

第四章 重要商圈及觀光景點停車供需調查成果彙整分析

4.1 重要商圈及觀光景點停車供需分析

針對重要商圈及觀光景點調查共計有 12 處調查地點，分別為公館商圈、臺北站前商圈、景美商圈、三創商圈、西門町商圈、信義計畫區百貨商圈、東區商圈、永康商圈、龍山寺商圈、華山藝文特區、松菸文創園區及南機場夜市等。調查地點主要位於萬華區、中正區、大安區、信義區、南港區及文山區等 6 區，各重要商圈及觀光景點之基本資料包括分區街廓數、路外停車場數、建物附設停車場數等資料，彙整如表 4-1，各重要商圈及觀光景點之詳細停車供需分析，分述於後各小節。

表 4-1 重要商圈及觀光景點之基本資料彙整表

調查編號	地點名稱	調查範圍行政區	交通分區個數	分區街廓數	路外停車場數	建物附設停車場數	調查時段	前期調查日期	本期調查日期	調查範圍異動情況
SD01	公館商圈	中正	9	144	10	76	11~22	2021/8/14	2023/7/29	與前期不同
SD02	臺北站前商圈	中正	8	77	10	10	10~22	2021/8/22	2023/7/16	與前期不同
SD03	景美商圈	文山	5	80	6	44	11~23	2021/11/6	2023/10/14	與前期相同
SD04	三創商圈	中正	4	46	6	16	11~22	2021/9/4	2023/7/16	與前期相同
SD05	西門町商圈	萬華	6	155	9	29	11~23	2021/10/2	2023/6/10	與前期不同
SD06	信義計畫區百貨商圈	信義	16	125	31	61	10~22	2021/10/23	2023/10/21	與前期相同
SD07	東區商圈	大安	14	339	31	131	11~23	2021/5/8	2023/5/13	與前期不同
SD08	永康商圈	大安	10	179	9	72	11~21	2021/5/1	2023/5/27	與前期不同
SD09	龍山寺商圈	萬華	8	103	4	35	08~20	2021/8/28	2023/7/9	與前期相同
SD10	華山藝文特區	中正	7	68	10	44	10~22	2021/9/4	2023/7/15	與前期相同
SD11	松菸文創園區	信義	16	234	20	95	09~18	2021/10/31	2023/9/17	與前期相同
SD12	南機場夜市	中正	5	90	1	5	17~23	-	2023/7/8	本期新增調查

資料來源：本計畫彙整

4.1.1 公館商圈停車供需分析

一、基本資料概述

「公館商圈」外圍主要道路為「辛亥路、羅斯福路 4 段、汀洲路 3 段及基隆路 4 段所圍範圍」，調查時段為假日 11 時至 22 時，共計 11 小時。有關公館商圈分區範圍示意圖詳如圖 4-1 所示。

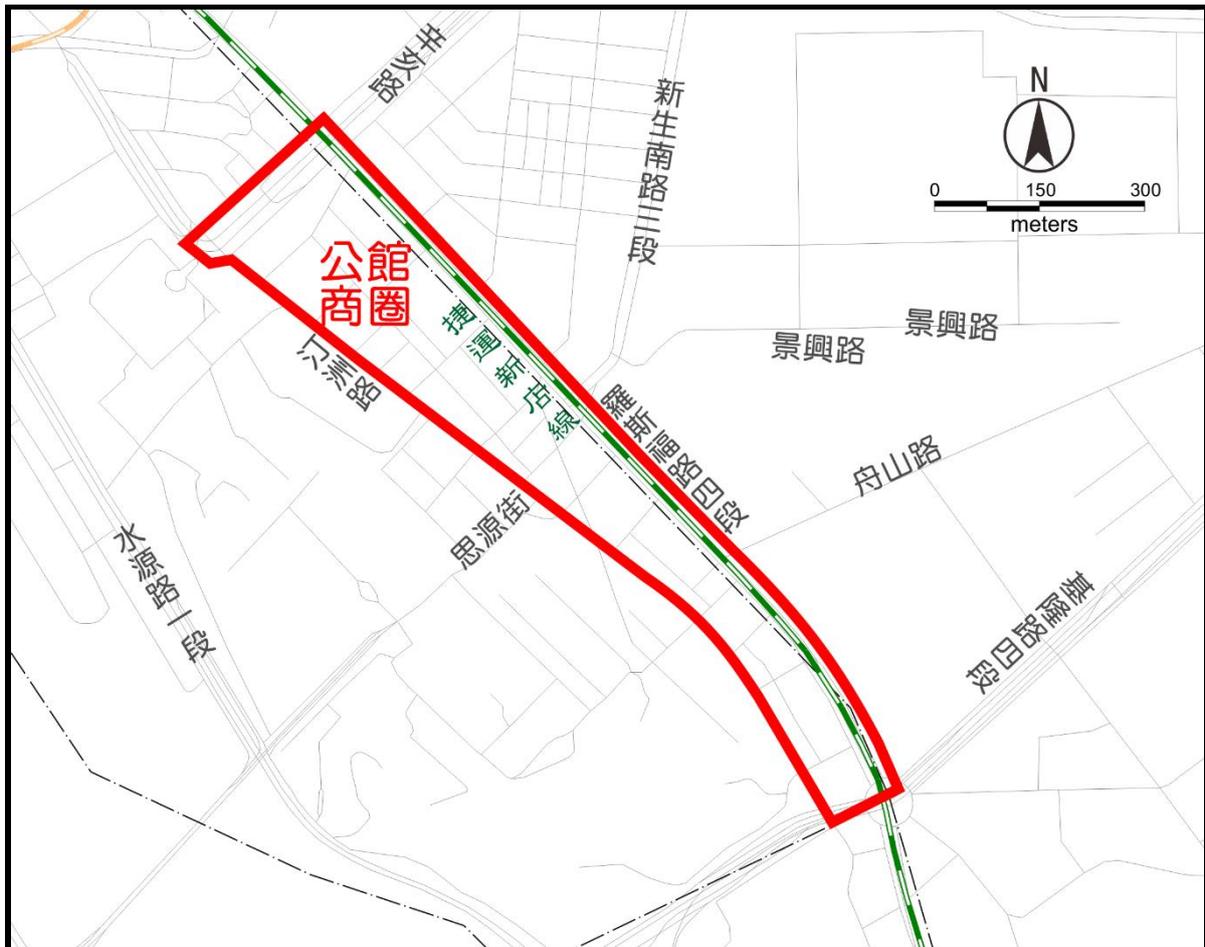


圖 4-1 公館商圈分區範圍示意圖

二、停車供需分析

1. 停車格位供給現況

(1) 汽車

公館商圈可提供停車格位供給總數量共有 2,877 格，若排除建物附設停車格位，以「路外停車場」可提供格位數占比較高，有 272 格(佔整體停車格位 9.45%)，詳如圖 4-2 所示。

(2) 機車

公館商圈可提供停車格位供給總數量共有 3,833 格，若排除建物附設停車格位，以「路邊停車格位」可提供格位數占比較高，有 1,061 格(佔整體停車格位 27.68%)，詳如圖 4-3 所示。

2. 實際停車數量現況

(1) 汽車

公館商圈實際停車需求總數量共有 2,372 輛，若排除停放於建物附設的停車需求數量，以停放於「路外停車場」的需求數量占比較高，有 246 輛(佔整體停車數量 10.37%)，詳如圖 4-4 所示。

(2) 機車

公館商圈實際停車需求總數量共有 3,998 輛，若停放於排除建物附設的停車需求數量，以停放於「路邊停車格位」的需求數量占比較高，有 1,144 輛(佔整體停車數量 28.61%)，詳如圖 4-5 所示。

3. 汽機車尖峰小時實際停車數量現況

公館商圈之汽機車停車供需分時統計表如表 4-2 所示。

(1) 汽車

公館商圈汽車停車需求最大的時段(尖峰小時)發生於 18:00~19:00。若排除建物附設停車空間的停車情況，停車需求最大的時段其停車格位供給有 321 格，實際停車數量有 356 輛，停車需供比為 1.11。

(2) 機車

公館商圈機車停車需求最大的時段(尖峰小時)發生於 19:00~20:00。若排除建物附設停車空間的停車情況，停車需求最大的時段其停車格位供給有 2,165 格，實際停車數量有 2,714 輛，停車需供比為 1.25

4. 汽機車停車數量分時統計

(1) 汽車

彙整公館商圈分時調查資料計算需供比值如圖 4-6 所示，其停車需供比值最大為 0.82，整體而言，汽車的格位供給尚可滿足停車需求，其中路邊停車需求數量明顯大於路邊格位供給，仍有路邊違規停車數量。

(2) 機車

彙整公館商圈分時調查資料計算需供比值如圖 4-7 所示，其停車需供比值最大為 1.04，整體而言，汽車的格位供給已無法滿足停車需求，其中路邊停車需求數量明顯大於路邊格位供給，而路邊違規停車數量則偏高。

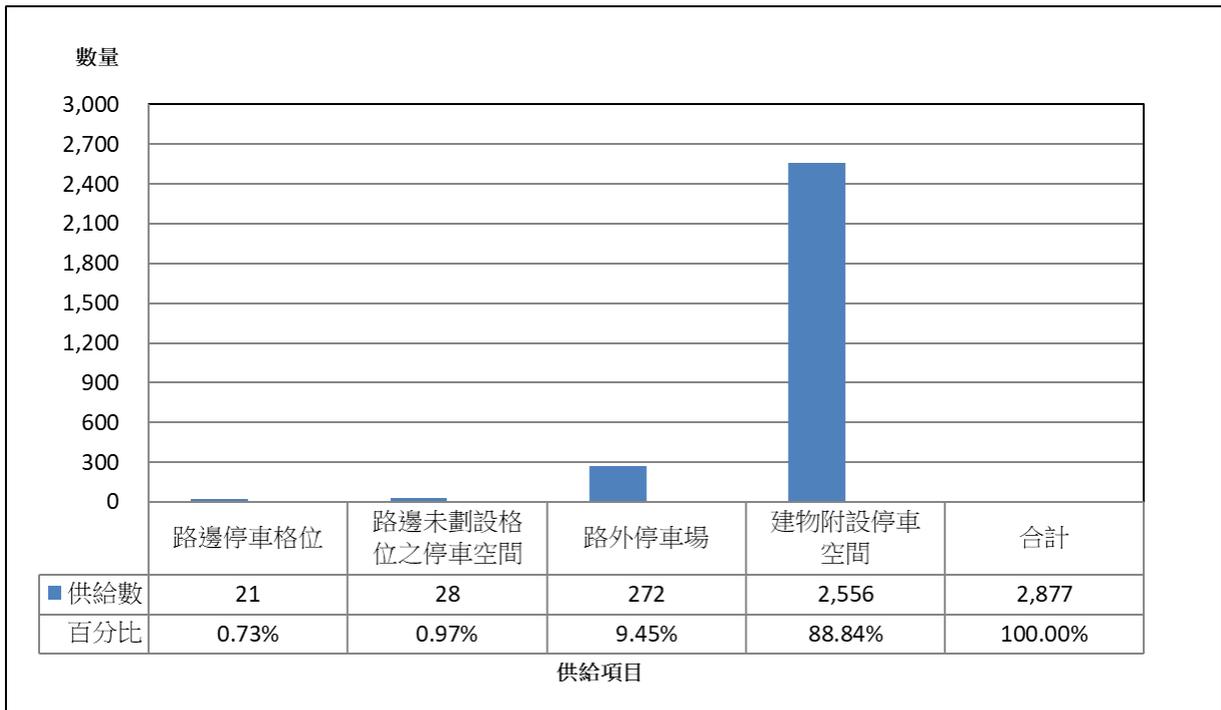
5. 汽機車違規停放地點分析

(1) 汽車

公館商圈的汽車違規停車地點如圖 4-8 所示，主要以違規停放於「紅黃線」為主，共計有 56 件(佔違規件數百分比 90.32%)。

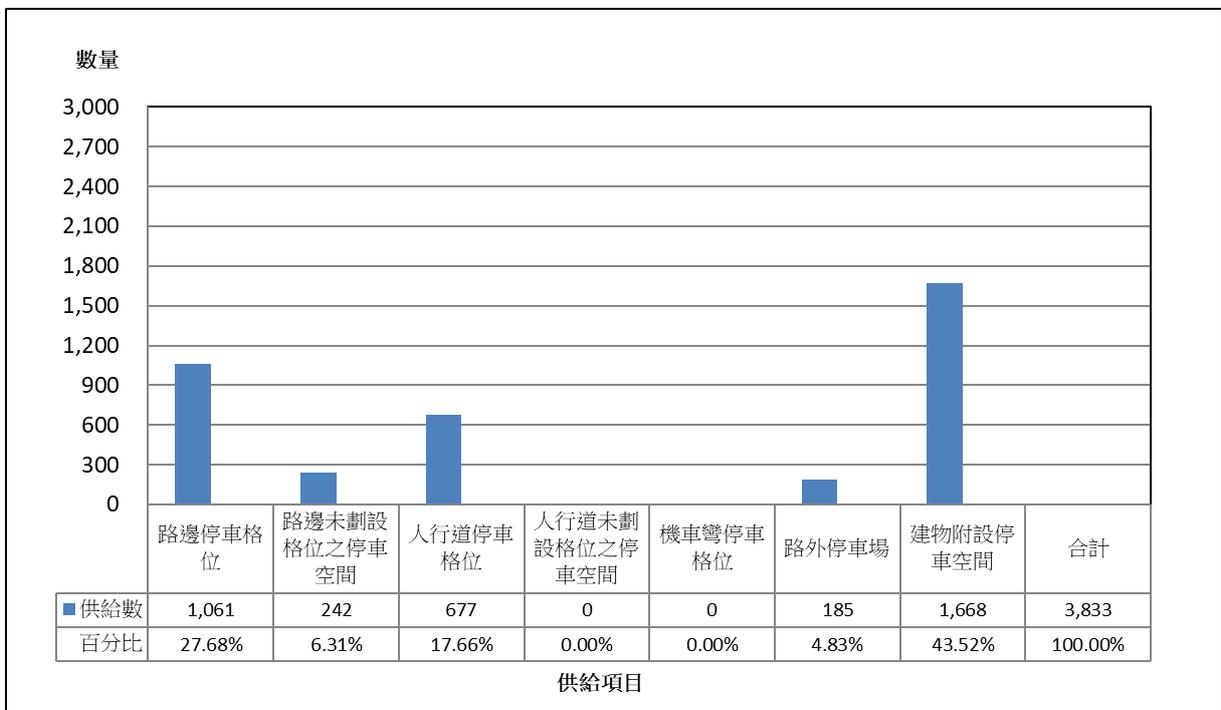
(2) 機車

公館商圈的機車違規停車地點如圖 4-9 所示，主要以違規停放於「紅黃線」為主，共計有 231 件(佔違規件數百分比 56.34%)。



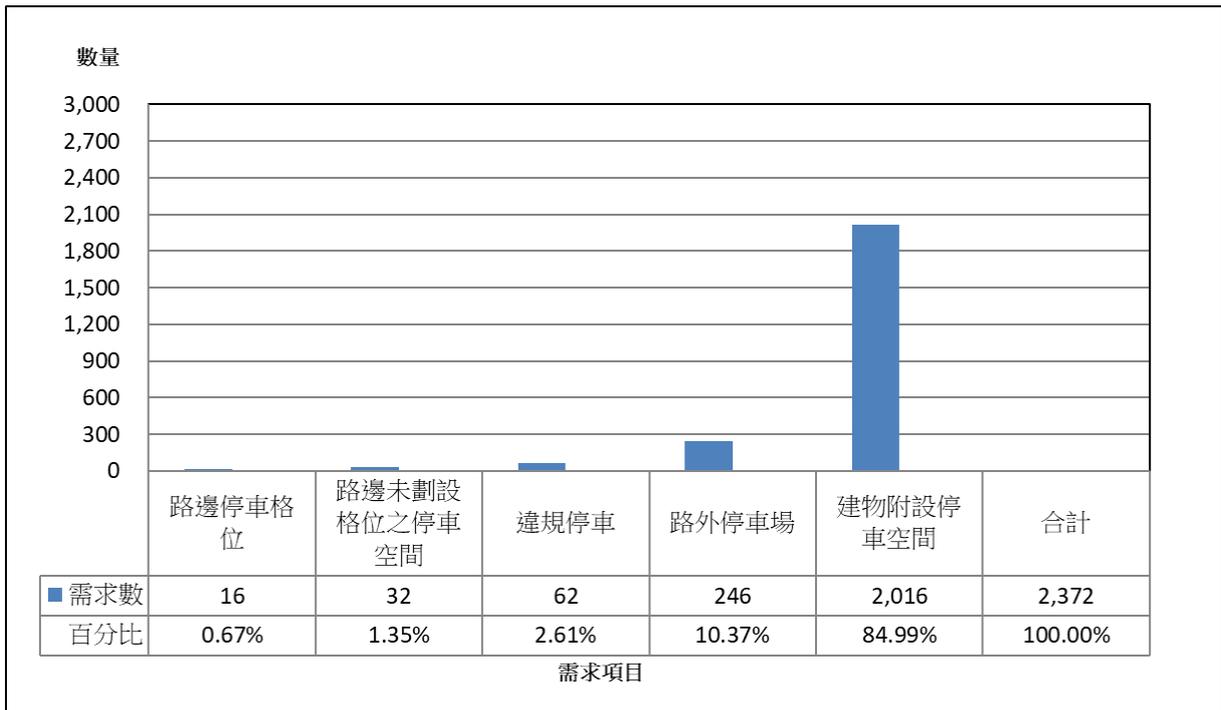
註：1.以汽車停車尖峰小時(18:00~19:00)之供給數量表示。2.單位：格。

圖 4-2 公館商圈汽車停車供給現況圖



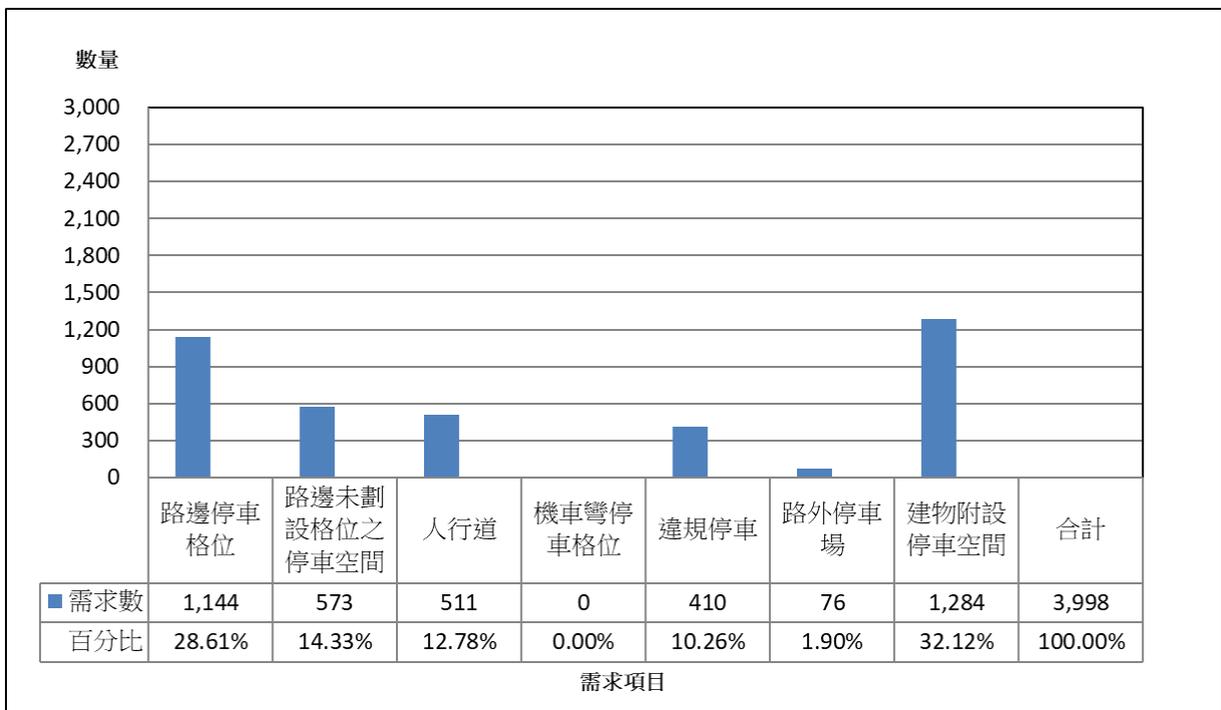
註：1.以機車停車尖峰小時(19:00~20:00)之供給數量表示。2.單位：格。

圖 4-3 公館商圈機車停車供給現況圖



註：1.以汽車停車尖峰小時(18:00~19:00)之需求數量表示。2.單位：輛。

圖 4-4 公館商圈汽車停車需求現況圖



註：1.以機車停車尖峰小時(19:00~20:00)之需求數量表示。2.單位：輛。

圖 4-5 公館商圈機車停車需求現況圖

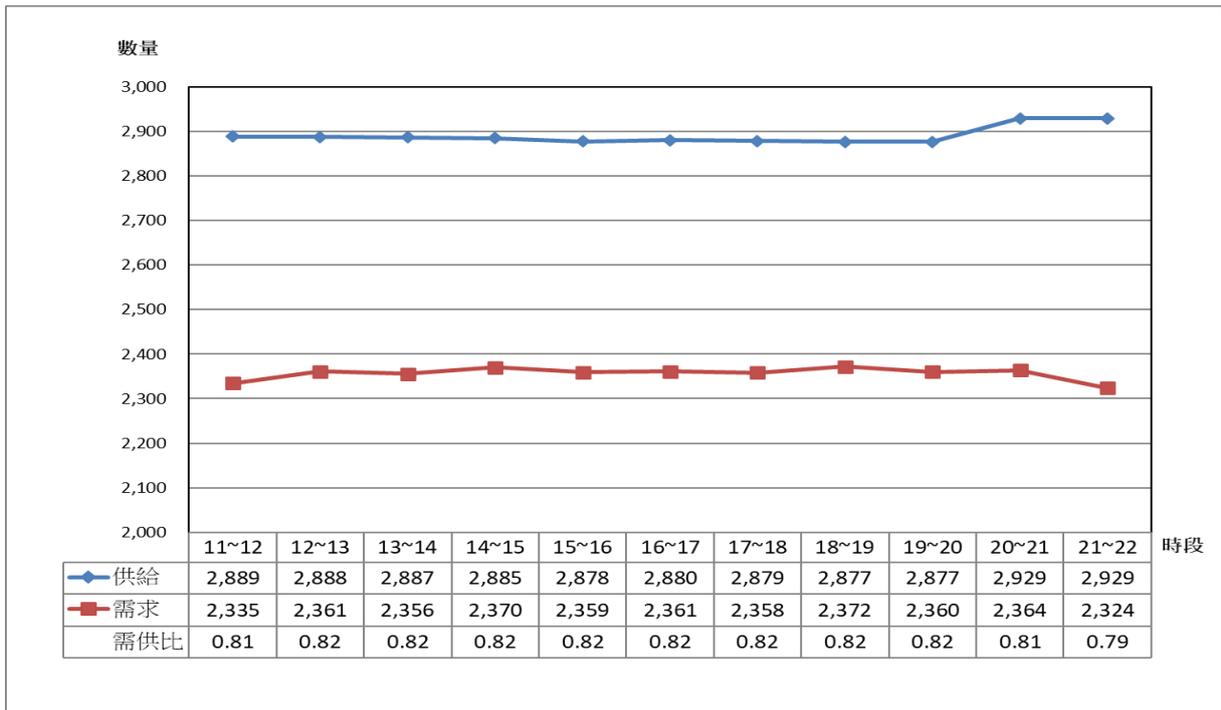


圖 4-6 公館商圈汽車停車需供分時圖

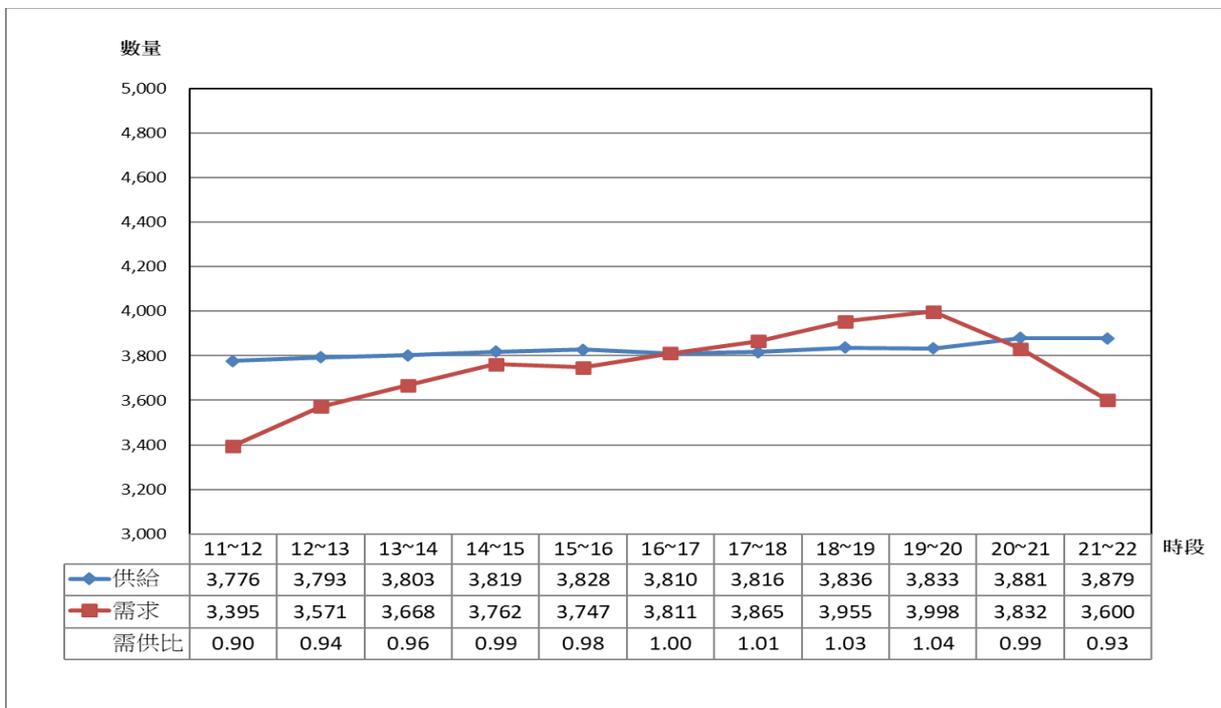
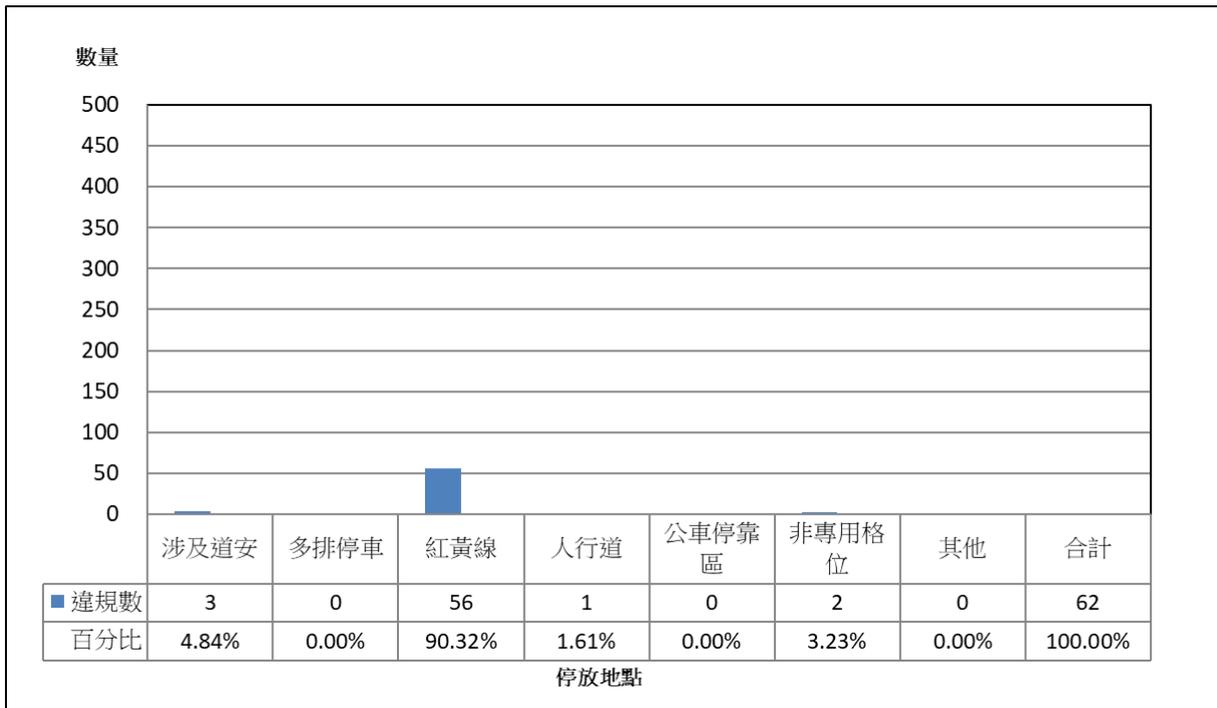
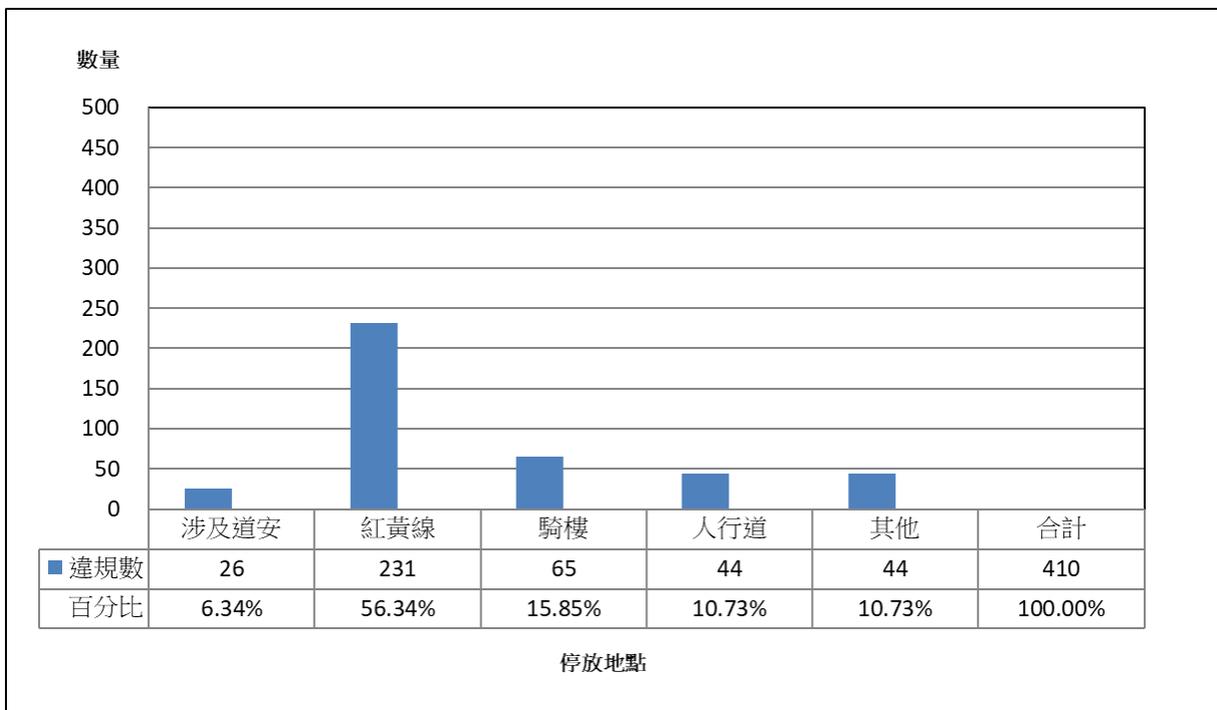


圖 4-7 公館商圈機車停車需供分時圖



註：1.以汽車停車尖峰小時(18:00~19:00)之違規數量表示。2.單位：輛。

圖 4-8 公館商圈汽車違規停放地點示意圖



註：1.以機車停車尖峰小時(19:00~20:00)之違規數量表示。2.單位：輛。

圖 4-9 公館商圈機車違規停放地點示意圖

表 4-2 公館商圈汽機車停車供需分時統計表

單位：格/輛

時段	供給數量				需求數量				需供比值				需供比 等級 (含建物 附設)	
	路邊	路外	小計 A (含建物 附設)	小計 B (未含建 物附設)	路邊	路外	小計 A (含建物 附設)	小計 B (未含建 物附設)	路邊	路外	小計 A (含建物 附設)	小計 B (未含建 物附設)		
汽 車	11~12	61	2,828	2,889	333	123	2,212	2,335	319	2.02	0.78	0.81	0.96	C
	12~13	60	2,828	2,888	332	122	2,239	2,361	345	2.03	0.79	0.82	1.04	C
	13~14	59	2,828	2,887	331	112	2,244	2,356	340	1.90	0.79	0.82	1.03	C
	14~15	57	2,828	2,885	329	129	2,241	2,370	354	2.26	0.79	0.82	1.08	C
	15~16	50	2,828	2,878	322	125	2,234	2,359	343	2.50	0.79	0.82	1.07	C
	16~17	52	2,828	2,880	324	115	2,246	2,361	345	2.21	0.79	0.82	1.06	C
	17~18	51	2,828	2,879	323	104	2,254	2,358	342	2.04	0.80	0.82	1.06	C
	18~19	49	2,828	2,877	321	110	2,262	2,372	356	2.24	0.80	0.82	1.11	C
	19~20	49	2,828	2,877	321	98	2,262	2,360	344	2.00	0.80	0.82	1.07	C
	20~21	101	2,828	2,929	373	109	2,255	2,364	348	1.08	0.80	0.81	0.93	C
	21~22	101	2,828	2,929	373	111	2,213	2,324	308	1.10	0.78	0.79	0.83	C
機 車	11~12	1,923	1,853	3,776	2,108	2,021	1,374	3,395	2,111	1.05	0.74	0.90	1.00	C
	12~13	1,940	1,853	3,793	2,125	2,201	1,370	3,571	2,287	1.13	0.74	0.94	1.08	C
	13~14	1,950	1,853	3,803	2,135	2,301	1,367	3,668	2,384	1.18	0.74	0.96	1.12	C
	14~15	1,966	1,853	3,819	2,151	2,396	1,366	3,762	2,478	1.22	0.74	0.99	1.15	C
	15~16	1,975	1,853	3,828	2,160	2,382	1,365	3,747	2,463	1.21	0.74	0.98	1.14	C
	16~17	1,957	1,853	3,810	2,142	2,447	1,364	3,811	2,527	1.25	0.74	1.00	1.18	D
	17~18	1,963	1,853	3,816	2,148	2,503	1,362	3,865	2,581	1.28	0.74	1.01	1.20	D
	18~19	1,983	1,853	3,836	2,168	2,594	1,361	3,955	2,671	1.31	0.73	1.03	1.23	D
	19~20	1,980	1,853	3,833	2,165	2,638	1,360	3,998	2,714	1.33	0.73	1.04	1.25	D
	20~21	2,028	1,853	3,881	2,213	2,486	1,346	3,832	2,548	1.23	0.73	0.99	1.15	C
	21~22	2,026	1,853	3,879	2,211	2,267	1,333	3,600	2,316	1.12	0.72	0.93	1.05	C

註：需供比等級對照表請參閱表 1-7。

三、歷年停車供需說明

本期與前二期調查之尖峰小時停車供需數及需供比如表 4-3 所示。

表 4-3 公館商圈歷年調查之尖峰小時供需數量比較

調查年度	汽車				機車			
	供給數	需求數	需供比	等級	供給數	需求數	需供比	等級
108	2,919	2,439	0.84	C	3,498	4,527	1.29	E
110	3,144	2,538	0.81	C	3,852	3,599	0.93	C
112	2,877	2,372	0.82	C	3,833	3,998	1.04	D

資料來源：本計畫彙整

1. 汽車

就汽車停車現況而言，本年度汽車停車需求最大的尖峰需供比值為 0.82，發生於 18~19 時，需供比等級為 C 級；本年度汽車停車需供比等級與歷年調查相比變化不大，而 110 年供給數量較 108 年增加，主要原因係 110 年未劃設格位之停車空間的估算方式調整，其汽車停車格位供給尚可滿足需求數量，歷年停車需求最大的尖峰需供比值介於 0.81~0.84，需供比等級可維持 C 級，詳如圖 4-10 所示。

2. 機車

就機車停車現況而言，本年度機車停車需求最大的尖峰需供比值為 0.82，發生於 19~20 時，需供比等級為 D 級；本年度機車停車需供比等級與前期相比變差但較 108 年變好，主要原因係 110 年供給數量較 108 年增加，110 年未劃設格位之停車空間的估算方式有調整，其機車停車格位供給已無法滿足需求數量，歷年停車需求最大的尖峰需供比值介於 0.93~1.29，需供比等級可維持 C~E 級，詳如圖 4-11 所示。

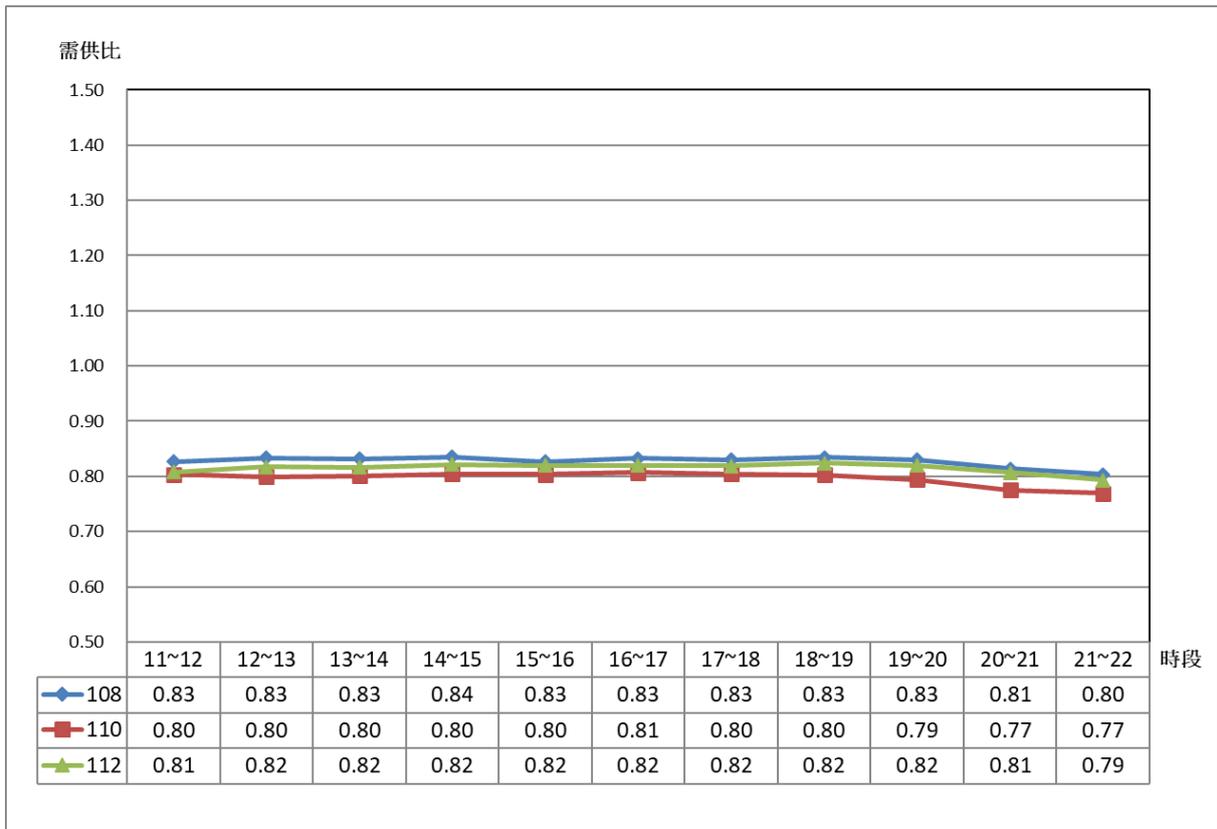


圖 4-10 公館商圈歷年汽車需供比分時圖

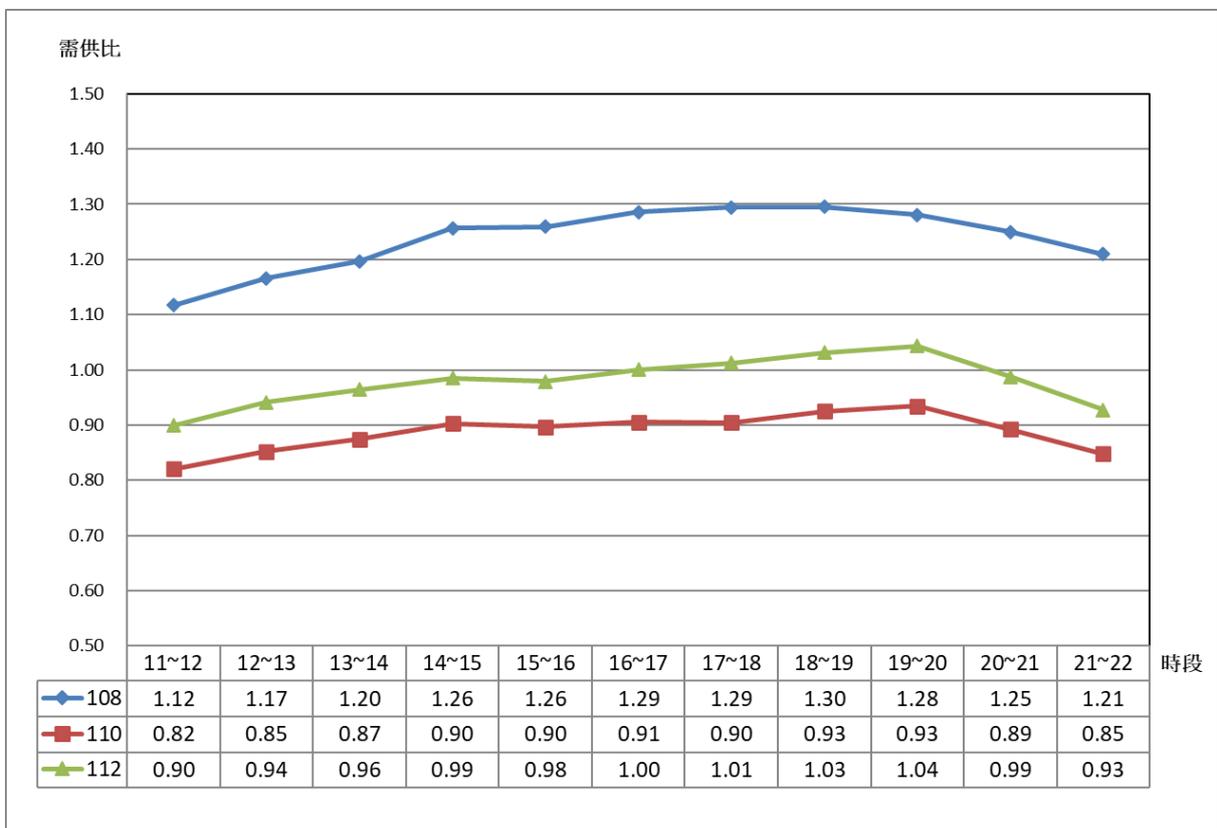


圖 4-11 公館商圈歷年機車需供比分時圖

4.1.2 臺北站前商圈停車供需分析

一、基本資料概述

「臺北站前商圈」外圍主要道路為「市民大道、延平北路、忠孝西路及中山北路所圍範圍」，調查時段為假日 10 時至 22 時，共計 12 小時。有關臺北站前商圈分區範圍示意圖詳如圖 4-12 所示。

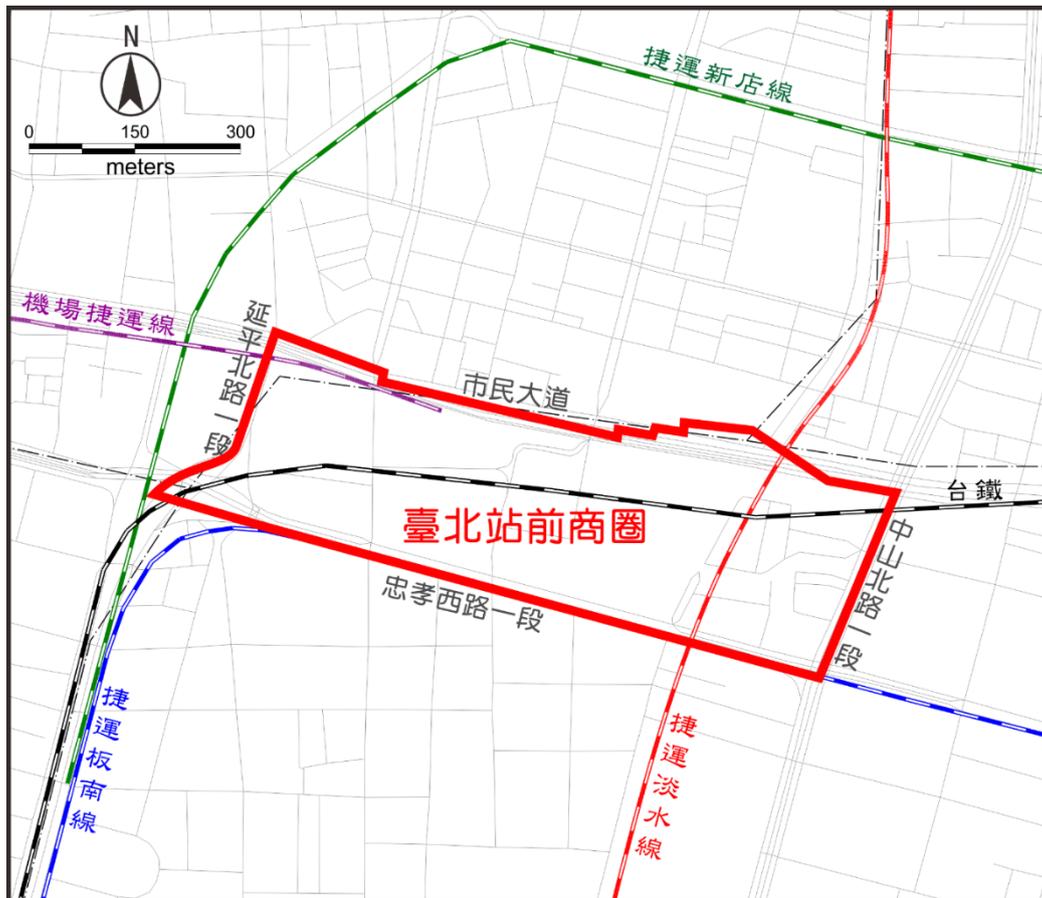


圖 4-12 臺北站前商圈分區範圍示意圖

二、停車供需分析

1. 停車格位供給現況

(1) 汽車

臺北站前商圈可提供停車格位供給總數量共有 2,845 格，若排除建物附設停車格位，以「路外停車場」可提供格位數占比較高，有 2,057 格(佔整體停車格位 72.30%)，詳如圖 4-13 所示。

(2) 機車

臺北站前商圈可提供停車格位供給總數量共有 2,324 格，若排除建物附設停車格位，以「路外停車場」可提供格位數占比較高，有 1,468 格(佔整體停車格位 63.17%)，詳如圖 4-14 所示。

2. 實際停車數量現況

(1) 汽車

臺北站前商圈實際停車需求總數量共有 2,186 輛，若排除停放於建物附設的停車需求數量，以停放於「路外停車場」的需求數量占比較高，有 1,481 輛(佔整體停車數量 67.75%)，詳如圖 4-15 所示。

(2) 機車

臺北站前商圈實際停車需求總數量共有 2,348 輛，若停放於排除建物附設的停車需求數量，以停放於「路外停車場」的需求數量占比較高，有 1,191 輛(佔整體停車數量 50.72%)，詳如圖 4-16 所示。

3. 汽機車尖峰小時實際停車數量現況

汽機車停車供需分時統計表如表 4-4 所示。

(1) 汽車

臺北站前商圈汽車停車需求最大的時段(尖峰小時)發生於 15:00~16:00。若排除建物附設停車空間的停車情況，停車需求最大的時段其停車格位供給有 2,057 格，實際停車數量有 1,519 輛，停車需供比為 0.74。

(2) 機車

臺北站前商圈機車停車需求最大的時段(尖峰小時)發生於 17:00~18:00。若排除建物附設停車空間的停車情況，停車需求最大的時段其停車格位供給有 2,131 格，實際停車數量有 2,196 輛，停車需供比為 1.03。

4. 汽機車停車數量分時統計

(1) 汽車

彙整臺北站前商圈分時調查資料計算需供比值如圖 4-17 所示，其停車需供比值最大為 0.77，整體而言，汽車的格位供給尚可滿足停車需求，其中路邊停車需求數量明顯大於路邊格位供給，仍有路邊違規停車數量。

(2) 機

彙整臺北站前商圈分時調查資料計算需供比值如圖 4-18 所示，其停車需供比值最大為 1.01，整體而言，汽車的格位供給已無法滿足停車需求，其中路邊停車需求數量明顯大於路邊格位供給，而路邊違規停車數量則偏高。

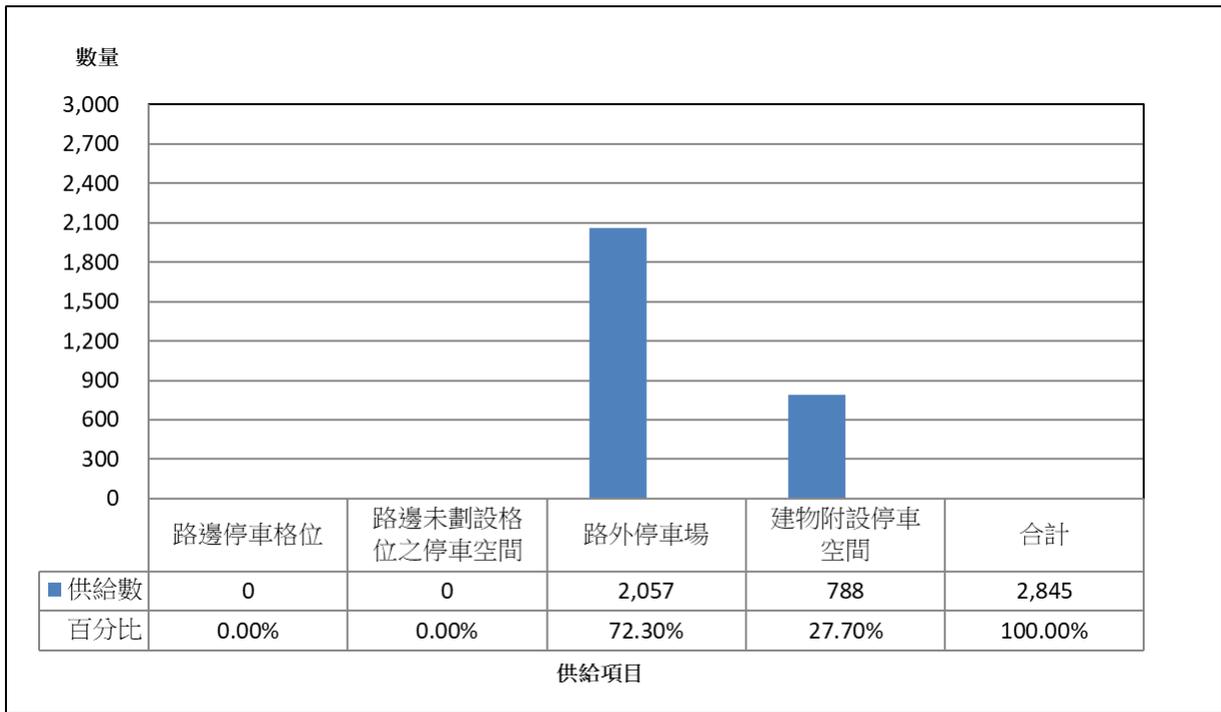
5. 汽機車違規停放地點分析

(1) 汽車

臺北站前商圈的汽車違規停車地點如圖 4-19 所示，主要以違規停放於「紅黃線」為主，共計有 31 件(佔違規件數百分比 81.58%)。

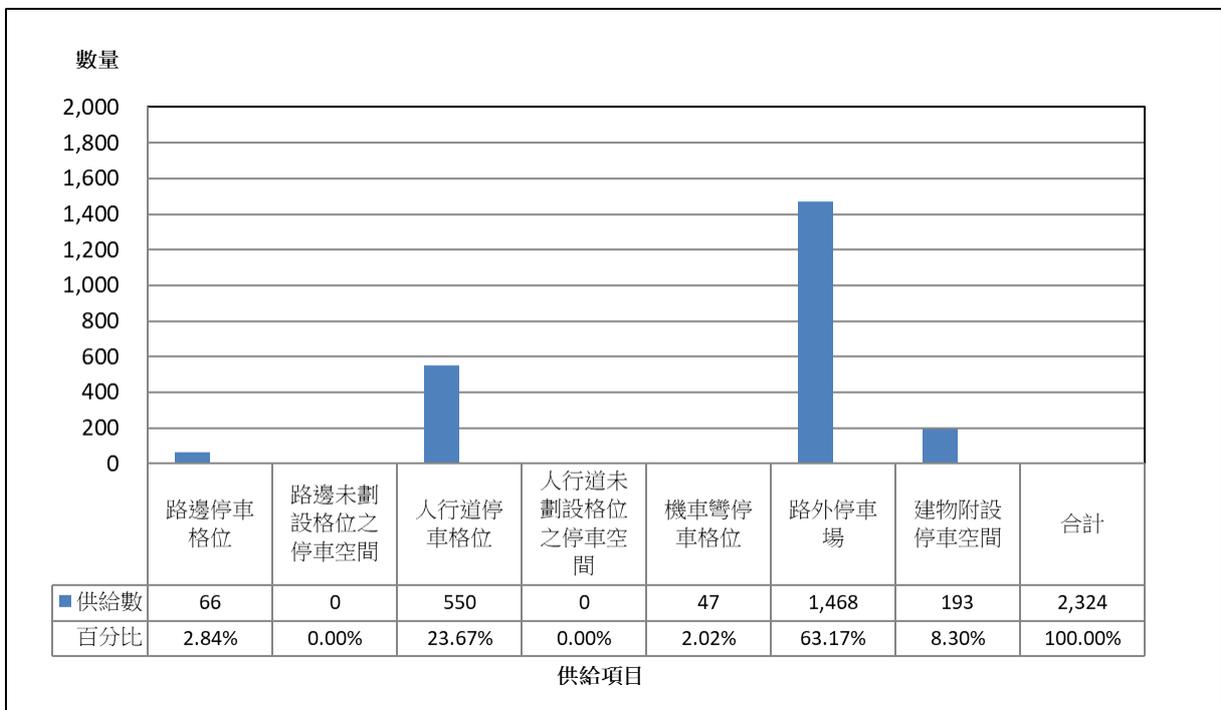
(2) 機車

臺北站前商圈的機車違規停車地點如圖 4-20 所示，主要以違規停放於「人行道」為主，共計有 101 件(佔違規件數百分比 68.71%)。



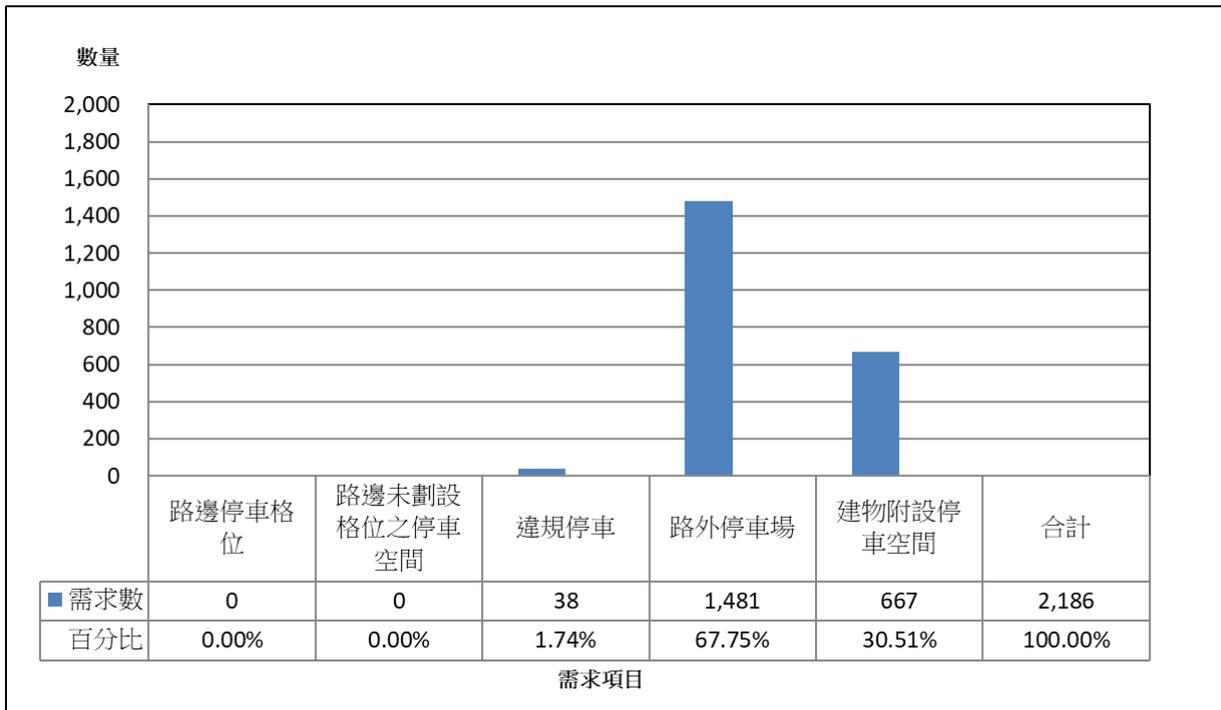
註：1.以汽車停車尖峰小時(15:00~16:00)之供給數量表示。2.單位：格。

圖 4-13 臺北站前商圈汽車停車供給現況圖



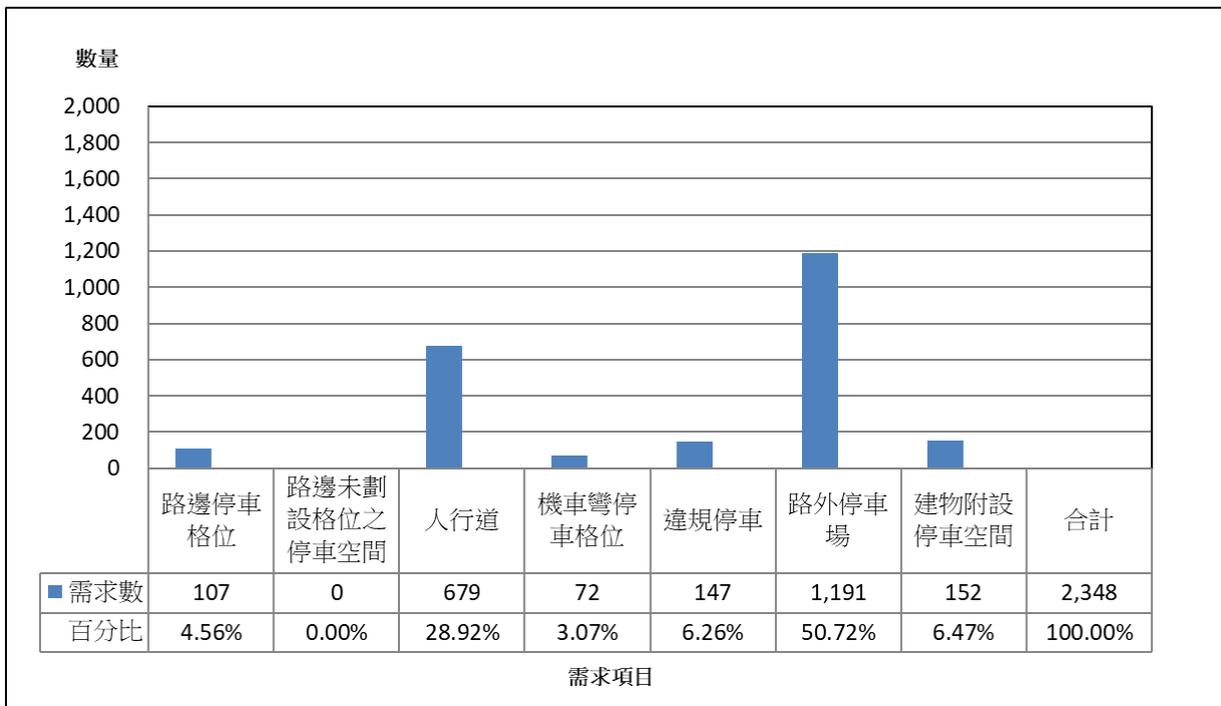
註：1.以機車停車尖峰小時(17:00~18:00)之供給數量表示。2.單位：格。

圖 4-14 臺北站前商圈機車停車供給現況圖



註：1.以汽車停車尖峰小時(15:00~16:00)之需求數量表示。2.單位：輛。

圖 4-15 臺北站前商圈汽車停車需求現況圖



註：1.以機車停車尖峰小時(17:00~18:00)之需求數量表示。2.單位：輛。

圖 4-16 臺北站前商圈機車停車需求現況圖

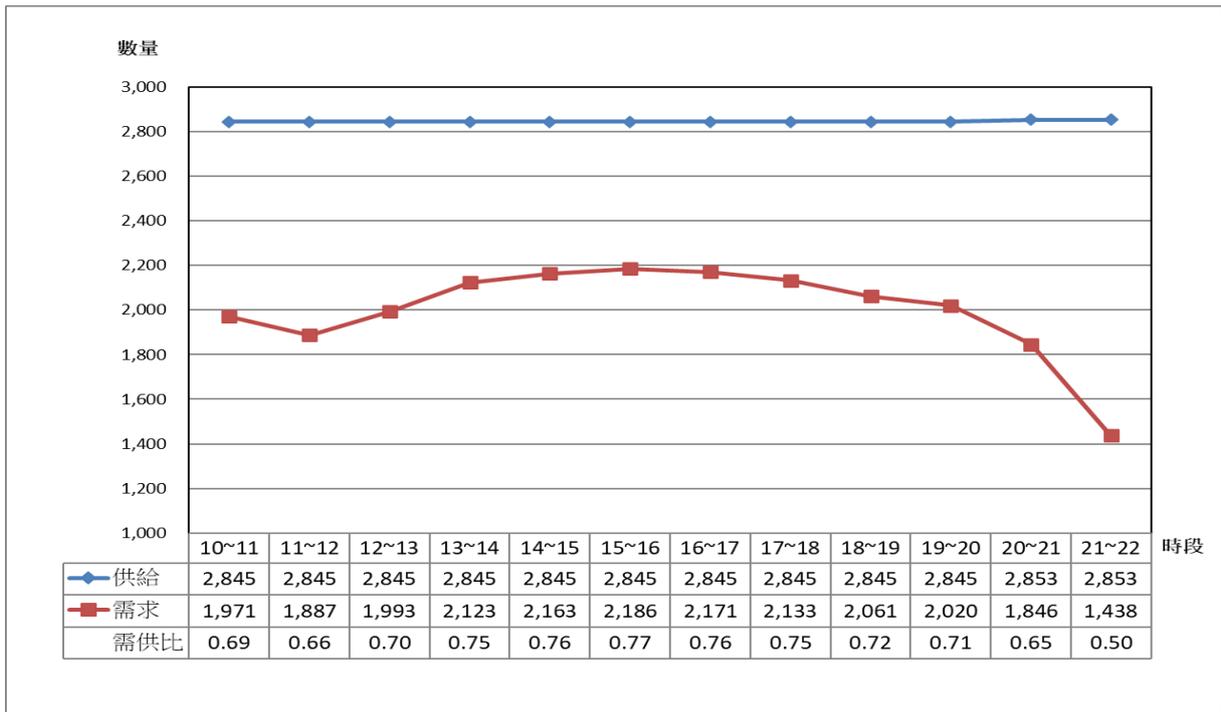


圖 4-17 臺北站前商圈汽車停車需供分時圖

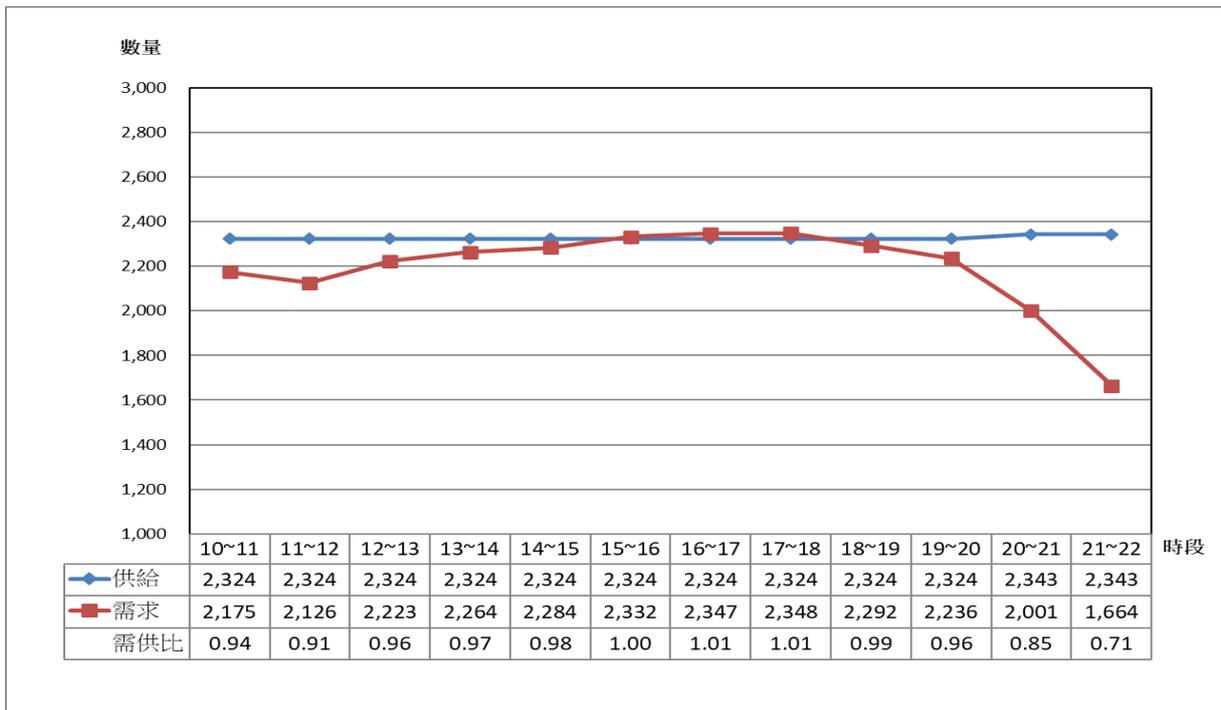
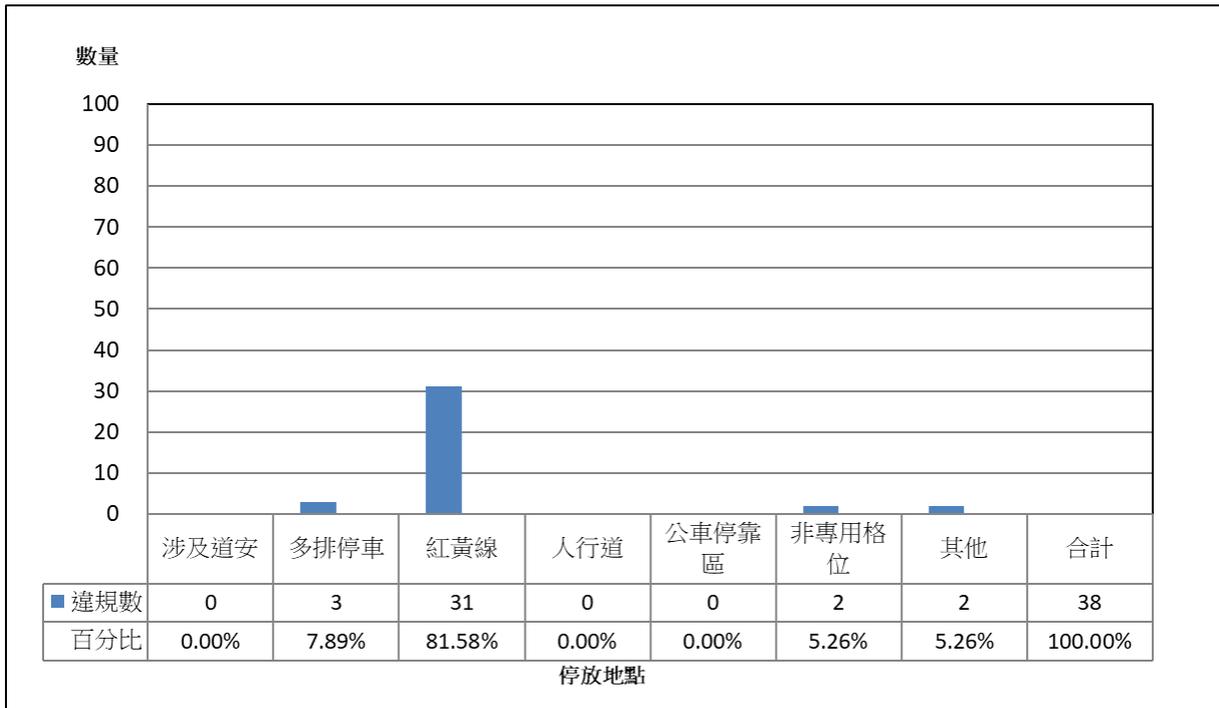
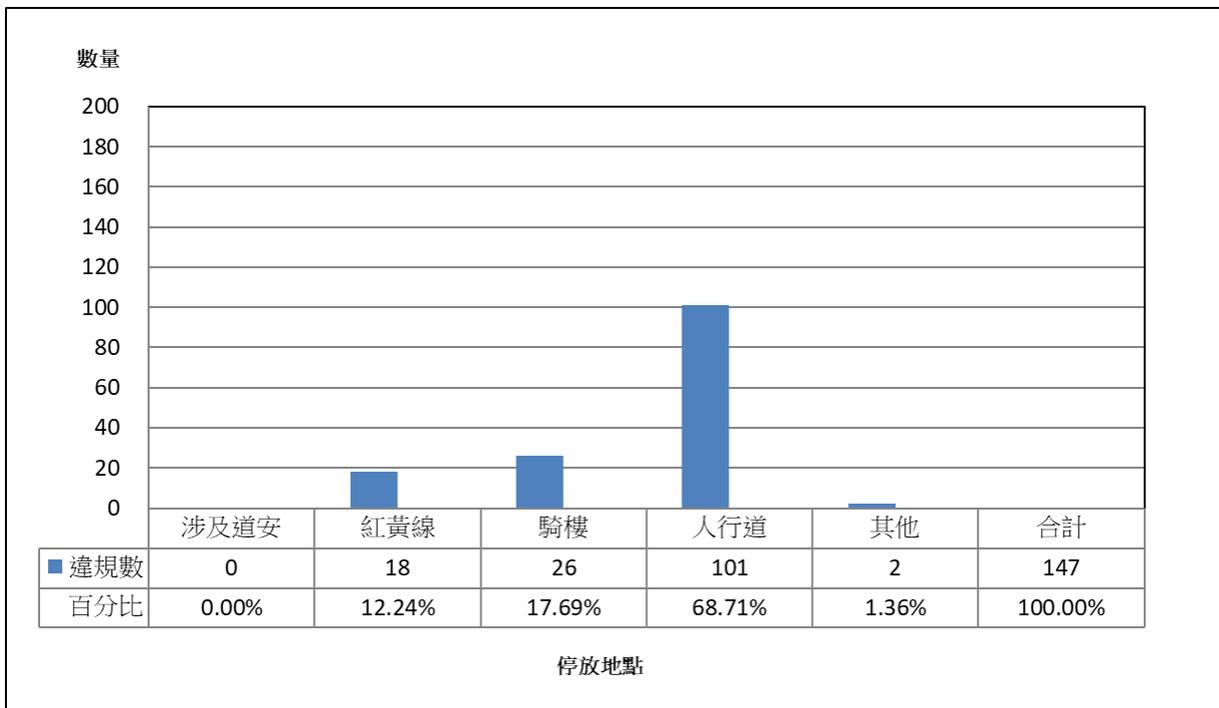


圖 4-18 臺北站前商圈機車停車需供分時圖



註：1.以汽車停車尖峰小時(15:00~16:00)之違規數量表示。2.單位：輛。

圖 4-19 臺北站前商圈汽車違規停放地點示意圖



註：1.以機車停車尖峰小時(17:00~18:00)之違規數量表示。2.單位：輛。

圖 4-20 臺北站前商圈機車違規停放地點示意圖

表 4-4 臺北站前商圈汽機車停車供需分時統計表

單位：格/輛

時段	供給數量				需求數量				需供比值				需供比 等級 (含建物 附設)	
	路邊	路外	小計 A (含建物 附設)	小計 B (未含建 物附設)	路邊	路外	小計 A (含建物 附設)	小計 B (未含建 物附設)	路邊	路外	小計 A (含建物 附設)	小計 B (未含建 物附設)		
汽 車	10~11	-	2,845	2,845	2,057	30	1,941	1,971	1,304	-	0.68	0.69	0.63	B
	11~12	-	2,845	2,845	2,057	24	1,863	1,887	1,220	-	0.65	0.66	0.59	B
	12~13	-	2,845	2,845	2,057	21	1,972	1,993	1,326	-	0.69	0.70	0.64	B
	13~14	-	2,845	2,845	2,057	29	2,094	2,123	1,456	-	0.74	0.75	0.71	B
	14~15	-	2,845	2,845	2,057	32	2,131	2,163	1,496	-	0.75	0.76	0.73	C
	15~16	-	2,845	2,845	2,057	38	2,148	2,186	1,519	-	0.76	0.77	0.74	C
	16~17	-	2,845	2,845	2,057	41	2,130	2,171	1,504	-	0.75	0.76	0.73	C
	17~18	-	2,845	2,845	2,057	43	2,090	2,133	1,466	-	0.73	0.75	0.71	B
	18~19	-	2,845	2,845	2,057	43	2,018	2,061	1,394	-	0.71	0.72	0.68	B
	19~20	-	2,845	2,845	2,057	45	1,975	2,020	1,353	-	0.69	0.71	0.66	B
	20~21	8	2,845	2,853	2,065	40	1,806	1,846	1,179	5.00	0.63	0.65	0.57	B
	21~22	8	2,845	2,853	2,065	38	1,400	1,438	771	4.75	0.49	0.50	0.37	B
機 車	10~11	663	1,661	2,324	2,131	958	1,217	2,175	2,023	1.44	0.73	0.94	0.95	C
	11~12	663	1,661	2,324	2,131	953	1,173	2,126	1,974	1.44	0.71	0.91	0.93	C
	12~13	663	1,661	2,324	2,131	962	1,261	2,223	2,071	1.45	0.76	0.96	0.97	C
	13~14	663	1,661	2,324	2,131	977	1,287	2,264	2,112	1.47	0.77	0.97	0.99	C
	14~15	663	1,661	2,324	2,131	978	1,306	2,284	2,132	1.48	0.79	0.98	1.00	C
	15~16	663	1,661	2,324	2,131	993	1,339	2,332	2,180	1.50	0.81	1.00	1.02	D
	16~17	663	1,661	2,324	2,131	1,009	1,338	2,347	2,195	1.52	0.81	1.01	1.03	D
	17~18	663	1,661	2,324	2,131	1,005	1,343	2,348	2,196	1.52	0.81	1.01	1.03	D
	18~19	663	1,661	2,324	2,131	987	1,305	2,292	2,140	1.49	0.79	0.99	1.00	C
	19~20	663	1,661	2,324	2,131	972	1,264	2,236	2,084	1.47	0.76	0.96	0.98	C
	20~21	682	1,661	2,343	2,150	935	1,066	2,001	1,849	1.37	0.64	0.85	0.86	C
	21~22	682	1,661	2,343	2,150	879	785	1,664	1,512	1.29	0.47	0.71	0.70	B

註：需供比等級對照表請參閱表 1-7。

三、歷年停車供需說明

本期與前二期調查之尖峰小時停車供需數及需供比如表 4-5 所示。

表 4-5 臺北站前商圈歷年調查之尖峰小時供需數量比較

調查年度	汽車				機車			
	供給數	需求數	需供比	等級	供給數	需求數	需供比	等級
108	2,686	2,350	0.87	C	1,995	2,602	1.30	E
110	2,859	2,044	0.71	B	2,315	2,486	1.07	D
112	2,845	2,186	0.77	C	2,324	2,348	1.01	D

資料來源：本計畫彙整

1. 汽車

就汽車停車現況而言，本年度汽車停車需求最大的尖峰需供比值為 0.77，發生於 15~16 時，需供比等級為 C 級；本年度汽車停車需供比等級與前期相比變差但與 108 年相比變化不大，主要原因係 112 年較 110 年需求數量略微增加，而 110 年度人行道機車格位明顯較 108 年增加，其汽車停車格位供給尚可滿足需求數量，歷年停車需求最大的尖峰需供比值介於 0.71~0.80，需供比等級可維持 B~C 級，詳如圖 4-21 所示。

2. 機車

就機車停車現況而言，本年度機車停車需求最大的尖峰需供比值為 1.01，發生於 17~18 時，需供比等級為 D 級；本年度機車停車需供比等級與 110 年相比變化不大但與，主要原因係 110 年度的機車人行道格位明顯較 108 年增加，而 112 年度機車需求數量明顯較 110 年減少，其機車停車格位供給尚可滿足需求數量，歷年停車需求最大的尖峰需供比值介於 0.97~1.07，需供比等級可維持 C~D 級，詳如圖 4-22 所示。

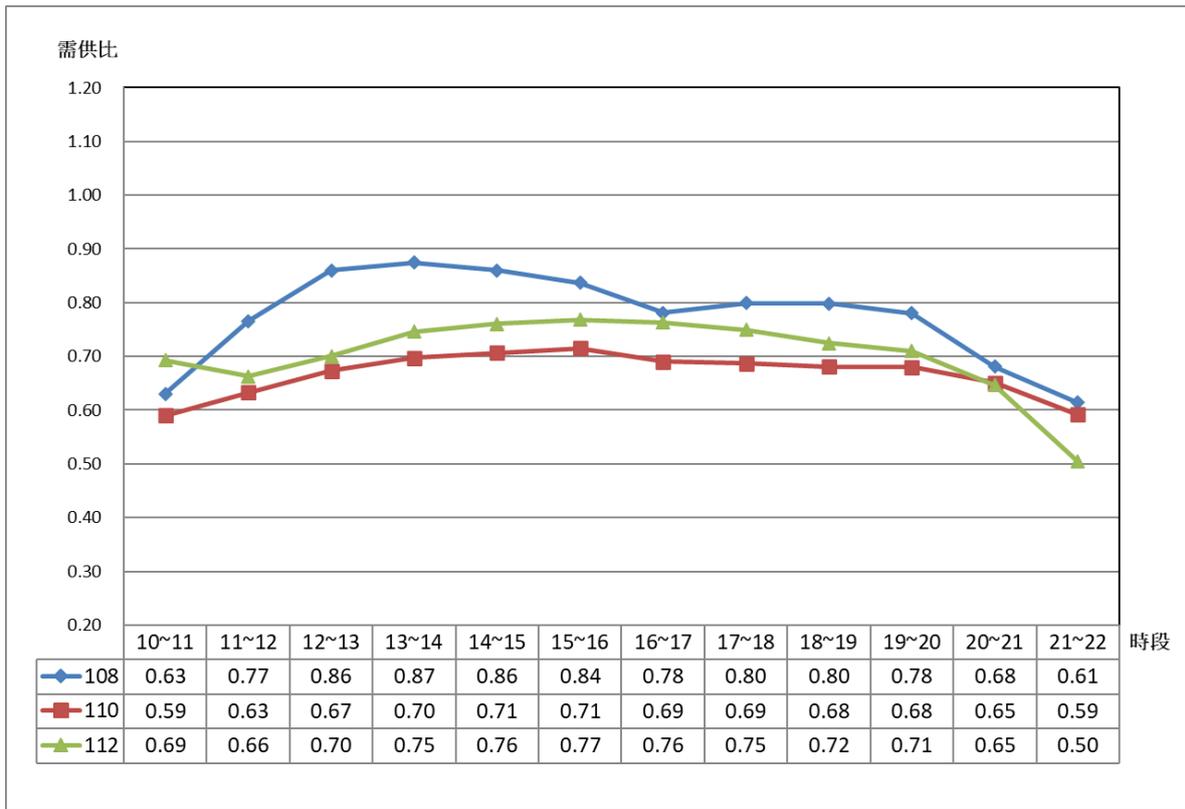


圖 4-21 臺北站前商圈歷年汽車需供比分時圖

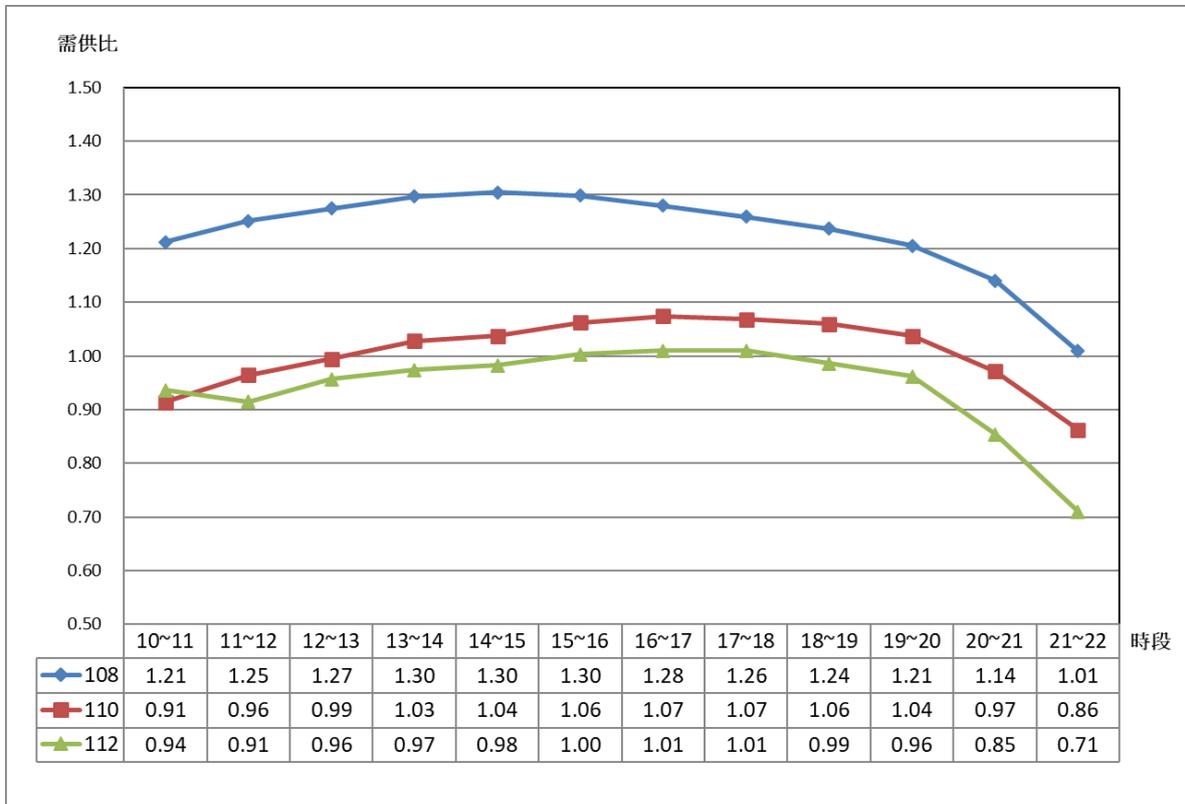


圖 4-22 臺北站前商圈歷年機車需供比分時圖

4.1.3 景美商圈商圈停車供需分析

一、基本資料概述

「景美商圈商圈」外圍主要道路為「景中街、景後街、景後街 142 巷及羅斯福路 6 段所圍範圍」，調查時段為假日 11 時至 23 時，共計 12 小時。有關景美商圈商圈分區範圍示意圖詳如圖 4-23 所示。



圖 4-23 景美商圈商圈分區範圍示意圖

二、停車供需分析

1. 停車格位供給現況

(1) 汽車

景美商圈可提供停車格位供給總數量共有 2,212 格，若排除建物附設停車格位，以「路外停車場」可提供格位數占比較高，有 412 格(佔整體停車格位 18.63%)，詳如圖 4-24 所示。

(2) 機車

景美商圈可提供停車格位供給總數量共有 3,710 格，若排除建物附設停車格位，以「路邊停車格位」可提供格位數占比較高，有 905 格(佔整體停車格位 24.39%)，詳如圖 4-25 所示。

2. 實際停車數量現況

(1) 汽車

景美商圈實際停車需求總數量共有 1,850 輛，若排除停放於建物附設的停車需求數量，以停放於「路外停車場」的需求數量占比較高，有 417 輛(佔整體停車數量 22.54%)，詳如圖 4-26 所示。

(2) 機車

景美商圈實際停車需求總數量共有 3,718 輛，若停放於排除建物附設的停車需求數量，以停放於「路邊停車格位」的需求數量占比較高，有 817 輛(佔整體停車數量 21.97%)，詳如圖 4-27 所示。

3. 汽機車尖峰小時實際停車數量現況

汽機車停車供需分時統計表如表 4-6 所示。

(1) 汽車

景美商圈汽車停車需求最大的時段(尖峰小時)發生於 19:00~20:00。若排除建物附設停車空間的停車情況，停車需求最大的時段其停車格位供給有 457 格，實際停車數量有 532 輛，停車需供比為 1.16。

(2) 機車

景美商圈機車停車需求最大的時段(尖峰小時)發生於 19:00~20:00。若排除建物附設停車空間的停車情況，停車需求最大的時段其停車格位供給有 1,225 格，實際停車數量有 1,613 輛，停車需供比為 1.32。

4. 汽機車停車數量分時統計

(1) 汽車

彙整景美商圈分時調查資料計算需供比值如圖 4-28 所示，其停車需供比值最大為 0.84，整體而言，汽車的格位供給尚可滿足停車需求，其中路邊停車需求數量明顯大於路邊格位供給，仍有路邊違規停車數量。

(2) 機車

彙整景美商圈分時調查資料計算需供比值如圖 4-29 所示，其停車需供比值最大為 1.00，整體而言，汽車的格位供給已無法滿足停車需求，其中路邊停車需求數量明顯大於路邊格位供給，而路邊違規停車數量則偏高。

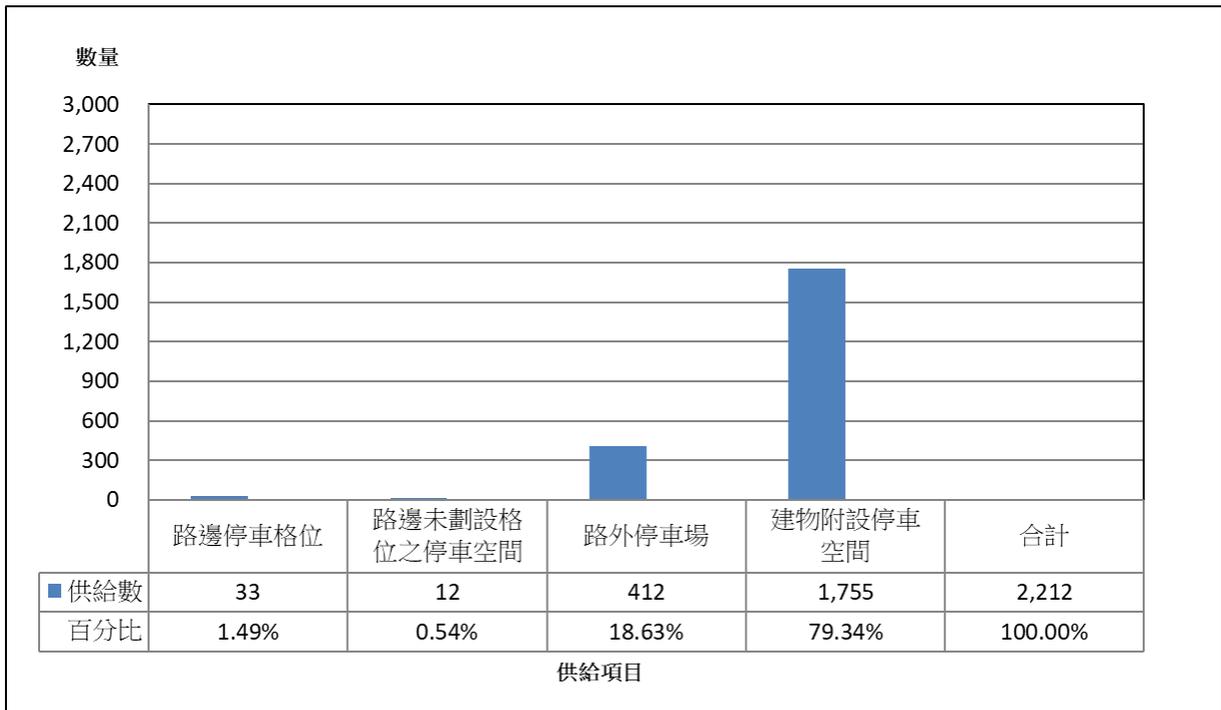
5. 汽機車違規停放地點分析

(1) 汽車

景美商圈的汽車違規停車地點如圖 4-30 所示，主要以違規停放於「紅黃線」為主，共計有 50 件(佔違規件數百分比 84.75%)。

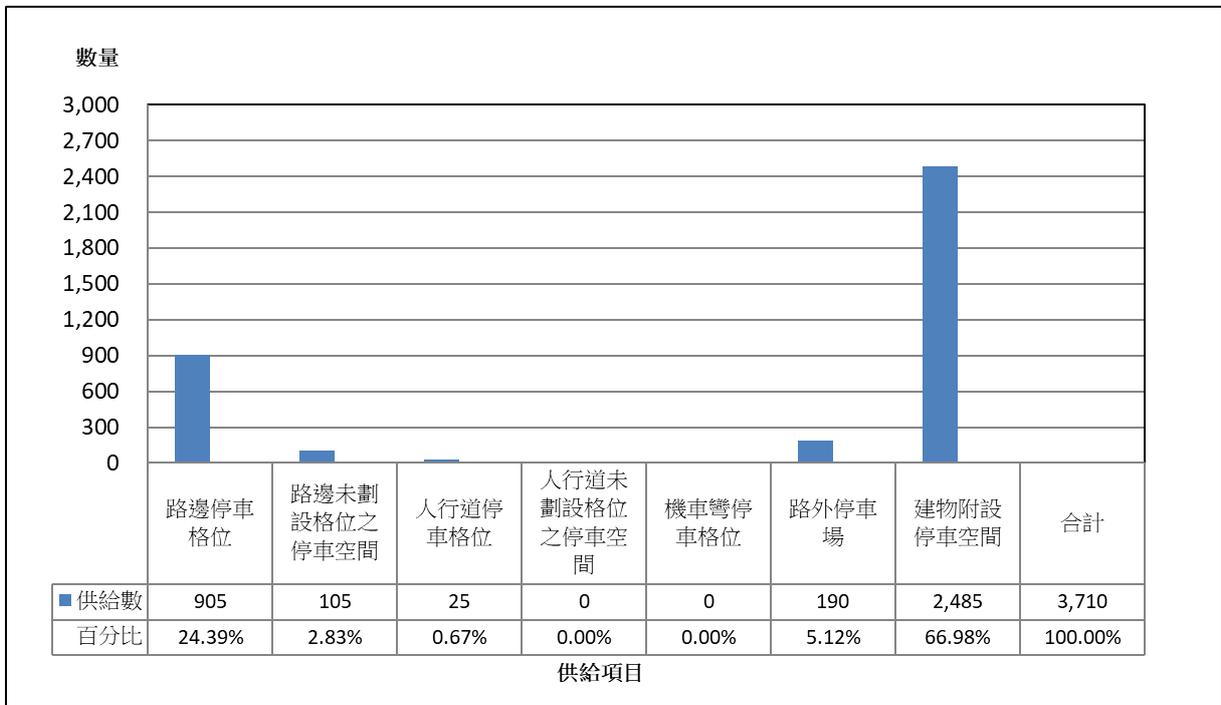
(2) 機車

景美商圈的機車違規停車地點如圖 4-31 所示，主要以違規停放於「騎樓」為主，共計有 167 件(佔違規件數百分比 52.02%)。



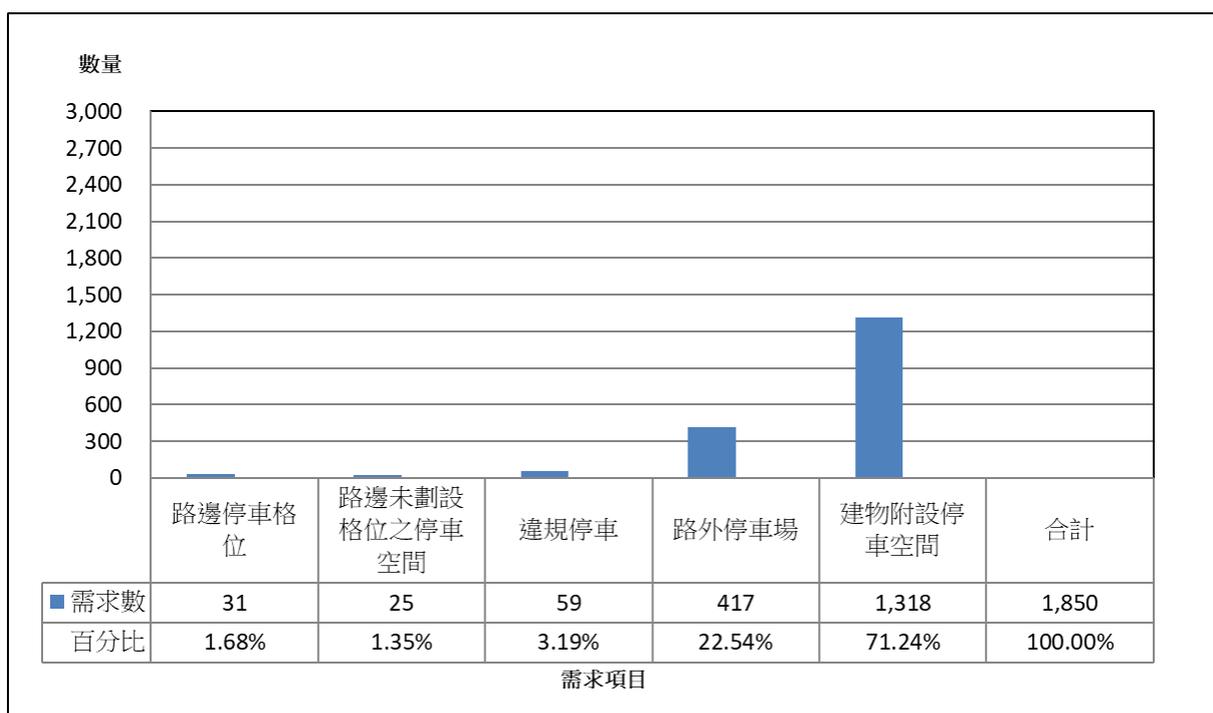
註：1.以汽車停車尖峰小時(19:00~20:00)之供給數量表示。2.單位：格。

圖 4-24 景美商圈商圏汽車停車供給現況圖



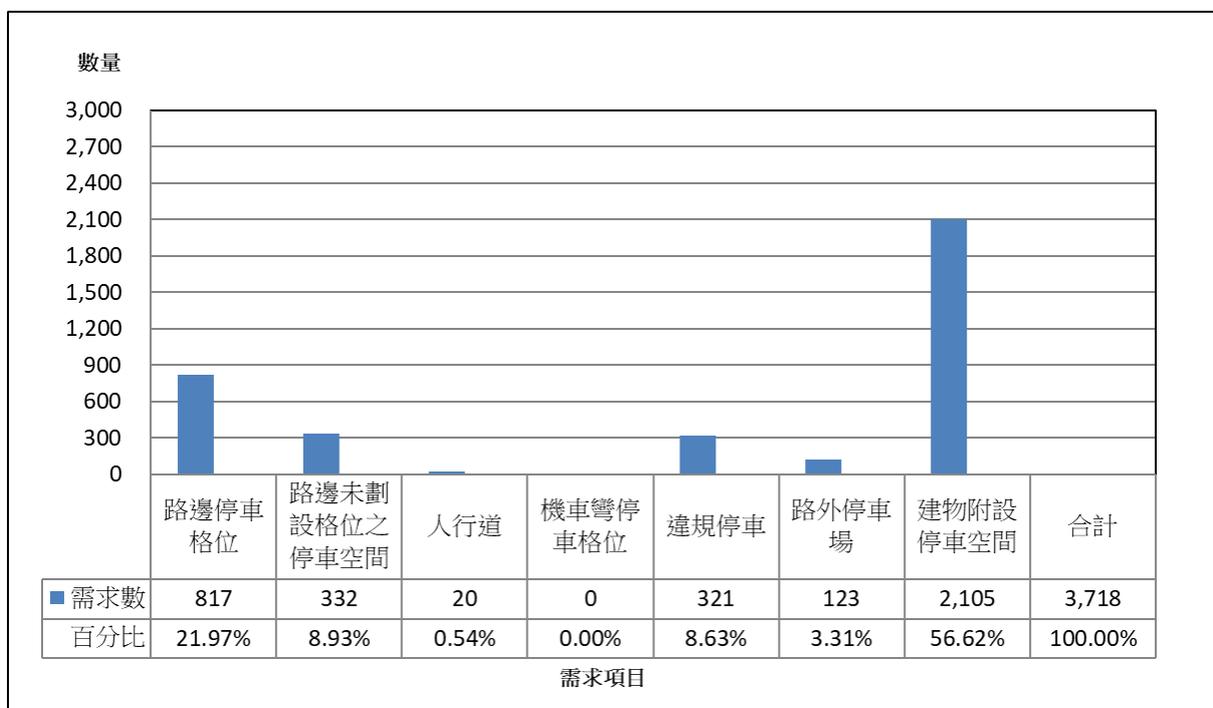
註：1.以機車停車尖峰小時(19:00~20:00)之供給數量表示。2.單位：格。

圖 4-25 景美商圈商圏機車停車供給現況圖



註：1.以汽車停車尖峰小時(19:00~20:00)之需求數量表示。2.單位：輛。

圖 4-26 景美商圈商圈汽車停車需求現況圖



註：1.以機車停車尖峰小時(19:00~20:00)之需求數量表示。2.單位：輛。

圖 4-27 景美商圈商圈機車停車需求現況圖

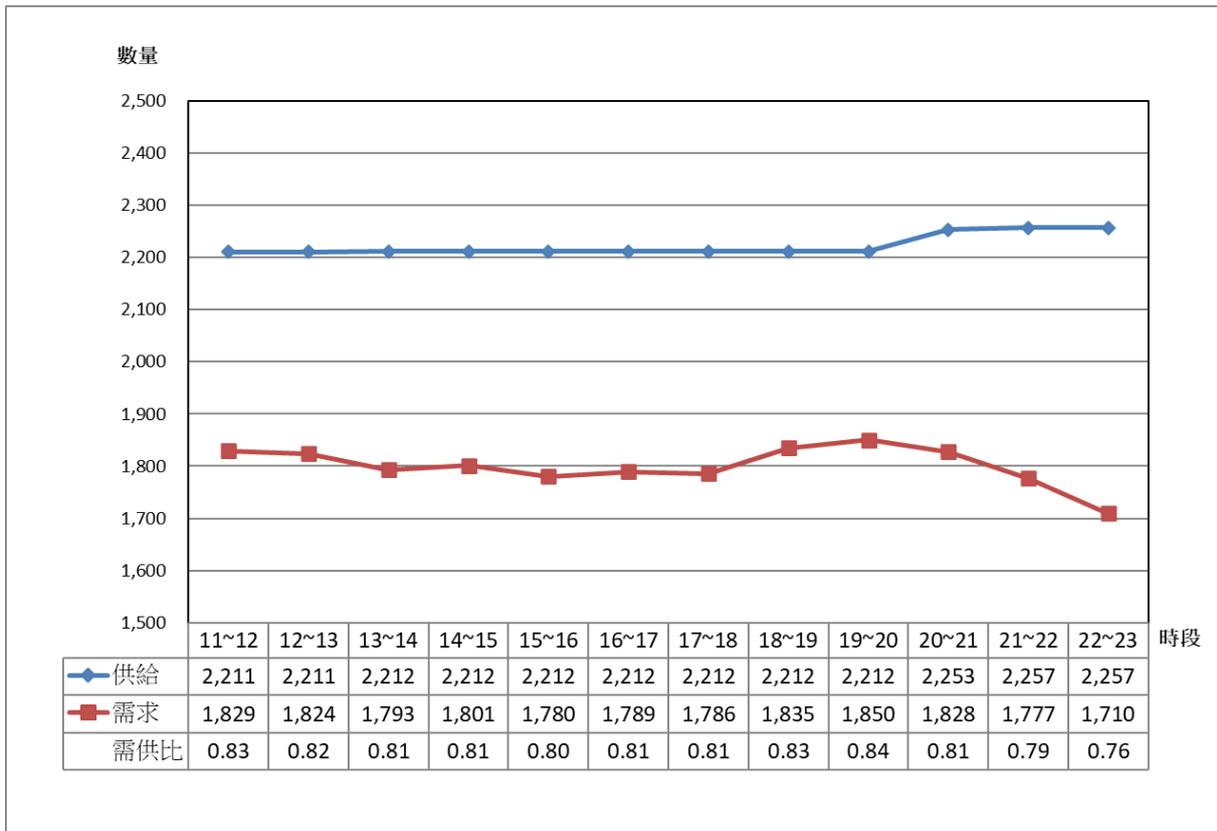


圖 4-28 景美商圈商圈汽車停車需供分時圖

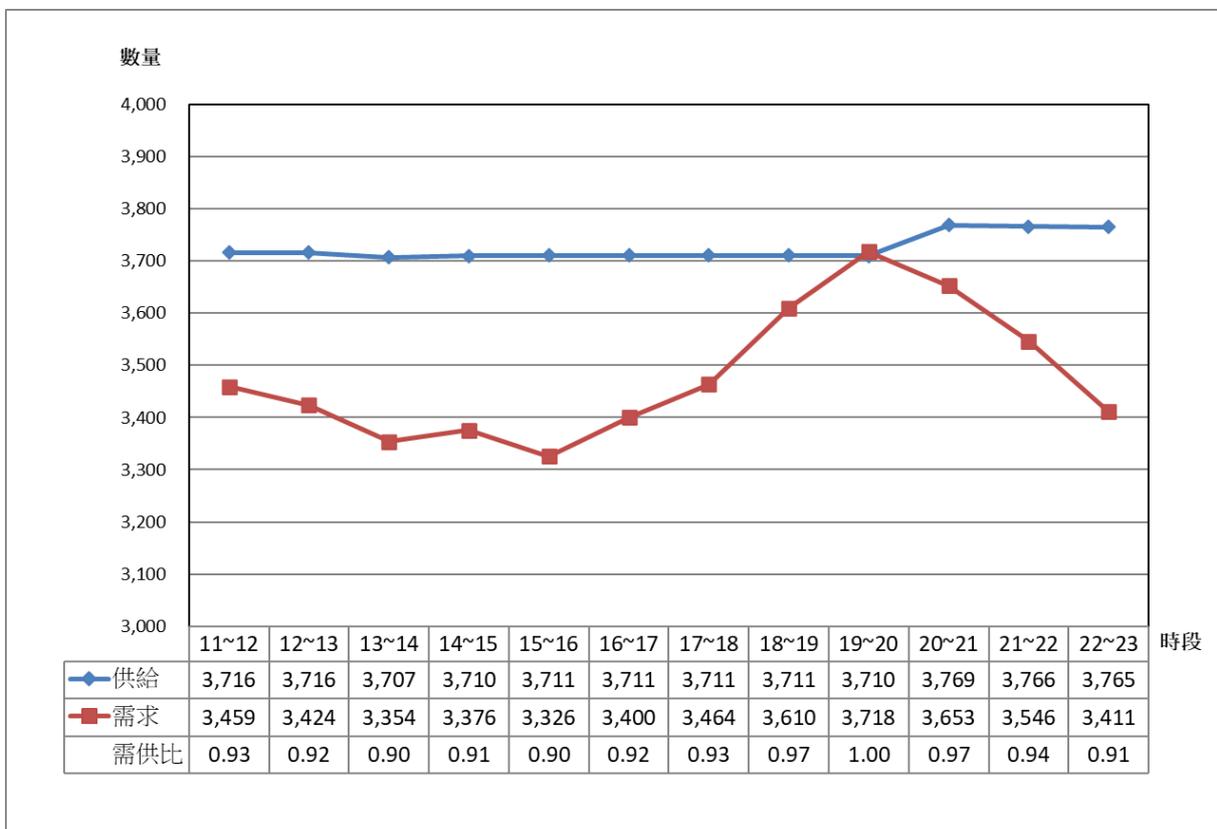
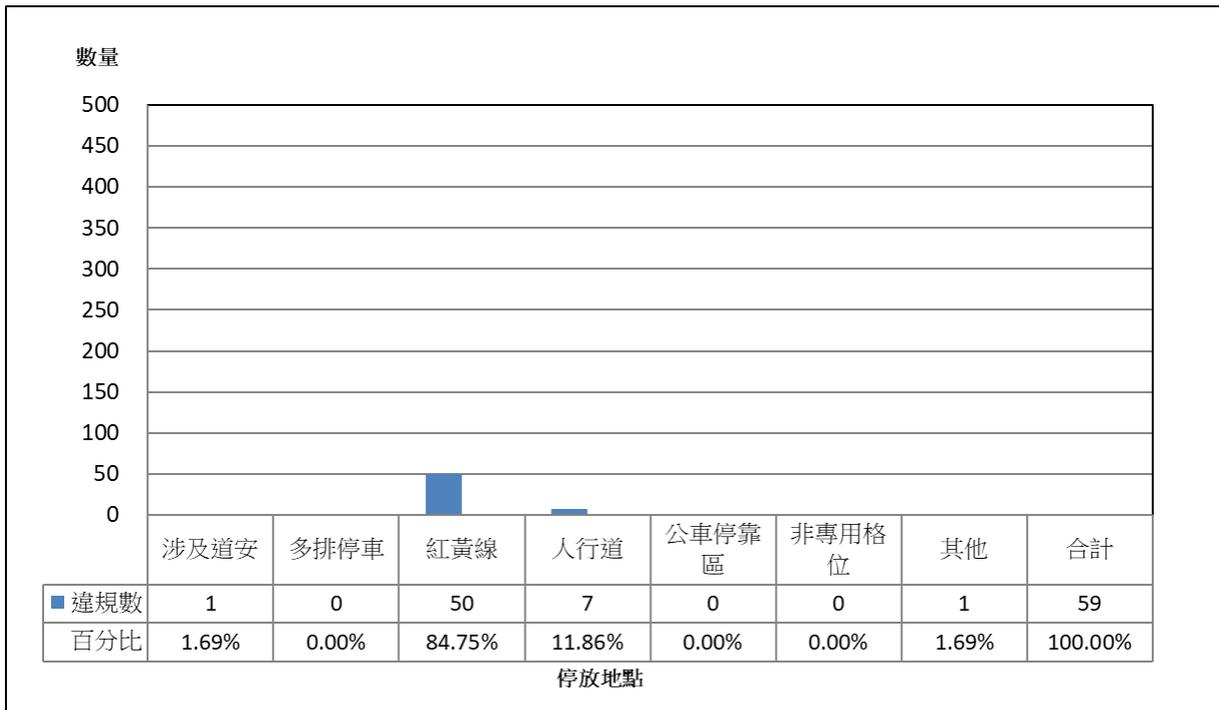
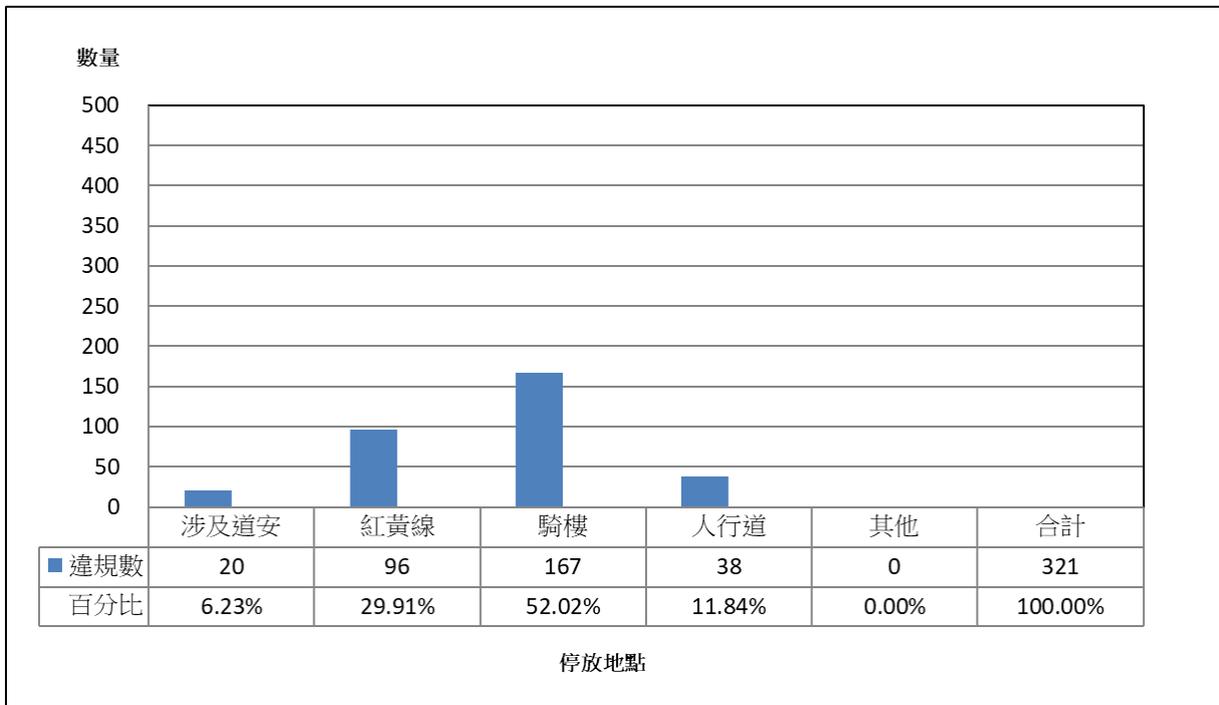


圖 4-29 景美商圈商圈機車停車需供分時圖



註：1.以汽車停車尖峰小時(19:00~20:00)之違規數量表示。2.單位：輛。

圖 4-30 景美商圈汽車違規停放地點示意圖



註：1.以機車停車尖峰小時(19:00~20:00)之違規數量表示。2.單位：輛。

圖 4-31 景美商圈機車違規停放地點示意圖

表 4-6 景美商圈商圈汽機車停車供需分時統計表

單位：格/輛

時段	供給數量				需求數量				需供比值				需供 比 等級 (含建物 附設)	
	路邊	路外	小計 A (含建物 附設)	小計 B (未含建 物附設)	路邊	路外	小計 A (含建物 附設)	小計 B (未含建 物附設)	路邊	路外	小計 A (含建物 附設)	小計 B (未含建 物附設)		
汽 車	11~12	44	2,167	2,211	456	100	1,729	1,829	511	2.27	0.80	0.83	1.12	C
	12~13	44	2,167	2,211	456	97	1,727	1,824	506	2.20	0.80	0.82	1.11	C
	13~14	45	2,167	2,212	457	82	1,711	1,793	475	1.82	0.79	0.81	1.04	C
	14~15	45	2,167	2,212	457	91	1,710	1,801	483	2.02	0.79	0.81	1.06	C
	15~16	45	2,167	2,212	457	81	1,699	1,780	462	1.80	0.78	0.80	1.01	C
	16~17	45	2,167	2,212	457	82	1,707	1,789	471	1.82	0.79	0.81	1.03	C
	17~18	45	2,167	2,212	457	75	1,711	1,786	468	1.67	0.79	0.81	1.02	C
	18~19	45	2,167	2,212	457	105	1,730	1,835	517	2.33	0.80	0.83	1.13	C
	19~20	45	2,167	2,212	457	115	1,735	1,850	532	2.56	0.80	0.84	1.16	C
	20~21	86	2,167	2,253	498	114	1,714	1,828	510	1.33	0.79	0.81	1.02	C
	21~22	90	2,167	2,257	502	109	1,668	1,777	459	1.21	0.77	0.79	0.91	C
	22~23	90	2,167	2,257	502	101	1,609	1,710	392	1.12	0.74	0.76	0.78	C
機 車	11~12	1,041	2,675	3,716	1,231	1,242	2,217	3,459	1,354	1.19	0.83	0.93	1.10	C
	12~13	1,041	2,675	3,716	1,231	1,202	2,222	3,424	1,319	1.15	0.83	0.92	1.07	C
	13~14	1,032	2,675	3,707	1,222	1,128	2,226	3,354	1,249	1.09	0.83	0.90	1.02	C
	14~15	1,035	2,675	3,710	1,225	1,149	2,227	3,376	1,271	1.11	0.83	0.91	1.04	C
	15~16	1,036	2,675	3,711	1,226	1,106	2,220	3,326	1,221	1.07	0.83	0.90	1.00	C
	16~17	1,036	2,675	3,711	1,226	1,171	2,229	3,400	1,295	1.13	0.83	0.92	1.06	C
	17~18	1,036	2,675	3,711	1,226	1,233	2,231	3,464	1,359	1.19	0.83	0.93	1.11	C
	18~19	1,036	2,675	3,711	1,226	1,379	2,231	3,610	1,505	1.33	0.83	0.97	1.23	C
	19~20	1,035	2,675	3,710	1,225	1,490	2,228	3,718	1,613	1.44	0.83	1.00	1.32	D
	20~21	1,094	2,675	3,769	1,284	1,429	2,224	3,653	1,548	1.31	0.83	0.97	1.21	C
	21~22	1,091	2,675	3,766	1,281	1,329	2,217	3,546	1,441	1.22	0.83	0.94	1.12	C
	22~23	1,090	2,675	3,765	1,280	1,240	2,171	3,411	1,306	1.14	0.81	0.91	1.02	C

註：需供比等級對照表請參閱表 1-7。

三、歷年停車供需說明

本期與前二期調查之尖峰小時停車供需數及需供比如表 4-7 所示。

表 4-7 景美商圈商圈歷年調查之尖峰小時供需數量比較

調查年度	汽車				機車			
	供給數	需求數	需供比	等級	供給數	需求數	需供比	等級
108	2,220	1,837	0.83	C	3,875	4,285	1.11	D
110	2,218	1,838	0.83	C	3,812	3,842	1.01	D
112	2,212	1,850	0.84	C	3,710	3,718	1.00	D

資料來源：本計畫彙整

1. 汽車

就汽車停車現況而言，本年度汽車停車需求最大的尖峰需供比值為 0.84，發生於 19~20 時，需供比等級為 C 級；本年度汽車停車需供比等級與歷年調查相比變化不大，其汽車停車格位供給尚可滿足需求數量，歷年停車需求最大的尖峰需供比值介於 0.83~0.84，需供比等級可維持 C 級，詳如圖 4-32 所示。

2. 機車

就機車停車現況而言，本年度機車停車需求最大的尖峰需供比值為 0.84，發生於 19~20 時，需供比等級為 D 級；本年度機車停車需供比等級與歷年調查相比變化不大，其機車停車格位供給已無法滿足需求數量，歷年停車需求最大的尖峰需供比值介於 1.00~1.11，需供比等級可維持 D 級，詳如圖 4-33 所示。

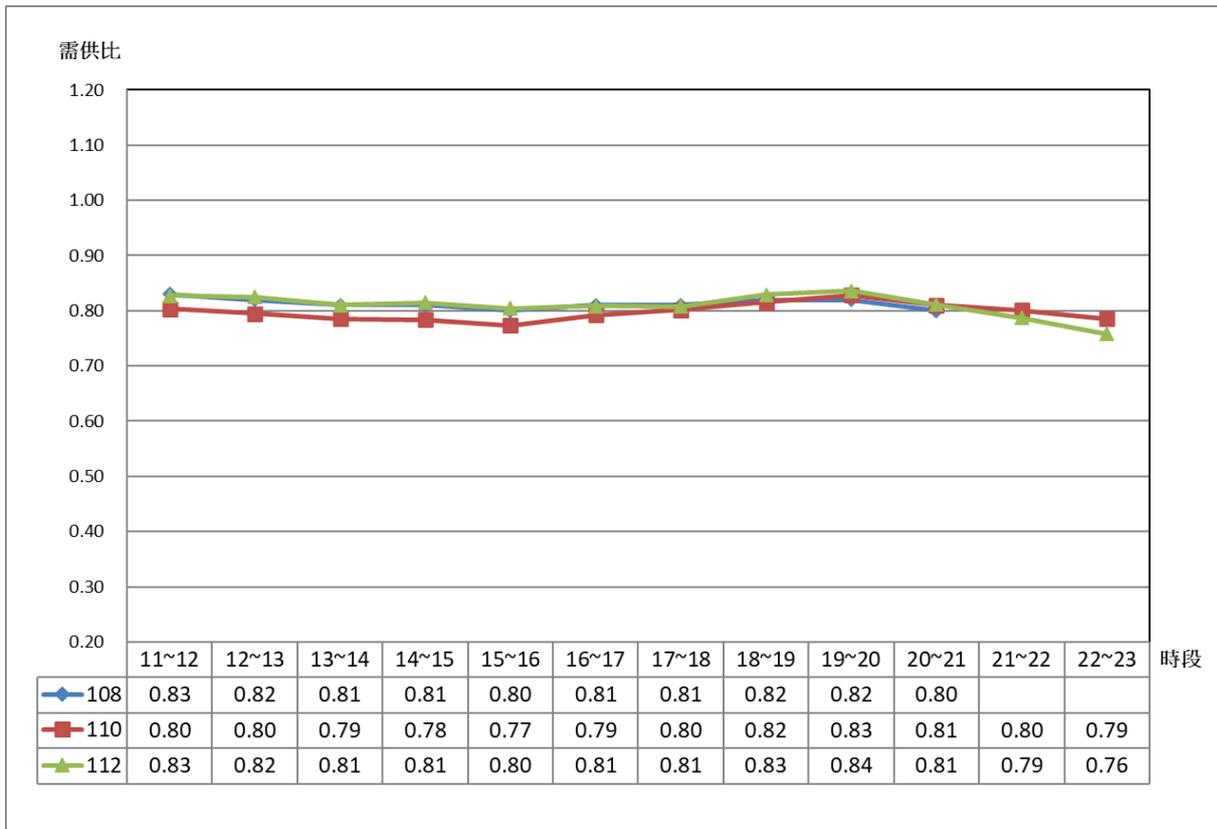


圖 4-32 景美商圈商圈歷年汽車需供比分時圖

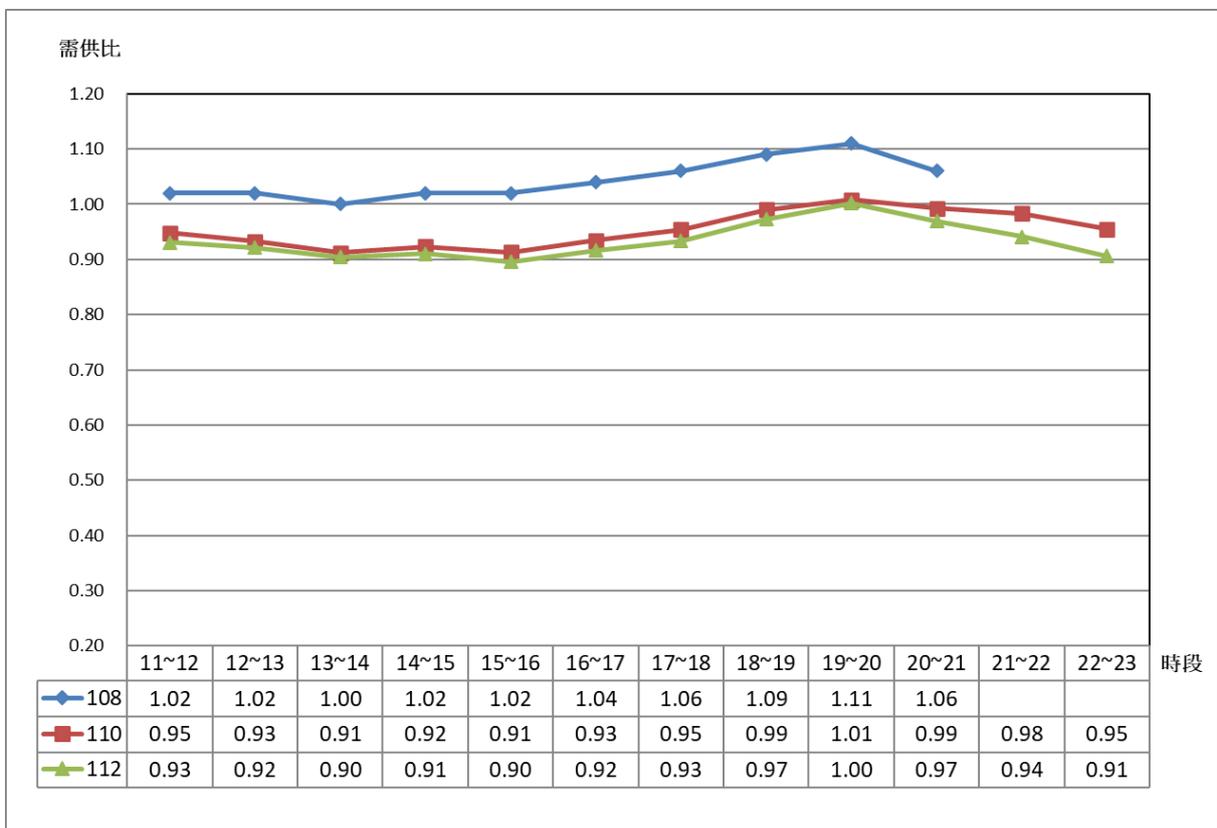


圖 4-33 景美商圈商圈歷年機車需供比分時圖

4.1.4 三創商圈停車供需分析

一、基本資料概述

「三創商圈」外圍主要道路為「市民大道 3 段、金山北路、忠孝東路 2 段及新生南路 1 段所圍範圍」，調查時段為假日 11 時至 22 時，共計 11 小時。有關三創商圈分區範圍示意圖詳如圖 4-34 所示。

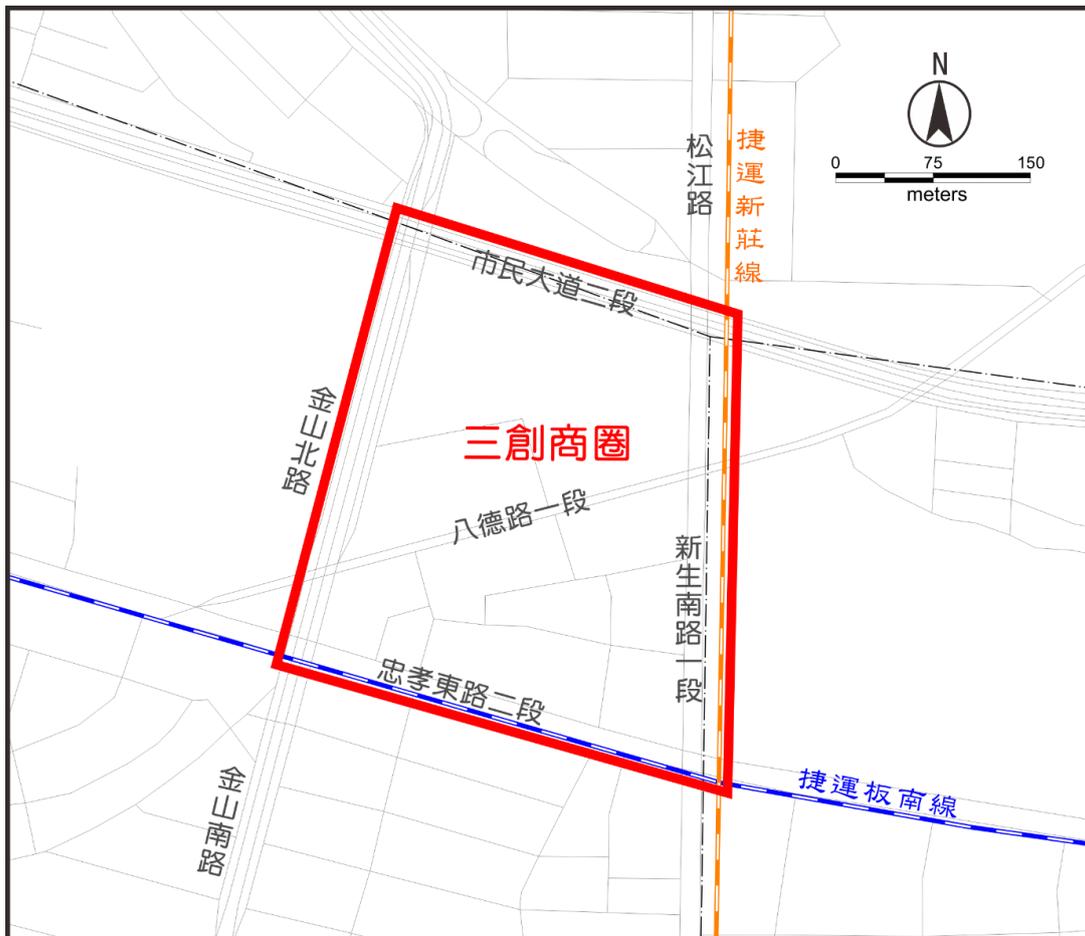


圖 4-34 三創商圈分區範圍示意圖

二、停車供需分析

1. 停車格位供給現況

(1) 汽車

三創商圈可提供停車格位供給總數量共有 1,464 格，若排除建物附設停車格位，以「路外停車場」可提供格位數占比較高，有 1,092 格(佔整體停車格位 74.59%)，詳如圖 4-35 所示。

(2) 機車

三創商圈可提供停車格位供給總數量共有 2,305 格，若排除建物附設停車格位，以「路外停車場」可提供格位數占比較高，有 1,511 格(佔整體停車格位 65.55%)，詳如圖 4-36 所示。

2. 實際停車數量現況

(1) 汽車

三創商圈實際停車需求總數量共有 1,340 輛，若排除停放於建物附設的停車需求數量，以停放於「路外停車場」的需求數量占比較高，有 996 輛(佔整體停車數量 74.33%)，詳如圖 4-37 所示。

(2) 機車

三創商圈實際停車需求總數量共有 2,252 輛，若停放於排除建物附設的停車需求數量，以停放於「路外停車場」的需求數量占比較高，有 1,262 輛(佔整體停車數量 56.04%)，詳如圖 4-38 所示。

3. 汽機車尖峰小時實際停車數量現況

汽機車停車供需分時統計表如表 4-8 所示。

(1) 汽車

三創商圈汽車停車需求最大的時段(尖峰小時)發生於 15:00~16:00。若排除建物附設停車空間的停車情況，停車需求最大的時段其停車格位供給有 1,092 格，實際停車數量有 1,042 輛，停車需供比為 0.95。

(2) 機車

三創商圈機車停車需求最大的時段(尖峰小時)發生於 16:00~17:00。若排除建物附設停車空間的停車情況，停車需求最大的時段其停車格位供給有 2,042 格，實際停車數量有 2,042 輛，停車需供比為 1.00。

4. 汽機車停車數量分時統計

(1) 汽車

彙整三創商圈分時調查資料計算需供比值如圖 4-39 所示，其停車需供比值最大為 0.92，整體而言，汽車的格位供給尚可滿足停車需求，其中路邊停車需求數量明顯大於路邊格位供給，仍有路邊違規停車數量。

(2) 機車

彙整三創商圈分時調查資料計算需供比值如圖 4-40 所示，其停車需供比值最大為 0.98，整體而言，汽車的格位供給和停車需求數量以接近飽和狀態，其中路邊停車需求數量明顯大於路邊格位供給，而路邊違規停車數量則偏高。

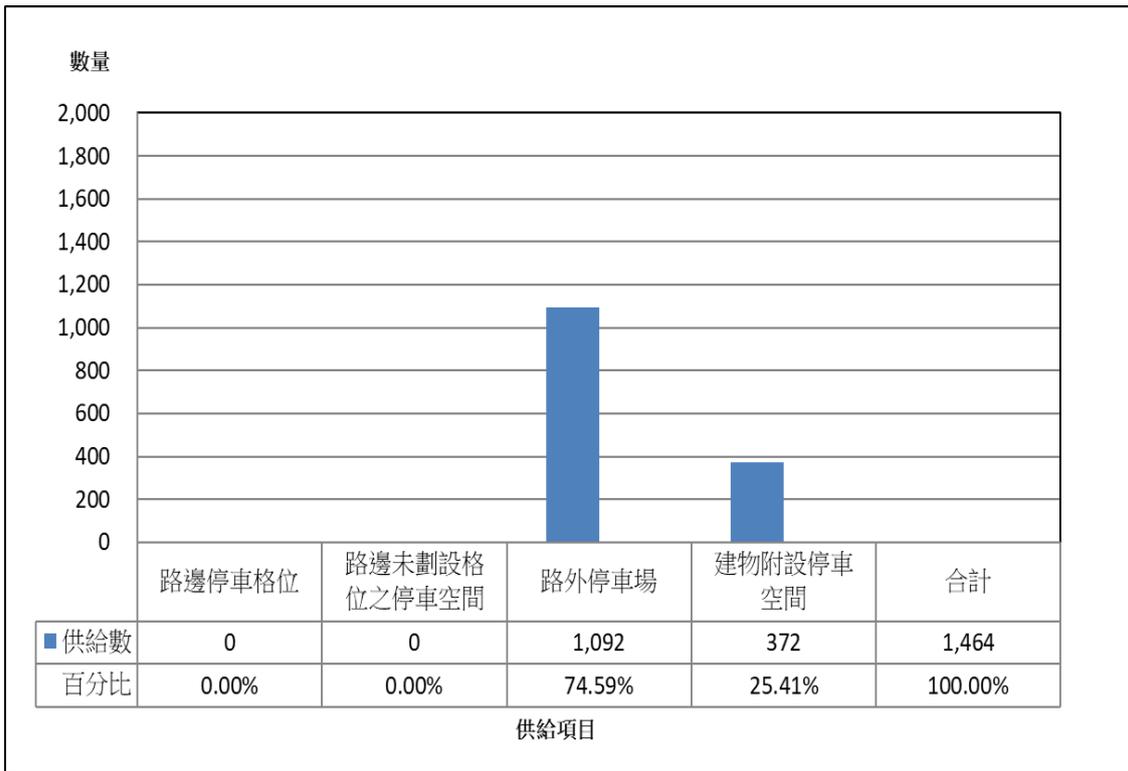
5. 汽機車違規停放地點分析

(1) 汽車

三創商圈的汽車違規停車地點如圖 4-41 所示，主要以違規停放於「紅黃線」為主，共計有 42 件(佔違規件數百分比 93.33%)。

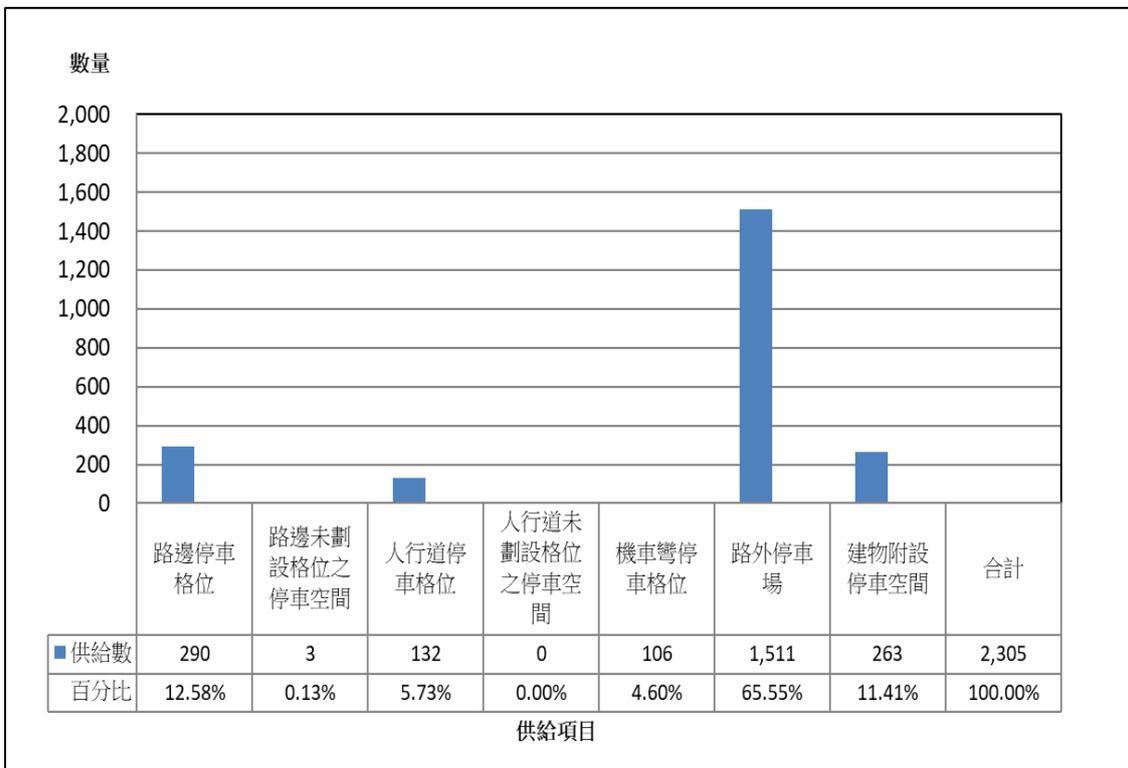
(2) 機車

三創商圈的機車違規停車地點如圖 4-42 所示，主要以違規停放於「紅黃線」為主，共計有 87 件(佔違規件數百分比 67.97%)。



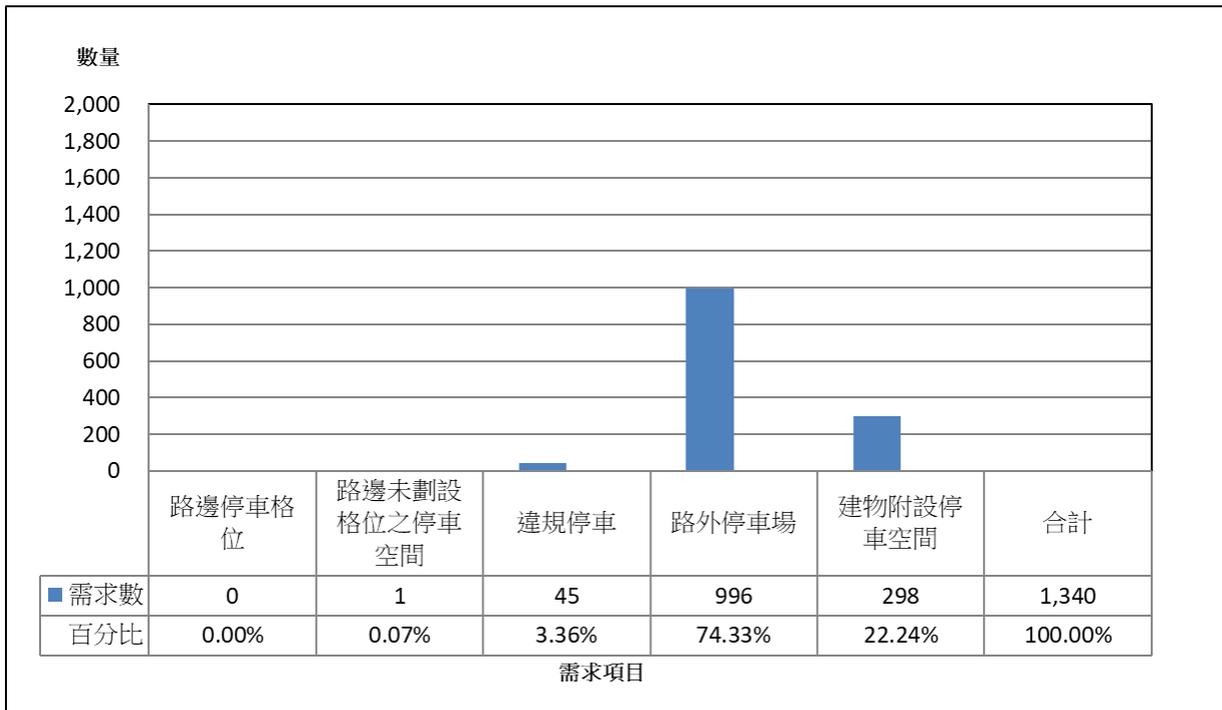
註：1.以汽車停車尖峰小時(15:00~16:00)之供給數量表示。2.單位：格。

圖 4-35 三創商圈汽車停車供給現況圖



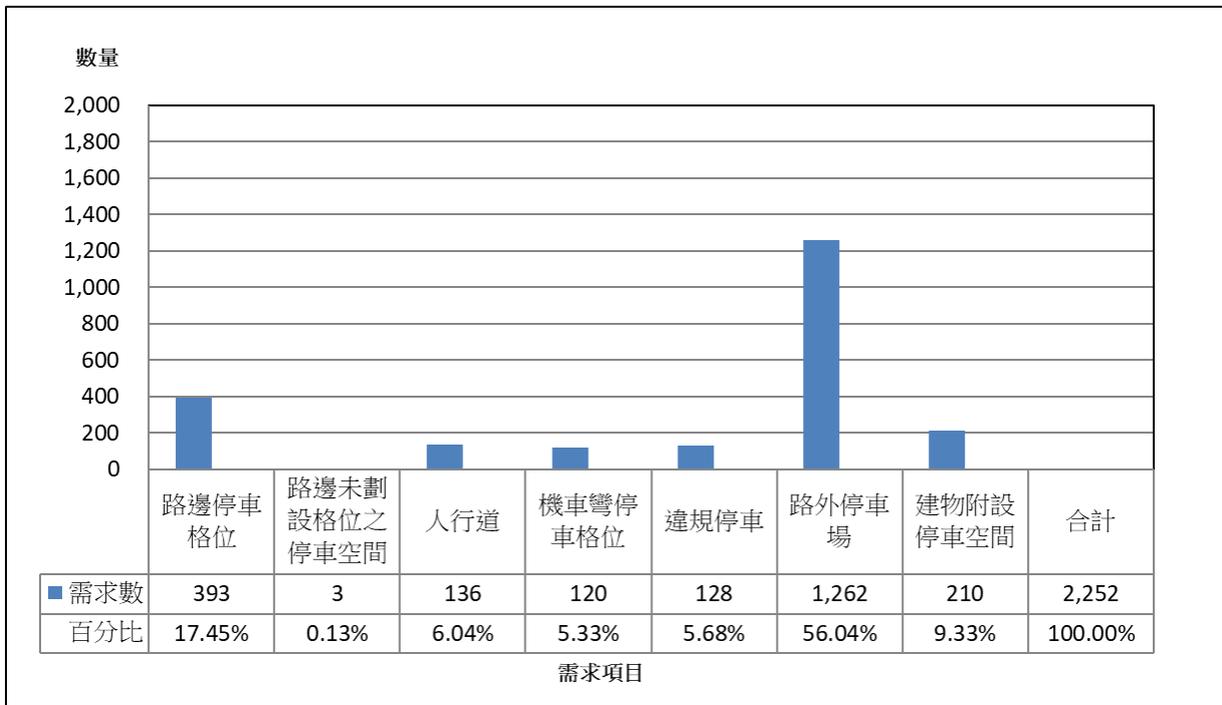
註：1.以機車停車尖峰小時(16:00~17:00)之供給數量表示。2.單位：格。

圖 4-36 三創商圈機車停車供給現況圖



註：1.以汽車停車尖峰小時(15:00~16:00)之需求數量表示。2.單位：輛。

圖 4-37 三創商圈汽車停車需求現況圖



註：1.以機車停車尖峰小時(16:00~17:00)之需求數量表示。2.單位：輛。

圖 4-38 三創商圈機車停車需求現況圖

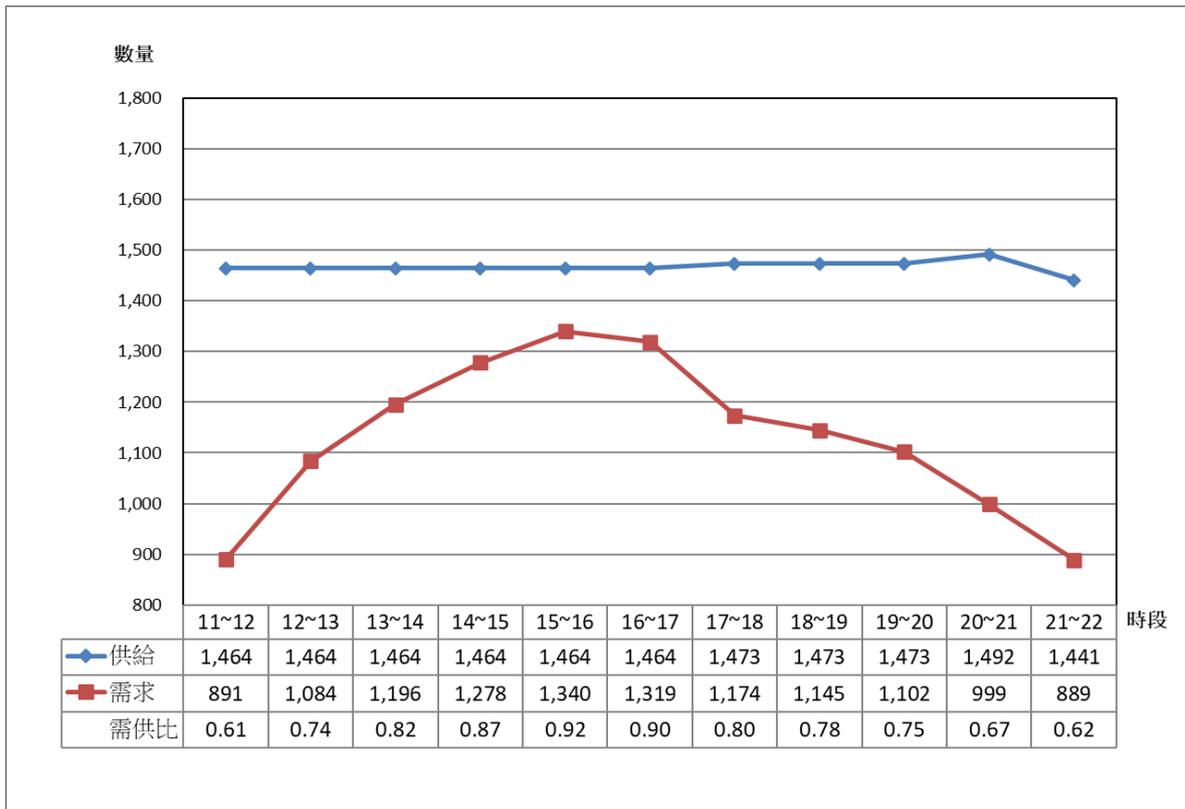


圖 4-39 三創商圈汽車停車需供分時圖

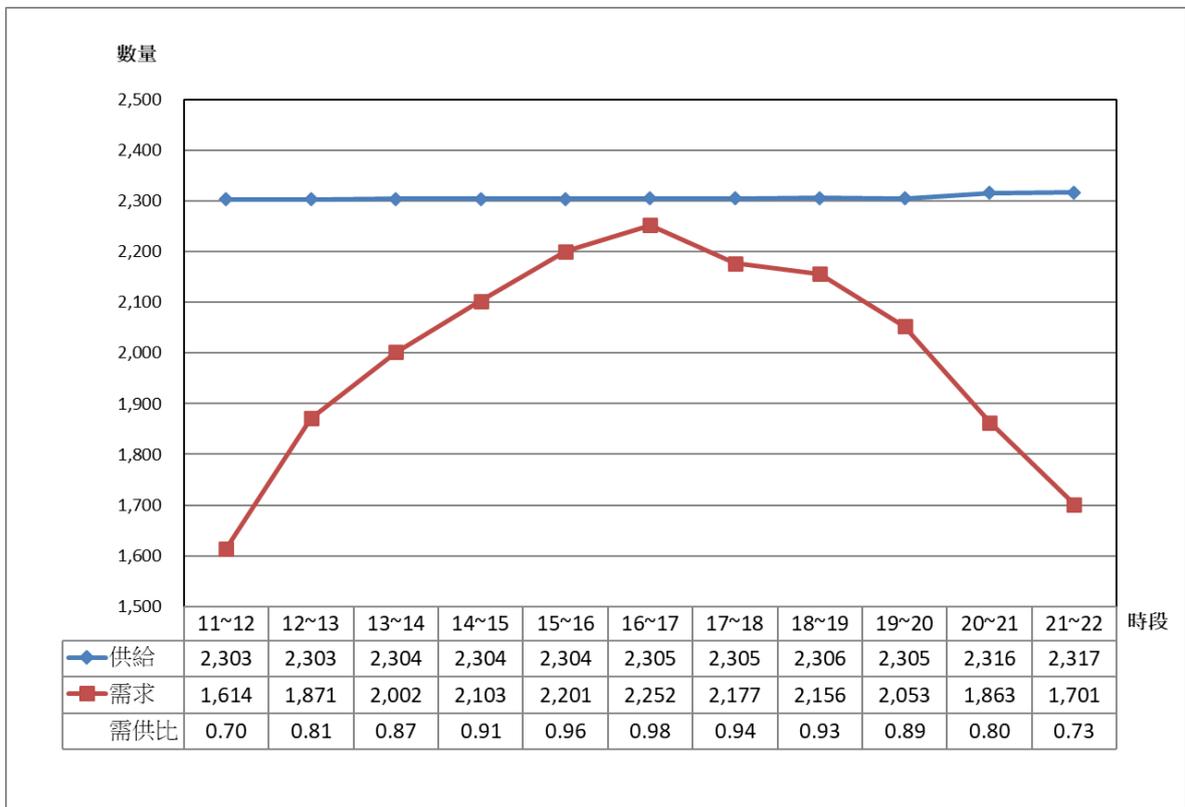
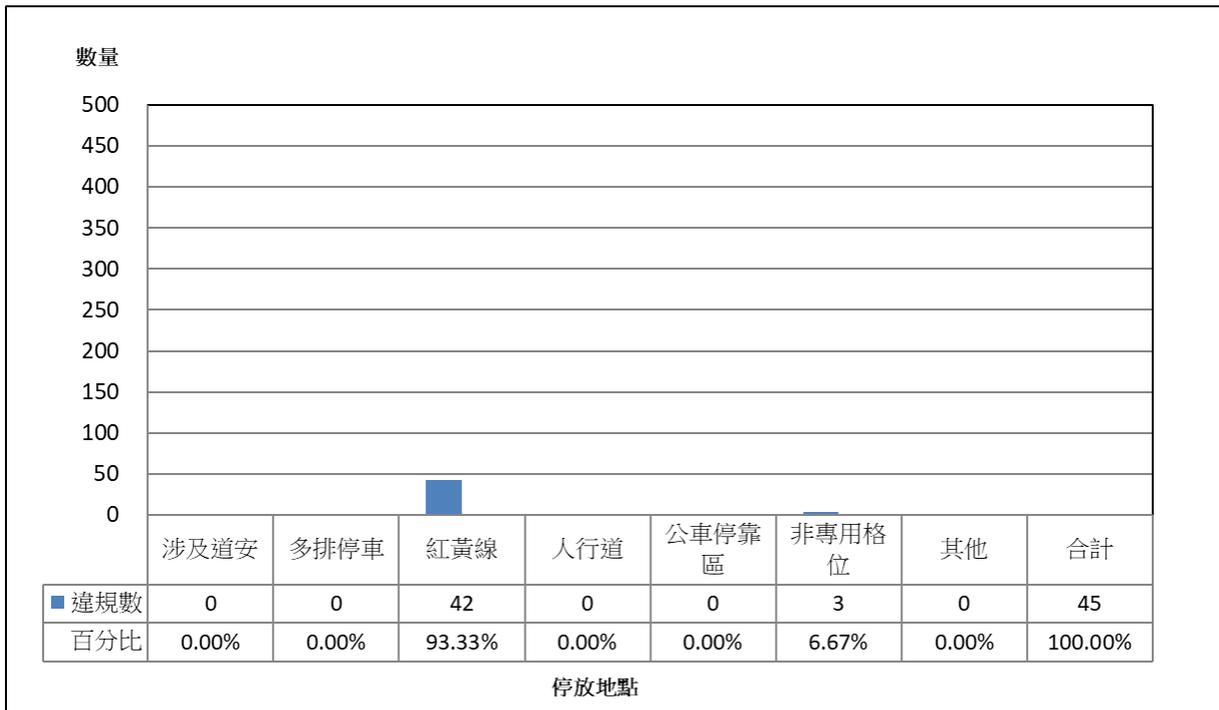
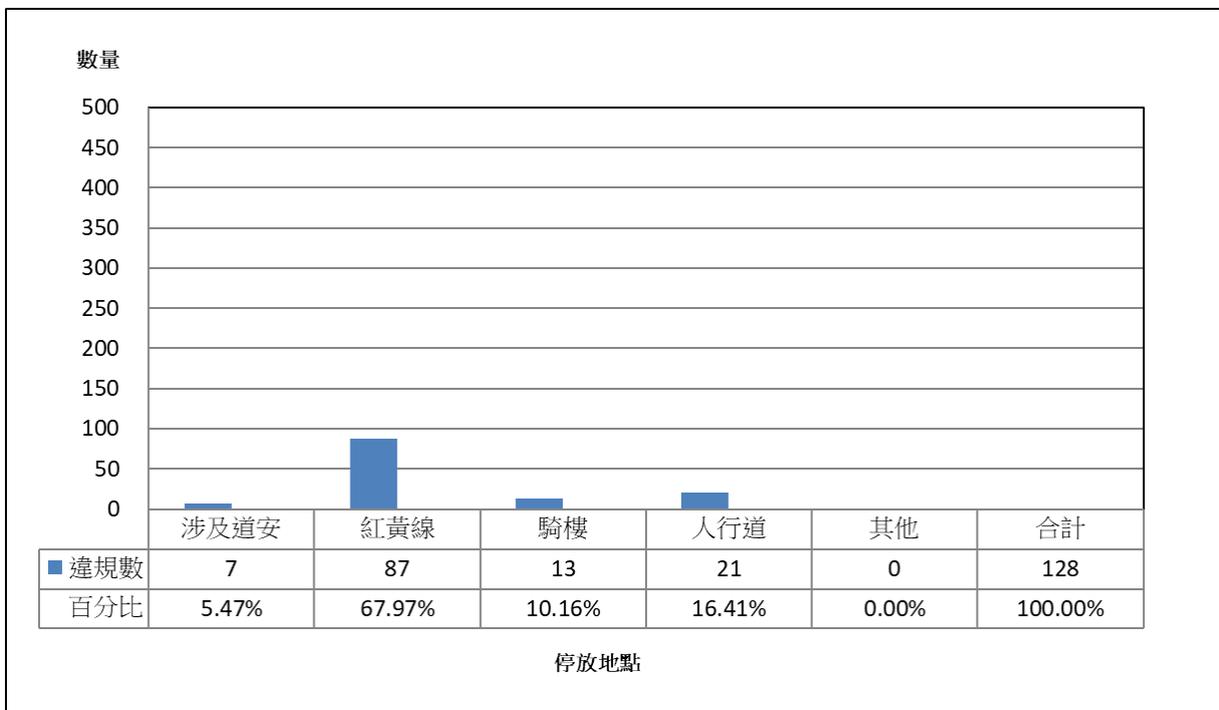


圖 4-40 三創商圈機車停車需供分時圖



註：1.以汽車停車尖峰小時(15:00~16:00)之違規數量表示。2.單位：輛。

圖 4-41 三創商圈汽車違規停放地點示意圖



註：1.以機車停車尖峰小時(16:00~17:00)之違規數量表示。2.單位：輛。

圖 4-42 三創商圈機車違規停放地點示意圖

表 4-8 三創商圈汽機車停車供需分時統計表

單位：格/輛

時段	供給數量				需求數量				需供比值				需供比 等級 (含建物 附設)	
	路邊	路外	小計 A (含建物 附設)	小計 B (未含建 物附設)	路邊	路外	小計 A (含建物 附設)	小計 B (未含建 物附設)	路邊	路外	小計 A (含建物 附設)	小計 B (未含建 物附設)		
汽車	11~12	-	1,464	1,464	1,092	49	842	891	593	-	0.58	0.61	0.54	B
	12~13	-	1,464	1,464	1,092	46	1,038	1,084	786	-	0.71	0.74	0.72	B
	13~14	-	1,464	1,464	1,092	39	1,157	1,196	898	-	0.79	0.82	0.82	C
	14~15	-	1,464	1,464	1,092	50	1,228	1,278	980	-	0.84	0.87	0.90	C
	15~16	-	1,464	1,464	1,092	46	1,294	1,340	1,042	-	0.88	0.92	0.95	C
	16~17	-	1,464	1,464	1,092	49	1,270	1,319	1,021	-	0.87	0.90	0.93	C
	17~18	9	1,464	1,473	1,101	33	1,141	1,174	876	3.67	0.78	0.80	0.80	C
	18~19	9	1,464	1,473	1,101	32	1,113	1,145	847	3.56	0.76	0.78	0.77	C
	19~20	9	1,464	1,473	1,101	31	1,071	1,102	804	3.44	0.73	0.75	0.73	B
	20~21	28	1,464	1,492	1,120	39	960	999	701	1.39	0.66	0.67	0.63	B
	21~22	28	1,413	1,441	1,069	39	850	889	591	1.39	0.60	0.62	0.55	B
機車	11~12	529	1,774	2,303	2,040	605	1,009	1,614	1,404	1.14	0.57	0.70	0.69	B
	12~13	529	1,774	2,303	2,040	655	1,216	1,871	1,661	1.24	0.69	0.81	0.81	C
	13~14	530	1,774	2,304	2,041	710	1,292	2,002	1,792	1.34	0.73	0.87	0.88	C
	14~15	530	1,774	2,304	2,041	763	1,340	2,103	1,893	1.44	0.76	0.91	0.93	C
	15~16	530	1,774	2,304	2,041	764	1,437	2,201	1,991	1.44	0.81	0.96	0.98	C
	16~17	531	1,774	2,305	2,042	780	1,472	2,252	2,042	1.47	0.83	0.98	1.00	C
	17~18	531	1,774	2,305	2,042	764	1,413	2,177	1,967	1.44	0.80	0.94	0.96	C
	18~19	532	1,774	2,306	2,043	767	1,389	2,156	1,946	1.44	0.78	0.93	0.95	C
	19~20	531	1,774	2,305	2,042	750	1,303	2,053	1,843	1.41	0.73	0.89	0.90	C
	20~21	542	1,774	2,316	2,053	716	1,147	1,863	1,653	1.32	0.65	0.80	0.81	C
	21~22	543	1,774	2,317	2,054	664	1,037	1,701	1,491	1.22	0.58	0.73	0.73	B

註：需供比等級對照表請參閱表 1-7。

三、歷年停車供需說明

本期與前二期調查之尖峰小時停車供需數及需供比如表 4-9 所示。

表 4-9 三創商圈歷年調查之尖峰小時供需數量比較

調查年度	汽車				機車			
	供給數	需求數	需供比	等級	供給數	需求數	需供比	等級
108	1,003	947	0.94	C	2,178	2,016	0.93	C
110	1,479	1,205	0.81	C	2,362	1,735	0.73	B
112	1,464	1,340	0.92	C	2,305	2,252	0.98	C

資料來源：本計畫彙整

1. 汽車

就汽車停車現況而言，本年度汽車停車需求最大的尖峰需供比值為 0.92，發生於 15~16 時，需供比等級為 C 級；本年度汽車停車需供比等級與歷年調查相比變化不大，而 110 年度供給數量明顯較 108 年增加主要係路外停車場供給數量增加，如嘟嘟房全球廣場站停車場開幕營運，其汽車停車格位供給尚可滿足需求數量，歷年停車需求最大的尖峰需供比值介於 0.81~0.94，需供比等級可維持 C 級，詳如圖 4-43 所示。

2. 機車

就機車停車現況而言，本年度機車停車需求最大的尖峰需供比值為 0.92，發生於 16~17 時，需供比等級為 C 級；本年度機車停車需供比等級與前期相比變差但與 108 年相比變化不大，110 年度供給數量明顯較 108 年增加主要係路外停車場供給數量增加，如嘟嘟房全球廣場站停車場開幕營運，而 112 年度路外停車場需求數量明顯較 110 年度增加，其中以三創生活園區停車場增加最多，其機車停車格位供給尚可滿足需求數量，歷年停車需求最大的尖峰需供比值介於 0.73~0.98，需供比等級可維持 B~C 級，詳如圖 4-44 所示。

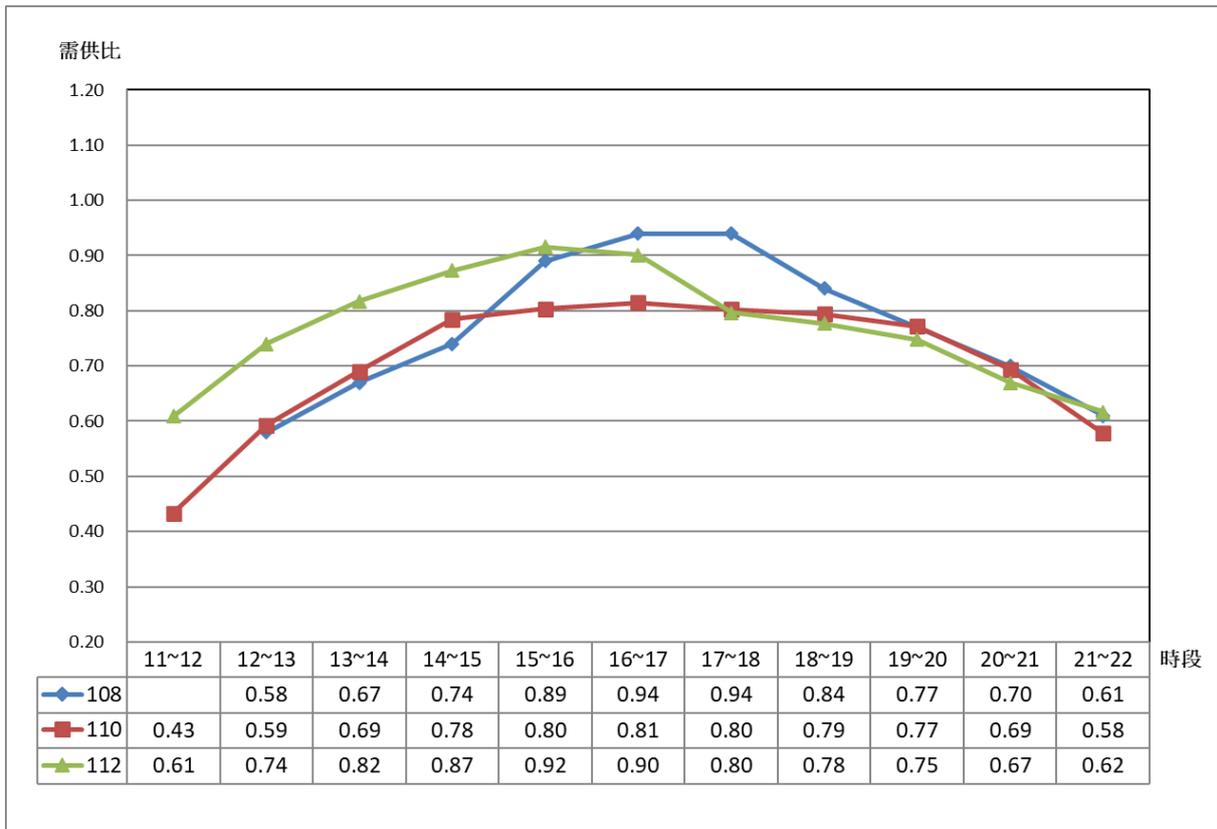


圖 4-43 三創商圈歷年汽車需供比分時圖

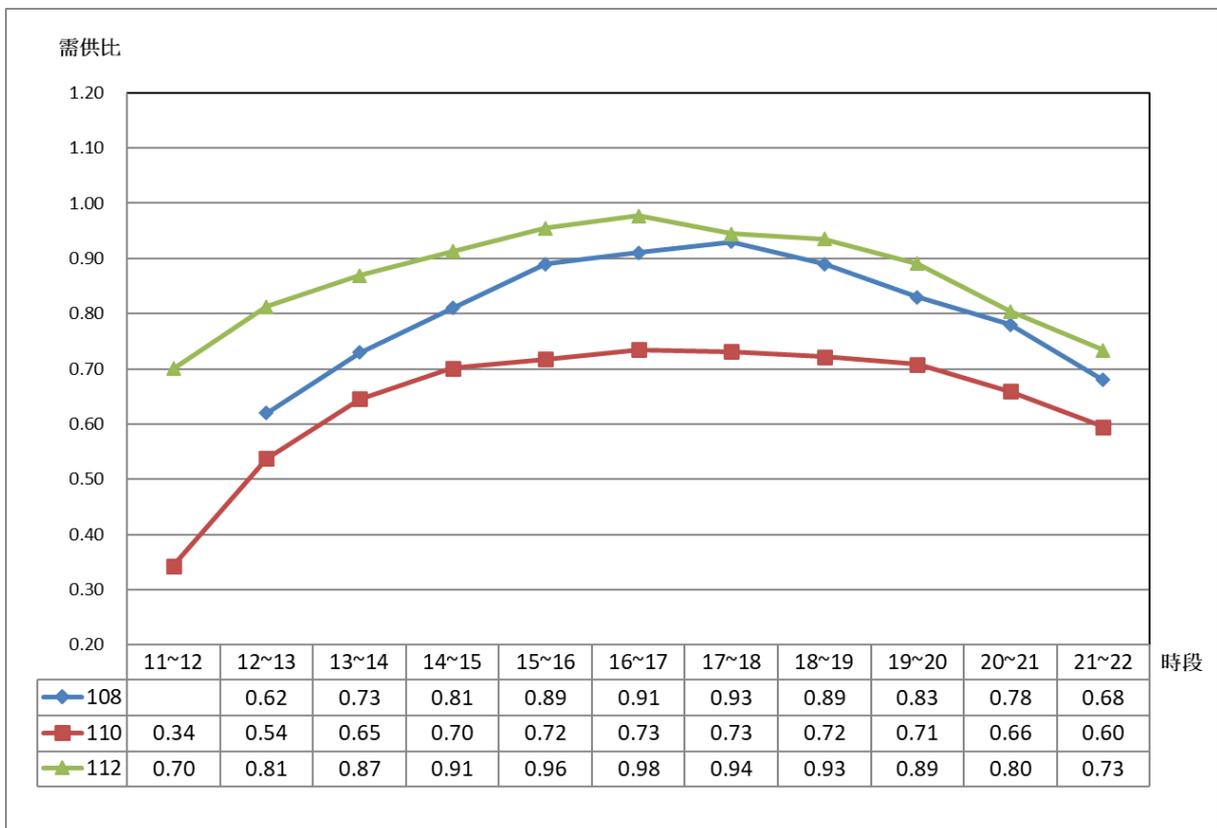


圖 4-44 三創商圈歷年機車需供比分時圖

4.1.5 西門町商圈停車供需分析

一、基本資料概述

「西門町商圈」外圍主要道路為「康定路、漢口街、中華路 1 段及成都路所圍範圍」，調查時段為假日 11 時至 23 時，共計 12 小時。有關西門町商圈分區範圍示意圖詳如圖 4-45 所示。



圖 4-45 西門町商圈分區範圍示意圖

二、停車供需分析

1. 停車格位供給現況

(1) 汽車

西門町商圈可提供停車格位供給總數量共有 2,028 格，若排除建物附設停車格位，以「路外停車場」可提供格位數占比較高，有 910 格(佔整體停車格位 44.87%)，詳如圖 4-46 所示。

(2) 機車

西門町商圈可提供停車格位供給總數量共有 4,920 格，若排除建物附設停車格位，以「路外停車場」可提供格位數占比較高，有 2,019 格(佔整體停車格位 41.04%)，詳如圖 4-47 所示。

2. 實際停車數量現況

(1) 汽車

西門町商圈實際停車需求總數量共有 1,874 輛，若排除停放於建物附設的停車需求數量，以停放於「路外停車場」的需求數量占比較高，有 905 輛(佔整體停車數量 48.29%)，詳如圖 4-48 所示。

(2) 機車

西門町商圈實際停車需求總數量共有 5,133 輛，若停放於排除建物附設的停車需求數量，以停放於「路外停車場」的需求數量占比較高，有 1,936 輛(佔整體停車數量 37.72%)，詳如圖 4-49 所示。

3. 汽機車尖峰小時實際停車數量現況

汽機車停車供需分時統計表如表 4-10 所示。

(1) 汽車

西門町商圈汽車停車需求最大的時段(尖峰小時)發生於 18:00~19:00。若排除建物附設停車空間的停車情況，停車需求最大的時段其停車格位供給有 980 格，實際停車數量有 1,015 輛，停車需供比為 1.04。

(2) 機車

西門町商圈機車停車需求最大的時段(尖峰小時)發生於 18:00~19:00。若排除建物附設停車空間的停車情況，停車需求最大的時段其停車格位供給有 3,235 格，實際停車數量有 3,686 輛，停車需供比為 1.14。

4. 汽機車停車數量分時統計

(1) 汽車

彙整西門町商圈分時調查資料計算需供比值如圖 4-50 所示，其停車需供比值最大為 0.92，整體而言，汽車的格位供給尚可滿足停車需求，其中路邊停車需求數量明顯大於路邊格位供給，仍有路邊違規停車數量。

(2) 機車

彙整西門町商圈分時調查資料計算需供比值如圖 4-51 所示，其停車需供比值最大為 1.04，整體而言，汽車的格位供給已無法滿足停車需求，其中路邊停車需求數量明顯大於路邊格位供給，而路邊違規停車數量則偏高。

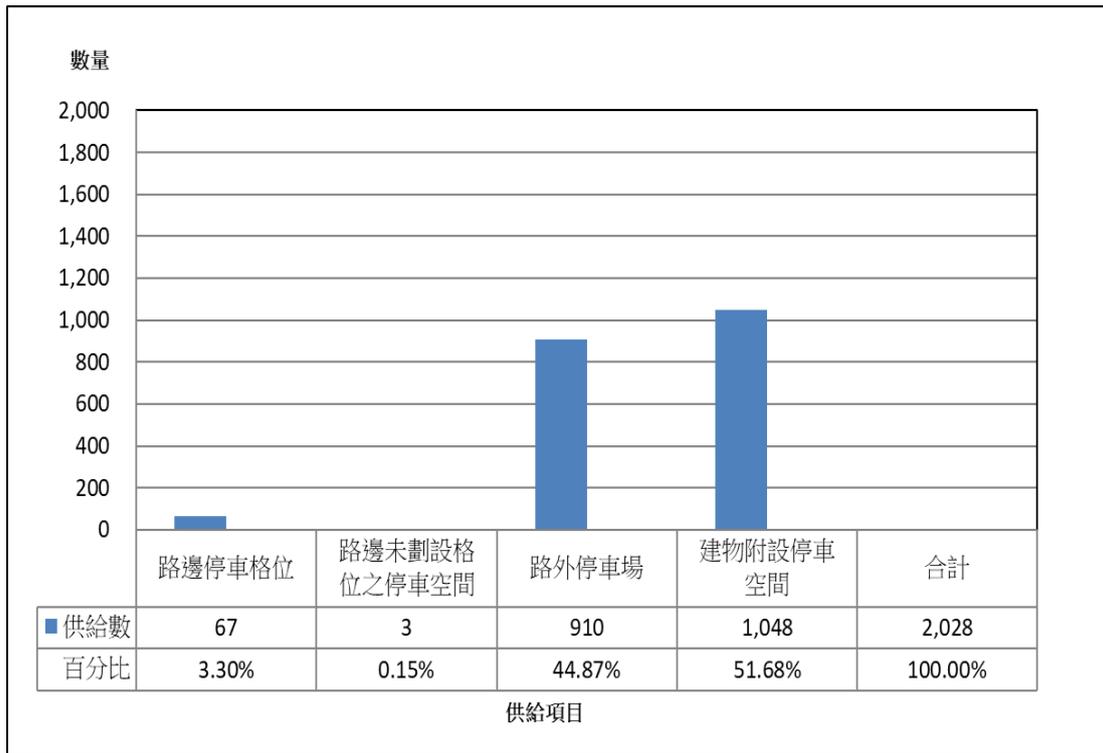
5. 汽機車違規停放地點分析

(1) 汽車

西門町商圈的汽車違規停車地點如圖 4-52 所示，主要以違規停放於「紅黃線」為主，共計有 54 件(佔違規件數百分比 91.53%)。

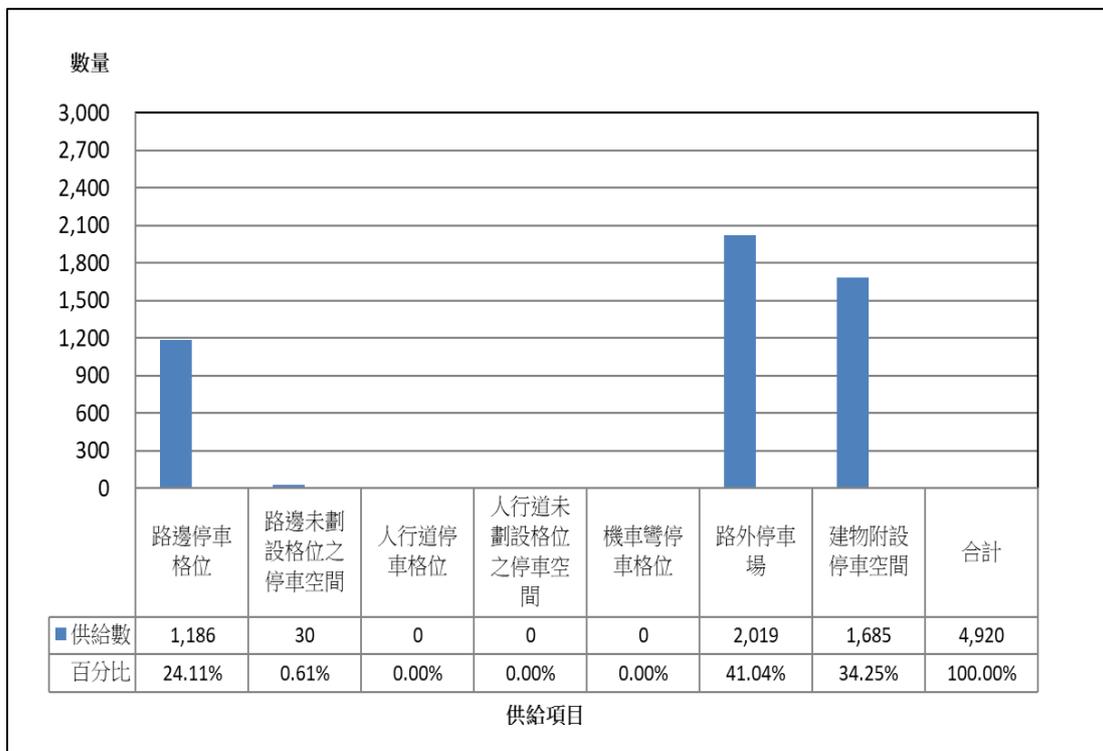
(2) 機車

西門町商圈的機車違規停車地點如圖 4-53 所示，主要以違規停放於「紅黃線」為主，共計有 186 件(佔違規件數百分比 45.04%)。



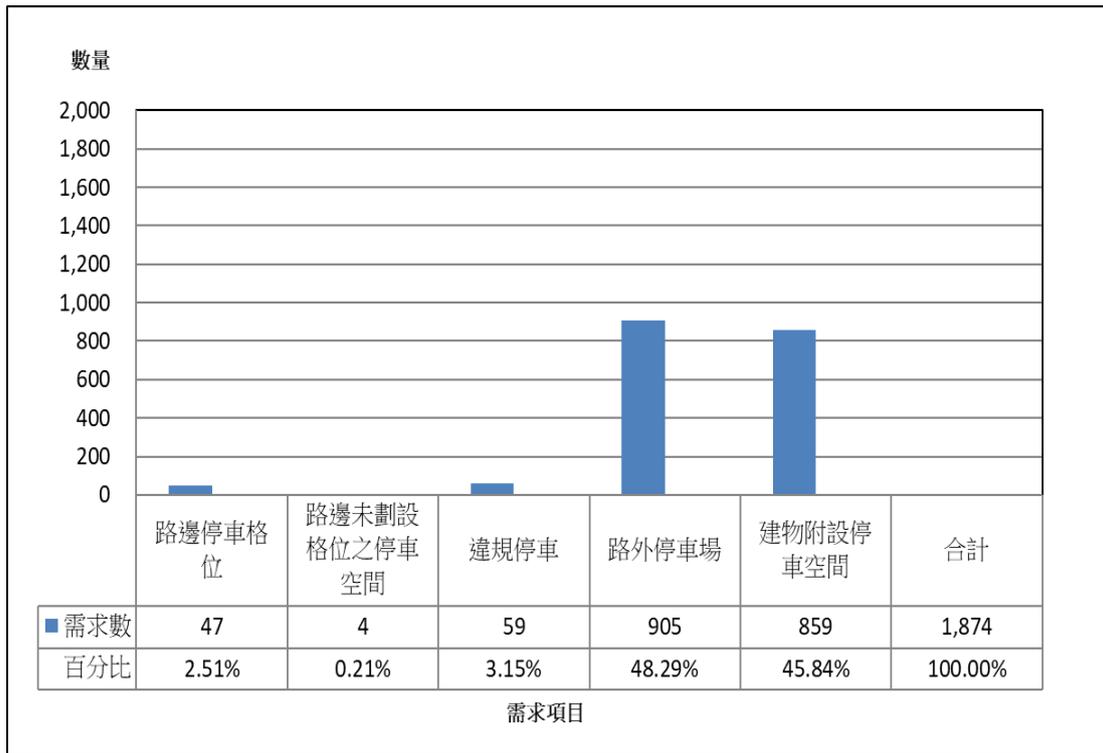
註：1.以汽車停車尖峰小時(18:00~19:00)之供給數量表示。2.單位：格。

圖 4-46 西門町商圈汽車停車供給現況圖



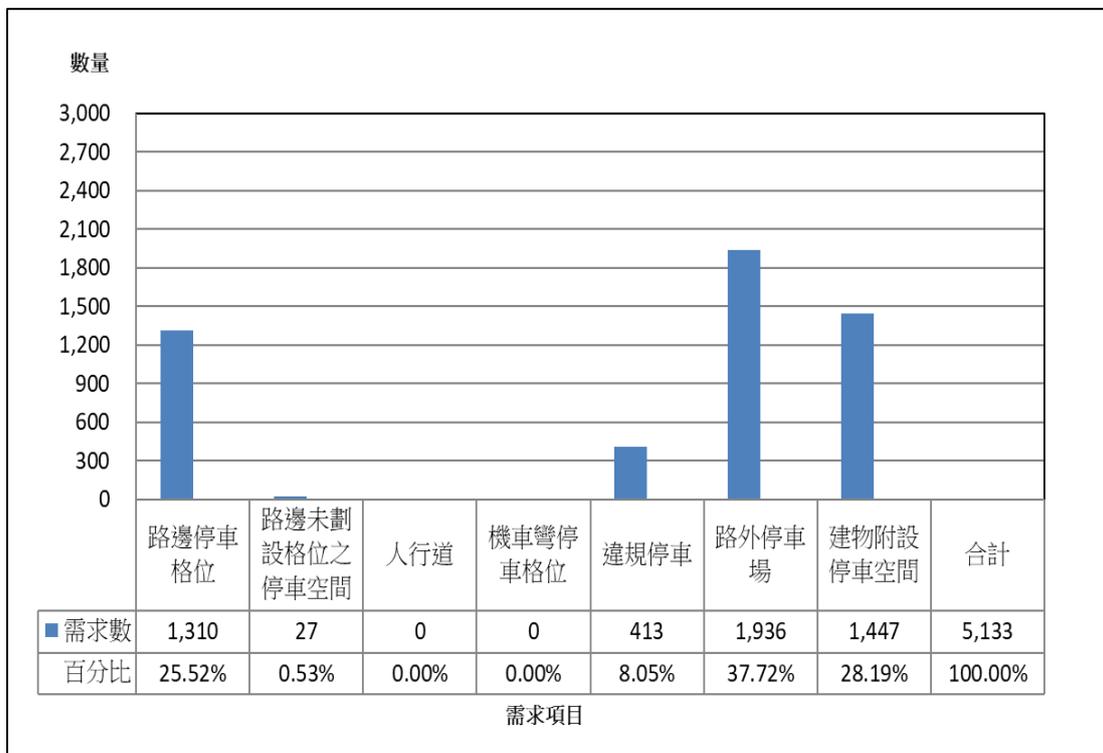
註：1.以機車停車尖峰小時(18:00~19:00)之供給數量表示。2.單位：格。

圖 4-47 西門町商圈機車停車供給現況圖



註：1.以汽車停車尖峰小時(18:00~19:00)之需求數量表示。2.單位：輛。

圖 4-48 西門町商圈汽車停車需求現況圖



註：1.以機車停車尖峰小時(18:00~19:00)之需求數量表示。2.單位：輛。

圖 4-49 西門町商圈機車停車需求現況圖

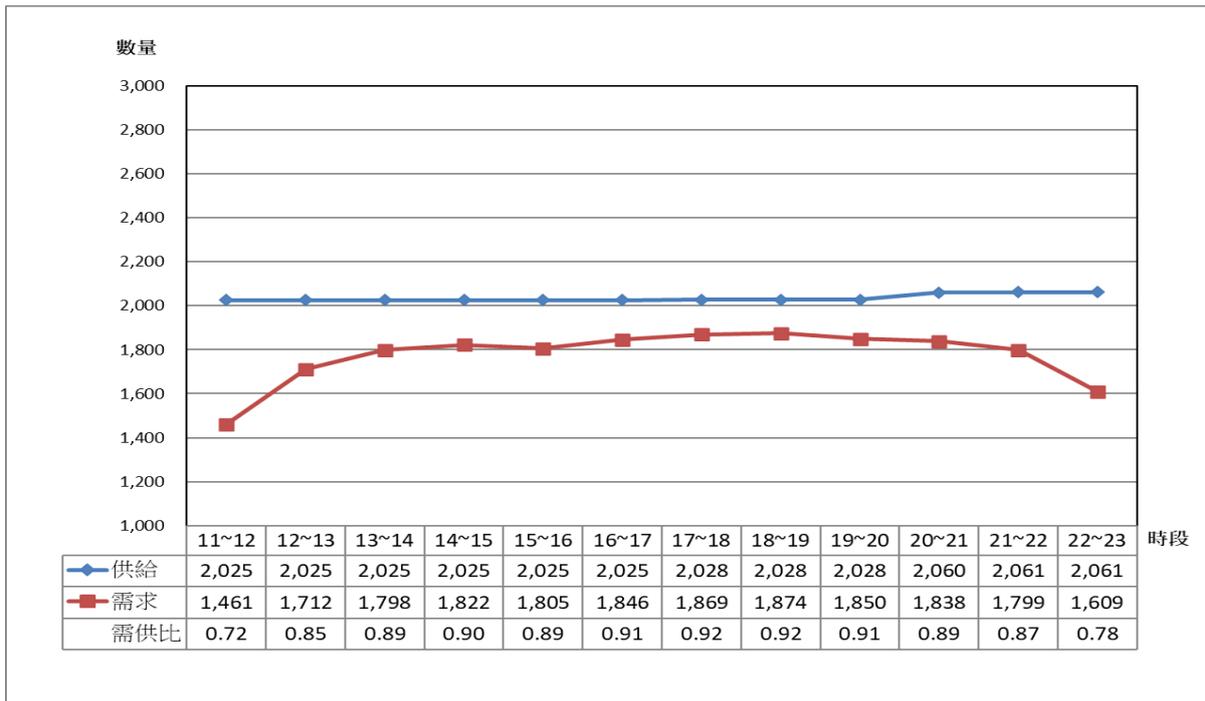


圖 4-50 西門町商圈汽車停車需供分時圖

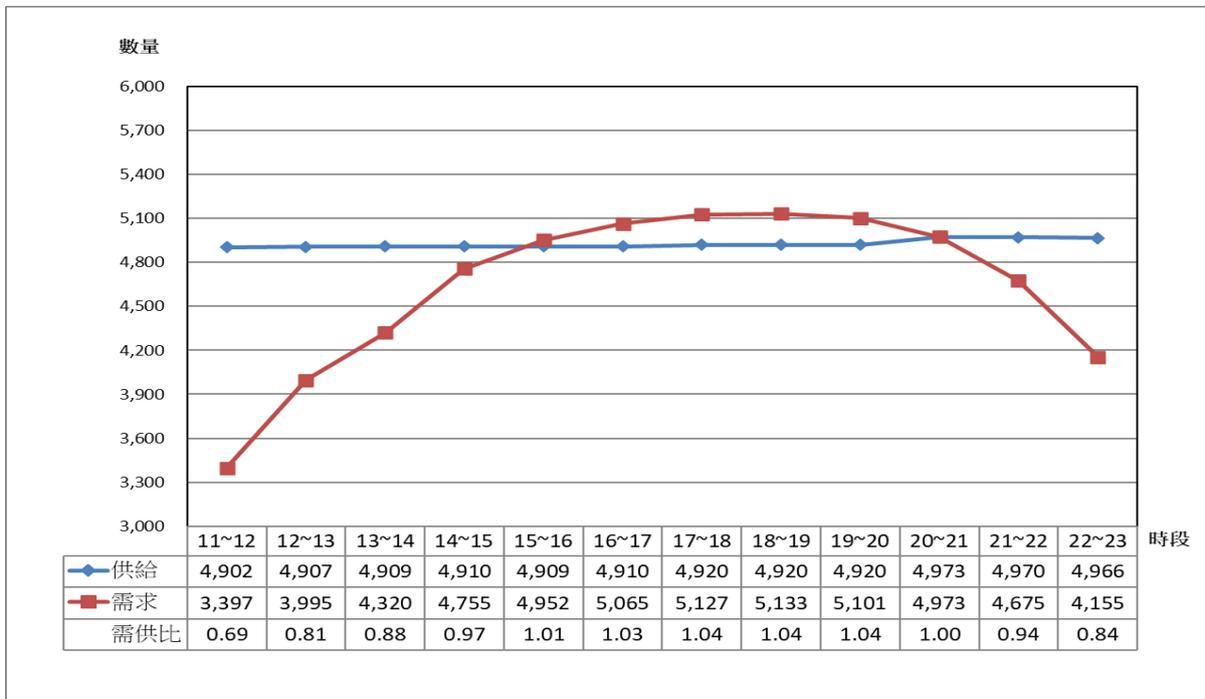
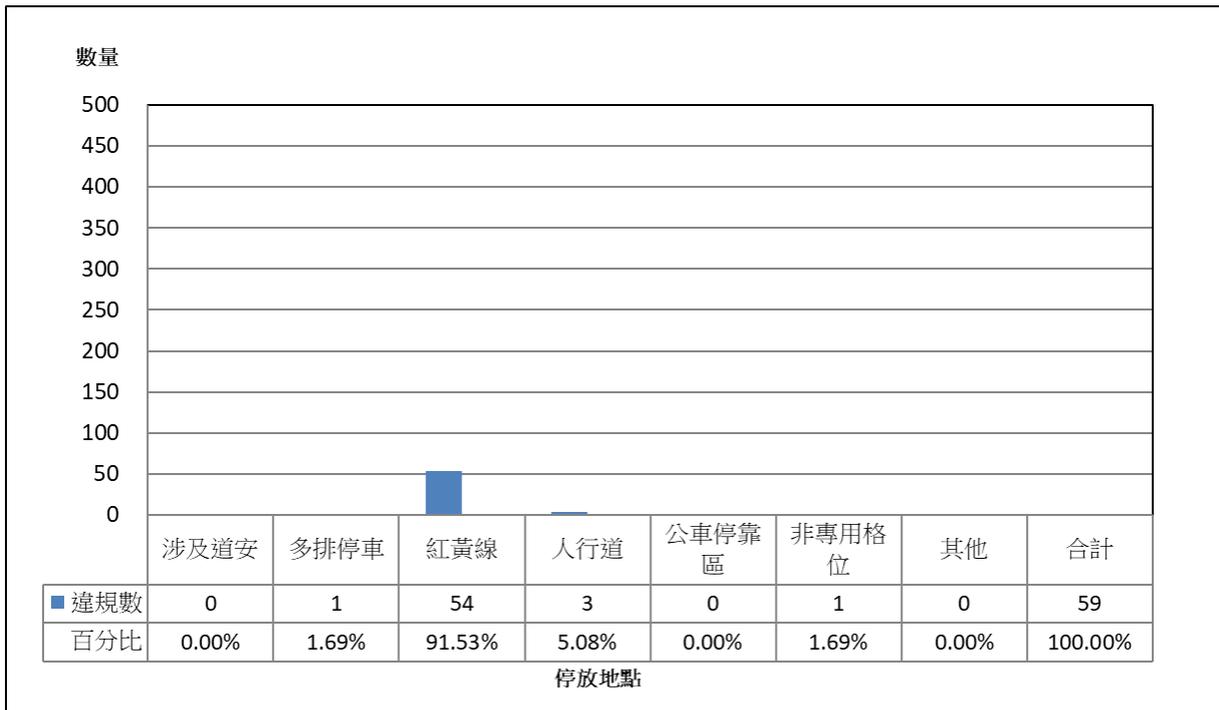
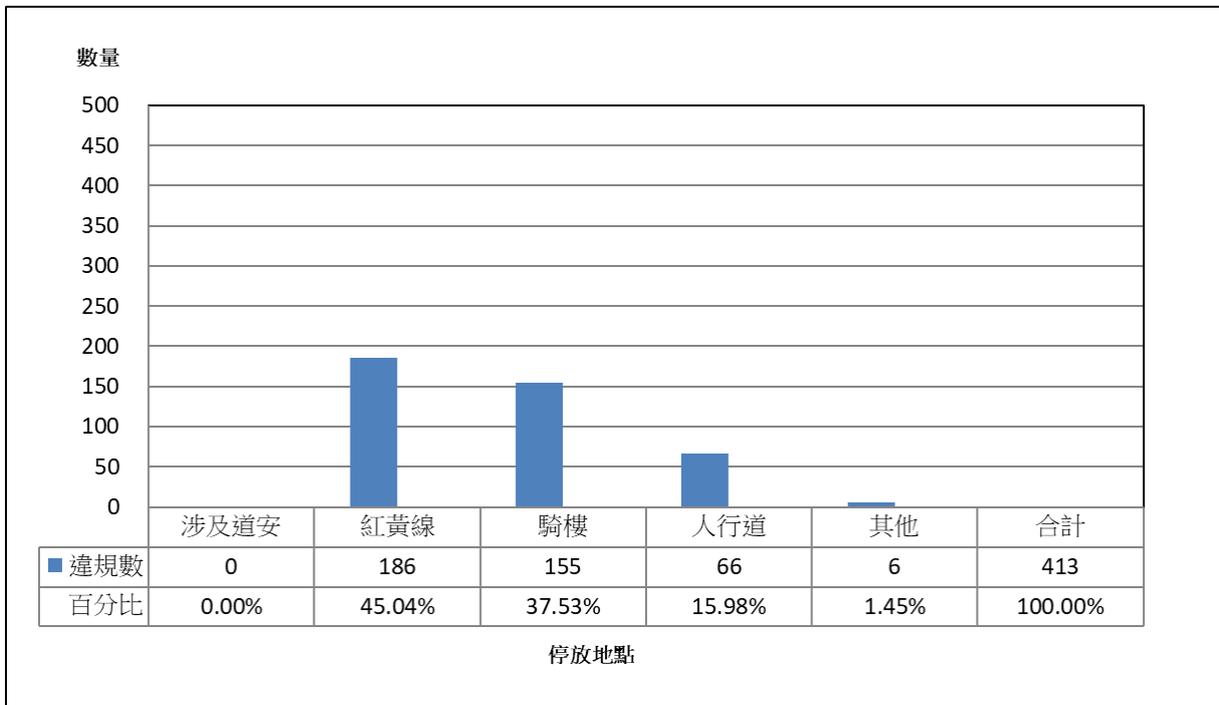


圖 4-51 西門町商圈機車停車需供分時圖



註：1.以汽車停車尖峰小時(18:00~19:00)之違規數量表示。2.單位：輛。

圖 4-52 西門町商圈汽車違規停放地點示意圖



註：1.以機車停車尖峰小時(18:00~19:00)之違規數量表示。2.單位：輛。

圖 4-53 西門町商圈機車違規停放地點示意圖

表 4-10 西門町商圈汽機車停車供需分時統計表

單位：格/輛

時段	供給數量				需求數量				需供比值				需供比 等級 (含建物 附設)	
	路邊	路外	小計 A (含建物 附設)	小計 B (未含建 物附設)	路邊	路外	小計 A (含建物 附設)	小計 B (未含建 物附設)	路邊	路外	小計 A (含建物 附設)	小計 B (未含建 物附設)		
汽 車	11~12	67	1,958	2,025	977	103	1,358	1,461	602	1.54	0.69	0.72	0.62	B
	12~13	67	1,958	2,025	977	110	1,602	1,712	853	1.64	0.82	0.85	0.87	C
	13~14	67	1,958	2,025	977	116	1,682	1,798	939	1.73	0.86	0.89	0.96	C
	14~15	67	1,958	2,025	977	127	1,695	1,822	963	1.90	0.87	0.90	0.99	C
	15~16	67	1,958	2,025	977	104	1,701	1,805	946	1.55	0.87	0.89	0.97	C
	16~17	67	1,958	2,025	977	112	1,734	1,846	987	1.67	0.89	0.91	1.01	C
	17~18	70	1,958	2,028	980	113	1,756	1,869	1,010	1.61	0.90	0.92	1.03	C
	18~19	70	1,958	2,028	980	110	1,764	1,874	1,015	1.57	0.90	0.92	1.04	C
	19~20	70	1,958	2,028	980	89	1,761	1,850	991	1.27	0.90	0.91	1.01	C
	20~21	102	1,958	2,060	1,012	116	1,722	1,838	979	1.14	0.88	0.89	0.97	C
	21~22	103	1,958	2,061	1,013	136	1,663	1,799	940	1.32	0.85	0.87	0.93	C
	22~23	103	1,958	2,061	1,013	121	1,488	1,609	750	1.17	0.76	0.78	0.74	C
機 車	11~12	1,198	3,704	4,902	3,217	1,160	2,237	3,397	1,950	0.97	0.60	0.69	0.61	B
	12~13	1,203	3,704	4,907	3,222	1,327	2,668	3,995	2,548	1.10	0.72	0.81	0.79	C
	13~14	1,205	3,704	4,909	3,224	1,469	2,851	4,320	2,873	1.22	0.77	0.88	0.89	C
	14~15	1,206	3,704	4,910	3,225	1,652	3,103	4,755	3,308	1.37	0.84	0.97	1.03	C
	15~16	1,205	3,704	4,909	3,224	1,678	3,274	4,952	3,505	1.39	0.88	1.01	1.09	D
	16~17	1,206	3,704	4,910	3,225	1,732	3,333	5,065	3,618	1.44	0.90	1.03	1.12	D
	17~18	1,216	3,704	4,920	3,235	1,758	3,369	5,127	3,680	1.45	0.91	1.04	1.14	D
	18~19	1,216	3,704	4,920	3,235	1,750	3,383	5,133	3,686	1.44	0.91	1.04	1.14	D
	19~20	1,216	3,704	4,920	3,235	1,725	3,376	5,101	3,654	1.42	0.91	1.04	1.13	D
	20~21	1,269	3,704	4,973	3,288	1,724	3,249	4,973	3,526	1.36	0.88	1.00	1.07	C
	21~22	1,266	3,704	4,970	3,285	1,660	3,015	4,675	3,228	1.31	0.81	0.94	0.98	C
	22~23	1,262	3,704	4,966	3,281	1,537	2,618	4,155	2,708	1.22	0.71	0.84	0.83	C

註：需供比等級對照表請參閱表 1-7。

三、歷年停車供需說明

本期與前二期調查之尖峰小時停車供需數及需供比如表 4-11 所示。

表 4-11 西門町商圈歷年調查之尖峰小時供需數量比較

調查年度	汽車				機車			
	供給數	需求數	需供比	等級	供給數	需求數	需供比	等級
108	4,669	4,566	0.98	C	6,891	9,166	1.33	E
110	4,699	3,902	0.83	C	7,349	8,458	1.15	D
112	2,028	1,874	0.92	C	4,920	5,133	1.04	D

資料來源：本計畫彙整

1. 汽車

本年度西門町商圈調查之範圍為重新劃設之區域，就汽車停車現況而言，本年度汽車停車需求最大的尖峰需供比值為 0.92，發生於 18~19 時，需供比等級為 C 級；本年度汽車停車需供比等級與歷年調查相比變化不大，而本年度汽車供需數量與前二期有明顯差異，主要係因為 112 年調查範圍重新劃設(與 110 年、108 年調查範圍不相同)，其汽車停車格位供給尚可滿足需求數量，歷年停車需求最大的尖峰需供比值介於 0.83~0.98，需供比等級可維持 C 級，詳如圖 4-54 所示。

2. 機車

本年度西門町商圈調查之範圍為重新劃設之區域，就機車停車現況而言，本年度機車停車需求最大的尖峰需供比值為 0.92，發生於 18~19 時，需供比等級為 D 級；本年度機車停車需供比等級與前期相比變化不大但較 108 年變好，而本年度機車供需數量與前二期有明顯差異，主要係因為 112 年調查範圍重新劃設(與 110 年、108 年調查範圍不相同)，其機車停車格位供給已無法滿足需求數量，歷年停車需求最大的尖峰需供比值介於 1.04~1.33，需供比等級可維持 D~E 級，詳如圖 4-55 所示。

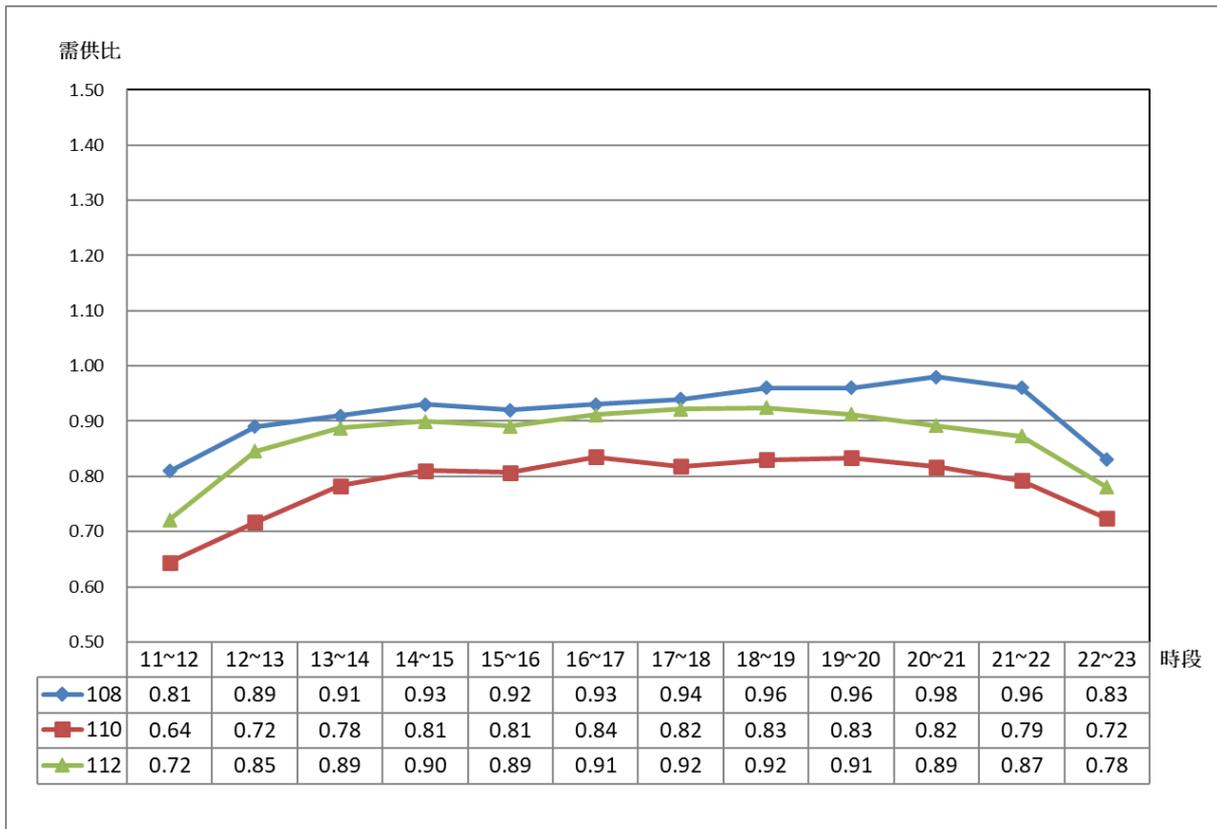


圖 4-54 西門町商圈歷年汽車需供比分時圖

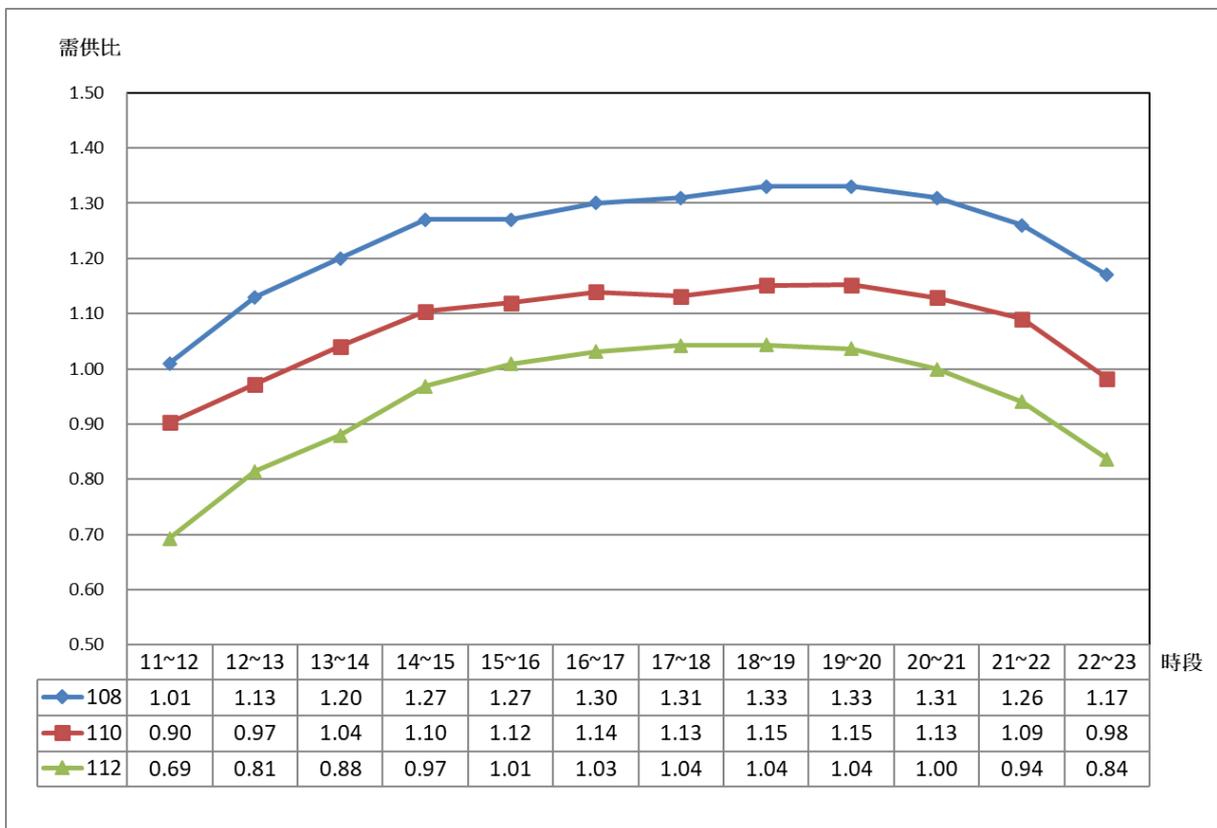


圖 4-55 西門町商圈歷年機車需供比分時圖

4.1.6 信義計畫區百貨商圈停車供需分析

一、基本資料概述

「信義計畫區百貨商圈」外圍主要道路為「基隆路、忠孝東路 5 段、松仁路及信義路 5 段所圍範圍」，調查時段為假日 10 時至 23 時，共計 12 小時。有關信義計畫區百貨商圈分區範圍示意圖詳如圖 4-56 所示。



圖 4-56 信義計畫區百貨商圈分區範圍示意圖

二、停車供需分析

1. 停車格位供給現況

(1) 汽車

信義計畫區百貨商圈可提供停車格位供給總數量共有 15,439 格，若排除建物附設停車格位，以「路外停車場」可提供格位數占比較高，有 9,347 格(佔整體停車格位 60.54%)，詳如圖 4-57 所示。

(2) 機車

信義計畫區百貨商圈可提供停車格位供給總數量共有 16,057 格，若排除建物附設停車格位，以「路外停車場」可提供格位數占比較高，有 8,527 格(佔整體停車格位 53.10%)，詳如圖 4-58 所示。

2. 實際停車數量現況

(1) 汽車

信義計畫區百貨商圈實際停車需求總數量共有 12,763 輛，若排除停放於建物附設的停車需求數量，以停放於「路外停車場」的需

求數量占比較高，有 7,647 輛(佔整體停車數量 59.92%)，詳如圖 4-59 所示。

(2) 機車

信義計畫區百貨商圈實際停車需求總數量共有 12,116 輛，若停放於排除建物附設的停車需求數量，以停放於「路外停車場」的需求數量占比較高，有 5,629 輛(佔整體停車數量 46.46%)，詳如圖 4-60 所示。

3. 汽機車尖峰小時實際停車數量現況

汽機車停車供需分時統計表如表 4-12 所示。

(1) 汽車

信義計畫區百貨商圈汽車停車需求最大的時段(尖峰小時)發生於 15:00~16:00。若排除建物附設停車空間的停車情況，停車需求最大的時段其停車格位供給有 9,364 格，實際停車數量有 7,751 輛，停車需供比為 0.83。

(2) 機車

信義計畫區百貨商圈機車停車需求最大的時段(尖峰小時)發生於 15:00~16:00。若排除建物附設停車空間的停車情況，停車需求最大的時段其停車格位供給有 9,030 格，實際停車數量有 6,331 輛，停車需供比為 0.70。

4. 汽機車停車數量分時統計

(1) 汽車

彙整信義計畫區百貨商圈分時調查資料計算需供比值如圖 4-61 所示，其停車需供比值最大為 0.83，整體而言，汽車的格位供給尚可滿足停車需求，其中路邊停車需求數量明顯大於路邊格位供給，仍有路邊違規停車數量。

(2) 機車

彙整信義計畫區百貨商圈分時調查資料計算需供比值如圖 4-62 所示，其停車需供比值最大為 0.75，整體而言，汽車的格位供給尚可滿足停車需求，其中路邊停車需求數量明顯大於路邊格位供給，仍有路邊違規停車數量。

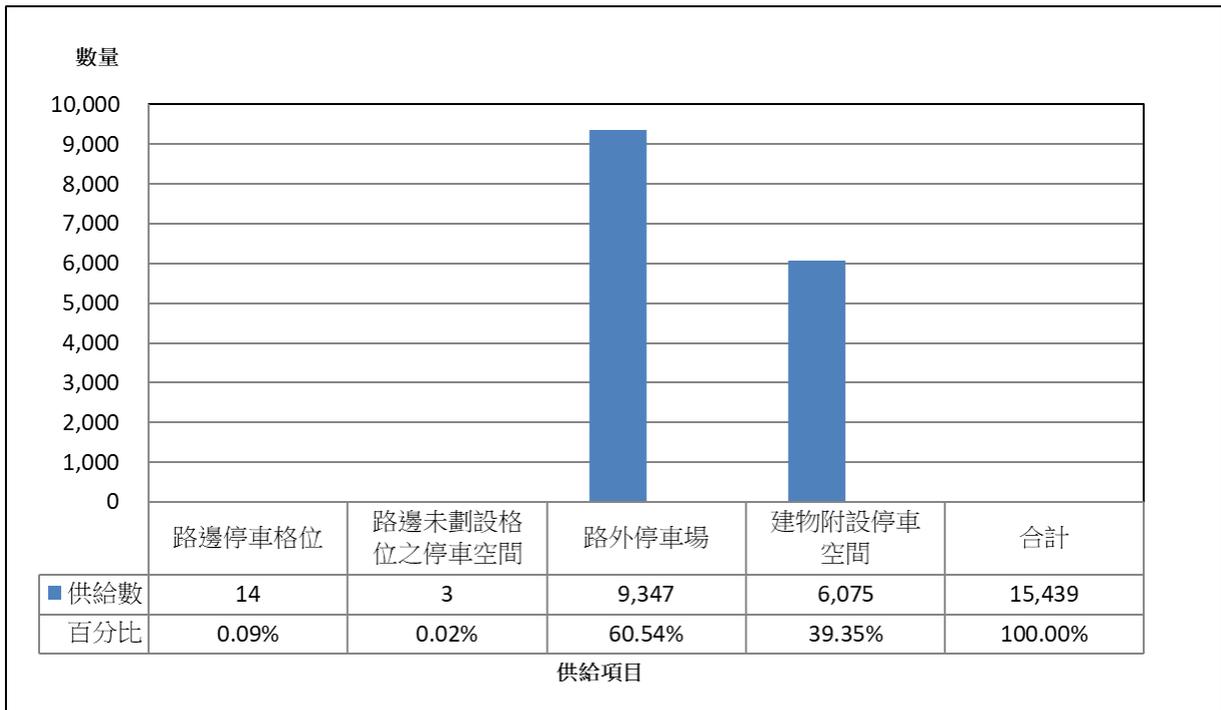
5. 汽機車違規停放地點分析

(1) 汽車

信義計畫區百貨商圈的汽車違規停車地點如圖 4-63 所示，主要以違規停放於「紅黃線」為主，共計有 89 件(佔違規件數百分比 97.80%)。

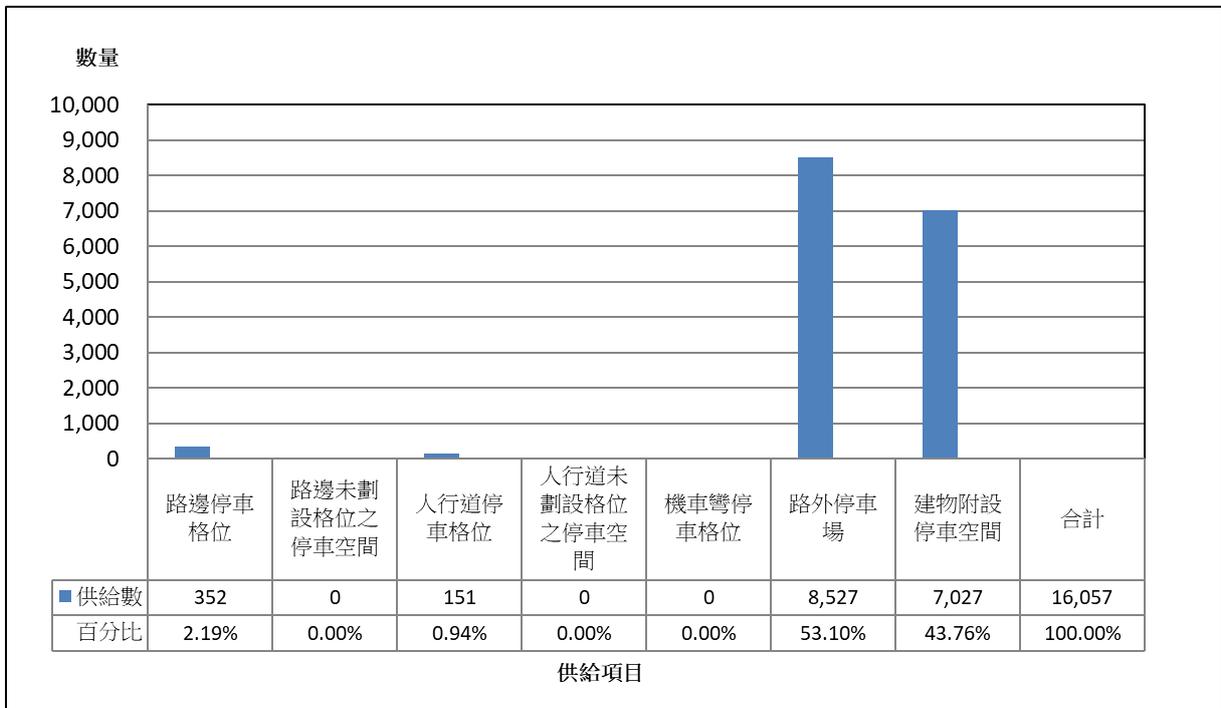
(2) 機車

信義計畫區百貨商圈的機車違規停車地點如圖 4-64 所示，主要以違規停放於「人行道」為主，共計有 41 件(佔違規件數百分比 38.32%)。



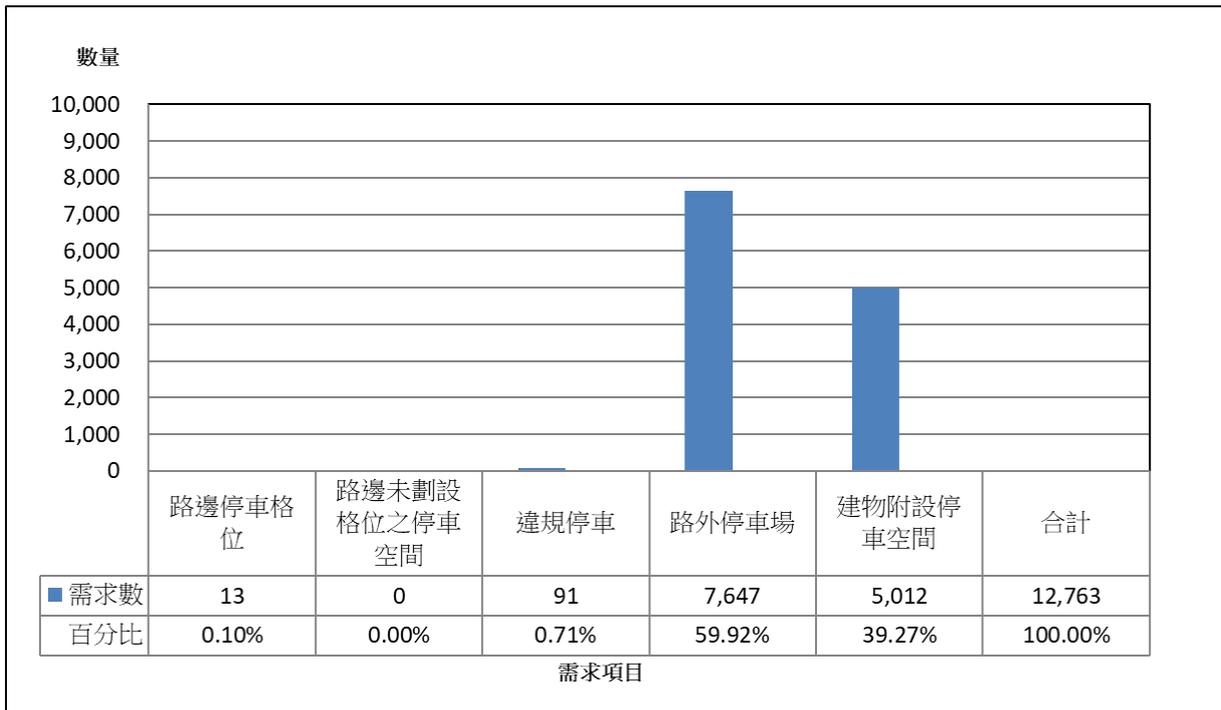
註：1.以汽車停車尖峰小時(15:00~16:00)之供給數量表示。2.單位：格。

圖 4-57 信義計畫區百貨商圈汽車停車供給現況圖



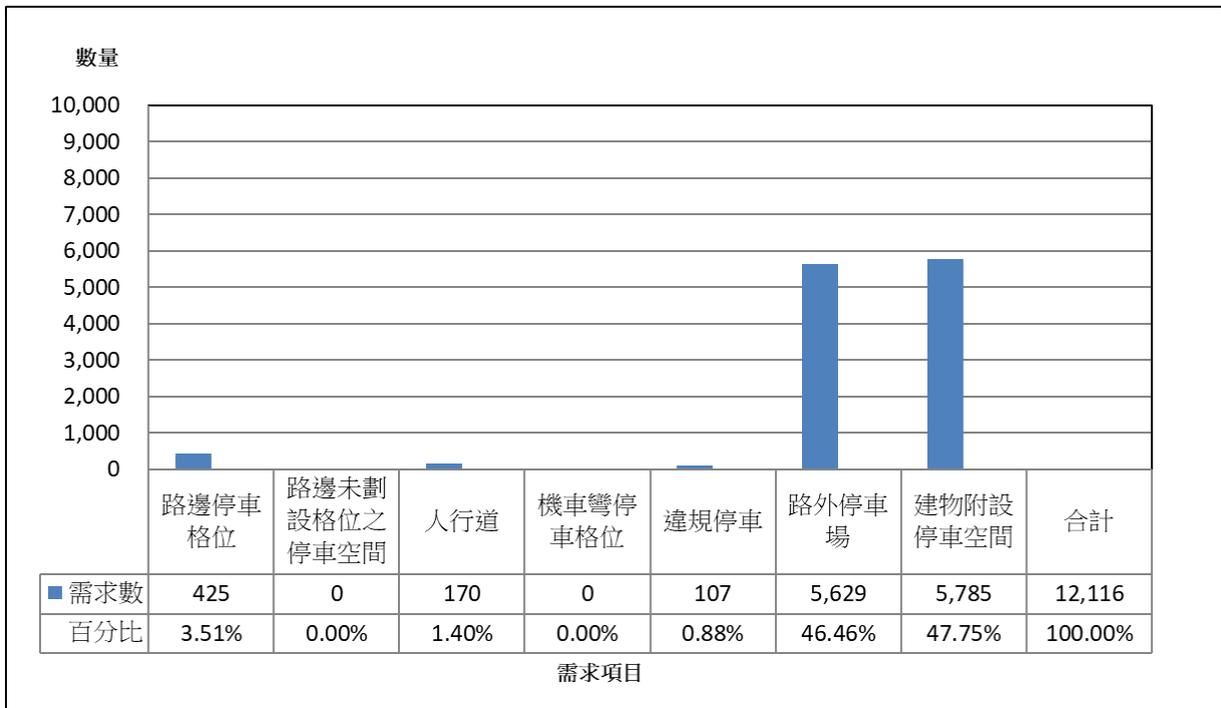
註：1.以機車停車尖峰小時(15:00~16:00)之供給數量表示。2.單位：格。

圖 4-58 信義計畫區百貨商圈機車停車供給現況圖



註：1.以汽車停車尖峰小時(15:00~16:00)之需求數量表示。2.單位：輛。

圖 4-59 信義計畫區百貨商圈汽車停車需求現況圖



註：1.以機車停車尖峰小時(15:00~16:00)之需求數量表示。2.單位：輛。

圖 4-60 信義計畫區百貨商圈機車停車需求現況圖

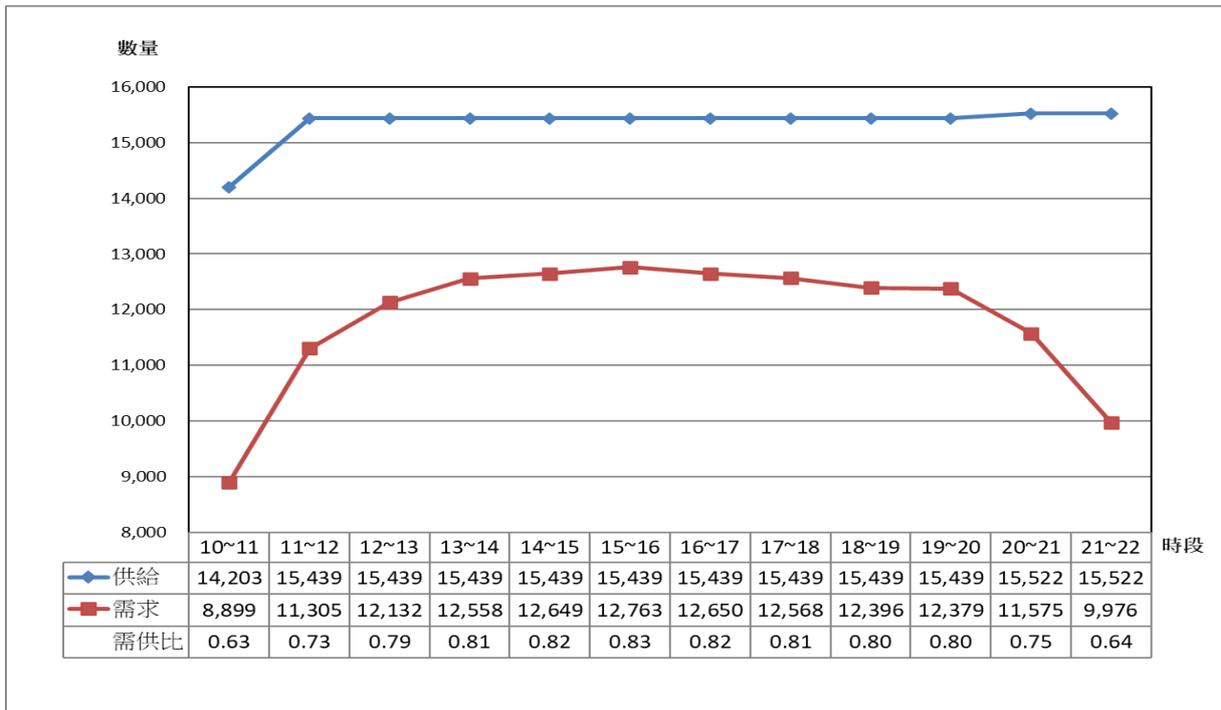


圖 4-61 信義計畫區百貨商圈汽車停車需供分時圖

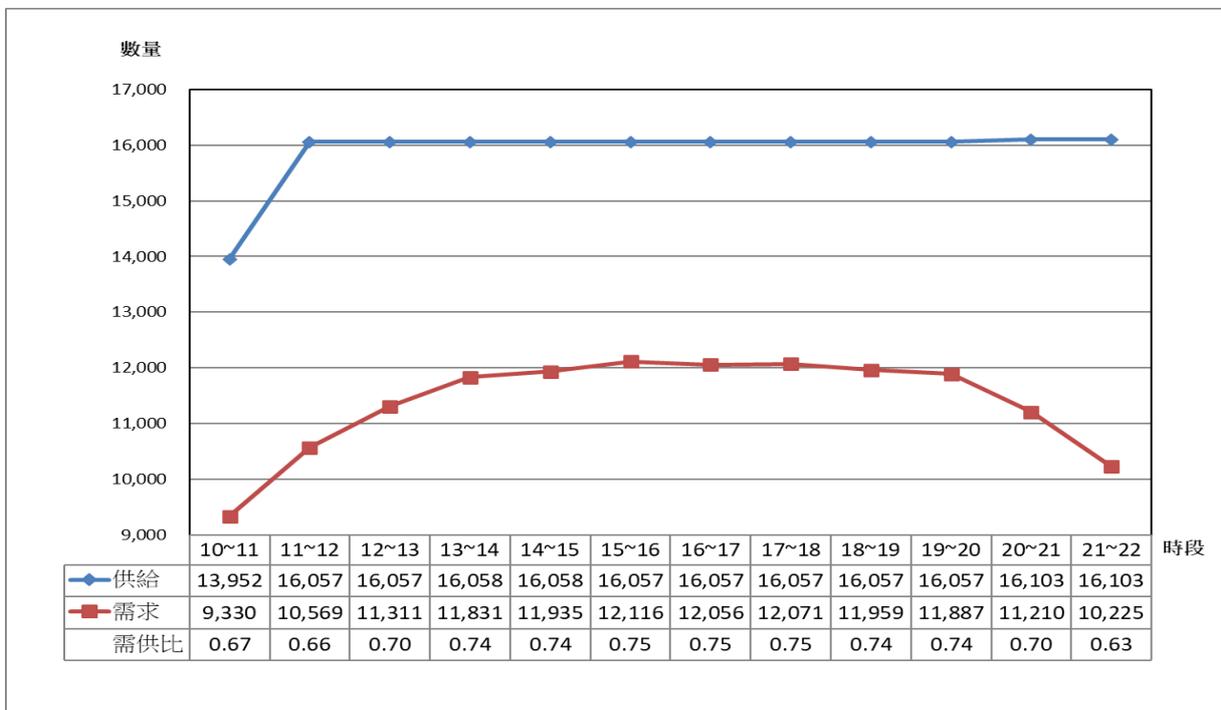
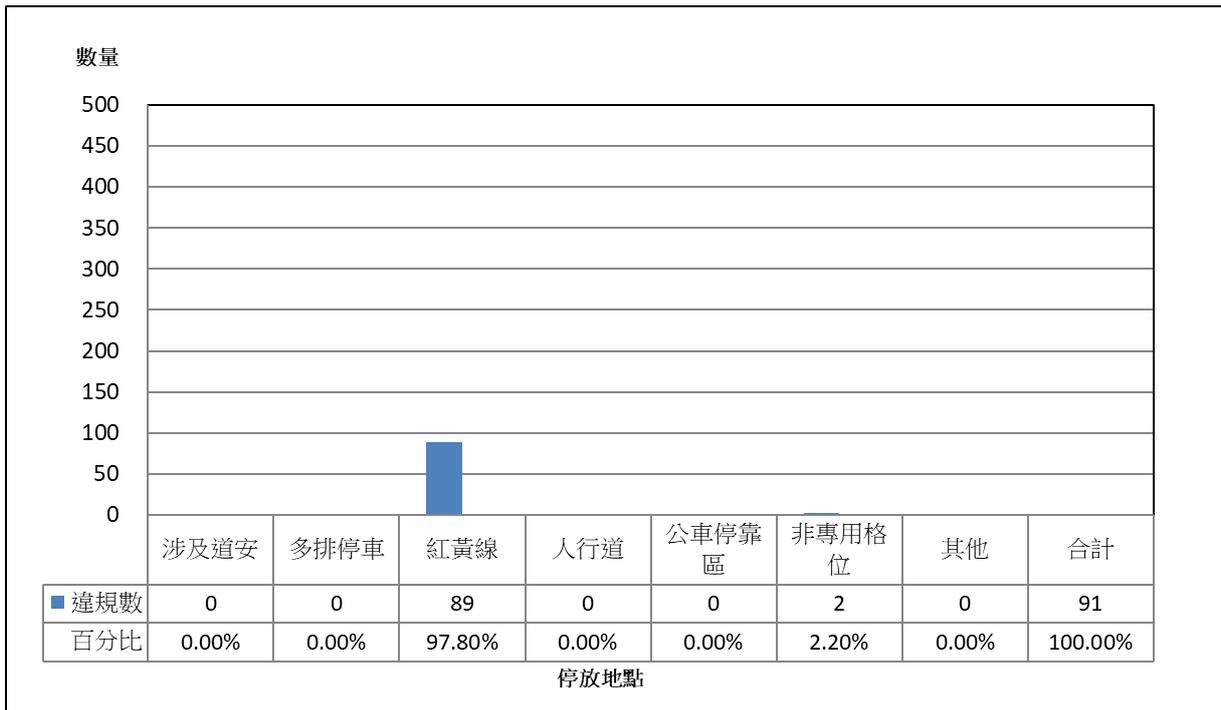
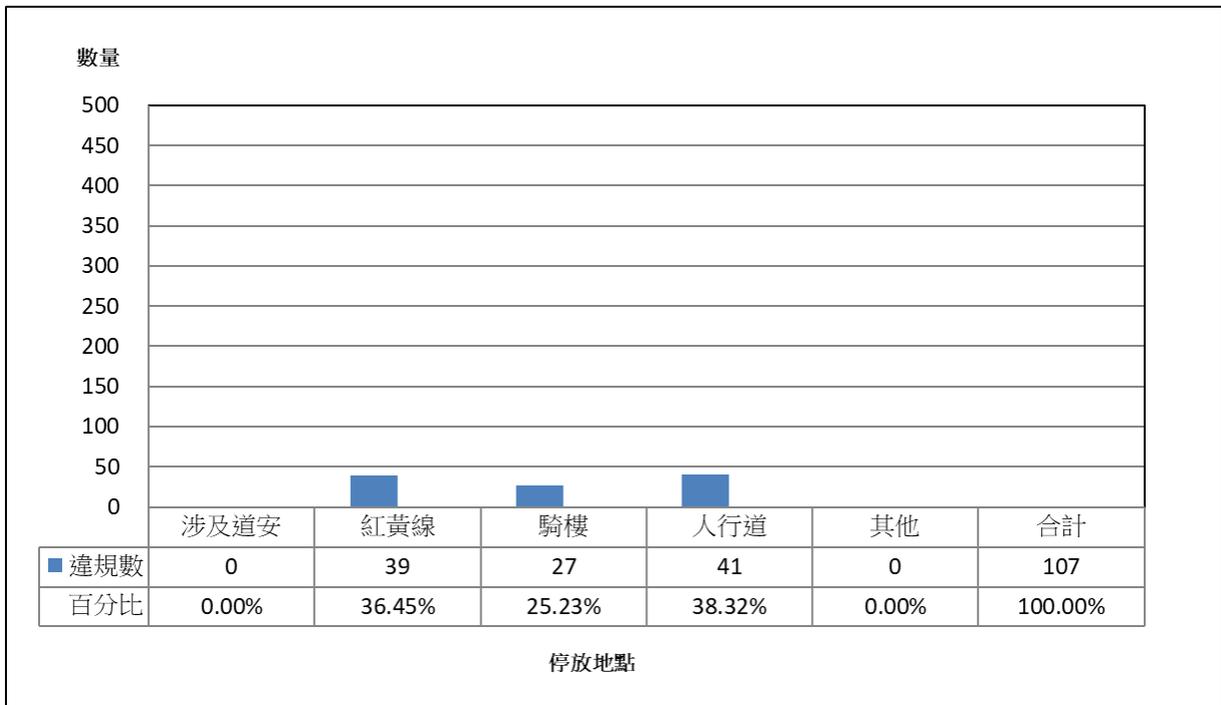


圖 4-62 信義計畫區百貨商圈機車停車需供分時圖



註：1.以汽車停車尖峰小時(15:00~16:00)之違規數量表示。2.單位：輛。

圖 4-63 信義計畫區百貨商圈汽車違規停放地點示意圖



註：1.以機車停車尖峰小時(15:00~16:00)之違規數量表示。2.單位：輛。

圖 4-64 信義計畫區百貨商圈機車違規停放地點示意圖

表 4-12 信義計畫區百貨商圈汽機車停車供需分時統計表

單位：格/輛

時段	供給數量				需求數量				需供比值				需供比 等級 (含建物 附設)	
	路邊	路外	小計 A (含建物 附設)	小計 B (未含建 物附設)	路邊	路外	小計 A (含建物 附設)	小計 B (未含建 物附設)	路邊	路外	小計 A (含建物 附設)	小計 B (未含建 物附設)		
汽 車	10~11	17	14,186	14,203	8,128	60	8,839	8,899	3,887	3.53	0.62	0.63	0.48	B
	11~12	17	15,422	15,439	9,364	79	11,226	11,305	6,293	4.65	0.73	0.73	0.67	B
	12~13	17	15,422	15,439	9,364	83	12,049	12,132	7,120	4.88	0.78	0.79	0.76	C
	13~14	17	15,422	15,439	9,364	116	12,442	12,558	7,546	6.82	0.81	0.81	0.81	C
	14~15	17	15,422	15,439	9,364	113	12,536	12,649	7,637	6.65	0.81	0.82	0.82	C
	15~16	17	15,422	15,439	9,364	104	12,659	12,763	7,751	6.12	0.82	0.83	0.83	C
	16~17	17	15,422	15,439	9,364	67	12,583	12,650	7,638	3.94	0.82	0.82	0.82	C
	17~18	17	15,422	15,439	9,364	83	12,485	12,568	7,556	4.88	0.81	0.81	0.81	C
	18~19	17	15,422	15,439	9,364	84	12,312	12,396	7,384	4.94	0.80	0.80	0.79	C
	19~20	17	15,422	15,439	9,364	95	12,284	12,379	7,367	5.59	0.80	0.80	0.79	C
	20~21	100	15,422	15,522	9,447	91	11,484	11,575	6,563	0.91	0.74	0.75	0.69	B
21~22	100	15,422	15,522	9,447	89	9,887	9,976	4,964	0.89	0.64	0.64	0.53	B	
機 車	10~11	503	13,449	13,952	6,925	513	8,817	9,330	3,545	1.02	0.66	0.67	0.51	B
	11~12	503	15,554	16,057	9,030	612	9,957	10,569	4,784	1.22	0.64	0.66	0.53	B
	12~13	503	15,554	16,057	9,030	673	10,638	11,311	5,526	1.34	0.68	0.70	0.61	B
	13~14	504	15,554	16,058	9,031	695	11,136	11,831	6,046	1.38	0.72	0.74	0.67	B
	14~15	504	15,554	16,058	9,031	698	11,237	11,935	6,150	1.38	0.72	0.74	0.68	B
	15~16	503	15,554	16,057	9,030	702	11,414	12,116	6,331	1.40	0.73	0.75	0.70	C
	16~17	503	15,554	16,057	9,030	694	11,362	12,056	6,271	1.38	0.73	0.75	0.69	C
	17~18	503	15,554	16,057	9,030	698	11,373	12,071	6,286	1.39	0.73	0.75	0.70	C
	18~19	503	15,554	16,057	9,030	700	11,259	11,959	6,174	1.39	0.72	0.74	0.68	B
	19~20	503	15,554	16,057	9,030	703	11,184	11,887	6,102	1.40	0.72	0.74	0.68	B
	20~21	549	15,554	16,103	9,076	700	10,510	11,210	5,425	1.28	0.68	0.70	0.60	B
21~22	549	15,554	16,103	9,076	669	9,556	10,225	4,440	1.22	0.61	0.63	0.49	B	

註：需供比等級對照表請參閱表 1-7。

三、歷年停車供需說明

本期與前二期調查之尖峰小時停車供需數及需供比如表 4-13 所示。

表 4-13 信義計畫區百貨商圈歷年調查之尖峰小時供需數量比較

調查年度	汽車				機車			
	供給數	需求數	需供比	等級	供給數	需求數	需供比	等級
108	16,313	13,631	0.84	C	17,816	12,859	0.72	B
110	15,745	13,730	0.87	C	16,644	12,750	0.77	C
112	15,439	12,763	0.83	C	16,057	12,116	0.75	C

資料來源：本計畫彙整

1. 汽車

就汽車停車現況而言，本年度汽車停車需求最大的尖峰需供比值為 0.83，發生於 15~16 時，需供比等級為 C 級；本年度汽車停車需供比等級與歷年調查相比變化不大，其汽車停車格位供給尚可滿足需求數量，歷年停車需求最大的尖峰需供比值介於 0.83~0.87，需供比等級可維持 C 級，詳如圖 4-65 所示。

2. 機車

就機車停車現況而言，本年度機車停車需求最大的尖峰需供比值為 0.83，發生於 15~16 時，需供比等級為 C 級；本年度機車停車需供比等級與前期相比變化不大但較 108 年變差，主要係因為 110 年調查範圍重新劃設(與 108 年調查範圍不相同)，其機車停車格位供給尚可滿足需求數量，歷年停車需求最大的尖峰需供比值介於 0.72~0.77，需供比等級可維持 B~C 級，詳如圖 4-66 所示。

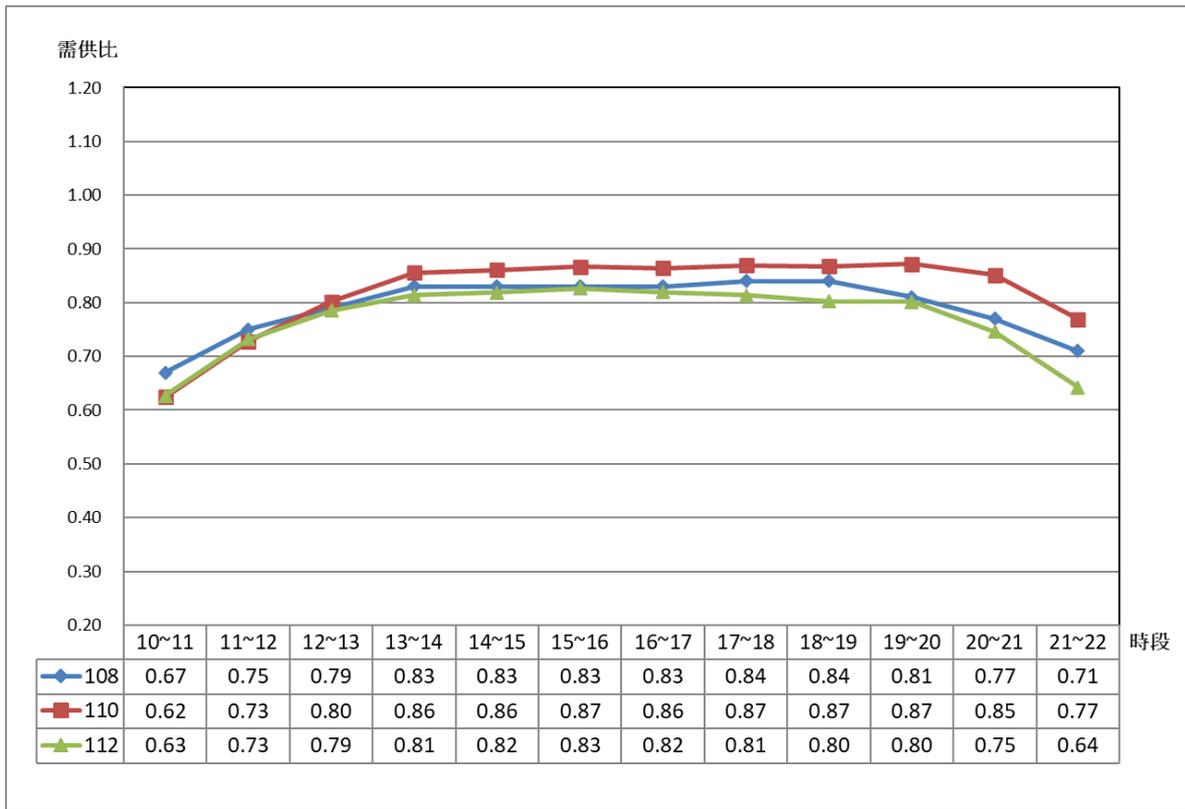


圖 4-65 信義計畫區百貨商圈歷年汽車需供比分時圖

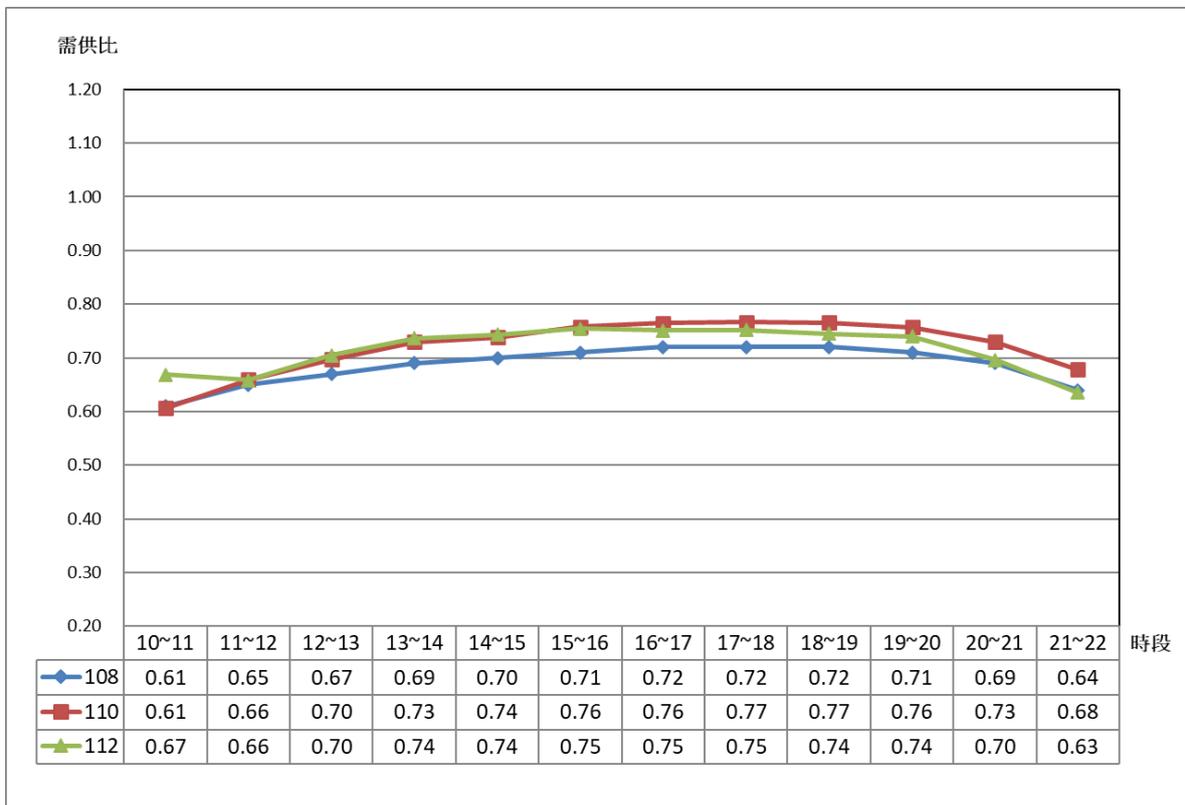


圖 4-66 信義計畫區百貨商圈歷年機車需供比分時圖

4.1.7 東區商圈停車供需分析

一、基本資料概述

「東區商圈」外圍主要道路為「市民大道 4 段、忠孝東路 4 段 223 巷、仁愛路 4 段、安和路 1 段、忠孝東路 4 段及復興南路 1 段所圍範圍」，調查時段為假日 11 時至 23 時，共計 12 小時。有關東區商圈分區範圍示意圖詳如圖 4-67 所示。



圖 4-67 東區商圈分區範圍示意圖

二、停車供需分析

1. 停車格位供給現況

(1) 汽車

東區商圈可提供停車格位供給總數量共有 4,285 格，若排除建物附設停車格位，以「路外停車場」可提供格位數占比較高，有 1,440 格(佔整體停車格位 33.61%)，詳如圖 4-68 所示。

(2) 機車

東區商圈可提供停車格位供給總數量共有 5,103 格，若排除建物附設停車格位，以「路邊停車格位」可提供格位數占比較高，有 2,870 格(佔整體停車格位 56.24%)，詳如圖 4-69 所示。

2. 實際停車數量現況

(1) 汽車

東區商圈實際停車需求總數量共有 3,930 輛，若排除停放於建物附設的停車需求數量，以停放於「路外停車場」的需求數量占比較高，有 1,238 輛(佔整體停車數量 31.50%)，詳如圖 4-70 所示。

(2) 機車

東區商圈實際停車需求總數量共有 5,905 輛，若停放於排除建物附設的停車需求數量，以停放於「路邊停車格位」的需求數量占比較高，有 3,413 輛(佔整體停車數量 57.80%)，詳如圖 4-71 所示。

3. 汽機車尖峰小時實際停車數量現況

汽機車停車供需分時統計表如表 4-14 所示。

(1) 汽車

東區商圈汽車停車需求最大的時段(尖峰小時)發生於 18:00~19:00。若排除建物附設停車空間的停車情況，停車需求最大的時段其停車格位供給有 1,635 格，實際停車數量有 1,681 輛，停車需供比為 1.03。

(2) 機車

東區商圈機車停車需求最大的時段(尖峰小時)發生於 16:00~17:00。若排除建物附設停車空間的停車情況，停車需求最大的時段其停車格位供給有 4,402 格，實際停車數量有 5,302 輛，停車需供比為 1.20。

4. 汽機車停車數量分時統計

(1) 汽車

彙整東區商圈分時調查資料計算需供比值如圖 4-72 所示，其停車需供比值最大為 0.92，整體而言，汽車的格位供給尚可滿足停車需求，其中路邊停車需求數量明顯大於路邊格位供給，而路邊違規停車數量則偏高。

(2) 機車

彙整東區商圈分時調查資料計算需供比值如圖 4-73 所示，其停車需供比值最大為 1.16，整體而言，汽車的格位供給已無法滿足停車需求，其中路邊停車需求數量明顯大於路邊格位供給，而路邊違規停車數量則偏高。

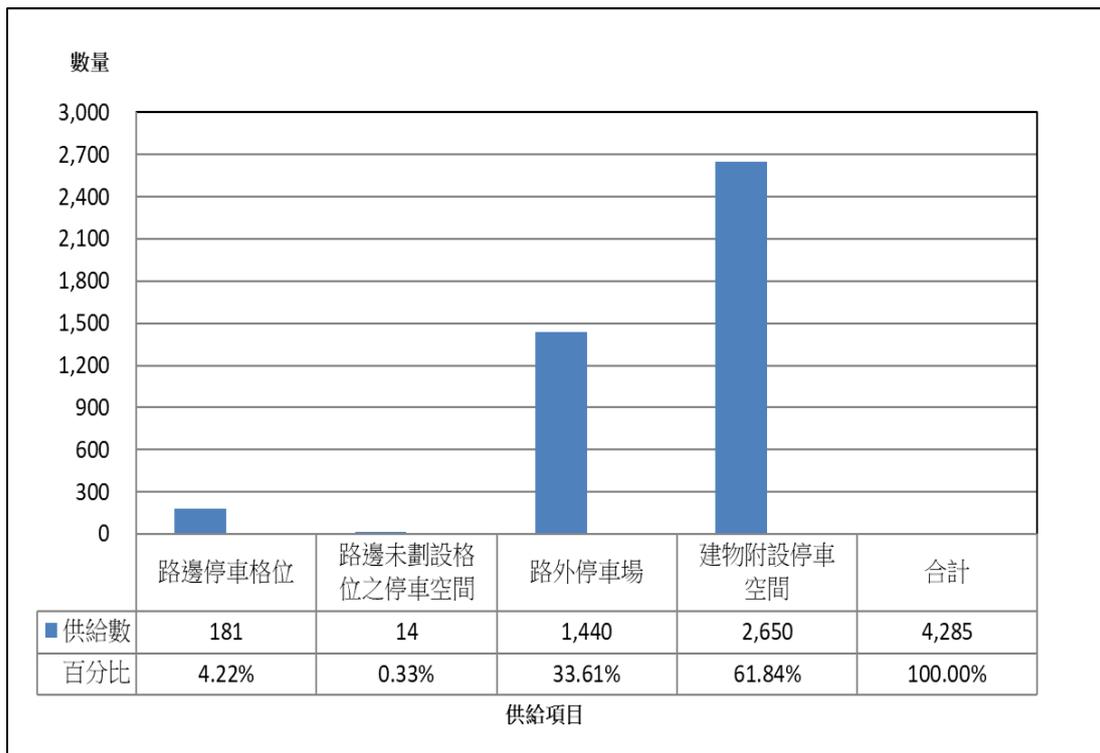
5. 汽機車違規停放地點分析

(1) 汽車

東區商圈的汽車違規停車地點如圖 4-74 所示，主要以違規停放於「紅黃線」為主，共計有 202 件(佔違規件數百分比 89.78%)。

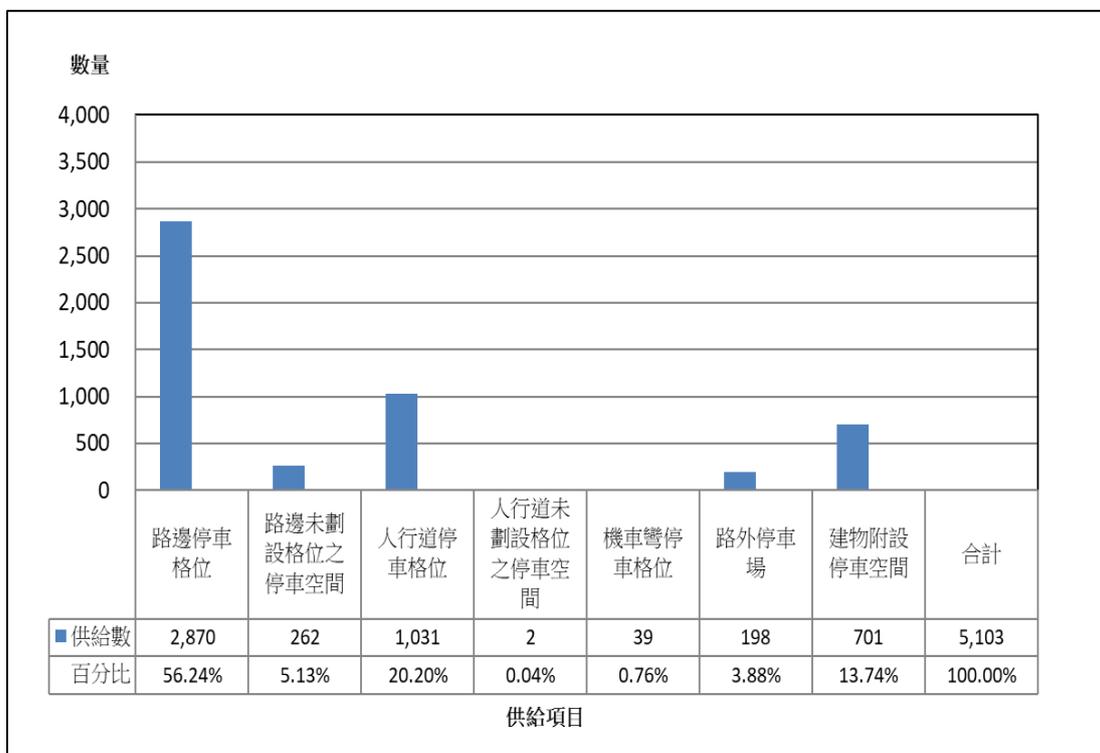
(2) 機車

東區商圈的機車違規停車地點如圖 4-75 所示，主要以違規停放於「紅黃線」為主，共計有 400 件(佔違規件數百分比 64.10%)。



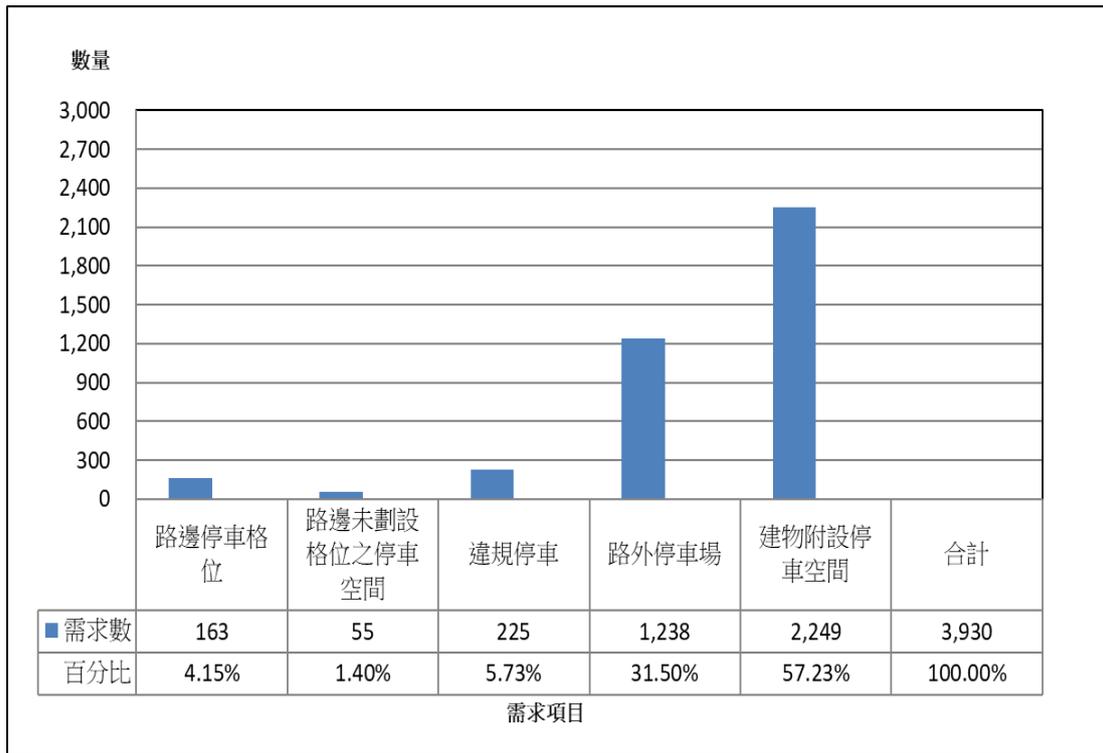
註：1.以汽車停車尖峰小時(18:00~19:00)之供給數量表示。2.單位：格。

圖 4-68 東區商圈汽車停車供給現況圖



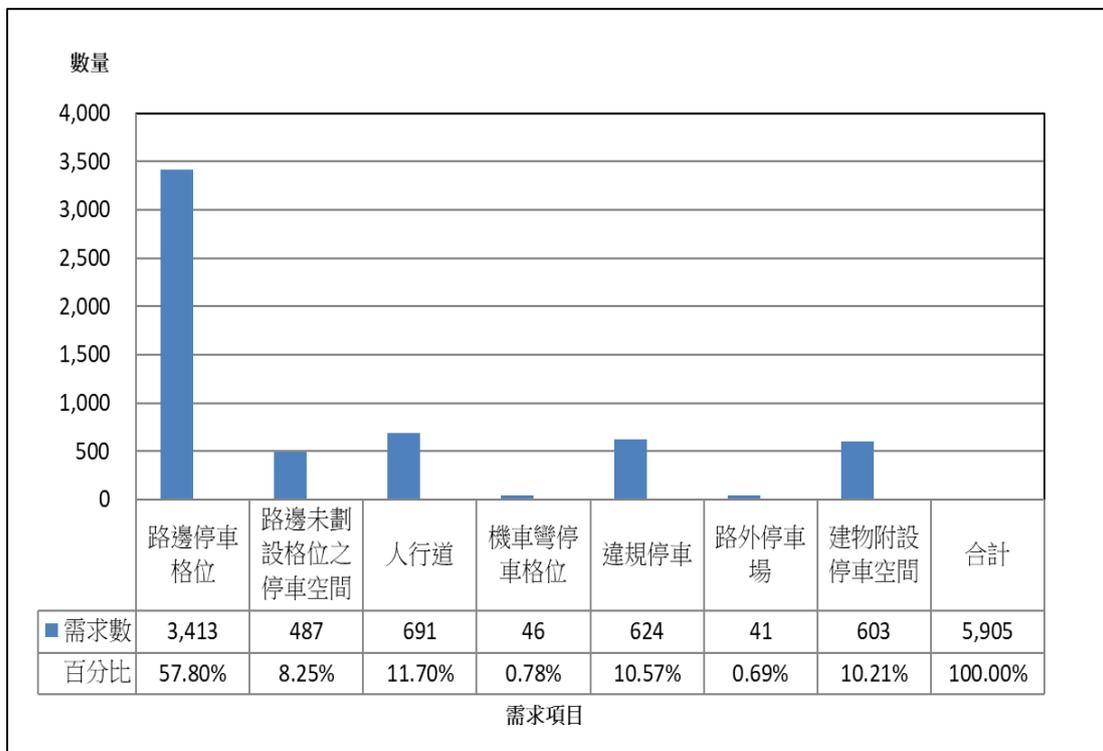
註：1.以機車停車尖峰小時(16:00~17:00)之供給數量表示。2.單位：格。

圖 4-69 東區商圈機車停車供給現況圖



註：1.以汽車停車尖峰小時(18:00~19:00)之需求數量表示。2.單位：輛。

圖 4-70 東區商圈汽車停車需求現況圖



註：1.以機車停車尖峰小時(16:00~17:00)之需求數量表示。2.單位：輛。

圖 4-71 東區商圈機車停車需求現況圖

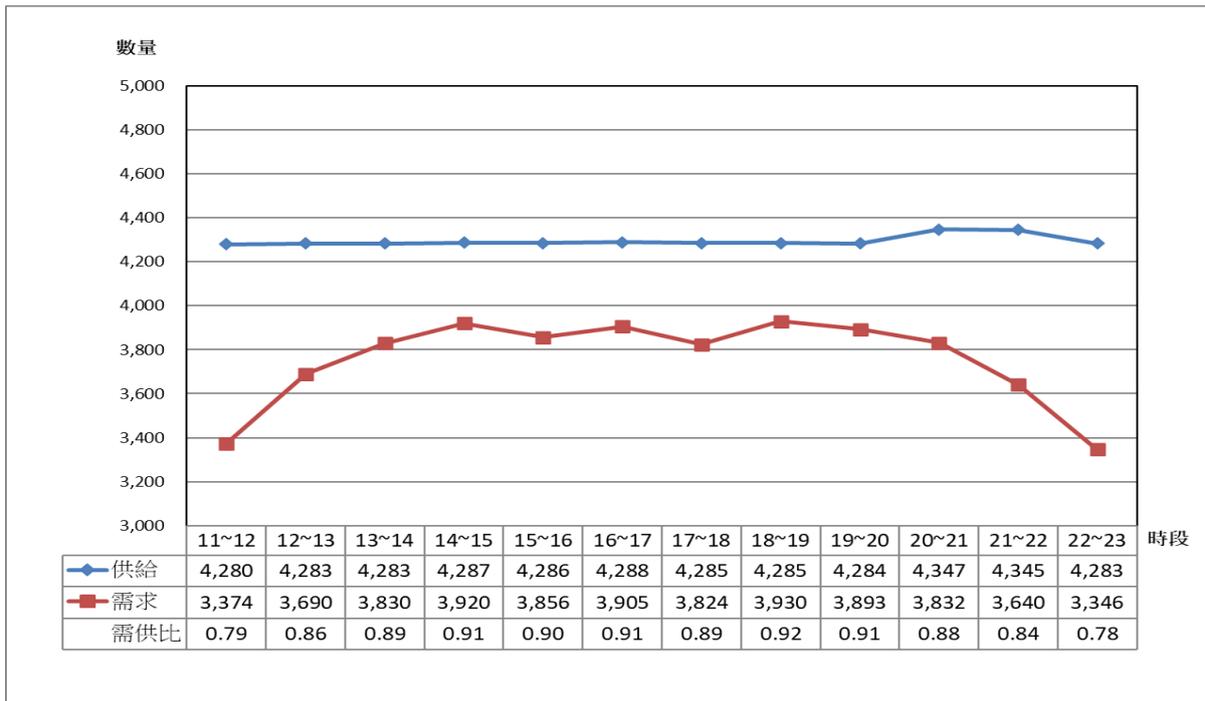


圖 4-72 東區商圈汽車停車需供分時圖

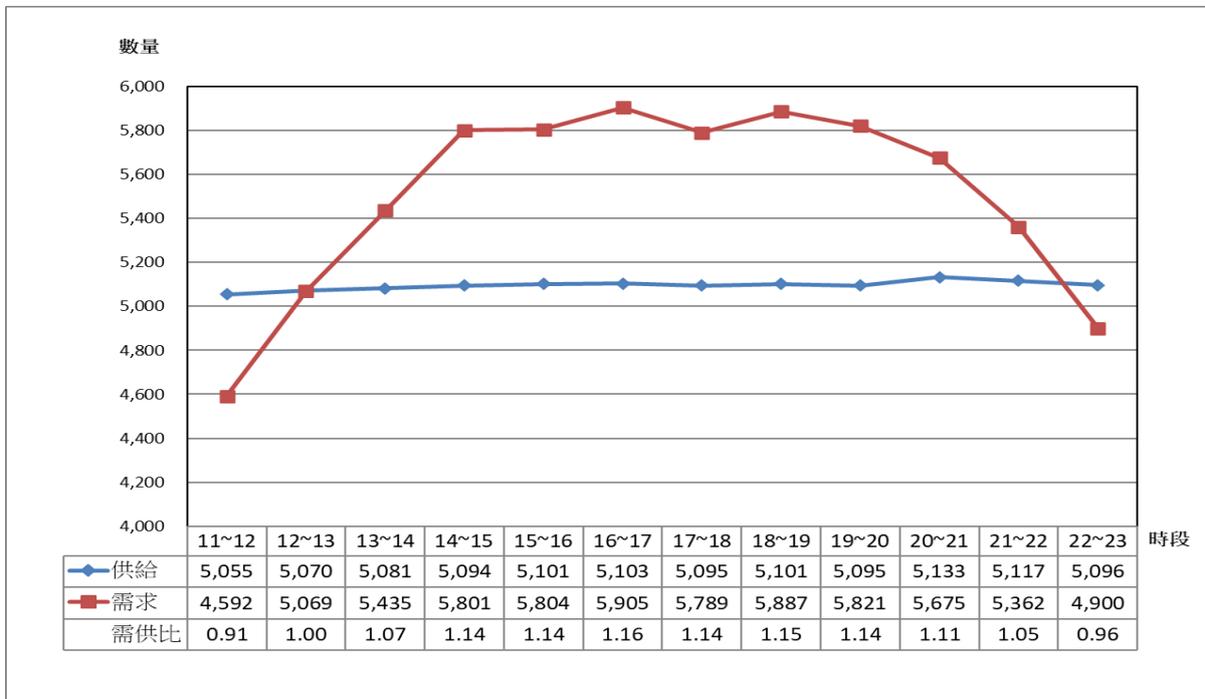
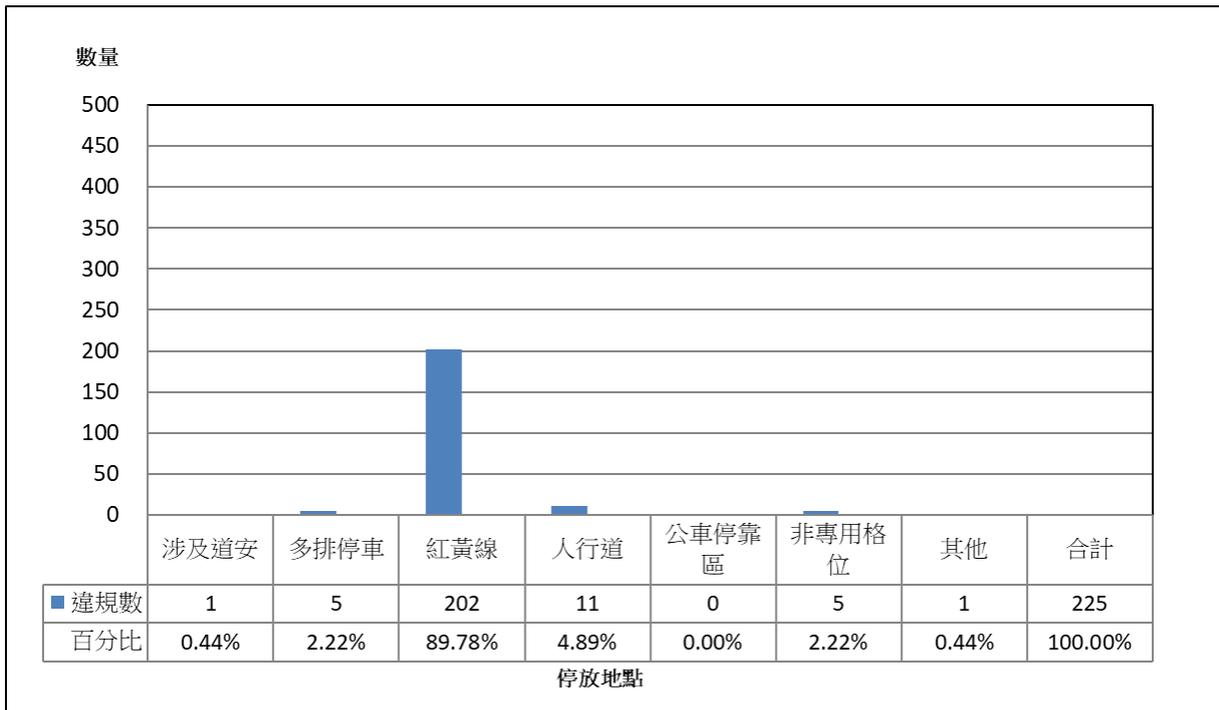
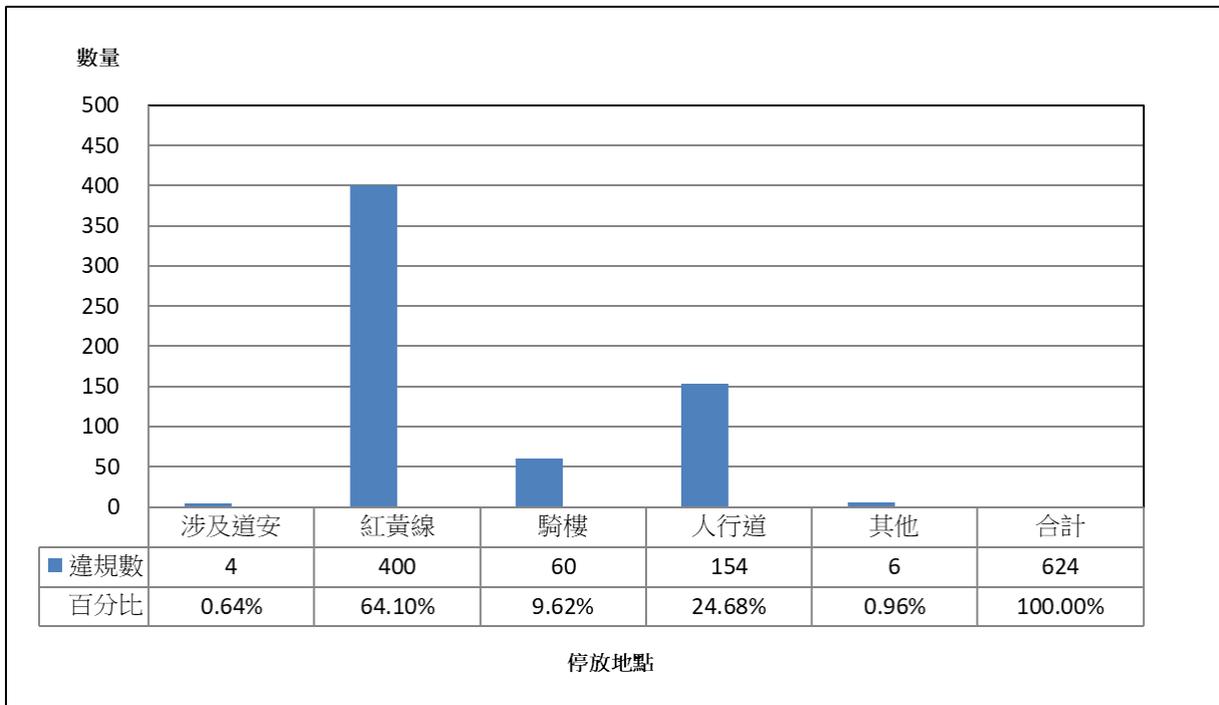


圖 4-73 東區商圈機車停車需供分時圖



註：1.以汽車停車尖峰小時(18:00~19:00)之違規數量表示。2.單位：輛。

圖 4-74 東區商圈汽車違規停放地點示意圖



註：1.以機車停車尖峰小時(16:00~17:00)之違規數量表示。2.單位：輛。

圖 4-75 東區商圈機車違規停放地點示意圖

表 4-14 東區商圈汽機車停車供需分時統計表

單位：格/輛

時段	供給數量				需求數量				需供比值				需供比 等級 (含建物 附設)	
	路邊	路外	小計 A (含建物 附設)	小計 B (未含建 物附設)	路邊	路外	小計 A (含建物 附設)	小計 B (未含建 物附設)	路邊	路外	小計 A (含建物 附設)	小計 B (未含建 物附設)		
汽 車	11~12	190	4,090	4,280	1,630	370	3,004	3,374	1,125	1.95	0.73	0.79	0.69	C
	12~13	193	4,090	4,283	1,633	405	3,285	3,690	1,441	2.10	0.80	0.86	0.88	C
	13~14	193	4,090	4,283	1,633	394	3,436	3,830	1,581	2.04	0.84	0.89	0.97	C
	14~15	197	4,090	4,287	1,637	477	3,443	3,920	1,671	2.42	0.84	0.91	1.02	C
	15~16	196	4,090	4,286	1,636	450	3,406	3,856	1,607	2.30	0.83	0.90	0.98	C
	16~17	198	4,090	4,288	1,638	483	3,422	3,905	1,656	2.44	0.84	0.91	1.01	C
	17~18	195	4,090	4,285	1,635	417	3,407	3,824	1,575	2.14	0.83	0.89	0.96	C
	18~19	195	4,090	4,285	1,635	443	3,487	3,930	1,681	2.27	0.85	0.92	1.03	C
	19~20	194	4,090	4,284	1,634	397	3,496	3,893	1,644	2.05	0.85	0.91	1.01	C
	20~21	287	4,060	4,347	1,697	448	3,384	3,832	1,583	1.56	0.83	0.88	0.93	C
	21~22	285	4,060	4,345	1,695	423	3,217	3,640	1,391	1.48	0.79	0.84	0.82	C
	22~23	285	3,998	4,283	1,633	396	2,950	3,346	1,097	1.39	0.74	0.78	0.67	C
機 車	11~12	4,156	899	5,055	4,354	3,954	638	4,592	3,989	0.95	0.71	0.91	0.92	C
	12~13	4,171	899	5,070	4,369	4,424	645	5,069	4,466	1.06	0.72	1.00	1.02	C
	13~14	4,182	899	5,081	4,380	4,788	647	5,435	4,832	1.14	0.72	1.07	1.10	D
	14~15	4,195	899	5,094	4,393	5,152	649	5,801	5,198	1.23	0.72	1.14	1.18	D
	15~16	4,202	899	5,101	4,400	5,157	647	5,804	5,201	1.23	0.72	1.14	1.18	D
	16~17	4,204	899	5,103	4,402	5,261	644	5,905	5,302	1.25	0.72	1.16	1.20	D
	17~18	4,196	899	5,095	4,394	5,149	640	5,789	5,186	1.23	0.71	1.14	1.18	D
	18~19	4,202	899	5,101	4,400	5,247	640	5,887	5,284	1.25	0.71	1.15	1.20	D
	19~20	4,196	899	5,095	4,394	5,182	639	5,821	5,218	1.23	0.71	1.14	1.19	D
	20~21	4,234	899	5,133	4,432	5,042	633	5,675	5,072	1.19	0.70	1.11	1.14	D
	21~22	4,218	899	5,117	4,416	4,735	627	5,362	4,759	1.12	0.70	1.05	1.08	D
	22~23	4,197	899	5,096	4,395	4,280	620	4,900	4,297	1.02	0.69	0.96	0.98	C

註：需供比等級對照表請參閱表 1-7。

三、歷年停車供需說明

本期與前二期調查之尖峰小時停車供需數及需供比如表 4-15 所示。

表 4-15 東區商圈歷年調查之尖峰小時供需數量比較

調查年度	汽車				機車			
	供給數	需求數	需供比	等級	供給數	需求數	需供比	等級
108	5,326	4,916	0.92	C	5,283	6,716	1.27	E
110	5,000	4,436	0.89	C	5,948	6,476	1.09	D
112	4,285	3,930	0.92	C	5,103	5,905	1.16	D

資料來源：本計畫彙整

1. 汽車

本年度東區商圈調查之範圍為重新劃設之區域，就汽車停車現況而言，本年度汽車停車需求最大的尖峰需供比值為 0.92，發生於 18~19 時，需供比等級為 C 級；本年度汽車停車需供比等級與歷年調查相比變化不大，本年度汽車供需數量與前二期相比有明顯差異，主要係因為 112 年調查範圍重新劃設(與 108 年、110 年調查範圍不相同)，其汽車停車格位供給尚可滿足需求數量，歷年停車需求最大的尖峰需供比值介於 0.89~0.92，需供比等級可維持 C 級，詳如圖 4-76 所示。

2. 機車

本年度東區商圈調查之範圍為重新劃設之區域，就機車停車現況而言，本年度機車停車需求最大的尖峰需供比值為 0.92，發生於 16~17 時，需供比等級為 D 級；本年度機車停車需供比等級與前期相比變化不大但較 108 年變好，本年度機車供需數量與前二期相比有明顯差異，主要係因為 112 年調查範圍重新劃設(與 108 年、110 年調查範圍不相同)，其機車停車格位供給已無法滿足需求數量，歷年停車需求最大的尖峰需供比值介於 1.09~1.27，需供比等級可維持 D~E 級，詳如圖 4-77 所示。

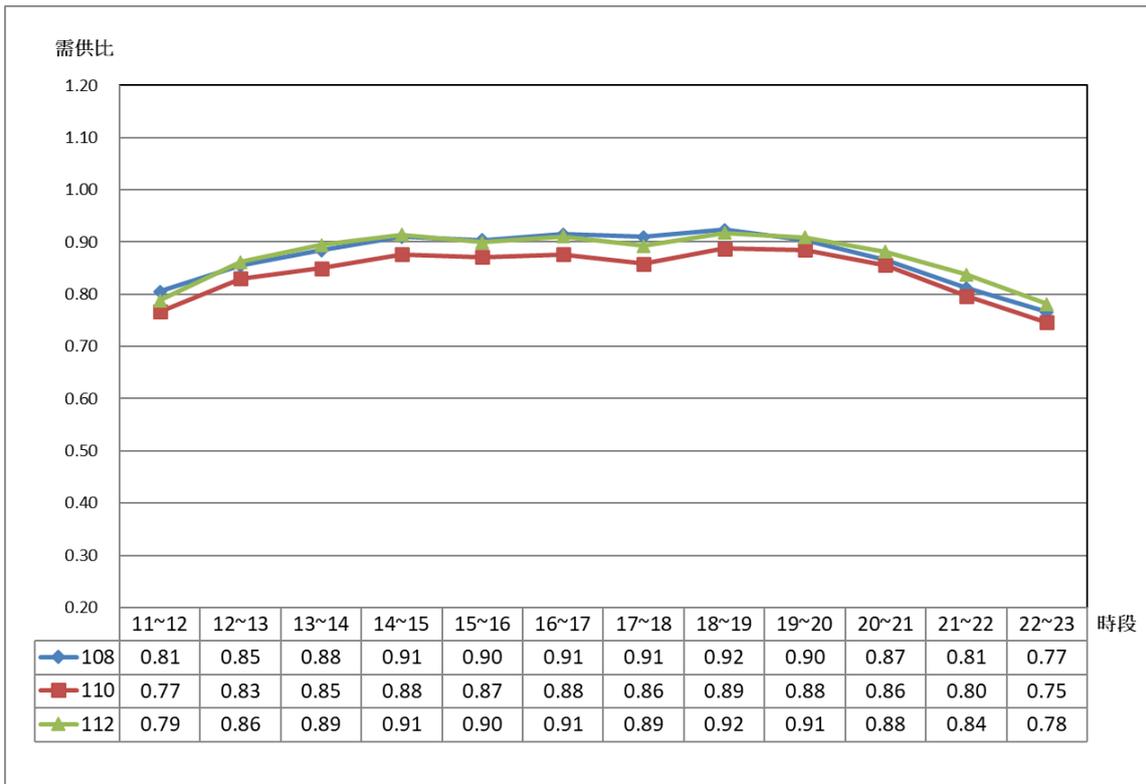


圖 4-76東區商圈歷年汽車需供比分時圖

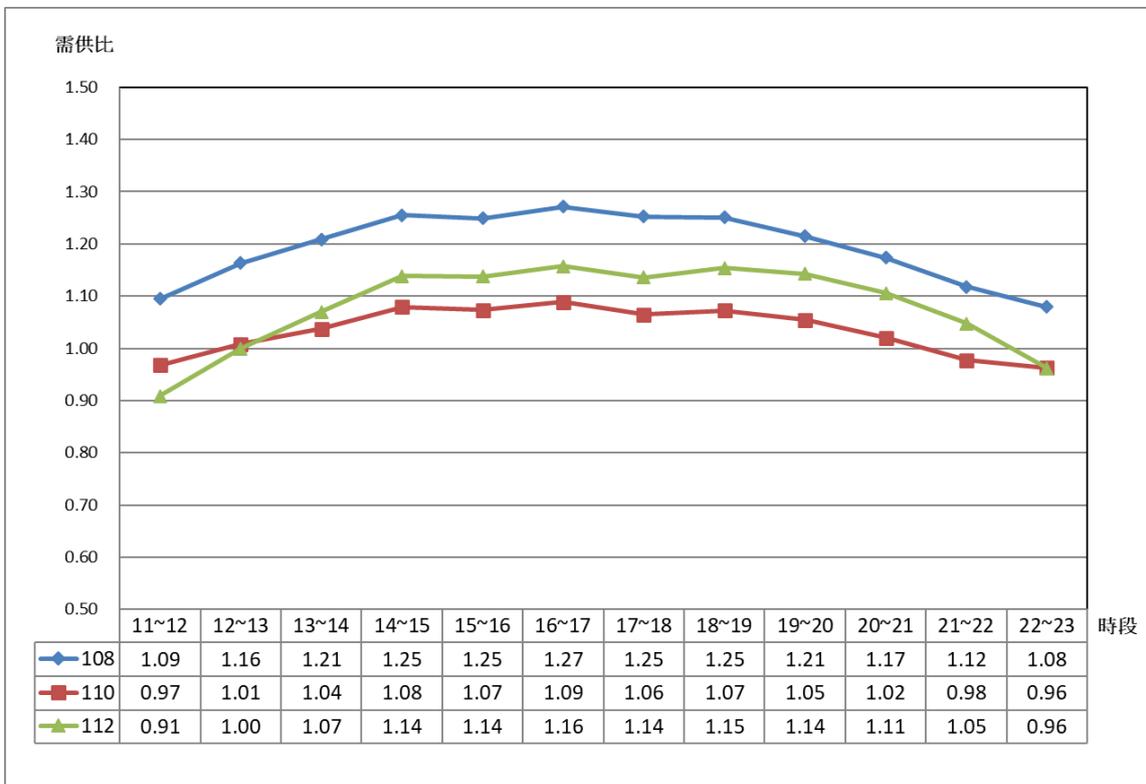


圖 4-77東區商圈歷年機車需供比分時圖

4.1.8 永康商圈停車供需分析

一、基本資料概述

「永康商圈」外圍主要道路為「信義路 2 段、新生南路 2 段、金華街、金山南路 2 段所圍範圍」，調查時段為假日 11 時至 21 時，共計 10 小時。有關永康商圈分區範圍示意圖詳如圖 4-78 所示。



圖 4-78 永康商圈分區範圍示意圖

二、停車供需分析

1. 停車格位供給現況

(1) 汽車

永康商圈可提供停車格位供給總數量共有 2,221 格，若排除建物附設停車格位，以「路外停車場」可提供格位數占比較高，有 217 格(佔整體停車格位 9.77%)，詳如圖 4-79 所示。

(2) 機車

永康商圈可提供停車格位供給總數量共有 2,269 格，若排除建物附設停車格位，以「路邊停車格位」可提供格位數占比較高，有 716 格(佔整體停車格位 31.56%)，詳如圖 4-80 所示。

2. 實際停車數量現況

(1) 汽車

永康商圈實際停車需求總數量共有 1,967 輛，若排除停放於建物附設的停車需求數量，以停放於「路外停車場」的需求數量占比較高，有 154 輛(佔整體停車數量 7.83%)，詳如圖 4-81 所示。

(2) 機車

永康商圈實際停車需求總數量共有 2,256 輛，若停放於排除建物附設的停車需求數量，以停放於「路邊停車格位」的需求數量占比較高，有 926 輛(佔整體停車數量 41.05%)，詳如圖 4-82 所示。

3. 汽機車尖峰小時實際停車數量現況

汽機車停車供需分時統計表如表 4-16 所示。

(1) 汽車

永康商圈汽車停車需求最大的時段(尖峰小時)發生於 13:00~14:00。若排除建物附設停車空間的停車情況，停車需求最大的時段其停車格位供給有 340 格，實際停車數量有 316 輛，停車需供比為 0.93。

(2) 機車

永康商圈機車停車需求最大的時段(尖峰小時)發生於 16:00~17:00。若排除建物附設停車空間的停車情況，停車需求最大的時段其停車格位供給有 1,034 格，實際停車數量有 1,221 輛，停車需供比為 1.18。

4. 汽機車停車數量分時統計

(1) 汽車

彙整永康商圈分時調查資料計算需供比值如圖 4-83 所示，其停車需供比值最大為 0.89，整體而言，汽車的格位供給尚可滿足停車需求，其中路邊停車需求數量明顯大於路邊格位供給，仍有路邊違規停車數量。

(2) 機車

彙整永康商圈分時調查資料計算需供比值如圖 4-84 所示，其停車需供比值最大為 0.99，整體而言，汽車的格位供給和停車需求數量以接近飽和狀態，其中路邊停車需求數量明顯大於路邊格位供給，仍有路邊違規停車數量。

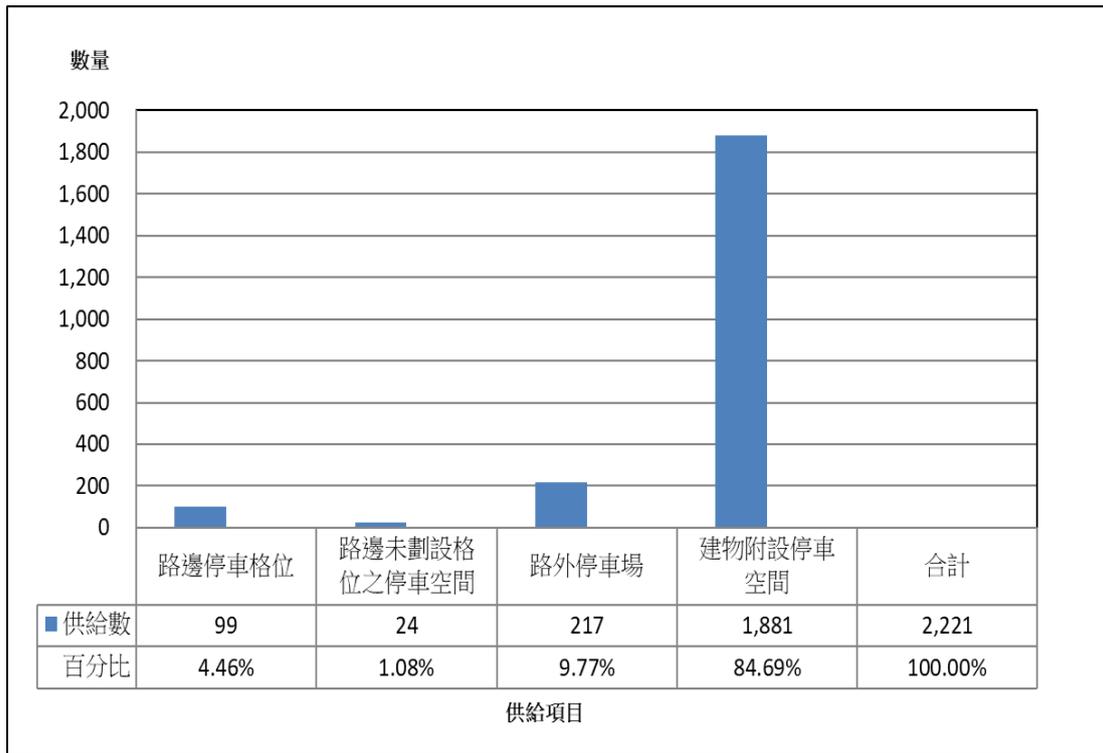
5. 汽機車違規停放地點分析

(1) 汽車

永康商圈的汽車違規停車地點如圖 4-85 所示，主要以違規停放於「紅黃線」為主，共計有 30 件(佔違規件數百分比 88.24%)。

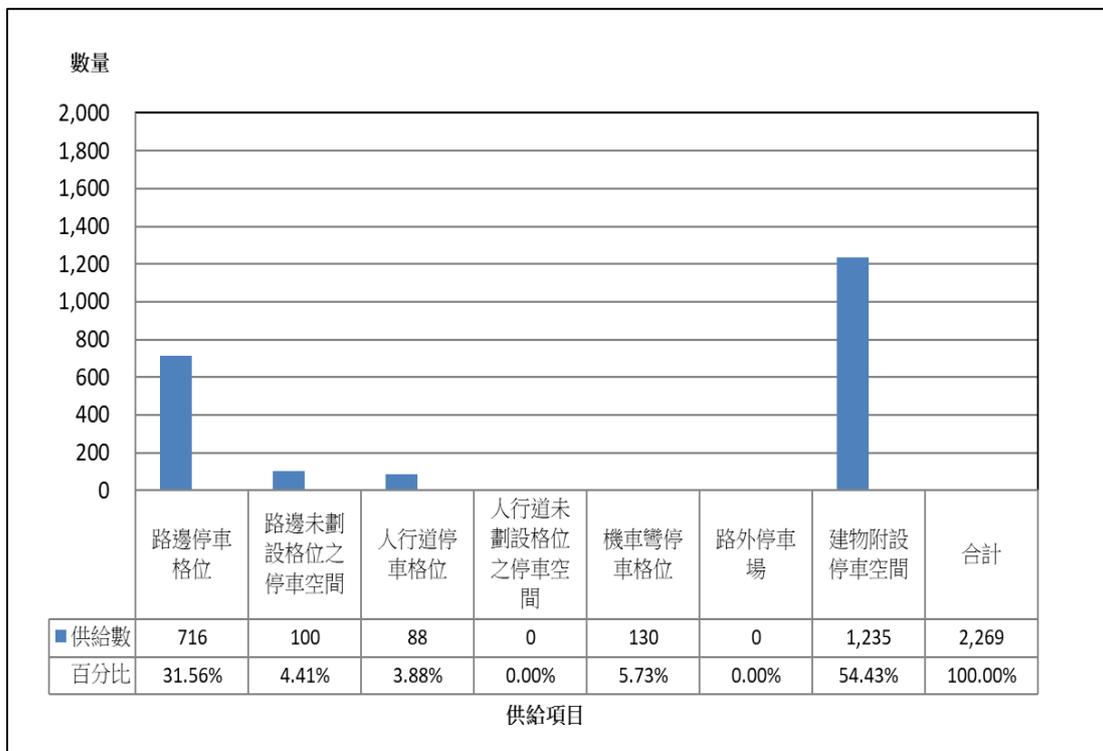
(2) 機車

永康商圈的機車違規停車地點如圖 4-86 所示，主要以違規停放於「紅黃線」為主，共計有 69 件(佔違規件數百分比 78.41%)。



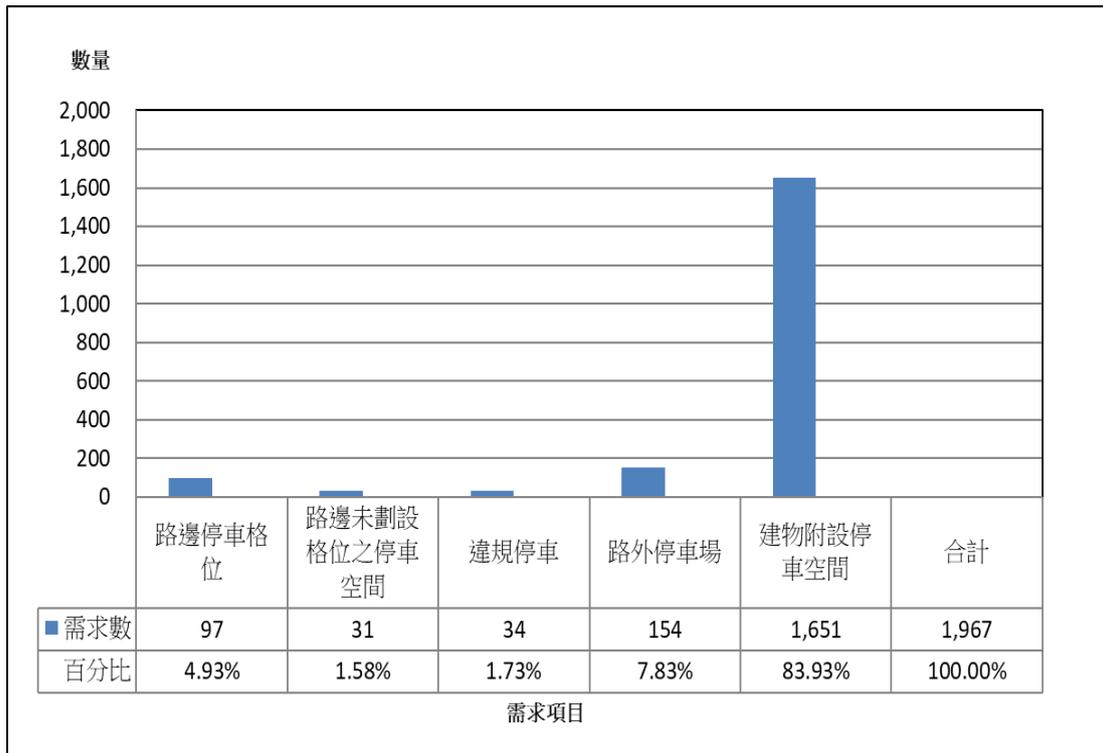
註：1.以汽車停車尖峰小時(13:00~14:00)之供給數量表示。2.單位：格。

圖 4-79 永康商圈汽車停車供給現況圖



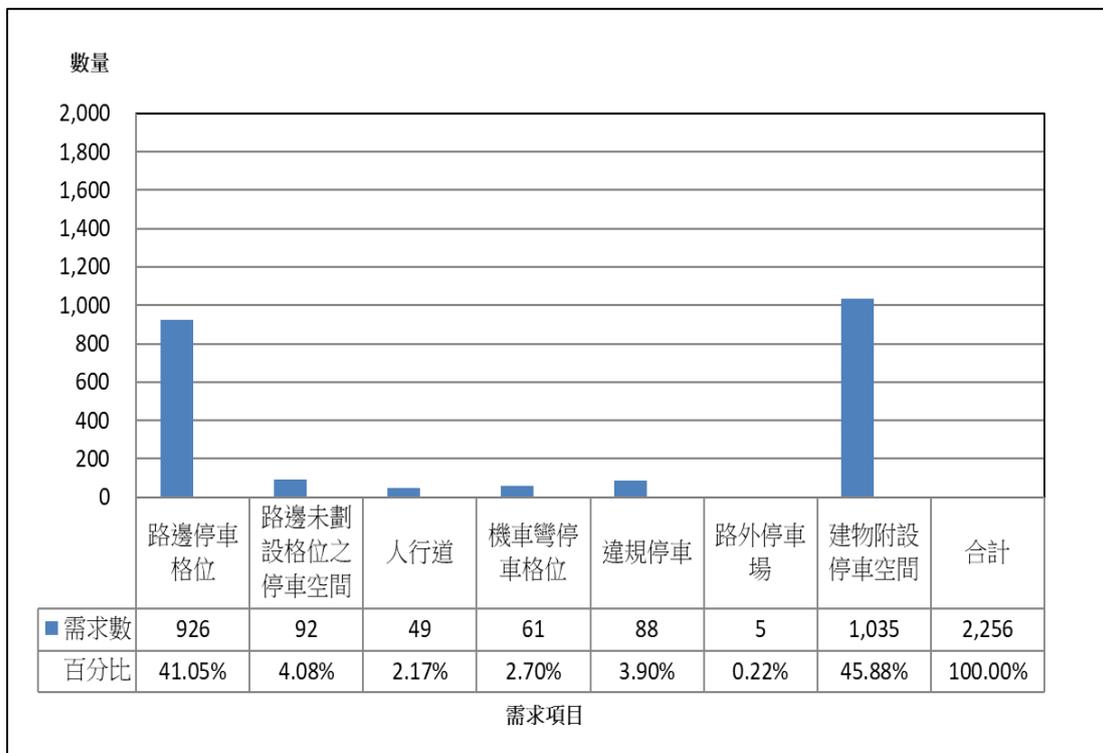
註：1.以機車停車尖峰小時(16:00~17:00)之供給數量表示。2.單位：格。

圖 4-80 永康商圈機車停車供給現況圖



註：1.以汽車停車尖峰小時(13:00~14:00)之需求數量表示。2.單位：輛。

圖 4-81 永康商圈汽車停車需求現況圖



註：1.以機車停車尖峰小時(16:00~17:00)之需求數量表示。2.單位：輛。

圖 4-82 永康商圈機車停車需求現況圖

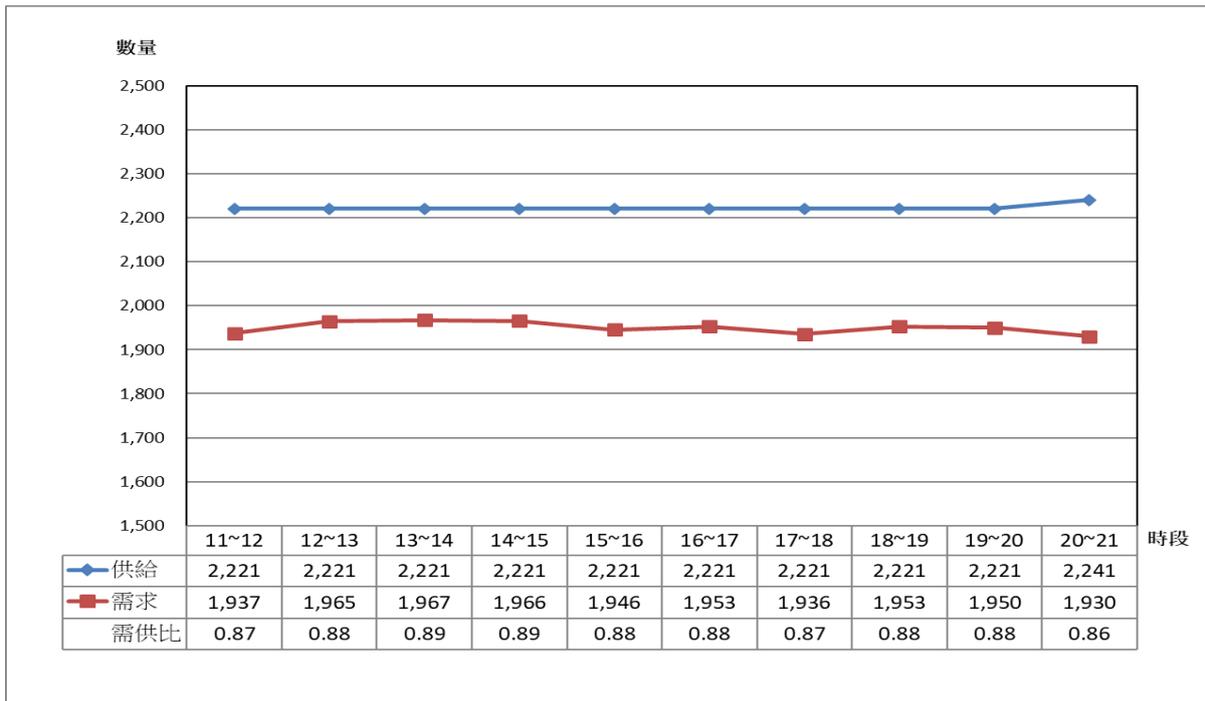


圖 4-83 永康商圈汽車停車需供分時圖

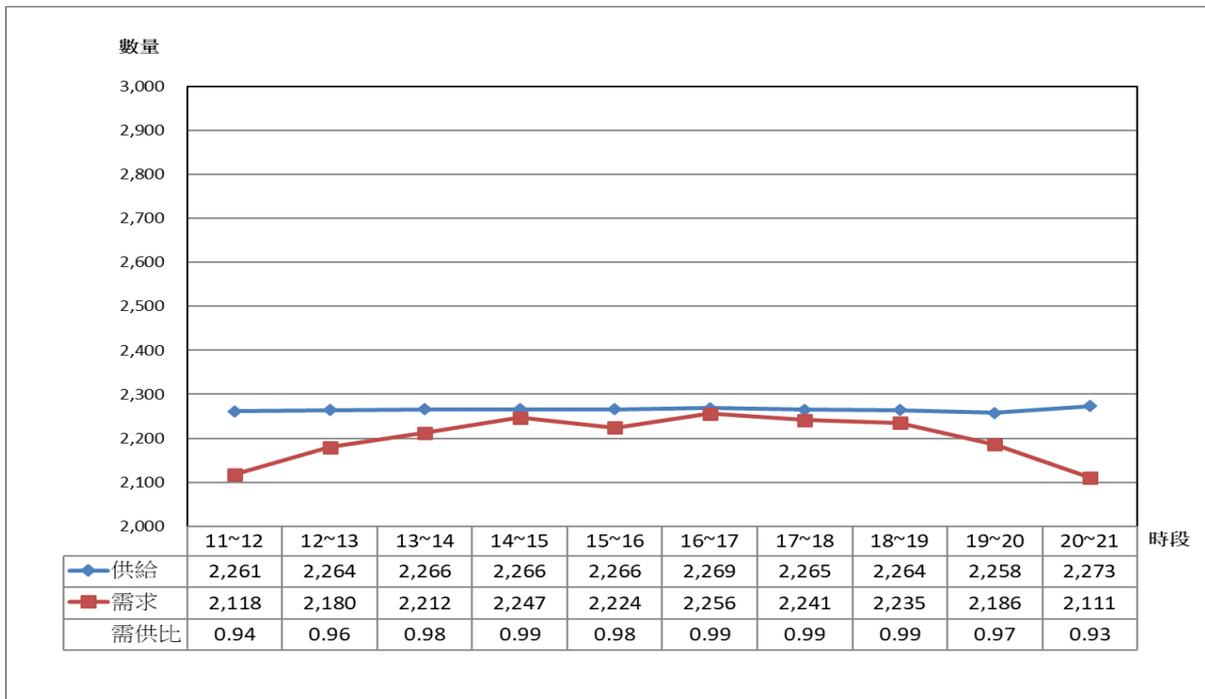
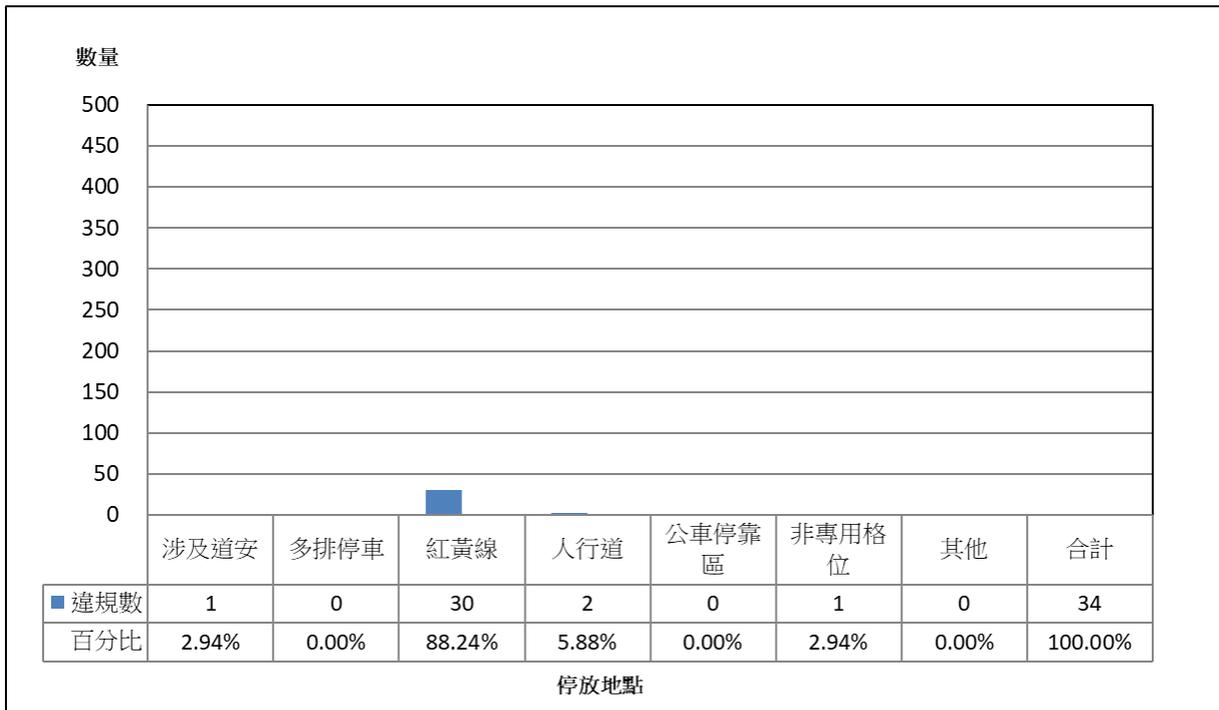
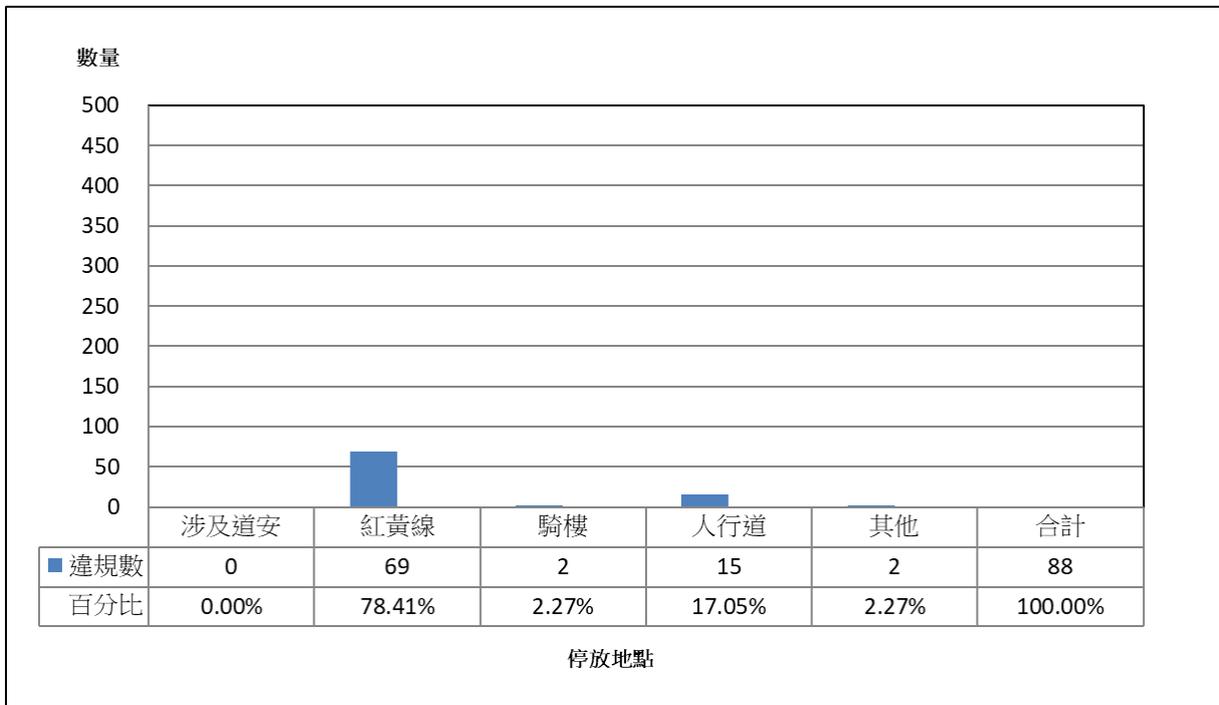


圖 4-84 永康商圈機車停車需供分時圖



註：1.以汽車停車尖峰小時(13:00~14:00)之違規數量表示。2.單位：輛。

圖 4-85 永康商圈汽車違規停放地點示意圖



註：1.以機車停車尖峰小時(16:00~17:00)之違規數量表示。2.單位：輛。

圖 4-86 永康商圈機車違規停放地點示意圖

表 4-16 永康商圈汽機車停車供需分時統計表

單位：格/輛

時段	供給數量				需求數量				需供比值				需供 比 等級 (含建物 附設)	
	路邊	路外	小計 A (含建物 附設)	小計 B (未含建 物附設)	路邊	路外	小計 A (含建物 附設)	小計 B (未含建 物附設)	路邊	路外	小計 A (含建物 附設)	小計 B (未含建 物附設)		
汽 車	11~12	123	2,098	2,221	340	159	1,778	1,937	286	1.29	0.85	0.87	0.84	C
	12~13	123	2,098	2,221	340	162	1,803	1,965	314	1.32	0.86	0.88	0.92	C
	13~14	123	2,098	2,221	340	162	1,805	1,967	316	1.32	0.86	0.89	0.93	C
	14~15	123	2,098	2,221	340	170	1,796	1,966	315	1.38	0.86	0.89	0.93	C
	15~16	123	2,098	2,221	340	163	1,783	1,946	295	1.33	0.85	0.88	0.87	C
	16~17	123	2,098	2,221	340	163	1,790	1,953	302	1.33	0.85	0.88	0.89	C
	17~18	123	2,098	2,221	340	148	1,788	1,936	285	1.20	0.85	0.87	0.84	C
	18~19	123	2,098	2,221	340	157	1,796	1,953	302	1.28	0.86	0.88	0.89	C
	19~20	123	2,098	2,221	340	158	1,792	1,950	299	1.28	0.85	0.88	0.88	C
	20~21	143	2,098	2,241	360	149	1,781	1,930	279	1.04	0.85	0.86	0.78	C
機 車	11~12	1,026	1,235	2,261	1,026	1,077	1,041	2,118	1,083	1.05	0.84	0.94	1.06	C
	12~13	1,029	1,235	2,264	1,029	1,140	1,040	2,180	1,145	1.11	0.84	0.96	1.11	C
	13~14	1,031	1,235	2,266	1,031	1,172	1,040	2,212	1,177	1.14	0.84	0.98	1.14	C
	14~15	1,031	1,235	2,266	1,031	1,207	1,040	2,247	1,212	1.17	0.84	0.99	1.18	C
	15~16	1,031	1,235	2,266	1,031	1,184	1,040	2,224	1,189	1.15	0.84	0.98	1.15	C
	16~17	1,034	1,235	2,269	1,034	1,216	1,040	2,256	1,221	1.18	0.84	0.99	1.18	C
	17~18	1,030	1,235	2,265	1,030	1,201	1,040	2,241	1,206	1.17	0.84	0.99	1.17	C
	18~19	1,029	1,235	2,264	1,029	1,195	1,040	2,235	1,200	1.16	0.84	0.99	1.17	C
	19~20	1,023	1,235	2,258	1,023	1,146	1,040	2,186	1,151	1.12	0.84	0.97	1.13	C
	20~21	1,038	1,235	2,273	1,038	1,071	1,040	2,111	1,076	1.03	0.84	0.93	1.04	C

註：需供比等級對照表請參閱表 1-7。

三、歷年停車供需說明

本期與前二期調查之尖峰小時停車供需數及需供比如表 4-17 所示。

表 4-17 永康商圈歷年調查之尖峰小時供需數量比較

調查年度	汽車				機車			
	供給數	需求數	需供比	等級	供給數	需求數	需供比	等級
108	572	521	0.91	C	921	1,157	1.26	E
110	569	521	0.92	C	881	1,196	1.36	E
112	2,221	1,967	0.89	C	2,269	2,256	0.99	C

資料來源：本計畫彙整

1. 汽車

本年度永康商圈調查之範圍為重新劃設之區域，就汽車停車現況而言，本年度汽車停車需求最大的尖峰需供比值為 0.89，發生於 13~14 時，需供比等級為 C 級；本年度汽車停車需供比等級與歷年調查相比變化不大，本年度汽車供需數量與前二期相比有明顯差異，主要係因為 112 年調查範圍重新劃設(與 108 年、110 年調查範圍不相同)，其汽車停車格位供給尚可滿足需求數量，歷年停車需求最大的尖峰需供比值介於 0.89~0.92，需供比等級可維持 C 級，詳如圖 4-87 所示。

2. 機車

本年度永康商圈調查之範圍為重新劃設之區域，就機車停車現況而言，本年度機車停車需求最大的尖峰需供比值為 0.89，發生於 16~17 時，需供比等級為 C 級；本年度機車停車需供比等級與歷年調查相比明顯變好，且本年度機車供需數量與前二期相比有明顯差異，主要係因為 112 年調查範圍重新劃設(與 108 年、110 年調查範圍不相同)，其機車停車格位供給尚可滿足需求數量，歷年停車需求最大的尖峰需供比值介於 0.99~1.36，需供比等級可維持 C~E 級，詳如圖 4-88 所示。

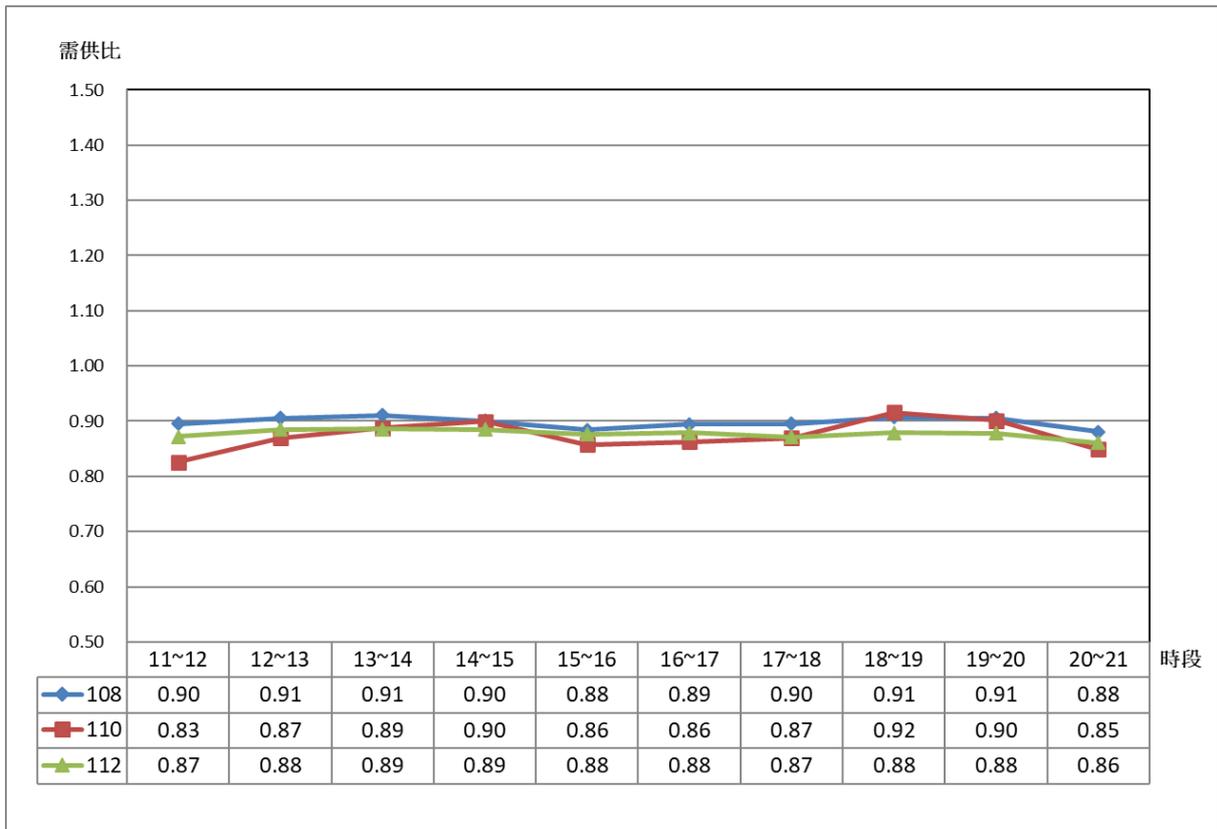


圖 4-87 永康商圈歷年汽車需供比分時圖

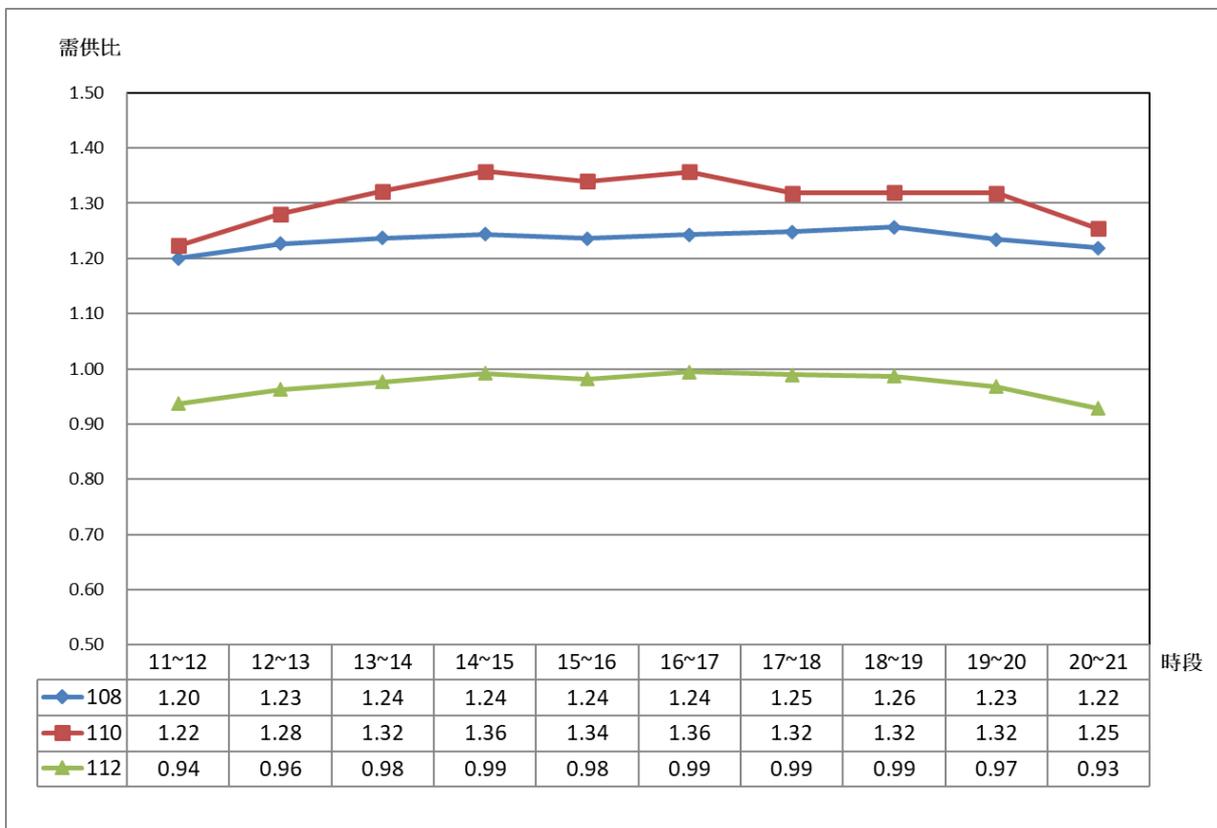


圖 4-88 永康商圈歷年機車需供比分時圖

4.1.9 龍山寺商圈停車供需分析

一、基本資料概述

「龍山寺商圈」外圍主要道路為「桂林路、昆明街、和平西路 3 段及環河南路 2 段所圍範圍」，調查時段為假日 08 時至 20 時，共計 12 小時。有關龍山寺商圈分區範圍示意圖詳如圖 4-89 所示。



圖 4-89 龍山寺商圈分區範圍示意圖

二、停車供需分析

1. 停車格位供給現況

(1) 汽車

龍山寺商圈可提供停車格位供給總數量共有 1,549 格，若排除建物附設停車格位，以「路外停車場」可提供格位數占比較高，有 518 格(佔整體停車格位 33.44%)，詳如圖 4-90 所示。

(2) 機車

龍山寺商圈可提供停車格位供給總數量共有 1,976 格，若排除建物附設停車格位，以「路邊停車格位」可提供格位數占比較高，有 661 格(佔整體停車格位 33.45%)，詳如圖 4-91 所示。

2. 實際停車數量現況

(1) 汽車

龍山寺商圈實際停車需求總數量共有 1,323 輛，若排除停放於建物附設的停車需求數量，以停放於「路外停車場」的需求數量占比較高，有 480 輛(佔整體停車數量 36.28%)，詳如圖 4-92 所示。

(2) 機車

龍山寺商圈實際停車需求總數量共有 4,112 輛，若停放於排除建物附設的停車需求數量，以停放於「違規停車」的需求數量占比較高，有 2,408 輛(佔整體停車數量 58.56%)，詳如圖 4-93 所示。

3. 汽機車尖峰小時實際停車數量現況

汽機車停車供需分時統計表如表 4-18 所示。

(1) 汽車

龍山寺商圈汽車停車需求最大的時段(尖峰小時)發生於 15:00~16:00。若排除建物附設停車空間的停車情況，停車需求最大的時段其停車格位供給有 717 格，實際停車數量有 721 輛，停車需供比為 1.01。

(2) 機車

龍山寺商圈機車停車需求最大的時段(尖峰小時)發生於 15:00~16:00。若排除建物附設停車空間的停車情況，停車需求最大的時段其停車格位供給有 1,158 格，實際停車數量有 3,440 輛，停車需供比為 2.97。

4. 汽機車停車數量分時統計

(1) 汽車

彙整龍山寺商圈分時調查資料計算需供比值如圖 4-94 所示，其停車需供比值最大為 0.87，整體而言，汽車的格位供給尚可滿足停車需求，其中路邊停車需求數量明顯大於路邊格位供給，而路邊違規停車數量則偏高。

(2) 機車

彙整龍山寺商圈分時調查資料計算需供比值如圖 4-95 所示，其停車需供比值最大為 2.08，整體而言，汽車的格位供給已無法滿足停車需求，其中路邊停車需求數量明顯大於路邊格位供給，而路邊違規停車數量則偏高。

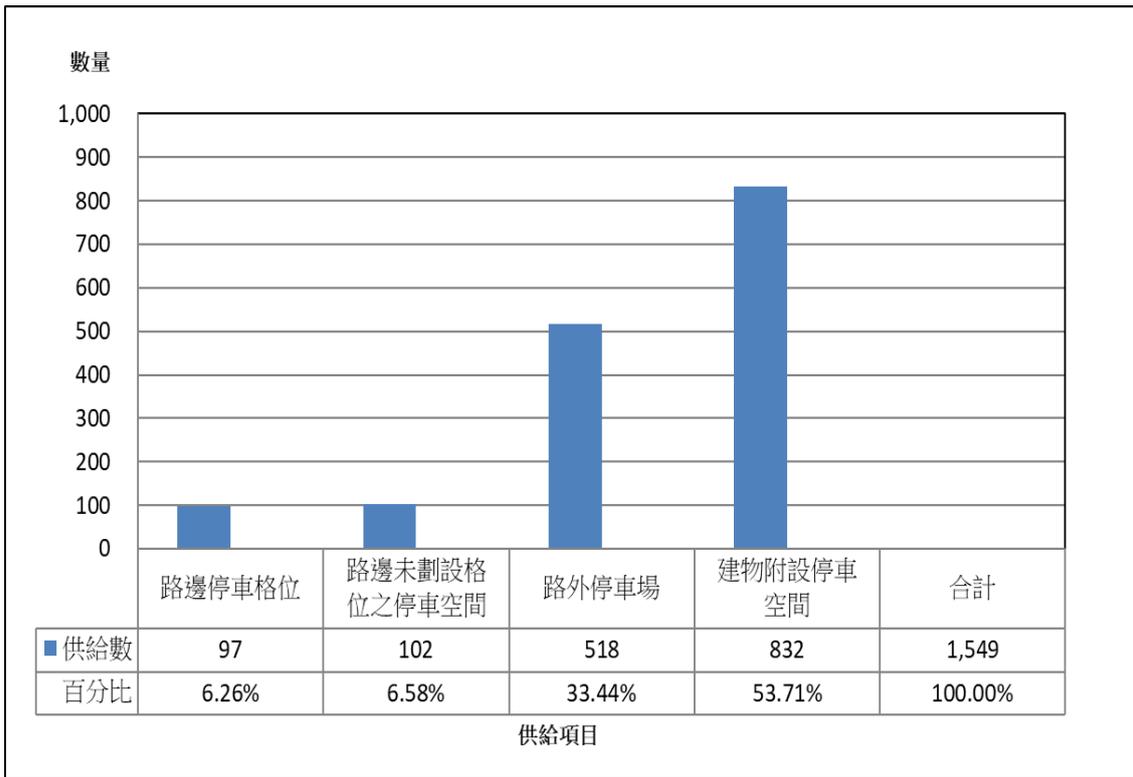
5. 汽機車違規停放地點分析

(1) 汽車

龍山寺商圈的汽車違規停車地點如圖 4-96 所示，主要以違規停放於「紅黃線」為主，共計有 101 件(佔違規件數百分比 91.82%)。

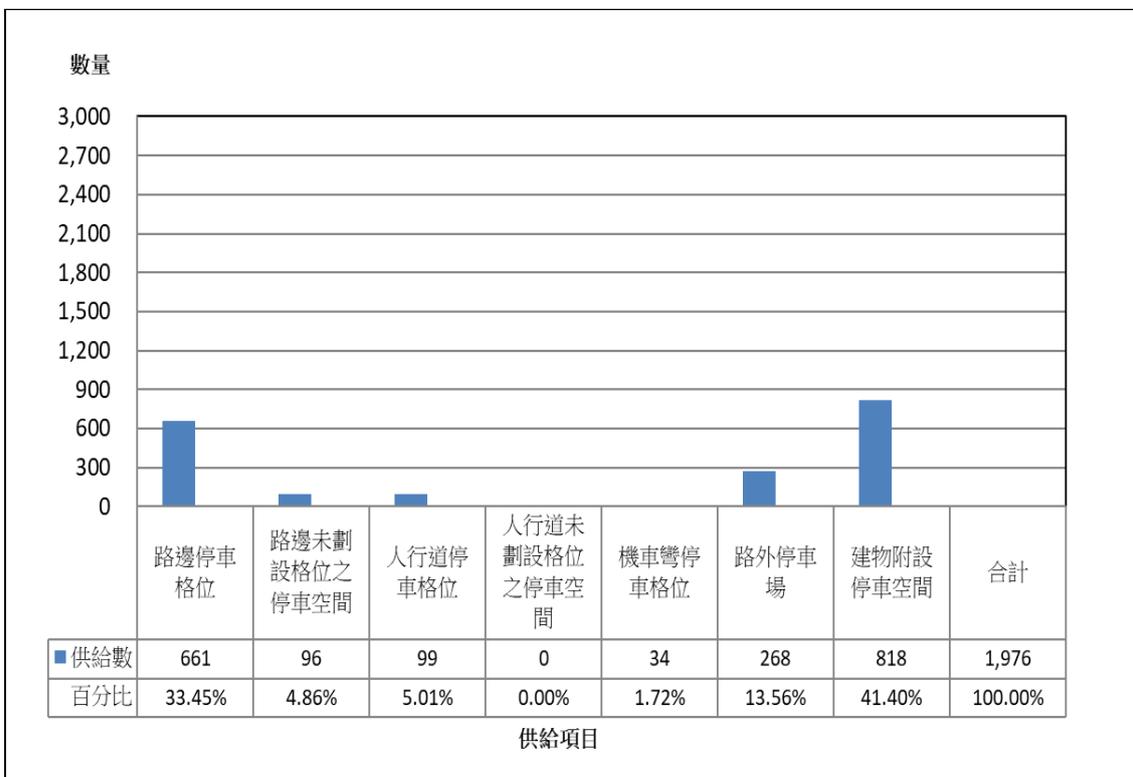
(2) 機車

龍山寺商圈的機車違規停車地點如圖 4-97 所示，主要以違規停放於「騎樓」為主，共計有 1,714 件(佔違規件數百分比 71.18%)。



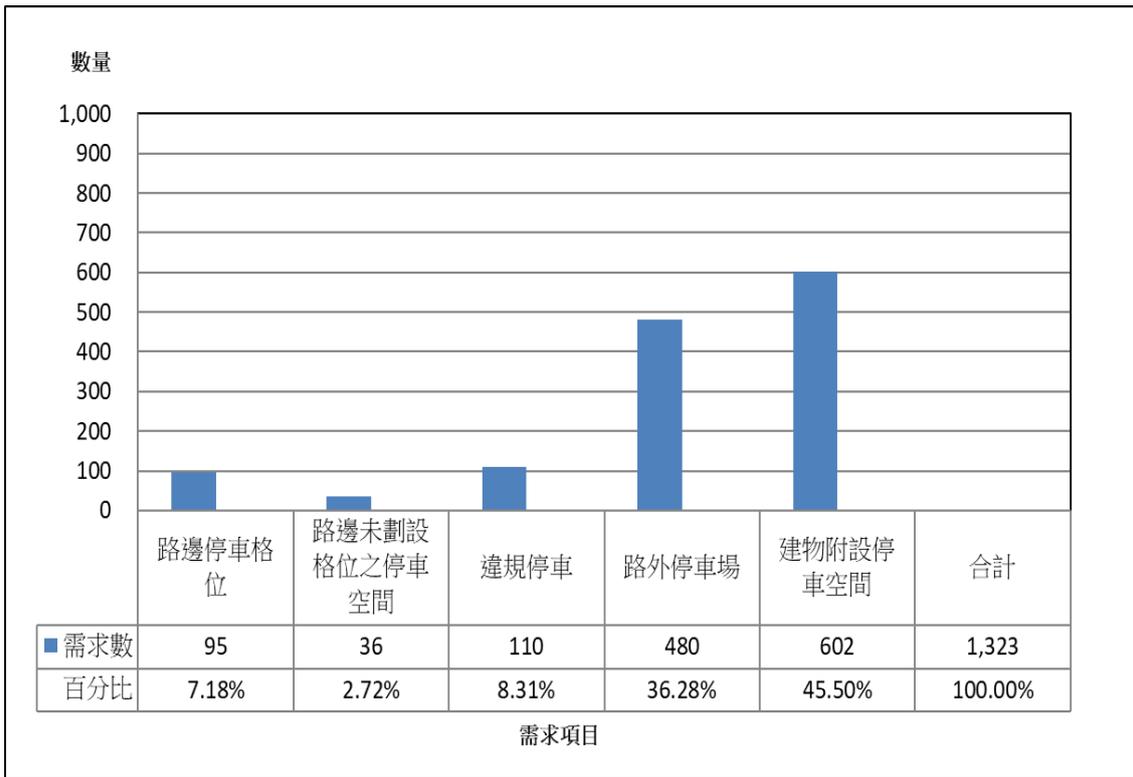
註：1.以汽車停車尖峰小時(15:00~16:00)之供給數量表示。2.單位：格。

圖 4-90 龍山寺商圈汽車停車供給現況圖



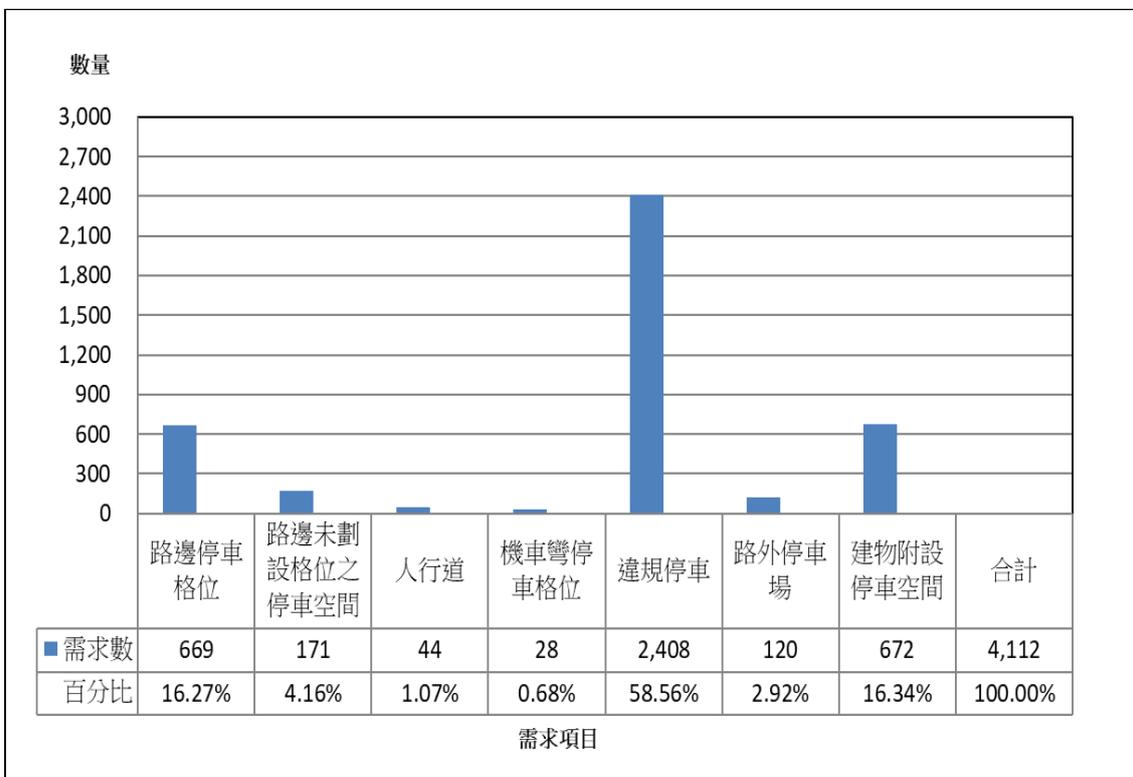
註：1.以機車停車尖峰小時(15:00~16:00)之供給數量表示。2.單位：格。

圖 4-91 龍山寺商圈機車停車供給現況圖



註：1.以汽車停車尖峰小時(15:00~16:00)之需求數量表示。2.單位：輛。

圖 4-92 龍山寺商圈汽車停車需求現況圖



註：1.以機車停車尖峰小時(15:00~16:00)之需求數量表示。2.單位：輛。

圖 4-93 龍山寺商圈機車停車需求現況圖

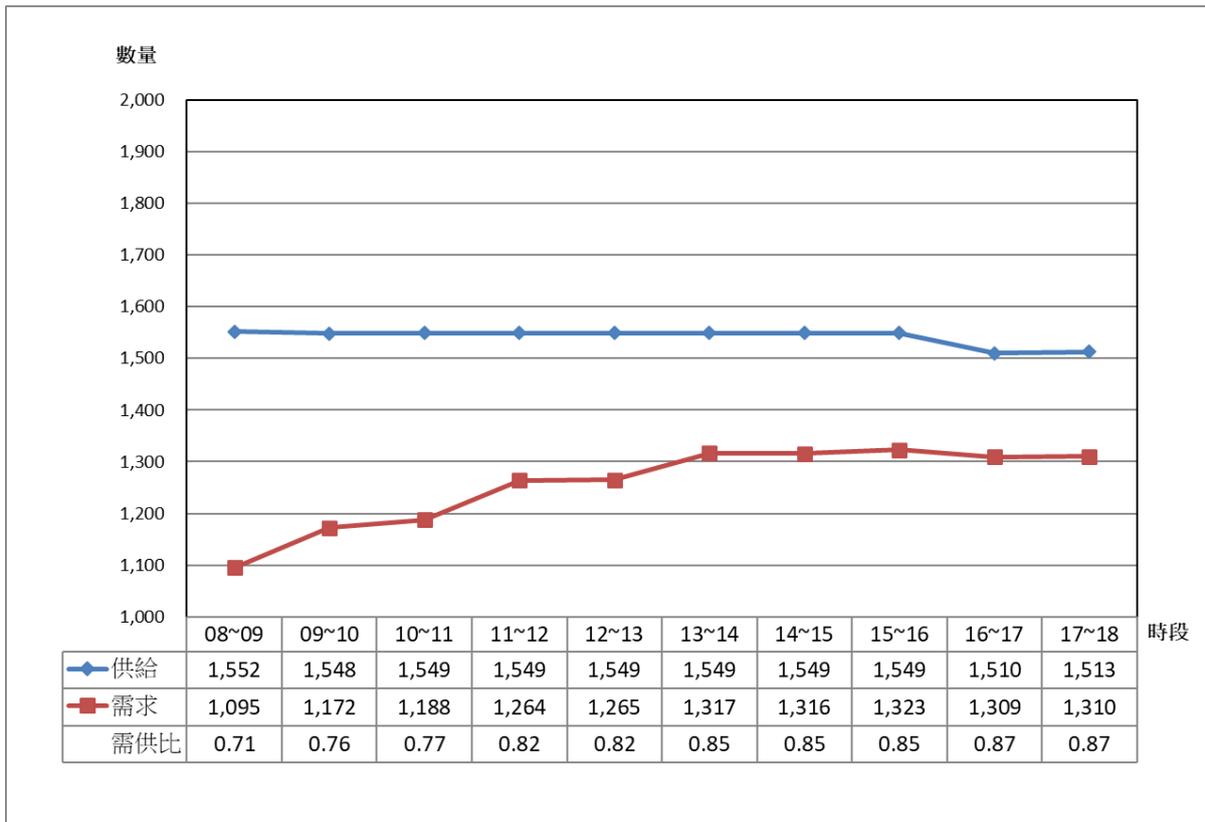


圖 4-94 龍山寺商圈汽車停車需供分時圖

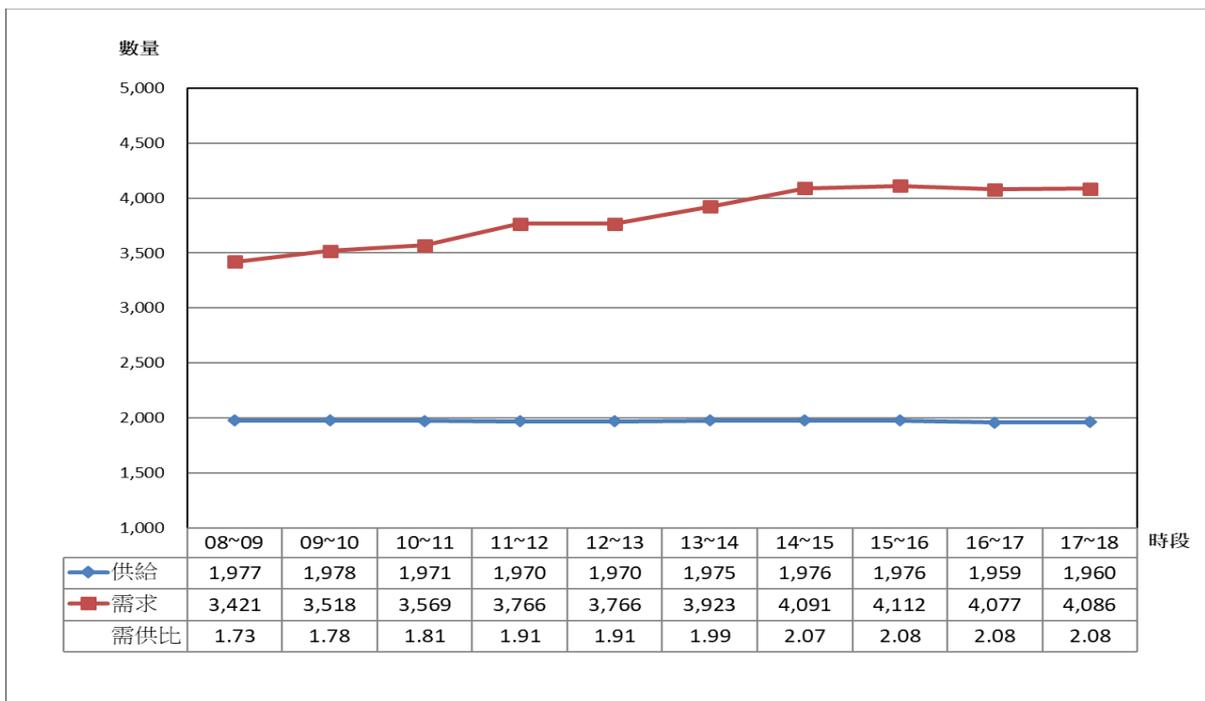
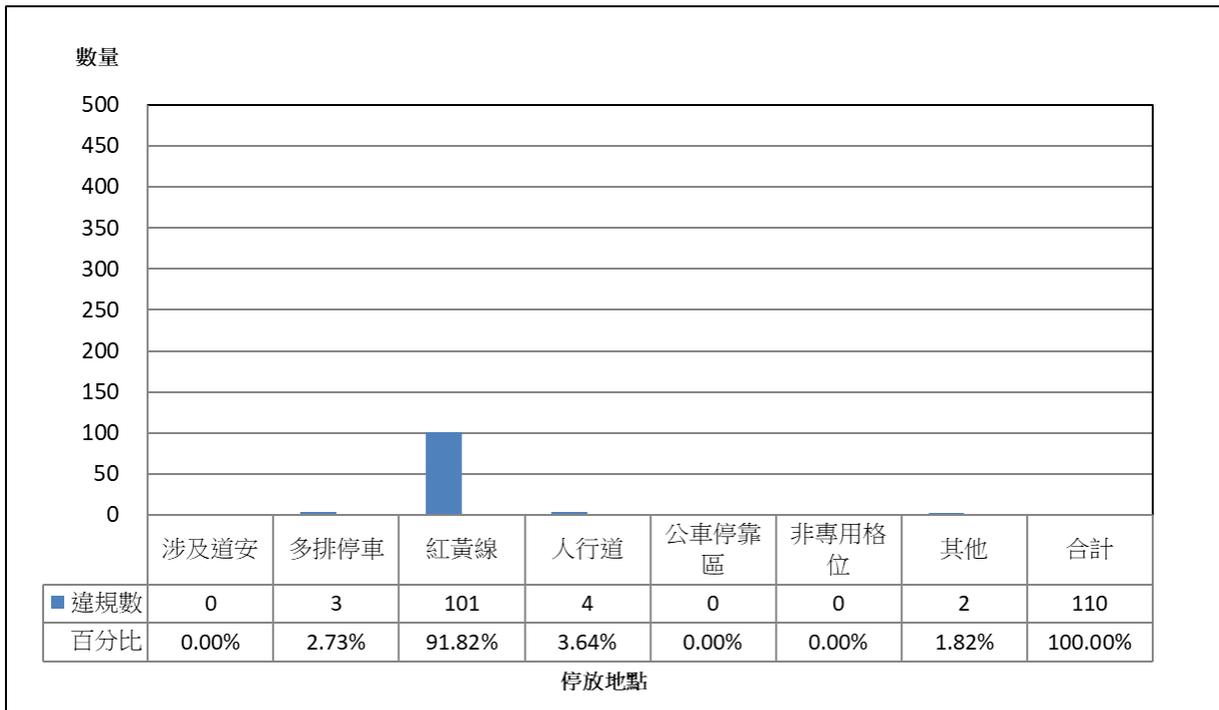
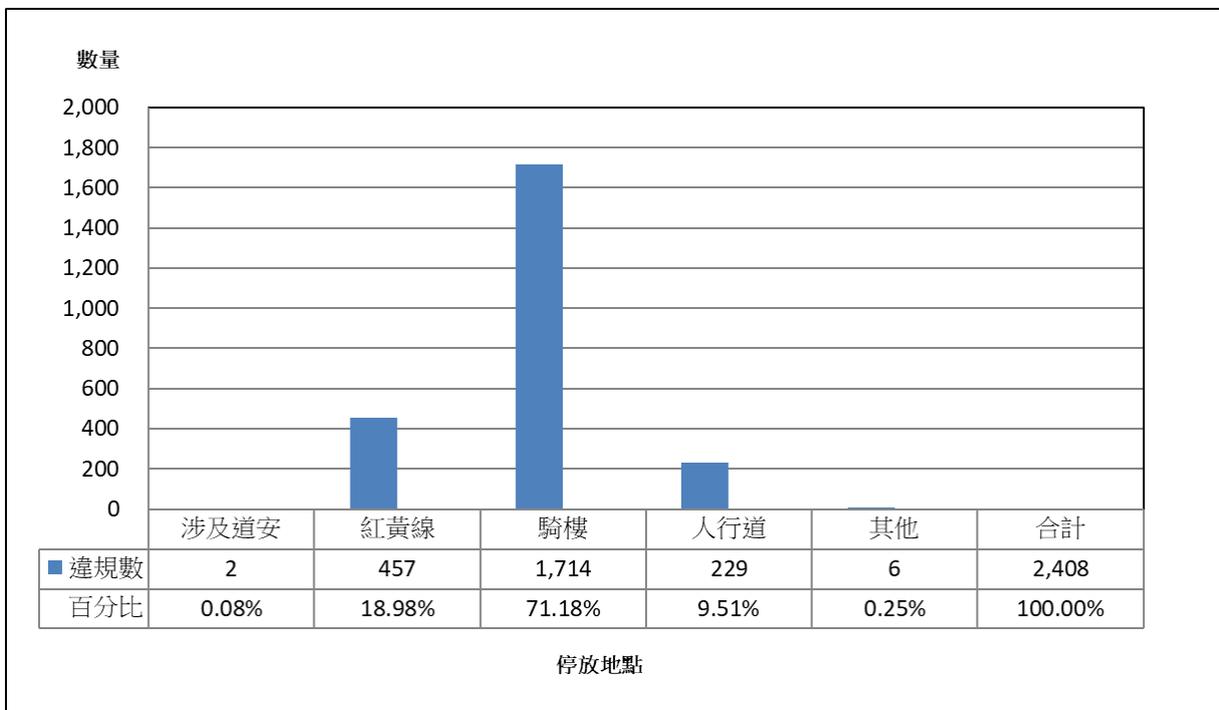


圖 4-95 龍山寺商圈機車停車需供分時圖



註：1.以汽車停車尖峰小時(15:00~16:00)之違規數量表示。2.單位：輛。

圖 4-96 龍山寺商圈汽車違規停放地點示意圖



註：1.以機車停車尖峰小時(15:00~16:00)之違規數量表示。2.單位：輛。

圖 4-97 龍山寺商圈機車違規停放地點示意圖

表 4-18 龍山寺商圈汽機車停車供需分時統計表

單位：格/輛

時段	供給數量				需求數量				需供比值				需供 比 等級 (含建物 附設)	
	路邊	路外	小計 A (含建物 附設)	小計 B (未含建 物附設)	路邊	路外	小計 A (含建物 附設)	小計 B (未含建 物附設)	路邊	路外	小計 A (含建物 附設)	小計 B (未含建 物附設)		
汽 車	08~09	202	1,350	1,552	720	224	871	1,095	493	1.11	0.65	0.71	0.68	B
	09~10	198	1,350	1,548	716	240	932	1,172	570	1.21	0.69	0.76	0.80	C
	10~11	199	1,350	1,549	717	237	951	1,188	586	1.19	0.70	0.77	0.82	C
	11~12	199	1,350	1,549	717	266	998	1,264	662	1.34	0.74	0.82	0.92	C
	12~13	199	1,350	1,549	717	251	1,014	1,265	663	1.26	0.75	0.82	0.92	C
	13~14	199	1,350	1,549	717	268	1,049	1,317	715	1.35	0.78	0.85	1.00	C
	14~15	199	1,350	1,549	717	238	1,078	1,316	714	1.20	0.80	0.85	1.00	C
	15~16	199	1,350	1,549	717	241	1,082	1,323	721	1.21	0.80	0.85	1.01	C
	16~17	160	1,350	1,510	678	222	1,087	1,309	707	1.39	0.81	0.87	1.04	C
	17~18	163	1,350	1,513	681	221	1,089	1,310	708	1.36	0.81	0.87	1.04	C
	18~19	174	1,350	1,524	692	204	1,090	1,294	692	1.17	0.81	0.85	1.00	C
	19~20	178	1,350	1,528	696	201	1,061	1,262	660	1.13	0.79	0.83	0.95	C
機 車	08~09	891	1,086	1,977	1,159	2,629	792	3,421	2,749	2.95	0.73	1.73	2.37	F
	09~10	892	1,086	1,978	1,160	2,754	764	3,518	2,846	3.09	0.70	1.78	2.45	F
	10~11	885	1,086	1,971	1,153	2,823	746	3,569	2,897	3.19	0.69	1.81	2.51	F
	11~12	884	1,086	1,970	1,152	3,002	764	3,766	3,094	3.40	0.70	1.91	2.69	F
	12~13	884	1,086	1,970	1,152	2,996	770	3,766	3,094	3.39	0.71	1.91	2.69	F
	13~14	889	1,086	1,975	1,157	3,140	783	3,923	3,251	3.53	0.72	1.99	2.81	F
	14~15	890	1,086	1,976	1,158	3,298	793	4,091	3,419	3.71	0.73	2.07	2.95	F
	15~16	890	1,086	1,976	1,158	3,320	792	4,112	3,440	3.73	0.73	2.08	2.97	F
	16~17	873	1,086	1,959	1,141	3,288	789	4,077	3,405	3.77	0.73	2.08	2.98	F
	17~18	874	1,086	1,960	1,142	3,301	785	4,086	3,414	3.78	0.72	2.08	2.99	F
	18~19	883	1,086	1,969	1,151	3,229	762	3,991	3,319	3.66	0.70	2.03	2.88	F
	19~20	889	1,086	1,975	1,157	3,007	748	3,755	3,083	3.38	0.69	1.90	2.66	F

註：需供比等級對照表請參閱表 1-7。

三、歷年停車供需說明

本期與前二期調查之尖峰小時停車供需數及需供比如表 4-19 所示。

表 4-19 龍山寺商圈歷年調查之尖峰小時供需數量比較

調查年度	汽車				機車			
	供給數	需求數	需供比	等級	供給數	需求數	需供比	等級
108	1,448	1,374	0.95	C	1,667	4,324	2.59	F
110	1,602	1,204	0.75	C	1,862	3,422	1.84	F
112	1,549	1,323	0.85	C	1,976	4,112	2.08	F

資料來源：本計畫彙整

1. 汽車

就汽車停車現況而言，本年度汽車停車需求最大的尖峰需供比值為 0.85，發生於 15~16 時，需供比等級為 C 級；本年度汽車停車需供比等級與歷年調查相比變化不大，其汽車停車格位供給尚可滿足需求數量，歷年停車需求最大的尖峰需供比值介於 0.75~0.95，需供比等級可維持 C 級，詳如圖 4-98 所示。

2. 機車

就機車停車現況而言，本年度機車停車需求最大的尖峰需供比值為 0.92，發生於 16~17 時，需供比等級為 C 級；本年度機車停車需供比等級與歷年調查相比變化不大，而 110 年供給數量較 108 年增加，主要原因係 110 年未劃設格位之停車空間的估算方式調整，其機車停車格位供給已無法滿足需求數量，歷年停車需求最大的尖峰需供比值介於 0.73~0.98，需供比等級可維持 B~C 級，詳如圖 4-99 所示。

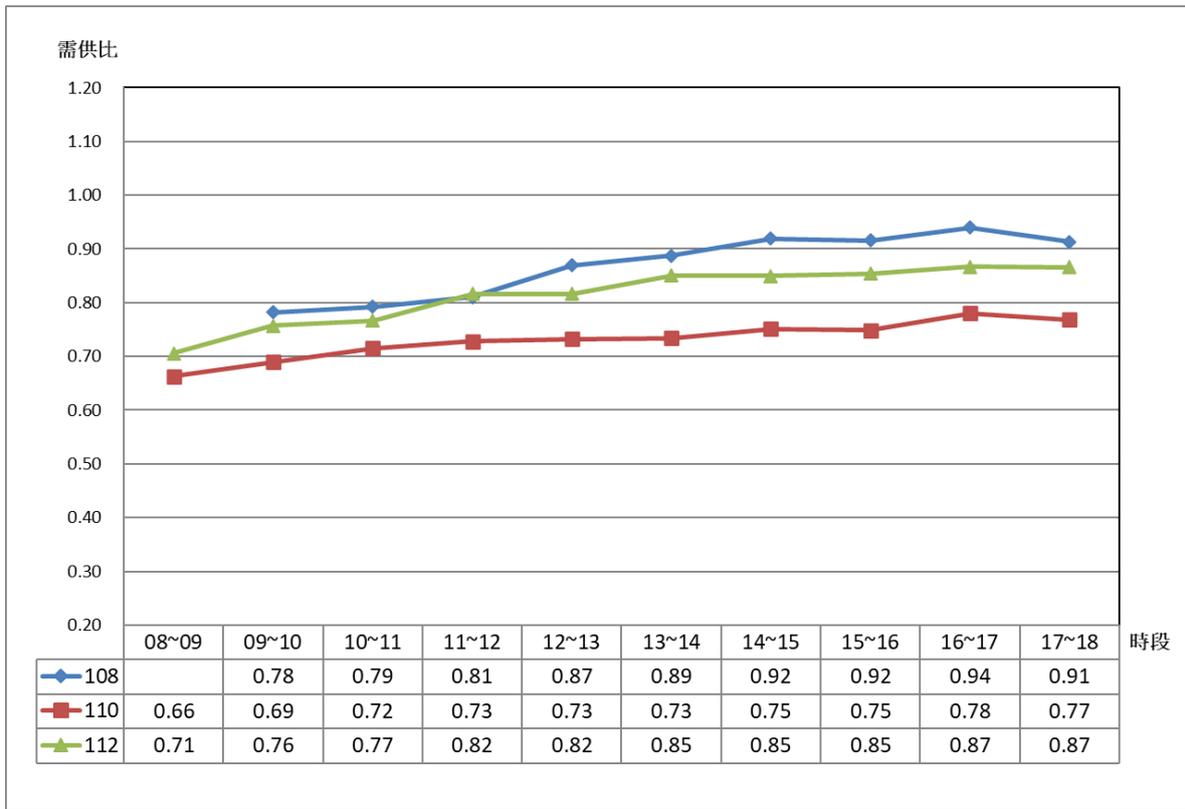


圖 4-98 龍山寺商圈歷年汽車需供比分時圖

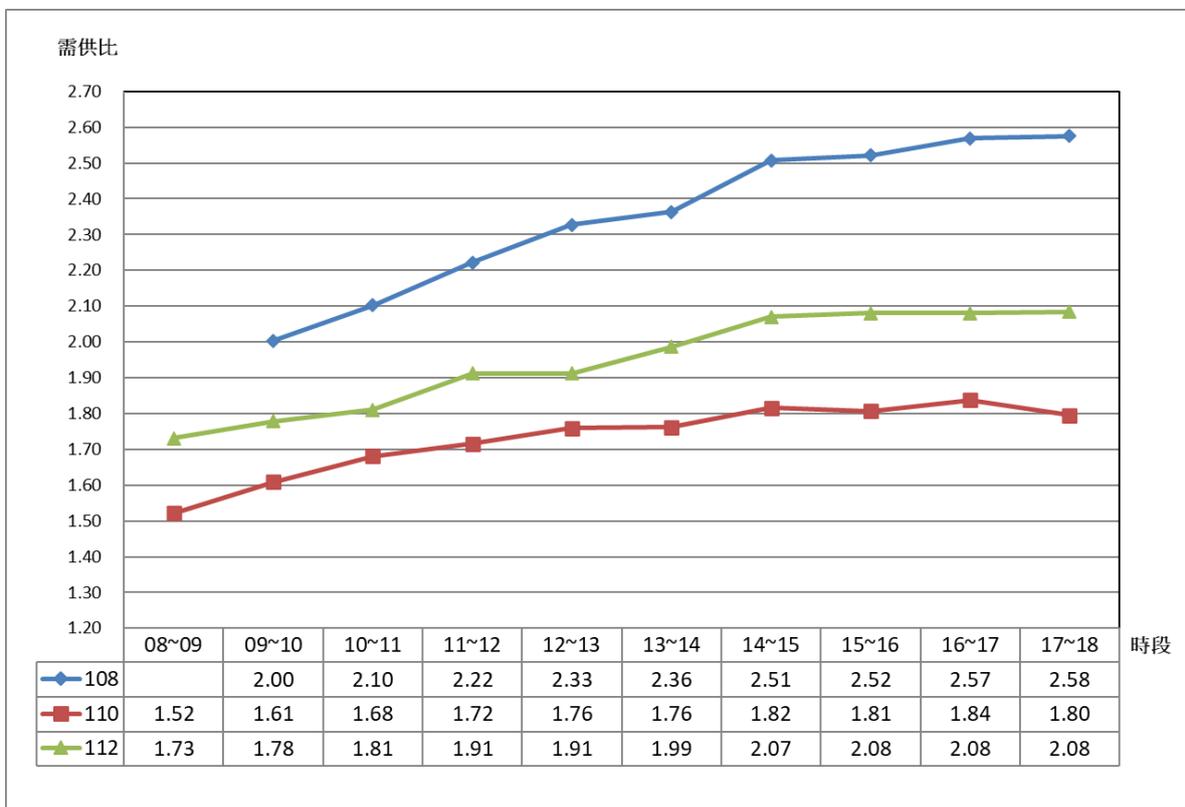


圖 4-99 龍山寺商圈歷年機車需供比分時圖

4.1.10 華山藝文特區停車供需分析

一、基本資料概述

「華山藝文特區」外圍主要道路為「市民大道 2 段、金山北路、忠孝東路 1 段及林森北路所圍範圍」，調查時段為假日 10 時至 22 時，共計 12 小時。有關華山藝文特區分區範圍示意圖詳如圖 4-100 所示。



圖 4-100 華山藝文特區分區範圍示意圖

二、停車供需分析

1. 停車格位供給現況

(1) 汽車

華山藝文特區可提供停車格位供給總數量共有 3,112 格，若排除建物附設停車格位，以「路外停車場」可提供格位數占比較高，有 1,750 格(佔整體停車格位 56.23%)，詳如圖 4-101 所示。

(2) 機車

華山藝文特區可提供停車格位供給總數量共有 4,972 格，若排除建物附設停車格位，以「路外停車場」可提供格位數占比較高，有 1,230 格(佔整體停車格位 24.74%)，詳如圖 4-102 所示。

2. 實際停車數量現況

(1) 汽車

華山藝文特區實際停車需求總數量共有 2,395 輛，若排除停放於建物附設的停車需求數量，以停放於「路外停車場」的需求數量占比較高，有 1,231 輛(佔整體停車數量 51.40%)，詳如圖 4-103 所示。

(2) 機車

華山藝文特區實際停車需求總數量共有 3,587 輛，若停放於排除建物附設的停車需求數量，以停放於「路外停車場」的需求數量占比較高，有 794 輛(佔整體停車數量 22.14%)，詳如圖 4-104 所示。

3. 汽機車尖峰小時實際停車數量現況

汽機車停車供需分時統計表如表 4-20 所示。

(1) 汽車

華山藝文特區汽車停車需求最大的時段(尖峰小時)發生於 15:00~16:00。若排除建物附設停車空間的停車情況，停車需求最大的時段其停車格位供給有 1,825 格，實際停車數量有 1,366 輛，停車需供比為 0.75。

(2) 機車

華山藝文特區機車停車需求最大的時段(尖峰小時)發生於 11:00~12:00。若排除建物附設停車空間的停車情況，停車需求最大的時段其停車格位供給有 3,198 格，實際停車數量有 2,066 輛，停車需供比為 0.65。

4. 汽機車停車數量分時統計

(1) 汽車

彙整華山藝文特區分時調查資料計算需供比值如圖 4-105 所示，其停車需供比值最大為 0.77，整體而言，汽車的格位供給尚可滿足停車需求，其中路邊停車需求數量明顯大於路邊格位供給，仍有路邊違規停車數量。

(2) 機車

彙整華山藝文特區分時調查資料計算需供比值如圖 4-106 所示，其停車需供比值最大為 0.78，整體而言，汽車的格位供給尚可滿足停車需求，其中路邊停車需求數量明顯大於路邊格位供給，仍有路邊違規停車數量。

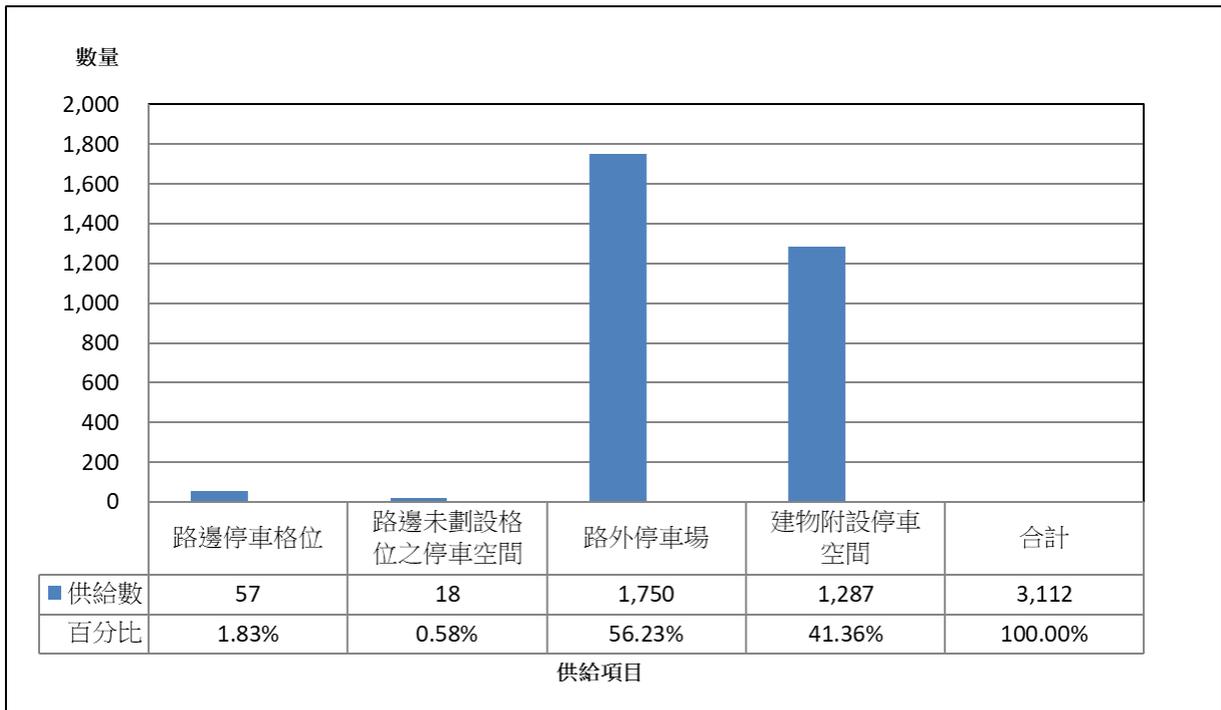
5. 汽機車違規停放地點分析

(1) 汽車

華山藝文特區的汽車違規停車地點如圖 4-107 所示，主要以違規停放於「紅黃線」為主，共計有 62 件(佔違規件數百分比 95.38%)。

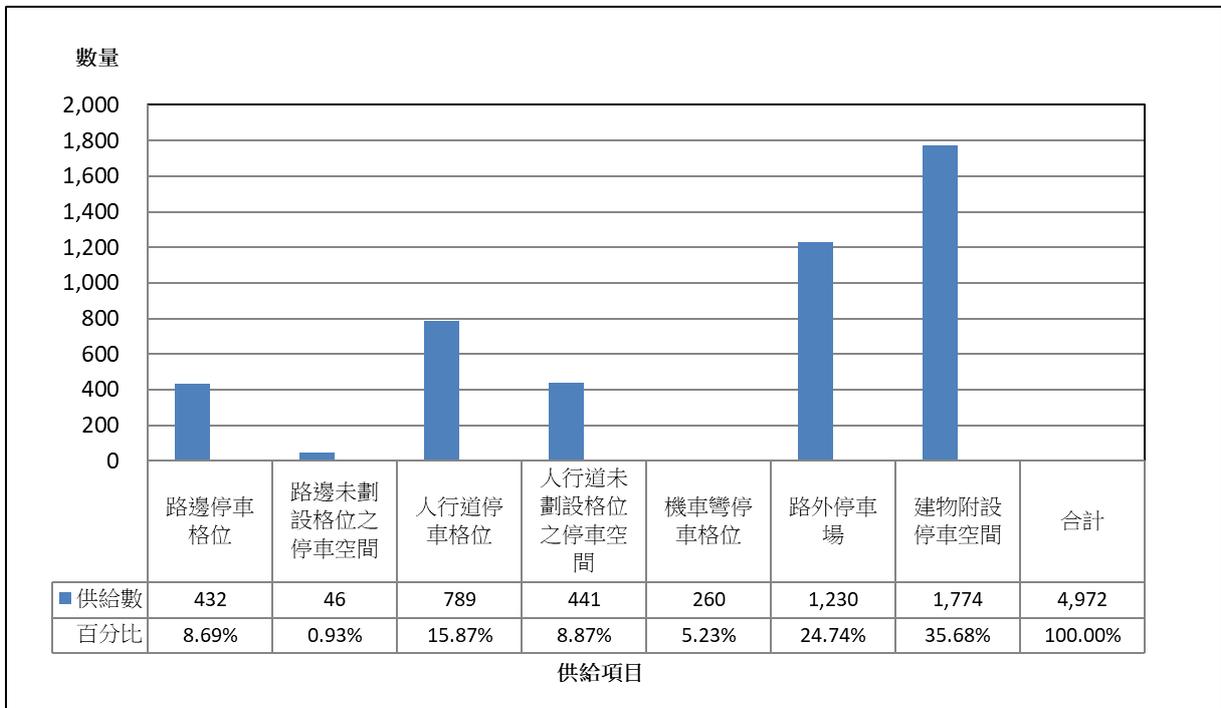
(2) 機車

華山藝文特區的機車違規停車地點如圖 4-108 所示，主要以違規停放於「人行道」為主，共計有 20 件(佔違規件數百分比 64.52%)。



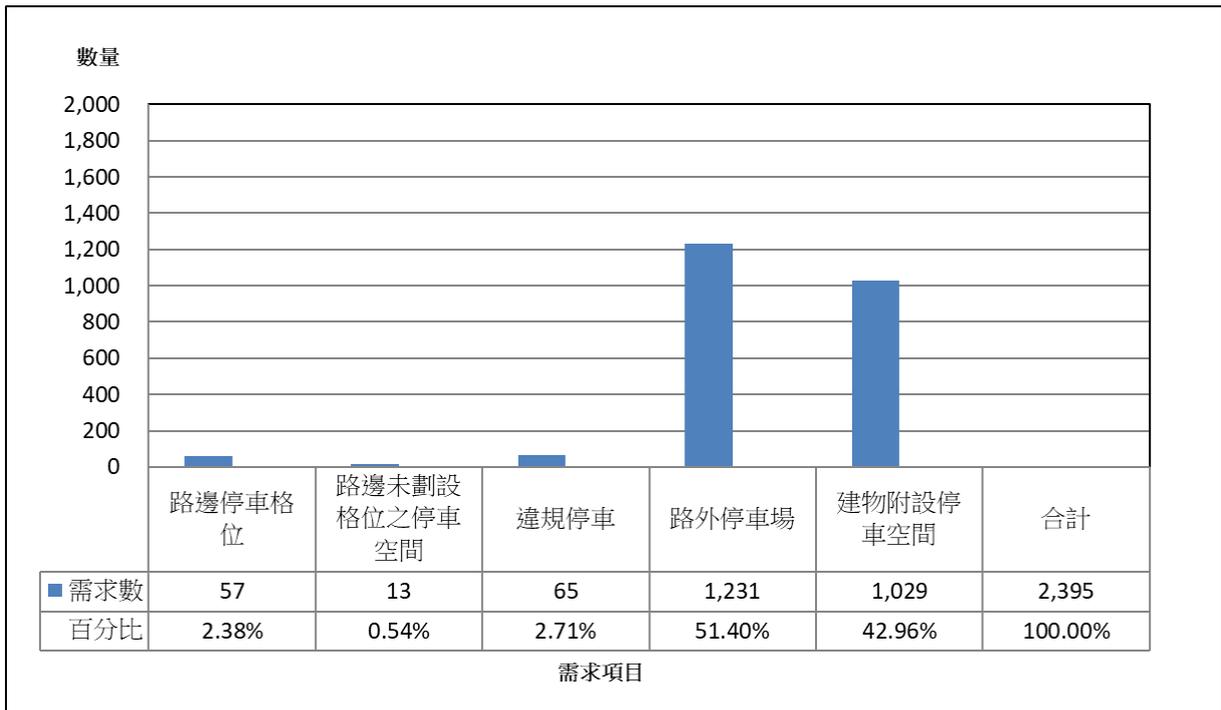
註：1.以汽車停車尖峰小時(15:00~16:00)之供給數量表示。2.單位：格。

圖 4-101 華山藝文特區汽車停車供給現況圖



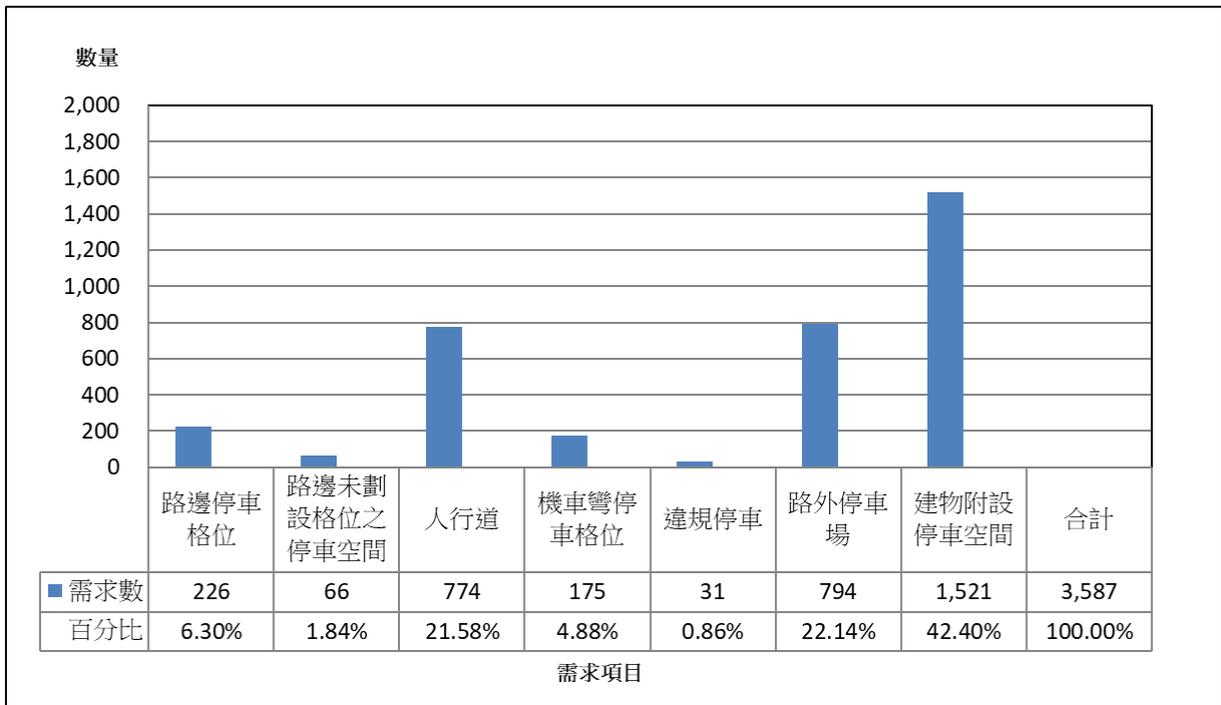
註：1.以機車停車尖峰小時(11:00~12:00)之供給數量表示。2.單位：格。

圖 4-102 華山藝文特區機車停車供給現況圖



註：1.以汽車停車尖峰小時(15:00~16:00)之需求數量表示。2.單位：輛。

圖 4-103 華山藝文特區汽車停車需求現況圖



註：1.以機車停車尖峰小時(11:00~12:00)之需求數量表示。2.單位：輛。

圖 4-104 華山藝文特區機車停車需求現況圖

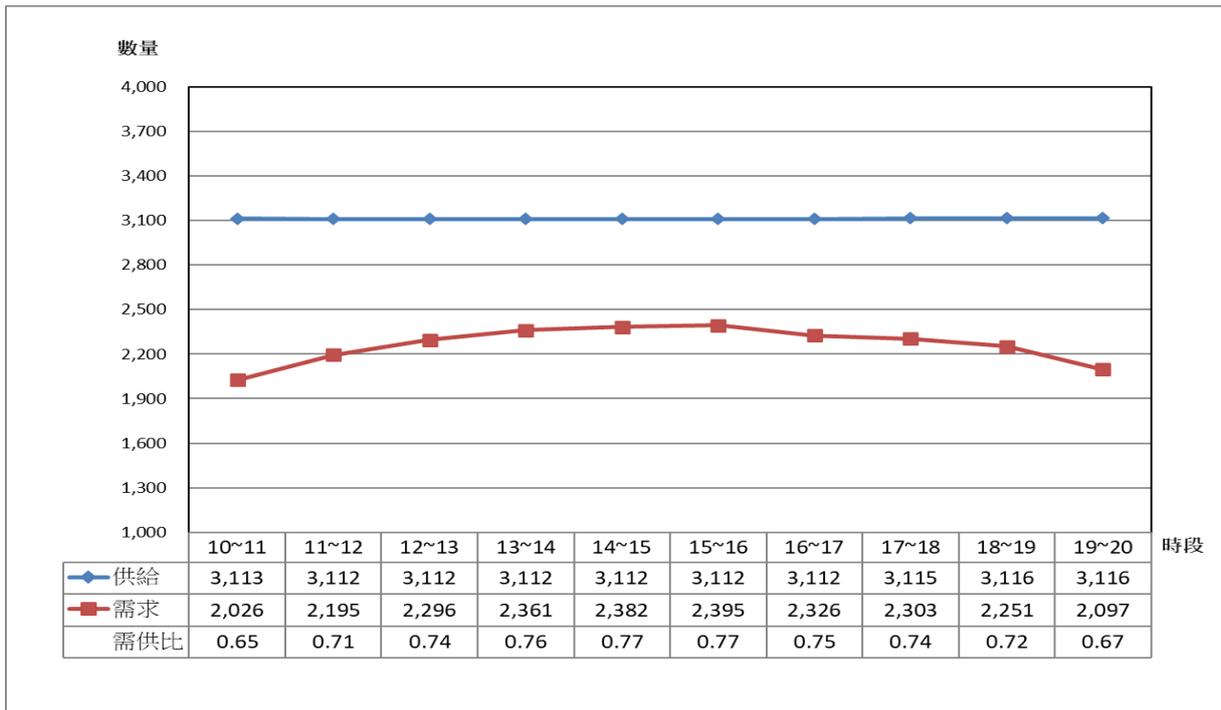


圖 4-105 華山藝文特區汽車停車需供分時圖

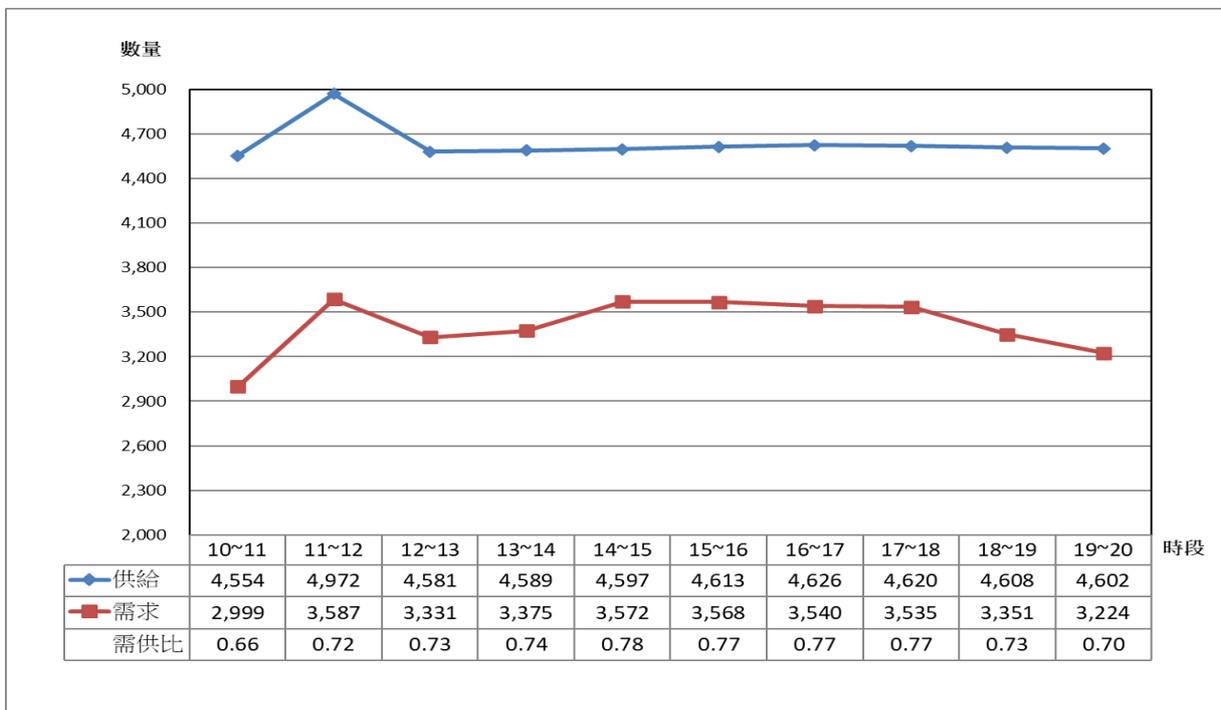
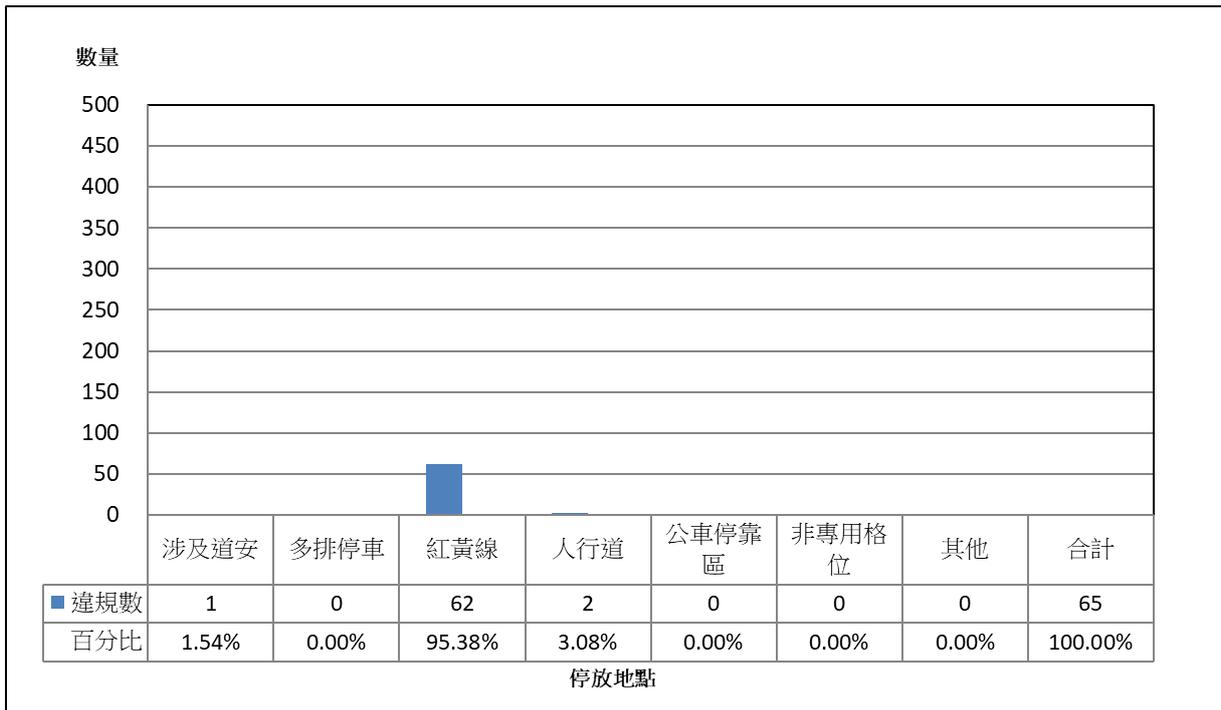
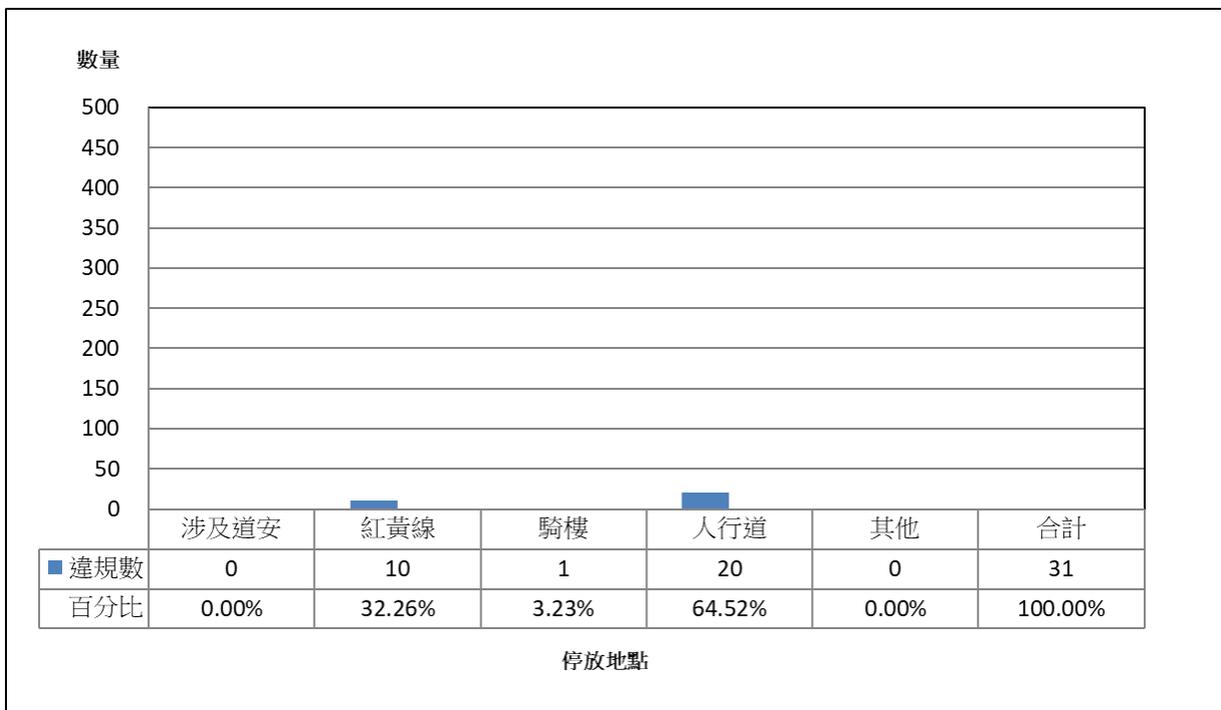


圖 4-106 華山藝文特區機車停車需供分時圖



註：1.以汽車停車尖峰小時(15:00~16:00)之違規數量表示。2.單位：輛。

圖 4-107 華山藝文特區汽車違規停放地點示意圖



註：1.以機車停車尖峰小時(11:00~12:00)之違規數量表示。2.單位：輛。

圖 4-108 華山藝文特區機車違規停放地點示意圖

表 4-20 華山藝文特區汽機車停車供需分時統計表

單位：格/輛

時段	供給數量				需求數量				需供比值				需供 比 等級 (含建物 附設)	
	路邊	路外	小計 A (含建物 附設)	小計 B (未含建 物附設)	路邊	路外	小計 A (含建物 附設)	小計 B (未含建 物附設)	路邊	路外	小計 A (含建物 附設)	小計 B (未含建 物附設)		
汽 車	10~11	76	3,037	3,113	1,826	122	1,904	2,026	997	1.61	0.63	0.65	0.55	B
	11~12	75	3,037	3,112	1,825	116	2,079	2,195	1,166	1.55	0.68	0.71	0.64	B
	12~13	75	3,037	3,112	1,825	115	2,181	2,296	1,267	1.53	0.72	0.74	0.69	B
	13~14	75	3,037	3,112	1,825	126	2,235	2,361	1,332	1.68	0.74	0.76	0.73	C
	14~15	75	3,037	3,112	1,825	126	2,256	2,382	1,353	1.68	0.74	0.77	0.74	C
	15~16	75	3,037	3,112	1,825	135	2,260	2,395	1,366	1.80	0.74	0.77	0.75	C
	16~17	75	3,037	3,112	1,825	138	2,188	2,326	1,297	1.84	0.72	0.75	0.71	B
	17~18	78	3,037	3,115	1,828	154	2,149	2,303	1,274	1.97	0.71	0.74	0.70	B
	18~19	79	3,037	3,116	1,829	142	2,109	2,251	1,222	1.80	0.69	0.72	0.67	B
	19~20	79	3,037	3,116	1,829	133	1,964	2,097	1,068	1.68	0.65	0.67	0.58	B
	20~21	91	3,037	3,128	1,841	106	1,855	1,961	932	1.16	0.61	0.63	0.51	B
	21~22	91	3,037	3,128	1,841	94	1,769	1,863	834	1.03	0.58	0.60	0.45	B
機 車	10~11	1,550	3,004	4,554	2,780	835	2,164	2,999	1,478	0.54	0.72	0.66	0.53	B
	11~12	1,968	3,004	4,972	3,198	1,272	2,315	3,587	2,066	0.65	0.77	0.72	0.65	B
	12~13	1,577	3,004	4,581	2,807	983	2,348	3,331	1,810	0.62	0.78	0.73	0.64	B
	13~14	1,585	3,004	4,589	2,815	988	2,387	3,375	1,854	0.62	0.79	0.74	0.66	B
	14~15	1,593	3,004	4,597	2,823	1,097	2,475	3,572	2,051	0.69	0.82	0.78	0.73	C
	15~16	1,609	3,004	4,613	2,839	1,072	2,496	3,568	2,047	0.67	0.83	0.77	0.72	C
	16~17	1,622	3,004	4,626	2,852	1,104	2,436	3,540	2,019	0.68	0.81	0.77	0.71	C
	17~18	1,616	3,004	4,620	2,846	1,122	2,413	3,535	2,014	0.69	0.80	0.77	0.71	C
	18~19	1,604	3,004	4,608	2,834	975	2,376	3,351	1,830	0.61	0.79	0.73	0.65	B
	19~20	1,598	3,004	4,602	2,828	979	2,245	3,224	1,703	0.61	0.75	0.70	0.60	B
	20~21	1,597	3,004	4,601	2,827	799	2,188	2,987	1,466	0.50	0.73	0.65	0.52	B
	21~22	1,581	3,004	4,585	2,811	743	2,046	2,789	1,268	0.47	0.68	0.61	0.45	B

註：需供比等級對照表請參閱表 1-7。

三、歷年停車供需說明

本期與前二期調查之尖峰小時停車供需數及需供比如表 4-21 所示。

表 4-21 華山藝文特區歷年調查之尖峰小時供需數量比較

調查年度	汽車				機車			
	供給數	需求數	需供比	等級	供給數	需求數	需供比	等級
108	3,129	2,448	0.78	C	4,407	3,648	0.83	C
110	3,076	2,226	0.72	B	4,506	3,069	0.68	B
112	3,112	2,395	0.77	C	4,972	3,587	0.72	B

資料來源：本計畫彙整

1. 汽車

就汽車停車現況而言，本年度汽車停車需求最大的尖峰需供比值為 0.77，發生於 15~16 時，需供比等級為 C 級；本年度汽車停車需供比等級與前期相比變差但與 108 年相比變化不大，本期整體供需數量皆有略微增加，其汽車停車格位供給尚可滿足需求數量，歷年停車需求最大的尖峰需供比值介於 0.72~0.77，需供比等級可維持 B~C 級，詳如圖 4-109 所示。

2. 機車

就機車停車現況而言，本年度機車停車需求最大的尖峰需供比值為 0.72，發生於 11~12 時，需供比等級為 B 級；本年度機車停車需供比等級與前期相比變化不大但與 108 年相比變差，本期整體供需數量皆有略微增加，其機車停車格位供給尚可滿足需求數量，歷年停車需求最大的尖峰需供比值介於 0.68~0.83，需供比等級可維持 B~C 級，詳如圖 4-110 所示。

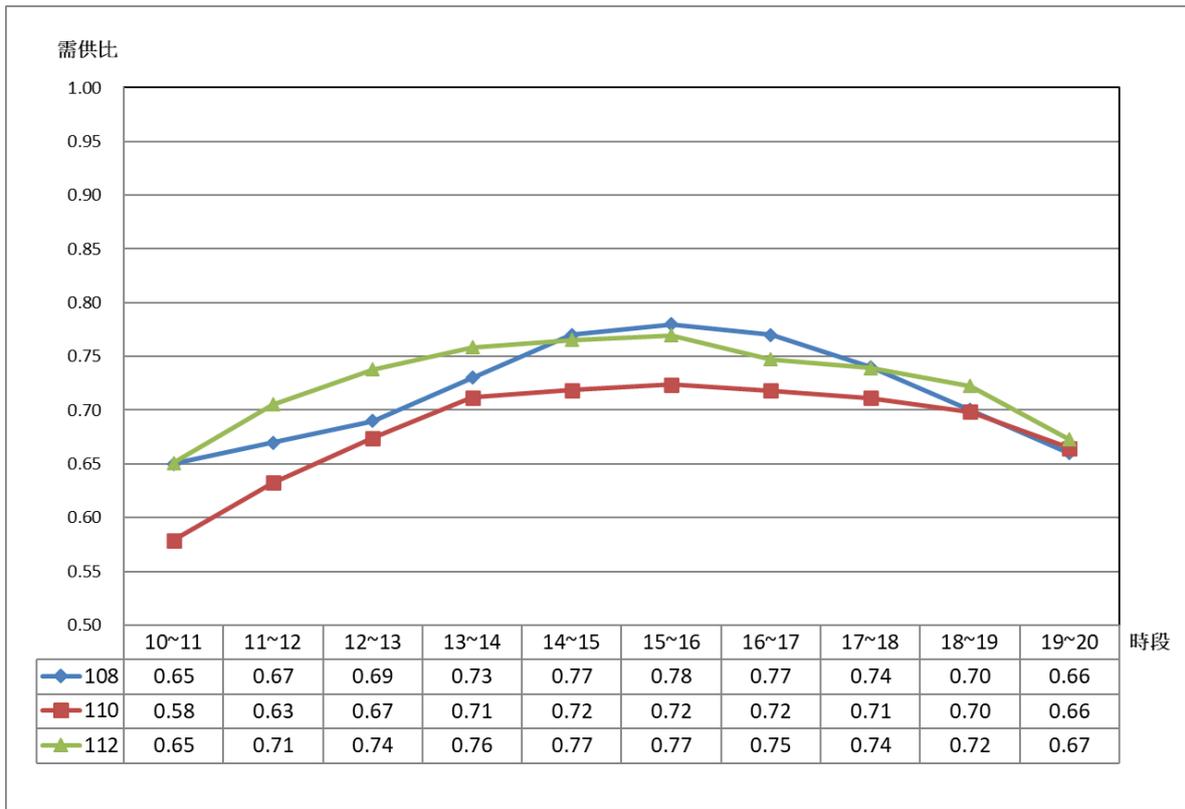


圖 4-109 華山藝文特區歷年汽車需供比分時圖

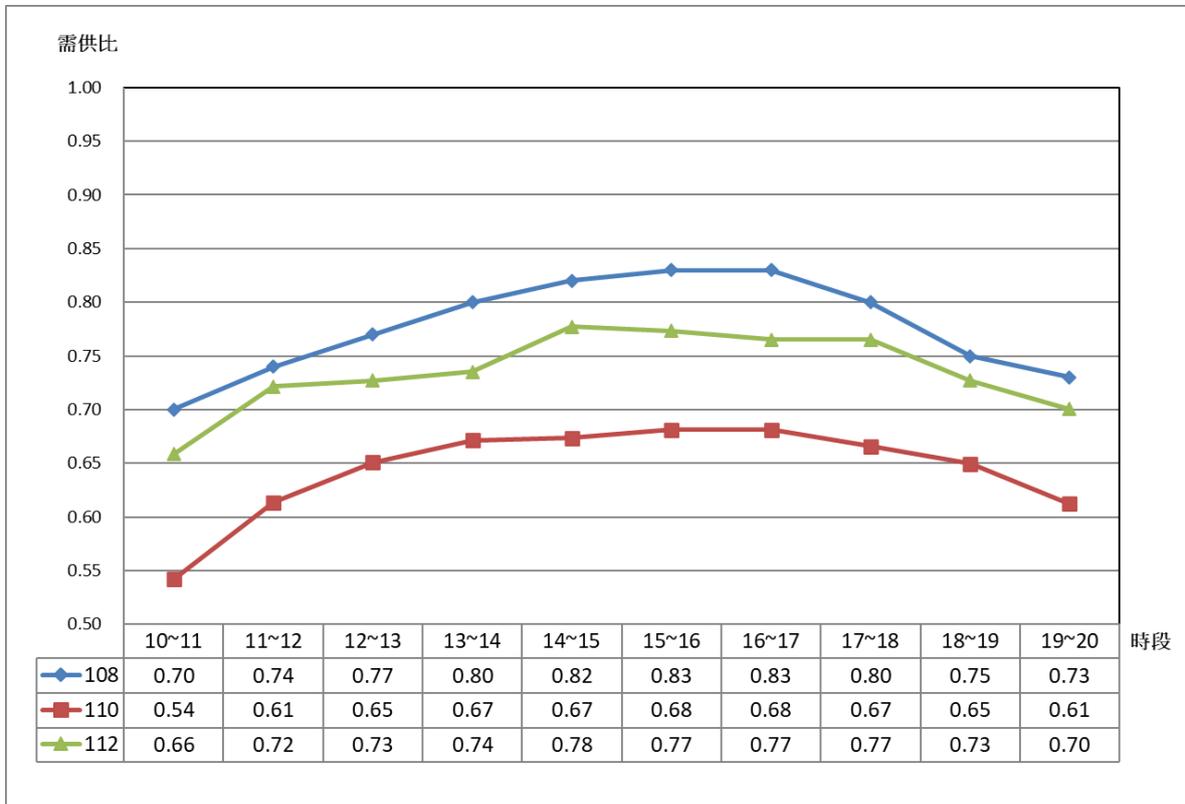


圖 4-110 華山藝文特區歷年機車需供比分時圖

4.1.11 松菸文創園區停車供需分析

一、基本資料概述

「松菸文創園區」外圍主要道路為「八德路 4 段、基隆路 1 段、忠孝東路 4 段及光復南路所圍範圍」，調查時段為假日 09 時至 18 時，共計 9 小時。有關松菸文創園區分區範圍示意圖詳如圖 4-111 所示。



圖 4-111 松菸文創園區分區範圍示意圖

二、停車供需分析

1. 停車格位供給現況

(1) 汽車

松菸文創園區可提供停車格位供給總數量共有 5,921 格，若排除建物附設停車格位，以「路外停車場」可提供格位數占比較高，有 1,955 格(佔整體停車格位 33.02%)，詳如圖 4-112 所示。

(2) 機車

松菸文創園區可提供停車格位供給總數量共有 6,939 格，若排除建物附設停車格位，以「路外停車場」可提供格位數占比較高，有 1,253 格(佔整體停車格位 18.06%)，詳如圖 4-113 所示。

2. 實際停車數量現況

(1) 汽車

松菸文創園區實際停車需求總數量共有 4,976 輛，若排除停放於建物附設的停車需求數量，以停放於「路外停車場」的需求數量占比較高，有 1,456 輛(佔整體停車數量 29.26%)，詳如圖 4-114 所示。

(2) 機車

松菸文創園區實際停車需求總數量共有 6,654 輛，若停放於排除建物附設的停車需求數量，以停放於「路邊停車格位」的需求數量占比較高，有 1,264 輛(佔整體停車數量 19.00%)，詳如圖 4-115 所示。

3. 汽機車尖峰小時實際停車數量現

汽機車停車供需分時統計表如表 4-22 所示。

(1) 汽車

松菸文創園區汽車停車需求最大的時段(尖峰小時)發生於 14:00~15:00。若排除建物附設停車空間的停車情況，停車需求最大的時段其停車格位供給有 2,265 格，實際停車數量有 2,064 輛，停車需供比為 0.91。

(2) 機車

松菸文創園區機車停車需求最大的時段(尖峰小時)發生於 14:00~15:00。若排除建物附設停車空間的停車情況，停車需求最大的時段其停車格位供給有 4,215 格，實際停車數量有 4,346 輛，停車需供比為 1.03。

4. 汽機車停車數量分時統計

(1) 汽車

彙整松菸文創園區分時調查資料計算需供比值如圖 4-116 所示，其停車需供比值最大為 0.84，整體而言，汽車的格位供給尚可滿足停車需求，其中路邊停車需求數量明顯大於路邊格位供給，仍有路邊違規停車數量。

(2) 機車

彙整松菸文創園區分時調查資料計算需供比值如圖 4-117 所示，其停車需供比值最大為 0.96，整體而言，汽車的格位供給尚可滿足停車需求，其中路邊停車需求數量明顯大於路邊格位供給，而路邊違規停車數量則偏高。

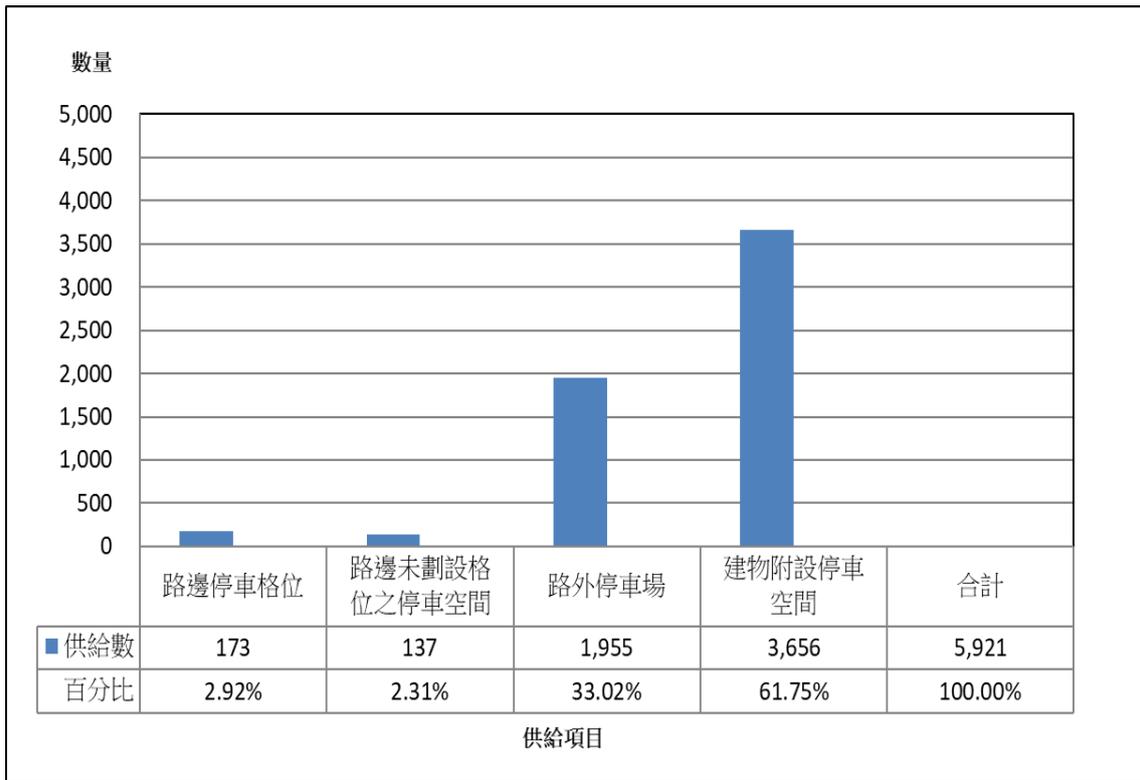
5. 汽機車違規停放地點分析

(1) 汽車

松菸文創園區的汽車違規停車地點如圖 4-118 所示，主要以違規停放於「紅黃線」為主，共計有 99 件(佔違規件數百分比 55.31%)。

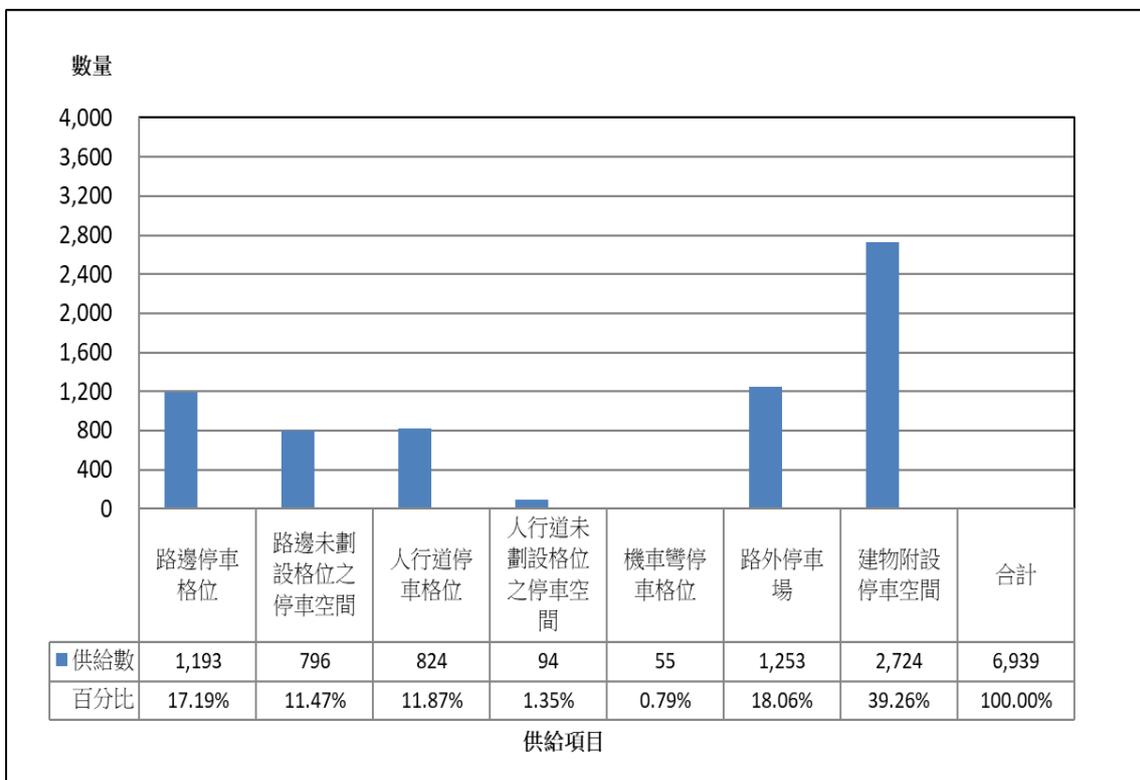
(2) 機車

松菸文創園區的機車違規停車地點如圖 4-119 所示，主要以違規停放於「騎樓」為主，共計有 422 件(佔違規件數百分比 64.04%)。



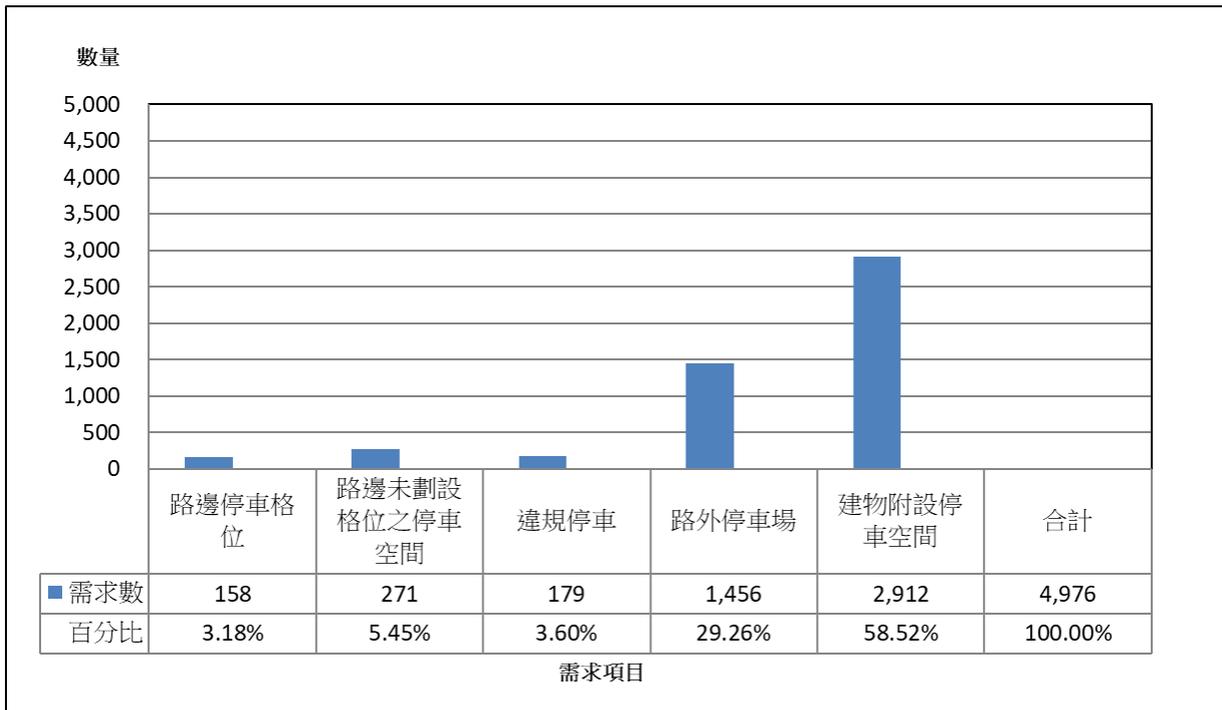
註：1.以汽車停車尖峰小時(14:00~15:00)之供給數量表示。2.單位：格。

圖 4-112 松菸文創園區汽車停車供給現況圖



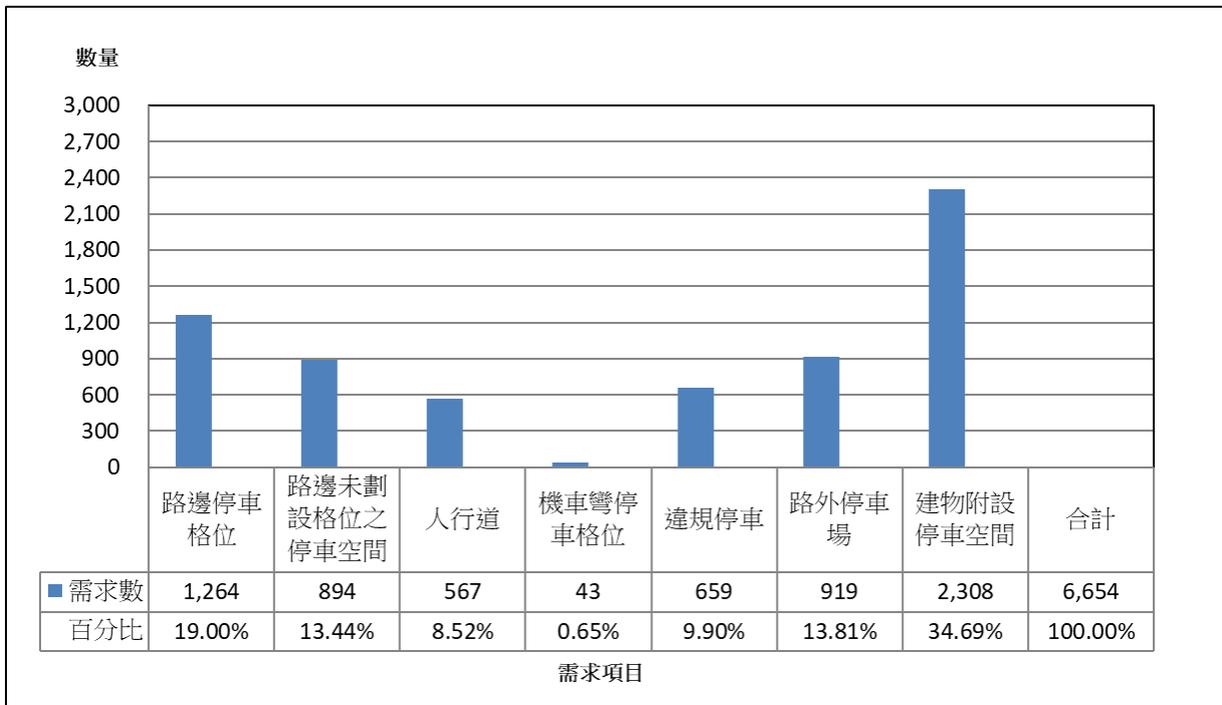
註：1.以機車停車尖峰小時(14:00~15:00)之供給數量表示。2.單位：格。

圖 4-113 松菸文創園區機車停車供給現況圖



註：1.以汽車停車尖峰小時(14:00~15:00)之需求數量表示。2.單位：輛。

圖 4-114 松菸文創園區汽車停車需求現況圖



註：1.以機車停車尖峰小時(14:00~15:00)之需求數量表示。2.單位：輛。

圖 4-115 松菸文創園區機車停車需求現況圖

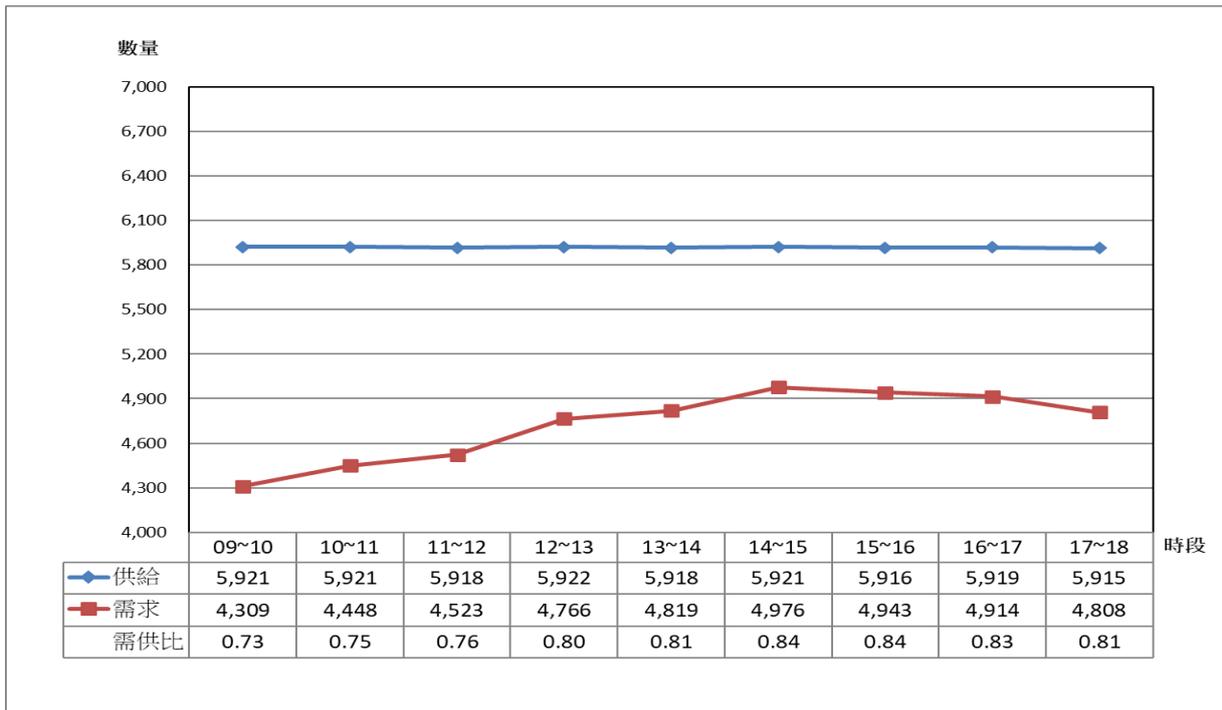


圖 4-116 松菸文創園區汽車停車需供分時圖

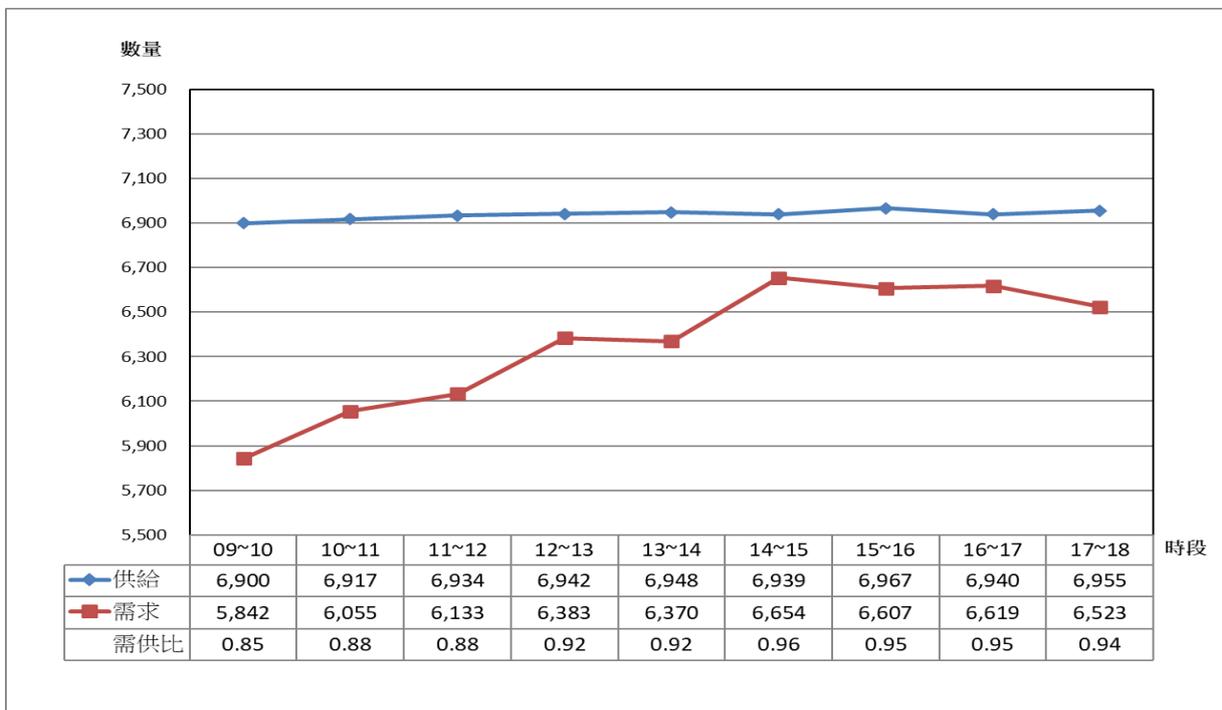
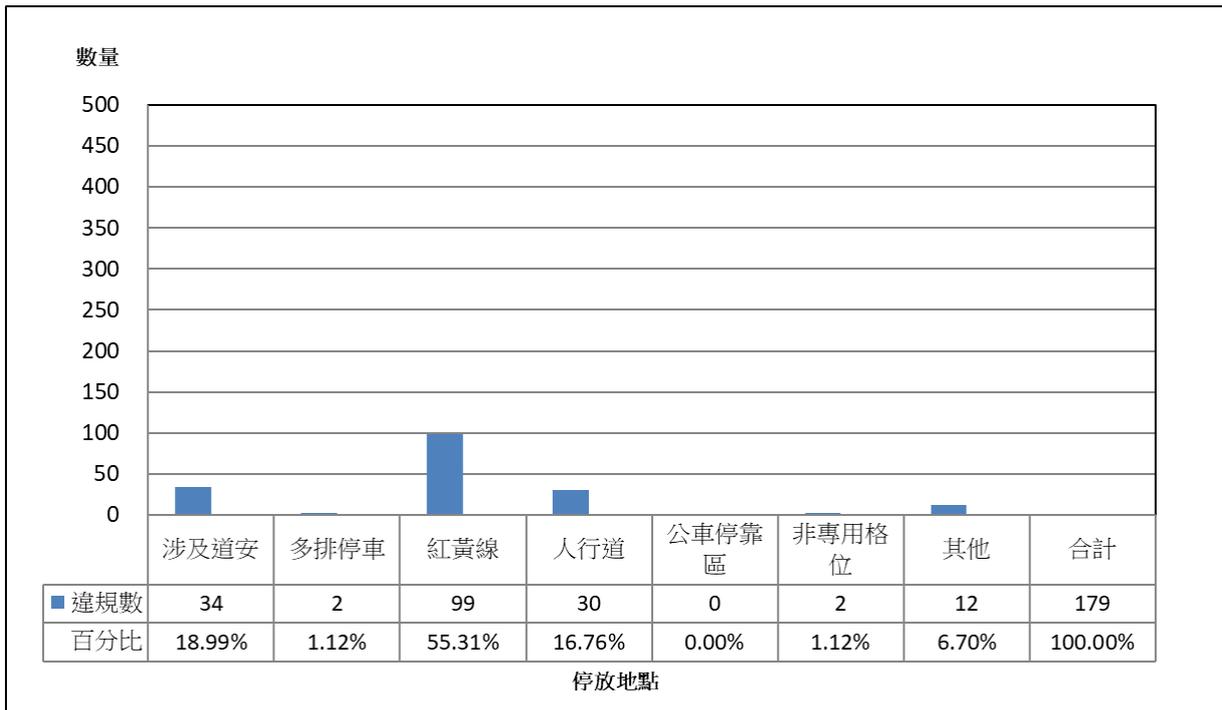
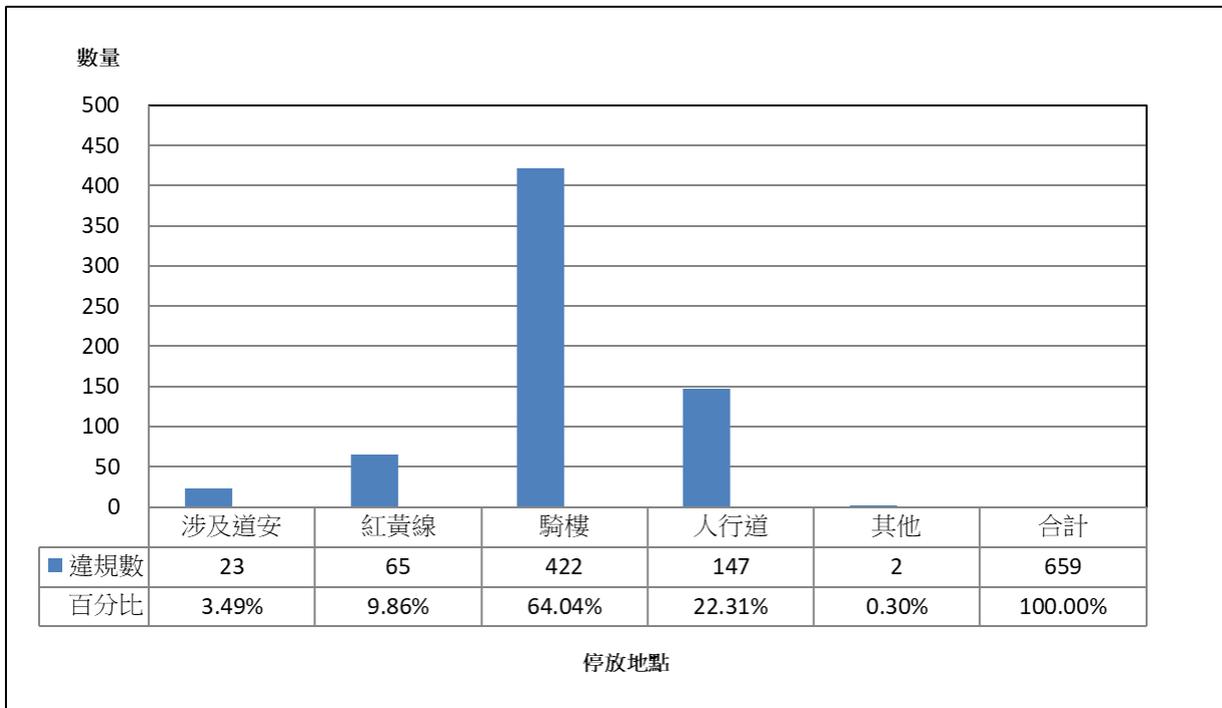


圖 4-117 松菸文創園區機車停車需供分時圖



註：1.以汽車停車尖峰小時(14:00~15:00)之違規數量表示。2.單位：輛。

圖 4-118 松菸文創園區汽車違規停放地點示意圖



註：1.以機車停車尖峰小時(14:00~15:00)之違規數量表示。2.單位：輛。

圖 4-119 松菸文創園區機車違規停放地點示意圖

表 4-22 松菸文創園區汽機車停車供需分時統計表

單位：格/輛

時段	供給數量				需求數量				需供比值				需供 比 等級 (含建物 附設)	
	路邊	路外	小計 A (含建物 附設)	小計 B (未含建 物附設)	路邊	路外	小計 A (含建物 附設)	小計 B (未含建 物附設)	路邊	路外	小計 A (含建物 附設)	小計 B (未含建 物附設)		
汽 車	09~10	310	5,611	5,921	2,265	546	3,763	4,309	1,397	1.76	0.67	0.73	0.62	B
	10~11	310	5,611	5,921	2,265	566	3,882	4,448	1,536	1.83	0.69	0.75	0.68	C
	11~12	307	5,611	5,918	2,262	561	3,962	4,523	1,611	1.83	0.71	0.76	0.71	C
	12~13	311	5,611	5,922	2,266	606	4,160	4,766	1,854	1.95	0.74	0.80	0.82	C
	13~14	307	5,611	5,918	2,262	570	4,249	4,819	1,907	1.86	0.76	0.81	0.84	C
	14~15	310	5,611	5,921	2,265	608	4,368	4,976	2,064	1.96	0.78	0.84	0.91	C
	15~16	305	5,611	5,916	2,260	587	4,356	4,943	2,031	1.92	0.78	0.84	0.90	C
	16~17	308	5,611	5,919	2,263	603	4,311	4,914	2,002	1.96	0.77	0.83	0.88	C
	17~18	304	5,611	5,915	2,259	574	4,234	4,808	1,896	1.89	0.75	0.81	0.84	C
機 車	09~10	2,923	3,977	6,900	4,176	3,033	2,809	5,842	3,534	1.04	0.71	0.85	0.85	C
	10~11	2,940	3,977	6,917	4,193	3,135	2,920	6,055	3,747	1.07	0.73	0.88	0.89	C
	11~12	2,957	3,977	6,934	4,210	3,162	2,971	6,133	3,825	1.07	0.75	0.88	0.91	C
	12~13	2,965	3,977	6,942	4,218	3,340	3,043	6,383	4,075	1.13	0.77	0.92	0.97	C
	13~14	2,971	3,977	6,948	4,224	3,293	3,077	6,370	4,062	1.11	0.77	0.92	0.96	C
	14~15	2,962	3,977	6,939	4,215	3,427	3,227	6,654	4,346	1.16	0.81	0.96	1.03	C
	15~16	2,990	3,977	6,967	4,243	3,443	3,164	6,607	4,299	1.15	0.80	0.95	1.01	C
	16~17	2,963	3,977	6,940	4,216	3,461	3,158	6,619	4,311	1.17	0.79	0.95	1.02	C
	17~18	2,978	3,977	6,955	4,231	3,368	3,155	6,523	4,215	1.13	0.79	0.94	1.00	C

註：需供比等級對照表請參閱表 1-7。

三、歷年停車供需說明

本期與前二期調查之尖峰小時停車供需數及需供比如表 4-23 所示。

表 4-23 松菸文創園區歷年調查之尖峰小時供需數量比較

調查年度	汽車				機車			
	供給數	需求數	需供比	等級	供給數	需求數	需供比	等級
108	9,243	7,857	0.85	C	7,404	8,049	1.09	D
110	6,069	4,830	0.80	C	6,759	5,872	0.87	C
112	5,921	4,976	0.84	C	6,939	6,654	0.96	C

資料來源：本計畫彙整

1. 汽車

就汽車停車現況而言，本年度汽車停車需求最大的尖峰需供比值為 0.84，發生於 14~15 時，需供比等級為 C 級；本年度汽車停車需供比等級與歷年調查相比變化不大，其汽車停車格位供給尚可滿足需求數量，歷年停車需求最大的尖峰需供比值介於 0.80~0.85，需供比等級可維持 C 級，詳如圖 4-120 所示。

2. 機車

就機車停車現況而言，本年度機車停車需求最大的尖峰需供比值為 0.96，發生於 14~15 時，需供比等級為 C 級；本年度機車停車需供比等級與前期相比變化不大但較 108 年變好，本期需求數明顯較 110 年增加，主要因為路外停車場需求量增加，其中以台北文創停車場需求數量增加最多，其機車停車格位供給尚可滿足需求數量，歷年停車需求最大的尖峰需供比值介於 0.87~1.09，需供比等級可維持 C~D 級，詳如圖 4-121 所示。

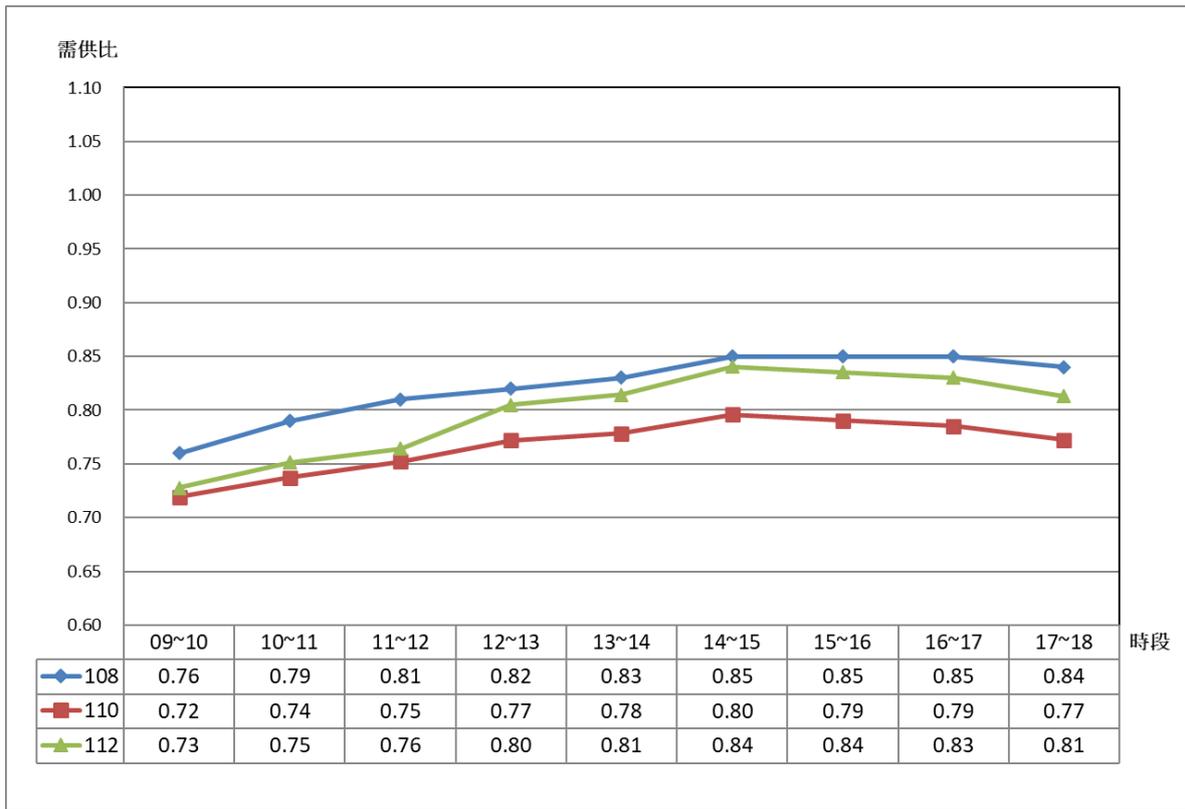


圖 4-120 松菸文創園區歷年汽車需供比分時圖

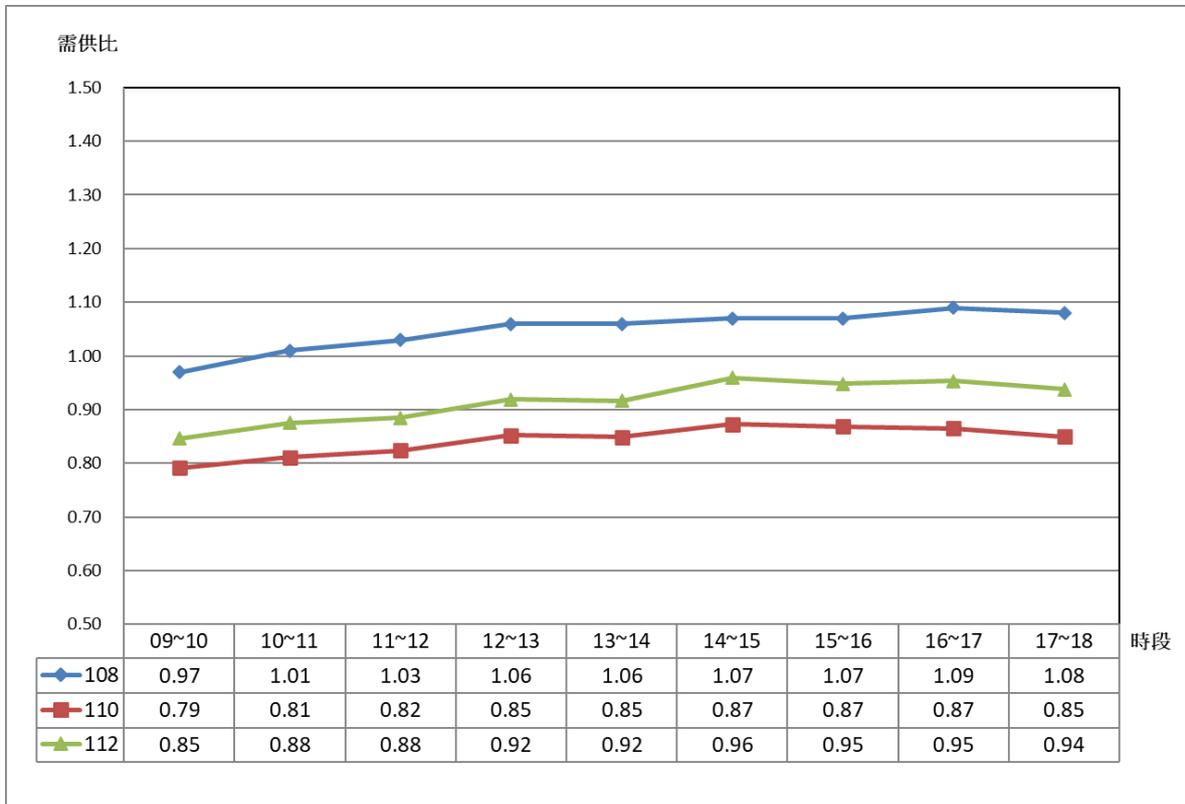


圖 4-121 松菸文創園區歷年機車需供比分時圖

4.1.12 南機場夜市區停車供需分析

一、基本資料概述

「南機場夜市區」外圍主要道路為「國興路、南海路及西藏路所圍範圍」，調查時段為假日 17 時至 23 時，共計 6 小時。有關南機場夜市區分區範圍示意圖詳如圖 4-122 所示。



圖 4-122 南機場夜市區分區範圍示意圖

二、停車供需分析

1. 停車格位供給現況

(1) 汽車

南機場夜市可提供停車格位供給總數量共有 201 格，若排除建物附設停車格位，以「路外停車場」可提供格位數占比較高，有 67 格(佔整體停車格位 33.33%)，詳如圖 4-123 所示。

(2) 機車

南機場夜市可提供停車格位供給總數量共有 763 格，若排除建物附設停車格位，以「路邊停車格位」可提供格位數占比較高，有 534 格(佔整體停車格位 69.99%)，詳如圖 4-124 所示。

2. 實際停車數量現況

(1) 汽車

南機場夜市實際停車需求總數量共有 313 輛，若排除停放於建

物附設的停車需求數量，以停放於「路邊未劃設格位之停車空間」的需求數量占比較高，有 121 輛(佔整體停車數量 38.66%)，詳如圖 4-125 所示。

(2) 機車

南機場夜市實際停車需求總數量共有 1,949 輛，若停放於排除建物附設的停車需求數量，以停放於「路邊未劃設格位之停車空間」的需求數量占比較高，有 679 輛(佔整體停車數量 34.84%)，詳如圖 4-126 所示。

3. 汽機車尖峰小時實際停車數量現況

汽機車停車供需分時統計表如表 4-24 所示。

(1) 汽車

南機場夜市汽車停車需求最大的時段(尖峰小時)發生於 18:00~19:00。若排除建物附設停車空間的停車情況，停車需求最大的時段其停車格位供給有 159 格，實際停車數量有 282 輛，停車需供比為 1.77。

(2) 機車

南機場夜市機車停車需求最大的時段(尖峰小時)發生於 20:00~21:00。若排除建物附設停車空間的停車情況，停車需求最大的時段其停車格位供給有 763 格，實際停車數量有 1,949 輛，停車需供比為 2.55。

4. 汽機車停車數量分時統計

(1) 汽車

彙整南機場夜市分時調查資料計算需供比值如圖 4-127 所示，其停車需供比值最大為 1.56，整體而言，汽車的格位供給已無法滿足停車需求，其中路邊停車需求數量明顯大於路邊格位供給，而路邊違規停車數量則偏高。

(2) 機車

彙整南機場夜市分時調查資料計算需供比值如圖 4-128 所示，其停車需供比值最大為 2.56，整體而言，汽車的格位供給已無法滿足停車需求，其中路邊停車需求數量明顯大於路邊格位供給，而路邊違規停車數量則偏高。

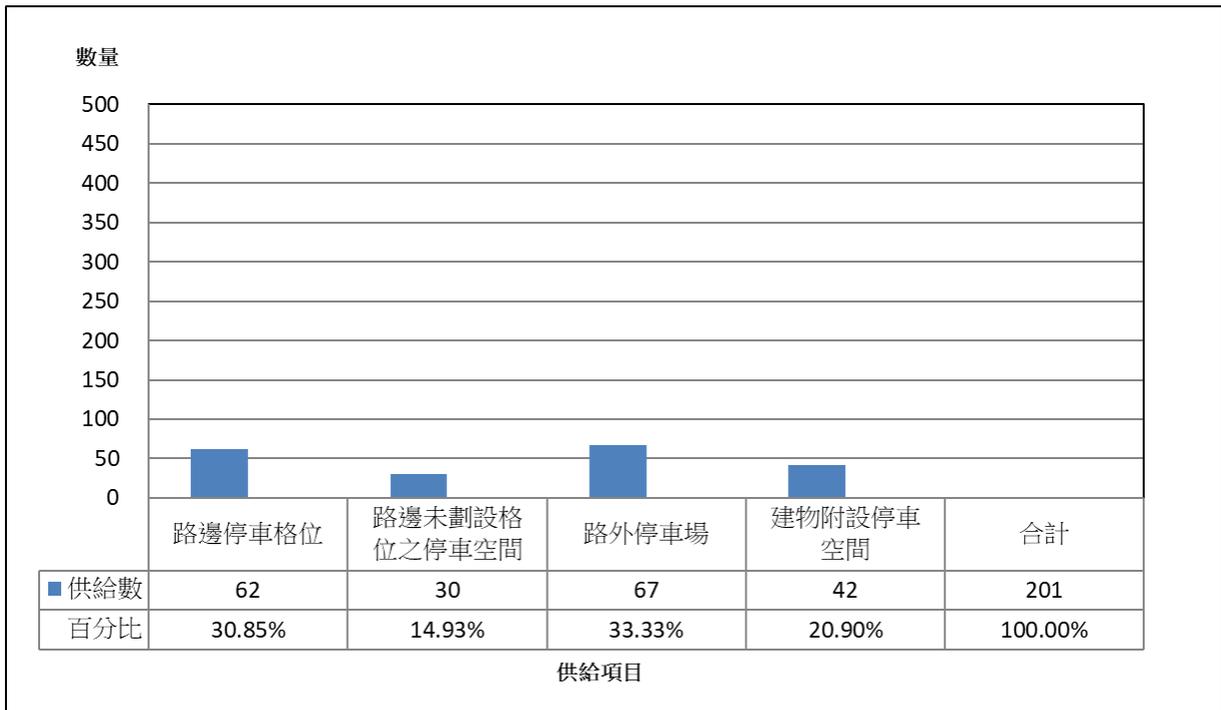
5. 汽機車違規停放地點分析

(1) 汽車

南機場夜市的汽車違規停車地點如圖 4-129 所示，主要以違規停放於「紅黃線」為主，共計有 31 件(佔違規件數百分比 59.62%)。

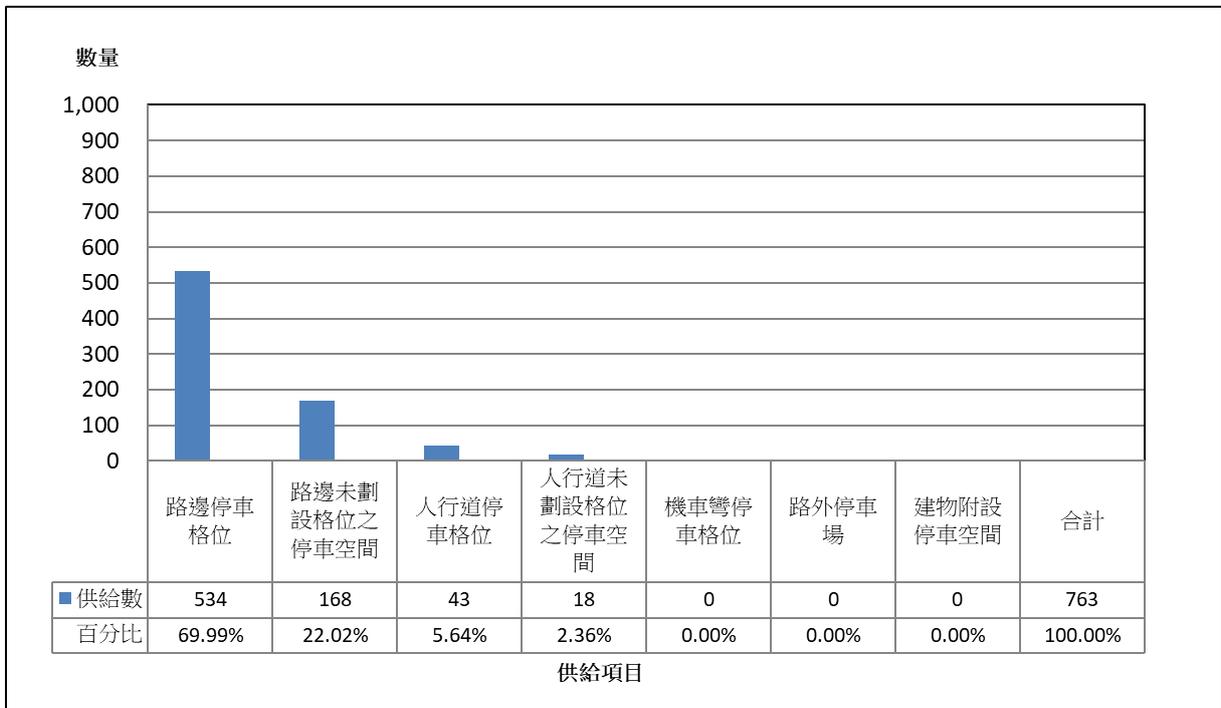
(2) 機車

南機場夜市的機車違規停車地點如圖 4-130 所示，主要以違規停放於「騎樓」為主，共計有 305 件(佔違規件數百分比 53.51%)。



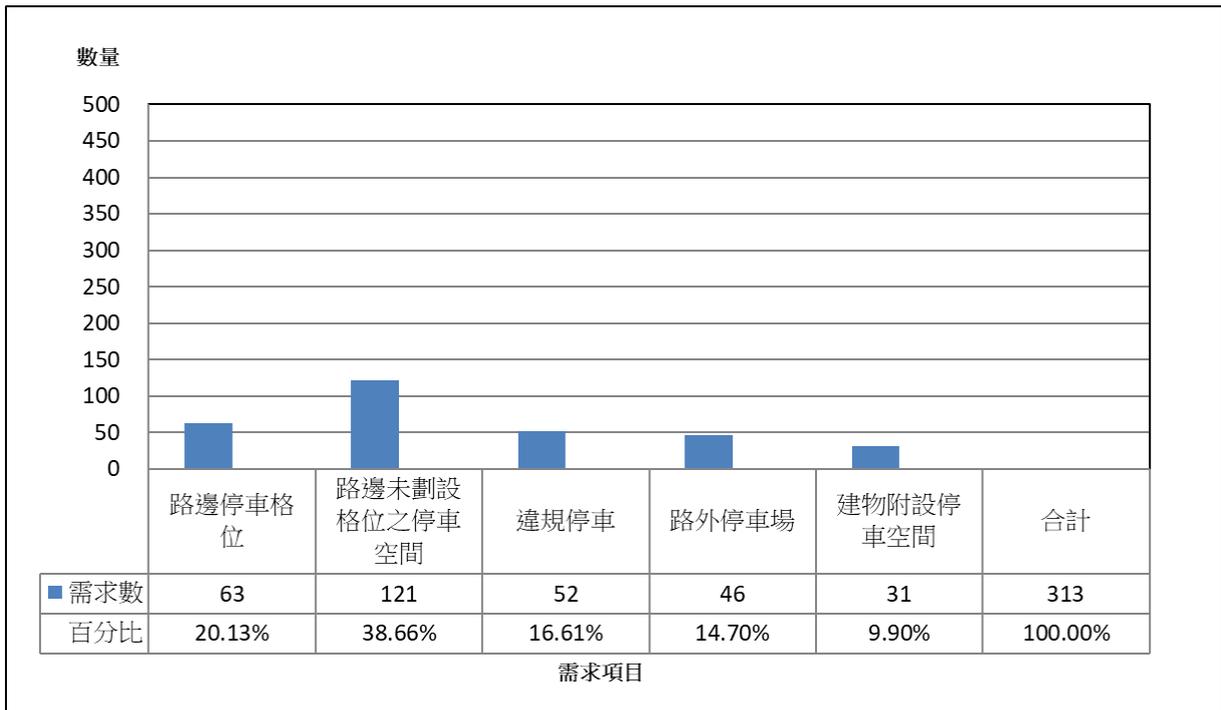
註：1.以汽車停車尖峰小時(18:00~19:00)之供給數量表示。2.單位：格。

圖 4-123 南機場夜市區汽車停車供給現況圖



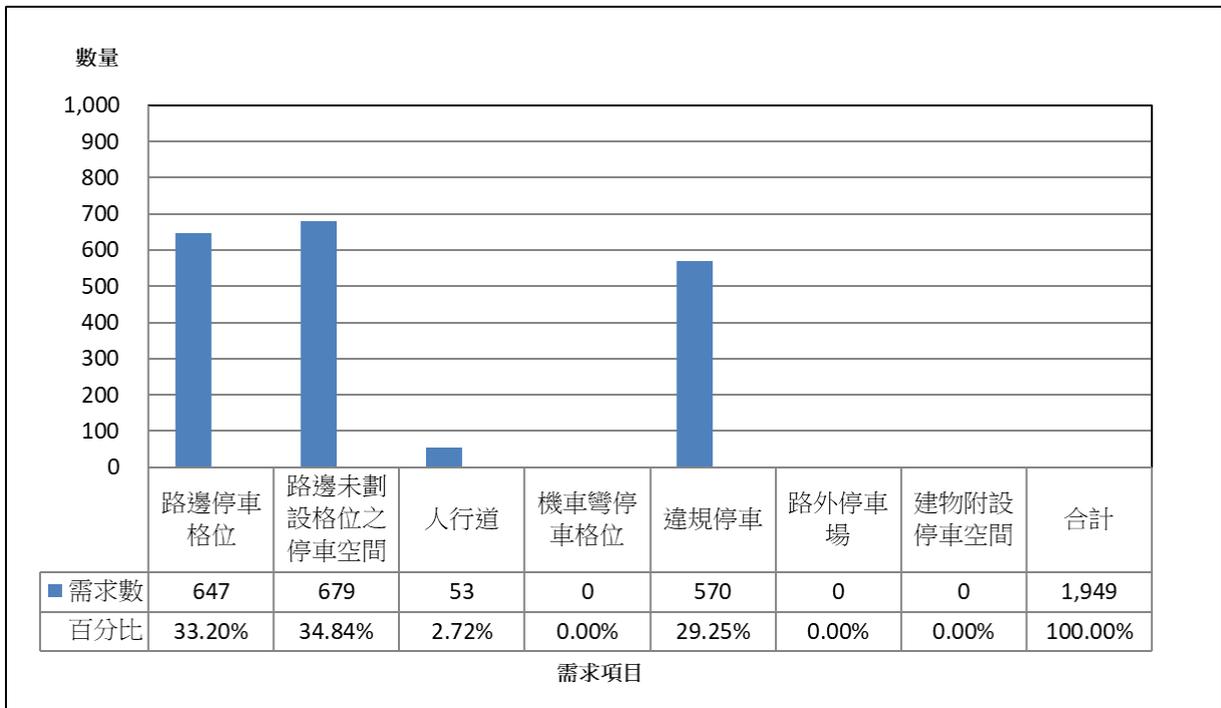
註：1.以機車停車尖峰小時(20:00~21:00)之供給數量表示。2.單位：格。

圖 4-124 南機場夜市區機車停車供給現況圖



註：1.以汽車停車尖峰小時(18:00~19:00)之需求數量表示。2.單位：輛。

圖 4-125 南機場夜市區汽車停車需求現況圖



註：1.以機車停車尖峰小時(20:00~21:00)之需求數量表示。2.單位：輛。

圖 4-126 南機場夜市區機車停車需求現況圖

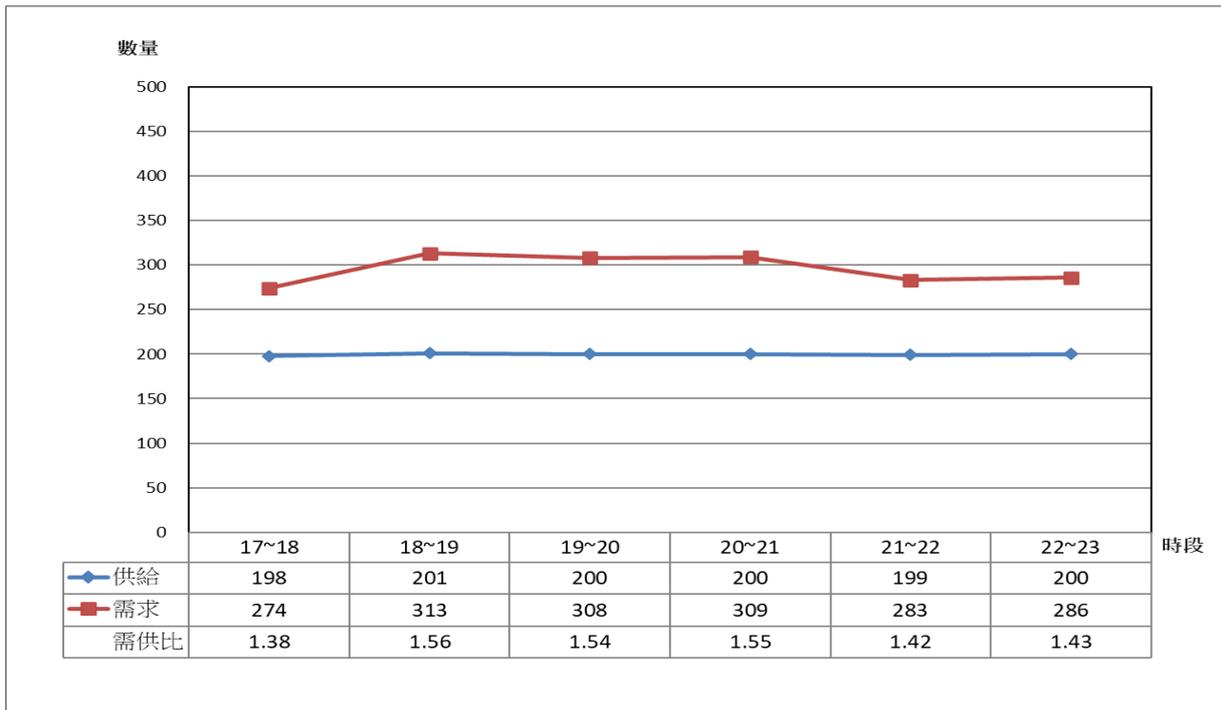


圖 4-127 南機場夜市區汽車停車需供分時圖

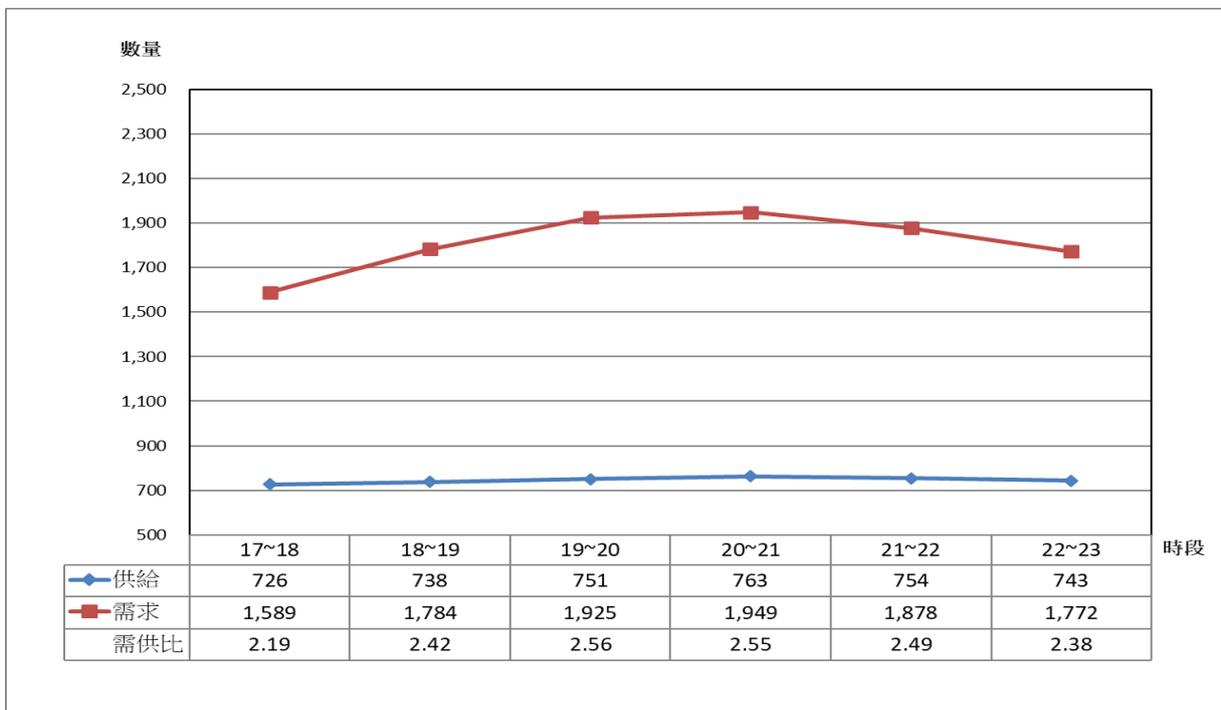
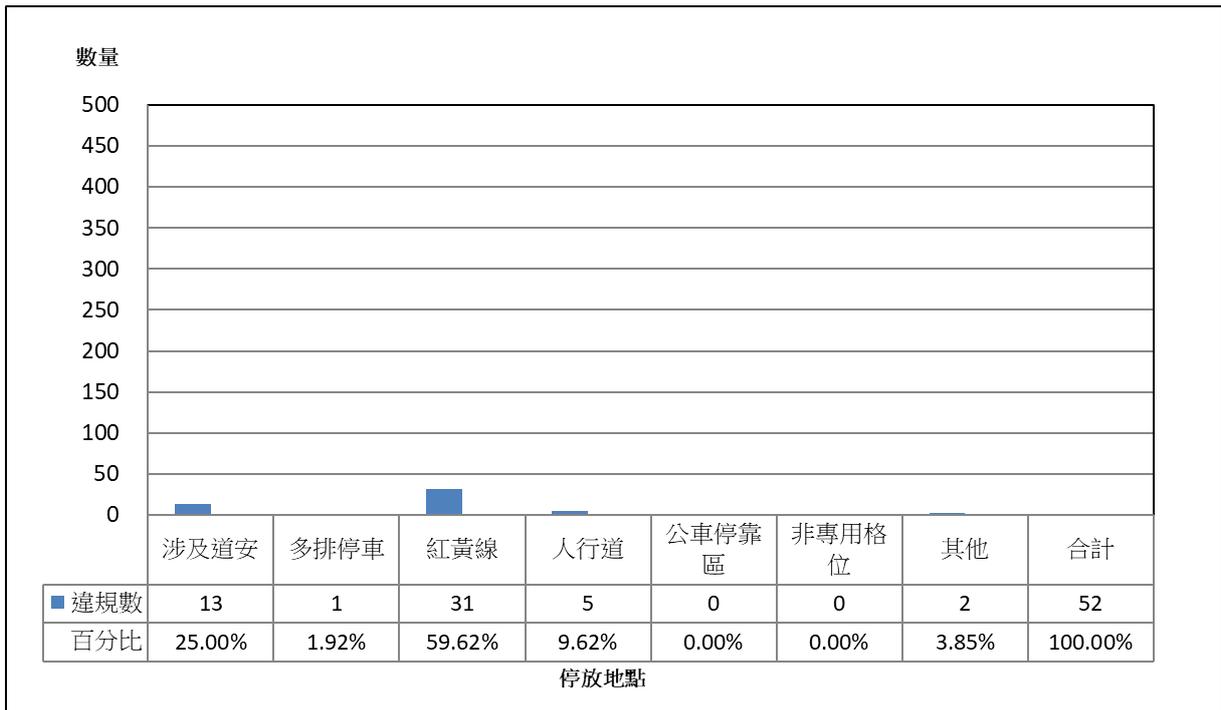
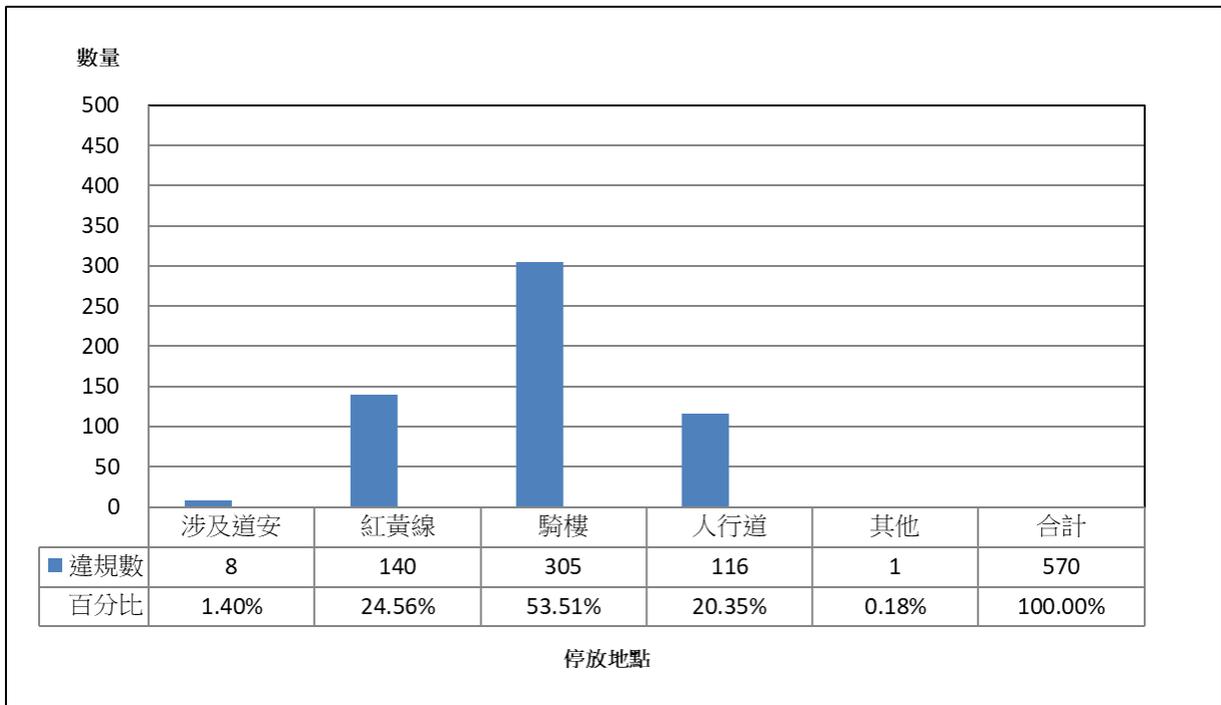


圖 4-128 南機場夜市區機車停車需供分時圖



註：1.以汽車停車尖峰小時(18:00~19:00)之違規數量表示。2.單位：輛。

圖 4-129 南機場夜市區汽車違規停放地點示意圖



註：1.以機車停車尖峰小時(20:00~21:00)之違規數量表示。2.單位：輛。

圖 4-130 南機場夜市區機車違規停放地點示意圖

表 4-24 南機場夜市區汽機車停車供需分時統計表

單位：格/輛

時段	供給數量				需求數量				需供比值				需供 比 等級 (含建物 附設)	
	路邊	路外	小計 A (含建物 附設)	小計 B (未含建 物附設)	路邊	路外	小計 A (含建物 附設)	小計 B (未含建 物附設)	路邊	路外	小計 A (含建物 附設)	小計 B (未含建 物附設)		
汽 車	17~18	89	109	198	156	219	55	274	243	2.46	0.50	1.38	1.56	E
	18~19	92	109	201	159	236	77	313	282	2.57	0.71	1.56	1.77	F
	19~20	91	109	200	158	236	72	308	277	2.59	0.66	1.54	1.75	F
	20~21	91	109	200	158	244	65	309	278	2.68	0.60	1.55	1.76	F
	21~22	90	109	199	157	222	61	283	252	2.47	0.56	1.42	1.61	E
	22~23	91	109	200	158	235	51	286	255	2.58	0.47	1.43	1.61	E
機 車	17~18	726	0	726	726	1,589	0	1,589	1,589	2.19	-	2.19	2.19	F
	18~19	738	0	738	738	1,784	0	1,784	1,784	2.42	-	2.42	2.42	F
	19~20	751	0	751	751	1,925	0	1,925	1,925	2.56	-	2.56	2.56	F
	20~21	763	0	763	763	1,949	0	1,949	1,949	2.55	-	2.55	2.55	F
	21~22	754	0	754	754	1,878	0	1,878	1,878	2.49	-	2.49	2.49	F
	22~23	743	0	743	743	1,772	0	1,772	1,772	2.38	-	2.38	2.38	F

註：需供比等級對照表請參閱表 1-7。

三、歷年停車供需說明

本期南機場夜市調查為首次調查，未有歷年調查資料比較。

4.2 重要商圈及觀光景點供需分析綜合評估

本節針重要商圈及觀光景點之調查成果進行停車供需調查分析與整理，各項調查成果之茲整理分述如下：

一、汽車停車供需分析

重要商圈及觀光景點汽車停車供需數量彙整如表 4-25。

- (1) 就重要商圈及觀光景點而言，整體停車空間(含建物附設停車空間)，除了「南機場夜市」的汽車停車格位供給無法滿足其停車需求數量，其餘地點的汽車停車格位供給皆可滿足停車需求數量。
- (2) 由資料顯示，重要商圈及觀光景點整體停車空間(未含建物附設停車空間)，除了「永康商圈」、「華山藝文特區」、「信義計畫區百貨商圈」、「松菸文創園區」、「三創商圈」與「臺北站前商圈」的汽車停車格位供給尚可滿足其停車需求數量，其餘地點的汽車停車格位供給皆無法滿足其停車需求數量。
- (3) 由資料顯示，重要商圈及觀光景點所在區域的汽車路邊供給除「三創商圈」與「臺北站前商圈」無路邊格位供給外，其餘地點的路邊停車格位供給皆無法滿足路邊停車需求數量，且汽車路邊需供比值大多偏高，而路外停車場皆仍有餘裕。
- (4) 由各重要商圈及觀光景點的汽車停車需供數量分時圖，所呈現的趨勢可歸類幾種停車特性之分配形狀，第一種為較常見的「平坦分配」表示其供給格位數量或實際停車需求數量於各時段皆呈現穩定分配，如「永康商圈的汽車供給格位數量」、「公館商圈的汽車實際停車需求數量」與「南機場夜市的汽車供給格位數量」，第二種為「峰態分配」表示其供給格位數量或實際停車需求數量較高者集中於某一時段區間，而形成較為凸起的高峰形狀，其格位供給數量或實際停車需求數量通常於某一時段明顯提高，後續在幾個時段後明顯下降，如「三創商圈的汽車實際停車需求數量」於 12-13 時明顯提升，經過幾個時段後又於 17-18 時明顯下降、「信義計畫區百貨商圈的汽車實際停車需求數量」於 11-12 時明顯上升，經過幾個時段後又於 20-21 時明顯下降。

表 4-25 重要商圈及觀光景點汽車分析成果彙整表

調查地點	尖峰時段	汽車供給數量(單位：格)				汽車需求數量(單位：輛)				汽車需供比值			
		路邊	路外	小計 A (含建物)	小計 B (未含建物)	路邊	路外	小計 A (含建物)	小計 B (未含建物)	路邊	路外	小計 A (含建物)	小計 B (未含建物)
公館商圈	18~19	49	2,828	2,877	321	110	2,262	2,372	356	2.24	0.80	0.82	1.11
臺北站前 商圈	15~16	0	2,845	2,845	2,057	38	2,148	2,186	1,519	-	0.76	0.77	0.74
景美商圈	19~20	45	2,167	2,212	457	115	1,735	1,850	532	2.56	0.80	0.84	1.16
三創商圈	15~16	0	1,464	1,464	1,092	46	1,294	1,340	1,042	-	0.88	0.92	0.95
西門町 商圈	18~19	70	1,958	2,028	980	110	1,764	1,874	1,015	1.57	0.90	0.92	1.04
信義計畫區 百貨商圈	15~16	17	15,422	15,439	9,364	104	12,659	12,763	7,751	6.12	0.82	0.83	0.83
東區商圈	18~19	195	4,090	4,285	1,635	443	3,487	3,930	1,681	2.27	0.85	0.92	1.03
永康商圈	13~14	123	2,098	2,221	340	162	1,805	1,967	316	1.32	0.86	0.89	0.93
龍山寺 商圈	15~16	199	1,350	1,549	717	241	1,082	1,323	721	1.21	0.80	0.85	1.01
華山 藝文特區	15~16	75	3,037	3,112	1,825	135	2,260	2,395	1,366	1.80	0.74	0.77	0.75
松菸文創 園區	14~15	310	5,611	5,921	2,265	608	4,368	4,976	2,064	1.96	0.78	0.84	0.91
南機場 夜市	18~19	92	109	201	159	236	77	313	282	2.57	0.71	1.56	1.77

資料來源：本計畫彙整

二、機車停車供需分析

重要商圈及觀光景點機車停車供需數量彙整如表 4-26。

- (1) 就重要商圈及觀光景點而言，整體停車空間(含建物附設停車空間)，除了「信義計畫區百貨商圈」、「華山藝文特區」、「松菸文創園區」、「永康商圈」與「三創商圈」的機車停車供給尚可滿足其停車需求數量，其餘地點的機車停車格位供給皆已無法滿足其停車需求數量。
- (2) 由資料顯示，重要商圈及觀光景點整體停車空間(未含建物附設停車空間)，除了「信義計畫區百貨商圈」與「華山藝文特區」的機車停車格位供給尚可滿足其停車需求數量，其餘地點的機車停車格位供給皆已無法滿足其停車需求數量。
- (3) 由資料顯示，重要商圈及觀光景點所在區域除了「華山藝文特區」的路邊機車停車格位供給尚可滿足其停車需求數量外，其餘地區的機車路邊格位供給皆無法滿足其路邊停車需求數量，且路邊機車需供比值大多已達 1.2 以上，而路外停車場的空間大多仍有餘裕。
- (4) 由各重要商圈及觀光景點的機車停車需供數量分時圖，所呈現的趨勢可歸類幾種停車特性之分配形狀，第一種為較常見的「平坦型態」表示其供給格位數量或實際停車需求數量於各時段皆穩定分配，如「永康商圈的機車供給格位數量」、「南機場夜市的機車供給格位數量」與「龍山寺商圈的機車供給格位數量」，第二種為「峰態分配」表示其供給格位數量或實際停車需求數量較高者集中於某一時段區間，而形成較為凸起的高峰形狀，其格位供給數量或實際停車需求數量通常於某一時段明顯提高，後續在幾個時段後明顯下降，如「三創商圈的機車實際停車需求數量」於 12-13 時明顯提升，經過幾個時段後又於 20-21 時明顯下降、「景美商圈的機車實際停車需求數量」於 17-18 時明顯提升，經過幾個時段後又於 21-22 時明顯下降。

表 4-26 重要商圈及觀光景點機車分析成果彙整表

調查地點	尖峰時段	機車供給數量(單位：格)				機車需求數量(單位：輛)				機車需供比值			
		路邊	路外	小計 A (含建物)	小計 B (未含建物)	路邊	路外	小計 A (含建物)	小計 B (未含建物)	路邊	路外	小計 A (含建物)	小計 B (未含建物)
公館商圈	19~20	1,980	1,853	3,833	2,165	2,638	1,360	3,998	2,714	1.33	0.73	1.04	1.25
臺北站前 商圈	17~18	663	1,661	2,324	2,131	1,005	1,343	2,348	2,196	1.52	0.81	1.01	1.03
景美商圈	19~20	1,035	2,675	3,710	1,225	1,490	2,228	3,718	1,613	1.44	0.83	1.00	1.32
三創商圈	16~17	531	1,774	2,305	2,042	780	1,472	2,252	2,042	1.47	0.83	0.98	1.00
西門町 商圈	18~19	1,216	3,704	4,920	3,235	1,750	3,383	5,133	3,686	1.44	0.91	1.04	1.14
信義計畫區 百貨商圈	15~16	503	15,554	16,057	9,030	702	11,414	12,116	6,331	1.40	0.73	0.75	0.70
東區商圈	16~17	4,204	899	5,103	4,402	5,261	644	5,905	5,302	1.25	0.72	1.16	1.20
永康商圈	16~17	1,034	1,235	2,269	1,034	1,216	1,040	2,256	1,221	1.18	0.84	0.99	1.18
龍山寺商圈	15~16	890	1,086	1,976	1,158	3,320	792	4,112	3,440	3.73	0.73	2.08	2.97
華山 藝文特區	11~12	1,968	3,004	4,972	3,198	1,272	2,315	3,587	2,066	0.65	0.77	0.72	0.65
松菸文創 園區	14~15	2,962	3,977	6,939	4,215	3,427	3,227	6,654	4,346	1.16	0.81	0.96	1.03
南機場 夜市	20~21	763	0	763	763	1,949	0	1,949	1,949	2.55	-	2.55	2.55

資料來源：本計畫整理。

三、特殊車輛停車供需分析

重要商圈及觀光景點特殊車輛停車供需數量彙整如表 4-27。

- (1) 目前南區重要商圈及觀光景點的身心障礙者專用格位供給以信義計畫區百貨商圈有 166 格為最多，身心障礙者專用格的停車需求數量以信義計畫區百貨商圈停放 21 輛(14:00~15:00 至 19:00~20:00)為最多。
- (2) 目前南區重要商圈及觀光景點的卸貨專用格位供給以東區商圈有 24 格為最多，卸貨專用格的停車需求數量以東區商圈停放 10 輛(12:00~13:00 與 14:00~15:00)為最多。
- (3) 目前南區重要商圈及觀光景點未有設置大型重機格位供給，大型重機的停車需求數量以東區商圈停放 6 輛(14:00~15:00 與 18:00~19:00)為最多。

表 4-27 重要商圈及觀光景點特殊車輛供需統計一覽表

地點	調查時段	供給數量(格)						需求數量(輛)					
		路邊			路外			路邊			路外		
		身心障礙	卸貨專用	大型重機	身心障礙	卸貨專用	大型重機	身心障礙	卸貨專用	大型重機	身心障礙	卸貨專用	大型重機
公館商圈	11:00~12:00	2	8	0	9	0	0	2	2	0	2	0	0
	12:00~13:00	2	8	0	9	0	0	2	3	0	4	0	0
	13:00~14:00	2	8	0	9	0	0	2	3	0	4	0	0
	14:00~15:00	2	8	0	9	0	0	2	3	0	4	0	0
	15:00~16:00	2	8	0	9	0	0	2	4	0	3	0	0
	16:00~17:00	2	8	0	9	0	0	2	3	0	3	0	0
	17:00~18:00	2	2	0	9	0	0	2	0	0	3	0	0
	18:00~19:00	2	2	0	9	0	0	2	1	0	4	0	0
	19:00~20:00	2	2	0	9	0	0	2	1	0	3	0	0
	20:00~21:00	2	1	0	9	0	0	2	0	0	2	0	0
	21:00~22:00	2	1	0	9	0	0	2	0	0	1	0	0
臺北站前商圈	10:00~11:00	0	0	0	34	4	0	0	0	1	0	0	0
	11:00~12:00	0	0	0	34	4	0	0	0	1	0	0	0
	12:00~13:00	0	0	0	34	4	0	0	0	1	0	0	0
	13:00~14:00	0	0	0	34	4	0	0	0	1	0	0	0
	14:00~15:00	0	0	0	34	4	0	0	0	1	0	0	0
	15:00~16:00	0	0	0	34	4	0	0	0	1	0	0	0
	16:00~17:00	0	0	0	34	4	0	0	0	1	0	0	0
	17:00~18:00	0	0	0	34	4	0	0	0	1	0	0	0
	18:00~19:00	0	0	0	34	4	0	0	0	1	0	0	0
	19:00~20:00	0	0	0	34	4	0	0	0	1	0	0	0
	20:00~21:00	0	0	0	34	4	0	0	0	0	0	0	0
21:00~22:00	0	0	0	34	4	0	0	0	0	0	0	0	
景美商圈	11:00~12:00	3	4	0	11	0	0	2	3	1	0	0	0
	12:00~13:00	3	4	0	11	0	0	2	3	1	0	0	0
	13:00~14:00	3	4	0	11	0	0	2	3	1	0	0	0
	14:00~15:00	3	4	0	11	0	0	2	4	1	0	0	0
	15:00~16:00	3	4	0	11	0	0	2	4	1	0	0	0
	16:00~17:00	3	4	0	11	0	0	2	4	1	0	0	0
	17:00~18:00	3	4	0	11	0	0	2	4	1	0	0	0
	18:00~19:00	3	4	0	11	0	0	2	4	1	0	0	0
	19:00~20:00	3	4	0	11	0	0	2	4	1	0	0	0
	20:00~21:00	3	0	0	11	0	0	2	0	1	0	0	0
	21:00~22:00	3	0	0	11	0	0	2	0	1	0	0	0
22:00~23:00	3	0	0	11	0	0	2	0	1	0	0	0	

112 年度臺北市汽機車停車供需調查(6 個行政區-南區)

地點	調查時段	供給數量(格)						需求數量(輛)					
		路邊			路外			路邊			路外		
		身心障礙	卸貨專用	大型重機	身心障礙	卸貨專用	大型重機	身心障礙	卸貨專用	大型重機	身心障礙	卸貨專用	大型重機
三創商圈	11:00~12:00	0	9	0	24	0	0	0	1	0	16	0	0
	12:00~13:00	0	9	0	24	0	0	0	2	0	19	0	0
	13:00~14:00	0	9	0	24	0	0	0	2	0	19	0	0
	14:00~15:00	0	9	0	24	0	0	0	3	0	19	0	0
	15:00~16:00	0	9	0	24	0	0	0	1	0	20	0	0
	16:00~17:00	0	9	0	24	0	0	0	1	0	20	0	0
	17:00~18:00	0	0	0	24	0	0	0	0	0	20	0	0
	18:00~19:00	0	0	0	24	0	0	0	0	0	20	0	0
	19:00~20:00	0	0	0	24	0	0	0	0	0	20	0	0
	20:00~21:00	0	0	0	24	0	0	0	0	0	19	0	0
	21:00~22:00	0	0	0	24	0	0	0	0	0	18	0	0
西門町商圈	11:00~12:00	12	1	0	20	0	0	10	1	0	0	0	0
	12:00~13:00	12	1	0	20	0	0	11	1	0	0	0	0
	13:00~14:00	12	1	0	20	0	0	11	1	0	0	0	0
	14:00~15:00	12	1	0	20	0	0	11	1	0	0	0	0
	15:00~16:00	12	1	0	20	0	0	11	1	0	0	0	0
	16:00~17:00	12	1	0	20	0	0	11	1	0	0	0	0
	17:00~18:00	12	1	0	20	0	0	10	1	1	0	0	0
	18:00~19:00	12	1	0	20	0	0	10	1	1	0	0	0
	19:00~20:00	12	1	0	20	0	0	10	1	1	0	0	0
	20:00~21:00	12	1	0	20	0	0	10	1	1	0	0	0
	21:00~22:00	12	0	0	20	0	0	10	0	1	0	0	0
	22:00~23:00	12	0	0	20	0	0	10	0	1	0	0	0
信義計畫區百貨商圈	10:00~11:00	0	2	0	166	0	0	0	1	1	9	0	0
	11:00~12:00	0	2	0	166	0	0	0	1	1	11	0	0
	12:00~13:00	0	2	0	166	0	0	0	1	1	17	0	0
	13:00~14:00	0	2	0	166	0	0	0	1	1	18	0	0
	14:00~15:00	0	2	0	166	0	0	0	0	1	21	0	0
	15:00~16:00	0	2	0	166	0	0	0	0	1	21	0	0
	16:00~17:00	0	1	0	166	0	0	0	0	1	21	0	0
	17:00~18:00	0	0	0	166	0	0	0	0	0	21	0	0
	18:00~19:00	0	0	0	166	0	0	0	0	0	21	0	0
	19:00~20:00	0	0	0	166	0	0	0	0	0	18	0	0
	20:00~21:00	0	0	0	166	0	0	0	0	0	16	0	0
21:00~22:00	0	0	0	166	0	0	0	0	0	13	0	0	
東區商圈	11:00~12:00	7	24	0	16	0	0	5	6	3	1	0	0
	12:00~13:00	7	24	0	16	0	0	7	10	4	1	0	0
	13:00~14:00	7	24	0	16	0	0	7	9	5	2	0	0
	14:00~15:00	7	24	0	16	0	0	7	10	6	2	0	0
	15:00~16:00	7	24	0	16	0	0	6	6	4	2	0	0
	16:00~17:00	7	7	0	16	0	0	6	5	4	3	0	0
	17:00~18:00	7	5	0	16	0	0	5	3	5	3	0	0
	18:00~19:00	7	5	0	16	0	0	6	2	6	3	0	0
	19:00~20:00	7	5	0	16	0	0	5	2	5	3	0	0
	20:00~21:00	7	4	0	16	0	0	6	1	5	0	0	0
	21:00~22:00	7	4	0	16	0	0	5	1	5	0	0	0
	22:00~23:00	7	4	0	16	0	0	5	1	5	0	0	0

112 年度臺北市汽機車停車供需調查(6 個行政區-南區)

地點	調查時段	供給數量(格)						需求數量(輛)					
		路邊			路外			路邊			路外		
		身心障礙	卸貨專用	大型重機	身心障礙	卸貨專用	大型重機	身心障礙	卸貨專用	大型重機	身心障礙	卸貨專用	大型重機
永康商圍	11:00~12:00	5	0	0	6	0	0	5	0	0	0	0	0
	12:00~13:00	5	0	0	6	0	0	5	0	0	0	0	0
	13:00~14:00	5	0	0	6	0	0	5	0	0	0	0	0
	14:00~15:00	5	0	0	6	0	0	5	0	1	0	0	0
	15:00~16:00	5	0	0	6	0	0	5	0	1	0	0	0
	16:00~17:00	5	0	0	6	0	0	5	0	0	0	0	0
	17:00~18:00	5	0	0	6	0	0	5	0	0	0	0	0
	18:00~19:00	5	0	0	6	0	0	5	0	1	0	0	0
	19:00~20:00	5	0	0	6	0	0	5	0	1	0	0	0
	20:00~21:00	5	0	0	6	0	0	5	0	1	0	0	0
龍山寺商圍	08:00~09:00	6	2	0	15	0	0	4	1	2	0	0	0
	09:00~10:00	6	8	0	15	0	0	5	2	3	0	0	0
	10:00~11:00	6	8	0	15	0	0	5	2	3	0	0	0
	11:00~12:00	6	8	0	15	0	0	5	3	3	0	0	0
	12:00~13:00	6	8	0	15	0	0	4	2	2	0	0	0
	13:00~14:00	6	8	0	15	0	0	5	3	2	0	0	0
	14:00~15:00	6	8	0	15	0	0	6	4	3	1	0	0
	15:00~16:00	6	8	0	15	0	0	6	4	3	1	0	0
	16:00~17:00	6	6	0	15	0	0	6	1	4	1	0	0
	17:00~18:00	6	3	0	15	0	0	6	1	4	1	0	0
18:00~19:00	6	3	0	15	0	0	6	1	2	1	0	0	
19:00~20:00	6	3	0	15	0	0	6	1	2	1	0	0	
華山藝文特區	10:00~11:00	3	7	0	38	1	0	2	2	1	9	0	0
	11:00~12:00	3	7	0	38	1	0	2	2	1	10	0	0
	12:00~13:00	3	7	0	38	1	0	2	2	1	10	0	0
	13:00~14:00	3	7	0	38	1	0	3	2	2	10	0	0
	14:00~15:00	3	7	0	38	1	0	3	1	2	10	0	0
	15:00~16:00	3	7	0	38	1	0	3	1	0	10	0	0
	16:00~17:00	3	7	0	38	1	0	3	1	0	10	0	0
	17:00~18:00	3	0	0	38	1	0	3	0	0	10	0	0
	18:00~19:00	3	0	0	38	1	0	3	0	0	10	0	0
	19:00~20:00	3	0	0	38	1	0	3	0	0	9	0	0
	20:00~21:00	3	0	0	38	1	0	2	0	0	9	0	0
21:00~22:00	3	0	0	38	1	0	2	0	0	0	0	0	
松於文創園區	09:00~10:00	9	3	0	44	0	0	8	0	2	2	0	0
	10:00~11:00	9	3	0	44	0	0	8	0	2	2	0	0
	11:00~12:00	9	3	0	44	0	0	8	0	2	3	0	0
	12:00~13:00	9	3	0	44	0	0	8	0	3	3	0	0
	13:00~14:00	9	3	0	44	0	0	8	0	3	3	0	0
	14:00~15:00	9	3	0	44	0	0	8	0	4	3	0	0
	15:00~16:00	9	3	0	44	0	0	7	0	5	2	0	0
	16:00~17:00	9	3	0	44	0	0	8	0	4	2	0	0
17:00~18:00	9	2	0	44	0	0	7	0	3	2	0	0	
南機場夜市	17:00~18:00	3	0	0	0	0	0	1	0	1	0	0	0
	18:00~19:00	3	0	0	0	0	0	2	0	1	0	0	0
	19:00~20:00	3	0	0	0	0	0	2	0	1	0	0	0
	20:00~21:00	3	0	0	0	0	0	2	0	3	0	0	0
	21:00~22:00	3	0	0	0	0	0	2	0	3	0	0	0
22:00~23:00	3	0	0	0	0	0	2	0	3	0	0	0	

資料來源：本計畫整理。