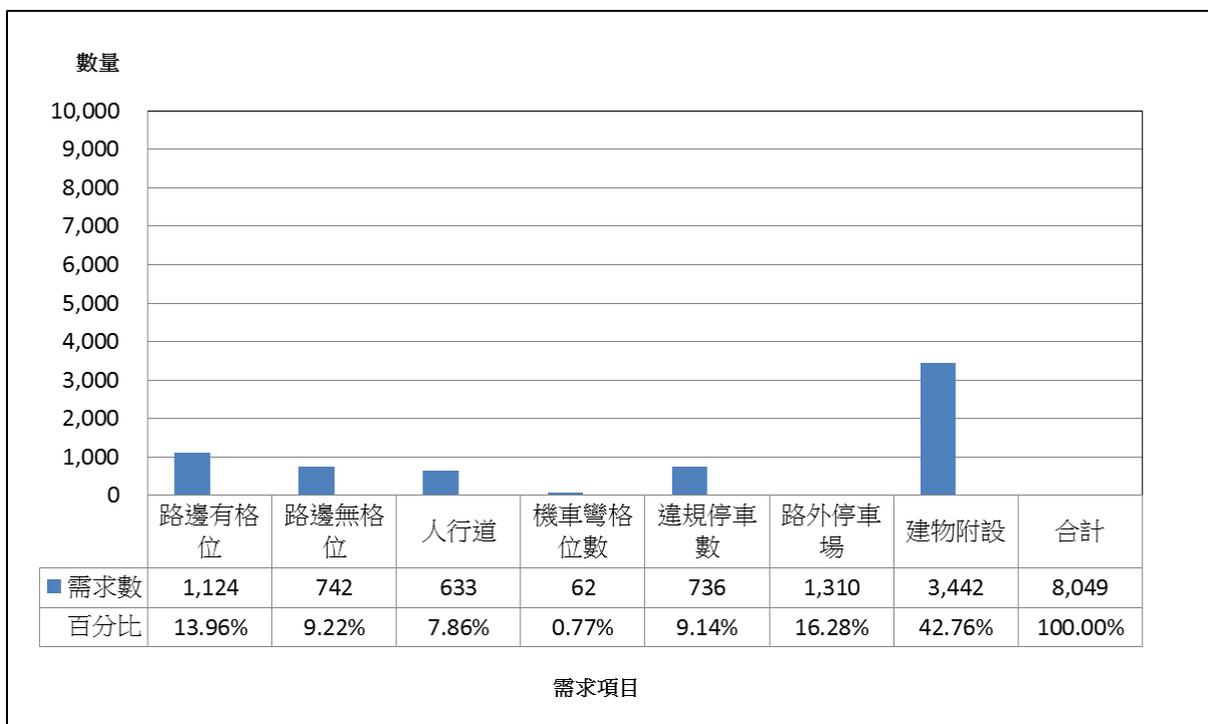
註：1.以機車停車尖峰小時(16:00~17:00)之供給數量表示。2.單位：格。

圖 5-172 松菸文創園區機車停車供給現況圖



註：1.以汽車停車尖峰小時(16:00~17:00)之需求數量表示。2.單位：輛。

圖 5-173 松菸文創園區汽車停車需求現況圖



註：1.以機車停車尖峰小時(16:00~17:00)之需求數量表示。2.單位：輛。

圖 5-174 松菸文創園區機車停車需求現況圖

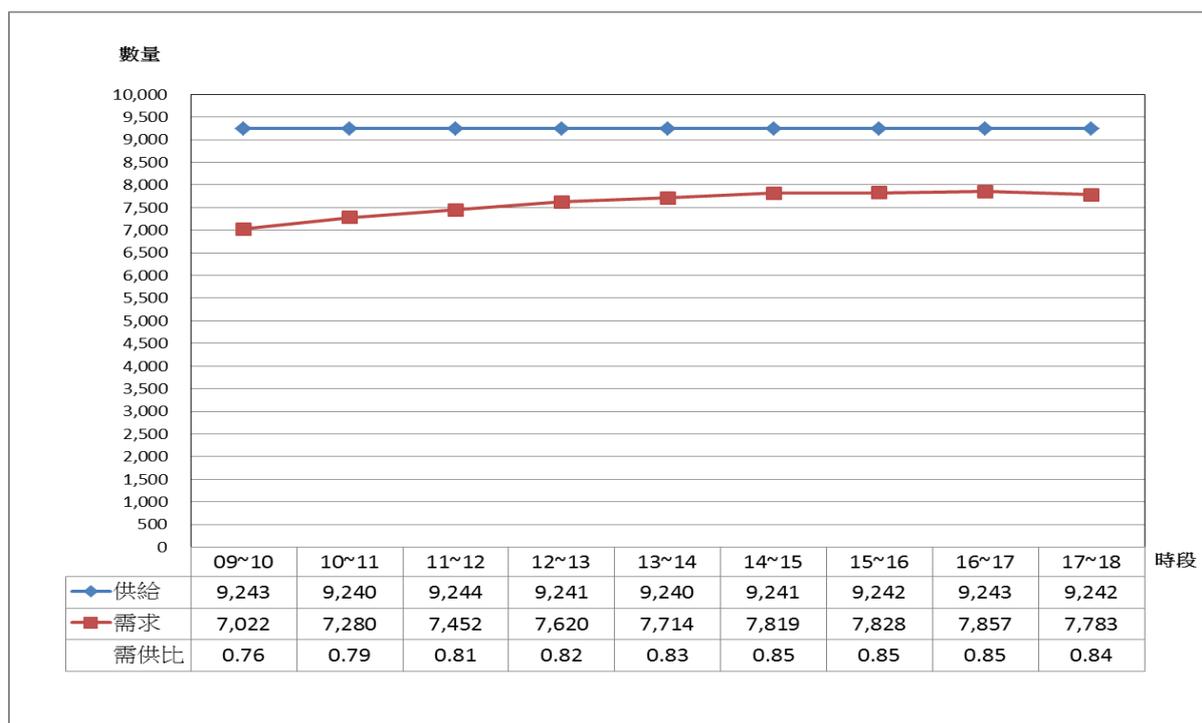


圖 5-175 松菸文創園區汽車停車需供分時圖

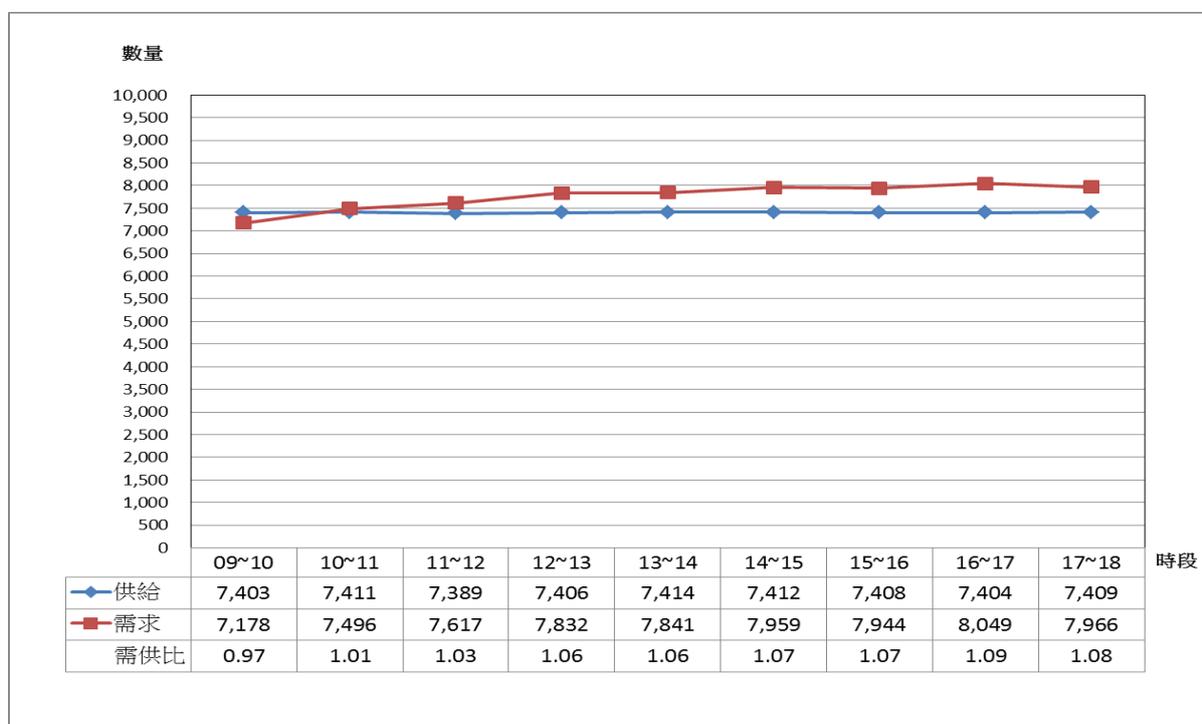
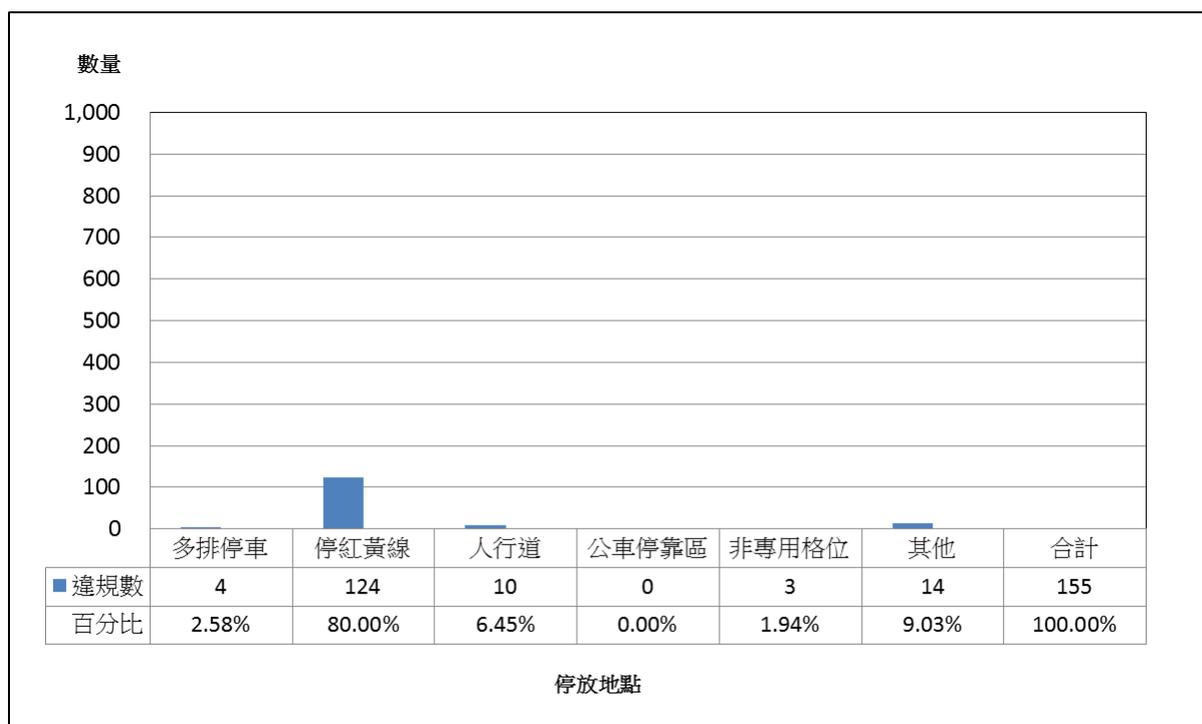
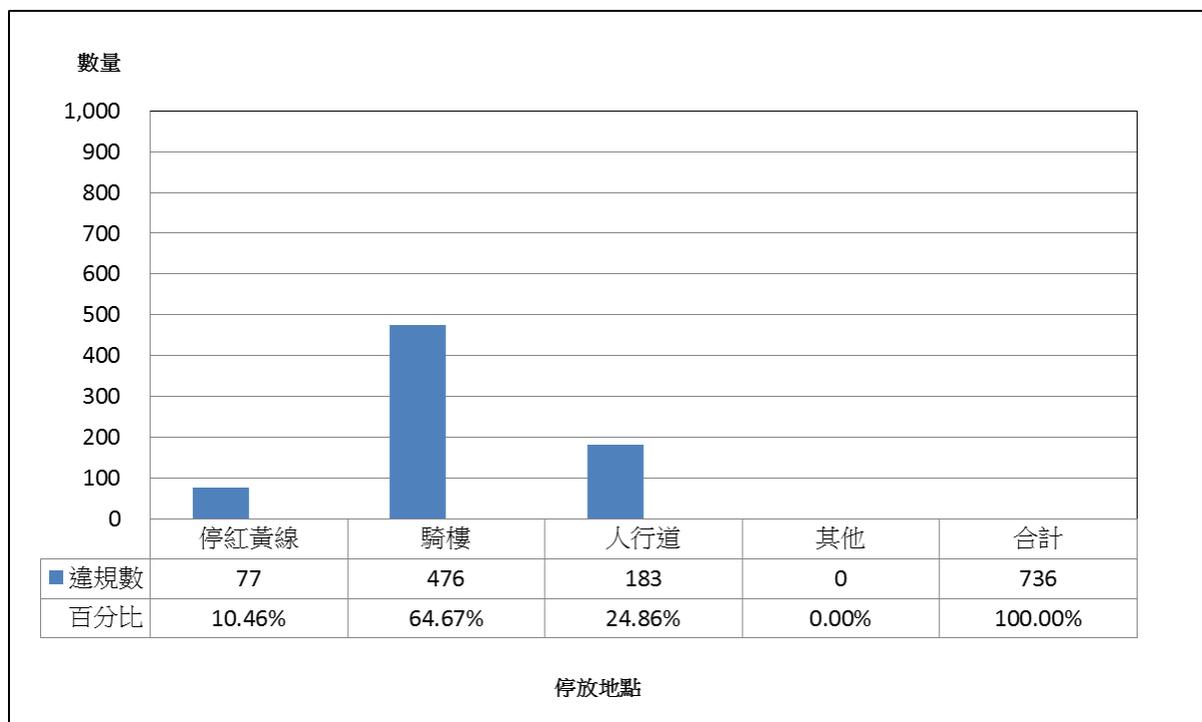


圖 5-176 松菸文創園區機車停車需供分時圖



註：1.以汽車停車尖峰小時(16:00~17:00)之違規數量表示。2.單位：輛。

圖 5-177 松菸文創園區汽車違規停放地點示意圖



註：1.以機車停車尖峰小時(16:00~17:00)之違規數量表示。2.單位：輛。

圖 5-178 松菸文創園區機車違規停放地點示意圖

表 5-31 松菸文創園區汽機車停車供需分時統計表

單位：格/輛

時段	供給數量				需求數量				需供比值				需供比 等級 (含建物 附設)	
	路邊	路外	小計 A (含建物 附設)	小計 B (未含建 物附設)	路邊	路外	小計 A (含建物 附設)	小計 B (未含建 物附設)	路邊	路外	小計 A (含建物 附設)	小計 B (未含建 物附設)		
汽 車	09~10	288	3,138	9,243	3,426	583	1,673	7,022	2,256	2.02	0.53	0.76	0.66	C
	10~11	285	3,138	9,240	3,423	628	1,886	7,280	2,514	2.20	0.60	0.79	0.73	C
	11~12	289	3,138	9,244	3,427	615	2,071	7,452	2,686	2.13	0.66	0.81	0.78	C
	12~13	286	3,138	9,241	3,424	640	2,214	7,620	2,854	2.24	0.71	0.82	0.83	C
	13~14	285	3,138	9,240	3,423	601	2,347	7,714	2,948	2.11	0.75	0.83	0.86	C
	14~15	286	3,138	9,241	3,424	628	2,425	7,819	3,053	2.20	0.77	0.85	0.89	C
	15~16	287	3,138	9,242	3,425	603	2,459	7,828	3,062	2.10	0.78	0.85	0.89	C
	16~17	288	3,138	9,243	3,426	627	2,464	7,857	3,091	2.18	0.79	0.85	0.90	C
	17~18	287	3,138	9,242	3,425	600	2,417	7,783	3,017	2.09	0.77	0.84	0.88	C
機 車	09~10	2,126	1,210	7,403	3,336	2,987	749	7,178	3,736	1.40	0.62	0.97	1.12	C
	10~11	2,134	1,210	7,411	3,344	3,105	949	7,496	4,054	1.46	0.78	1.01	1.21	D
	11~12	2,112	1,210	7,389	3,322	3,121	1,054	7,617	4,175	1.48	0.87	1.03	1.26	D
	12~13	2,129	1,210	7,406	3,339	3,261	1,129	7,832	4,390	1.53	0.93	1.06	1.31	D
	13~14	2,137	1,210	7,414	3,347	3,225	1,174	7,841	4,399	1.51	0.97	1.06	1.31	D
	14~15	2,135	1,210	7,412	3,345	3,294	1,223	7,959	4,517	1.54	1.01	1.07	1.35	D
	15~16	2,131	1,210	7,408	3,341	3,257	1,245	7,944	4,502	1.53	1.03	1.07	1.35	D
	16~17	2,127	1,210	7,404	3,337	3,297	1,310	8,049	4,607	1.55	1.08	1.09	1.38	D
	17~18	2,132	1,210	7,409	3,342	3,250	1,274	7,966	4,524	1.52	1.05	1.08	1.35	D

註：需供比等級對照表請參閱表 1-9。

三、歷年停車供需說明

本地點為本年度首次調查，尚無前兩期調查之尖峰小時停車供需數及供需比等資料。

5.2 重要商圈及觀光景點供需分析綜合評估

本節針重要商圈及觀光景點之調查成果進行停車供需調查分析與整理，各項調查成果之茲整理分述如下：

一、汽車停車供需分析

重要商圈及觀光景點汽車停車供需數量彙整如表 5-32。

- (1) 就重要商圈及觀光景點而言，整體停車空間(含建物附設停車空間)，除「西門商圈」其汽車停車需比值已接近飽和狀態外，其餘地點的汽車停車供給皆可滿足需求。
- (2) 由資料顯示，重要商圈及觀光景點整體停車空間(未含建物附設停車空間)，除了「臺北站前商圈」、「信義計畫區百貨商圈」、「南港展覽館 2 館」、「中正紀念堂」、「貓空纜車」、「市立動物園」與「華山藝文特區」的汽車停車供給尚可滿足其需求外，「師大商圈」與「松菸文創園區」的汽車停車需供比已達飽和狀態，其餘地點的汽車停車供給無法滿足其需求。
- (3) 由資料顯示，重要商圈及觀光景點所在區域的汽車路邊供給除「貓空纜車」外，其餘地點皆無法滿足需求，且汽車路邊需供比值大多偏高，而路外供給則均未完全有效使用。

表 5-32 重要商圈及觀光景點汽車分析成果彙整表

調查地點	尖峰時段	汽車供給數量(單位：格)				汽車需求數量(單位：輛)				汽車需供比值			
		路邊	路外	小計 A (含建物)	小計 B (未含建物)	路邊	路外	小計 A (含建物)	小計 B (未含建物)	路邊	路外	小計 A (含建物)	小計 B (未含建物)
師大商圈	14~15	98	3,291	3,389	1,024	314	2,608	2,922	980	3.20	0.79	0.86	0.96
永康商圈	13~14	46	526	572	111	77	444	521	132	1.67	0.84	0.91	1.19
公館商圈	14~15	62	2,857	2,919	243	157	2,282	2,439	324	2.53	0.80	0.84	1.33
臺北站前 商圈	13~14	0	3,242	3,242	1,904	43	2,547	2,590	1,690	-	0.79	0.80	0.89
艋舺商圈	19~20	82	1,189	1,271	566	202	1,023	1,225	680	2.46	0.86	0.96	1.20
景美商圈	11~12	36	2,184	2,220	362	142	1,695	1,837	456	3.94	0.78	0.83	1.26
三創商圈	15~16	2	1,001	1,003	649	60	887	947	659	30.00	0.89	0.94	1.02
西門商圈	20~21	260	4,409	4,669	2,729	446	4,120	4,566	3,001	1.72	0.93	0.98	1.10
信義計畫區 百貨商圈	18~19	14	16,299	16,313	9,330	118	13,513	13,631	7,631	8.43	0.83	0.84	0.82
東區商圈	18~19	343	4,983	5,326	2,350	760	4,156	4,916	2,345	2.22	0.83	0.92	1.00
南港展覽館 2 館	15~16	198	8,898	9,096	3,317	307	6,685	6,992	2,132	1.55	0.75	0.77	0.64
中正 紀念堂	16~17	159	2,968	3,127	1,204	207	2,301	2,508	982	1.30	0.78	0.80	0.82
貓空纜車	14~15	380	159	539	539	177	84	261	261	0.47	0.53	0.48	0.48
市立 動物園	13~14	22	2,002	2,024	1,793	23	1,519	1,542	1,364	1.05	0.76	0.76	0.76
龍山寺	19~20	172	1,276	1,448	690	309	1,065	1,374	792	1.80	0.83	0.95	1.15
華山藝文 特區	15~16	101	3,028	3,129	1,890	193	2,255	2,448	1,460	1.91	0.74	0.78	0.77
松菸文創 園區	16~17	288	8,955	9,243	3,426	627	7,230	7,857	3,091	2.18	0.81	0.85	0.90

資料來源：本計畫彙整

二、機車停車供需分析

重要商圈及觀光景點機車停車供需數量彙整如表 5-33。

- (1) 就重要商圈及觀光景點而言，整體停車空間(含建物附設停車空間)，除了「三創商圈」、「信義計畫區百貨商圈」、「南港展覽館 2 館」、「中正紀念堂」、「貓空纜車」、「市立動物園」與「華山藝文特區」的機車停車供給尚可滿足其需求，其餘地點的機車停車供給皆已無法滿足其需求。
- (2) 由資料顯示，重要商圈及觀光景點整體停車空間(未含建物附設停車空間)，除了「三創商圈」、「信義計畫區百貨商圈」、「南港展覽館 2 館」、「中正紀念堂」、「貓空纜車」、「市立動物園」與「華山藝文特區」的機車停車供給尚可滿足其需求，其餘地點的機車停車供給皆已無法滿足其需求。
- (3) 由資料顯示，重要商圈及觀光景點所在區域的機車路邊供給除「中正紀念堂」、「貓空纜車」與「市立動物園」外，其餘地點皆無法滿足需求，且路邊機車需供比值大多已達 1.5 以上，而路外供給均未完全有效使用。

表 5-33 重要商圈及觀光景點機車分析成果彙整表

調查地點	尖峰時段	汽車供給數量(單位：格)				汽車需求數量(單位：輛)				汽車需供比值			
		路邊	路外	小計 A (含建物)	小計 B (未含建物)	路邊	路外	小計 A (含建物)	小計 B (未含建物)	路邊	路外	小計 A (含建物)	小計 B (未含建物)
師大商圈	14~15	1,701	2,000	3,701	1,701	2,993	1,605	4,598	2,993	1.76	0.80	1.24	1.76
永康商圈	18~19	566	355	921	566	867	290	1,157	867	1.53	0.82	1.26	1.53
公館商圈	17~18	1,596	1,902	3,498	1,770	2,986	1,541	4,527	3,162	1.87	0.81	1.29	1.79
臺北站前 商圈	14~15	437	2,570	3,007	1,946	885	2,327	3,212	2,562	2.03	0.91	1.07	1.32
艋舺商圈	19~20	572	872	1,444	840	2,965	681	3,646	3,094	5.18	0.78	2.52	3.68
景美商圈	19~20	1,102	2,773	3,875	1,191	1,927	2,358	4,285	2,015	1.75	0.85	1.11	1.69
三創商圈	16~17	605	1,573	2,178	1,915	1,030	986	2,016	1,786	1.70	0.63	0.93	0.93
西門商圈	19~20	1,865	5,026	6,891	4,304	4,635	4,531	9,166	6,945	2.49	0.90	1.33	1.61
信義計畫區 百貨商圈	17~18	453	17,363	17,816	10,181	778	12,081	12,859	6,428	1.72	0.70	0.72	0.63
東區商圈	16~17	2,759	2,524	5,283	3,452	4,736	1,980	6,716	5,274	1.72	0.78	1.27	1.53
南港展覽館 2 館	14~15	322	14,454	14,776	5,556	661	11,343	12,004	4,330	2.05	0.78	0.81	0.78
中正紀念堂	15~16	1,188	2,319	3,507	1,505	852	1,856	2,708	962	0.72	0.80	0.77	0.64
貓空纜車	17~18	321	25	346	346	106	29	135	135	0.33	1.16	0.39	0.39
市立動物園	14~15	195	785	980	497	130	403	533	273	0.67	0.51	0.54	0.55
龍山寺	18~19	734	933	1,667	1,002	3,580	744	4,324	3,711	4.88	0.80	2.59	3.70
華山藝文 特區	15~16	1,493	2,914	4,407	2,723	1,569	2,079	3,648	2,148	1.05	0.71	0.83	0.79
松菸文創 園區	16~17	2,127	5,277	7,404	3,337	3,297	4,752	8,049	4,607	1.55	0.90	1.09	1.38

資料來源：本計畫整理。