

## 第八章 結論與建議

### 8.1 結論

本計畫主要針對臺北市南區(萬華、中正、大安、信義、南港及文山)六個行政區之停車供需現況做完整之調查，以透過現況資料分析，瞭解停車供需狀況及其問題，以做為後續相關單位決策和評析之參考。相關工作內容包含「路邊停車供給」、「路外停車供給」、「路邊實際停車數量」、「路外實際停車數量」、「建物附設停車」之調查與分析，以及停車供需管理系統資料更新，相關調查項目如表 8-1 所示。茲彙整本計畫調查結果重點，依各調查項目摘要說明如下。

表 8-1 調查範圍、時段及數量一覽表

項目		調查時段	調查數量	調查內容
平日調查	萬華區、中正區、大安區、信義區、南港區、文山區等 6 個行政區	平日 (8-12、13-21)	312 個交通分區	1.停車供給調查 2.實際停車數量調查
假日調查	萬華區、中正區、大安區、信義區、南港區、文山區等 6 個行政區	假日 (11-20)	16 個交通分區	1.停車供給調查 2.實際停車數量調查
重要商圈及觀光景點 17 處		假日 (依各地點， 調查時段不同)	17 處(134 分區)	1.停車供給調查 2.實際停車數量調查
保留分區 (今年為東區商圈)		平日 (8-12、13-21)	9 個交通分區	1.停車供給調查 2.實際停車數量調查

資料來源：本計畫整理。

## 一、平日停車供需分析

### 1. 汽車停車供需分析

臺北市南區平日汽車停車供需數量彙整如表 8-2 所示。

- (1) 南區汽車停車尖峰小時大多分布於下午 14 時-15 時。
- (2) 就各行政區而言，汽車供給及需求皆以路外建物附設停車空間佔多數；而整體停車空間，各行政區汽車停車供給皆可滿足其需求。
- (3) 南區整體停車空間(含建物附設停車空間)，各行政區以「大安區」汽車需求數量為最多，「萬華區」的汽車需求數量最少。

### 2. 機車停車供需分析

臺北市南區平日機車停車供需數量彙整如表 8-3 所示。

- (1) 南區機車停車尖峰小時多分布於中午 14 時-15 時之間。
- (2) 就各行政區而言，機車供給及需求大多以路邊停車空間佔多數；而整體停車空間，除「南港區」的機車停車供給尚可滿足其需求外，其餘行政區的機車停車供給皆無法滿足其需求。
- (3) 南區整體停車空間(含建物附設停車空間)，各行政區以「大安區」機車需求數量為最多，「南港區」的機車需求數量最少。

表 8-2 平日汽車停車分析一覽表

行政區	尖峰小時	輛/百分比	汽車供給(格)					汽車需求(輛)						需供比值
			路邊	路外(停車場)	路外(建物)	小計(未含建物)	合計(含建物)	路邊	違規	路外(停車場)	路外(建物)	小計(未含建物)	合計(含建物)	
萬華	18~19	數量	3,209	10,583	14,455	13,792	28,247	6,450	1,731	8,021	11,548	16,202	27,750	0.98
		百分比	11.4%	37.5%	51.2%	48.8%	100.0%	23.2%	6.2%	28.9%	41.6%	58.4%	100.0%	
中正	14~15	數量	3,734	10,402	31,590	14,136	45,726	4,891	1,967	7,857	25,453	14,715	40,168	0.88
		百分比	8.2%	22.7%	69.1%	30.9%	100.0%	12.2%	4.9%	19.6%	63.4%	36.6%	100.0%	
大安	14~15	數量	6,101	17,113	46,551	23,214	69,765	9,011	2,685	13,722	39,919	25,418	65,337	0.94
		百分比	8.7%	24.5%	66.7%	33.3%	100.0%	13.8%	4.1%	21.0%	61.1%	38.9%	100.0%	
信義	14~15	數量	3,574	17,488	33,955	21,062	55,017	7,264	1,529	14,010	28,665	22,803	51,468	0.94
		百分比	6.5%	31.8%	61.7%	38.3%	100.0%	14.1%	3.0%	27.2%	55.7%	44.3%	100.0%	
南港	16~17	數量	6,401	10,200	31,748	16,601	48,349	7,516	1,075	6,497	24,988	15,088	40,076	0.83
		百分比	13.2%	21.1%	65.7%	34.3%	100.0%	18.8%	2.7%	16.2%	62.4%	37.6%	100.0%	
文山	20~21	數量	10,055	6,146	37,520	16,201	53,721	15,223	902	3,922	29,559	20,047	49,606	0.92
		百分比	18.7%	11.4%	69.8%	30.2%	100.0%	30.7%	1.8%	7.9%	59.6%	40.4%	100.0%	

資料來源：本計畫整理。

表 8-3 平日機車停車分析一覽表

行政區	尖峰小時	輛/百分比	機車供給(格)					機車需求(輛)						需供比值
			路邊	路外(停車場)	路外(建物)	小計(未含建物)	合計(含建物)	路邊	違規	路外(停車場)	路外(建物)	小計(未含建物)	合計(含建物)	
萬華	20~21	數量	3,209	10,583	14,455	13,792	28,247	6,450	1,731	8,021	11,548	16,202	27,750	1.61
		百分比	11.4%	37.5%	51.2%	48.8%	100.0%	23.2%	6.2%	28.9%	41.6%	58.4%	100.0%	
中正	14~15	數量	3,734	10,402	31,590	14,136	45,726	4,891	1,967	7,857	25,453	14,715	40,168	1.19
		百分比	8.2%	22.7%	69.1%	30.9%	100.0%	12.2%	4.9%	19.6%	63.4%	36.6%	100.0%	
大安	14~15	數量	6,101	17,113	46,551	23,214	69,765	9,011	2,685	13,722	39,919	25,418	65,337	1.24
		百分比	8.7%	24.5%	66.7%	33.3%	100.0%	13.8%	4.1%	21.0%	61.1%	38.9%	100.0%	
信義	14~15	數量	3,574	17,488	33,955	21,062	55,017	7,264	1,529	14,010	28,665	22,803	51,468	1.26
		百分比	6.5%	31.8%	61.7%	38.3%	100.0%	14.1%	3.0%	27.2%	55.7%	44.3%	100.0%	
南港	14~15	數量	6,401	10,200	31,748	16,601	48,349	7,516	1,075	6,497	24,988	15,088	40,076	0.98
		百分比	13.2%	21.1%	65.7%	34.3%	100.0%	18.8%	2.7%	16.2%	62.4%	37.6%	100.0%	
文山	19~20	數量	10,055	6,146	37,520	16,201	53,721	15,223	902	3,922	29,559	20,047	49,606	1.16
		百分比	18.7%	11.4%	69.8%	30.2%	100.0%	30.7%	1.8%	7.9%	59.6%	40.4%	100.0%	

資料來源：本計畫整理。

## 二、假日停車供需分析

### 1. 汽車停車供需分析

一般行政區假日汽車停車供需數量彙整如表 8-4 所示。

- (1) 就假日調查區域而言，汽車供給及需求皆以路外停車空間(停車場及建物附設停車場)佔多數。
- (2) 由資料顯示，假日調查區域之整體停車空間，除「萬華 17(環南市場周邊)」、「大安 20(建國花市周邊)」、「大安 63、大安 64(通化街夜市)」及「信義 07、信義 08(五分埔周邊)」的汽車停車供給無法滿足其需求外，其餘假日調查地點的汽車停車供給皆可滿足其需求；其中「萬華 17(環南市場周邊)」汽車停車需供比值已達到飽和狀態。

### 2. 機車停車供需分析

一般行政區假日機車停車供需數量彙整如表 8-5 所示。

- (1) 就假日調查區域而言，機車供給數量以路邊停車格佔多數，僅少部分區域有路外停車場，機車停車需求以路邊停車為主，路外停車場大多仍有空間可供停放。
- (2) 由資料顯示，假日調查區域之整體停車空間，除「大安 11(太平洋崇光百貨(復興館)周邊)周邊)」及「信義 05(五分埔周邊)」的機車停車需供比值小於 1 外，其餘假日調查地點的機車停車需供比值皆大於 1，顯示供給無法滿足其需求；而「大安 64(通化街夜市)」、「萬華 17(環南市場周邊)」及「信義 08(五分埔周邊)」停車需供比值則已大於 2，顯示這些地點的機車停車空間明顯不足。

表 8-4 假日汽車停車分析一覽表

重要地標	尖峰小時	調查地點	汽車供給(格)				汽車需求(輛)					需供比值
			路邊	路外(停車場)	路外(建物)	合計	路邊	違規	路外(停車場)	路外(建物)	合計	
環南市場 周邊	14~15	萬華 17	90	0	215	305	258	88	0	185	531	1.74
	11~12	萬華 18	211	537	532	1,280	348	60	464	403	1,275	1.00
新光三越百貨館站前店	13~14	中正 8	18	853	517	1,388	18	106	631	398	1,153	0.83
臺大醫院	13~14	中正 10	0	407	564	971	0	31	260	459	750	0.77
太平洋崇光百貨(復興館) 周邊	18~19	大安 4	42	149	565	756	48	70	131	497	746	0.99
	18~19	大安 11	167	796	681	1,644	200	34	741	517	1,492	0.91
建國花市 周邊	16~17	大安 18	99	40	748	887	159	23	21	665	868	0.98
	16~17	大安 20	75	57	463	595	151	50	58	401	660	1.11
	14~15	大安 21	217	54	799	1,070	230	52	17	690	989	0.92
科技大樓轉運站周邊	14~15	大安 48	100	13	446	559	150	24	2	309	485	0.87
	13~14	大安 49	45	0	610	655	66	16	0	495	577	0.88
臨江街觀光夜市/通化街 夜市	18~19	大安 63	25	29	433	487	112	25	18	380	535	1.10
	20~21	大安 64	19	0	144	163	104	19	0	130	253	1.55
五分埔 周邊	18~19	信義 5	7	470	513	990	15	27	331	459	832	0.84
	16~17	信義 7	86	0	311	397	172	53	0	246	471	1.19
	18~19	信義 8	22	206	71	299	25	35	206	62	328	1.10

資料來源：本計畫整理。

表 8-5 假日機車停車分析一覽表

重要地標	尖峰小時	調查地點	機車供給(格)				機車需求(輛)					需供比值
			路邊	路外(停車場)	路外(建物)	合計	路邊	違規	路外(停車場)	路外(建物)	合計	
環南市場 周邊	12~13	萬華 17	622	100	49	771	935	641	108	42	1,726	2.24
	11~12	萬華 18	1,037	0	48	1,085	1,165	592	0	35	1,792	1.65
新光三越百 貨館站前店	13~14	中正 8	1,007	0	617	1,624	1,741	365	0	545	2,651	1.63
臺大醫院	14~15	中正 10	633	324	678	1,635	806	14	526	611	1,957	1.20
太平洋崇光 百貨(復興館) 周邊	16~17	大安 4	656	0	118	774	927	180	0	106	1,213	1.57
	14~15	大安 11	873	0	753	1,626	911	100	0	567	1,578	0.97
建國花市 周邊	11~12	大安 18	350	0	516	866	407	18	0	456	881	1.02
	16~17	大安 20	400	52	335	787	569	23	49	299	940	1.19
	14~15	大安 21	494	30	222	746	564	75	3	194	836	1.12
科技大樓 轉運站周邊	14~15	大安 48	426	0	497	923	602	63	0	345	1,010	1.09
	13~14	大安 49	414	62	260	736	586	26	29	228	869	1.18
臨江街觀光 夜市/通化街 夜市	20~21	大安 63	346	0	581	927	821	134	0	537	1,492	1.61
	20~21	大安 64	375	0	65	440	885	110	0	63	1,058	2.40
五分埔 周邊	18~19	信義 5	112	1,068	60	1,240	221	140	615	52	1,028	0.83
	20~21	信義 7	594	0	226	820	881	316	0	194	1,391	1.70
	16~17	信義 8	531	0	0	531	900	397	0	0	1,297	2.44

資料來源：本計畫整理。

### 三、重要商圈及觀光景點停車供需分析

#### 1. 汽車停車供需分析

重要商圈及觀光景點汽車停車供需數量彙整如表 8-6。

- (1) 就重要商圈及觀光景點而言，整體停車空間(含建物附設停車空間)，除「西門商圈」其汽車停車需比值已接近飽和狀態外，其餘地點的汽車停車供給皆可滿足需求。
- (2) 由資料顯示，重要商圈及觀光景點整體停車空間(未含建物附設停車空間)，除了「臺北站前商圈」、「信義計畫區百貨商圈」、「南港展覽館 2 館」、「中正紀念堂」、「貓空纜車」、「市立動物園」與「華山藝文特區」的汽車停車供給尚可滿足其需求外，「師大商圈」與「松菸文創園區」的汽車停車需供比已達飽和狀態，其餘地點的汽車停車供給無法滿足其需求。

#### 2. 機車停車供需分析

重要商圈及觀光景點機車停車供需數量彙整如表 8-7。

- (1) 就重要商圈及觀光景點而言，整體停車空間(含建物附設停車空間)，除了「三創商圈」、「信義計畫區百貨商圈」、「南港展覽館 2 館」、「中正紀念堂」、「貓空纜車」、「市立動物園」與「華山藝文特區」的機車停車供給尚可滿足其需求，其餘地點的機車停車供給皆已無法滿足其需求。
- (2) 由資料顯示，重要商圈及觀光景點整體停車空間(未含建物附設停車空間)，除了「三創商圈」、「信義計畫區百貨商圈」、「南港展覽館 2 館」、「中正紀念堂」、「貓空纜車」、「市立動物園」與「華山藝文特區」的機車停車供給尚可滿足其需求，其餘地點的機車停車供給皆已無法滿足其需求。

表 8-6 重要商圈及觀光景點汽車分析成果彙整表

調查地點	尖峰 時段	汽車供給數量(單位：格)				汽車需求數量(單位：輛)					需供 比值
		路邊	路外 (停車場)	路外 (建物)	合計	路邊	違規	路外 (停車場)	路外 (建物)	合計	
師大商圈	14~15	98	926	2,365	3,389	181	133	666	1,942	2,922	0.86
永康商圈	13~14	46	65	461	572	55	22	55	389	521	0.91
公館商圈	14~15	62	181	2,676	2,919	86	71	167	2,115	2,439	0.84
臺北站前 商圈	13~14	0	1,904	1,338	3,242	0	43	1,647	900	2,590	0.80
艋舺商圈	19~20	82	484	705	1,271	84	118	478	545	1,225	0.96
景美商圈	11~12	36	326	1,858	2,220	76	66	314	1,381	1,837	0.83
三創商圈	15~16	2	647	354	1,003	10	50	599	288	947	0.94
西門商圈	20~21	260	2,469	1,940	4,669	262	184	2,555	1,565	4,566	0.98
信義計畫區 百貨商圈	18~19	14	9,316	6,983	16,313	13	105	7,513	6,000	13,631	0.84
東區商圈	18~19	343	2,007	2,976	5,326	422	338	1,585	2,571	4,916	0.92
南港展覽館 2 館	15~16	198	3,119	5,779	9,096	163	144	1,825	4,860	6,992	0.77
中正紀念堂	16~17	159	1,045	1,923	3,127	140	67	775	1,526	2,508	0.80
貓空纜車	14~15	380	159	0	539	147	30	84	0	261	0.48
市立動物園	13~14	22	1,771	231	2,024	9	14	1,341	178	1,542	0.76
龍山寺	19~20	172	518	758	1,448	164	145	483	582	1,374	0.95
華山藝文 特區	15~16	101	1,789	1,239	3,129	103	90	1,267	988	2,448	0.78
松菸文創 園區	16~17	288	3,138	5,817	9,243	472	155	2,464	4,766	7,857	0.85

資料來源：本計畫整理。

表 8-7 重要商圈及觀光景點機車分析成果彙整表

調查地點	尖峰時段	汽車供給數量(單位：格)				汽車需求數量(單位：輛)					需供比值
		路邊	路外(停車場)	路外(建物)	合計	路邊	違規	路外(停車場)	路外(建物)	合計	
師大商圈	14~15	1,701	0	2,000	3,701	2,470	523	0	1,605	4,598	1.24
永康商圈	18~19	566	0	355	921	816	51	0	290	1,157	1.26
公館商圈	17~18	1,596	174	1,728	3,498	2,545	441	176	1,365	4,527	1.29
臺北站前商圈	14~15	437	1,509	1,061	3,007	719	166	1,677	650	3,212	1.07
艋舺商圈	19~20	572	268	604	1,444	830	2,135	129	552	3,646	2.52
景美商圈	19~20	1,102	89	2,684	3,875	1,438	489	88	2,270	4,285	1.11
三創商圈	16~17	605	1,310	263	2,178	822	208	756	230	2,016	0.93
西門商圈	19~20	1,865	2,439	2,587	6,891	2,679	1,956	2,310	2,221	9,166	1.33
信義計畫區百貨商圈	17~18	453	9,728	7,635	17,816	509	269	5,650	6,431	12,859	0.72
東區商圈	16~17	2,759	693	1,831	5,283	3,876	860	538	1,442	6,716	1.27
南港展覽館2館	14~15	322	5,234	9,220	14,776	407	254	3,669	7,674	12,004	0.81
中正紀念堂	15~16	1,188	317	2,002	3,507	792	60	110	1,746	2,708	0.77
貓空纜車	17~18	321	25	0	346	70	36	29	0	135	0.39
市立動物園	14~15	195	302	483	980	130	0	143	260	533	0.54
龍山寺	18~19	734	268	665	1,667	997	2,583	131	613	4,324	2.59
華山藝文特區	15~16	1,493	1,230	1,684	4,407	1,492	77	579	1,500	3,648	0.83
松菸文創園區	16~17	2,127	1,210	4,067	7,404	2,561	736	1,310	3,442	8,049	1.09

資料來源：本計畫整理。

#### 四、停車需供比值彙整分析

汽機車停車需供比排序結果，詳參閱 6.1 節圖表。

##### 1. 各行政區停車需供比值大於 1 資料統計

針對服務水準 D 級以下(需供比  $D/S > 1.00$ )之交通分區個數統計如表 8-8。彙整目前完成調查範圍 6 個行政區 312 個交通分區，其中汽車需供比值  $D/S > 1$  計有 106 個交通分區約佔 34%，機車需供比值  $D/S > 1$  計有 265 個交通分區約佔 85%，汽車與機車需供比值  $D/S$  皆  $> 1$  計有 105 個交通分區約佔 34%；汽車以大安區需供比值  $D/S > 1$  交通分區個數佔比較高，機車同樣以大安區需供比值  $D/S > 1$  交通分區個數佔比較高，汽車與機車亦以大安區需供比值  $D/S > 1$  交通分區個數佔比較高。

##### 2. 以各分區尖峰尖峰小時之需供比值進行比較排序

- (1) 汽車停車需供比排序前 100 個交通分區中，佔其行政區總分區最多者，以「萬華區」及「信義區」為分布最多的行政區。
- (2) 機車停車需供比排序前 100 個交通分區中，佔其行政區總分區最多者，以「萬華區」及「信義區」為分布最多的行政區。

##### 3. 停車需供比值與時間

- (1) 依南區整體汽車停車需供比值前 100 名排序與停車尖峰小時之分區數量統計，汽車停車需供比值排序交通分區之停車尖峰小時，以「20 時-21 時」為最多，計有 41 個分區。
- (2) 依南區整體機車停車需供比值前 100 名排序與停車尖峰小時之分區數量統計，機車停車需供比值排序交通分區之停車尖峰小時，以「20 時-21 時」為最多，計有 32 個分區。

表 8-8 停車需供比值  $> 1$  之交通分區數彙整表

行政區 名稱	交通 分區數	汽車 $D/S > 1$ 交通分區數		機車 $D/S > 1$ 交通分區數		汽車 $D/S > 1$ 且 機車 $D/S > 1$ 交通分區數	
		個數	比例(%)	個數	比例(%)	個數	比例(%)
萬華區	31	18	58%	30	97%	18	58%
大安區	92	29	32%	82	89%	28	30%
信義區	57	26	46%	49	86%	26	46%
南港區	27	5	19%	14	52%	5	19%
中正區	49	7	14%	44	90%	7	14%
文山區	56	21	38%	46	82%	21	38%
總計	312	106	34%	265	85%	105	34%

資料來源：本計畫彙整。

## 五、大型車停車供需分析

### 1. 平日調查範圍供需分析

- (1) 由表 8-9 顯示，南區 6 個行政區尖峰小時多發生於下午時段。
- (2) 路邊大型車停車供給，以中正區劃設有 56 格為最多；其次為文山區劃設有 31 格。路外大型車停車供給，以信義區劃設有 71 格為最多，其次為中正區劃設有 36 格。
- (3) 大客車停車需求，目前以中正區 91 輛為最高，萬華區 63 輛次之。
- (4) 大客車違規停車車輛，目前以中正區之 35 輛為最高，信義區 24 輛次之。

### 2. 重要商圈及觀光景點調查範圍供需分析

- (1) 由表 8-10 顯示，重要商圈及觀光景點尖峰小時以中午及下午時段居多。
- (2) 路邊大型車停車供給，以中正紀念堂劃設有 56 格為最多；路外大型車停車供給，以信義計畫區百貨商圈設有 40 格為最多。
- (3) 大客車停車需求以中正紀念堂的 44 輛為最高；信義計畫區百貨商圈的 38 輛次之。
- (4) 大客車違規停車車輛目前以台北站前商圈有 12 輛為最高；西門商圈有 9 輛次之。

表 8-9 大型車停車供需彙整表(平日)

行政區	尖峰小時	供給(單位：格位數)			需求(單位：車輛數)			
		路邊	路外	小計	路邊		路外	小計
					非違規	違規		
萬華區	16~17	10	35	45	8	23	32	63
大安區	11~12	0	2	2	0	20	2	22
信義區	16~17	20	71	91	6	24	30	60
南港區	08~09	28	7	35	6	14	7	27
中正區	08~09	56	36	92	21	35	35	91
文山區	11~12	31	13	44	16	5	8	29

註：大型車停車供給調查對象為設有大型車專用停車空間者，不包含路邊無格位。

資料來源：本計畫整理。

表 8-10 大型車停車供需彙整表(重要商圈及觀光景點)

行政區	尖峰 小時	供給(單位：格位數)			需求(單位：車輛數)			
		路邊	路外	小計	路邊		路外	小計
					非違規	違規		
師大商圈	-	0	0	0	0	0	0	0
永康商圈	-	0	0	0	0	0	0	0
公館商圈	-	0	0	0	0	1	0	1
臺北站前 商圈	-	0	0	0	0	12	0	12
艋舺商圈	12~13	10	0	10	10	3	0	13
景美商圈	-	0	0	0	0	0	0	0
三創商圈	-	0	0	0	0	2	0	2
西門商圈	-	0	0	0	0	9	0	9
信義計畫區 百貨商圈	16~17	0	40	40	0	6	32	38
東區商圈	-	0	0	0	0	2	0	2
南港展覽館 2 館	15~16	27	0	27	10	2	0	12
中正紀念堂	15~16	56	0	56	37	7	0	44
貓空纜車	-	0	0	0	0	1	0	1
市立動物園	11~12	31	0	31	18	2	0	20
龍山寺	12~13	10	0	10	10	3	0	13
華山藝文 特區	-	0	0	0	0	6	0	6
松菸文創 園區	-	0	0	0	0	1	0	1

註：大型車停車供給調查對象為設有大型車專用停車空間者，不包含路邊無格位。

資料來源：本計畫整理。

## 六、自行車停車供需分析

### 1. 平日調查範圍供需分析

- (1) 由表 8-11 所示，南區 6 個行政區尖峰小時發生於下午 14-15 時段。
- (2) 路邊自行車停車架設置，以大安區劃設有 6,326 格為最多；其次為信義區劃設有 2,446 格。路邊自行車停放區設置，以大安區劃設有 6,269 為最多；其次為中正區 945 格。路邊自行車停放機車格之換算供給，以大安區 1,644 格為最多；其次為文山區 1,530 格。自行車無格位換算供給，以文山區 5,260 格為最多；其次為信義區 4,328 格。路外自行車停車供給，以大安區劃設有 1,252 格為最多；其次為南港區劃設有 660 格。
- (3) 自行車停車需求，目前以大安區之 27,925 輛為最高；信義區之 15,462 輛次之。

### 2. 重要商圈及觀光景點調查範圍供需分析

- (1) 重要商圈尖峰小時以下午時間居多，詳如表 8-12 所示。
- (2) 路邊自行車停車架設置，以公館商圈劃設有 920 格為最多；其次為信義計畫區百貨商圈劃設有 562 格。路邊自行車停放區設置，以公館商圈劃設有 242 格為最多；其次為東區商圈劃設有 174 格。路邊自行車停放機車格之換算供給，以中正紀念堂 150 格為最多；其次為松菸文創園區 123 格。自行車無格位換算供給，以松菸文創園區 236 格為最多；其次為東區商圈 139 格。路外自行車停車供給，以松菸文創園區劃設有 1,351 格為最多；其次為南港展覽館 2 館劃設有 284 格。
- (3) 自行車停車需求，以公館商圈之 2,107 輛為最高；師大商圈之 1,306 輛次之。

表 8-11 自行車停車供需彙整表(平日)

行政區	時間	供給							需求								需供 比值	路邊停放 於機車格 比例 (%)
		路邊					路外	小計	路邊					路外	小計			
		車架	停放區	自行車 車櫃	機車格	無格位			車架	停放 區	自行 車櫃	人行道 或騎樓	機車 格			其他		
萬華區	14~15	697	168	0	1,298	1,306	112	3,581	369	74	0	4,825	625	3,678	57	9,628	2.69	6.5%
大安區	14~15	6,326	6,269	0	1,644	4,152	1,252	19,643	5,029	5,434	0	6,415	1,241	9,113	693	27,925	1.42	4.4%
信義區	14~15	2,446	469	0	827	4,328	172	8,242	1,418	390	0	5,041	541	7,976	96	15,462	1.88	3.5%
南港區	11~12	1,083	113	0	677	2,274	660	4,807	469	64	0	1,850	207	2,087	1,956	6,633	1.38	3.1%
中正區	14~15	2,238	945	0	1,046	2,052	112	6,393	1,496	600	0	4,053	567	3,761	110	10,587	1.66	5.4%
文山區	11~12	867	163	0	1,530	5,260	73	7,893	544	159	0	3,217	659	4,746	78	9,403	1.19	7.0%

註：自行車停車供給調查對象為設有自行車專用停車空間者，不包含路邊無格位及機慢車停放區。

資料來源：本計畫整理。

表 8-12 自行車停車供需彙整表(重要商圈及觀光景點)

行政區	時間	供給							需求							需供 比值	路邊停放 於機車格 比例 (%)	
		路邊					路外	小計	路邊					路外	小計			
		車架	停放區	自行車 車櫃	機車格	無格位			車架	停放 區	自行 車櫃	人行道 或騎樓	機車 格					其他
師大商圈	11~12	312	131	0	51	48	0	542	357	103	0	411	20	415	0	1306	2.41	1.5%
永康商圈	18~19	21	80	0	23	35	0	159	20	75	0	53	23	126	0	297	1.87	7.7%
艋舺商圈	13~14	63	24	0	52	12	48	199	32	34	0	289	35	146	15	551	2.77	6.4%
西門商圈	16~17	184	12	0	0	29	24	249	124	16	0	348	5	90	2	585	2.35	0.9%
信義計畫區 百貨商圈	15~16	562	0	0	1	0	68	631	376	0	0	162	1	4	7	550	0.87	0.2%
東區商圈	16~17	270	174	0	62	139	0	645	180	101	2	234	30	298	0	845	1.31	3.6%
南港展覽館 2 館	11~12	218	0	0	9	7	284	518	44	0	0	15	5	9	17	90	0.17	5.6%
龍山寺	14~15	84	59	0	74	51	48	316	44	34	0	492	46	297	21	934	2.96	4.9%
松菸文創 園區	16~17	291	0	0	123	236	1,351	2,001	142	0	0	450	31	303	26	952	0.48	3.3%

註：自行車停車供給調查對象為設有自行車專用停車空間者，不包含路邊無格位及機慢車停放區。

資料來源：本計畫整理。

## 七、停車供需管理系統

本年度停車供需查詢系統因應使用者需求，針對部分功能及介面進行項目更新，詳細內容如下：

### 1. 提供供需統計結果簡表

為便利貴處業務人員使用需求，除原停車供需系統查詢資料外，新增簡表方式提供供需統計結果，如圖 8-1 所示。

分析範圍 (交通分區)	需求(輛)			供給(輛)			需供比	供需差
	路邊	路外	總計	路邊	路外	總計		
含建物附設	4,497,489	5,152,516	9,650,005	1,627,277	6,950,970	8,578,247	1.124	1,071,758
不含建物附設	4,497,489	746,606	5,244,095	1,627,277	1,206,690	2,833,967	1.850	2,410,128

圖 8-1 供需統計報表查詢

### 2. 新增土地使用分區圖層

新增貴處向都發局所取的「土地使用分區圖層」於系統供套疊參考，如圖 8-2 所示。

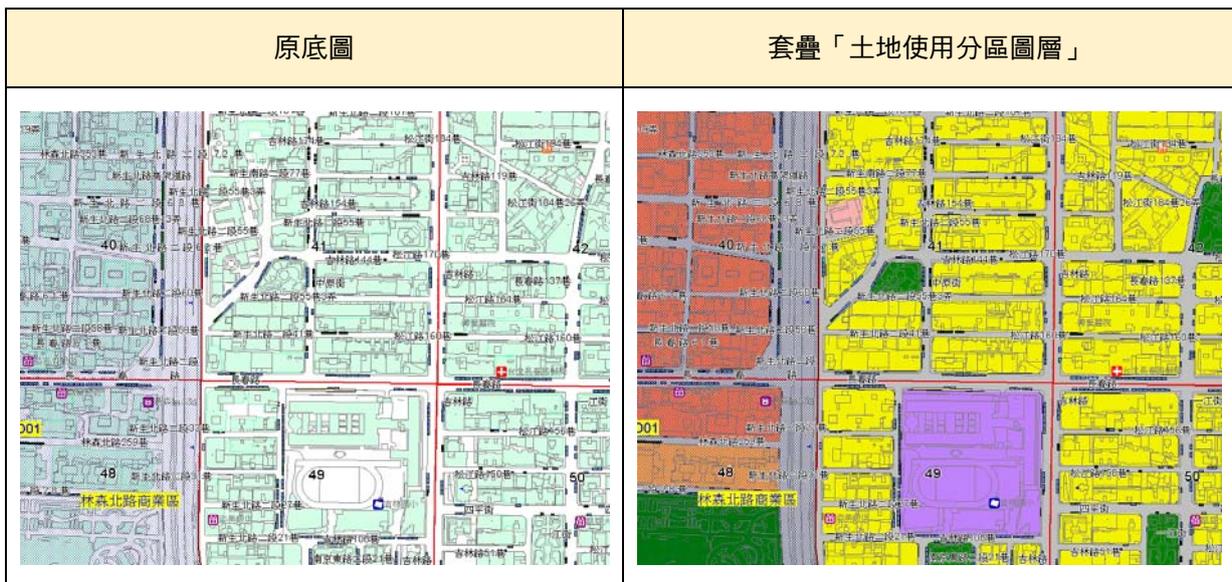


圖 8-2 底圖加入「土地使用分區圖層」

## 8.2 建議

### 一、停車供需系統更新建議

#### 1. 系統現況說明

停車供需查詢系統是於民國 97 年底的臺北市供需調查計畫中建置的，平台是採用貴處於民國 90 年所開發的 GIS 系統，該 GIS 軟體是用 Mapguide6.5 版，所以此系統只支援網頁 IE 瀏覽器，無法在 Chrome、Safari、Firefox 等其他瀏覽器使用，並且需要安裝外掛程式。此外，在系統效能和資料更新上，尚有不足之處如下：

- (1) 原停管處 GIS 系統已於 104 年改版，目前舊系統已不再提供門牌、路口、路段、地標定位資料更新。
- (2) 目前供需調查使用的北市千分之一地形圖也沒有能即時更新。
- (3) 舊系統無法套用應用其他開放資料圖層資料，例如衛星影像圖、航拍圖、市府開放圖資及 TGOS 開放圖資。
- (4) 無法套疊介接臺北市交通地理資訊整合平台之停車設施圖層及交通管制設施圖層。
- (5) 系統使用效能不佳，因本系統資料庫歷經多次供需調查項目版本調整，加上已累計超過十年的供需資料，應該以最新空間資料庫軟體重新優化，系統效能才能有效提升。

#### 2. 系統更新建議

以下是目前停車供需系統主要功能架構，建議採購新的伺服器主機，圖台建議使用現行「臺北市交通地理資訊系統」的 GIS 圖台，此方案系統獨立自主性較高，且可節省購置 GIS 圖台的費用，將供需既有的系統功能以最新技術開發，並將資料庫移轉及重新優化設計，在圖層與「臺北市交通地理資訊系統」的 GIS 圖台整合的基礎下，可以讓定位資料庫、底圖套疊更新都能得到一次性解決方案，後續若供需有擴充功能也能比較不受舊系統的限制。本建議方案優點如下：

- 獨立主機系統效能較佳。
- 獨立主機資料庫空間，擴充性及服務效能較佳。
- 系統維護及故障排除權責清楚。
- 後續系統資料更新及功能調整修改，無須特別配合其他系統的狀況。

- 可使用「臺北市交通地理資訊系統」既有的圖資，不須另外再申請介接及開發介接功能。
- 使用現有的 GIS 圖台，無需負擔 GIS 圖台的購置費用。
- 瀏覽器不需要安裝外掛程式，可使用 IE 以上、CHROME 等瀏覽器。
- 可套疊臺北市交通地理資訊整合平台之停車設施圖層及交通管制設施圖層。
- 系統效能提升：本系統資料庫歷經多次供需調查項目版本調整，加上已累計超過十年的供需資料，系統升級後重新優化，以提升系統效能。

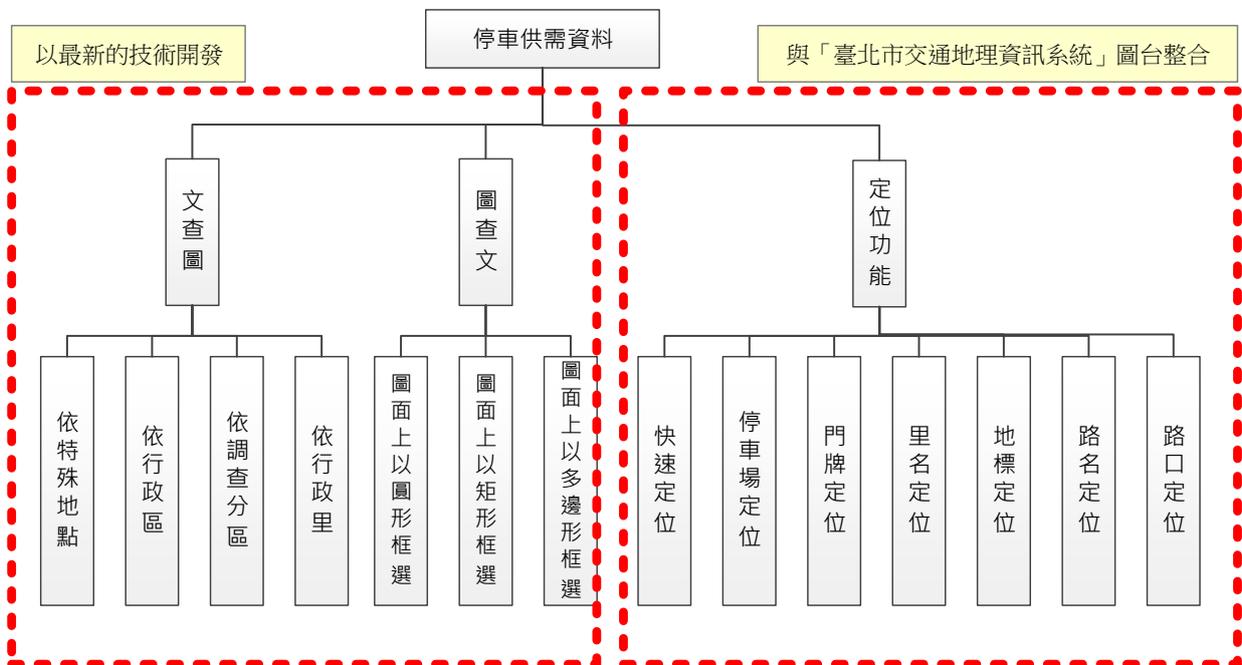


圖 8-3 停車供需系統功能架構

採 Web-based 架構設計開發，此平台支援 Internet Explorer、Google Chrome 及 Firefox 等瀏覽器，預計工作規劃如下：

(1) 資料庫移轉、校正與優化

- 資料庫移轉
- 資料庫校正與優化
- 增加供需資料查詢的權限設定功能
- 使用臺北市交通地理資訊系統圖台進行圖形基本操作(圖面縮放、量距、圖層開關等)

(2) 停車需供比資料查詢功能

- 圖查文功能：空間框選、定點半徑輸入查詢
- 文查圖功能：依輸入條件查詢
- 特殊地點查詢
- 查詢的需供調查資料圖表結果及匯出

(3) 停車延時資料查詢及統計報表輸出

- 條件查詢：依輸入條件查詢
- 查詢的延時調查資料結果及匯出

3. 時程與經費預估

整體工作時程估計需 6 個月，所需經費估計 160 萬元，如圖 8-4 所示。

項目	內容	金額(元)
1	中階伺服器 2 台 (含作業系統 X2、SQL Server X1)	600,000
2	GIS 圖台	-
3	系統升級開發	1,000,000
	合計(元)	1,600,000

圖 8-4 停車供需系統更新經費預估

## 二、持續強化調查資料圖形化展示

檢視歷年調查報告對於服務水準分析呈現，皆以表格呈現為主，本團隊於 102 年臺北市汽機車停車供需調查(6 個行政區-南區)報告與目前進行之本(108)年度臺北市汽機車停車供需調查(6 個行政區-南區)報告中，嘗試將各行政區之交通分區服務水準資料，分車種以圖形方式展示其服務水準等級，如圖 2-14 所示，並將重要運輸場站標註於圖上，方便管理者較清楚快速了解服務水準不佳分區所在位置，故建議可延續此展示方式進行報告呈現，或進一步將停車供需系統以類似的圖形化方式呈現，加速管理者了解。

### 三、下期調查內容建議

#### 1. 調查範圍

本年度(108 年)重要商圈及觀光景點調查計有 17 處調查地點，經本年度(108 年)實際調查後發現，「龍山寺」及「艋舺商圈」所畫設的調查範圍有部份區域重複，兩處調查地點分別有 8 個交通分區及 6 個交通分區，計有 5 個相同交通分區，調查時間分別為「11 時~23 時」及「9 時~23 時」，計有 12 個相同調查時段，建議停管處於下期調查可將「龍山寺」及「艋舺商圈」兩處地點合併為一處。

#### 2. 調查內容

本計畫自民國 108 年 3 月起至民國 108 年 9 月底，進行汽機車實際停車供需調查，惟配合調查進度及審查時間，部分交通分區調查時間係於暑假期間進行(7、8 月)，根據調查資料顯示，於暑假期間國中、小學之學校周邊的停車樣態，與一般正常就學期間的停車樣態略有不同，包含學校周邊家長接送區的停車行為，及校園內有開放之路外停車場的停車供需數據皆略有差異，因此建議於下期調查可將部分有涵蓋學校周邊之交通分區，安排避開暑假期間進行調查，或於 7 月、8 月不進行調查。

#### 3. 調查分析

本年度新增分析內容，深入針對停車服務水準不佳之交通分區進行進一步分析，加強分析內容，除原有基本統計分析外，針對服務水準 D 級以下(需供比  $D/S > 1.00$ )之交通分區個數統計，並針對各行政區其汽車與機車需供比值  $D/S > 1$  部分，進一步彙整其路邊與路外停車供需情況，計算其供給與需求數量之差額，提供主辦單位未來針對各交通分區改善方向。

#### 4. 統一停車供需調查表格與內容

目前的停車供需調查表格為每年度依停管處需求與調查項目進行修改，每年的表格版本皆略有不同，為使各欄位定義明確外，且在歷年資料比較與評析上能更有效分析與判讀，建議基本的調查表格內容與格式可統一且不再輕易變動，並可在原調查內容不變動下另行增加調查項目，方便未來建置資料庫作儲存。