

第六章 結論與建議

6.1 結論

本計畫主要針對臺北市南區(萬華、中正、大安、信義、南港及文山)六個行政區之停車供需現況做完整之調查，以透過現況資料分析，瞭解停車供需狀況及其問題，以做為後續相關單位決策和評析之參考。相關工作內容包含「路邊停車供給」、「路外停車供給」、「路邊實際停車數量」、「路外實際停車數量」、「建物附設停車」之調查與分析，以及停車供需管理系統資料更新，相關調查項目如表 6-1 所示。茲彙整本計畫調查結果重點，依各調查項目摘要說明如下。

表 6-1 調查範圍、時段及數量一覽表

項目		調查時段	調查數量	調查內容
平日調查	萬華區、中正區、大安區、信義區、南港區、文山區等 6 個行政區	平日 (8-20)	312 個交通分區	1.停車供給調查 2.實際停車數量調查
重要商圈及觀光景點 12 處		假日 (依各地點， 調查時段不同)	12 處(110 分區)	1.停車供給調查 2.實際停車數量調查
保留分區 (今年為大安 8、大安 17、信義 01、 信義 19~23、松山 37 及松山 38)		平日 (11-21)	10 個交通分區	1.停車供給調查 2.實際停車數量調查

資料來源：本計畫整理。

一、平日停車供需分析

1. 汽車停車供需分析

臺北市南區平日汽車停車供需數量彙整如表 6-2 所示。

- (1) 南區 6 個行政區汽車停車需求最大的時段(尖峰小時)大多分布於下午 13 時-15 時。
- (2) 就各行政區而言，汽車供給格位及停車需求數量皆以路外建物附設停車空間佔多數；而整體停車空間，各行政區汽車停車供給皆可滿足其需求。
- (3) 南區整體停車空間(含建物附設停車空間)，各行政區以「大安區」汽車需供比值為最高，「南港區」的汽車需供比值為最低。

2. 機車停車供需分析

臺北市南區平日機車停車供需數量彙整如表 6-3 所示。

- (1) 南區機車停車尖峰小時大多分布於下午 14 時-15 時之間。
- (2) 就各行政區而言，扣除建物附設的停車供需數量，機車供給格位及停車需求數量大多以路邊停車空間佔多數；而整體停車空間，除「南港區」及「文山區」的機車停車供給格位尚可滿足其停車需求數量，其餘行政區的機車停車供給格位皆無法滿足其停車需求數量。
- (3) 南區整體停車空間(含建物附設停車空間)，各行政區以「萬華區」機車需供比值為最高，「南港區」的機車需供比值為最低。

表 6-2 平日汽車停車分析一覽表

行政區	尖峰 小時	輛/ 百分比	汽車供給(格)					汽車需求(輛)						需供 比值
			路邊	路外 (停車場)	路外 (建物)	小計 (未含 建物)	合計 (含建物)	路邊	違規	路外 (停車場)	路外 (建物)	小計 (未含 建物)	合計 (含建物)	
萬華	19~20	數量	3,581	13,825	14,263	17,406	31,669	5,076	1,623	9,413	11,353	16,112	27,465	0.87
		百分比	11.3%	43.7%	45.0%	55.0%	100.0%	18.5%	5.9%	34.3%	41.3%	58.7%	100.0%	
中正	14~15	數量	3,263	10,966	32,039	14,229	46,268	3,937	1,376	8,331	25,798	13,644	39,442	0.85
		百分比	7.1%	23.7%	69.2%	30.8%	100.0%	10.0%	3.5%	21.1%	65.4%	34.6%	100.0%	
大安	13~14	數量	5,363	18,233	45,506	23,596	69,102	6,693	2,113	14,170	38,931	22,976	61,907	0.90
		百分比	7.8%	26.4%	65.9%	34.1%	100.0%	10.8%	3.4%	22.9%	62.9%	37.1%	100.0%	
信義	14~15	數量	3,109	19,661	31,946	22,770	54,716	5,143	1,871	15,327	25,763	22,341	48,104	0.88
		百分比	5.7%	35.9%	58.4%	41.6%	100.0%	10.7%	3.9%	31.9%	53.6%	46.4%	100.0%	
南港	13~14	數量	6,209	11,918	33,236	18,127	51,363	6,482	1,238	9,059	26,749	16,779	43,528	0.85
		百分比	12.1%	23.2%	64.7%	35.3%	100.0%	14.9%	2.8%	20.8%	61.5%	38.5%	100.0%	
文山	19~20	數量	9,205	7,621	38,678	16,826	55,504	11,382	2,196	4,942	30,134	18,520	48,654	0.88
		百分比	16.6%	13.7%	69.7%	30.3%	100.0%	23.4%	4.5%	10.2%	61.9%	38.1%	100.0%	

資料來源：本計畫整理。

表 6-3 平日機車停車分析一覽表

行政區	尖峰小時	輛/ 百分比	機車供給(格)					機車需求(輛)						需供 比值
			路邊	路外 (停車場)	路外 (建物)	小計 (未含 建物)	合計 (含建物)	路邊	違規	路外 (停車場)	路外 (建物)	小計 (未含 建物)	合計 (含建物)	
萬華	19~20	數量	25,883	8,412	17,231	34,295	51,526	26,554	18,380	5,066	14,060	50,000	64,060	1.24
		百分比	50.2%	16.3%	33.4%	66.6%	100.0%	41.5%	28.7%	7.9%	21.9%	78.1%	100.0%	
中正	14~15	數量	34,258	5,659	29,730	39,917	69,647	33,887	7,462	3,839	25,107	45,188	70,295	1.01
		百分比	49.2%	8.1%	42.7%	57.3%	100.0%	48.2%	10.6%	5.5%	35.7%	64.3%	100.0%	
大安	14~15	數量	51,929	8,281	38,886	60,210	99,096	60,001	7,507	3,529	32,548	71,037	103,585	1.05
		百分比	52.4%	8.4%	39.2%	60.8%	100.0%	57.9%	7.2%	3.4%	31.4%	68.6%	100.0%	
信義	14~15	數量	33,520	15,330	24,711	48,850	73,561	38,612	8,732	10,606	19,717	57,950	77,667	1.06
		百分比	45.6%	20.8%	33.6%	66.4%	100.0%	49.7%	11.2%	13.7%	25.4%	74.6%	100.0%	
南港	14~15	數量	22,267	9,778	40,887	32,045	72,932	17,336	6,912	6,125	32,739	30,373	63,112	0.87
		百分比	30.5%	13.4%	56.1%	43.9%	100.0%	27.5%	11.0%	9.7%	51.9%	48.1%	100.0%	
文山	19~20	數量	36,948	3,247	35,541	40,195	75,736	32,641	10,466	1,778	29,174	44,885	74,059	0.98
		百分比	48.8%	4.3%	46.9%	53.1%	100.0%	44.1%	14.1%	2.4%	39.4%	60.6%	100.0%	

資料來源：本計畫整理。

二、重要商圈及觀光景點停車供需分析

1. 汽車停車供需分析

重要商圈及觀光景點汽車停車供需數量彙整如表 6-4。

- (1) 就重要商圈及觀光景點而言，整體停車空間(含建物附設停車空間)，除了「南機場夜市」的汽車停車格位供給無法滿足其停車需求數量，其餘地點的汽車停車格位供給皆可滿足停車需求數量。
- (2) 由資料顯示，重要商圈及觀光景點整體停車空間(未含建物附設停車空間)，除了「永康商圈」、「華山藝文特區」、「信義計畫區百貨商圈」、「松菸文創園區」、「三創商圈」與「臺北站前商圈」的汽車停車格位供給尚可滿足其停車需求數量，其餘地點的汽車停車格位供給皆無法滿足其停車需求數量。

2. 機車停車供需分析

重要商圈及觀光景點機車停車供需數量彙整如表 6-5。

- (1) 就重要商圈及觀光景點而言，整體停車空間(含建物附設停車空間)，除了「信義計畫區百貨商圈」、「華山藝文特區」、「松菸文創園區」、「永康商圈」與「三創商圈」的機車停車供給尚可滿足其停車需求數量，其餘地點的機車停車格位供給皆已無法滿足其停車需求數量。
- (2) 由資料顯示，重要商圈及觀光景點整體停車空間(未含建物附設停車空間)，除了「信義計畫區百貨商圈」與「華山藝文特區」的機車停車格位供給尚可滿足其停車需求數量，其餘地點的機車停車格位供給皆已無法滿足其停車需求數量。

表 6-4 重要商圈及觀光景點汽車分析成果彙整表

調查地點	尖峰時段	汽車供給數量(單位：格)				汽車需求數量(單位：輛)				汽車需供比值			
		路邊	路外	小計 A (含建物)	小計 B (未含建物)	路邊	路外	小計 A (含建物)	小計 B (未含建物)	路邊	路外	小計 A (含建物)	小計 B (未含建物)
公館商圈	18~19	49	2,828	2,877	321	110	2,262	2,372	356	2.24	0.80	0.82	1.11
臺北站前 商圈	15~16	0	2,845	2,845	2,057	38	2,148	2,186	1,519	-	0.76	0.77	0.74
景美商圈	19~20	45	2,167	2,212	457	115	1,735	1,850	532	2.56	0.80	0.84	1.16
三創商圈	15~16	0	1,464	1,464	1,092	46	1,294	1,340	1,042	-	0.88	0.92	0.95
西門町 商圈	18~19	70	1,958	2,028	980	110	1,764	1,874	1,015	1.57	0.90	0.92	1.04
信義計畫區 百貨商圈	15~16	17	15,422	15,439	9,364	104	12,659	12,763	7,751	6.12	0.82	0.83	0.83
東區商圈	18~19	195	4,090	4,285	1,635	443	3,487	3,930	1,681	2.27	0.85	0.92	1.03
永康商圈	13~14	123	2,098	2,221	340	162	1,805	1,967	316	1.32	0.86	0.89	0.93
龍山寺 商圈	15~16	199	1,350	1,549	717	241	1,082	1,323	721	1.21	0.80	0.85	1.01
華山 藝文特區	15~16	75	3,037	3,112	1,825	135	2,260	2,395	1,366	1.80	0.74	0.77	0.75
松菸 文創園區	14~15	310	5,611	5,921	2,265	608	4,368	4,976	2,064	1.96	0.78	0.84	0.91
南機場 夜市	18~19	92	109	201	159	236	77	313	282	2.57	0.71	1.56	1.77

資料來源：本計畫整理。

表 6-5 重要商圈及觀光景點機車分析成果彙整表

調查地點	尖峰 時段	機車供給數量(單位：格)				機車需求數量(單位：輛)				機車需供比值			
		路邊	路外	小計 A (含建 物)	小計 B (未含建 物)	路邊	路外	小計 A (含建 物)	小計 B (未含建 物)	路邊	路外	小計 A (含建 物)	小計 B (未含建 物)
公館商圈	19~20	1,980	1,853	3,833	2,165	2,638	1,360	3,998	2,714	1.33	0.73	1.04	1.25
臺北站前 商圈	17~18	663	1,661	2,324	2,131	1,005	1,343	2,348	2,196	1.52	0.81	1.01	1.03
景美商圈	19~20	1,035	2,675	3,710	1,225	1,490	2,228	3,718	1,613	1.44	0.83	1.00	1.32
三創商圈	16~17	531	1,774	2,305	2,042	780	1,472	2,252	2,042	1.47	0.83	0.98	1.00
西門町 商圈	18~19	1,216	3,704	4,920	3,235	1,750	3,383	5,133	3,686	1.44	0.91	1.04	1.14
信義計畫區 百貨商圈	15~16	503	15,554	16,057	9,030	702	11,414	12,116	6,331	1.40	0.73	0.75	0.70
東區商圈	16~17	4,204	899	5,103	4,402	5,261	644	5,905	5,302	1.25	0.72	1.16	1.20
永康商圈	16~17	1,034	1,235	2,269	1,034	1,216	1,040	2,256	1,221	1.18	0.84	0.99	1.18
龍山寺商圈	15~16	890	1,086	1,976	1,158	3,320	792	4,112	3,440	3.73	0.73	2.08	2.97
華山 藝文特區	11~12	1,968	3,004	4,972	3,198	1,272	2,315	3,587	2,066	0.65	0.77	0.72	0.65
松菸 文創園區	14~15	2,962	3,977	6,939	4,215	3,427	3,227	6,654	4,346	1.16	0.81	0.96	1.03
南機場 夜市	20~21	763	0	763	763	1,949	0	1,949	1,949	2.55	-	2.55	2.55

資料來源：本計畫整理。

三、停車需供比值彙整分析

汽機車停車需供比排序結果，詳參閱 5.1 節圖表。

1. 各行政區停車需供比值大於 1 資料統計

針對尖峰小時服務水準 D 級以下(需供比 $D/S > 1.00$)之交通分區個數統計如表 6-6。彙整本計畫調查範圍 6 個行政區 312 個交通分區，其中汽車需供比值 $D/S > 1$ 計有 65 個交通分區約佔 20.8%，機車需供比值 $D/S > 1$ 計有 201 個交通分區約佔 64.4%，汽車與機車需供比值 D/S 皆 > 1 計有 61 個交通分區約佔 19.6%；汽車需供比值 $D/S > 1$ 之交通分區比例以萬華區的百分比例較高，機車需供比值 $D/S > 1$ 之交通分區比例亦以萬華區的百分比例較高，汽車與機車需供比值 D/S 皆 > 1 亦以萬華區的百分比例較高。

2. 以各分區尖峰尖峰小時之需供比值進行比較排序

- (1) 汽車停車需供比排序前 100 個交通分區中，佔其行政區總分區最多者，以「大安區」及「信義區」為分布最多的行政區。
- (2) 機車停車需供比排序前 100 個交通分區中，佔其行政區總分區最多者，以「大安區」及「信義區」為分布最多的行政區。

3. 停車需供比值與時間

- (1) 依南區整體汽車停車需供比值排序與停車尖峰小時之分區數量統計，汽車停車需供比值排序交通分區之停車尖峰小時，以「19 時-20 時」為最多，計有 29 個分區。
- (2) 依南區整體機車停車需供比值排序與停車尖峰小時之分區數量統計，機車停車需供比值排序交通分區之停車尖峰小時，以「19 時-20 時」為最多，計有 38 個分區。

表 6-6 尖峰小時停車需供比值 > 1 之交通分區數彙整表

行政區名稱	交通分區數	汽車 $D/S > 1$ 交通分區數		機車 $D/S > 1$ 交通分區數		汽車 $D/S > 1$ 且機車 $D/S > 1$ 交通分區數	
		個數	比例(%)	個數	比例(%)	個數	比例(%)
萬華區	31	12	38.7%	28	90.3%	12	38.7%
中正區	49	3	6.1%	29	59.2%	3	6.1%
大安區	92	17	18.5%	69	75.0%	17	18.5%
信義區	57	19	33.3%	39	68.4%	16	28.1%
南港區	27	3	11.1%	9	33.3%	3	11.1%
文山區	56	11	19.6%	27	48.2%	10	17.9%
總計	312	65	20.8%	201	64.4%	61	19.6%

資料來源：本計畫彙整。

四、大型車停車供需分析

1. 平日調查範圍供需分析

- (1) 由表 6-7 顯示，南區 6 個行政區尖峰小時較多發生於上午 08-09 時段。
- (2) 路邊大型車停車供給，以中正區劃設有 44 格為最多；其次為文山區劃設有 33 格。路外大型車停車供給，以萬華區劃設有 181 格為最多，其次為信義區劃設有 84 格。
- (3) 大型車停車需求，以萬華區 131 輛為最高，信義區 81 輛次之。
- (4) 大型車違規停車車輛，以大安區之 31 輛為最高，信義區 21 輛次之。

2. 重要商圈及觀光景點調查範圍供需分析

- (1) 由表 6-8 顯示，重要商圈及觀光景點尖峰小時以上午及中午時段居多。
- (2) 路邊大型車停車供給，以龍山寺劃設有 10 格為最多；路外大型車停車供給，以松菸文創園區設有 48 格為最多。
- (3) 大型車停車需求，以松菸文創園區的 45 輛為最高；龍山寺商圈的 12 輛次之。
- (4) 大型車違規停車車輛，以信義計畫區百貨商圈有 10 輛為最高；臺北站前商圈有 8 輛次之。

表 6-7 大型車停車供需彙整表(平日)

行政區	尖峰小時	供給(單位：格位數)			需求(單位：車輛數)			
		路邊	路外	小計	路邊		路外	小計
					非違規	違規		
萬華區	19~20	10	181	191	10	15	106	131
中正區	08~09	44	33	77	0	27	23	50
大安區	08~09	0	0	0	0	31	0	31
信義區	11~12	0	84	84	12	21	48	81
南港區	08~09	21	16	37	18	12	6	36
文山區	11~12	33	13	46	9	11	8	28

註：大型車停車供給調查對象為設有大型車專用停車空間者，不包含路邊無格位。

資料來源：本計畫整理。

表 6-8 大型車停車供需彙整表(重要商圈及觀光景點)

行政區	尖峰 小時	供給(單位：格位數)			需求(單位：車輛數)			
		路邊	路外	小計	路邊		路外	小計
					非違規	違規		
公館商圈	11~12	0	0	0	0	0	0	0
臺北站前 商圈	14~15	0	0	0	0	8	0	8
景美商圈	11~12	0	0	0	0	0	0	0
三創商圈	11~12	0	0	0	0	0	0	0
西門町商圈	18~19	0	0	0	0	1	0	1
信義計畫區 百貨商圈	17~18	0	40	40	0	10	0	10
東區商圈	11~12	0	0	0	0	0	0	0
永康商圈	11~12	0	0	0	1	0	0	1
龍山寺商圈	14~15	10	0	10	6	6	0	12
華山 藝文特區	20~21	0	0	0	0	2	0	2
松菸 文創園區	12~13	0	48	48	0	0	45	45
南機場 夜市	17~18	0	0	0	0	0	0	0

註：大型車停車供給調查對象為設有大型車專用停車空間者，不包含路邊無格位。

資料來源：本計畫整理。

五、自行車停車供需分析

1. 平日調查範圍供需分析

- (1) 由表 6-9 所示，南區 6 個行政區尖峰小時發生於下午 13-14 時段。
- (2) 路邊自行車停車架設置，以大安區劃設有 5,835 格為最多；其次為信義區劃設有 2,167 格。路邊自行車停放區設置，以大安區劃設有 6,111 為最多；其次為中正區 662 格。路邊自行車停放機車格之換算供給，以文山區 1,519 格為最多；其次為大安區 1,263 格。自行車無格位換算供給，以文山區 4,719 格為最多；其次為信義區 4,660 格。路外自行車停車供給，以大安區劃設有 668 格為最多；其次為南港區劃設有 530 格。
- (3) 自行車停車需求，以大安區之 26,216 輛為最高；信義區之 15,687 輛次之。

2. 重要商圈及觀光景點調查範圍供需分析

- (1) 重要商圈尖峰小時以下午居多，詳如表 6-10 所示。
- (2) 路邊自行車停車架設置，以信義計畫區百貨商圈劃設有 473 格為最多；其次為公館商圈劃設有 368 格。路邊自行車停放區設置，以永康商圈劃設有 115 格為最多；其次為公館商圈劃設有 82 格。路邊自行車停放機車格之換算供給，以松菸文創園區 112 格為最多；其次為東區商圈 88 格。自行車無格位換算供給，以松菸文創園區 211 格為最多；其次為東區商圈 59 格。路外自行車停車供給，以公館商圈劃設有 192 格為最多；其次為信義計畫區百貨商圈劃設有 68 格。
- (3) 自行車停車需求，以公館商圈之 1,018 輛為最高；松菸文創園區之 838 輛次之。

表 6-9 自行車停車供需彙整表(平日)

行政區	時間	供給							需求							需供 比值	路邊停放 於機車格 比例 (%)	
		路邊					路外	小計	路邊					路外	小計			
		車架	停放區	自行車 車櫃	機車格	無格位			車架	停放 區	自行 車櫃	人行道 或騎樓	機車 格					其他
萬華區	11~12	680	139	0	833	2,633	88	4,373	406	68	0	4,593	459	4,238	81	9,845	2.25	4.7%
大安區	11~12	2,041	662	0	479	1,719	74	4,975	1,363	531	0	3,413	511	3,622	95	9,535	1.92	5.4%
信義區	13~14	5,835	6,111	0	1,263	3,370	668	17,247	4,528	4,839	0	5,790	1,148	9,363	548	26,216	1.52	4.4%
南港區	16~17	2,167	568	0	1,055	4,660	191	8,641	1,430	535	0	4,370	696	8,469	187	15,687	1.82	4.4%
中正區	11~12	1,128	156	0	570	2,166	530	4,550	417	50	0	1,817	212	2,148	164	4,808	1.06	4.4%
文山區	11~12	904	333	0	1,519	4,719	90	7,565	546	220	0	2,958	717	5,248	103	9,792	1.29	7.3%

註：自行車停車供給調查對象為設有自行車專用停車空間者，不包含路邊無格位及機慢車停放區。

資料來源：本計畫整理。

表 6-10 自行車停車供需彙整表(重要商圈及觀光景點)

行政區	時間	供給							需求							需供 比值	路邊停放 於機車格 比例 (%)	
		路邊					路外	小計	路邊					路外	小計			
		車架	停放區	自行車 車櫃	機車格	無格位			車架	停放 區	自行 車櫃	人行道 或騎樓	機車 格					其他
公館商圈	20~21	368	82	0	9	58	192	709	349	66	0	223	18	265	97	1,018	1.44	1.8%
臺北站前 商圈	15~16	87	0	0	0	0	0	87	85	0	0	106	0	2	0	193	2.22	0.0%
景美商圈	11~12	76	26	0	8	19	0	129	58	12	0	112	25	120	2	329	2.55	7.6%
三創商圈	18~19	33	20	0	5	0	0	58	30	15	0	25	8	28	0	106	1.83	7.5%
西門町商圈	12~13	101	0	0	2	0	0	103	49	0	0	100	3	22	0	174	1.69	1.7%
信義計畫區 百貨商圈	15~16	473	34	0	1	8	68	584	306	43	0	76	0	13	31	469	0.80	0.0%
東區商圈	14~15	163	44	0	88	59	0	354	120	26	0	164	41	363	0	714	2.02	5.7%
永康商圈	18~19	213	115	0	39	39	0	406	87	108	0	219	27	231	1	673	1.66	4.0%
龍山寺商圈	13~14	72	25	0	26	7	48	178	35	33	0	312	27	136	0	543	3.05	5.0%
華山 藝文特區	13~14	38	0	0	24	10	0	72	33	0	0	57	18	22	0	130	1.81	13.8%
松菸文創 園區	16~17	338	24	0	112	211	0	685	126	3	0	367	48	294	0	838	1.22	5.7%
南機場夜市	17~18	0	0	0	21	25	0	46	0	0	0	111	10	149	0	270	5.87	3.7%

註：自行車停車供給調查對象為設有自行車專用停車空間者，不包含路邊無格位及機慢車停放區。

資料來源：本計畫整理。

6.2 建議

一、路邊未劃設格位之空間估算評估建議

檢視歷年工作計畫說明內容對於路邊未劃設格位之停車空間的估算標準訂定皆有所調整，對於路邊未劃設格位之停車空間之估算標準亦逐步放寬，本年度更嘗試針對已實施機車退出騎樓、人行道路段之人行道，納入人行道路邊未劃設格位之停車空間估算，然而，根據道路交通管理處罰條例第 55 條及 56 條說明：「...三、在設有禁止臨時停車標誌、標線處所臨時停車...。」，因此，目前人行道無劃設格位供給估算與現行法規略有相互牴觸之情況，例如根據萬華區第 1 分區的調查結果，於設有「機車退出騎樓、人行道」告示牌的人行道停放 202 輛機車，於騎樓停放 259 輛機車，兩者空間共計停放 461 輛機車，然而於騎樓未劃設格位之空間估算亦將 461 輛機車停放的空間視為供給，並轉換為供給數量(未納入整體需供比值)，故建議可針對停車供給的路邊未劃設格位之停車空間估算之標準，於已實施機車退出騎樓、人行道路段之人行道的部分進行探討。

二、持續強化調查資料圖形化展示

檢視歷年調查報告對於服務水準分析呈現，皆以表格呈現為主，本團隊於 102 年臺北市汽機車停車供需調查(6 個行政區-南區)報告與目前進行之本(112)年度臺北市汽機車停車供需調查(6 個行政區-南區)報告中，嘗試將各行政區之交通分區服務水準資料，分車種以圖形方式展示其服務水準等級，如圖 2-14 所示，並將重要運輸場站標註於圖上，方便管理者較清楚快速了解服務水準不佳分區所在位置，故建議可延續此展示方式進行報告呈現，或進一步將停車供需系統以類似的圖形化方式呈現，加速管理者了解。

三、下期調查內容建議

1. 調查範圍

本年度(112 年)重要商圈及觀光景點調查計有 12 處調查地點，經本年度(112 年)實際調查後發現，目前調查地點「三創商圈」及「華山藝文特區」近年停車供需調查結果皆呈現穩定狀態，汽機車的停車需供比值皆維持在 1 以下(停車需供比等級 C 級)，且商圈或景點站體本身已有停車場可負荷往來遊客的停車需求，周邊的商辦建物亦有自體的停車空間較無產生外溢，因此建議可考慮將兩處商圈及景點於下期調查進行調整。

2. 調查內容

檢視歷年調查報告皆排定重要商圈及觀光景點進行週六或週日時段的停車調查，同時針對各重要商圈及觀光景點的歷年調查資料進行比較分析，而根據各重要商圈及觀光景點的調查結果顯示，部分調查地點其週六或週日之調查數據亦有落差，因此建議可針對重要商圈及觀光景點的調查時間統一指定周六或指定周日時段調查，以利各年期重要商圈及觀光景點的調查資料比較更具有參考價值。然而部分商圈或景點的屬性特色亦會產生淡旺季的差異，例如「松菸文創園區」受到今年度調查期程延後之影響，於 9 月進行調查時正逢暑假期間及特殊展覽活動，因此出現較多人潮前往看展，也造成本年度「華山藝文特區」的汽、機車停車需求數量皆較前期略有增加，因此建議重要商圈及觀光景點調查時間除指定周六或周日時段外，應可針對有特殊季節性的調查地點固定安排在同一月份或指定日期進行調查。

3. 調查分析

本年度針對分析內容深入針對停車服務水準不佳之交通分區進行進一步分析，加強分析內容，除原有基本統計分析外，針對服務水準 D 級以下(需供比 $D/S > 1.00$)之交通分區個數統計，並針對各行政區其汽車與機車需供比值 $D/S > 1$ 部分，進一步彙整其路邊與路外停車供需情況，計算其供給與需求數量之差額，提供主辦單位未來針對各交通分區改善方向。

4. 統一停車供需調查表格與內容

目前的停車供需調查表格為每年度依停管處需求與調查項目進行修改，每年的表格版本皆略有不同，為使各欄位定義明確外，且在歷年資料比較與評析上能更有效分析與判讀，建議基本的調查表格內容與格式可統一且不再輕易變動，並可在原調查內容不變動下另行增加調查項目，方便未來建置資料庫作儲存。