

## 第六章 專案分析

依據本計畫調查內容，針對各交通分區停車需供比、大型車與自行車資料進一步進行分析比較，相關內容彙整說明如下：

### 6.1 停車需供比值彙整

#### 6.1.1 各行政區停車需供比值大於 1 資料統計

檢視歷年調查報告皆僅將調查資料進行基本統計與服務水準計算，並未深入針對停車服務水準不佳之交通分區進行進一步分析，故本計畫針對資料分析部分，加強分析內容；除原有基本統計分析外，針對服務水準 D 級以下(需供比  $D/S > 1.00$ )之交通分區個數統計如表 6-1。彙整目前完成調查範圍 6 個行政區 312 個交通分區，其中汽車需供比值  $D/S > 1$  計有 106 個交通分區約佔 34%，機車需供比值  $D/S > 1$  計有 265 個交通分區約佔 85%，汽車與機車需供比值  $D/S$  皆  $> 1$  計有 105 個交通分區約佔 34%；汽車以大安區需供比值  $D/S > 1$  交通分區個數佔比較高，機車同樣以大安區需供比值  $D/S > 1$  交通分區個數佔比較高，汽車與機車亦以大安區需供比值  $D/S > 1$  交通分區個數佔比較高。

針對各行政區其汽車與機車需供比值  $D/S > 1$  部分，進一步彙整其路邊與路外停車供需情況，計算其供給與需求數量之差額，提供主辦單位未來針對各交通分區改善方向之參考，相關內容說明如下：

表 6-1 停車需供比值  $> 1$  之交通分區數彙整表

行政區名稱	交通分區數	汽車 $D/S > 1$ 交通分區數		機車 $D/S > 1$ 交通分區數		汽車 $D/S > 1$ 且 機車 $D/S > 1$ 交通分區數	
		個數	比例(%)	個數	比例(%)	個數	比例(%)
萬華區	31	18	58%	30	97%	18	58%
大安區	92	29	32%	82	89%	28	30%
信義區	57	26	46%	49	86%	26	46%
南港區	27	5	19%	14	52%	5	19%
中正區	49	7	14%	44	90%	7	14%
文山區	56	21	38%	46	82%	21	38%
總計	312	106	34%	265	85%	105	34%

資料來源：本計畫彙整。

## 1. 萬華區

共有 31 個交通分區，其中汽車需供比值  $D/S > 1$  計有 18 個交通分區約佔 58%，機車需供比值  $D/S > 1$  計有 30 個交通分區約佔 97%，其中汽車與機車需供比值  $D/S$  皆  $> 1$  計有 18 個交通分區約佔 58%，其路邊與路外停車供需情況，分述如下：

### (1) 汽車需供比值 $D/S > 1$

汽車需供比值  $D/S > 1$  之 18 個交通分區，主要分布於萬華車站與蔬菜批發市場周邊，其路邊與路外供給與需求情況彙整如表 6-2 所示，在汽車停車需求方面，各交通分區以路邊供給不足為主。

### (2) 機車需供比值 $D/S > 1$

機車需供比值  $D/S > 1$  之 30 個交通分區，主要分布於西門町商圈、龍山寺、萬華車站與蔬菜批發市場周邊，其路邊與路外供給與需求情況彙整如表 6-3 所示，在機車停車需求方面，各交通分區皆以路邊供給不足為主。

### (3) 汽車與機車需供比值 $D/S$ 皆 $> 1$

本區汽車與機車需供比值  $D/S$  皆  $> 1$  之交通分區共計 18 個分區，供給與需求情況彙整如表 6-4 所示。

表 6-2 萬華區汽車停車需供比值&gt;1 之停車供需情況彙整表

項目	交通分區編號	尖峰小時	停車需供比	停車供給總計	實際停車總計	供給數			實際停車數			供給與需求差額			備註	
			(A=C/B)	(B)	(C)	路邊	路外(停車場)	路外(建物附設)	路邊	路外(停車場)	路外(建物附設)	路邊	路外(停車場)	路外(建物附設)		合計
1	28	20:00~21:00	12.74	23	293	11	6	6	282	5	6	-271	1	-	-270	機車 D/S>1
2	15	18:00~19:00	2.63	102	268	46	10	46	224	5	39	-178	5	7	-166	機車 D/S>1
3	24	18:00~19:00	2.10	265	556	115	-	150	434	-	122	-319	-	28	-291	機車 D/S>1
4	27	11:00~12:00	1.74	189	328	41	146	2	216	110	2	-175	36	-	-139	機車 D/S>1
5	17	18:00~19:00	1.72	313	537	98	-	215	356	-	182	-258	-	33	-225	機車 D/S>1
6	25	20:00~21:00	1.65	277	457	87	10	180	307	9	141	-220	1	39	-180	機車 D/S>1
7	19	20:00~21:00	1.59	269	429	84	-	185	257	-	172	-173	-	13	-160	機車 D/S>1
8	08	14:00~15:00	1.47	392	578	148	153	91	350	159	69	-202	-6	22	-186	機車 D/S>1
9	22	20:00~21:00	1.26	267	336	112	-	155	193	-	143	-81	-	12	-69	機車 D/S>1
10	14	18:00~19:00	1.24	544	672	71	37	436	278	23	371	-207	14	65	-128	機車 D/S>1
11	16	20:00~21:00	1.10	769	845	103	120	546	277	111	457	-174	9	89	-76	機車 D/S>1
12	12	20:00~21:00	1.08	1,118	1,212	238	255	625	490	226	496	-252	29	129	-94	機車 D/S>1
13	26	18:00~19:00	1.02	843	864	51	12	780	242	5	617	-191	7	163	-21	機車 D/S>1
14	20	20:00~21:00	1.02	536	547	81	13	442	202	10	338	-121	3	104	-14	機車 D/S>1
15	21	20:00~21:00	1.02	1,327	1,351	175	532	620	360	477	514	-185	55	106	-24	機車 D/S>1
16	29	11:00~12:00	1.02	1,844	1,874	10	1,732	102	151	1,638	85	-141	94	17	-30	機車 D/S>1
17	30	20:00~21:00	1.01	1,285	1,304	97	20	1,168	305	16	983	-208	4	185	-19	機車 D/S>1
18	18	20:00~21:00	1.01	1,285	1,300	216	537	532	406	472	422	-190	65	110	-15	機車 D/S>1

資料來源：本計畫彙整。

表 6-3 萬華區機車停車需供比值&gt;1 之停車供需情況彙整表

項目	交通分區編號	尖峰小時	停車需供比	停車供給總計	實際停車總計	供給			實際停車數			供給與需求差額			備註	
			(A=C/B)	(B)	(C)	路邊	路外(停車場)	路外(建物附設)	路邊	路外(停車場)	路外(建物附設)	路邊	路外(停車場)	路外(建物附設)		合計
1	28	15:00~16:00	11.55	73	843	73	-	-	843	-	-	-770	-	-	-770	汽車 D/S>1
2	15	16:00~17:00	4.99	243	1,212	221	-	22	1,194	-	18	-973	-	4	-969	汽車 D/S>1
3	19	20:00~21:00	3.20	521	1,668	446	-	75	1,623	-	45	-1,177	-	30	-1,147	汽車 D/S>1
4	08	14:00~15:00	3.13	337	1,056	296	31	10	1,026	22	8	-730	9	2	-719	汽車 D/S>1
5	27	09:00~10:00	2.96	239	708	179	55	5	678	26	4	-499	29	1	-469	汽車 D/S>1
6	24	20:00~21:00	2.91	633	1,840	500	-	133	1,728	-	112	-1,228	-	21	-1,207	汽車 D/S>1
7	20	20:00~21:00	2.90	701	2,031	368	-	333	1,734	-	297	-1,366	-	36	-1,330	汽車 D/S>1
8	25	20:00~21:00	2.88	407	1,171	298	-	109	1,070	-	101	-772	-	8	-764	汽車 D/S>1
9	09	16:00~17:00	2.56	1,028	2,627	453	268	307	2,124	235	268	-1,671	33	39	-1,599	
10	17	20:00~21:00	2.50	745	1,861	596	100	49	1,718	104	39	-1,122	-4	10	-1,116	汽車 D/S>1
11	14	14:00~15:00	2.04	914	1,865	420	-	494	1,452	-	413	-1,032	-	81	-951	汽車 D/S>1
12	12	20:00~21:00	2.04	1,285	2,622	936	8	341	2,318	10	294	-1,382	-2	47	-1,337	汽車 D/S>1
13	13	15:00~16:00	1.98	1,359	2,686	567	696	96	2,038	552	96	-1,471	144	-	-1,327	
14	06	15:00~16:00	1.93	1,398	2,705	411	-	987	1,813	-	892	-1,402	-	95	-1,307	
15	10	11:00~12:00	1.93	1,002	1,931	259	-	743	1,363	-	568	-1,104	-	175	-929	
16	02	20:00~21:00	1.92	1,095	2,097	609	96	390	1,658	93	346	-1,049	3	44	-1,002	

108 年度臺北市汽機車停車供需調查 (6 個行政區-南區)

項目	交通分區編號	尖峰小時	停車需供比	停車供給總計	實際停車總計	供給			實際停車數			供給與需求差額			備註	
			(A=C/B)	(B)	(C)	路邊	路外(停車場)	路外(建物附設)	路邊	路外(停車場)	路外(建物附設)	路邊	路外(停車場)	路外(建物附設)		合計
17	22	20:00~21:00	1.82	680	1,239	669	-	11	1,230	-	9	-561	-	2	-559	汽車 D/S>1
18	11	20:00~21:00	1.76	1,510	2,660	959	519	32	2,419	216	25	-1,460	303	7	-1,150	
19	07	18:00~19:00	1.75	1,847	3,235	322	-	1,525	1,695	285	1,255	-1,373	-285	270	-1,388	
20	18	09:00~10:00	1.68	975	1,636	927	-	48	1,607	-	29	-680	-	19	-661	汽車 D/S>1
21	16	11:00~12:00	1.60	1,233	1,968	739	-	494	1,575	-	393	-836	-	101	-735	汽車 D/S>1
22	04	14:00~15:00	1.47	1,778	2,612	699	16	1,063	1,799	-	813	-1,100	16	250	-834	
23	05	14:00~15:00	1.34	2,469	3,314	769	-	1,700	1,997	-	1,317	-1,228	-	383	-845	
24	26	20:00~21:00	1.34	1,751	2,344	566	-	1,185	1,482	-	862	-916	-	323	-593	汽車 D/S>1
25	29	09:00~10:00	1.32	735	973	485	160	90	813	84	76	-328	76	14	-238	汽車 D/S>1
26	21	20:00~21:00	1.26	1,942	2,450	658	207	1,077	1,531	55	864	-873	152	213	-508	汽車 D/S>1
27	30	20:00~21:00	1.23	2,180	2,687	793	-	1,387	1,496	-	1,191	-703	-	196	-507	汽車 D/S>1
28	01	20:00~21:00	1.16	2,170	2,513	861	423	886	1,601	163	749	-740	260	137	-343	
29	31	08:00~09:00	1.09	1,275	1,396	721	337	217	993	225	178	-272	112	39	-121	
30	23	20:00~21:00	1.05	2,242	2,361	822	-	1,420	1,185	-	1,176	-363	-	244	-119	

資料來源：本計畫彙整。

表 6-4 萬華區汽車與機車停車需供比值皆&gt;1 之停車供需情況彙整表

項目	交通分區	汽車供給(格)			汽車需求(輛)			機車供給(格)			機車需求(輛)			汽車需供比			機車需供比			汽車不足供給數(格)			機車不足供給數(格)		
		路邊	路外	合計	路邊	路外	合計	路邊	路外	合計	路邊	路外	合計	路邊	路外	合計	路邊	路外	合計	路邊	路外	合計	路邊	路外	合計
1	28	11	12	23	282	11	293	73	-	73	843	-	843	25.64	0.92	12.74	11.55	-	11.55	-271	1	-270	-770	0	-770
2	15	46	56	102	224	44	268	221	22	243	1,194	18	1,212	4.87	0.79	2.63	5.40	0.82	4.99	-178	12	-166	-973	4	-969
3	24	115	150	265	434	122	556	500	133	633	1,728	112	1,840	3.77	0.81	2.10	3.46	0.84	2.91	-319	28	-291	-1,228	21	-1,207
4	27	41	148	189	216	112	328	179	60	239	678	30	708	5.27	0.76	1.74	3.79	0.50	2.96	-175	36	-139	-499	30	-469
5	17	98	215	313	356	182	538	596	149	745	1,718	143	1,861	3.63	0.85	1.72	2.88	0.96	2.50	-258	33	-225	-1,122	6	-1,116
6	25	87	190	277	307	150	457	298	109	407	1,070	101	1,171	3.53	0.79	1.65	3.59	0.93	2.88	-220	40	-180	-772	8	-764
7	19	84	185	269	257	172	429	446	75	521	1,623	45	1,668	3.06	0.93	1.59	3.64	0.60	3.20	-173	13	-160	-1,177	30	-1,147
8	08	148	244	392	350	228	578	296	41	337	1,026	30	1,056	2.36	0.93	1.47	3.47	0.73	3.13	-202	16	-186	-730	11	-719
9	22	112	155	267	193	143	336	669	11	680	1,230	9	1,239	1.72	0.92	1.26	1.84	0.82	1.82	-81	12	-69	-561	2	-559
10	14	71	473	544	278	394	672	420	494	914	1,452	413	1,865	3.92	0.83	1.24	3.46	0.84	2.04	-207	79	-128	-1,032	81	-951
11	16	103	666	769	277	568	845	739	494	1,233	1,575	393	1,968	2.69	0.85	1.10	2.13	0.80	1.60	-174	98	-76	-836	101	-735
12	12	238	880	1,118	490	722	1,212	936	349	1,285	2,318	304	2,622	2.06	0.82	1.08	2.48	0.87	2.04	-252	158	-94	-1,382	45	-1,337
13	26	51	792	843	242	622	864	566	1,185	1,751	1,482	862	2,344	4.75	0.79	1.02	2.62	0.73	1.34	-191	170	-21	-916	323	-593
14	20	81	455	536	202	348	550	368	333	701	1,734	297	2,031	2.49	0.76	1.03	4.71	0.89	2.90	-121	107	-14	-1,366	36	-1,330
15	21	175	1,152	1,327	360	991	1,351	658	1,284	1,942	1,531	919	2,450	2.06	0.86	1.02	2.33	0.72	1.26	-185	161	-24	-873	365	-508
16	29	10	1,834	1,844	151	1,723	1,874	485	250	735	813	160	973	15.10	0.94	1.02	1.68	0.64	1.32	-141	111	-30	-328	90	-238
17	30	97	1,188	1,285	305	999	1,304	793	1,387	2,180	1,496	1,191	2,687	3.14	0.84	1.01	1.89	0.86	1.23	-208	189	-19	-703	196	-507
18	18	216	1,069	1,285	406	894	1,300	927	48	975	1,607	29	1,636	1.88	0.84	1.01	1.73	0.60	1.68	-190	175	-15	-680	19	-661

資料來源：本計畫彙整。

## 2. 中正區

共有 49 個交通分區，其中汽車需供比值  $D/S > 1$  計有 7 個交通分區約佔 14%，機車需供比值  $D/S > 1$  計有 44 個交通分區約佔 90%，其中汽車與機車需供比值  $D/S$  皆  $> 1$  計有 7 個交通分區約佔 14%，其路邊與路外停車供需情況，分述如下：

### (1) 汽車需供比值 $D/S > 1$

汽車需供比值  $D/S > 1$  之 7 個交通分區，主要分布於南機場夜市周邊，其路邊與路外供給與需求情況彙整如表 6-5 所示，在汽車停車需求方面，各交通分區以路邊供給不足為主。

### (2) 機車需供比值 $D/S > 1$

機車需供比值  $D/S > 1$  之 44 個交通分區，主要分布於公館商圈與南機場夜市周邊，其路邊與路外供給與需求情況彙整如表 6-6 所示，在機車停車需求方面，各交通分區皆以路邊供給不足為主。

### (3) 汽車與機車需供比值 $D/S$ 皆 $> 1$

本區汽車與機車需供比值  $D/S$  皆  $> 1$  之交通分區共計 7 個分區，供給與需求情況彙整如表 6-7 所示。

表 6-5 中正區汽車停車需供比值&gt;1 之停車供需情況彙整表

項目	交通分區編號	尖峰小時	停車需供比	停車供給總計	實際停車總計	供給			實際停車數			供給與需求差額			備註	
			(A=C/B)	(B)	(C)	路邊	路外(停車場)	路外(建物附設)	路邊	路外(停車場)	路外(建物附設)	路邊	路外(停車場)	路外(建物附設)		合計
1	32	11:00~12:00	4.17	48	200	40	-	8	194	-	6	-154	-	2	-152	機車 D/S>1
2	33	20:00~21:00	1.40	364	510	175	11	178	362	9	139	-187	2	39	-146	機車 D/S>1
3	46	11:00~12:00	1.08	269	290	2	56	211	54	55	181	-52	1	30	-21	機車 D/S>1
4	39	18:00~19:00	1.07	332	356	94	30	208	182	9	165	-88	21	43	-24	機車 D/S>1
5	43	18:00~19:00	1.05	781	821	119	50	612	288	37	496	-169	13	116	-40	機車 D/S>1
6	34	20:00~21:00	1.01	908	919	239	102	567	391	100	432	-152	2	135	-15	機車 D/S>1
7	31	20:00~21:00	1.01	702	709	101	19	582	176	17	516	-75	2	66	-7	機車 D/S>1

資料來源：本計畫彙整。



表 6-6 中正區機車停車需供比值&gt;1 之停車供需情況彙整表

項目	交通 分區 編號	尖峰小時	停車 需供比	停車供給 總計	實際停車 總計	供給			實際停車數			供給與需求差額				備註
			(A=C/B)	(B)	(C)	路邊	路外 (停車場)	路外 (建物 附設)	路邊	路外 (停車場)	路外 (建物 附設)	路邊	路外 (停車場)	路外 (建物 附設)	合計	
1	36	14:00~15:00	3.11	479	1,490	229	-	250	1,279	18	193	-1,050	-18	57	-1,011	
2	32	20:00~21:00	2.93	510	1,494	510	-	-	1,494	-	-	-984	-	-	-984	汽車 D/S>1
3	09	14:00~15:00	2.38	125	298	125	-	-	298	-	-	-173	-	-	-173	
4	46	16:00~17:00	2.24	255	571	184	-	71	516	-	55	-332	-	16	-316	汽車 D/S>1
5	39	08:00~09:00	1.91	454	869	345	-	109	785	-	84	-440	-	25	-415	汽車 D/S>1
6	26	11:00~12:00	1.67	658	1,101	410	-	248	873	-	228	-463	-	20	-443	
7	44	14:00~15:00	1.66	1,238	2,055	605	-	633	1,516	5	534	-911	-5	99	-817	
8	37	11:00~12:00	1.66	1,235	2,046	505	-	730	1,418	-	628	-913	-	102	-811	
9	05	14:00~15:00	1.63	1,283	2,090	723	-	560	1,604	-	486	-881	-	74	-807	
10	49	19:00~20:00	1.55	1,247	1,932	596	259	392	1,291	314	327	-695	-55	65	-685	
11	08	17:00~18:00	1.55	1,624	2,511	1,007	-	617	1,959	-	552	-952	-	65	-887	
12	48	16:00~17:00	1.52	1,242	1,890	887	34	321	1,584	88	218	-697	-54	103	-648	
13	35	11:00~12:00	1.49	797	1,188	410	-	387	847	-	341	-437	-	46	-391	
14	07	15:00~16:00	1.40	1,181	1,649	847	-	334	1,342	-	307	-495	-	27	-468	
15	06	14:00~15:00	1.35	1,579	2,125	423	-	1,156	1,090	-	1,035	-667	-	121	-546	
16	11	14:00~15:00	1.34	2,601	3,485	2,011	-	590	2,945	-	540	-934	-	50	-884	
17	10	13:00~14:00	1.34	1,635	2,187	633	324	678	1,030	567	590	-397	-243	88	-552	

## 108 年度臺北市汽機車停車供需調查 (6 個行政區-南區)

項目	交通分區編號	尖峰小時	停車需供比	停車供給總計	實際停車總計	供給			實際停車數			供給與需求差額				備註
			(A=C/B)	(B)	(C)	路邊	路外(停車場)	路外(建物附設)	路邊	路外(停車場)	路外(建物附設)	路邊	路外(停車場)	路外(建物附設)	合計	
18	42	08:00~09:00	1.33	1,431	1,907	382	34	1,015	1,035	25	847	-653	9	168	-476	
19	41	11:00~12:00	1.31	1,418	1,860	993	-	425	1,511	-	349	-518	-	76	-442	
20	40	14:00~15:00	1.31	1,413	1,851	479	-	934	1,109	-	742	-630	-	192	-438	
21	31	11:00~12:00	1.28	996	1,279	295	-	701	636	-	643	-341	-	58	-283	汽車 D/S>1
22	15	14:00~15:00	1.28	1,285	1,645	778	36	471	1,188	53	404	-410	-17	67	-360	
23	33	20:00~21:00	1.28	1,295	1,656	1,037	135	123	1,511	39	106	-474	96	17	-361	汽車 D/S>1
24	18	15:00~16:00	1.27	1,281	1,630	419	90	772	860	81	689	-441	9	83	-349	
25	43	14:00~15:00	1.25	1,200	1,505	410	18	772	838	14	653	-428	4	119	-305	汽車 D/S>1
26	28	11:00~12:00	1.25	226	282	108	-	118	189	-	93	-81	-	25	-56	
27	02	14:00~15:00	1.24	1,315	1,635	866	449	-	1,306	329	-	-440	120	-	-320	
28	17	14:00~15:00	1.24	512	634	234	-	278	403	-	231	-169	-	47	-122	
29	34	09:00~10:00	1.23	1,722	2,125	1,135	-	587	1,636	-	489	-501	-	98	-403	汽車 D/S>1
30	25	14:00~15:00	1.23	721	888	406	-	315	647	-	241	-241	-	74	-167	
31	27	14:00~15:00	1.22	1,043	1,269	467	60	516	753	111	405	-286	-51	111	-226	
32	16	14:00~15:00	1.17	494	580	268	-	226	401	-	179	-133	-	47	-86	
33	30	14:00~15:00	1.17	1,847	2,164	864	-	983	1,324	-	840	-460	-	143	-317	
34	29	14:00~15:00	1.14	476	545	79	19	378	181	20	344	-102	-1	34	-69	
35	13	17:00~18:00	1.14	1,166	1,333	325	-	841	586	-	747	-261	-	94	-167	

108 年度臺北市汽機車停車供需調查（6 個行政區—南區）

項目	交通分區編號	尖峰小時	停車需供比	停車供給總計	實際停車總計	供給			實際停車數			供給與需求差額				備註
			(A=C/B)	(B)	(C)	路邊	路外(停車場)	路外(建物附設)	路邊	路外(停車場)	路外(建物附設)	路邊	路外(停車場)	路外(建物附設)	合計	
36	01	14:00~15:00	1.13	177	200	30	147	-	74	126	-	-44	21	-	-23	
37	22	11:00~12:00	1.13	587	661	211	92	284	400	50	211	-189	42	73	-74	
38	14	11:00~12:00	1.11	1,401	1,553	382	-	1,019	726	7	820	-344	-7	199	-152	
39	38	14:00~15:00	1.08	2,183	2,355	564	-	1,619	989	-	1,366	-425	-	253	-172	
40	21	14:00~15:00	1.07	1,013	1,080	273	-	740	473	-	607	-200	-	133	-67	
41	23	14:00~15:00	1.06	1,045	1,108	368	-	677	524	-	584	-156	-	93	-63	
42	24	11:00~12:00	1.06	1,230	1,303	304	-	926	534	-	769	-230	-	157	-73	
43	03	14:00~15:00	1.06	1,842	1,945	659	-	1,183	911	-	1,034	-252	-	149	-103	
44	45	09:00~10:00	1.04	378	393	163	-	215	247	-	146	-84	-	69	-15	

資料來源：本計畫彙整。

表 6-7 中正區汽車與機車停車需供比值皆&gt;1 之停車供需情況彙整表

項目	交通分區	汽車供給(格)			汽車需求(輛)			機車供給(格)			機車需求(輛)			汽車需供比			機車需供比			汽車不足供給數(格)			機車不足供給數(格)		
		路邊	路外	合計	路邊	路外	合計	路邊	路外	合計	路邊	路外	合計	路邊	路外	合計	路邊	路外	合計	路邊	路外	合計	路邊	路外	合計
1	32	40	8	48	194	6	200	510	-	510	1,494	-	1,494	4.85	0.75	4.17	2.93	-	2.93	-154	2	-152	-984	0	-984
2	33	175	189	364	362	148	510	1,037	258	1,295	1,511	145	1,656	2.07	0.78	1.40	1.46	0.56	1.28	-187	41	-146	-474	113	-361
3	46	2	267	269	54	236	290	184	71	255	516	55	571	27.00	0.88	1.08	2.80	0.77	2.24	-52	31	-21	-332	16	-316
4	39	94	238	332	182	174	356	345	109	454	785	84	869	1.94	0.73	1.07	2.28	0.77	1.91	-88	64	-24	-440	25	-415
5	43	119	662	781	288	533	821	410	790	1,200	838	667	1,505	2.42	0.81	1.05	2.04	0.84	1.25	-169	129	-40	-428	123	-305
6	34	239	669	908	391	532	923	1,135	587	1,722	1,636	489	2,125	1.64	0.80	1.02	1.44	0.83	1.23	-152	137	-15	-501	98	-403
7	31	101	601	702	176	533	709	295	701	996	636	643	1,279	1.74	0.89	1.01	2.16	0.92	1.28	-75	68	-7	-341	58	-283

資料來源：本計畫彙整。

### 3. 大安區

共有 92 個交通分區，其中汽車需供比值  $D/S > 1$  計有 29 個交通分區約佔 32%，機車需供比值  $D/S > 1$  計有 82 個交通分區約佔 89%，其中汽車與機車需供比值  $D/S$  皆  $> 1$  計有 28 個交通分區約佔 30%，其路邊與路外停車供需情況，分述如下：

#### (1) 汽車需供比值 $D/S > 1$

汽車需供比值  $D/S > 1$  之 29 個交通分區，主要分布於通化夜市周邊，其路邊與路外供給與需求情況彙整如表 6-8 所示，在汽車停車需求方面，各交通分區以路邊供給不足為主。

#### (2) 機車需供比值 $D/S > 1$

機車需供比值  $D/S > 1$  之 82 個交通分區，主要分布於東區商圈、師大商圈與通化夜市周邊，其路邊與路外供給與需求情況彙整如表 6-9 所示，在機車停車需求方面，各交通分區皆以路邊供給不足為主。

#### (3) 汽車與機車需供比值 $D/S$ 皆 $> 1$

本區汽車與機車需供比值  $D/S$  皆  $> 1$  之交通分區共計 28 個分區，供給與需求情況彙整如表 6-10 所示。

表 6-8 大安區汽車停車需供比值&gt;1 之停車供需情況彙整表

項目	交通分區編號	尖峰小時	停車需供比	停車供給總計	實際停車總計	供給			實際停車數			供給與需求差額			備註	
			(A=C/B)	(B)	(C)	路邊	路外(停車場)	路外(建物附設)	路邊	路外(停車場)	路外(建物附設)	路邊	路外(停車場)	路外(建物附設)		合計
1	65	18:00~19:00	1.76	138	243	31	64	43	137	67	39	-106	-3	4	-105	機車 D/S>1
2	64	11:00~12:00	1.54	163	251	19	-	144	121	-	130	-102	-	14	-88	機車 D/S>1
3	85	18:00~19:00	1.49	181	269	73	-	108	180	-	89	-107	-	19	-88	機車 D/S>1
4	82	20:00~21:00	1.39	125	174	69	35	21	128	26	20	-59	9	1	-49	機車 D/S>1
5	81	11:00~12:00	1.26	280	354	102	46	132	200	34	120	-98	12	12	-74	機車 D/S>1
6	83	16:00~17:00	1.24	382	474	43	-	339	185	-	289	-142	-	50	-92	機車 D/S>1
7	45	16:00~17:00	1.20	1,551	1,862	56	527	968	73	954	835	-17	-427	133	-311	機車 D/S>1
8	07	14:00~15:00	1.16	250	291	31	8	211	108	8	175	-77	-	36	-41	機車 D/S>1
9	84	20:00~21:00	1.16	350	407	65	66	219	200	30	177	-135	36	42	-57	機車 D/S>1
10	51	14:00~15:00	1.16	412	479	117	61	234	244	38	197	-127	23	37	-67	機車 D/S>1
11	30	11:00~12:00	1.13	446	502	108	30	308	200	29	273	-92	1	35	-56	機車 D/S>1
12	66	11:00~12:00	1.11	722	801	67	299	356	137	389	275	-70	-90	81	-79	機車 D/S>1
13	63	18:00~19:00	1.10	489	537	27	29	433	138	22	380	-111	7	53	-51	機車 D/S>1
14	03	16:00~17:00	1.09	667	729	160	134	373	304	96	329	-144	38	44	-62	機車 D/S>1
15	59	16:00~17:00	1.09	435	473	10	187	238	83	182	208	-73	5	30	-38	機車 D/S>1
16	23	14:00~15:00	1.09	276	300	33	65	178	70	70	160	-37	-5	18	-24	機車 D/S>1
17	60	18:00~19:00	1.09	396	430	39	-	357	117	-	313	-78	-	44	-34	機車 D/S>1

108 年度臺北市汽機車停車供需調查 (6 個行政區-南區)

項目	交通分區編號	尖峰小時	停車需供比	停車供給總計	實際停車總計	供給			實際停車數			供給與需求差額				備註
			(A=C/B)	(B)	(C)	路邊	路外(停車場)	路外(建物附設)	路邊	路外(停車場)	路外(建物附設)	路邊	路外(停車場)	路外(建物附設)	合計	
18	35	14:00~15:00	1.08	387	418	23	39	325	106	31	281	-83	8	44	-31	機車 D/S>1
19	61	16:00~17:00	1.08	351	379	47	-	304	127	-	252	-80	-	52	-28	機車 D/S>1
20	25	16:00~17:00	1.08	331	356	32	27	272	93	20	243	-61	7	29	-25	機車 D/S>1
21	05	14:00~15:00	1.06	544	574	45	73	426	164	52	359	-119	21	67	-31	機車 D/S>1
22	69	18:00~19:00	1.04	326	340	15	71	240	76	63	201	-61	8	39	-14	機車 D/S>1
23	62	18:00~19:00	1.04	394	410	24	64	306	94	38	278	-70	26	28	-16	機車 D/S>1
24	24	18:00~19:00	1.03	711	729	75	203	433	207	135	387	-132	68	46	-18	機車 D/S>1
25	72	18:00~19:00	1.03	317	325	38	14	265	77	19	229	-39	-5	36	-8	機車 D/S>1
26	78	13:00~14:00	1.02	1,097	1,123	45	134	918	88	199	836	-43	-65	82	-26	機車 D/S>1
27	71	11:00~12:00	1.01	198	200	54	53	91	94	28	78	-40	25	13	-2	機車 D/S>1
28	74	16:00~17:00	1.01	564	568	105	13	446	180	10	378	-75	3	68	-4	機車 D/S>1
29	42	18:00~19:00	1.01	426	429	86	31	309	125	31	273	-39	-	36	-3	

資料來源：本計畫彙整。

表 6-9 大安區機車停車需供比值&gt;1 之停車供需情況彙整表

項目	交通 分區 編號	尖峰小時	停車 需供比	停車供給 總計	實際停車 總計	供給			實際停車數			供給與需求差額				備註
			(A=C/B)	(B)	(C)	路邊	路外 (停車場)	路外 (建物 附設)	路邊	路外 (停車場)	路外 (建物 附設)	路邊	路外 (停車場)	路外 (建物 附設)	合計	
1	85	20:00~21:00	2.38	285	678	285	-	-	678	-	-	-393	-	-	-393	汽車 D/S>1
2	84	08:00~09:00	2.28	428	974	408	-	20	956	-	18	-548	-	2	-546	汽車 D/S>1
3	64	20:00~21:00	2.26	441	996	376	-	65	933	-	63	-557	-	2	-555	汽車 D/S>1
4	05	20:00~21:00	2.12	673	1,430	429	-	244	1,236	-	194	-807	-	50	-757	汽車 D/S>1
5	83	20:00~21:00	2.06	595	1,225	544	-	51	1,179	-	46	-635	-	5	-630	汽車 D/S>1
6	54	11:00~12:00	2.03	317	643	216	-	101	552	-	91	-336	-	10	-326	
7	59	14:00~15:00	1.98	489	967	456	-	33	937	-	30	-481	-	3	-478	汽車 D/S>1
8	51	16:00~17:00	1.97	414	816	367	-	47	775	-	41	-408	-	6	-402	汽車 D/S>1
9	76	13:00~14:00	1.95	607	1,185	539	-	68	1,137	-	48	-598	-	20	-578	
10	71	16:00~17:00	1.91	385	734	284	-	101	647	-	87	-363	-	14	-349	汽車 D/S>1
11	16	14:00~15:00	1.89	569	1,077	569	-	-	1,077	-	-	-508	-	-	-508	
12	72	18:00~19:00	1.87	180	336	118	-	62	284	-	52	-166	-	10	-156	汽車 D/S>1
13	81	15:00~16:00	1.87	329	614	319	-	10	606	-	8	-287	-	2	-285	汽車 D/S>1
14	73	13:00~14:00	1.84	385	708	288	-	97	626	-	82	-338	-	15	-323	
15	35	16:00~17:00	1.83	627	1,150	516	-	111	1,057	-	93	-541	-	18	-523	汽車 D/S>1
16	70	14:00~15:00	1.83	690	1,263	328	-	362	951	-	312	-623	-	50	-573	
17	07	17:00~18:00	1.80	463	835	463	-	-	835	-	-	-372	-	-	-372	汽車 D/S>1
18	04	18:00~19:00	1.80	769	1,383	651	-	118	1,283	-	100	-632	-	18	-614	
19	52	14:00~15:00	1.66	863	1,431	543	-	320	1,145	-	286	-602	-	34	-568	
20	62	14:00~15:00	1.64	524	859	257	-	267	607	-	252	-350	-	15	-335	汽車 D/S>1



## 108 年度臺北市汽機車停車供需調查 (6 個行政區-南區)

項目	交通分區編號	尖峰小時	停車需供比	停車供給總計	實際停車總計	供給			實際停車數			供給與需求差額				備註
			(A=C/B)	(B)	(C)	路邊	路外(停車場)	路外(建物附設)	路邊	路外(停車場)	路外(建物附設)	路邊	路外(停車場)	路外(建物附設)	合計	
21	23	14:00~15:00	1.62	418	677	380	-	38	642	-	35	-262	-	3	-259	汽車 D/S>1
22	17	17:00~18:00	1.60	1,020	1,637	735	-	285	1,414	-	223	-679	-	62	-617	
23	14	15:00~16:00	1.58	715	1,133	622	-	93	1,065	-	68	-443	-	25	-418	
24	57	14:00~15:00	1.58	1,123	1,775	828	-	295	1,514	-	261	-686	-	34	-652	
25	65	20:00~21:00	1.55	433	672	422	-	11	663	-	9	-241	-	2	-239	汽車 D/S>1
26	63	20:00~21:00	1.55	913	1,416	332	-	581	879	-	537	-547	-	44	-503	汽車 D/S>1
27	87	20:00~21:00	1.54	483	745	456	-	27	719	-	26	-263	-	1	-262	
28	43	14:00~15:00	1.54	396	610	121	-	275	374	-	236	-253	-	39	-214	
29	25	16:00~17:00	1.54	458	705	284	-	174	546	-	159	-262	-	15	-247	汽車 D/S>1
30	56	14:00~15:00	1.54	704	1,082	611	-	93	1,005	-	77	-394	-	16	-378	
31	50	14:00~15:00	1.53	608	930	390	-	218	752	-	178	-362	-	40	-322	
32	06	17:00~18:00	1.50	1,038	1,559	755	208	75	1,449	31	79	-694	177	-4	-521	
33	28	13:00~14:00	1.49	659	985	511	-	148	869	-	116	-358	-	32	-326	
34	58	14:00~15:00	1.48	895	1,323	650	-	245	1,105	-	218	-455	-	27	-428	
35	69	14:00~15:00	1.47	533	784	272	-	261	561	-	223	-289	-	38	-251	汽車 D/S>1
36	67	14:00~15:00	1.46	748	1,094	608	-	140	975	-	119	-367	-	21	-346	
37	79	14:00~15:00	1.44	1,001	1,441	378	-	623	913	-	528	-535	-	95	-440	
38	12	15:00~16:00	1.44	890	1,279	581	112	197	1,046	108	125	-465	4	72	-389	
39	09	15:00~16:00	1.43	702	1,003	448	-	254	781	-	222	-333	-	32	-301	
40	03	14:00~15:00	1.40	1,065	1,490	848	-	217	1,308	-	182	-460	-	35	-425	汽車 D/S>1
41	29	14:00~15:00	1.38	782	1,083	782	-	-	1,083	-	-	-301	-	-	-301	
42	60	18:00~19:00	1.38	470	647	409	-	61	599	-	48	-190	-	13	-177	汽車 D/S>1

108 年度臺北市汽機車停車供需調查 (6 個行政區-南區)

項目	交通分區編號	尖峰小時	停車需供比	停車供給總計	實際停車總計	供給			實際停車數			供給與需求差額				備註
			(A=C/B)	(B)	(C)	路邊	路外(停車場)	路外(建物附設)	路邊	路外(停車場)	路外(建物附設)	路邊	路外(停車場)	路外(建物附設)	合計	
43	53	11:00~12:00	1.35	898	1,210	193	-	705	625	-	585	-432	-	120	-312	
44	21	11:00~12:00	1.35	924	1,243	672	30	222	1,035	8	200	-363	22	22	-319	
45	08	14:00~15:00	1.33	1,349	1,796	1,137	-	212	1,648	-	148	-511	-	64	-447	
46	24	14:00~15:00	1.32	844	1,111	410	-	434	701	-	410	-291	-	24	-267	汽車 D/S>1
47	33	15:00~16:00	1.31	1,147	1,506	694	-	453	1,098	-	408	-404	-	45	-359	
48	78	14:00~15:00	1.31	1,043	1,366	436	80	527	883	-	483	-447	80	44	-323	汽車 D/S>1
49	22	11:00~12:00	1.29	619	799	300	80	239	495	48	256	-195	32	-17	-180	
50	26	14:00~15:00	1.28	621	797	528	-	93	722	-	75	-194	-	18	-176	
51	38	20:00~21:00	1.28	540	693	370	-	170	550	-	143	-180	-	27	-153	
52	20	14:00~15:00	1.28	786	1,005	399	52	335	648	62	295	-249	-10	40	-219	
53	27	15:00~16:00	1.27	1,072	1,365	406	-	666	730	-	635	-324	-	31	-293	
54	74	15:00~16:00	1.26	474	599	356	-	118	501	-	98	-145	-	20	-125	汽車 D/S>1
55	55	11:00~12:00	1.26	984	1,242	607	-	377	925	-	317	-318	-	60	-258	
56	61	17:00~18:00	1.26	552	694	305	-	247	490	-	204	-185	-	43	-142	汽車 D/S>1
57	18	14:00~15:00	1.25	870	1,086	354	-	516	614	-	472	-260	-	44	-216	
58	80	16:00~17:00	1.24	1,009	1,255	531	60	418	884	35	336	-353	25	82	-246	
59	31	16:00~17:00	1.24	899	1,114	667	-	232	910	-	204	-243	-	28	-215	
60	49	14:00~15:00	1.23	727	896	405	62	260	632	24	240	-227	38	20	-169	
61	40	13:00~14:00	1.23	552	677	228	12	312	397	12	268	-169	-	44	-125	
62	66	11:00~12:00	1.23	958	1,174	503	230	225	763	211	200	-260	19	25	-216	汽車 D/S>1
63	36	14:00~15:00	1.22	1,134	1,388	626	-	508	951	-	437	-325	-	71	-254	
64	13	17:00~18:00	1.21	1,210	1,468	506	-	704	977	-	491	-471	-	213	-258	

108 年度臺北市汽機車停車供需調查 (6 個行政區-南區)

項目	交通分區編號	尖峰小時	停車需供比	停車供給總計	實際停車總計	供給			實際停車數			供給與需求差額				備註
			(A=C/B)	(B)	(C)	路邊	路外(停車場)	路外(建物附設)	路邊	路外(停車場)	路外(建物附設)	路邊	路外(停車場)	路外(建物附設)	合計	
65	86	14:00~15:00	1.21	678	821	385	-	293	583	-	238	-198	-	55	-143	
66	15	13:00~14:00	1.20	1,448	1,740	764	-	684	1,229	-	511	-465	-	173	-292	
67	30	15:00~16:00	1.19	552	655	436	94	22	633	2	20	-197	92	2	-103	汽車 D/S>1
68	92	13:00~14:00	1.18	1,894	2,232	870	830	194	1,244	789	199	-374	41	-5	-338	
69	19	16:00~17:00	1.14	479	548	83	-	396	180	-	368	-97	-	28	-69	
70	46	16:00~17:00	1.14	1,377	1,566	986	-	391	1,209	-	357	-223	-	34	-189	
71	68	16:00~17:00	1.12	932	1,048	255	-	677	508	-	540	-253	-	137	-116	
72	34	14:00~15:00	1.12	423	475	213	42	168	330	11	134	-117	31	34	-52	
73	88	14:00~15:00	1.12	791	887	229	-	562	505	-	382	-276	-	180	-96	
74	39	16:00~17:00	1.12	738	827	298	-	440	443	-	384	-145	-	56	-89	
75	01	14:00~15:00	1.09	1,862	2,034	342	-	1,520	637	-	1,397	-295	-	123	-172	
76	82	08:00~09:00	1.09	405	442	404	-	1	441	-	1	-37	-	-	-37	汽車 D/S>1
77	45	11:00~12:00	1.08	1,367	1,481	588	-	779	863	-	618	-275	-	161	-114	汽車 D/S>1
78	47	20:00~21:00	1.08	1,084	1,174	507	60	517	718	-	456	-211	60	61	-90	
79	32	16:00~17:00	1.07	726	777	320	181	225	533	40	204	-213	141	21	-51	
80	48	14:00~15:00	1.06	916	975	419	-	497	608	-	367	-189	-	130	-59	
81	75	13:00~14:00	1.04	1,325	1,381	468	362	495	710	278	393	-242	84	102	-56	
82	11	14:00~15:00	1.02	1,583	1,615	830	-	753	1,055	-	560	-225	-	193	-32	

資料來源：本計畫彙整。

表 6-10 大安區汽車與機車停車需供比值皆&gt;1 之停車供需情況彙整表

項目	交通分區	汽車供給(格)			汽車需求(輛)			機車供給(格)			機車需求(輛)			汽車需供比			機車需供比			汽車不足供給數(格)			機車不足供給數(格)		
		路邊	路外	合計	路邊	路外	合計	路邊	路外	合計	路邊	路外	合計	路邊	路外	合計	路邊	路外	合計	路邊	路外	合計	路邊	路外	合計
1	65	31	107	138	137	106	243	422	11	433	663	9	672	4.42	0.99	1.76	1.57	0.82	1.55	-106	1	-105	-241	2	-239
2	64	19	144	163	121	130	251	376	65	441	933	63	996	6.37	0.90	1.54	2.48	0.97	2.26	-102	14	-88	-557	2	-555
3	85	73	108	181	180	89	269	285	-	285	678	-	678	2.47	0.82	1.49	2.38	-	2.38	-107	19	-88	-393	0	-393
4	82	69	56	125	128	46	174	404	1	405	441	1	442	1.86	0.82	1.39	1.09	1.00	1.09	-59	10	-49	-37	0	-37
5	81	102	178	280	200	154	354	319	10	329	606	8	614	1.96	0.87	1.26	1.90	0.80	1.87	-98	24	-74	-287	2	-285
6	83	43	339	382	185	289	474	544	51	595	1,179	46	1,225	4.30	0.85	1.24	2.17	0.90	2.06	-142	50	-92	-635	5	-630
7	45	56	1,495	1,551	73	1,789	1,862	588	779	1,367	863	618	1,481	1.30	1.20	1.20	1.47	0.79	1.08	-17	-294	-311	-275	161	-114
8	07	31	219	250	108	183	291	463	-	463	835	-	835	3.48	0.84	1.16	1.80	-	1.80	-77	36	-41	-372	0	-372
9	84	65	285	350	200	207	407	408	20	428	956	18	974	3.08	0.73	1.16	2.34	0.90	2.28	-135	78	-57	-548	2	-546
10	51	117	295	412	244	235	479	367	47	414	775	41	816	2.09	0.80	1.16	2.11	0.87	1.97	-127	60	-67	-408	6	-402
11	30	108	338	446	200	302	502	436	116	552	633	22	655	1.85	0.89	1.13	1.45	0.19	1.19	-92	36	-56	-197	94	-103
12	66	67	655	722	137	664	801	503	455	958	763	411	1,174	2.04	1.01	1.11	1.52	0.90	1.23	-70	-9	-79	-260	44	-216
13	63	27	462	489	138	402	540	332	581	913	879	537	1,416	5.11	0.87	1.10	2.65	0.92	1.55	-111	60	-51	-547	44	-503
14	03	160	507	667	304	425	729	848	217	1,065	1,308	182	1,490	1.90	0.84	1.09	1.54	0.84	1.40	-144	82	-62	-460	35	-425
15	59	10	425	435	83	390	473	456	33	489	937	30	967	8.30	0.92	1.09	2.05	0.91	1.98	-73	35	-38	-481	3	-478
16	23	33	243	276	70	230	300	380	38	418	642	35	677	2.12	0.95	1.09	1.69	0.92	1.62	-37	13	-24	-262	3	-259
17	60	39	357	396	117	313	430	409	61	470	599	48	647	3.00	0.88	1.09	1.46	0.79	1.38	-78	44	-34	-190	13	-177
18	35	23	364	387	106	312	418	516	111	627	1,057	93	1,150	4.61	0.86	1.08	2.05	0.84	1.83	-83	52	-31	-541	18	-523

108 年度臺北市汽機車停車供需調查 (6 個行政區-南區)

項目	交通分區	汽車供給 (格)			汽車需求 (輛)			機車供給 (格)			機車需求 (輛)			汽車需供比			機車需供比			汽車不足供給數 (格)			機車不足供給數 (格)		
		路邊	路外	合計	路邊	路外	合計	路邊	路外	合計	路邊	路外	合計	路邊	路外	合計	路邊	路外	合計	路邊	路外	合計	路邊	路外	合計
19	61	47	304	351	127	252	379	305	247	552	490	204	694	2.70	0.83	1.08	1.61	0.83	1.26	-80	52	-28	-185	43	-142
20	25	32	299	331	93	263	356	284	174	458	546	159	705	2.91	0.88	1.08	1.92	0.91	1.54	-61	36	-25	-262	15	-247
21	05	45	499	544	164	411	575	429	244	673	1,236	194	1,430	3.64	0.82	1.06	2.88	0.80	2.12	-119	88	-31	-807	50	-757
22	69	15	311	326	76	264	340	272	261	533	561	223	784	5.07	0.85	1.04	2.06	0.85	1.47	-61	47	-14	-289	38	-251
23	62	24	370	394	94	316	410	257	267	524	607	252	859	3.92	0.85	1.04	2.36	0.94	1.64	-70	54	-16	-350	15	-335
24	24	75	636	711	207	522	729	410	434	844	701	410	1,111	2.76	0.82	1.03	1.71	0.94	1.32	-132	114	-18	-291	24	-267
25	72	38	279	317	77	248	325	118	62	180	284	52	336	2.03	0.89	1.03	2.41	0.84	1.87	-39	31	-8	-166	10	-156
26	78	45	1,052	1,097	88	1,035	1,123	436	607	1,043	883	483	1,366	1.96	0.98	1.02	2.03	0.80	1.31	-43	17	-26	-447	124	-323
27	71	54	144	198	94	106	200	284	101	385	647	87	734	1.74	0.74	1.01	2.28	0.86	1.91	-40	38	-2	-363	14	-349
28	74	105	459	564	180	388	568	356	118	474	501	98	599	1.71	0.85	1.01	1.41	0.83	1.26	-75	71	-4	-145	20	-125

資料來源：本計畫彙整。

#### 4. 信義區

共有 57 個交通分區，其中汽車需供比值  $D/S > 1$  計有 26 個交通分區約佔 46%，機車需供比值  $D/S > 1$  計有 49 個交通分區約佔 86%，其中汽車與機車需供比值  $D/S$  皆  $> 1$  計有 26 個交通分區約佔 46%，其路邊與路外停車供需情況，分述如下：

##### (1) 汽車需供比值 $D/S > 1$

汽車需供比值  $D/S > 1$  之 26 個交通分區，主要分布於五分埔與廣慈博愛院周邊，其路邊與路外供給與需求情況彙整如表 6-11 所示，在汽車停車需求方面，各交通分區以路邊供給不足為主。

##### (2) 機車需供比值 $D/S > 1$

機車需供比值  $D/S > 1$  之 49 個交通分區，主要五分埔、廣慈博愛院與世貿展覽中心大樓周邊，其路邊與路外供給與需求情況彙整如表 6-12 所示，在機車停車需求方面，各交通分區以路邊供給不足為主。

##### (3) 汽車與機車需供比值 $D/S$ 皆 $> 1$

本區汽車與機車需供比值  $D/S$  皆  $> 1$  之交通分區共計 26 個分區，供給與需求情況彙整如表 6-13 所示。

表 6-11 信義區汽車停車需供比值&gt;1 之停車供需情況彙整表

項目	交通分區編號	尖峰小時	停車需供比	停車供給總計	實際停車總計	供給數			實際停車數			供給與需求差額			備註	
			(A=C/B)	(B)	(C)	路邊	路外(停車場)	路外(建物附設)	路邊	路外(停車場)	路外(建物附設)	路邊	路外(停車場)	路外(建物附設)		合計
1	36	20:00~21:00	2.39	157	376	126	-	31	352	-	24	-226	-	7	-219	機車 D/S>1
2	56	09:00~10:00	1.82	156	284	39	-	117	193	-	91	-154	-	26	-128	機車 D/S>1
3	17	16:00~17:00	1.77	119	211	1	-	118	113	-	98	-112	-	20	-92	機車 D/S>1
4	28	18:00~19:00	1.62	395	638	111	-	284	399	-	239	-288	-	45	-243	機車 D/S>1
5	30	20:00~21:00	1.61	400	642	203	-	197	479	-	164	-276	-	33	-243	機車 D/S>1
6	53	20:00~21:00	1.59	413	658	189	-	224	469	-	189	-280	-	35	-245	機車 D/S>1
7	11	14:00~15:00	1.45	305	443	63	-	242	231	-	212	-168	-	30	-138	機車 D/S>1
8	18	20:00~21:00	1.28	228	291	70	-	158	156	-	135	-86	-	23	-63	機車 D/S>1
9	29	20:00~21:00	1.25	501	628	138	110	253	305	104	220	-167	6	33	-128	機車 D/S>1
10	15	18:00~19:00	1.24	455	564	96	126	233	264	104	196	-168	22	37	-109	機車 D/S>1
11	57	20:00~21:00	1.22	512	627	156	-	356	336	-	291	-180	-	65	-115	機車 D/S>1
12	07	18:00~19:00	1.18	391	462	80	-	311	220	-	243	-140	-	68	-72	機車 D/S>1
13	06	20:00~21:00	1.16	623	722	118	16	489	279	16	427	-161	-	62	-99	機車 D/S>1
14	13	20:00~21:00	1.14	400	457	123	27	250	244	27	186	-121	-	64	-57	機車 D/S>1
15	43	17:00~18:00	1.12	181	202	102	-	79	127	-	75	-25	-	4	-21	機車 D/S>1
16	04	20:00~21:00	1.11	138	153	55	-	83	92	-	61	-37	-	22	-15	機車 D/S>1

108 年度臺北市汽機車停車供需調查 (6 個行政區-南區)

項目	交通分區編號	尖峰小時	停車需供比	停車供給總計	實際停車總計	供給數			實際停車數			供給與需求差額			備註	
			(A=C/B)	(B)	(C)	路邊	路外(停車場)	路外(建物附設)	路邊	路外(停車場)	路外(建物附設)	路邊	路外(停車場)	路外(建物附設)		合計
17	27	14:00~15:00	1.08	710	765	46	208	456	174	180	411	-128	28	45	-55	機車 D/S>1
18	35	20:00~21:00	1.05	1,089	1,148	140	-	949	348	-	800	-208	-	149	-59	機車 D/S>1
19	46	18:00~19:00	1.05	737	771	105	64	568	250	55	467	-145	9	101	-35	機車 D/S>1
20	49	19:00~20:00	1.03	1,667	1,719	266	364	1,037	551	263	906	-285	101	131	-53	機車 D/S>1
21	10	18:00~19:00	1.03	534	548	70	9	455	187	9	352	-117	-	103	-14	機車 D/S>1
22	42	14:00~15:00	1.02	1,033	1,055	116	95	822	331	75	649	-215	20	173	-22	機車 D/S>1
23	26	14:00~15:00	1.02	1,277	1,304	142	234	901	262	234	808	-120	-	93	-27	機車 D/S>1
24	16	20:00~21:00	1.02	722	735	61	161	500	224	90	423	-163	71	77	-15	機車 D/S>1
25	31	18:00~19:00	1.02	590	599	59	12	519	163	3	433	-104	9	86	-9	機車 D/S>1
26	55	18:00~19:00	1.01	611	618	49	5	557	154	5	460	-105	-	97	-8	機車 D/S>1

資料來源：本計畫彙整。



表 6-12 信義區機車停車需供比值&gt;1 之停車供需情況彙整表

項目	交通 分區 編號	尖峰小時	停車 需供比	停車供給 總計	實際停車 總計	供給			實際停車數			供給與需求差額				備註
			(A=C/B)	(B)	(C)	路邊	路外 (停車場)	路外 (建物 附設)	路邊	路外 (停車場)	路外(建 物附設)	路邊	路外 (停車場)	路外 (建物 附設)	合計	
1	01	10:00~11:00	6.00	1	6	1	-	-	6	-	-	-5	-	-	-5	
2	17	16:00~17:00	3.67	163	598	152	-	11	588	-	10	-436	-	1	-435	汽車 D/S>1
3	53	20:00~21:00	3.01	796	2,393	735	-	61	2,338	-	55	-1,603	-	6	-1,597	汽車 D/S>1
4	35	14:00~15:00	2.93	740	2,171	540	-	200	1,977	-	194	-1,437	-	6	-1,431	汽車 D/S>1
5	36	20:00~21:00	2.85	621	1,769	621	-	-	1,769	-	-	-1,148	-	-	-1,148	汽車 D/S>1
6	27	14:00~15:00	2.52	433	1,092	368	65	-	1,030	62	-	-662	3	-	-659	汽車 D/S>1
7	57	20:00~21:00	2.34	556	1,303	556	-	-	1,303	-	-	-747	-	-	-747	汽車 D/S>1
8	11	14:00~15:00	2.34	597	1,398	554	-	43	1,367	-	31	-813	-	12	-801	汽車 D/S>1
9	28	20:00~21:00	2.26	761	1,722	662	-	99	1,635	-	87	-973	-	12	-961	汽車 D/S>1
10	30	20:00~21:00	2.21	920	2,031	890	-	30	2,006	-	25	-1,116	-	5	-1,111	汽車 D/S>1
11	23	10:00~11:00	2.10	10	21	10	-	-	21	-	-	-11	-	-	-11	
12	08	19:00~20:00	2.09	531	1,111	531	-	-	1,111	-	-	-580	-	-	-580	
13	16	20:00~21:00	2.08	604	1,256	361	-	243	1,047	-	209	-686	-	34	-652	汽車 D/S>1
14	22	14:00~15:00	2.02	403	815	403	-	-	815	-	-	-412	-	-	-412	
15	29	08:00~09:00	1.95	610	1,187	552	-	58	1,150	-	37	-598	-	21	-577	汽車 D/S>1
16	55	20:00~21:00	1.89	735	1,387	477	-	258	1,175	-	212	-698	-	46	-652	汽車 D/S>1

108 年度臺北市汽機車停車供需調查 (6 個行政區-南區)

項目	交通分區編號	尖峰小時	停車需供比	停車供給總計	實際停車總計	供給			實際停車數			供給與需求差額			備註	
			(A=C/B)	(B)	(C)	路邊	路外(停車場)	路外(建物附設)	路邊	路外(停車場)	路外(建物附設)	路邊	路外(停車場)	路外(建物附設)		合計
17	06	20:00~21:00	1.82	843	1,531	580	10	253	1,330	10	191	-750	-	62	-688	汽車 D/S>1
18	12	18:00~19:00	1.81	379	686	370	-	9	679	-	7	-309	-	2	-307	
19	56	08:00~09:00	1.81	378	684	338	-	40	663	-	21	-325	-	19	-306	汽車 D/S>1
20	13	20:00~21:00	1.80	695	1,250	519	-	176	1,119	-	131	-600	-	45	-555	汽車 D/S>1
21	09	11:00~12:00	1.76	690	1,216	297	-	393	930	-	286	-633	-	107	-526	
22	15	14:00~15:00	1.68	717	1,207	614	-	103	1,121	-	86	-507	-	17	-490	汽車 D/S>1
23	46	11:00~12:00	1.67	1,184	1,980	955	-	229	1,796	-	184	-841	-	45	-796	汽車 D/S>1
24	43	08:00~09:00	1.61	211	340	205	-	6	335	-	5	-130	-	1	-129	汽車 D/S>1
25	07	20:00~21:00	1.61	805	1,294	579	-	226	1,110	-	184	-531	-	42	-489	汽車 D/S>1
26	49	14:00~15:00	1.60	1,753	2,809	1,096	190	467	2,268	146	395	-1,172	44	72	-1,056	汽車 D/S>1
27	18	15:00~16:00	1.59	403	639	371	-	32	610	-	29	-239	-	3	-236	汽車 D/S>1
28	26	14:00~15:00	1.58	1,408	2,223	822	184	402	1,735	118	370	-913	66	32	-815	汽車 D/S>1
29	45	14:00~15:00	1.57	944	1,484	573	-	371	1,163	-	321	-590	-	50	-540	
30	37	14:00~15:00	1.56	393	612	267	-	126	509	-	103	-242	-	23	-219	
31	54	18:00~19:00	1.51	961	1,454	701	66	194	1,317	3	134	-616	63	60	-493	
32	42	08:00~09:00	1.50	949	1,426	604	17	328	1,119	8	299	-515	9	29	-477	汽車 D/S>1
33	51	11:00~12:00	1.49	1,459	2,172	899	-	560	1,756	-	416	-857	-	144	-713	

108 年度臺北市汽機車停車供需調查 (6 個行政區-南區)

項目	交通分區編號	尖峰小時	停車需供比	停車供給總計	實際停車總計	供給			實際停車數			供給與需求差額			備註	
			(A=C/B)	(B)	(C)	路邊	路外(停車場)	路外(建物附設)	路邊	路外(停車場)	路外(建物附設)	路邊	路外(停車場)	路外(建物附設)		合計
34	31	14:00~15:00	1.49	857	1,274	447	-	410	965	-	309	-518	-	101	-417	汽車 D/S>1
35	14	14:00~15:00	1.42	1,221	1,739	662	-	559	1,231	-	508	-569	-	51	-518	
36	04	16:00~17:00	1.38	286	394	259	-	27	370	-	24	-111	-	3	-108	汽車 D/S>1
37	47	14:00~15:00	1.36	549	746	97	274	178	304	327	115	-207	-53	63	-197	
38	44	14:00~15:00	1.35	1,035	1,394	287	-	748	698	-	696	-411	-	52	-359	
39	19	14:00~15:00	1.34	1,058	1,423	533	-	525	1,026	-	397	-493	-	128	-365	
40	10	20:00~21:00	1.34	929	1,246	435	5	489	912	6	328	-477	-1	161	-317	汽車 D/S>1
41	21	13:00~14:00	1.32	431	567	371	60	-	503	64	-	-132	-4	-	-136	
42	50	11:00~12:00	1.25	684	855	229	455	-	631	224	-	-402	231	-	-171	
43	52	09:00~10:00	1.23	1,972	2,431	709	328	935	1,308	319	804	-599	9	131	-459	
44	03	20:00~21:00	1.18	1,508	1,777	701	-	807	1,127	-	650	-426	-	157	-269	
45	02	11:00~12:00	1.15	1,226	1,404	252	-	974	477	-	927	-225	-	47	-178	
46	05	18:00~19:00	1.11	1,238	1,380	110	1,068	60	318	1,019	43	-208	49	17	-142	
47	25	11:00~12:00	1.05	979	1,025	266	437	276	406	367	252	-140	70	24	-46	
48	48	14:00~15:00	1.04	1,484	1,545	270	203	1,011	448	203	894	-178	-	117	-61	
49	34	15:00~16:00	1.03	825	852	271	-	554	472	-	380	-201	-	174	-27	

資料來源：本計畫彙整。

表 6-13 信義區汽車與機車停車需供比值皆&gt;1 之停車供需情況彙整表

項目	交通分區	汽車供給(格)			汽車需求(輛)			機車供給(格)			機車需求(輛)			汽車需供比			機車需供比			汽車不足供給數(格)			機車不足供給數(格)		
		路邊	路外	合計	路邊	路外	合計	路邊	路外	合計	路邊	路外	合計	路邊	路外	合計	路邊	路外	合計	路邊	路外	合計	路邊	路外	合計
1	36	126	31	157	352	24	376	621	-	621	1,769	-	1,769	2.79	0.77	2.39	2.85	-	2.85	-226	7	-219	-1,148	0	-1,148
2	56	39	117	156	193	91	284	338	40	378	663	21	684	4.95	0.78	1.82	1.96	0.53	1.81	-154	26	-128	-325	19	-306
3	17	1	118	119	113	98	211	152	11	163	588	10	598	113.00	0.83	1.77	3.87	0.91	3.67	-112	20	-92	-436	1	-435
4	28	111	284	395	399	239	638	662	99	761	1,635	87	1,722	3.59	0.84	1.62	2.47	0.88	2.26	-288	45	-243	-973	12	-961
5	30	203	197	400	479	164	643	890	30	920	2,006	25	2,031	2.36	0.83	1.61	2.25	0.83	2.21	-276	33	-243	-1,116	5	-1,111
6	53	189	224	413	469	189	658	735	61	796	2,338	55	2,393	2.48	0.84	1.59	3.18	0.90	3.01	-280	35	-245	-1,603	6	-1,597
7	11	63	242	305	231	212	443	554	43	597	1,367	31	1,398	3.67	0.88	1.45	2.47	0.72	2.34	-168	30	-138	-813	12	-801
8	18	70	158	228	156	135	291	371	32	403	610	29	639	2.23	0.85	1.28	1.64	0.91	1.59	-86	23	-63	-239	3	-236
9	29	138	363	501	305	324	629	552	58	610	1,150	37	1,187	2.21	0.89	1.26	2.08	0.64	1.95	-167	39	-128	-598	21	-577
10	15	96	359	455	264	300	564	614	103	717	1,121	86	1,207	2.75	0.84	1.24	1.83	0.83	1.68	-168	59	-109	-507	17	-490
11	57	156	356	512	336	291	627	556	-	556	1,303	-	1,303	2.15	0.82	1.22	2.34	-	2.34	-180	65	-115	-747	0	-747
12	07	80	311	391	220	243	463	579	226	805	1,110	184	1,294	2.75	0.78	1.18	1.92	0.81	1.61	-140	68	-72	-531	42	-489
13	06	118	505	623	279	443	722	580	263	843	1,330	201	1,531	2.36	0.88	1.16	2.29	0.76	1.82	-161	62	-99	-750	62	-688
14	13	123	277	400	244	213	457	519	176	695	1,119	131	1,250	1.98	0.77	1.14	2.16	0.74	1.80	-121	64	-57	-600	45	-555
15	43	102	79	181	127	75	202	205	6	211	335	5	340	1.25	0.95	1.12	1.63	0.83	1.61	-25	4	-21	-130	1	-129
16	04	55	83	138	92	61	153	259	27	286	370	24	394	1.67	0.73	1.11	1.43	0.89	1.38	-37	22	-15	-111	3	-108
17	27	46	664	710	174	591	765	368	65	433	1,030	62	1,092	3.78	0.89	1.08	2.80	0.95	2.52	-128	73	-55	-662	3	-659
18	35	140	949	1,089	348	800	1,148	540	200	740	1,977	194	2,171	2.49	0.84	1.05	3.66	0.97	2.93	-208	149	-59	-1,437	6	-1,431

108 年度臺北市汽機車停車供需調查 (6 個行政區-南區)

項目	交通分區	汽車供給 (格)			汽車需求 (輛)			機車供給 (格)			機車需求 (輛)			汽車需供比			機車需供比			汽車不足供給數 (格)			機車不足供給數 (格)		
		路邊	路外	合計	路邊	路外	合計	路邊	路外	合計	路邊	路外	合計	路邊	路外	合計	路邊	路外	合計	路邊	路外	合計	路邊	路外	合計
19	46	105	632	737	250	522	772	955	229	1,184	1,796	184	1,980	2.38	0.83	1.05	1.88	0.80	1.67	-145	110	-35	-841	45	-796
20	49	266	1,401	1,667	551	1,169	1,720	1,096	657	1,753	2,268	541	2,809	2.07	0.83	1.03	2.07	0.82	1.60	-285	232	-53	-1,172	116	-1,056
21	10	70	464	534	187	361	548	435	494	929	912	334	1,246	2.67	0.78	1.03	2.10	0.68	1.34	-117	103	-14	-477	160	-317
22	42	116	917	1,033	331	724	1,055	604	345	949	1,119	307	1,426	2.85	0.79	1.02	1.85	0.89	1.50	-215	193	-22	-515	38	-477
23	26	142	1,135	1,277	262	1,042	1,304	822	586	1,408	1,735	488	2,223	1.85	0.92	1.02	2.11	0.83	1.58	-120	93	-27	-913	98	-815
24	16	61	661	722	224	513	737	361	243	604	1,047	209	1,256	3.67	0.78	1.02	2.90	0.86	2.08	-163	148	-15	-686	34	-652
25	31	59	531	590	163	436	599	447	410	857	965	309	1,274	2.76	0.82	1.02	2.16	0.75	1.49	-104	95	-9	-518	101	-417
26	55	49	562	611	154	465	619	477	258	735	1,175	212	1,387	3.14	0.83	1.01	2.46	0.82	1.89	-105	97	-8	-698	46	-652

資料來源：本計畫彙整。

## 5. 南港區

共有 27 個交通分區，其中汽車需供比值  $D/S > 1$  計有 5 個交通分區約佔 19%，機車需供比值  $D/S > 1$  計有 14 個交通分區約佔 52%，其中汽車與機車需供比值  $D/S$  皆  $> 1$  計有 5 個交通分區約佔 19%，其路邊與路外停車供需情況，分述如下：

### (1) 汽車需供比值 $D/S > 1$

汽車需供比值  $D/S > 1$  之 5 個交通分區，主要分布於玉成公園與捷運昆陽站周邊，其路邊與路外供給與需求情況彙整如表 6-14 所示，在汽車停車需求方面，各交通分區皆以路邊供給不足為主。

### (2) 機車需供比值 $D/S > 1$

機車需供比值  $D/S > 1$  之 14 個交通分區，主要分布於松山國小(饒河街尾端)周邊，其路邊與路外供給與需求情況彙整如表 6-15 所示，在機車停車需求方面，各交通分區皆以路邊供給不足為主。

### (3) 汽車與機車需供比值 $D/S$ 皆 $> 1$

本區汽車與機車需供比值  $D/S$  皆  $> 1$  之交通分區共計 5 個分區，供給與需求情況彙整如表 6-16 所示。

表 6-14 南港區汽車停車需供比值&gt;1 之停車供需情況彙整表

項目	交通分區編號	尖峰小時	停車需供比	停車供給總計	實際停車總計	供給			實際停車數			供給與需求差額				備註
			(A=C/B)	(B)	(C)	路邊	路外(停車場)	路外(建物附設)	路邊	路外(停車場)	路外(建物附設)	路邊	路外(停車場)	路外(建物附設)	合計	
1	18	20:00~21:00	1.29	305	393	85	-	220	215	-	178	-130	-	42	-88	機車 D/S>1
2	19	20:00~21:00	1.21	524	634	138	20	366	327	15	292	-189	5	74	-110	機車 D/S>1
3	25	20:00~21:00	1.20	696	836	398	40	258	604	28	204	-206	12	54	-140	機車 D/S>1
4	16	18:00~19:00	1.18	558	657	177	31	350	362	16	279	-185	15	71	-99	機車 D/S>1
5	15	11:00~12:00	1.17	527	615	202	63	262	358	47	213	-156	16	49	-91	機車 D/S>1

資料來源：本計畫彙整。

表 6-15 南港區機車停車需供比值&gt;1 之停車供需情況彙整表

項目	交通分區編號	尖峰小時	停車需供比	停車供給總計	實際停車總計	供給			實際停車數			供給與需求差額				備註
			(A=C/B)	(B)	(C)	路邊	路外(停車場)	路外(建物附設)	路邊	路外(停車場)	路外(建物附設)	路邊	路外(停車場)	路外(建物附設)	合計	
1	19	20:00~21:00	2.12	551	1,167	353	-	198	1,003	-	164	-650	-	34	-616	汽車 D/S>1
2	20	18:00~19:00	1.78	732	1,301	526	-	206	1,133	-	168	-607	-	38	-569	
3	01	11:00~12:00	1.69	952	1,611	334	-	618	1,166	2	443	-832	-2	175	-659	
4	16	19:00~20:00	1.62	891	1,442	760	34	97	1,342	10	90	-582	24	7	-551	汽車 D/S>1
5	15	08:00~09:00	1.62	807	1,306	715	-	92	1,222	-	84	-507	-	8	-499	汽車 D/S>1
6	18	20:00~21:00	1.58	400	633	344	-	56	586	-	47	-242	-	9	-233	汽車 D/S>1
7	25	20:00~21:00	1.56	932	1,457	713	68	151	1,332	13	112	-619	55	39	-525	汽車 D/S>1
8	14	20:00~21:00	1.35	1,248	1,680	535	-	713	1,147	-	533	-612	-	180	-432	
9	13	18:00~19:00	1.23	1,121	1,378	862	117	142	1,187	61	130	-325	56	12	-257	
10	02	14:00~15:00	1.18	2,117	2,507	1,067	261	789	1,688	189	630	-621	72	159	-390	
11	06	14:00~15:00	1.13	3,476	3,928	812	1,129	1,535	1,963	775	1,190	-1,151	354	345	-452	
12	05	08:00~09:00	1.08	2,269	2,451	631	-	1,638	1,075	-	1,376	-444	-	262	-182	
13	12	14:00~15:00	1.06	3,387	3,587	527	731	2,129	1,141	722	1,724	-614	9	405	-200	
14	03	14:00~15:00	1.04	3,109	3,239	737	365	2,007	1,111	410	1,718	-374	-45	289	-130	

資料來源：本計畫彙整。



表 6-16 南港區汽車與機車停車需供比值皆>1 之停車供需情況彙整表

項目	交通分區	汽車供給 (格)			汽車需求 (輛)			機車供給 (格)			機車需求 (輛)			汽車需供比			機車需供比			汽車不足供給數 (格)			機車不足供給數 (格)		
		路邊	路外	合計	路邊	路外	合計	路邊	路外	合計	路邊	路外	合計	路邊	路外	合計	路邊	路外	合計	路邊	路外	合計	路邊	路外	合計
1	18	85	220	305	215	178	393	344	56	400	586	47	633	2.53	0.81	1.29	1.70	0.84	1.58	-130	42	-88	-242	9	-233
2	19	138	386	524	327	307	634	353	198	551	1,003	164	1,167	2.37	0.80	1.21	2.84	0.83	2.12	-189	79	-110	-650	34	-616
3	25	398	298	696	604	232	836	713	219	932	1,332	125	1,457	1.52	0.78	1.20	1.87	0.57	1.56	-206	66	-140	-619	94	-525
4	16	177	381	558	362	295	657	760	131	891	1,342	100	1,442	2.05	0.77	1.18	1.77	0.76	1.62	-185	86	-99	-582	31	-551
5	15	202	325	527	358	260	618	715	92	807	1,222	84	1,306	1.77	0.80	1.17	1.71	0.91	1.62	-156	65	-91	-507	8	-499

資料來源：本計畫彙整。

## 6. 文山區

共有 56 個交通分區，其中汽車需供比值  $D/S > 1$  計有 21 個交通分區約佔 38%，機車需供比值  $D/S > 1$  計有 46 個交通分區約佔 82%，其中汽車與機車需供比值  $D/S$  皆  $> 1$  計有 21 個交通分區約佔 38%，其路邊與路外停車供需情況，分述如下：

### (1) 汽車需供比值 $D/S > 1$

汽車需供比值  $D/S > 1$  之 21 個交通分區，主要分布於臺北花木批發市場周邊，其路邊與路外供給與需求情況彙整如表 6-17 所示，在汽車停車需求方面，各交通分區以路邊供給不足為主。

### (2) 機車需供比值 $D/S > 1$

機車需供比值  $D/S > 1$  之 46 個交通分區，主要分布於景文高中周邊、忠順街一段沿線及羅斯福路五店沿線，其路邊與路外供給與需求情況彙整如表 6-18 所示，在機車停車需求方面，各交通分區皆以路邊供給不足為主。

### (3) 汽車與機車需供比值 $D/S$ 皆 $> 1$

本區汽車與機車需供比值  $D/S$  皆  $> 1$  之交通分區共計 21 個分區，供給與需求情況彙整如表 6-19 所示。

表 6-17 文山區汽車停車需供比值&gt;1 之停車供需情況彙整表

項目	交通分區編號	尖峰小時	停車需供比	停車供給總計	實際停車總計	供給數			實際停車數			供給與需求差額			備註	
			(A=C/B)	(B)	(C)	路邊	路外(停車場)	路外(建物附設)	路邊	路外(停車場)	路外(建物附設)	路邊	路外(停車場)	路外(建物附設)		合計
1	05	20:00~21:00	1.59	227	360	139	-	88	291	-	69	-152	-	19	-133	機車 D/S>1
2	07	20:00~21:00	1.34	322	433	181	20	121	324	7	102	-143	13	19	-111	機車 D/S>1
3	46	20:00~21:00	1.23	501	618	127	31	343	327	19	273	-200	12	70	-118	機車 D/S>1
4	10	18:00~19:00	1.22	495	602	173	48	274	328	47	227	-155	1	47	-107	機車 D/S>1
5	25	16:00~17:00	1.21	259	313	226	-	33	285	-	28	-59	-	5	-54	機車 D/S>1
6	27	20:00~21:00	1.20	920	1,102	162	44	714	536	38	530	-374	6	184	-184	機車 D/S>1
7	48	20:00~21:00	1.18	509	599	194	78	237	393	32	174	-199	46	63	-90	機車 D/S>1
8	31	20:00~21:00	1.15	480	550	246	12	222	369	8	173	-123	4	49	-70	機車 D/S>1
9	33	20:00~21:00	1.11	804	891	246	31	527	479	10	402	-233	21	125	-87	機車 D/S>1
10	15	18:00~19:00	1.08	733	794	163	81	489	360	65	369	-197	16	120	-61	機車 D/S>1
11	04	20:00~21:00	1.08	868	938	126	170	572	269	170	499	-143	-	73	-70	機車 D/S>1
12	44	20:00~21:00	1.08	456	492	182	-	274	273	-	219	-91	-	55	-36	機車 D/S>1
13	21	20:00~21:00	1.07	970	1,041	291	302	377	498	250	293	-207	52	84	-71	機車 D/S>1
14	22	19:00~20:00	1.07	694	742	136	139	419	279	101	362	-143	38	57	-48	機車 D/S>1
15	52	20:00~21:00	1.07	675	721	242	43	390	383	31	308	-141	12	82	-47	機車 D/S>1
16	23	20:00~21:00	1.06	674	717	136	37	501	281	26	410	-145	11	91	-43	機車 D/S>1
17	19	18:00~19:00	1.06	815	863	211	32	572	417	20	427	-206	12	145	-49	機車 D/S>1
18	45	19:00~20:00	1.05	618	648	152	8	458	272	5	371	-120	3	87	-30	機車 D/S>1
19	03	18:00~19:00	1.03	1,020	1,055	109	422	489	283	361	411	-174	61	78	-35	機車 D/S>1
20	06	20:00~21:00	1.01	1,024	1,034	244	14	766	398	7	629	-154	7	137	-10	機車 D/S>1
21	18	11:00~12:00	1.00	432	434	118	-	314	199	-	236	-81	-	78	-3	機車 D/S>1

資料來源：本計畫彙整。

表 6-18 文山區機車停車需供比值&gt;1 之停車供需情況彙整表

項目	交通分區編號	尖峰小時	停車需供比	停車供給總計	實際停車總計	供給			實際停車數			供給與需求差額				備註
			(A=C/B)	(B)	(C)	路邊	路外(停車場)	路外(建物附設)	路邊	路外(停車場)	路外(建物附設)	路邊	路外(停車場)	路外(建物附設)	合計	
1	05	14:00~15:00	2.56	438	1,122	330	-	108	1,044	-	78	-714	-	30	-684	汽車 D/S>1
2	46	20:00~21:00	2.28	605	1,378	335	-	270	1,156	-	222	-821	-	48	-773	汽車 D/S>1
3	21	19:00~20:00	2.13	692	1,474	557	53	82	1,370	28	76	-813	25	6	-782	汽車 D/S>1
4	07	20:00~21:00	1.95	480	938	434	9	37	908	-	30	-474	9	7	-458	汽車 D/S>1
5	48	20:00~21:00	1.89	812	1,538	511	-	301	1,284	5	249	-773	-5	52	-726	汽車 D/S>1
6	39	10:00~11:00	1.83	531	970	314	-	217	788	-	182	-474	-	35	-439	
7	10	20:00~21:00	1.82	632	1,151	547	-	85	1,089	-	62	-542	-	23	-519	汽車 D/S>1
8	27	08:00~09:00	1.78	847	1,504	391	-	456	1,152	-	352	-761	-	104	-657	汽車 D/S>1
9	16	20:00~21:00	1.75	409	717	213	-	196	545	-	172	-332	-	24	-308	
10	45	08:00~09:00	1.61	529	854	346	22	161	707	23	124	-361	-1	37	-325	汽車 D/S>1
11	28	08:00~09:00	1.54	1,140	1,755	605	-	535	1,344	-	411	-739	-	124	-615	
12	11	18:00~19:00	1.54	949	1,460	660	-	289	1,228	-	232	-568	-	57	-511	
13	33	20:00~21:00	1.54	865	1,329	605	-	260	1,130	-	199	-525	-	61	-464	汽車 D/S>1
14	52	20:00~21:00	1.53	831	1,268	641	-	190	1,091	-	177	-450	-	13	-437	汽車 D/S>1
15	31	19:00~20:00	1.45	515	749	387	-	128	642	-	107	-255	-	21	-234	汽車 D/S>1
16	47	20:00~21:00	1.42	1,061	1,511	567	-	494	1,106	-	405	-539	-	89	-450	
17	18	20:00~21:00	1.39	612	853	353	-	259	608	-	245	-255	-	14	-241	汽車 D/S>1
18	53	13:00~14:00	1.37	1,107	1,512	308	196	603	828	193	491	-520	3	112	-405	
19	19	08:00~09:00	1.36	1,253	1,704	680	-	573	1,215	-	489	-535	-	84	-451	汽車 D/S>1
20	15	11:00~12:00	1.33	938	1,243	489	-	449	849	-	394	-360	-	55	-305	汽車 D/S>1
21	22	14:00~15:00	1.29	2,612	3,381	457	-	2,155	1,363	-	2,018	-906	-	137	-769	汽車 D/S>1
22	50	20:00~21:00	1.29	852	1,100	415	-	437	708	-	392	-293	-	45	-248	

108 年度臺北市汽機車停車供需調查 (6 個行政區-南區)

項目	交通分區編號	尖峰小時	停車需供比	停車供給總計	實際停車總計	供給			實際停車數			供給與需求差額				備註
			(A=C/B)	(B)	(C)	路邊	路外(停車場)	路外(建物附設)	路邊	路外(停車場)	路外(建物附設)	路邊	路外(停車場)	路外(建物附設)	合計	
23	44	08:00~09:00	1.28	518	662	351	-	167	520	-	142	-169	-	25	-144	汽車 D/S>1
24	17	20:00~21:00	1.27	793	1,007	397	-	396	668	-	339	-271	-	57	-214	
25	23	20:00~21:00	1.26	735	929	493	6	236	732	-	197	-239	6	39	-194	汽車 D/S>1
26	03	20:00~21:00	1.26	1,020	1,288	361	-	659	764	-	524	-403	-	135	-268	汽車 D/S>1
27	51	20:00~21:00	1.22	890	1,088	367	-	523	629	-	459	-262	-	64	-198	
28	20	19:00~20:00	1.22	1,181	1,440	547	-	634	908	-	532	-361	-	102	-259	
29	14	11:00~12:00	1.20	2,087	2,499	1,238	-	849	1,777	-	722	-539	-	127	-412	
30	04	08:00~09:00	1.17	1,132	1,325	550	120	462	806	115	404	-256	5	58	-193	汽車 D/S>1
31	25	14:00~15:00	1.15	539	618	185	316	38	190	401	27	-5	-85	11	-79	汽車 D/S>1
32	36	14:00~15:00	1.15	1,051	1,204	261	-	790	527	-	677	-266	-	113	-153	
33	35	20:00~21:00	1.13	1,365	1,547	385	-	980	714	-	833	-329	-	147	-182	
34	54	08:00~09:00	1.12	874	978	129	-	745	292	-	686	-163	-	59	-104	
35	37	14:00~15:00	1.11	888	984	292	-	596	425	5	554	-133	-5	42	-96	
36	42	14:00~15:00	1.05	1,388	1,463	199	186	1,003	500	91	872	-301	95	131	-75	
37	01	14:00~15:00	1.05	912	961	479	-	433	665	-	296	-186	-	137	-49	
38	06	20:00~21:00	1.04	1,385	1,447	853	-	532	1,042	-	405	-189	-	127	-62	汽車 D/S>1
39	08	11:00~12:00	1.03	1,858	1,914	626	-	1,232	985	-	929	-359	-	303	-56	
40	32	11:00~12:00	1.02	1,627	1,662	546	5	1,076	717	30	915	-171	-25	161	-35	
41	13	15:00~16:00	1.02	2,035	2,071	287	89	1,659	597	66	1,408	-310	23	251	-36	
42	12	18:00~19:00	1.01	1,000	1,013	397	-	603	526	-	487	-129	-	116	-13	
43	29	11:00~12:00	1.01	1,617	1,633	552	200	865	845	35	753	-293	165	112	-16	
44	55	11:00~12:00	1.01	204	206	142	-	62	156	-	50	-14	-	12	-2	
45	49	14:00~15:00	1.01	1,036	1,043	669	-	367	731	4	308	-62	-4	59	-7	
46	09	14:00~15:00	1.00	1,547	1,547	725	-	822	916	-	631	-191	-	191	-	

資料來源：本計畫彙整。

表 6-19 文山區汽車與機車停車需供比值皆&gt;1 之停車供需情況彙整表

項目	交通分區	汽車供給(格)			汽車需求(輛)			機車供給(格)			機車需求(輛)			汽車需供比			機車需供比			汽車不足供給數(格)			機車不足供給數(格)		
		路邊	路外	合計	路邊	路外	合計	路邊	路外	合計	路邊	路外	合計	路邊	路外	合計	路邊	路外	合計	路邊	路外	合計	路邊	路外	合計
1	05	139	88	227	291	69	360	330	108	438	1,044	78	1,122	2.09	0.78	1.59	3.16	0.72	2.56	-152	19	-133	-714	30	-684
2	07	181	141	322	324	109	433	434	46	480	908	30	938	1.79	0.77	1.34	2.09	0.65	1.95	-143	32	-111	-474	16	-458
3	46	127	374	501	327	292	619	335	270	605	1,156	222	1,378	2.57	0.78	1.24	3.45	0.82	2.28	-200	82	-118	-821	48	-773
4	10	173	322	495	328	274	602	547	85	632	1,089	62	1,151	1.90	0.85	1.22	1.99	0.73	1.82	-155	48	-107	-542	23	-519
5	25	226	33	259	285	28	313	185	354	539	190	428	618	1.26	0.85	1.21	1.03	1.21	1.15	-59	5	-54	-5	-74	-79
6	27	162	758	920	536	568	1,104	391	456	847	1,152	352	1,504	3.31	0.75	1.20	2.95	0.77	1.78	-374	190	-184	-761	104	-657
7	48	194	315	509	393	206	599	511	301	812	1,284	254	1,538	2.03	0.65	1.18	2.51	0.84	1.89	-199	109	-90	-773	47	-726
8	31	246	234	480	369	181	550	387	128	515	642	107	749	1.50	0.77	1.15	1.66	0.84	1.45	-123	53	-70	-255	21	-234
9	33	246	558	804	479	412	891	605	260	865	1,130	199	1,329	1.95	0.74	1.11	1.87	0.77	1.54	-233	146	-87	-525	61	-464
10	15	163	570	733	360	434	794	489	449	938	849	394	1,243	2.21	0.76	1.08	1.74	0.88	1.33	-197	136	-61	-360	55	-305
11	04	126	742	868	269	669	938	550	582	1,132	806	519	1,325	2.13	0.90	1.08	1.47	0.89	1.17	-143	73	-70	-256	63	-193
12	44	182	274	456	273	219	492	351	167	518	520	142	662	1.50	0.80	1.08	1.48	0.85	1.28	-91	55	-36	-169	25	-144
13	21	291	679	970	498	543	1,041	557	135	692	1,370	104	1,474	1.71	0.80	1.07	2.46	0.77	2.13	-207	136	-71	-813	31	-782
14	22	136	558	694	279	463	742	457	2,155	2,612	1,363	2,018	3,381	2.05	0.83	1.07	2.98	0.94	1.29	-143	95	-48	-906	137	-769
15	52	242	433	675	383	339	722	641	190	831	1,091	177	1,268	1.58	0.78	1.07	1.70	0.93	1.53	-141	94	-47	-450	13	-437
16	23	136	538	674	281	436	717	493	242	735	732	197	929	2.07	0.81	1.06	1.48	0.81	1.26	-145	102	-43	-239	45	-194
17	19	211	604	815	417	447	864	680	573	1,253	1,215	489	1,704	1.98	0.74	1.06	1.79	0.85	1.36	-206	157	-49	-535	84	-451
18	45	152	466	618	272	376	648	346	183	529	707	147	854	1.79	0.81	1.05	2.04	0.80	1.61	-120	90	-30	-361	36	-325
19	03	109	911	1,020	283	772	1,055	361	659	1,020	764	524	1,288	2.60	0.85	1.03	2.12	0.80	1.26	-174	139	-35	-403	135	-268
20	06	244	780	1,024	398	636	1,034	853	532	1,385	1,042	405	1,447	1.63	0.82	1.01	1.22	0.76	1.04	-154	144	-10	-189	127	-62
21	18	118	314	432	199	236	435	353	259	612	608	245	853	1.69	0.75	1.01	1.72	0.95	1.39	-81	78	-3	-255	14	-241

資料來源：本計畫彙整。

## 6.1.2 各分區尖峰小時之需供比值比較排序

### 一、停車需供比值排序

本計畫主要針對調查範圍內 312 個交通分區，依其停車需供比值由大至小的前 100 個交通分區進行排序，分別篩選出汽車、機車停車需供比值較高的交通分區納入分析，其結果如表 6-20~表 6-22 所示。

#### 1. 汽車停車需供比值排序分析

- (1) 萬華區 31 個調查分區中，計有 18 個分區納入排序分析，佔萬華區總分區數的 58%。
- (2) 中正區 49 個調查分區中，計有 6 個分區納入排序分析，佔中正區總分區數的 12%。
- (3) 大安區 92 個調查分區中，計有 26 個分區納入排序分析，佔大安區總分區數的 28%。
- (3) 信義區 57 個調查分區中，計有 26 個分區納入排序分析，佔信義區總分區數的 46%。
- (5) 南港區 27 個調查分區中，計有 5 個分區納入排序分析，佔南港區總分區數的 19%。
- (6) 文山區 56 個調查分區中，計有 19 個分區納入排序分析，佔文山區總分區數的 34%。

#### 2. 機車停車需供比值排序分析

- (1) 萬華區 31 個調查分區中，計有 21 個分區納入排序分析，佔萬華區總分區數的 68%。
- (2) 中正區 49 個調查分區中，計有 9 個分區納入排序分析，佔中正區總分區數的 18%。
- (3) 大安區 92 個調查分區中，計有 24 個分區納入排序分析，佔大安區總分區數的 26%。
- (3) 信義區 57 個調查分區中，計有 29 個分區納入排序分析，佔信義區總分區數的 51%。
- (5) 南港區 27 個調查分區中，計有 7 個分區納入排序分析，佔南港區總分區數的 26%。
- (6) 文山區 56 個調查分區中，計有 10 個分區納入排序分析，佔文山區總分區數的 18%。

表 6-20 汽機車停車需供比值排序交通分區數量統計(交通分區)

行政區	萬華區	中正區	大安區	信義區	南港區	文山區	總計
總交通分區數	31	49	92	57	27	56	312
汽車	18	6	26	26	5	19	100
	58%	12%	28%	46%	19%	34%	-
機車	21	9	24	29	7	10	100
	68%	18%	26%	51%	26%	18%	-

資料來源：本計畫彙整

表 6-21 汽車停車需供比值排序交通分區一覽表(交通分區)

排序	行政區	交通分區	尖峰小時	服務水準	需供比值	排序	行政區	交通分區	尖峰小時	服務水準	需供比值
1	萬華區	28	20~21	F	12.74	51	信義區	43	17~18	D	1.12
2	中正區	32	11~12	F	4.17	52	大安區	66	11~12	D	1.11
3	萬華區	15	18~19	F	2.63	53	信義區	04	20~21	D	1.11
4	信義區	36	20~21	F	2.39	54	文山區	33	20~21	D	1.11
5	萬華區	24	18~19	F	2.10	55	萬華區	16	20~21	D	1.10
6	信義區	56	09~10	F	1.82	56	大安區	63	18~19	D	1.10
7	信義區	17	16~17	F	1.77	57	大安區	03	16~17	D	1.09
8	大安區	65	18~19	F	1.76	58	大安區	59	16~17	D	1.09
9	萬華區	27	11~12	F	1.74	59	大安區	23	14~15	D	1.09
10	萬華區	17	18~19	F	1.72	60	大安區	60	18~19	D	1.09
11	萬華區	25	20~21	F	1.65	61	萬華區	12	20~21	D	1.08
12	信義區	28	18~19	F	1.62	62	文山區	15	18~19	D	1.08
13	信義區	30	20~21	F	1.61	63	文山區	04	20~21	D	1.08
14	萬華區	19	20~21	F	1.59	64	大安區	35	14~15	D	1.08
15	信義區	53	20~21	F	1.59	65	大安區	61	16~17	D	1.08
16	文山區	05	20~21	F	1.59	66	文山區	44	20~21	D	1.08
17	大安區	64	11~12	F	1.54	67	中正區	46	11~12	D	1.08
18	大安區	85	18~19	E	1.49	68	信義區	27	14~15	D	1.08
19	萬華區	08	14~15	E	1.47	69	大安區	25	16~17	D	1.08
20	信義區	11	14~15	E	1.45	70	文山區	21	20~21	D	1.07
21	中正區	33	20~21	E	1.40	71	中正區	39	18~19	D	1.07
22	大安區	82	20~21	E	1.39	72	文山區	22	19~20	D	1.07
23	文山區	07	20~21	E	1.34	73	文山區	52	20~21	D	1.07
24	南港區	18	20~21	E	1.29	74	文山區	23	20~21	D	1.06
25	信義區	18	20~21	E	1.28	75	文山區	19	18~19	D	1.06
26	大安區	81	11~12	E	1.26	76	大安區	05	14~15	D	1.06
27	萬華區	22	20~21	E	1.26	77	信義區	35	20~21	D	1.05
28	信義區	29	20~21	E	1.25	78	中正區	43	18~19	D	1.05
29	大安區	83	16~17	D	1.24	79	文山區	45	19~20	D	1.05



排序	行政區	交通分區	尖峰小時	服務水準	需供比值	排序	行政區	交通分區	尖峰小時	服務水準	需供比值
30	萬華區	14	18~19	D	1.24	80	信義區	46	18~19	D	1.05
31	文山區	46	20~21	D	1.23	81	大安區	69	18~19	D	1.04
32	信義區	57	20~21	D	1.22	82	大安區	62	18~19	D	1.04
33	文山區	10	18~19	D	1.22	83	文山區	03	18~19	D	1.03
34	南港區	19	20~21	D	1.21	84	信義區	49	19~20	D	1.03
35	文山區	25	16~17	D	1.21	85	信義區	10	18~19	D	1.03
36	南港區	25	20~21	D	1.20	86	大安區	24	18~19	D	1.03
37	大安區	45	16~17	D	1.20	87	大安區	72	18~19	D	1.03
38	文山區	27	20~21	D	1.20	88	萬華區	26	18~19	D	1.02
39	信義區	07	18~19	D	1.18	89	大安區	78	13~14	D	1.02
40	南港區	16	18~19	D	1.18	90	信義區	42	14~15	D	1.02
41	文山區	48	20~21	D	1.18	91	信義區	26	14~15	D	1.02
42	南港區	15	11~12	D	1.17	92	萬華區	20	20~21	D	1.02
43	大安區	07	14~15	D	1.16	93	萬華區	21	20~21	D	1.02
44	大安區	84	20~21	D	1.16	94	信義區	16	20~21	D	1.02
45	大安區	51	14~15	D	1.16	95	萬華區	29	11~12	D	1.02
46	信義區	06	20~21	D	1.16	96	信義區	31	18~19	D	1.02
47	文山區	31	20~21	D	1.15	97	萬華區	30	20~21	D	1.01
48	信義區	13	20~21	D	1.14	98	中正區	34	20~21	D	1.01
49	大安區	30	11~12	D	1.13	99	萬華區	18	20~21	D	1.01
50	萬華區	14	18~19	D	1.24	100	信義區	55	18~19	D	1.01

資料來源：本計畫彙整

表 6-22 機車停車需供比值排序交通分區一覽表(交通分區)

排序	行政區	交通分區	尖峰小時	服務水準	需供比值	排序	行政區	交通分區	尖峰小時	服務水準	需供比值
1	萬華區	28	15~16	F	11.55	51	大安區	71	16~17	F	1.91
2	信義區	01	10~11	F	6.00	52	文山區	48	20~21	F	1.89
3	萬華區	15	16~17	F	4.99	53	大安區	16	14~15	F	1.89
4	信義區	17	16~17	F	3.67	54	信義區	55	20~21	F	1.89
5	萬華區	19	20~21	F	3.20	55	大安區	72	18~19	F	1.87
6	萬華區	08	14~15	F	3.13	56	大安區	81	15~16	F	1.87
7	中正區	36	14~15	F	3.11	57	大安區	73	13~14	F	1.84
8	信義區	53	20~21	F	3.01	58	大安區	35	16~17	F	1.83
9	萬華區	27	09~10	F	2.96	59	大安區	70	14~15	F	1.83
10	信義區	35	14~15	F	2.93	60	文山區	39	10~11	F	1.83
11	中正區	32	20~21	F	2.93	61	萬華區	22	20~21	F	1.82
12	萬華區	24	20~21	F	2.91	62	文山區	10	20~21	F	1.82
13	萬華區	20	20~21	F	2.90	63	信義區	06	20~21	F	1.82
14	萬華區	25	20~21	F	2.88	64	信義區	12	18~19	F	1.81

108 年度臺北市汽機車停車供需調查 (6 個行政區-南區)

排序	行政區	交通分區	尖峰小時	服務水準	需供比值	排序	行政區	交通分區	尖峰小時	服務水準	需供比值
15	信義區	36	20~21	F	2.85	65	信義區	56	08~09	F	1.81
16	文山區	05	14~15	F	2.56	66	大安區	07	17~18	F	1.80
17	萬華區	09	16~17	F	2.56	67	信義區	13	20~21	F	1.80
18	信義區	27	14~15	F	2.52	68	大安區	04	18~19	F	1.80
19	萬華區	17	20~21	F	2.50	69	南港區	20	18~19	F	1.78
20	中正區	09	14~15	F	2.38	70	文山區	27	08~09	F	1.78
21	大安區	85	20~21	F	2.38	71	信義區	09	11~12	F	1.76
22	信義區	57	20~21	F	2.34	72	萬華區	11	20~21	F	1.76
23	信義區	11	14~15	F	2.34	73	文山區	16	20~21	F	1.75
24	文山區	46	20~21	F	2.28	74	萬華區	07	18~19	F	1.75
25	大安區	84	08~09	F	2.28	75	南港區	01	11~12	F	1.69
26	信義區	28	20~21	F	2.26	76	信義區	15	14~15	F	1.68
27	大安區	64	20~21	F	2.26	77	萬華區	18	09~10	F	1.68
28	中正區	46	16~17	F	2.24	78	中正區	26	11~12	F	1.67
29	信義區	30	20~21	F	2.21	79	信義區	46	11~12	F	1.67
30	文山區	21	19~20	F	2.13	80	中正區	44	14~15	F	1.66
31	大安區	05	20~21	F	2.12	81	大安區	52	14~15	F	1.66
32	南港區	19	20~21	F	2.12	82	中正區	37	11~12	F	1.66
33	信義區	23	10~11	F	2.10	83	大安區	62	14~15	F	1.64
34	信義區	08	19~20	F	2.09	84	中正區	05	14~15	F	1.63
35	信義區	16	20~21	F	2.08	85	大安區	23	14~15	F	1.62
36	大安區	83	20~21	F	2.06	86	南港區	16	19~20	F	1.62
37	萬華區	14	14~15	F	2.04	87	南港區	15	08~09	F	1.62
38	萬華區	12	20~21	F	2.04	88	文山區	45	08~09	F	1.61
39	大安區	54	11~12	F	2.03	89	信義區	43	08~09	F	1.61
40	信義區	22	14~15	F	2.02	90	信義區	07	20~21	F	1.61
41	大安區	59	14~15	F	1.98	91	大安區	17	17~18	F	1.60
42	萬華區	13	15~16	F	1.98	92	信義區	49	14~15	F	1.60
43	大安區	51	16~17	F	1.97	93	萬華區	16	11~12	F	1.60
44	文山區	07	20~21	F	1.95	94	信義區	18	15~16	F	1.59
45	大安區	76	13~14	F	1.95	95	大安區	14	15~16	F	1.58
46	信義區	29	08~09	F	1.95	96	南港區	18	20~21	F	1.58
47	萬華區	06	15~16	F	1.93	97	大安區	57	14~15	F	1.58
48	萬華區	10	11~12	F	1.93	98	信義區	26	14~15	F	1.58
49	萬華區	02	20~21	F	1.92	99	信義區	45	14~15	F	1.57
50	中正區	39	08~09	F	1.91	100	南港區	25	20~21	F	1.56

資料來源：本計畫彙整。

## 二、停車需供比值與時間之相關分析

本計畫係針對汽機車停車需供比值排序與停車尖峰小時之分區數量統計分析，分別如表 6-23 與表 6-24 所示。

### 1. 汽車停車需供比值排序交通分區之停車尖峰小時

- (1) 整體而言，汽車停車需供比值排序交通分區之停車尖峰小時，以「20 時-21 時」為最多，計有 41 個分區；其次為「18 時-19 時」，計有 26 個分區。由上述結果得知，汽車停車需供比值排序交通分區之停車尖峰小時，多分佈在晚上時段。
- (2) 就各別行政區之汽車停車尖峰小時而言，以文山區「20 時-21 時」為最多，計有 12 個分區，顯示文山區傍晚之汽車停車需求較高。

### 2. 機車停車需供比值排序交通分區之停車尖峰小時

- (1) 整體而言，機車停車需供比值排序交通分區之停車尖峰小時，以「20 時-21 時」為最多，計有 32 個分區；其次為「14 時-15 時」，計有 23 個分區。由上述結果得知，機車停車需供比值排序交通分區之停車尖峰小時，多分佈在下午及晚上時段。
- (2) 就各別行政區之機車停車尖峰小時而言，以文山區及萬華區「20 時-21 時」為最多，計有 10 個分區，顯示文山區及萬華區傍晚之機車停車需求較高。

表 6-23 汽車停車尖峰小時停車需供比值排序統計表(分區尖峰)

行政區	08~09	09~10	10~11	11~12	13~14	14~15	15~16	16~17	17~18	18~19	19~20	20~21	總計
萬華區	0	0	0	2	0	1	0	0	0	5	0	10	18
中正區	0	0	0	2	0	0	0	0	0	2	0	3	7
大安區	0	0	0	5	1	4	0	6	0	8	0	2	26
信義區	0	1	0	0	0	4	0	1	1	6	1	11	25
南港區	0	0	0	1	0	0	0	0	0	1	0	3	5
文山區	0	0	0	0	0	0	0	1	0	4	2	12	19
總計	0	1	0	10	1	9	0	8	1	26	3	41	100

資料來源：本計畫彙整。

表 6-24 機車停車尖峰小時停車需供比值排序統計表(分區尖峰)

行政區	08~09	09~10	10~11	11~12	13~14	14~15	15~16	16~17	17~18	18~19	19~20	20~21	總計
萬華區	0	0	0	3	0	4	2	2	0	1	1	10	23
中正區	1	0	0	2	0	4	0	1	0	0	0	1	9
大安區	1	0	0	1	2	7	2	3	2	2	0	4	24
信義區	3	0	2	2	0	7	1	1	0	1	1	10	28
南港區	1	0	0	1	0	0	0	0	0	1	1	2	6
文山區	2	0	1	0	0	1	0	0	0	0	1	5	10
總計	8	0	3	9	2	23	5	7	2	5	4	32	100

資料來源：本計畫彙整。

### 6.1.3 停車供需與土地使用分類相關統計

檢視歷年調查報告僅將調查資料進行基本統計與服務水準計算，並未針對停車服務水準不佳( $D/S > 1$ )之交通分區結合土地使用類型進行進一步分析，故本計畫針對資料分析部分，將加強統計分析內容，除原有基本統計分析外，另分別針對各土地使用類型的汽車與機車的停車需供比及停車尖峰小時，彙整其停車情況資料，如表 6-25 及表 6-26，相關內容說明如下：

#### 1. 汽車停車需供比值 $>1$ 之土地使用類型

彙整目前南區 6 個行政區 312 個交通分區，其中汽車需供比值  $D/S > 1$  計有 106 個交通分區，土地使用類型以住宅區為最多計有 57 個交通分區，住商混和類型居次計有 34 個交通分區，而其他類的土地使用類型為公園綠地及特地專區。

#### 2. 機車停車需供比值 $>1$ 之土地使用類型

彙整目前南區 6 個行政區 312 個交通分區，機車需供比值  $D/S > 1$  計有 265 個交通分區，土地使用類型以住宅區為最多計有 94 個交通分區，住商混和類型居次計有 92 個交通分區，而其他類的土地使用類型係以工業區居多。

表 6-25 汽車停車需供比值 $>1$  之土地使用類型統計彙整表

行政區名稱	交通分區數	土地使用類型						
		住宅區	商業區	住商混和	文教區	市場用地	機關用地	其他
萬華區	18	13	0	3	1	1	0	0
中正區	7	5	0	1	1	0	0	0
大安區	29	11	0	14	4	0	0	0
信義區	26	12	0	10	3	0	0	1
南港區	5	3	0	0	0	0	1	1
文山區	21	12	0	5	3	1	0	0
總計	106	57	1	34	12	2	1	2

資料來源：本計畫彙整。

表 6-26 機車停車需供比值 $>1$  之土地使用類型統計彙整表

行政區名稱	交通分區數	土地使用類型						
		住宅區	商業區	住商混和	文教區	公園綠地	機關用地	其他
萬華區	30	15	7	4	2	1	0	1
中正區	44	11	3	16	4	3	2	5
大安區	82	22	1	42	13	0	2	2
信義區	49	16	2	21	4	1	1	4
南港區	14	6	0	0	1	2	1	4
文山區	46	24	1	9	9	1	1	1
總計	265	94	14	92	33	8	7	17

資料來源：本計畫彙整。

## 6.2 大型車停車供需分析

本計畫針對「大型車停車供給」之調查對象，為劃設有大型車專用停車格位者，「大型車停車需求」之調查對象，為靜態的大型車停車需求，不包含合法臨停之大型車(如公車)，大型車調查車種，包括大客車、大貨車等，可載乘人客或裝載貨物之六輪以上之車輛。相關統計內容說明如下：

### 6.2.1 平日調查範圍供需分析

1. 由表 6-27 顯示，其尖峰小時多發生於下午時段。
2. 路邊大型車停車供給，以中正區劃設有 56 格為最多；其次為文山區劃設有 31 格。路外大型車停車供給，以信義區劃設有 71 格為最多，其次為中正區劃設有 36 格。
3. 大客車停車需求，目前以中正區 91 輛為最高，萬華區 63 輛次之。
4. 大客車違規停車車輛，目前以中正區之 35 輛為最高，信義區 24 輛次之。

### 6.2.2 重要商圈及觀光景點調查範圍供需分析

1. 重要商圈及觀光景點尖峰小時以中午及下午時段居多，詳如表 6-28 所示。
2. 路邊大型車停車供給，以中正紀念堂劃設有 56 格為最多；路外大型車停車供給，以信義計畫區百貨商圈設有 40 格為最多。
3. 大客車停車需求以中正紀念堂的 44 輛為最高；信義計畫區百貨商圈的 38 輛次之。
4. 大客車違規停車車輛目前以台北站前商圈有 12 輛為最高；西門商圈有 9 輛次之。
5. 西門商圈及景美商圈之大型車停車供給數為 0，因囿於商圈條件限制無法規劃大客車停車位，停管處於商圈周邊已覓替代空間；有關調查範圍內，停管處針對各重要商圈及觀光景點所規劃之大客車停車區，詳如圖 6-1 所示。

表 6-27 大型車停車供需彙整表(平日)

行政區	調查 時段	供給 (單位:格位數)			需求(單位:車輛數量)											
		路邊	路外	小計	路邊						路外 停車場			小計		
					非違規停車數			違規停車數			大客車	大貨車	其他			
					大客車	大貨車	其他	大客車	大貨車	其他						
萬華區	16~17	10	35	45	8	0	0	8	15	0	20	12	0	36	27	0
大安區	11~12	0	2	2	0	0	0	18	1	1	2	0	0	20	1	1
信義區	16~17	20	71	91	6	0	0	21	3	0	30	0	0	57	3	0
南港區	08~09	28	7	35	4	2	0	7	7	0	1	6	0	12	15	0
中正區	08~09	56	36	92	21	0	0	26	9	0	35	0	0	82	9	0
文山區	11~12	31	13	44	15	1	0	4	1	0	7	1	0	26	3	0

註：大型車停車供給調查對象為設有大型車專用停車空間者，不包含路邊無格位。

資料來源：本計畫整理。

表 6-28 大型車停車供需彙整表(重要商圈及觀光景點)

地點	調查 時段	供給 (單位:格位數)			需求(單位:車輛數量)											
		路邊	路外	小計	路邊						路外 停車場			小計		
					非違規停車數			違規停車數			大客車	大貨車	其他			
					大客車	大貨車	其他	大客車	大貨車	其他						
師大商圈	-	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
永康商圈	-	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
公館商圈	-	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	1	0
臺北站前 商圈	-	0	0	0	0	0	0	12	0	0	0	0	0	12	0	0
艋舺商圈	12~13	10	0	10	10	0	0	3	0	0	0	0	0	13	0	0
景美商圈	-	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
三創商圈	-	0	0	0	0	0	0	2	0	0	0	0	0	2	0	0
西門商圈	-	0	0	0	0	0	0	9	0	0	0	0	0	9	0	0
信義計畫區 百貨商圈	16~17	0	40	40	0	0	0	6	0	0	32	0	0	38	0	0
東區商圈	-	0	0	0	0	0	0	2	0	0	0	0	0	2	0	0
南港展覽館 2館	15~16	27	0	27	2	8	0	1	1	0	0	0	0	3	9	0
中正紀念堂	15~16	56	0	56	37	0	0	7	0	0	0	0	0	44	0	0
貓空纜車	-	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	1	0	0
市立動物園	11~12	31	0	31	18	0	0	2	0	0	0	0	0	20	0	0
龍山寺	12~13	10	0	10	10	0	0	3	0	0	0	0	0	13	0	0
華山藝文 特區	-	0	0	0	0	0	0	6	0	0	0	0	0	6	0	0
松菸文創 園區	-	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	1	0	0

註：大型車停車供給調查對象為設有大型車專用停車空間者，不包含路邊無格位。

資料來源：本計畫整理。

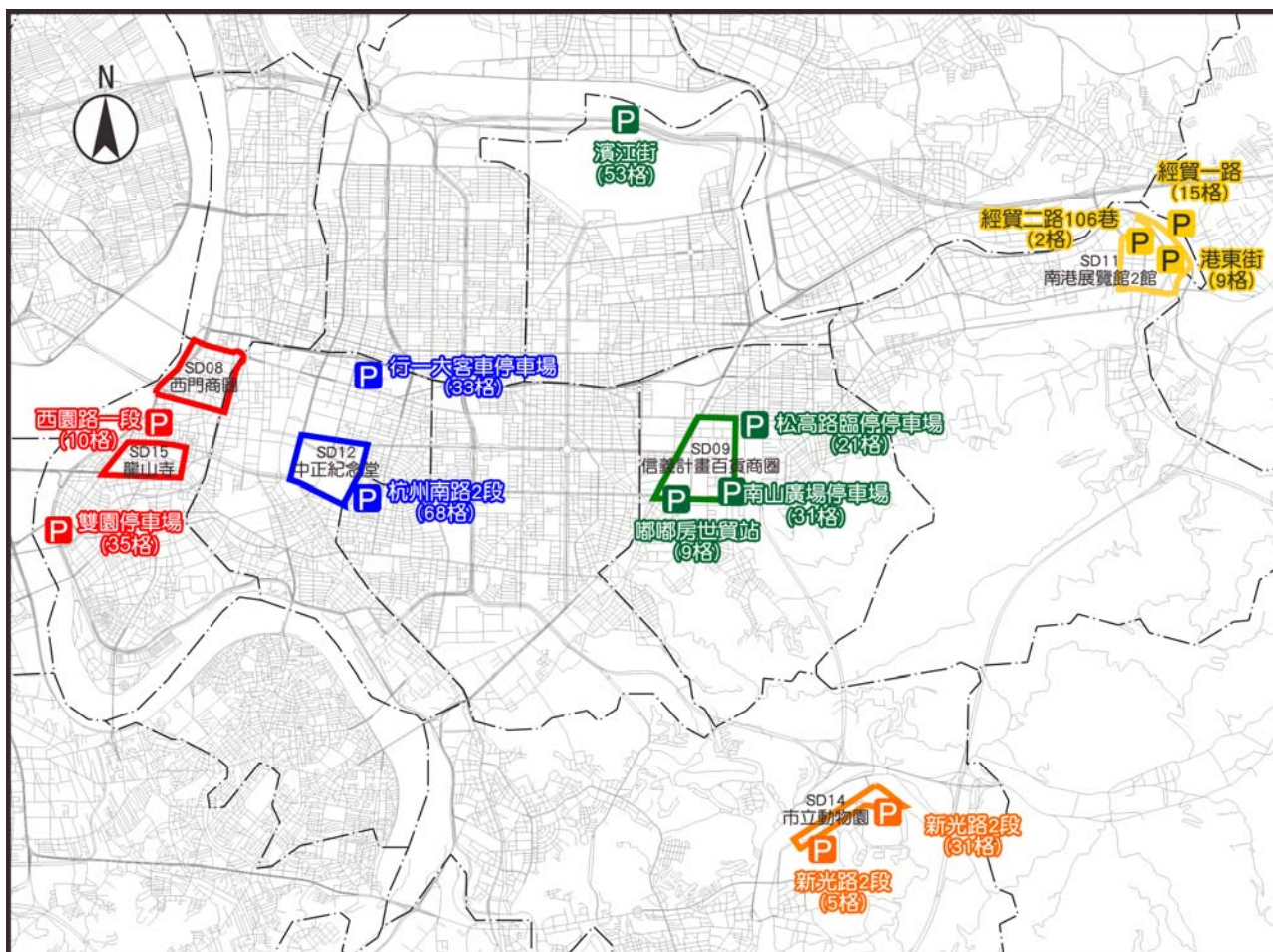


圖 6-1 南區各景點商圈大客車對應停車替代空間



## 6.3 自行車停車供需分析

本計畫針對「自行車停車供給」之調查對象，指劃設有自行車專用停放區、設置有自行車腳架者或自行車櫃者，另依比例換算「無劃設格位」及「未收費機車格」之自行供給數量。相關統計內容說明如下：

### 6.3.1 平日調查範圍供需分析

1. 由表 6-29 所示，行政區尖峰小時大多發生於下午 14-15 時段。
2. 路邊自行車停車架設置，以大安區劃設有 6,326 格為最多；其次為信義區劃設有 2,446 格。路邊自行車停放區設置，以大安區劃設有 6,269 為最多；其次為中正區 945 格。路邊自行車停放機車格之換算供給，以大安區 1,644 格為最多；其次為文山區 1,530 格。自行車無格位換算供給，以文山區 5,260 格為最多；其次為信義區 4,328 格。路外自行車停車供給，以大安區劃設有 1,252 格為最多；其次為南港區劃設有 660 格。
3. 自行車停車需求，目前以大安區之 27,925 輛為最高；信義區之 15,462 輛次之。
4. 自行車停車需供比值，以萬華區 2.69 最高；信義區 1.88 次之。
5. 路邊停放於機車格車輛之自行車比例，目前以文山區 7.0%最高；萬華區之 6.5%次之。

### 6.3.2 重要商圈及觀光景點調查範圍供需分析

1. 重要商圈及觀光景點尖峰小時多發生於下午，詳如表 6-30 所示。
2. 路邊自行車停車架設置，以公館商圈劃設有 920 格為最多；其次為信義計畫區百貨商圈劃設有 562 格。路邊自行車停放區設置，以公館商圈劃設有 242 格為最多；其次為東區商圈劃設有 174 格。路邊自行車停放機車格之換算供給，以中正紀念堂 150 格為最多；其次為松菸文創園區 123 格。自行車無格位換算供給，以松菸文創園區 236 格為最多；其次為東區商圈 139 格。路外自行車停車供給，以松菸文創園區劃設有 1,351 格為最多；其次為南港展覽館 2 館劃設有 284 格。
3. 自行車停車需求，以公館商圈之 2,107 輛為最高；師大商圈之 1,306 輛次之。
4. 自行車停車需供比值，目前以景美商圈之 3.11 最高；龍山寺之 2.85 次之。
5. 路邊停放於機車格車輛之自行車比例，目前以中正紀念堂之 10.1%最高；永康商圈之 7.7%次之。

表 6-29 自行車停車供需彙整表(平日)

單位：車位/輛

行政區	時間	供給							需求								需供 比值	路邊停放 於機車格 比例 (%)
		路邊					路外	小計	路邊					路外	小計			
		車架	停放區	自行車 車櫃	機車格	無格位			車架	停放區	自行 車櫃	人行道 或騎樓	機車格			其他		
萬華區	14~15	697	168	0	1,298	1,306	112	3,581	369	74	0	4,825	625	3,678	57	9,628	2.69	6.5%
大安區	14~15	6,326	6,269	0	1,644	4,152	1,252	19,643	5,029	5,434	0	6,415	1,241	9,113	693	27,925	1.42	4.4%
信義區	14~15	2,446	469	0	827	4,328	172	8,242	1,418	390	0	5,041	541	7,976	96	15,462	1.88	3.5%
南港區	11~12	1,083	113	0	677	2,274	660	4,807	469	64	0	1,850	207	2,087	163	4,840	1.01	38.2%
中正區	14~15	2,238	945	0	1,046	2,052	112	6,393	1,496	600	0	4,053	567	3,761	110	10,587	1.66	5.4%
文山區	11~12	867	163	0	1,530	5,260	73	7,893	544	159	0	3,217	659	4,746	78	9,403	1.19	7.0%

註：自行車停車供給調查對象為設有自行車專用停車空間者，包含換算「無劃設格位」及「未收費機慢車停放區」之自行車供給數量。

表 6-30 自行車停車供需彙整表(重要商圈及觀光景點)

單位：車位/輛

行政區	時間	供給							需求								需供 比值	路邊停放 於機車格 比例 (%)
		路邊					路外	小計	路邊					路外	小計			
		車架	停放區	自行車 車櫃	機車格	無格位			車架	停放區	自行車 車櫃	人行道 或騎樓	機車格			其他		
師大商圈	11~12	313	119	0	51	48	0	531	357	99	0	415	20	415	0	1306	2.46	1.5%
永康商圈	18~19	21	80	0	23	35	0	159	20	75	0	53	23	126	0	297	1.87	7.7%
公館商圈	18~19	920	242	0	49	87	192	1490	719	341	0	503	41	368	135	2107	1.41	1.9%
臺北站前 商圈	13~14	92	0	0	0	0	2	94	137	0	0	73	0	1	2	213	2.27	0.0%
艋舺商圈	13~14	63	24	0	52	12	48	199	32	34	0	289	35	146	15	551	2.77	6.4%
景美商圈	19~20	71	9	0	29	14	0	123	56	12	0	165	10	140	0	383	3.11	2.6%
三創商圈	16~17	71	18	0	6	7	0	102	37	3	0	56	2	32	0	130	1.27	1.5%
西門商圈	16~17	184	12	0	0	29	24	249	124	16	0	348	5	90	2	585	2.35	0.9%
信義計畫區 百貨商圈	15~16	562	0	0	1	0	68	631	376	0	0	162	1	4	7	550	0.87	0.2%
東區商圈	16~17	270	174	0	62	139	0	645	180	101	2	234	30	298	0	845	1.31	3.6%
南港展覽館 2 館	11~12	218	0	0	9	7	284	518	44	0	0	15	5	9	17	90	0.17	5.6%
中正紀念堂	16~17	513	0	0	150	6	8	677	135	0	0	79	26	3	15	258	0.38	10.1%
貓空纜車	-	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	-	-
市立動物園	09~10	102	9	0	0	0	0	111	15	1	0	0	0	0	0	16	0.14	0.0%
龍山寺	14~15	84	24	0	65	12	48	233	44	34	0	373	45	152	15	663	2.85	6.8%
華山藝文 特區	13~14	38	0	0	35	4	5	82	23	0	0	70	5	28	5	131	1.60	3.8%
松菸文創 園區	16~17	291	0	0	123	236	1351	2001	142	0	0	450	31	303	26	952	0.48	3.3%

註：自行車停車供給調查對象為設有自行車專用停車空間者，包含換算「無劃設格位」及「未收費機慢車停放區」之自行車供給數量。