

第三章 平常日停車供需調查成果彙整分析

3.1 平常日停車供需分析

本章主要係針對本年度調查範圍之平常日進行停車供需調查資料整理分析，共有萬華區、中正區、大安區、信義區、南港區及文山區等 6 個行政區，各行政區之基本資料包括分區街廓數、路外停車場數及建物附設停車場數等資料，茲將調查結果彙整如表 3-1，以下分別就各行政區平常日調查成果說明。

表 3-1 平常日停車調查分區基本資料彙整表

行政區	交通分區數	分區街廓數	路外停車場數	建物附設停車場數
萬華區	31	2,181	101	481
中正區	49	3,151	216	1,161
大安區	92	5,047	319	1,793
信義區	57	3,218	143	1,008
南港區	27	2,035	143	589
文山區	56	3,982	117	1,241

資料來源：本計畫彙整

3.1.1 萬華區停車供需分析

一、基本資料概述

本(112)年度萬華區停車供需調查共計 31 個交通分區，總計調查了 2,181 個街廓數、101 個路外停車場及 481 個建物附設停車空間，其中依據調查資料統計萬華區之汽車停車需求尖峰小時發生於「19:00~20:00」，機車停車需求尖峰小時發生於「19:00~20:00」。

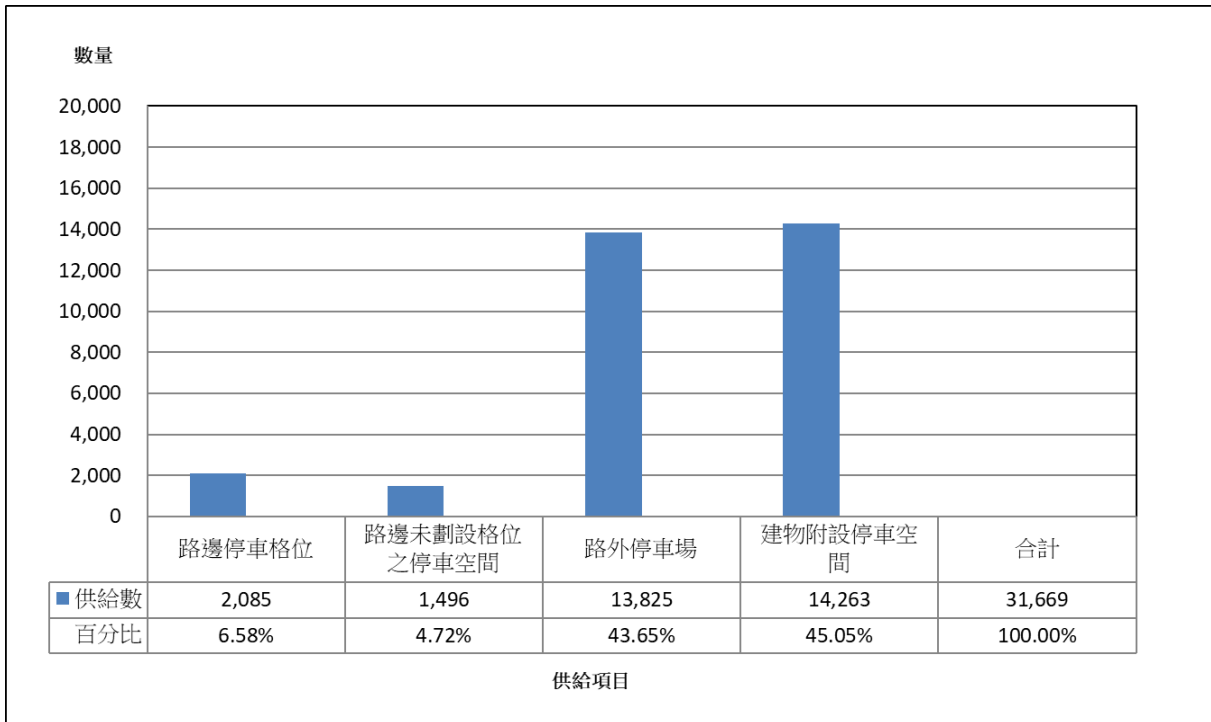
二、停車格位供給現況

1. 汽車

- (1) 可提供停車格位供給總數量為 31,669 格，扣除建物附設停車格位以路外空間為主，詳如圖 3-1 所示。
- (2) 可提供路邊停車格位供給數量共有 3,581 格，路邊停車格位有 2,085 格(佔總停車格位 6.58%)，路邊未劃設格位之停車空間有 1,496 格(佔總停車格位 4.72%)。
- (3) 可提供路外停車格位供給數量共有 28,088 格，路外停車場有 13,825 格(佔總停車格位 43.65%)，建物附設停車空間有 14,263 格(佔總停車格位 45.05%)。
- (4) 由上述可知，萬華區可提供汽車停車格位供給若排除建物附設停車空間，以「路外停車場」可提供格位數占比較高。

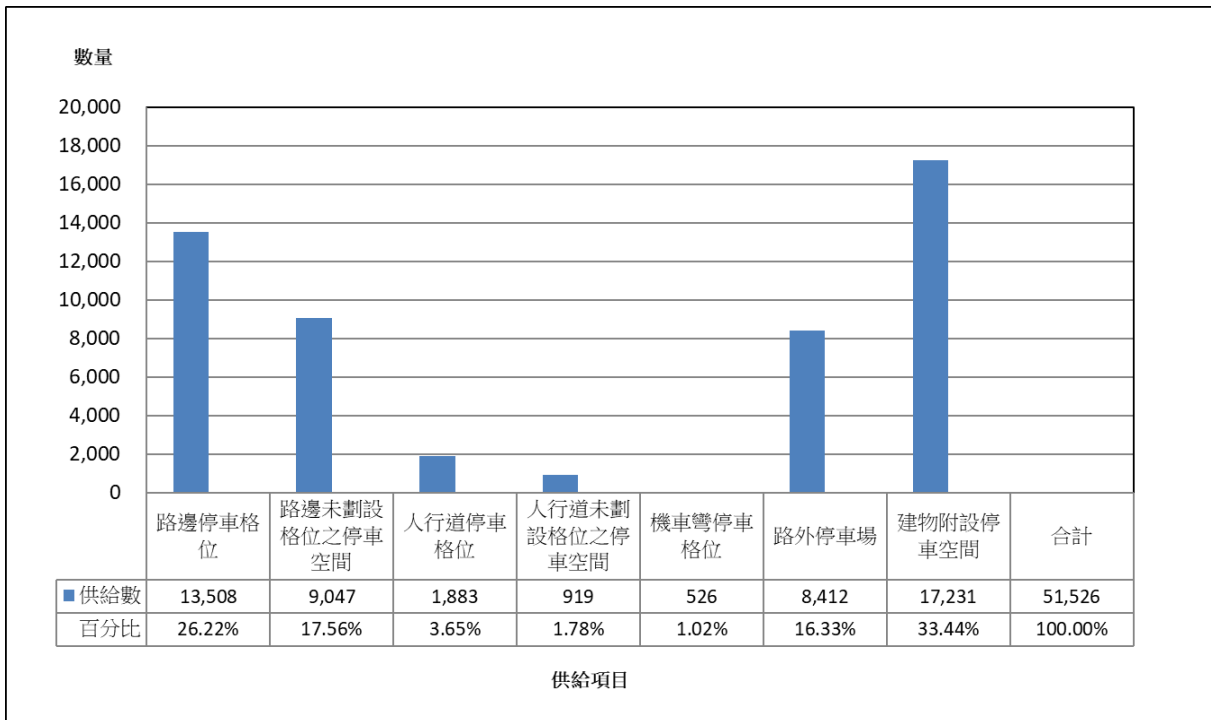
2. 機車

- (1) 可提供停車格位供給總數量為 51,526 格，扣除建物附設停車格位以路邊停車空間為主，詳如圖 3-2 所示。
- (2) 可提供路邊停車格位的供給數量共有 25,883 格，路邊停車格位有 13,508 格(佔總停車格位 26.22%)，路邊未劃設格位之停車空間有 9,047 格(佔總停車格位 17.56%)，人行道停車格位有 1,883 格(佔總停車格位 3.65%)，人行道未劃設格位之停車空間有 919 格(佔總停車格位 1.78%)，機車彎停車格位有 526 格(佔總停車格位 1.02%)。
- (3) 可提供路外停車格位的供給數量共有 25,643 格，路外停車場有 8,412 格(佔總停車格位 16.33%)，建物附設停車空間有 17,231 格(佔總停車格位 33.44%)。
- (4) 由上述可知，萬華區可提供機車停車格位供給若排除建物附設停車空間，以「路邊停車格位」可提供格位數占比較高。



- 註：1.以汽車停車尖峰小時(19:00~20:00)之供給數量表示。
 2.單位：格。
 3.路邊未劃設格位之停車空間的供給數量為本研究推估，實際得繪設停車位數量及紅黃線長度將由主管機關依道路條件個案評估。

圖 3-1 萬華區汽車停車供給現況圖



- 註：1.以機車停車尖峰小時(19:00~20:00)之供給數量表示。
 2.單位：格。
 3.路邊未劃設格位之停車空間的供給數量為本研究推估，實際得繪設停車位數量及紅黃線長度將由主管機關依道路條件個案評估。

圖 3-2 萬華區機車停車供給現況圖

三、實際停車數量現況

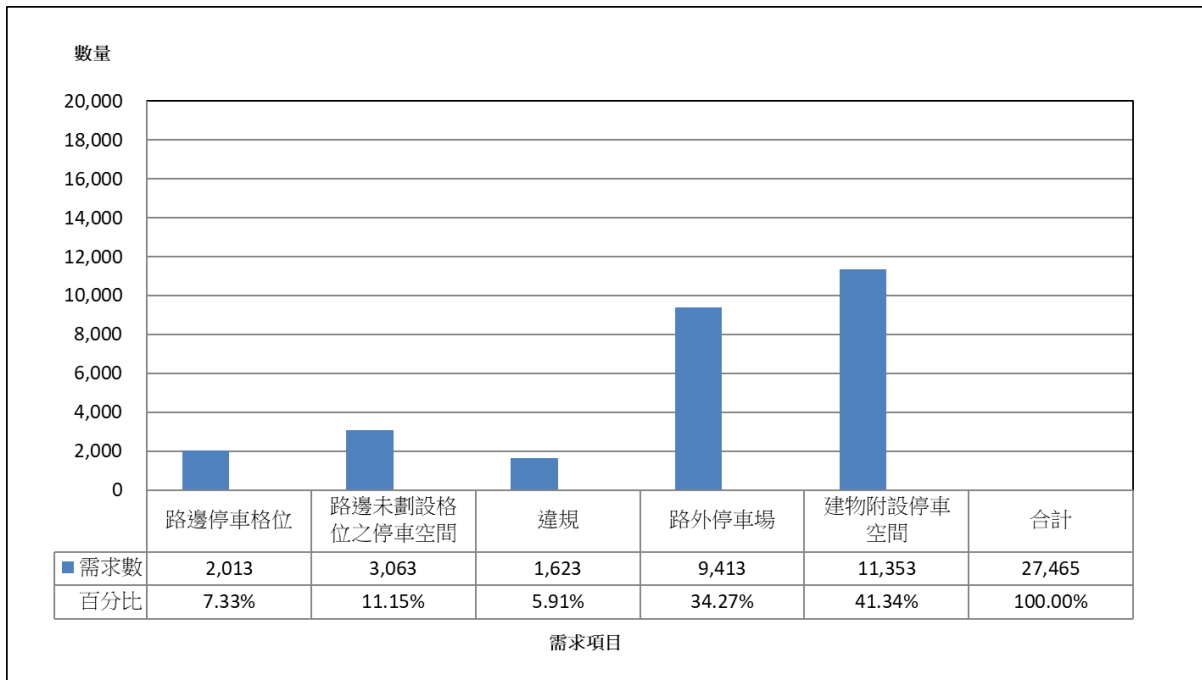
以汽、機車停車需求尖峰小時進行統計，萬華區實際停車需求為汽車 27,465 輛、機車 64,060 輛，分別說明如下。

1. 汽車

- (1) 實際停車需求總數量共有 27,465 輛，扣除停放於建物附設的停車需求數量，以停放於路外空間為主，詳如圖 3-3 所示。
- (2) 停放於路邊停車空間的數量共有 6,699 輛，停放於路邊停車格位的數量有 2,013 輛(佔總停車數量 7.33%)，停放於路邊未劃設格位之停車空間的數量有 3,063 輛(佔總停車數量 11.15%)，未依規定停放於合法停車空間之違規數量有 1,623 輛(佔總停車數量 5.91%)。
- (3) 停放於路外停車空間的數量共有 20,766 輛，停放於路外停車場的數量有 9,413 輛(佔總停車數量 34.27%)，停放於建物附設停車空間的數量有 11,353 輛(佔總停車數量 41.34%)。
- (4) 由上述可知，萬華區汽車停車需求若排除建物附設停車空間之停車數量，以「路外停車場」的停車需求數量占比較高。

2. 機車

- (1) 實際停車需求總數量共有 64,060 輛，扣除停放於建物附設的停車需求數量，以停放於路邊空間為主，詳如圖 3-4 所示。
- (2) 停放於路邊停車空間的數量共有 44,934 輛，停放於路邊停車格位的數量有 12,341 輛(佔總停車數量 19.26%)，停放於路邊未劃設格位之停車空間的數量有 11,969 輛(佔總停車數量 18.68%)，停放於人行道的數量有 1,849 輛(佔總停車數量 2.89%)，停放於機車彎停車格位的數量有 395 輛(佔總停車數量 0.62%)，未依規定停放於合法停車空間之違規數量有 18,380 輛(佔總停車數量 28.69%)。
- (3) 停放於路外停車空間的數量共有 19,126 輛，停放於路外停車場的數量有 5,066 輛(佔總停車數量 7.91%)，停放於建物附設停車空間的數量有 14,060 輛(佔總停車數量 21.95%)。
- (4) 由上述可知，萬華區機車停車需求若排除建物附設停車空間之停車數量，以「違規」的停車需求數量占比較高。

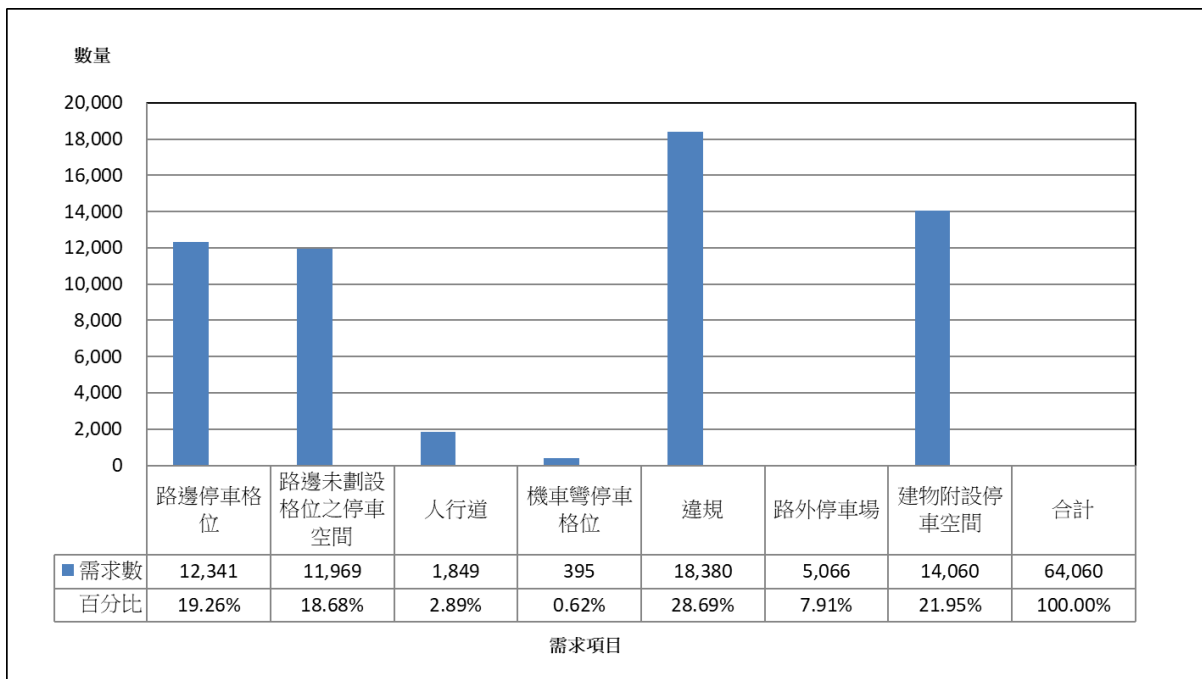


註：1.以汽車停車尖峰小時(19:00~20:00)之需求數量表示。

2.單位：格。

3.路邊未劃設格位之停車空間的供給數量為本研究推估，實際得繪設停車位數量及紅黃線長度將由主管機關依道路條件個案評估。

圖 3-3 萬華區汽車停車需求現況圖



註：1.以機車停車尖峰小時(19:00~20:00)之需求數量表示。

2.單位：格。

3.路邊未劃設格位之停車空間的供給數量為本研究推估，實際得繪設停車位數量及紅黃線長度將由主管機關依道路條件個案評估。

圖 3-4 萬華區機車停車需求現況圖

四、汽機車停車數量分時統計

1. 汽車

汽車停車需求最大的時段(尖峰小時)發生於 19:00~20:00。停車需求最大的時段其停車格位供給有 31,669 格，實際停車數量有 27,465 輛，停車需供比值為 0.87；若排除建物附設停車空間的停車情況，停車需求最大的時段其停車格位供給有 17,406 格，實際停車數量有 16,112 輛，停車需供比值為 0.93。

2. 機車

機車停車需求最大的時段(尖峰小時)發生於 19:00~20:00。停車需求最大的時段其停車格位供給有 51,526 格，實際停車數量有 64,060 輛，停車需供比值為 1.24；若排除建物附設停車空間的停車情況，停車需求最大的時段其停車格位供給有 34,295 格，實際停車數量有 50,000 輛，停車需供比值為 1.46。

表 3-2 萬華區汽機車分時統計一覽表

單位：格/輛

時段	供給數量				需求數量				需供比值				需供比 等級 (含建 物)	需供比 等級 (未含 建物)	
	路邊 A	路外 B	小計 C (含建 物)	小計 D (未含 建物)	路邊 a	路外 b	小計 c (含建 物)	小計 d (未含 建物)	路邊 a/A	路外 b/B	小計 c/C (含建 物)	小計 d/D (未含 建物)			
汽車	08~09	3,506	28,026	31,532	17,269	4,570	19,527	25,523	14,170	1.30	0.70	0.81	0.82	C	C
	09~10	3,351	28,041	31,392	17,129	4,690	19,652	25,960	14,607	1.40	0.70	0.83	0.85	C	C
	10~11	3,413	28,041	31,454	17,191	4,515	19,785	25,889	14,536	1.32	0.71	0.82	0.85	C	C
	11~12	3,369	28,041	31,410	17,147	4,697	20,105	26,781	15,428	1.39	0.72	0.85	0.90	C	C
	12~13	3,417	28,041	31,458	17,195	4,582	20,127	26,454	15,101	1.34	0.72	0.84	0.88	C	C
	13~14	3,435	28,041	31,476	17,213	4,760	20,337	26,837	15,484	1.39	0.73	0.85	0.90	C	C
	14~15	3,436	28,041	31,477	17,214	4,804	20,366	26,898	15,545	1.40	0.73	0.85	0.90	C	C
	15~16	3,359	28,041	31,400	17,137	4,611	20,337	26,665	15,312	1.37	0.73	0.85	0.89	C	C
	16~17	3,316	28,041	31,357	17,094	4,873	20,251	26,972	15,619	1.47	0.72	0.86	0.91	C	C
	17~18	3,544	28,032	31,576	17,313	4,889	20,182	26,709	15,356	1.38	0.72	0.85	0.89	C	C
18~19	3,600	28,054	31,654	17,391	5,133	20,528	27,380	16,027	1.43	0.73	0.86	0.92	C	C	
19~20	3,581	28,088	31,669	17,406	5,076	20,766	27,465	16,112	1.42	0.74	0.87	0.93	C	C	
機車	08~09	25,739	25,683	51,422	34,191	40,683	18,378	59,061	45,001	1.58	0.72	1.15	1.32	D	E
	09~10	25,540	25,683	51,223	33,992	41,911	18,614	60,525	46,465	1.64	0.72	1.18	1.37	D	E
	10~11	25,621	25,683	51,304	34,073	42,014	18,690	60,704	46,644	1.64	0.73	1.18	1.37	D	E
	11~12	25,643	25,683	51,326	34,095	43,395	18,952	62,347	48,287	1.69	0.74	1.21	1.42	D	E
	12~13	25,478	25,683	51,161	33,930	42,322	19,098	61,420	47,360	1.66	0.74	1.20	1.40	D	E
	13~14	25,560	25,683	51,243	34,012	43,330	19,192	62,522	48,462	1.70	0.75	1.22	1.42	D	E
	14~15	25,567	25,683	51,250	34,019	43,416	19,276	62,692	48,632	1.70	0.75	1.22	1.43	D	E
	15~16	25,460	25,683	51,143	33,912	42,882	19,220	62,102	48,042	1.68	0.75	1.21	1.42	D	E
	16~17	25,368	25,683	51,051	33,820	44,014	19,211	63,225	49,165	1.74	0.75	1.24	1.45	D	E
	17~18	25,342	25,643	50,985	33,754	42,858	19,209	62,067	48,007	1.69	0.75	1.22	1.42	D	E
18~19	25,583	25,643	51,226	33,995	44,151	19,198	63,349	49,289	1.73	0.75	1.24	1.45	D	E	
19~20	25,883	25,643	51,526	34,295	44,934	19,126	64,060	50,000	1.74	0.75	1.24	1.46	D	E	

註：需供比等級對照表請參閱表 1-7。

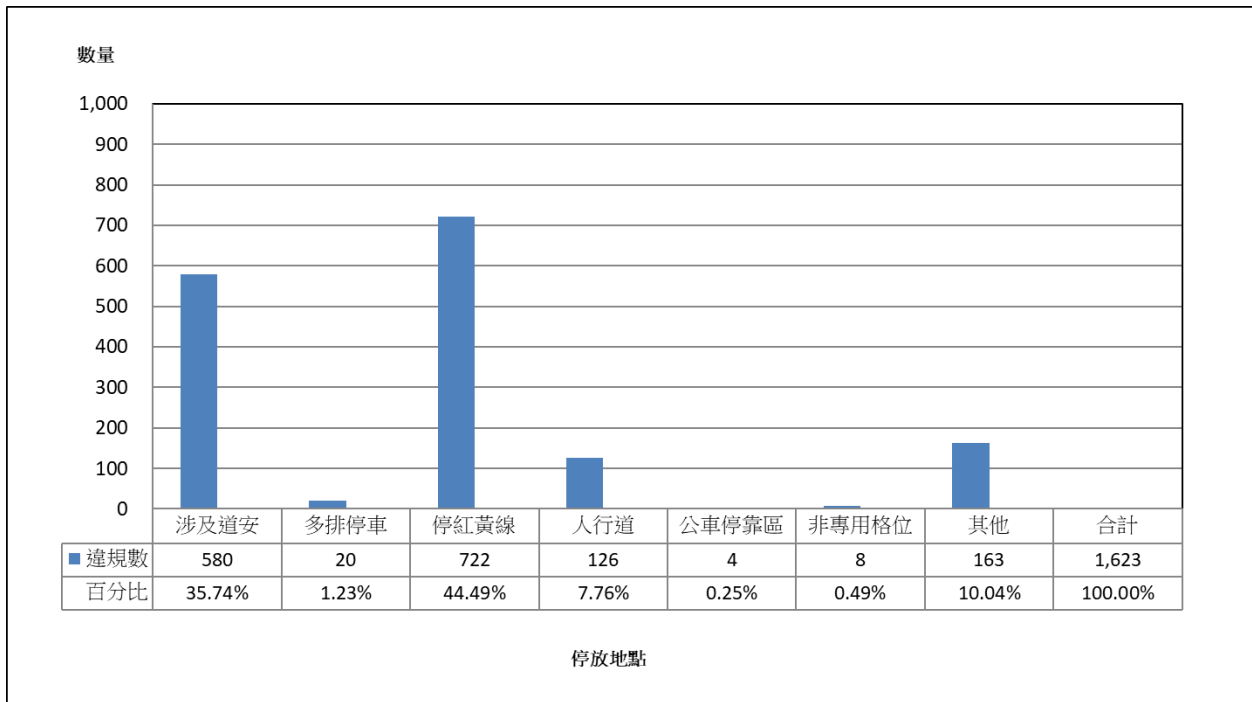
五、汽機車違規停放地點分析

1. 汽車

汽車的違規停車停放地點如圖 3-5 所示，主要以停放於「停紅黃線」為主，共計有 722 件(佔總違規數量 44.49%)，其次為「涉及道安」共計有 580 件(佔總違規數量 35.74%)，與「其他」共計有 163 件(佔總違規數量 10.04%)；有關汽車違規停放地點「涉及道安」，其為汽車停放於交叉路口 10 公尺內、公車站 10 公尺內、消防栓及消防車出入口 5 公尺內且無任何紅黃線；有關汽車違規「其他」類主要係以違規停放於「騎樓」為主。

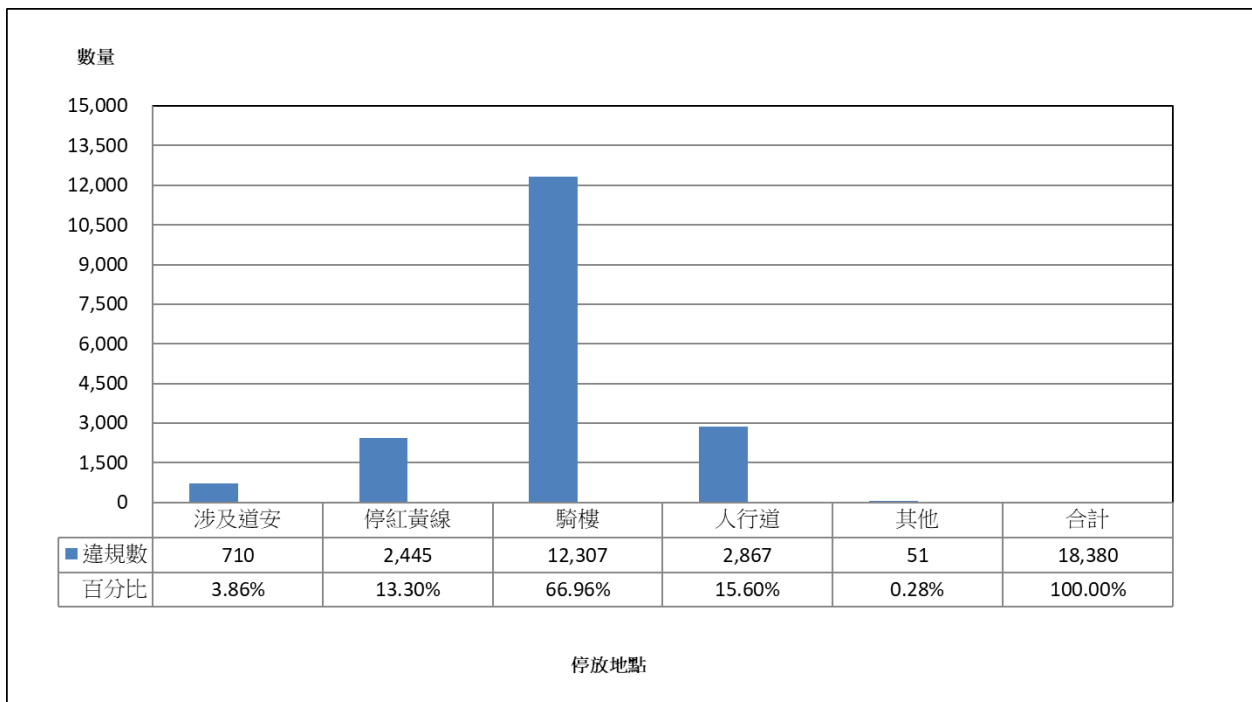
2. 機車

機車的違規停車停放地點如圖 3-6 所示，主要以停放於「騎樓」為主，共計有 12,307 件(佔總違規數量 66.96%)，其次為「人行道」共計有 2,867 件(佔總違規數量 15.60%)，與「停紅黃線」共計有 2,445 件(佔總違規數量 13.30%)。



註：1.以汽車停車尖峰小時(19:00~20:00)之需求數量表示。
2.單位：格。

圖 3-5 萬華區汽車違規停放地點現況統計圖



註：1.以機車停車尖峰小時(19:00~20:00)之需求數量表示。
2.單位：格。

圖 3-6 萬華區機車違規停放地點現況統計圖

六、汽機車停車供需比值分時統計分析

1. 汽車

彙整分時調查資料計算需供比值如圖 3-7 所示，汽車停車需供比值最大為 0.87，整體而言，汽車的格位供給尚可滿足停車需求，其中路邊停車需求數量明顯大於路邊格位供給，而路邊違規停車數量則偏高。

2. 機車

彙整分時調查資料計算需供比值如圖 3-8 所示，機車停車需供比值最大為 1.24，整體而言，機車的格位供給已無法滿足停車需求，其中路邊停車需求數量明顯大於路邊格位供給，而路邊違規停車數量則偏高。

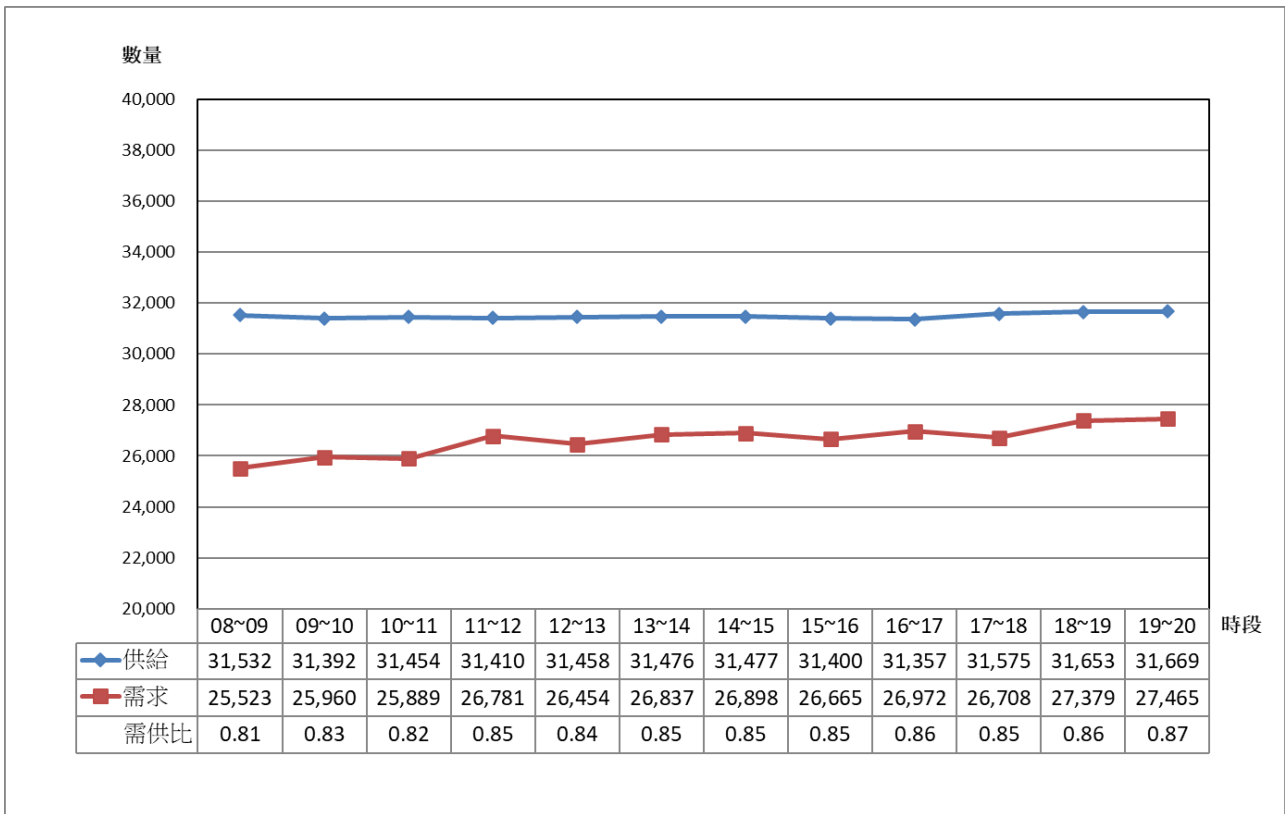


圖 3-7 萬華區汽車停車需供比值分時圖

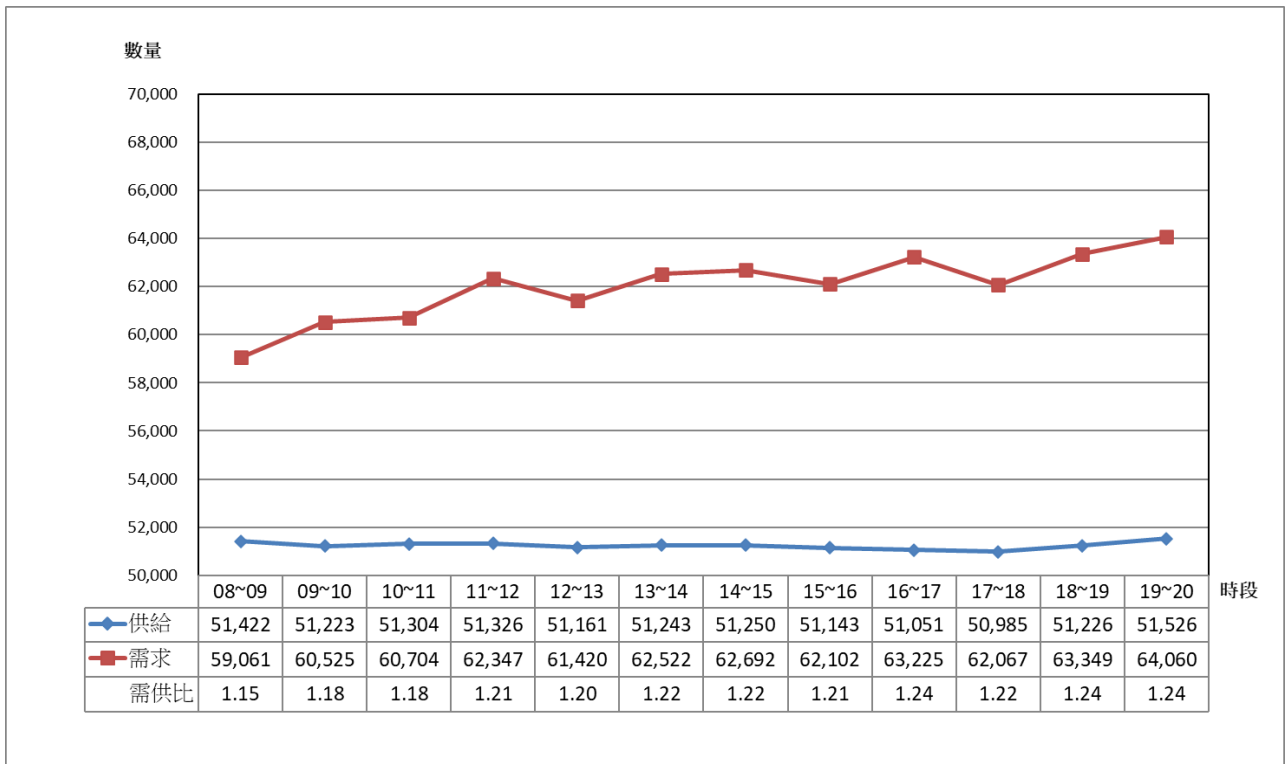


圖 3-8 萬華區機車停車需供比值分時圖

3. 本次調查與歷年需供比值資料比較

本次調查與歷年需供比值資料比較，本次調查時間為 08:00~20:00，108 年度調查時間為 08:00~12:00，13:00~20:00 及 110 年度調查時間為 08:00~20:00，詳如表 3-3 及圖 3-9~圖 3-10 所示，以下依汽、機車車種分述之：

(1) 汽車

本年度汽車停車需求最大的尖峰需供比值為 0.87，發生於 19~20 時，需供比等級為 C 級；本年度汽車停車需供比等級與歷年調查相比變化不大，但本年度的路邊未劃設格位之停車空間及路外停車場增加較前期略有增加；而目前汽車停車格位供給尚可滿足需求數量，歷年停車需求最大的尖峰需供比值介於 0.87~0.98，需供比等級可維持 C 級，詳如圖 3-9 所示。

(2) 機車

本年度機車停車需求最大的尖峰需供比值為 1.24，發生於 19~20 時，需供比等級為 D 級；本年度機車停車需供比等級與歷年調查相比明顯變好，主因係本年度未劃設格位之空間及路外停車場增加較前期明顯增加；而目前機車停車格位供給已無法滿足需求數量，歷年停車需求最大的尖峰需供比值介於 1.24~1.61，需供比等級可維持 D~F 級，詳如圖 3-10 所示。

表 3-3 萬華區歷年尖峰小時需供比值資料比較表

車種	年期	供給數量			需求數量			需供比值	需供比等級
		路邊	路外	合計	路邊	路外	合計		
汽車	108	3,209	25,038	28,247	8,181	19,569	27,750	0.98	C
	110	3,448	27,141	30,589	7,316	19,543	26,859	0.88	C
	112	3,581	28,088	31,669	6,699	20,766	27,465	0.87	C
機車	108	16,972	21,111	38,083	45,067	16,307	61,374	1.61	F
	110	22,493	23,649	46,142	44,132	18,442	62,574	1.36	E
	112	25,883	25,643	51,526	44,934	19,126	64,060	1.24	D

註：1.各年期以需求量需供比值最大資料代表。

2.各年期需供比等級劃分依本計畫建議劃分為 6 個等級進行比較,需供比等級對照表請參閱表 1-7。

3.本年度調查時間為 08:00~20:00。

4.108 調查時間為 08:00~12:00，13:00~20:00、110 年度調查時間為 08:00~20:00。

5.本年度於交叉路口依路寬條件及通行方向,得於路口 5 公尺至 10 公尺範圍內 計入機車或自行車之無格位供給。倘路口繪設紅線大於 5 公尺,則扣除實際紅線長度計算機車或自行車無格位供給。

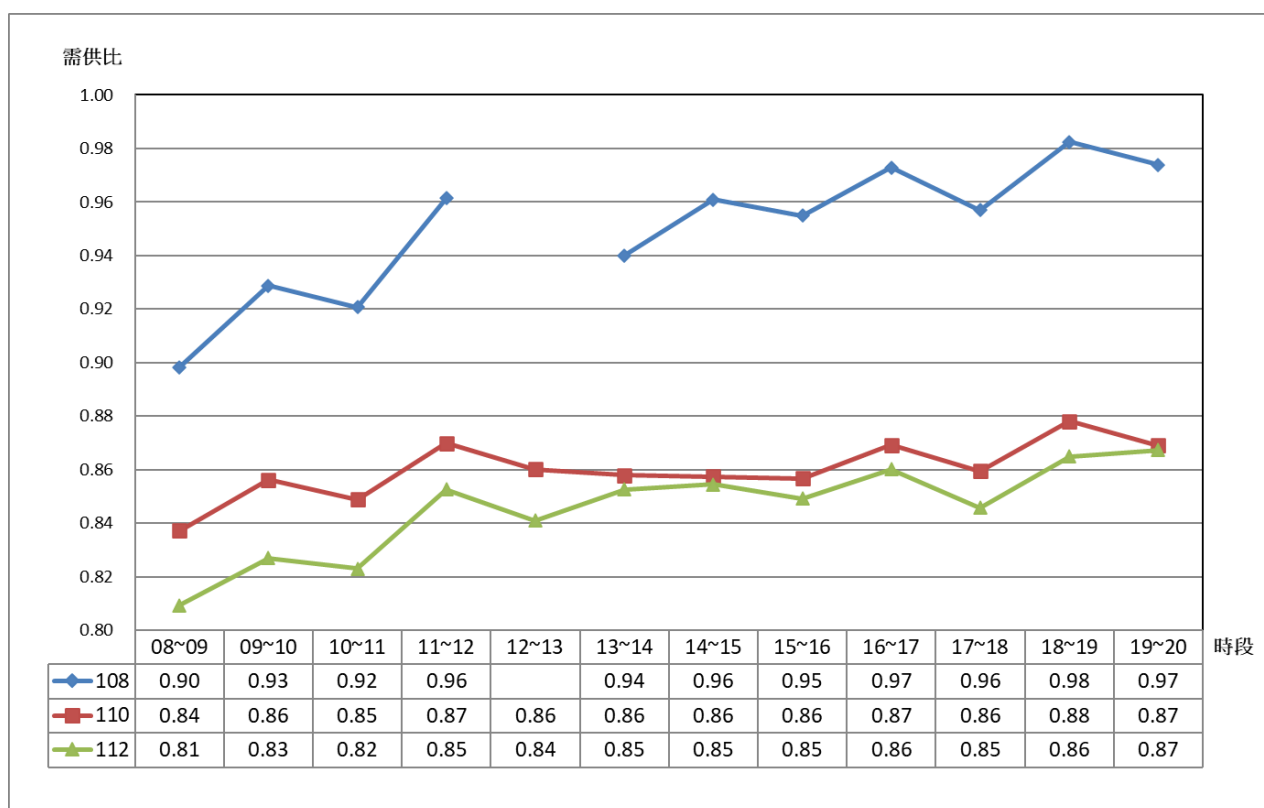


圖 3-9 萬華區歷年汽車停車需供比值分時圖

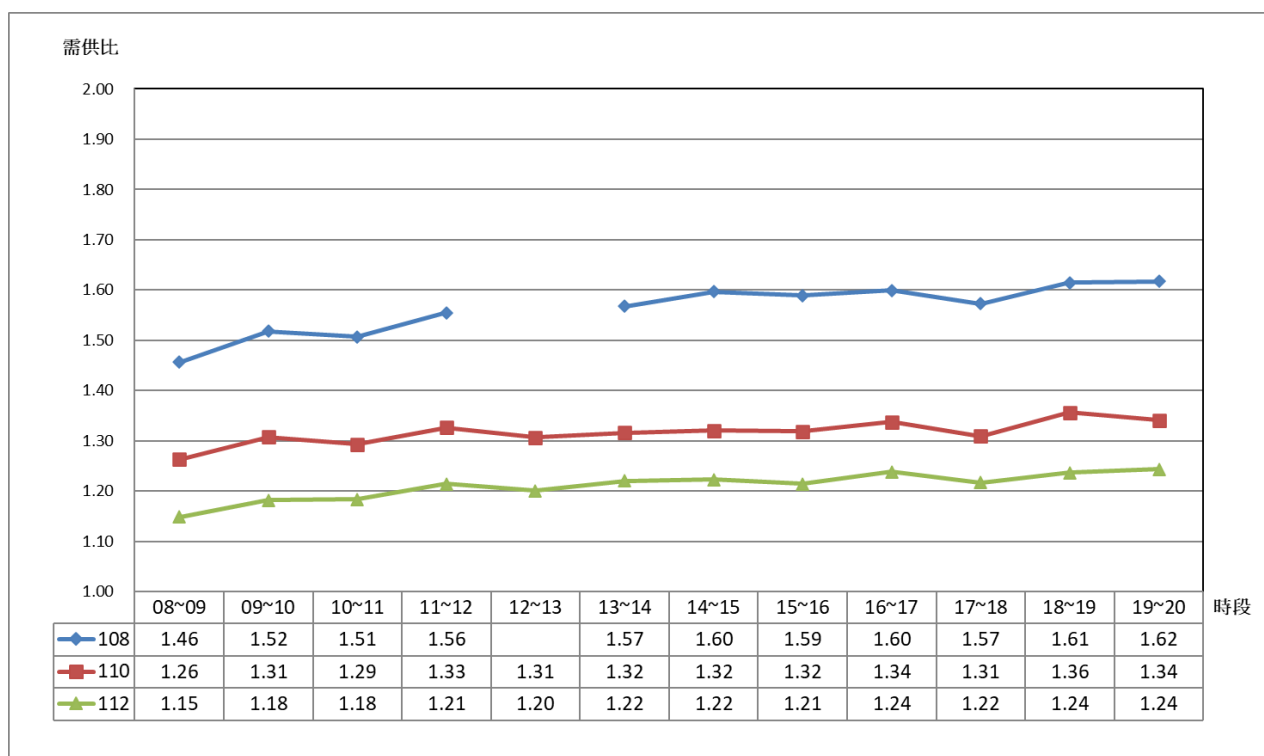


圖 3-10 萬華區歷年機車停車需供比值分時圖

七、汽機車停車供給與需求綜合分析

1. 汽車

整併萬華區汽車格位供給與停車需求數量資料如圖 3-11 所示，綜整各項供需統計數值，若排除條件不允許、出入口處及違規等無供給數量之項目，除條件允許的停車需求數量大於格位供給數量外，其餘供需統計項目的格位供給數量皆大於停車需求數量。

2. 機車

整併萬華區汽車格位供給與停車需求數量資料如圖 3-12 所示，綜整各項供需統計數值，若排除條件不允許、出入口處及違規等無供給數量之項目，所有供需統計項目的格位供給皆大於停車需求數量。

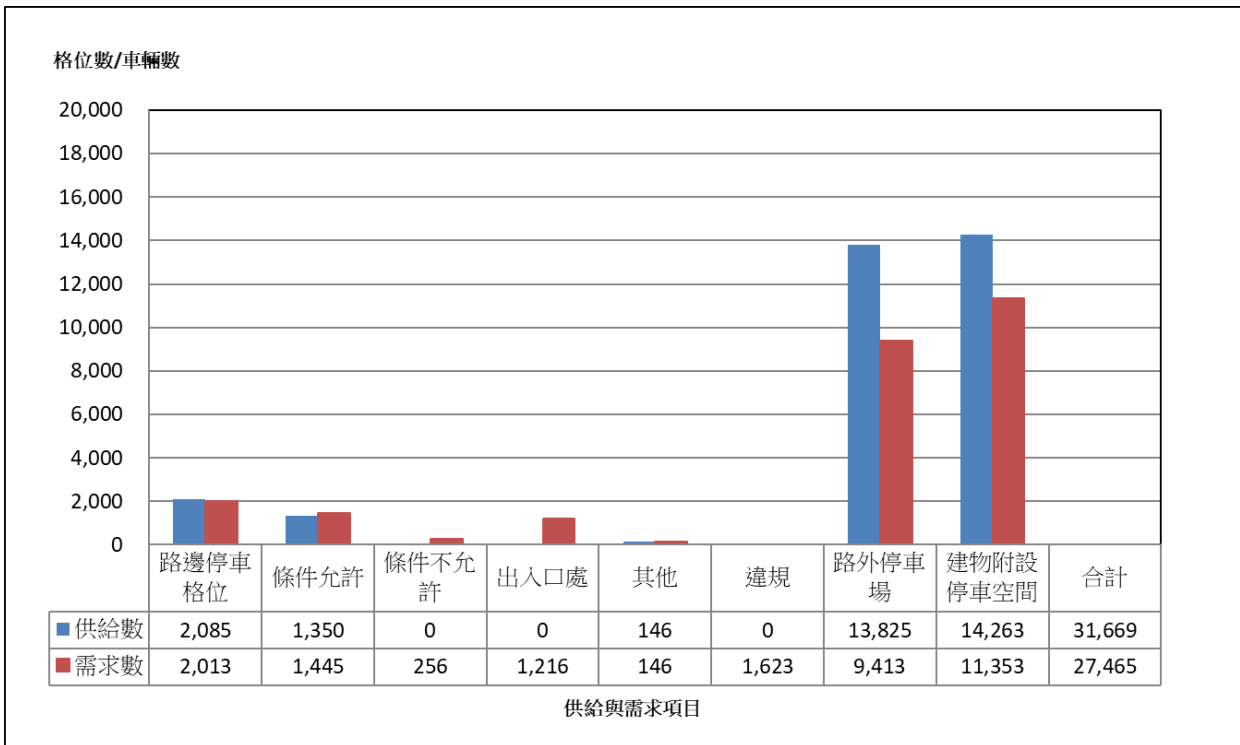


圖 3-11 萬華區汽車停車供給與需求綜整圖

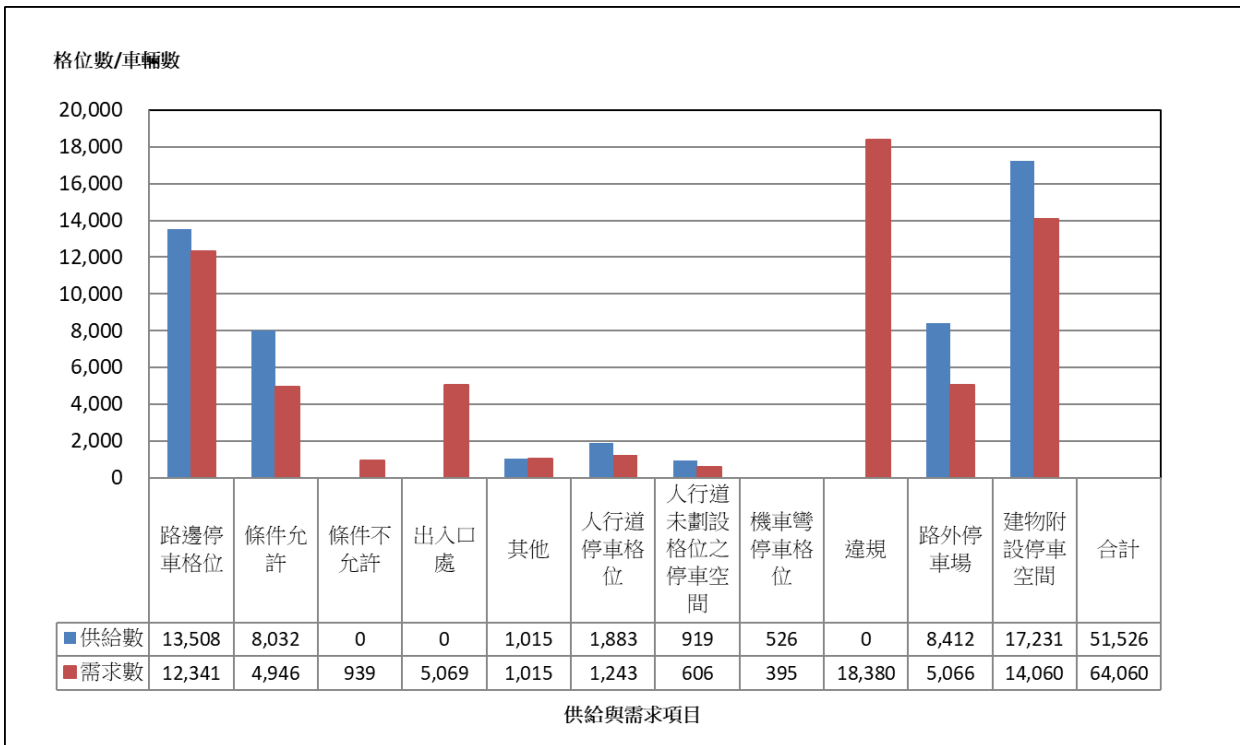


圖 3-12 萬華區機車停車供給與需求綜整圖

3.1.2 中正區停車供需分析

一、基本資料概述

本(112)年度中正區停車供需調查共計 49 個交通分區，總計調查了 3,151 個街廓數、216 個路外停車場及 1,161 個建物附設停車空間，其中依據調查資料統計中正區之汽車停車需求尖峰小時發生於「14:00~15:00」，機車停車需求尖峰小時發生於「14:00~15:00」。

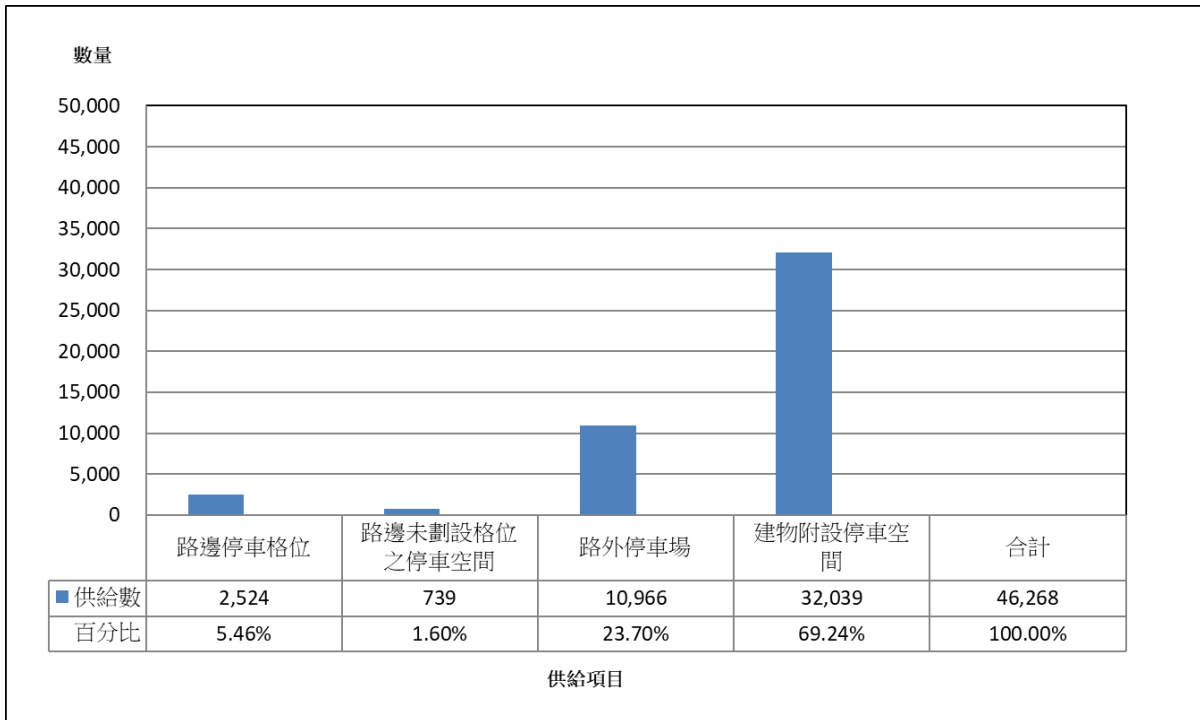
二、停車格位供給現況

1. 汽車

- (1) 可提供停車格位供給總數量為 46,268 格，扣除建物附設停車格位以路外空間為主，詳如圖 3-13 所示。
- (2) 可提供路邊停車格位供給數量共有 3,263 格，路邊停車格位有 2,524 格(佔總停車格位 5.46%)，路邊未劃設格位之停車空間有 739 格(佔總停車格位 1.60%)。
- (3) 可提供路外停車格位供給數量共有 43,005 格，路外停車場有 10,966 格(佔總停車格位 23.70%)，建物附設停車空間有 32,039 格(佔總停車格位 69.24%)。
- (4) 由上述可知，中正區可提供汽車停車格位供給若排除建物附設停車空間，以「路外停車場」可提供格位數占比較高。

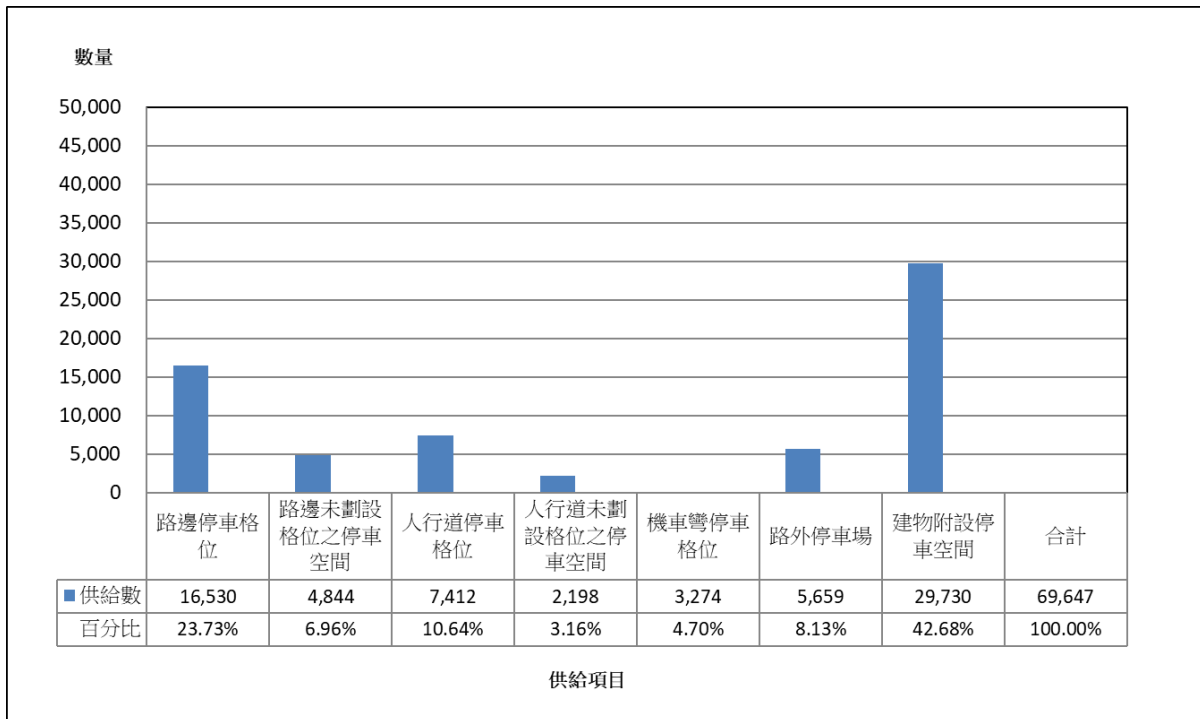
2. 機車

- (1) 可提供停車格位供給總數量為 69,647 格，扣除建物附設停車格位以路邊停車空間為主，詳如圖 3-14 所示。
- (2) 可提供路邊停車格位的供給數量共有 34,258 格，路邊停車格位有 16,530 格(佔總停車格位 23.73%)，路邊未劃設格位之停車空間有 4,844 格(佔總停車格位 6.96%)，人行道停車格位有 7,412 格(佔總停車格位 10.64%)，人行道未劃設格位之停車空間有 2,198 格(佔總停車格位 3.16%)，機車彎停車格位有 3,274 格(佔總停車格位 4.70%)。
- (3) 可提供路外停車格位的供給數量共有 35,389 格，路外停車場有 5,659 格(佔總停車格位 8.13%)，建物附設停車空間有 29,730 格(佔總停車格位 42.68%)。
- (4) 由上述可知，中正區可提供機車停車格位供給若排除建物附設停車空間，以「路邊停車格位」可提供格位數占比較高。



- 註：1.以汽車停車尖峰小時(14:00~15:00)之供給數量表示。
 2.單位：格。
 3.路邊未劃設格位之停車空間的供給數量為本研究推估，實際得繪設停車位數量及紅黃線長度將由主管機關依道路條件個案評估。

圖 3-13 中正區汽車停車供給現況圖



- 註：1.以機車停車尖峰小時(14:00~15:00)之供給數量表示。
 2.單位：格。
 3.路邊未劃設格位之停車空間的供給數量為本研究推估，實際得繪設停車位數量及紅黃線長度將由主管機關依道路條件個案評估。

圖 3-14 中正區機車停車供給現況圖

三、實際停車數量現況

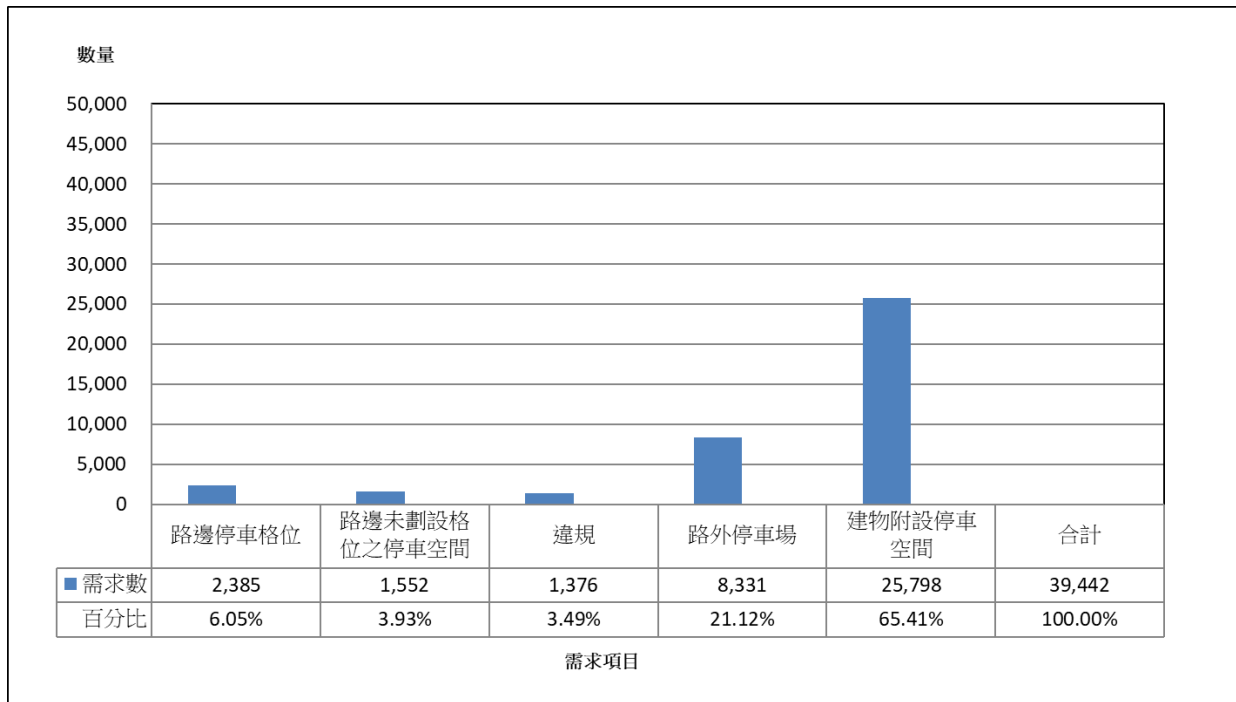
以汽、機車停車需求尖峰小時進行統計，中正區實際停車需求為汽車 39,442 輛、機車 70,295 輛，分別說明如下。

1. 汽車

- (1) 實際停車需求總數量共有 39,442 輛，扣除停放於建物附設的停車需求數量，以停放於路外空間為主，詳如圖 3-15 所示。
- (2) 停放於路邊停車空間的數量共有 5,313 輛，停放於路邊停車格位的數量有 2,385 輛(佔總停車數量 6.05%)，停放於路邊未劃設格位之停車空間的數量有 1,552 輛(佔總停車數量 3.93%)，未依規定停放於合法停車空間之違規數量有 1,376 輛(佔總停車數量 3.49%)。
- (3) 停放於路外停車空間的數量共有 34,129 輛，停放於路外停車場的數量有 8,331 輛(佔總停車數量 21.12%)，停放於建物附設停車空間的數量有 25,798 輛(佔總停車數量 65.41%)。
- (4) 由上述可知，中正區汽車停車需求若排除建物附設停車空間之停車數量，以「路外停車空間」的停車需求數量占比較高。

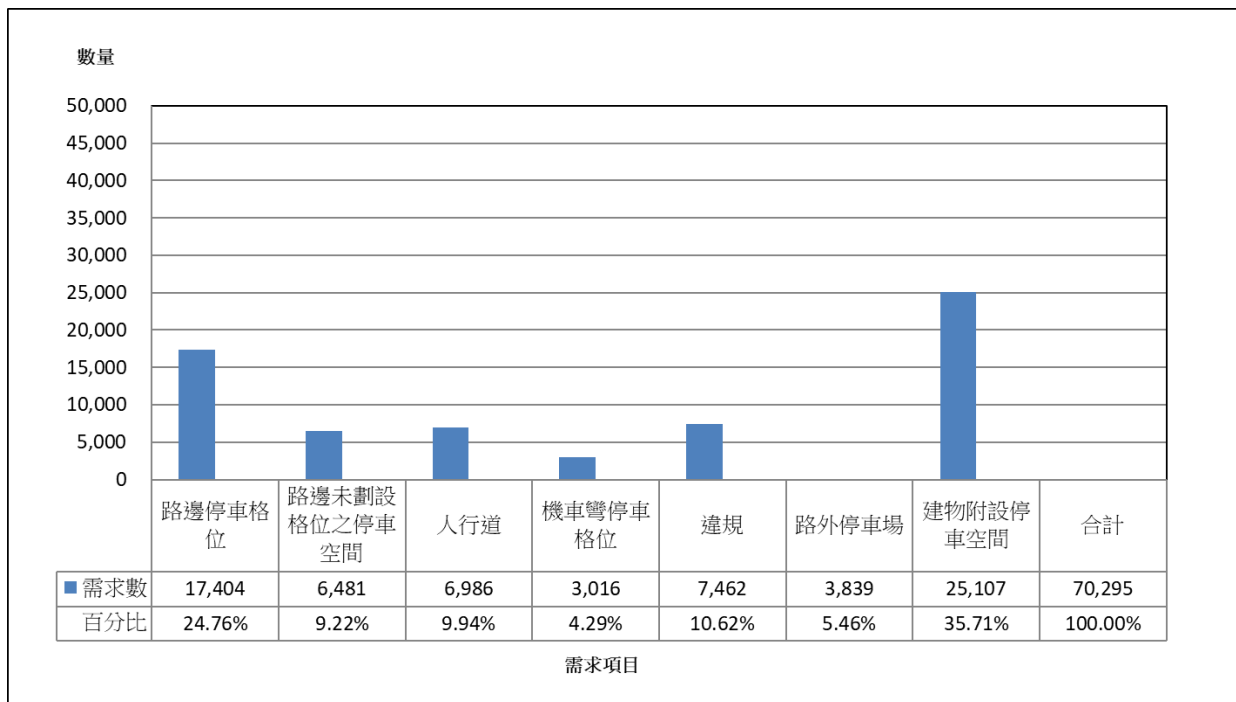
2. 機車

- (1) 實際停車需求總數量共有 70,295 輛，扣除停放於建物附設的停車需求數量，以停放於路邊空間為主，詳如圖 3-16 所示。
- (2) 停放於路邊停車空間的數量共有 41,349 輛，停放於路邊停車格位的數量有 17,404 輛(佔總停車數量 24.76%)，停放於路邊未劃設格位之停車空間的數量有 6,481 輛(佔總停車數量 9.22%)，停放於人行道的數量有 6,986 輛(佔總停車數量 9.94%)，停放於機車彎停車格位的數量有 3,016 輛(佔總停車數量 4.29%)，未依規定停放於合法停車空間之違規數量有 7,462 輛(佔總停車數量 10.62%)。
- (3) 停放於路外停車空間的數量共有 28,946 輛，停放於路外停車場的數量有 3,839 輛(佔總停車數量 5.46%)，停放於建物附設停車空間的數量有 25,107 輛(佔總停車數量 35.71%)。
- (4) 由上述可知，中正區機車停車需求若排除建物附設停車空間之停車數量，以「路邊停車格位」的停車需求數量占比較高。



註：1.以汽車停車尖峰小時(14:00~15:00)之需求數量表示。
 2.單位：格。
 3.路邊未劃設格位之停車空間的供給數量為本研究推估，實際得繪設停車位數量及紅黃線長度將由主管機關依道路條件個案評估。

圖 3-15 中正區汽車停車需求現況圖



註：1.以機車停車尖峰小時(14:00~15:00)之需求數量表示。
 2.單位：格。
 3.路邊未劃設格位之停車空間的供給數量為本研究推估，實際得繪設停車位數量及紅黃線長度將由主管機關依道路條件個案評估。

圖 3-16 中正區機車停車需求現況圖

四、汽機車停車數量分時統計

1. 汽車

汽車停車需求最大的時段(尖峰小時)發生於 14:00~15:00。停車需求最大的時段其停車格位供給有 46,268 格，實際停車數量有 39,442 輛，停車需供比值為 0.85；若排除建物附設停車空間的停車情況，停車需求最大的時段其停車格位供給有 14,229 格，實際停車數量有 13,644 輛，停車需供比值為 0.96。

2. 機車

機車停車需求最大的時段(尖峰小時)發生於 14:00~15:00。停車需求最大的時段其停車格位供給有 69,647 格，實際停車數量有 70,295 輛，停車需供比值為 1.01；若排除建物附設停車空間的停車情況，停車需求最大的時段其停車格位供給有 39,917 格，實際停車數量有 45,188 輛，停車需供比值為 1.13。

表 3-4 中正區汽機車分時統計一覽表

單位：格/輛

時段	供給數量				需求數量				需供比值				需供比 等級 (含建 物)	需供比 等級 (未含 建物)	
	路邊 A	路外 B	小計 C (含建 物)	小計 D (未含 建物)	路邊 a	路外 b	小計 c (含建 物)	小計 d (未含 建物)	路邊 a/A	路外 b/B	小計 c/C (含建 物)	小計 d/D (未含 建物)			
汽車	08~09	3,277	42,970	46,247	14,208	3,340	30,999	35,213	9,415	1.02	0.72	0.76	0.66	C	B
	09~10	3,271	43,005	46,276	14,237	3,783	32,179	37,190	11,392	1.16	0.75	0.80	0.80	C	C
	10~11	3,257	43,005	46,262	14,223	3,737	33,037	38,108	12,310	1.15	0.77	0.82	0.87	C	C
	11~12	3,198	43,005	46,203	14,164	3,835	33,589	39,125	13,327	1.20	0.78	0.85	0.94	C	C
	12~13	3,259	43,005	46,264	14,225	3,792	33,808	39,057	13,259	1.16	0.79	0.84	0.93	C	C
	13~14	3,263	43,005	46,268	14,229	3,908	34,123	39,424	13,626	1.20	0.79	0.85	0.96	C	C
	14~15	3,263	43,005	46,268	14,229	3,937	34,129	39,442	13,644	1.21	0.79	0.85	0.96	C	C
	15~16	3,188	43,005	46,193	14,154	3,779	33,932	39,069	13,271	1.19	0.79	0.85	0.94	C	C
	16~17	3,199	43,005	46,204	14,165	3,877	33,560	38,916	13,118	1.21	0.78	0.84	0.93	C	C
	17~18	3,276	43,005	46,281	14,242	3,738	33,041	38,126	12,328	1.14	0.77	0.82	0.87	C	C
	18~19	3,362	43,029	46,391	14,352	4,003	32,411	37,691	11,893	1.19	0.75	0.81	0.83	C	C
19~20	3,469	42,976	46,445	14,406	3,979	31,794	36,850	11,052	1.15	0.74	0.79	0.77	C	C	
機車	08~09	33,773	35,389	69,162	39,432	30,285	27,397	57,682	32,575	0.90	0.77	0.83	0.83	C	C
	09~10	34,051	35,389	69,440	39,710	36,409	28,112	64,521	39,414	1.07	0.79	0.93	0.99	C	C
	10~11	34,239	35,389	69,628	39,898	39,798	28,455	68,253	43,146	1.16	0.80	0.98	1.08	C	D
	11~12	34,231	35,389	69,620	39,890	41,192	28,600	69,792	44,685	1.20	0.81	1.00	1.12	D	D
	12~13	34,222	35,389	69,611	39,881	40,760	28,697	69,457	44,350	1.19	0.81	1.00	1.11	C	D
	13~14	34,266	35,389	69,655	39,925	41,346	28,846	70,192	45,085	1.21	0.82	1.01	1.13	D	D
	14~15	34,258	35,389	69,647	39,917	41,349	28,946	70,295	45,188	1.21	0.82	1.01	1.13	D	D
	15~16	34,119	35,389	69,508	39,778	40,847	28,939	69,786	44,679	1.20	0.82	1.00	1.12	D	D
	16~17	34,102	35,389	69,491	39,761	40,791	28,857	69,648	44,541	1.20	0.82	1.00	1.12	D	D
	17~18	33,962	35,389	69,351	39,621	37,725	28,658	66,383	41,276	1.11	0.81	0.96	1.04	C	D
	18~19	33,795	35,389	69,184	39,454	35,560	28,319	63,879	38,772	1.05	0.80	0.92	0.98	C	C
19~20	33,705	35,389	69,094	39,364	33,006	27,994	61,000	35,893	0.98	0.79	0.88	0.91	C	C	

註：需供比等級對照表請參閱表 1-7。

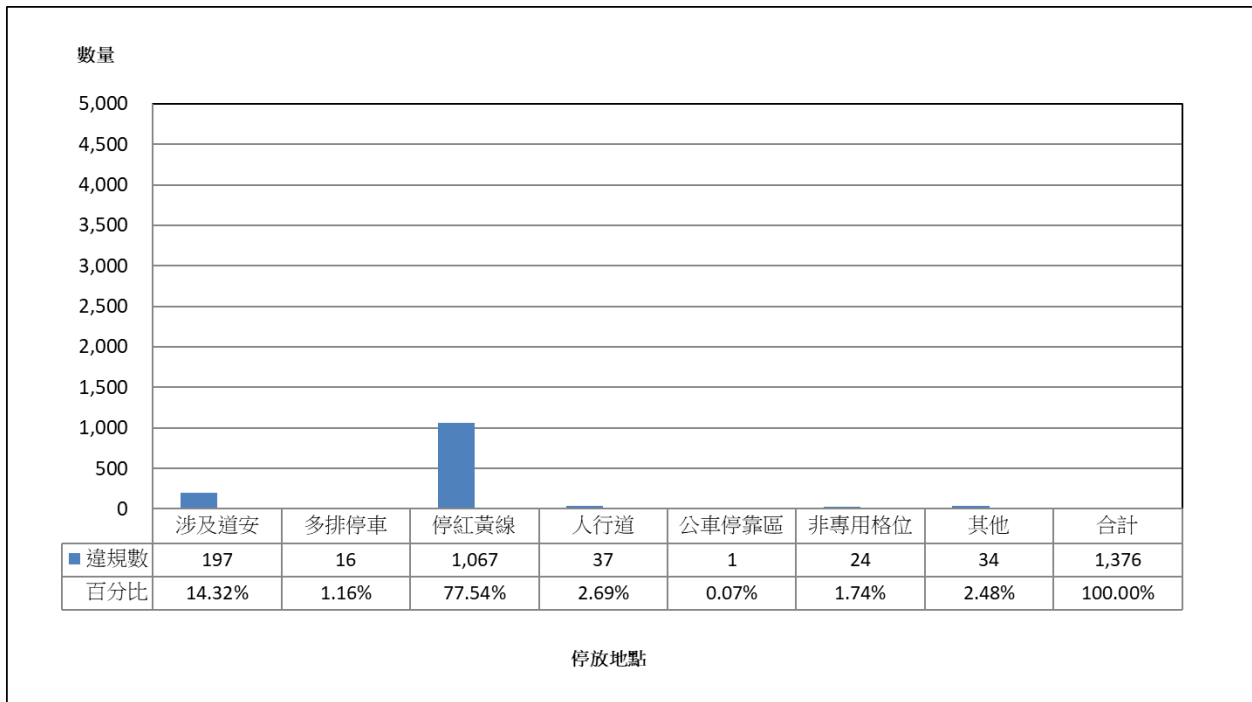
五、汽機車違規停放地點分析

1. 汽車

汽車的違規停車停放地點如圖 3-17 所示，主要以停放於「停紅黃線」為主，共計有 1,067 件(佔總違規數量 77.54%)，其次為「涉及道安」共計有 197 件(佔總違規數量 14.32%)，與「人行道」共計有 37 件(佔總違規數量 2.69%)；有關汽車違規停放地點「涉及道安」，其為汽車停放於交叉路口 10 公尺內、公車站 10 公尺內、消防栓及消防車出入口 5 公尺內且無任何紅黃線。

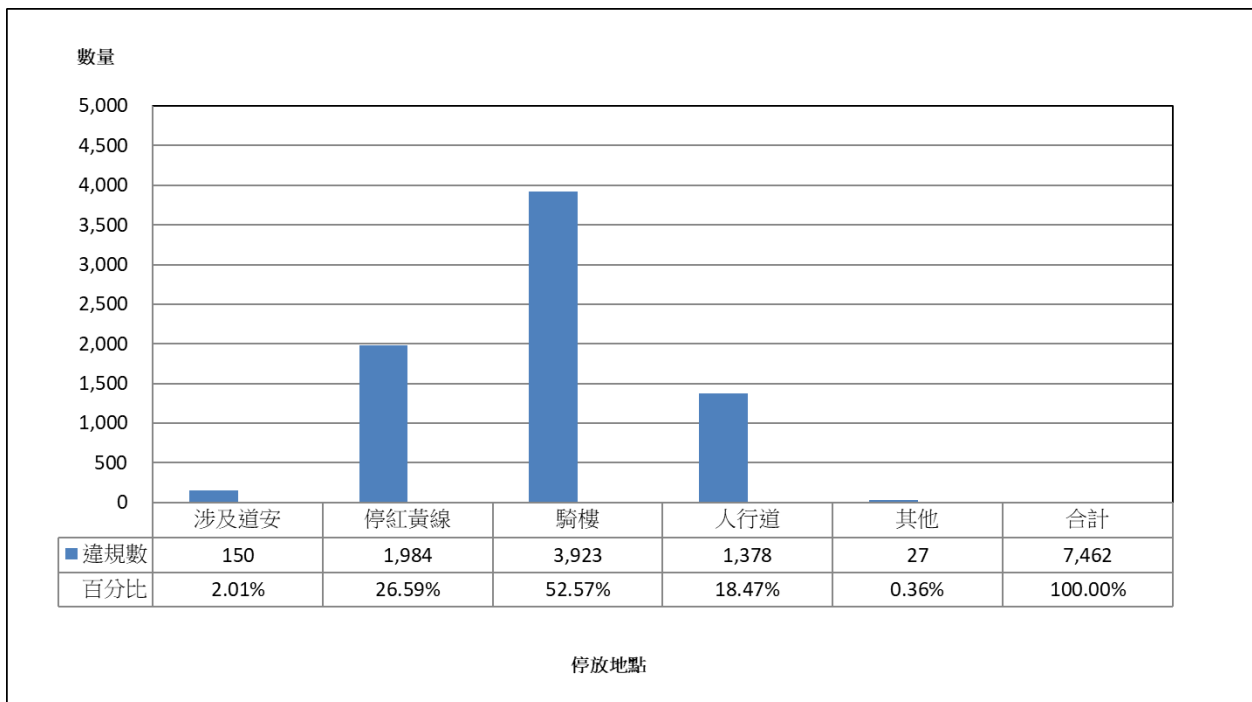
2. 機車

機車的違規停車停放地點如圖 3-18 所示，主要以停放於「騎樓」為主，共計有 3,923 件(佔總違規數量 52.57%)，其次為「停紅黃線」共計有 1,984 件(佔總違規數量 26.59%)，與「人行道」共計有 1,378 件(佔總違規數量 18.47%)。



註：1.以汽車停車尖峰小時(14:00~15:00)之需求數量表示。
2.單位：格。

圖 3-17 中正區汽車違規停放地點現況統計圖



註：1.以機車停車尖峰小時(14:00~15:00)之需求數量表示。
2.單位：格。

圖 3-18 中正區機車違規停放地點現況統計圖

六、汽機車停車供需比值分時統計分析

1. 汽車

彙整分時調查資料計算需供比值如圖 3-19 所示，汽車停車需供比值最大為 0.85，整體而言，汽車的格位供給尚可滿足停車需求，其中路邊停車需求數量明顯大於路邊格位供給，仍有路邊違規停車數量。

2. 機車

彙整分時調查資料計算需供比值如圖 3-20 所示，機車停車需供比值最大為 1.01，整體而言，機車的格位供給已無法滿足停車需求，其中路邊停車需求數量明顯大於路邊格位供給，而路邊違規停車數量則偏高。

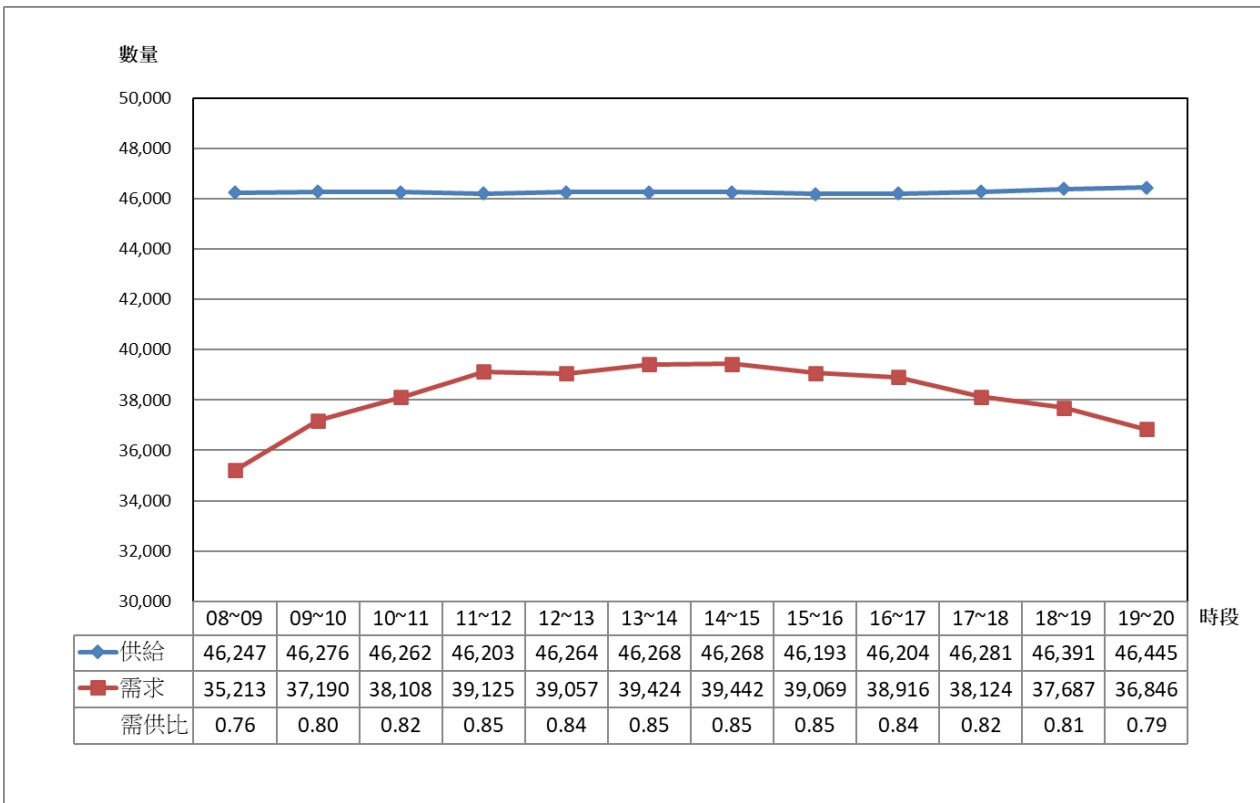


圖 3-19 中正區汽車停車需供比值分時圖

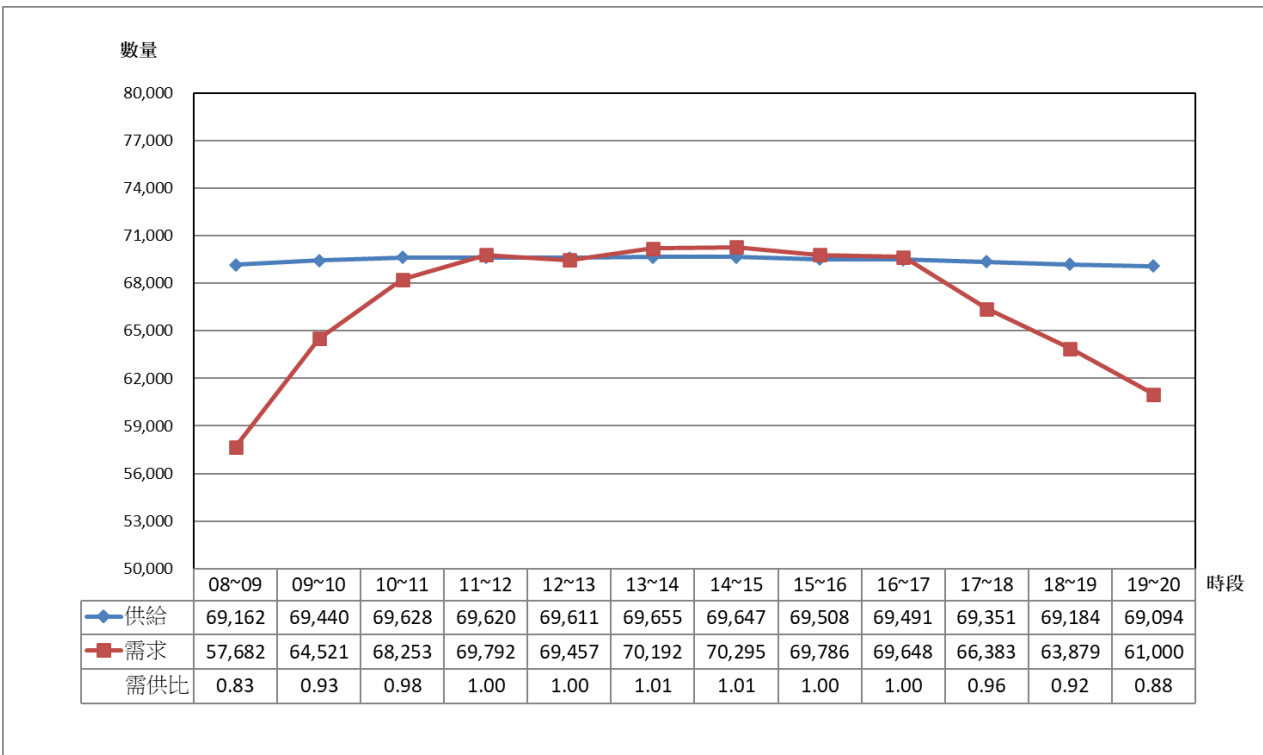


圖 3-20 中正區機車停車需供比值分時圖

3. 本次調查與歷年需供比值資料比較

本次調查與歷年需供比值資料比較，本次調查時間為 08:00~20:00，108 年度調查時間為 08:00~12:00，13:00~20:00 及 110 年度調查時間為 08:00~20:00，詳如表 3-5 及圖 3-21~圖 3-22 所示，以下依汽、機車車種分述之：

(1) 汽車

本年度汽車停車需求最大的尖峰需供比值為 0.85，發生於 14~15 時，需供比等級為 C 級；本年度汽車停車需供比等級與歷年調查相比變化不大，但本年度路邊違規明顯減少並轉移至路外停車場，顯示近年宣導路邊違規車輛移往路外略有成效；而目前汽車停車格位供給尚可滿足需求數量，歷年停車需求最大的尖峰需供比值介於 0.83~0.88，需供比等級可維持 C 級，詳如圖 3-21 所示。

(2) 機車

本年度機車停車需求最大的尖峰需供比值為 1.01，發生於 14~15 時，需供比等級為 D 級；本年度機車停車需供比等級與前期相比變差但與 108 年相比變化不大，主因係本年度路外停車場較前期略微減少，其中以台大水源停車場減少開放 1 千多格為最多；而目前機車停車格位供給已無法滿足需求數量，歷年停車需求最大的尖峰需供比值介於 0.98~1.19，需供比等級可維持 C~D 級，詳如圖 3-22 所示。

表 3-5 中正區歷年尖峰小時需供比值資料比較表

車種	年期	供給數量			需求數量			需供比值	需供比等級
		路邊	路外	合計	路邊	路外	合計		
汽車	108	3,734	41,992	45,726	6,858	33,310	40,168	0.88	C
	110	3,485	43,379	46,864	5,948	33,083	39,031	0.83	C
	112	3,263	43,005	46,268	5,313	34,129	39,442	0.85	C
機車	108	27,154	34,592	61,746	46,275	27,082	73,357	1.19	D
	110	34,254	36,079	70,333	41,661	27,428	69,089	0.98	C
	112	34,258	35,389	69,647	41,349	28,946	70,295	1.01	D

註：1.各年期以需求量需供比值最大資料代表。

2.各年期需供比等級劃分依本計畫建議劃分為 6 個等級進行比較,需供比等級對照表請參閱表 1-7。

3.本年度調查時間為 08:00~20:00。

4.108 調查時間為 08:00~12:00，13:00~20:00、110 年度調查時間為 08:00~20:00。

5.本年度於交叉路口依路寬條件及通行方向，得於路口 5 公尺至 10 公尺範圍內 計入機車或自行車之無格位供給。倘路口繪設紅線大於 5 公尺，則扣除實際紅線長度計算機車或自行車無格位供給。

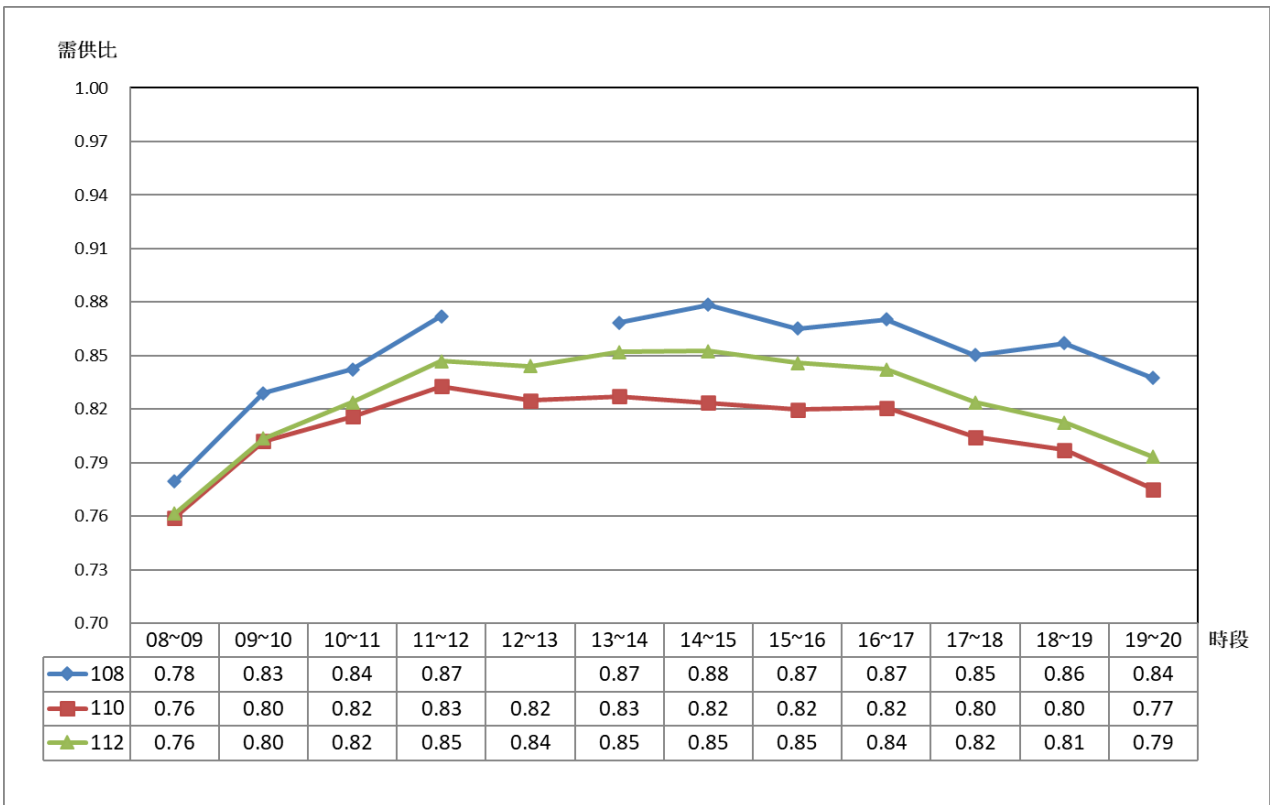


圖 3-21 中正區歷年汽車停車需供比值分時圖

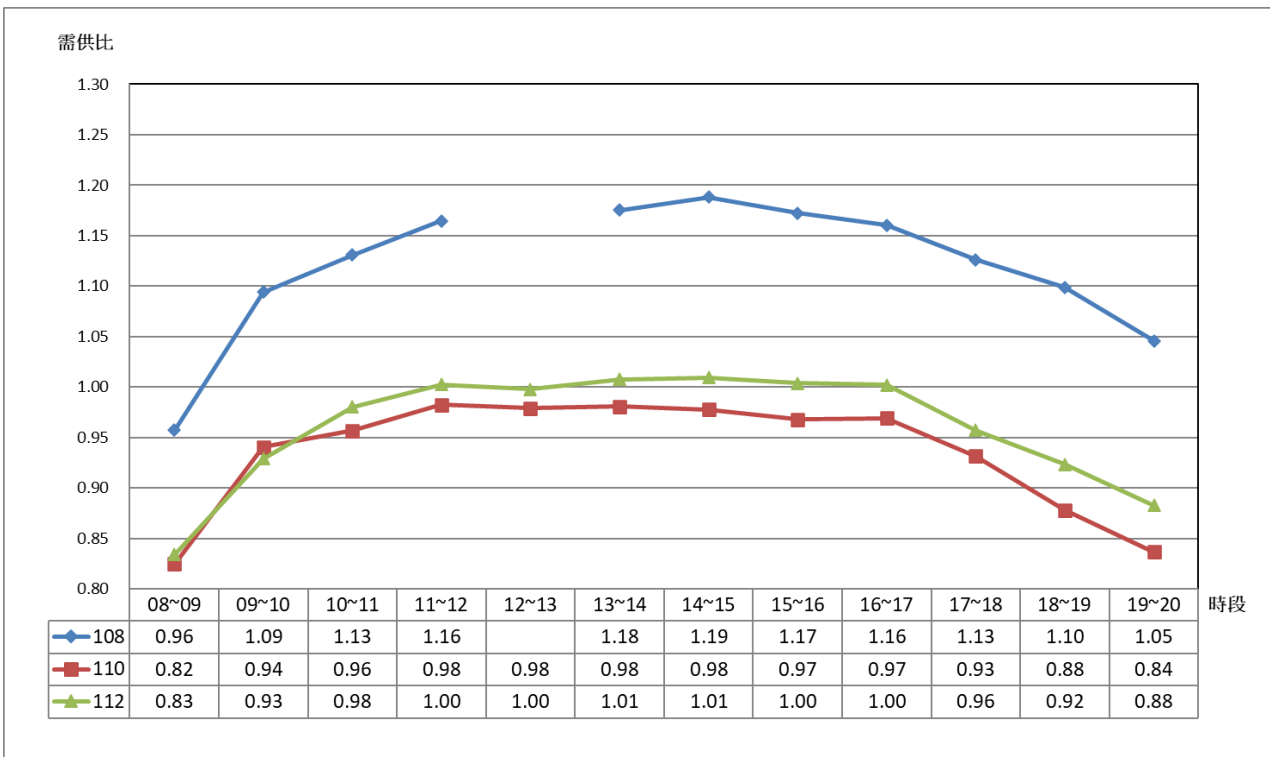


圖 3-22 中正區歷年機車停車需供比值分時圖

七、汽機車停車供給與需求綜合分析

1. 汽車

整併中正區汽車格位供給與停車需求數量資料如圖 3-23 所示，綜整各項供需統計數值，若排除條件不允許、出入口處及違規等無供給數量之項目，除條件允許的停車需求數量大於格位供給數量外，其餘供需統計項目的格位供給皆大於停車需求數量。

2. 機車

整併中正區汽車格位供給與停車需求數量資料如圖 3-24 所示，綜整各項供需統計數值，若排除條件不允許、出入口處及違規等無供給數量之項目，除路邊停車格位的停車需求數量大於格位供給數量外，其餘供需統計項目的格位供給數量皆大於停車需求數量。

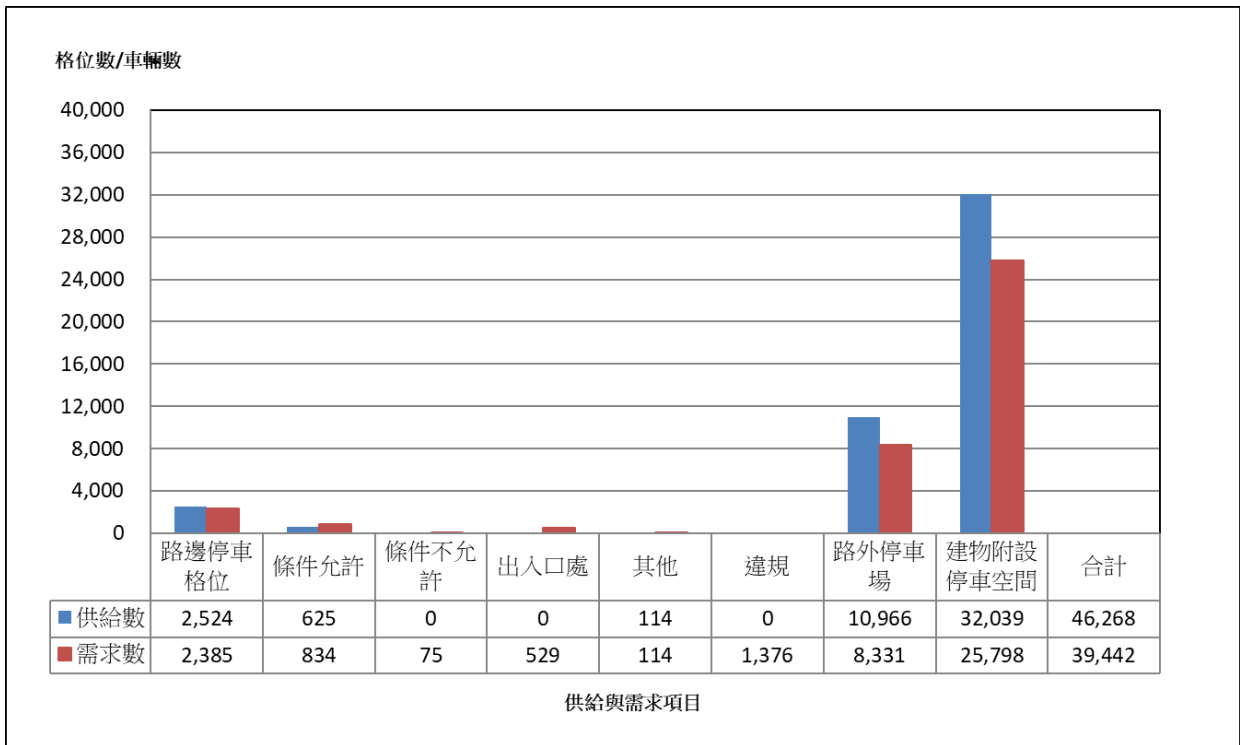


圖 3-23 中正區汽車停車供給與需求綜整圖

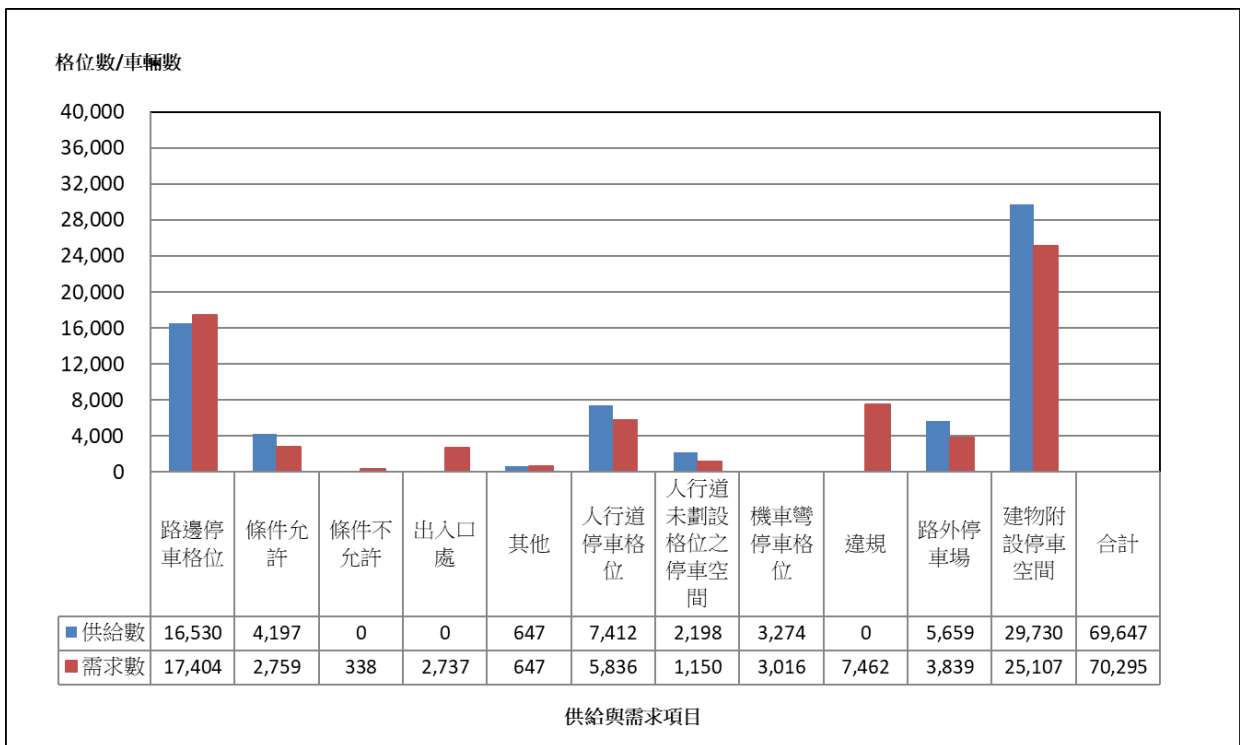


圖 3-24 中正區機車停車供給與需求綜整圖

3.1.3 大安區停車供需分析

一、基本資料概述

本(112)年度大安區停車供需調查共計 92 個交通分區，總計調查了 5,047 個街廓數、319 個路外停車場及 1,793 個建物附設停車空間，其中依據調查資料統計大安區之汽車停車需求尖峰小時發生於「13:00~14:00」，機車停車需求尖峰小時發生於「14:00~15:00」。

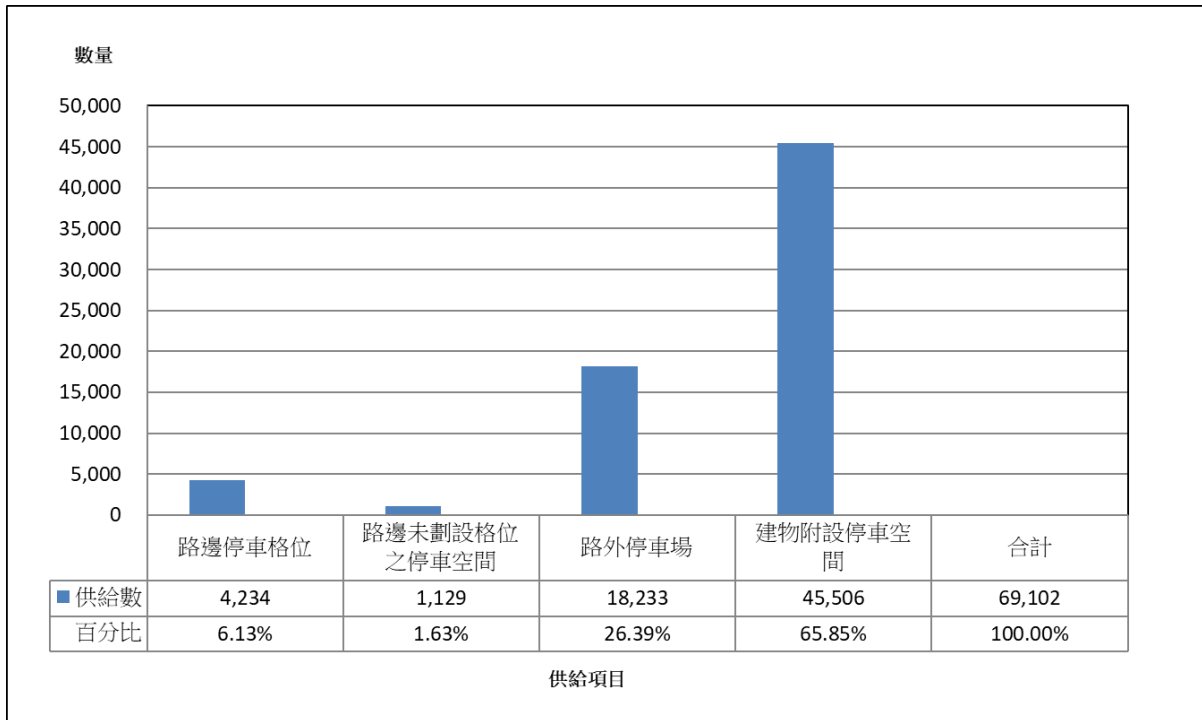
二、停車格位供給現況

1. 汽車

- (1) 可提供停車格位供給總數量為 69,102 格，扣除建物附設停車格位以路外空間為主，詳如圖 3-25 所示。
- (2) 可提供路邊停車格位供給數量共有 5,363 格，路邊停車格位有 4,234 格(佔總停車格位 6.13%)，路邊未劃設格位之停車空間有 1,129 格(佔總停車格位 1.63%)。
- (3) 可提供路外停車格位供給數量共有 63,739 格，路外停車場有 18,233 格(佔總停車格位 26.39%)，建物附設停車空間有 45,506 格(佔總停車格位 65.85%)。
- (4) 由上述可知，大安區可提供汽車停車格位供給若排除建物附設停車空間，以「路外停車場」可提供格位數占比較高。

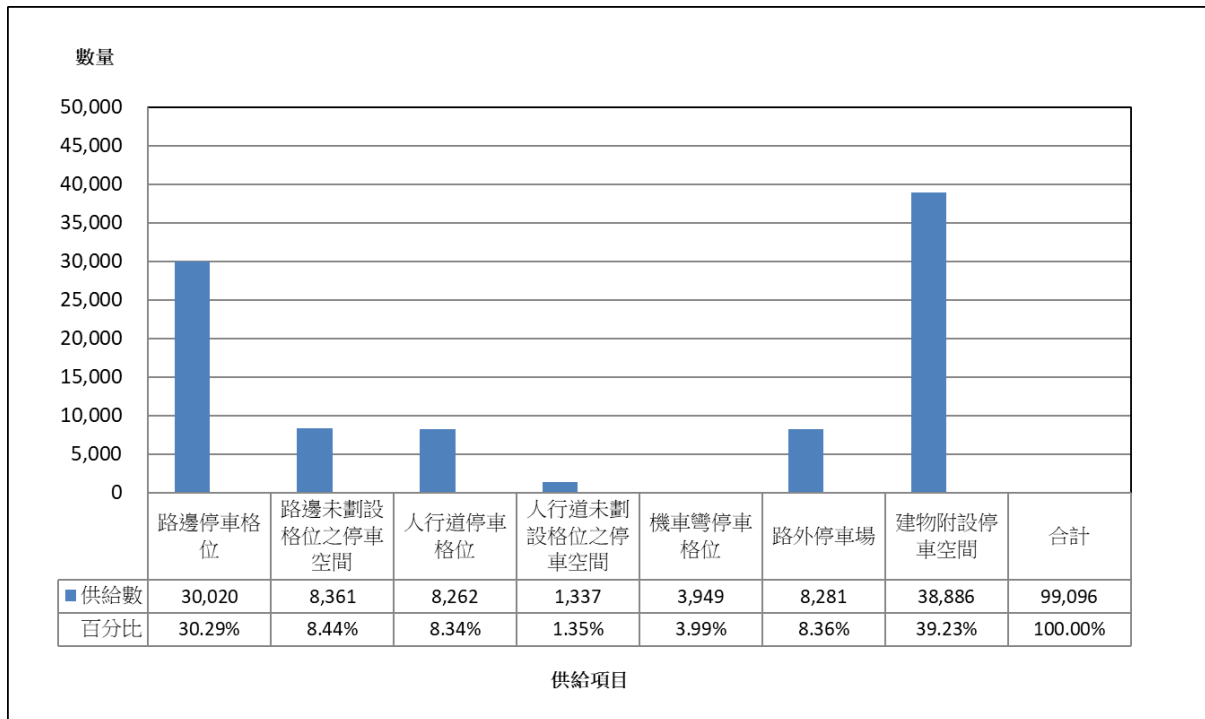
2. 機車

- (1) 可提供停車格位供給總數量為 99,096 格，扣除建物附設停車格位以路邊空間為主，詳如圖 3-26 所示。
- (2) 可提供路邊停車格位的供給數量共有 51,929 格，路邊停車格位有 30,020 格(佔總停車格位 30.29%)，路邊未劃設格位之停車空間有 8,361 格(佔總停車格位 8.44%)，人行道停車格位有 8,262 格(佔總停車格位 8.34%)，人行道未劃設格位之停車空間有 1,337 格(佔總停車格位 1.35%)，機車彎停車格位有 3,949 格(佔總停車格位 3.99%)。
- (3) 可提供路外停車格位的供給數量共有 47,167 格，路外停車場有 8,281 格(佔總停車格位 8.36%)，建物附設停車空間有 38,886 格(佔總停車格位 39.23%)。
- (4) 由上述可知，大安區可提供機車停車格位供給若排除建物附設停車空間，以「路邊停車格位」可提供格位數占比較高。



- 註：1.以汽車停車尖峰小時(13:00~14:00)之供給數量表示。
 2.單位：格。
 3.路邊未劃設格位之停車空間的供給數量為本研究推估，實際得繪設停車位數量及紅黃線長度將由主管機關依道路條件個案評估。

圖 3-25 大安區汽車停車供給現況圖



- 註：1.以機車停車尖峰小時(14:00~15:00)之供給數量表示。
 2.單位：格。
 3.路邊未劃設格位之停車空間的供給數量為本研究推估，實際得繪設停車位數量及紅黃線長度將由主管機關依道路條件個案評估。

圖 3-26 大安區機車停車供給現況圖

三、實際停車數量現況

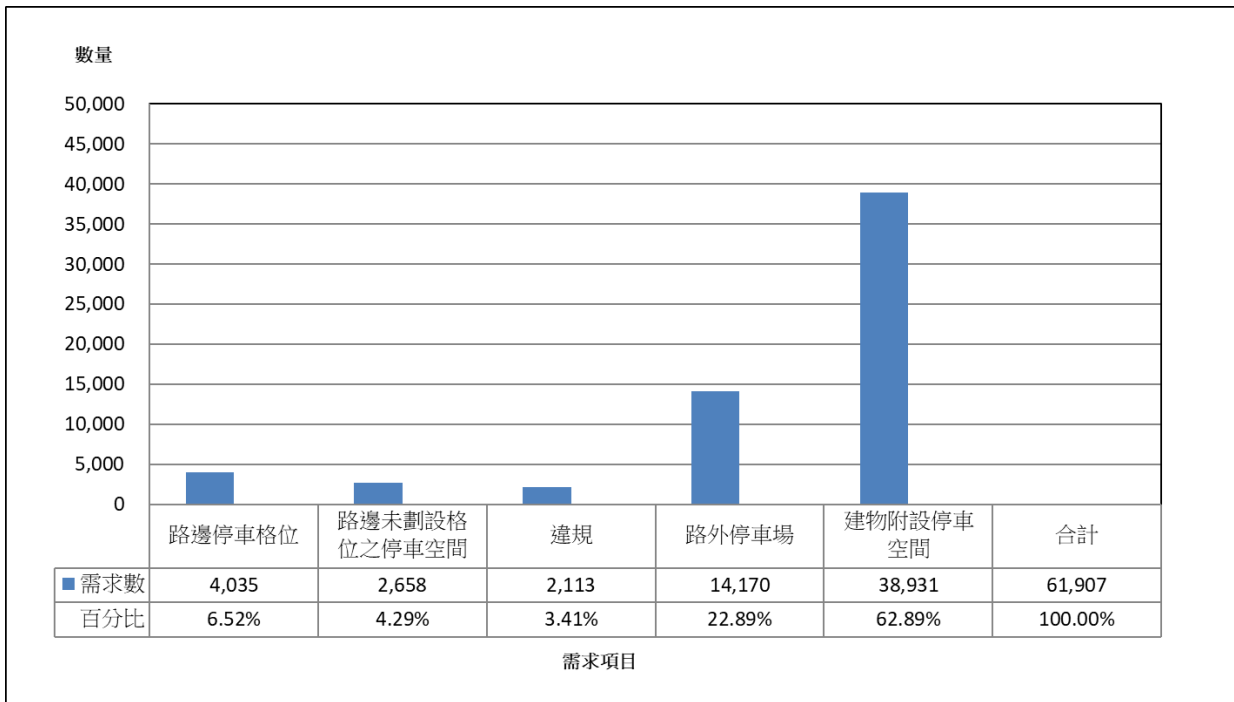
以汽、機車停車需求尖峰小時進行統計，大安區實際停車需求為汽車 61,907 輛、機車 103,585 輛，分別說明如下。

1. 汽車

- (1) 實際停車需求總數量共有 61,907 輛，扣除停放於建物附設的停車需求數量，以停放於路外空間為主，詳如圖 3-27 所示。
- (2) 停放於路邊停車空間的數量共有 8,806 輛，停放於路邊停車格位的數量有 4,035 輛(佔總停車數量 6.52%)，停放於路邊未劃設格位之停車空間的數量有 2,658 輛(佔總停車數量 4.29%)，未依規定停放於合法停車空間之違規數量有 2,113 輛(佔總停車數量 3.41%)。
- (3) 停放於路外停車空間的數量共有 53,101 輛，停放於路外停車場的數量有 14,170 輛(佔總停車數量 22.89%)，停放於建物附設停車空間的數量有 38,931 輛(佔總停車數量 62.89%)。
- (4) 由上述可知，大安區汽車停車需求若排除建物附設停車空間之停車數量，以「路外停車場」的停車需求數量占比較高。

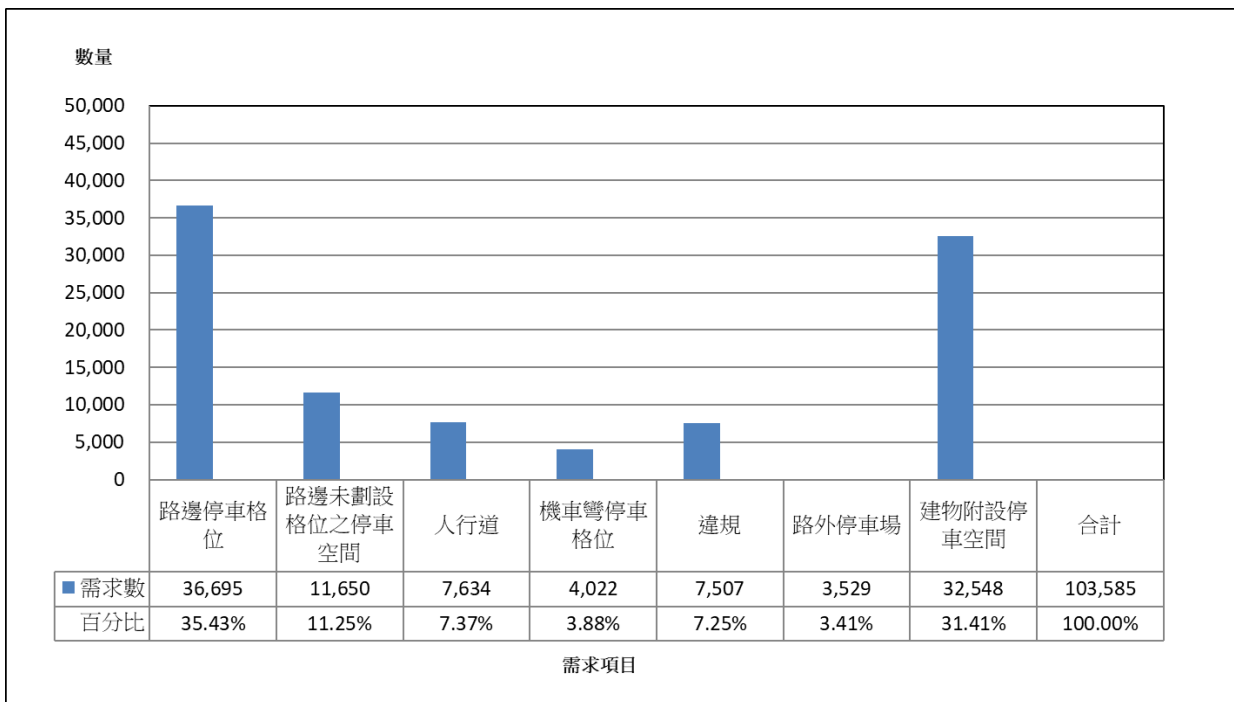
2. 機車

- (1) 實際停車需求總數量共有 103,585 輛，扣除停放於建物附設的停車需求數量，以停放於路邊空間為主，詳如圖 3-28 所示。
- (2) 停放於路邊停車空間的數量共有 67,508 輛，停放於路邊停車格位的數量有 36,695 輛(佔總停車數量 35.43%)，停放於路邊未劃設格位之停車空間的數量有 11,650 輛(佔總停車數量 11.25%)，停放於人行道的數量有 7,634 輛(佔總停車數量 7.37%)，停放於機車彎停車格位的數量有 4,022 輛(佔總停車數量 3.88%)，未依規定停放於合法停車空間之違規數量有 7,507 輛(佔總停車數量 7.25%)。
- (3) 停放於路外停車空間的數量共有 36,077 輛，停放於路外停車場的數量有 3,529 輛(佔總停車數量 3.41%)，停放於建物附設停車空間的數量有 32,548 輛(佔總停車數量 31.41%)。
- (4) 由上述可知，大安區機車停車需求若排除建物附設停車空間之停車數量，以「路邊停車格位」的停車需求數量占比較高。



- 註：1.以汽車停車尖峰小時(13:00~14:00)之需求數量表示。
 2.單位：格。
 3.路邊未劃設格位之停車空間的供給數量為本研究推估，實際得繪設停車位數量及紅黃線長度將由主管機關依道路條件個案評估。

圖 3-27 大安區汽車停車需求現況圖



- 註：1.以機車停車尖峰小時(14:00~15:00)之需求數量表示。
 2.單位：格。
 3.路邊未劃設格位之停車空間的供給數量為本研究推估，實際得繪設停車位數量及紅黃線長度將由主管機關依道路條件個案評估。

圖 3-28 大安區機車停車需求現況圖

四、汽機車停車數量分時統計

1. 汽車

汽車停車需求最大的時段(尖峰小時)發生於 13:00~14:00。停車需求最大的時段其停車格位供給有 69,102 格，實際停車數量有 61,907 輛，停車需供比值為 0.90；若排除建物附設停車空間的停車情況，停車需求最大的時段其停車格位供給有 23,596 格，實際停車數量有 22,976 輛，停車需供比值為 0.97。

2. 機車

機車停車需求最大的時段(尖峰小時)發生於 14:00~15:00。停車需求最大的時段其停車格位供給有 99,096 格，實際停車數量有 103,585 輛，停車需供比值為 1.05；若排除建物附設停車空間的停車情況，停車需求最大的時段其停車格位供給有 60,210 格，實際停車數量有 71,037 輛，停車需供比值為 1.18。

表 3-6 大安區汽機車分時統計一覽表

單位：格/輛

時段	供給數量				需求數量				需供比值				需供比等級(含建物)	需供比等級(未含建物)	
	路邊 A	路外 B	小計 C (含建物)	小計 D (未含建物)	路邊 a	路外 b	小計 c (含建物)	小計 d (未含建物)	路邊 a/A	路外 b/B	小計 c/C (含建物)	小計 d/D (未含建物)			
汽車	08~09	5,301	62,912	68,213	22,707	6,052	48,328	55,882	16,951	1.14	0.77	0.82	0.75	C	B
	09~10	5,395	63,724	69,119	23,613	6,503	50,368	58,701	19,770	1.21	0.79	0.85	0.84	C	C
	10~11	5,383	63,724	69,107	23,601	6,461	51,465	59,868	20,937	1.20	0.81	0.87	0.89	C	C
	11~12	5,271	63,739	69,010	23,504	6,587	52,341	61,453	22,522	1.25	0.82	0.89	0.96	C	C
	12~13	5,350	63,739	69,089	23,583	6,548	52,668	61,361	22,430	1.22	0.83	0.89	0.95	C	C
	13~14	5,363	63,739	69,102	23,596	6,693	53,101	61,907	22,976	1.25	0.83	0.90	0.97	C	C
	14~15	5,363	63,739	69,102	23,596	6,720	53,065	61,876	22,945	1.25	0.83	0.90	0.97	C	C
	15~16	5,245	63,739	68,984	23,478	6,445	52,805	61,433	22,502	1.23	0.83	0.89	0.96	C	C
	16~17	5,227	63,739	68,966	23,460	6,593	52,235	61,244	22,313	1.26	0.82	0.89	0.95	C	C
	17~18	5,252	63,739	68,991	23,485	6,432	51,672	60,365	21,434	1.22	0.81	0.87	0.91	C	C
18~19	5,317	63,746	69,063	23,557	6,669	51,466	60,325	21,394	1.25	0.81	0.87	0.91	C	C	
19~20	5,344	63,752	69,096	23,590	6,619	51,248	59,693	20,762	1.24	0.80	0.86	0.88	C	C	
機車	08~09	50,427	46,760	97,187	58,301	48,095	34,893	82,988	50,440	0.95	0.75	0.85	0.87	C	C
	09~10	51,247	47,167	98,414	59,528	57,709	35,449	93,158	60,610	1.13	0.75	0.95	1.02	C	D
	10~11	51,674	47,167	98,841	59,955	63,100	35,733	98,833	66,285	1.22	0.76	1.00	1.11	C	D
	11~12	51,855	47,167	99,022	60,136	66,294	35,858	102,152	69,604	1.28	0.76	1.03	1.16	D	D
	12~13	51,871	47,167	99,038	60,152	66,080	35,933	102,013	69,465	1.27	0.76	1.03	1.15	D	D
	13~14	51,931	47,167	99,098	60,212	67,237	36,092	103,329	70,781	1.29	0.77	1.04	1.18	D	D
	14~15	51,929	47,167	99,096	60,210	67,508	36,077	103,585	71,037	1.30	0.76	1.05	1.18	D	D
	15~16	51,857	47,167	99,024	60,138	66,997	36,012	103,009	70,461	1.29	0.76	1.04	1.17	D	D
	16~17	51,785	47,167	98,952	60,066	67,435	35,775	103,210	70,662	1.30	0.76	1.04	1.18	D	D
	17~18	51,536	47,167	98,703	59,817	63,525	35,561	99,086	66,538	1.23	0.75	1.00	1.11	D	D
18~19	51,148	47,167	98,315	59,429	59,674	35,329	95,003	62,455	1.17	0.75	0.97	1.05	C	D	
19~20	50,908	47,167	98,075	59,189	56,591	35,107	91,698	59,150	1.11	0.74	0.93	1.00	C	C	

註：需供比等級對照表請參閱表 1-7。

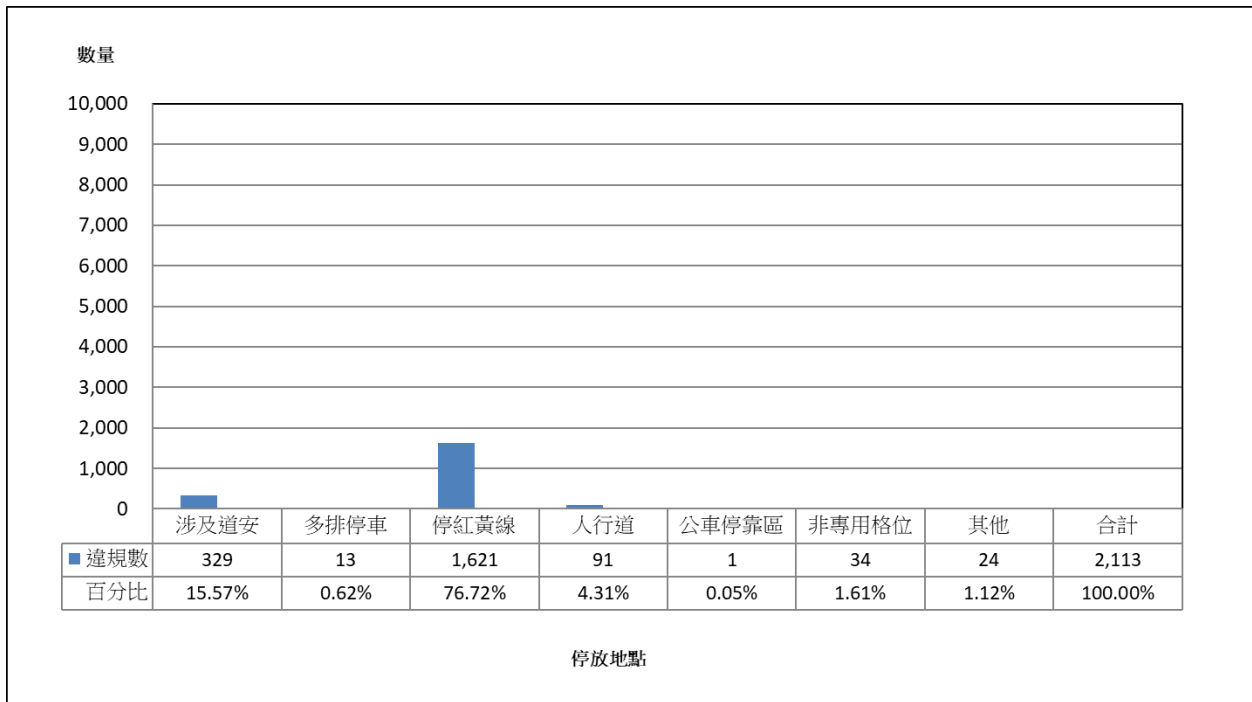
五、汽機車違規停放地點分析

1. 汽車

汽車的違規停車停放地點如圖 3-29 所示，主要以停放於「停紅黃線」為主，共計有 1,621 件(佔總違規數量 76.72%)，其次為「涉及道安」共計有 329 件(佔總違規數量 15.57%)，與「人行道」共計有 91 件(佔總違規數量 4.31%)；有關汽車違規停放地點「涉及道安」，其為汽車停放於交叉路口 10 公尺內、公車站 10 公尺內、消防栓及消防車出入口 5 公尺內且無任何紅黃線。

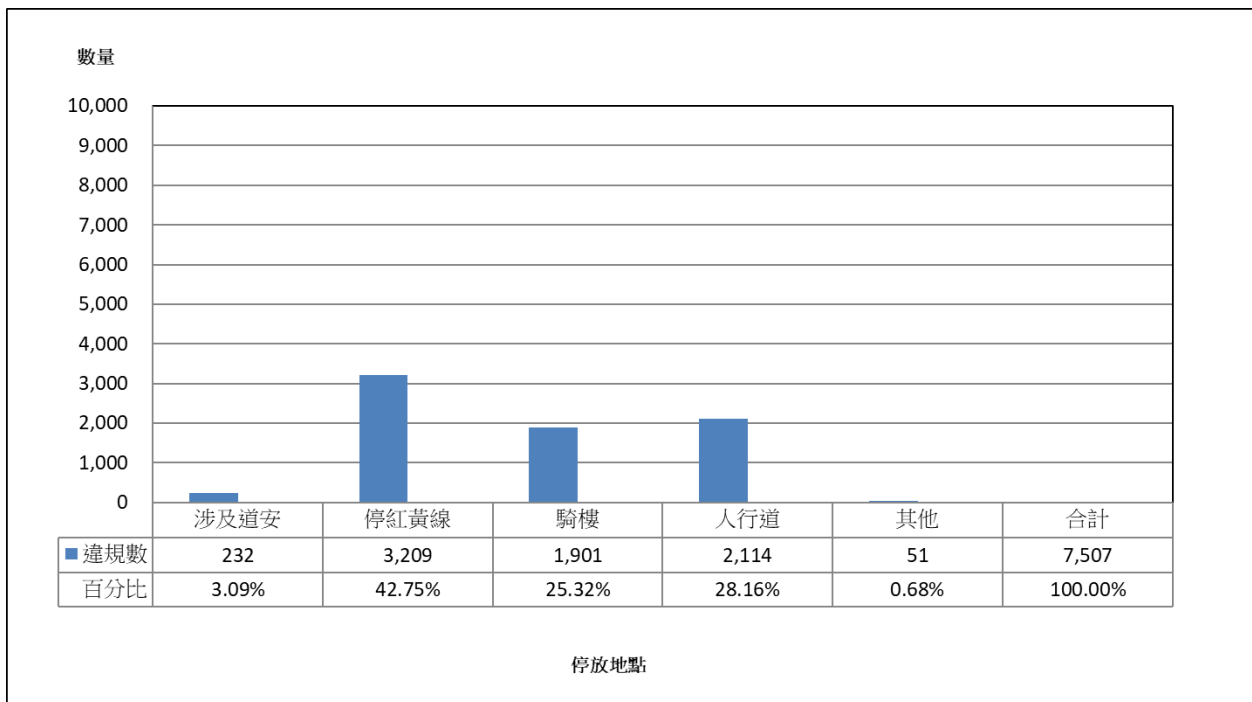
2. 機車

機車的違規停車停放地點如圖 3-30 所示，主要以停放於「停紅黃線」為主，共計有 3,209 件(佔總違規數量 42.75%)，其次為「人行道」共計有 2,114 件(佔總違規數量 28.16%)，與「騎樓」共計有 1,901 件(佔總違規數量 25.32%)。



註：1.以汽車停車尖峰小時(13:00~14:00)之需求數量表示。
2.單位：格。

圖 3-29 大安區汽車違規停放地點現況統計圖



註：1.以機車停車尖峰小時(14:00~15:00)之需求數量表示。
2.單位：格。

圖 3-30 大安區機車違規停放地點現況統計圖

六、汽機車停車供需比值分時統計分析

1. 汽車

彙整分時調查資料計算需供比值如圖 3-31 所示，汽車停車需供比值最大為 0.90，整體而言，汽車的格位供給尚可滿足停車需求，其中路邊停車需求數量明顯大於路邊格位供給，仍有路邊違規停車數量。

2. 機車

彙整分時調查資料計算需供比值如圖 3-32 所示，機車停車需供比值最大為 1.05，整體而言，機車的格位供給已無法滿足停車需求，其中路邊停車需求數量明顯大於路邊格位供給，而路邊違規停車數量則偏高。。

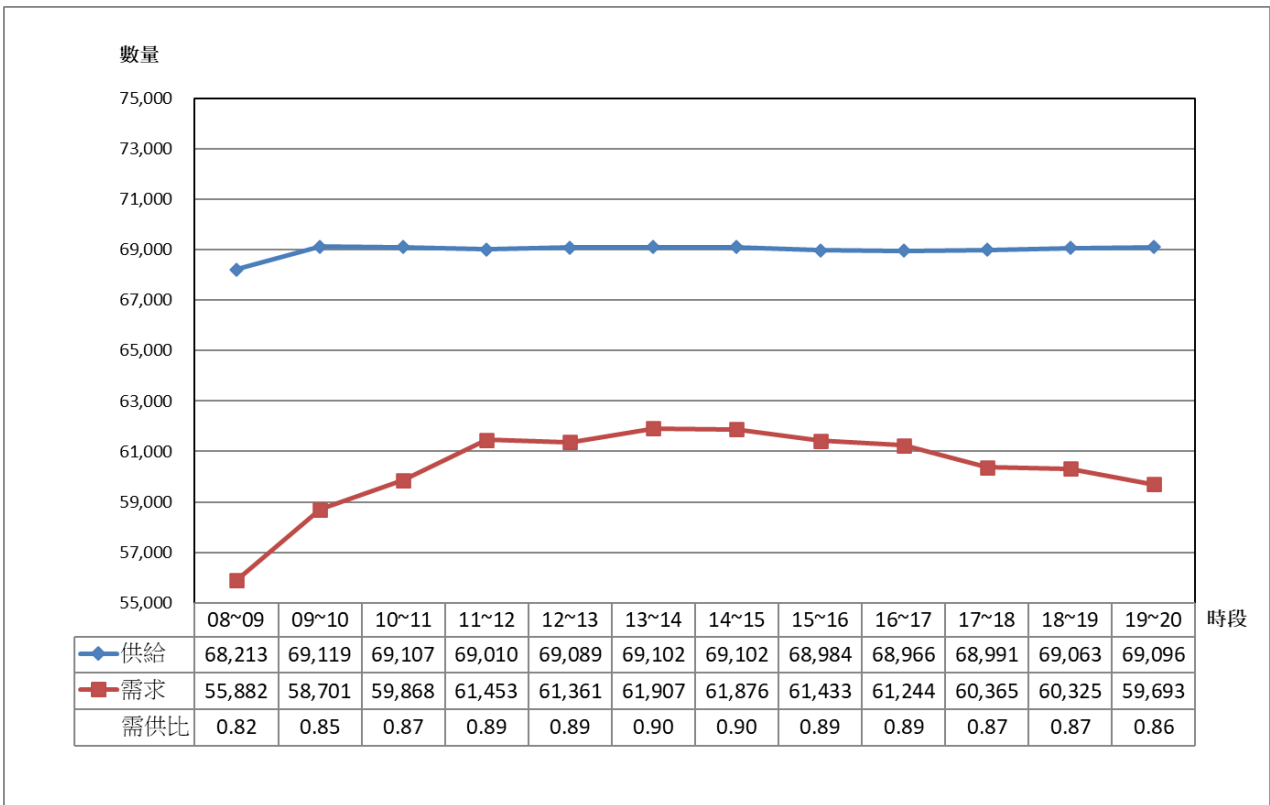


圖 3-31 大安區汽車停車需供比值分時圖

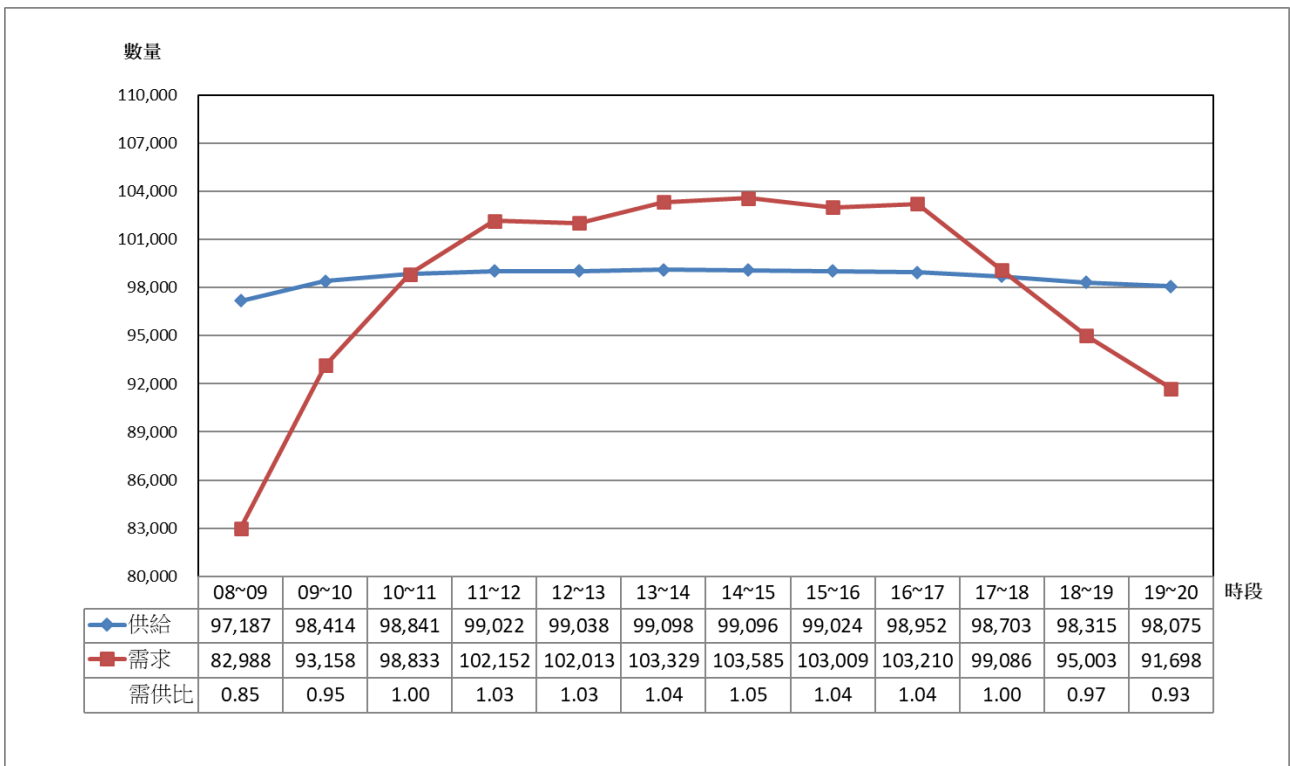


圖 3-32 大安區機車停車需供比值分時圖

3. 本次調查與歷年需供比值資料比較

本次調查與歷年需供比值資料比較，本次調查時間為 08:00~20:00，108 年度調查時間為 08:00~12:00，13:00~20:00 及 110 年度調查時間為 08:00~20:00，詳如表 3-7 及圖 3-33~圖 3-34 所示，以下依汽、機車車種分述之：

(1) 汽車

本年度汽車停車需求最大的尖峰需供比值為 0.90，發生於 13~14 時，需供比等級為 C 級；本年度汽車停車需供比等級與歷年調查相比變化不大；而目前汽車停車格位供給尚可滿足需求數量，歷年停車需求最大的尖峰需供比值介於 0.90~0.94，需供比等級可維持 C 級，詳如圖 3-33 所示。

(2) 機車

本年度機車停車需求最大的尖峰需供比值為 1.05，發生於 14~15 時，需供比等級為 D 級；本年度機車停車需供比等級與歷年調查相比變化不大，但本年度路邊停車格位及路邊未劃設格位之停車空間的供給數量略有增加；而目前機車停車格位供給已無法滿足需求數量，歷年停車需求最大的尖峰需供比值介於 1.05~1.24，需供比等級可維持 C 級，詳如圖 3-34 所示。

表 3-7 大安區歷年尖峰小時需供比值資料比較表

車種	年期	供給數量			需求數量			需供 比值	需供比 等級
		路邊	路外	合計	路邊	路外	合計		
汽車	108	6,101	63,664	69,765	11,696	53,641	65,337	0.94	C
	110	5,742	64,733	70,475	9,990	53,959	63,949	0.91	C
	112	5,363	63,739	69,102	8,806	53,101	61,907	0.90	C
機車	108	41,038	42,187	83,225	70,169	32,854	103,023	1.24	D
	110	48,475	44,808	93,283	68,026	34,823	102,849	1.10	D
	112	51,929	47,167	99,096	67,508	36,077	103,585	1.05	D

註：1.各年期以需求量需供比值最大資料代表。

2.各年期需供比等級劃分依本計畫建議劃分為 6 個等級進行比較，需供比等級對照表請參閱表 1-7。

3.本年度調查時間為 08:00~20:00。

4.108 調查時間為 08:00~12:00，13:00~20:00、110 年度調查時間為 08:00~20:00。

5.本年度於交叉路口依路寬條件及通行方向，得於路口 5 公尺至 10 公尺範圍內 計入機車或自行車之無格位供給。倘路口繪設紅線大於 5 公尺，則扣除實際紅線長度計算機車或自行車無格位供給。

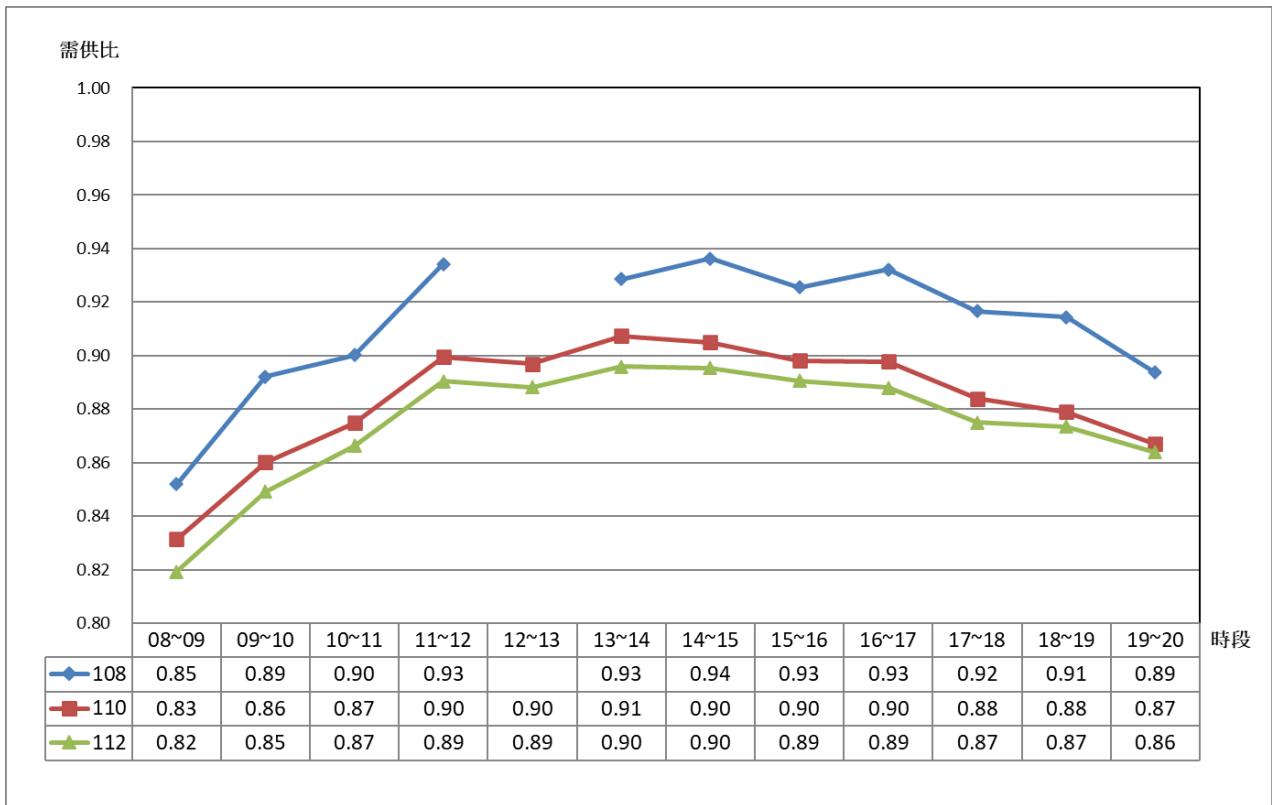


圖 3-33 大安區歷年汽車停車需供比值分時圖



圖 3-34 大安區歷年機車停車需供比值分時圖

七、汽機車停車供給與需求綜合分析

1. 汽車

整併大安區汽車格位供給與停車需求數量資料如圖 3-35 所示，綜整各項供需統計數值，若排除條件不允許、出入口處及違規等無供給數量之項目，除條件允許的停車需求數量大於格位供給數量外，其餘供需統計項目的格位供給數量皆大於停車需求數量。

2. 機車

整併大安區汽車格位供給與停車需求數量資料如圖 3-36 所示，綜整各項供需統計數值，若排除條件不允許、出入口處及違規等無供給數量之項目，除路邊停車格位及機車彎停車格位的停車需求數量大於格位供給數量外，其餘供需統計項目的格位供給數量皆大於停車需求數量。

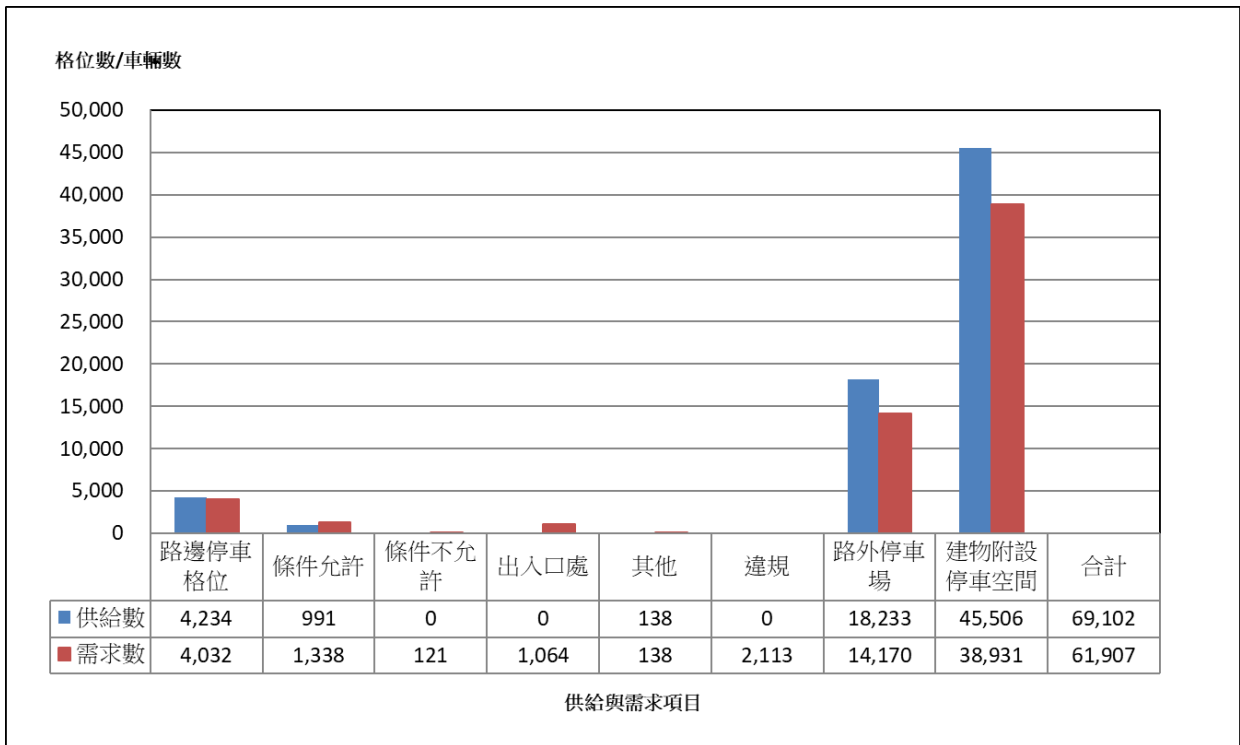


圖 3-35 大安區汽車停車供給與需求綜整圖

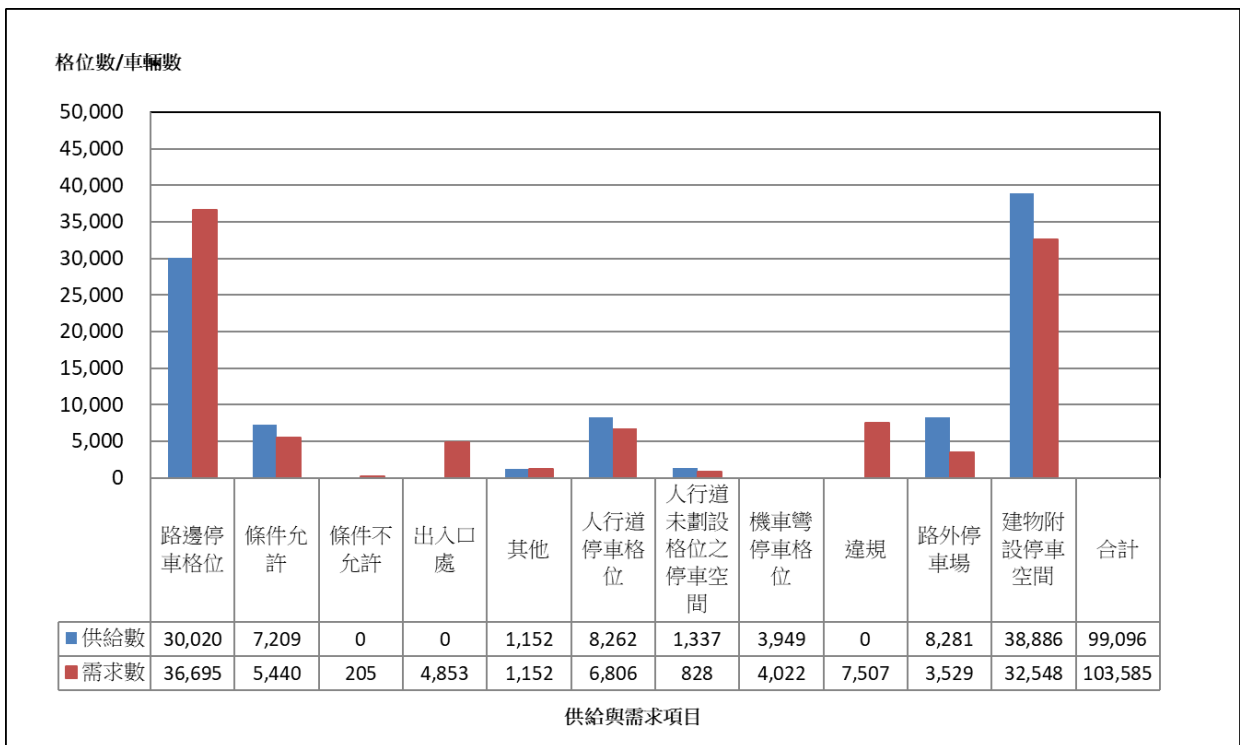


圖 3-36 大安區機車停車供給與需求綜整圖

3.1.4 信義區停車供需分析

一、基本資料概述

本(112)年度信義區停車供需調查共計 57 個交通分區，總計調查了 3,218 個街廓數、143 個路外停車場及 1,008 個建物附設停車空間，其中依據調查資料統計信義區之汽車停車需求尖峰小時發生於「14:00~15:00」，機車停車需求尖峰小時發生於「14:00~15:00」。

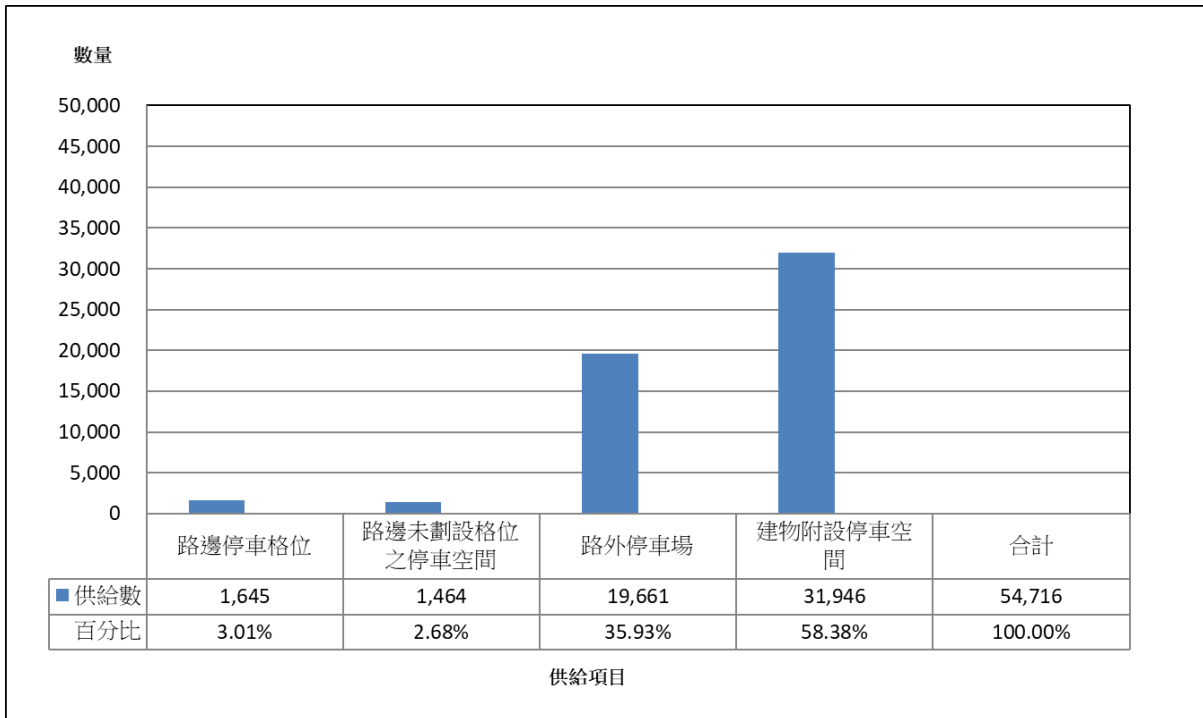
二、停車格位供給現況

1. 汽車

- (1) 可提供停車格位供給總數量為 54,716 格，扣除建物附設停車格位以路外空間為主，詳如圖 3-37 所示。
- (2) 可提供路邊停車格位供給數量共有 3,109 格，路邊停車格位有 1,645 格(佔總停車格位 3.01%)，路邊未劃設格位之停車空間有 1,464 格(佔總停車格位 2.68%)。
- (3) 可提供路外停車格位供給數量共有 51,607 格，路外停車場有 19,661 格(佔總停車格位 35.93%)，建物附設停車空間有 31,946 格(佔總停車格位 58.38%)。
- (4) 由上述可知，信義區可提供汽車停車格位供給若排除建物附設停車空間，以「路外停車場」可提供格位數占比較高。

2. 機車

- (1) 可提供停車格位供給總數量為 73,561 格，扣除建物附設停車格位以路邊空間為主，詳如圖 3-38 所示。
- (2) 可提供路邊停車格位的供給數量共有 33,520 格，路邊停車格位有 17,290 格(佔總停車格位 23.50%)，路邊未劃設格位之停車空間有 11,095 格(佔總停車格位 15.08%)，人行道停車格位有 3,791 格(佔總停車格位 5.15%)，人行道未劃設格位之停車空間有 647 格(佔總停車格位 0.88%)，機車彎停車格位有 697 格(佔總停車格位 0.95%)。
- (3) 可提供路外停車格位的供給數量共有 40,041 格，路外停車場有 15,330 格(佔總停車格位 20.84%)，建物附設停車空間有 24,711 格(佔總停車格位 33.60%)。
- (4) 由上述可知，信義區可提供機車停車格位供給若排除建物附設停車空間，以「路邊停車格位」可提供格位數占比較高。

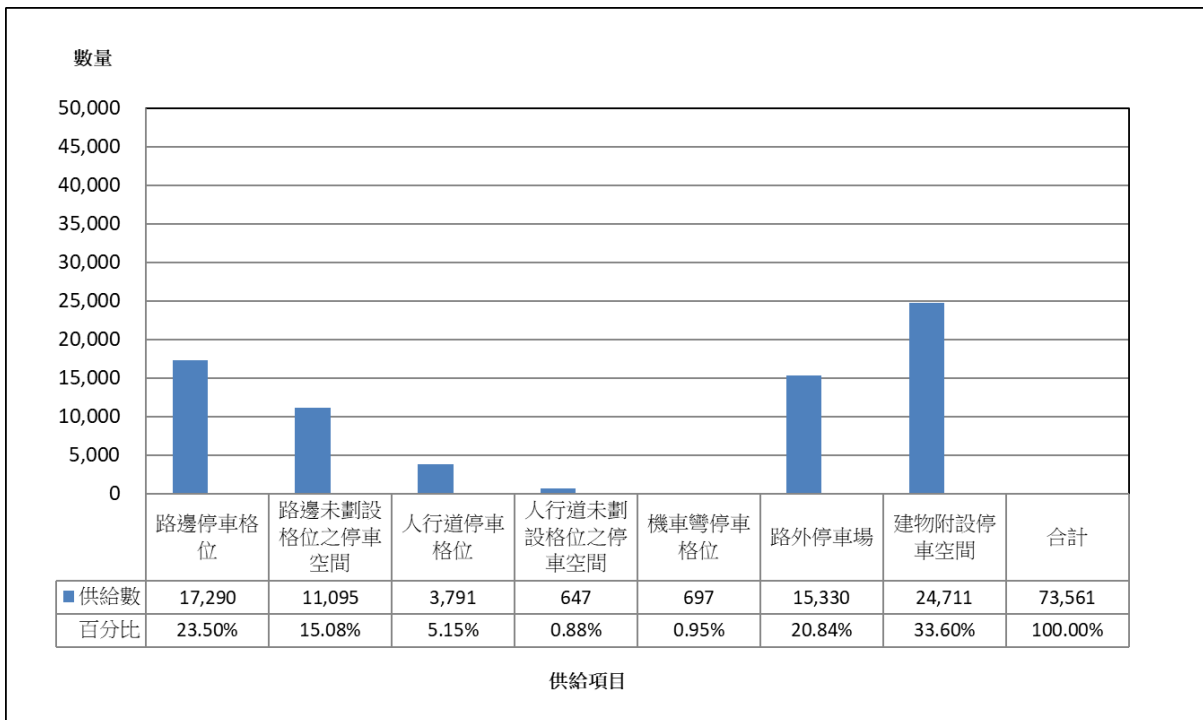


註：1.以汽車停車尖峰小時(14:00~15:00)之供給數量表示。

2.單位：格。

3.路邊未劃設格位之停車空間的供給數量為本研究推估，實際得繪設停車位數量及紅黃線長度將由主管機關依道路條件個案評估。

圖 3-37 信義區汽車停車供給現況圖



註：1.以機車停車尖峰小時(14:00~15:00)之供給數量表示。

2.單位：格。

3.路邊未劃設格位之停車空間的供給數量為本研究推估，實際得繪設停車位數量及紅黃線長度將由主管機關依道路條件個案評估。

圖 3-38 信義區機車停車供給現況圖

三、實際停車數量現況

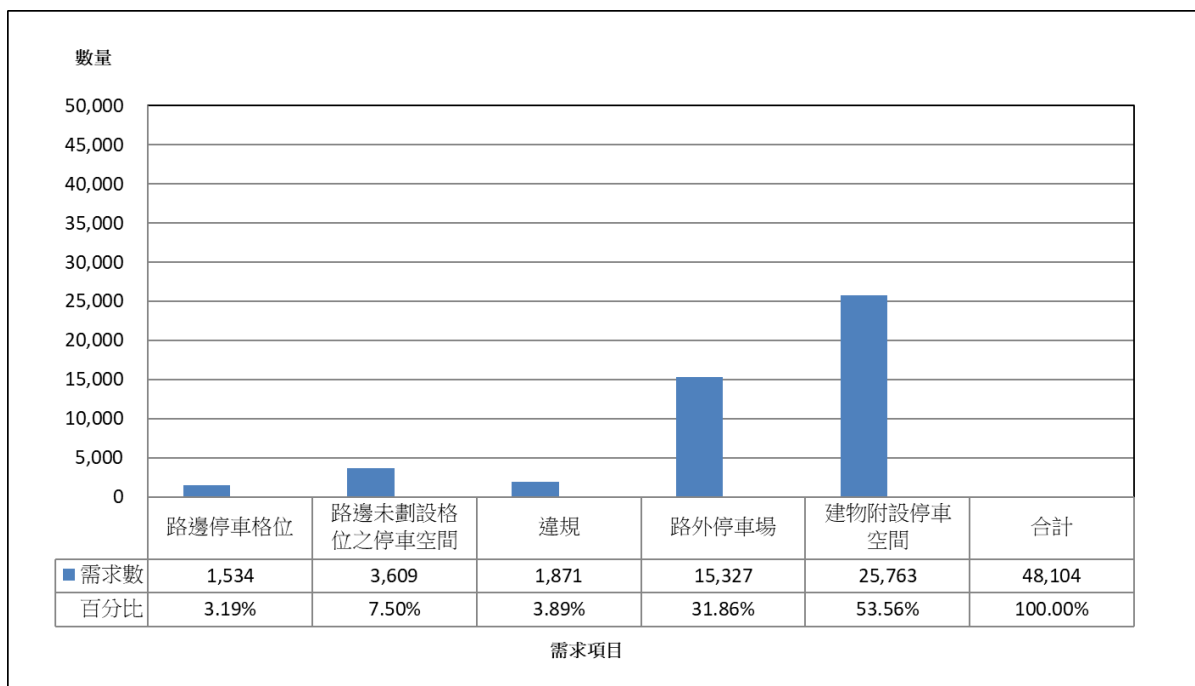
以汽、機車停車需求尖峰小時進行統計，信義區實際停車需求為汽車 48,104 輛、機車 77,667 輛，分別說明如下。

1. 汽車

- (1) 實際停車需求總數量共有 48,104 輛，扣除停放於建物附設的停車需求數量，以停放於路外空間為主，詳如圖 3-39 所示。
- (2) 停放於路邊停車空間的數量共有 7,014 輛，停放於路邊停車格位的數量有 1,534 輛(佔總停車數量 3.19%)，停放於路邊未劃設格位之停車空間的數量有 3,609 輛(佔總停車數量 7.50%)，未依規定停放於合法停車空間之違規數量有 1,871 輛(佔總停車數量 3.89%)。
- (3) 停放於路外停車空間的數量共有 41,090 輛，停放於路外停車場的數量有 15,327 輛(佔總停車數量 31.86%)，停放於建物附設停車空間的數量有 25,763 輛(佔總停車數量 53.56%)。
- (4) 由上述可知，信義區汽車停車需求若排除建物附設停車空間之停車數量，以「路外停車場」的停車需求數量占比較高。

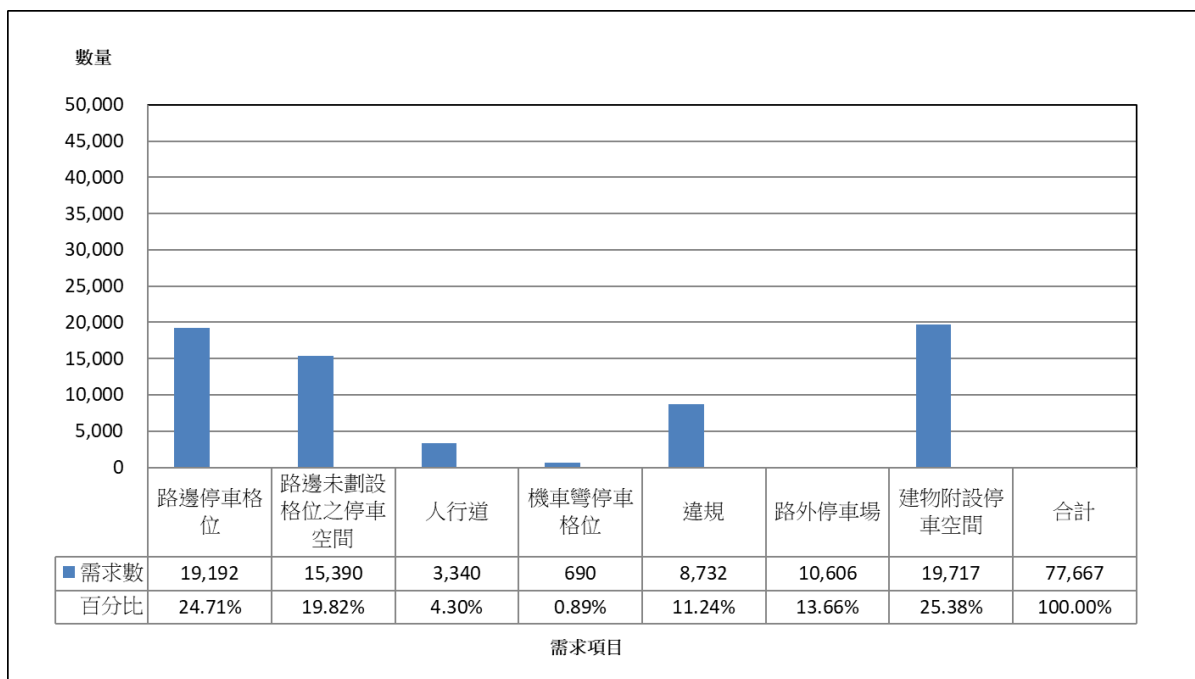
2. 機車

- (1) 實際停車需求總數量共有 77,667 輛，扣除停放於建物附設的停車需求數量，以停放於路邊空間為主，詳如圖 3-40 所示。
- (2) 停放於路邊停車空間的數量共有 47,344 輛，停放於路邊停車格位的數量有 19,192 輛(佔總停車數量 24.71%)，停放於路邊未劃設格位之停車空間的數量有 15,390 輛(佔總停車數量 19.82%)，停放於人行道的數量有 3,340 輛(佔總停車數量 4.30%)，停放於機車彎停車格位的數量有 690 輛(佔總停車數量 0.89%)，未依規定停放於合法停車空間之違規數量有 8,732 輛(佔總停車數量 11.24%)。
- (3) 停放於路外停車空間的數量共有 30,323 輛，停放於路外停車場的數量有 10,606 輛(佔總停車數量 13.66%)，停放於建物附設停車空間的數量有 19,717 輛(佔總停車數量 25.38%)。
- (4) 由上述可知，信義區機車停車需求若排除建物附設停車空間之停車數量，以「路邊停車格位」的停車需求數量占比較高。



- 註：1.以汽車停車尖峰小時(14:00~15:00)之需求數量表示。
 2.單位：格。
 3.路邊未劃設格位之停車空間的供給數量為本研究推估，實際得繪設停車位數量及紅黃線長度將由主管機關依道路條件個案評估。

圖 3-39 信義區汽車停車需求現況圖



- 註：1.以機車停車尖峰小時(14:00~15:00)之需求數量表示。
 2.單位：格。
 3.路邊未劃設格位之停車空間的供給數量為本研究推估，實際得繪設停車位數量及紅黃線長度將由主管機關依道路條件個案評估。

圖 3-40 信義區機車停車需求現況圖

四、汽機車停車數量分時統計

1. 汽車

汽車停車需求最大的時段(尖峰小時)發生於 14:00~15:00。停車需求最大的時段其停車格位供給有 54,716 格，實際停車數量有 48,104 輛，停車需供比值為 0.88；若排除建物附設停車空間的停車情況，停車需求最大的時段其停車格位供給有 22,770 格，實際停車數量有 22,341 輛，停車需供比值為 0.98。

2. 機車

機車停車需求最大的時段(尖峰小時)發生於 14:00~15:00。停車需求最大的時段其停車格位供給有 73,561 格，實際停車數量有 77,667 輛，停車需供比值為 1.06；若排除建物附設停車空間的停車情況，停車需求最大的時段其停車格位供給有 48,850 格，實際停車數量有 57,950 輛，停車需供比值為 1.19。

表 3-8 信義區汽機車分時統計一覽表

單位：格/輛

時段	供給數量				需求數量				需供比值				需供 比 等級 (含建 物)	需供 比 等級 (未含 建物)	
	路邊 A	路外 B	小計 C (含建 物)	小計 D (未含 建物)	路邊 a	路外 b	小計 c (含建 物)	小計 d (未含 建物)	路邊 a/A	路外 b/B	小計 c/C (含建 物)	小計 d/D (未含 建物)			
汽車	08~09	3,178	50,460	53,638	21,692	4,833	35,291	41,480	15,717	1.52	0.70	0.77	0.72	C	B
	09~10	3,110	50,490	53,600	21,654	5,069	37,304	43,883	18,120	1.63	0.74	0.82	0.84	C	C
	10~11	3,097	50,658	53,755	21,809	4,878	38,504	44,980	19,217	1.58	0.76	0.84	0.88	C	C
	11~12	3,100	51,607	54,707	22,761	5,097	39,755	46,871	21,108	1.64	0.77	0.86	0.93	C	C
	12~13	3,101	51,607	54,708	22,762	4,943	40,325	47,136	21,373	1.59	0.78	0.86	0.94	C	C
	13~14	3,124	51,607	54,731	22,785	5,121	41,049	48,043	22,280	1.64	0.80	0.88	0.98	C	C
	14~15	3,109	51,607	54,716	22,770	5,143	41,090	48,104	22,341	1.65	0.80	0.88	0.98	C	C
	15~16	3,060	51,607	54,667	22,721	4,953	40,713	47,439	21,676	1.62	0.79	0.87	0.95	C	C
	16~17	3,109	51,607	54,716	22,770	5,282	39,927	47,161	21,398	1.70	0.77	0.86	0.94	C	C
	17~18	3,162	51,577	54,739	22,793	5,200	39,110	46,164	20,401	1.64	0.76	0.84	0.90	C	C
	18~19	3,245	51,614	54,859	22,913	5,506	38,321	45,693	19,930	1.70	0.74	0.83	0.87	C	C
19~20	3,279	51,643	54,922	22,976	5,523	37,431	44,642	18,879	1.68	0.72	0.81	0.82	C	C	
機車	08~09	33,474	38,044	71,518	46,807	43,390	25,575	68,965	49,248	1.30	0.67	0.96	1.05	C	D
	09~10	33,481	38,044	71,525	46,814	45,303	27,140	72,443	52,726	1.35	0.71	1.01	1.13	D	D
	10~11	33,557	38,287	71,844	47,133	45,991	28,352	74,343	54,626	1.37	0.74	1.03	1.16	D	D
	11~12	33,511	40,041	73,552	48,841	47,532	29,245	76,777	57,060	1.42	0.73	1.04	1.17	D	D
	12~13	33,484	40,041	73,525	48,814	46,681	29,597	76,278	56,561	1.39	0.74	1.04	1.16	D	D
	13~14	33,469	40,041	73,510	48,799	47,297	30,164	77,461	57,744	1.41	0.75	1.05	1.18	D	D
	14~15	33,520	40,041	73,561	48,850	47,344	30,323	77,667	57,950	1.41	0.76	1.06	1.19	D	D
	15~16	33,559	40,041	73,600	48,889	46,474	30,282	76,756	57,039	1.38	0.76	1.04	1.17	D	D
	16~17	33,413	40,041	73,454	48,743	47,325	29,999	77,324	57,607	1.42	0.75	1.05	1.18	D	D
	17~18	33,161	40,041	73,202	48,491	45,499	29,633	75,132	55,415	1.37	0.74	1.03	1.14	D	D
	18~19	33,227	40,041	73,268	48,557	45,672	28,297	73,969	54,252	1.37	0.71	1.01	1.12	D	D
19~20	33,487	40,041	73,528	48,817	45,714	27,307	73,021	53,304	1.37	0.68	0.99	1.09	C	D	

註：需供比等級對照表請參閱表 1-7。

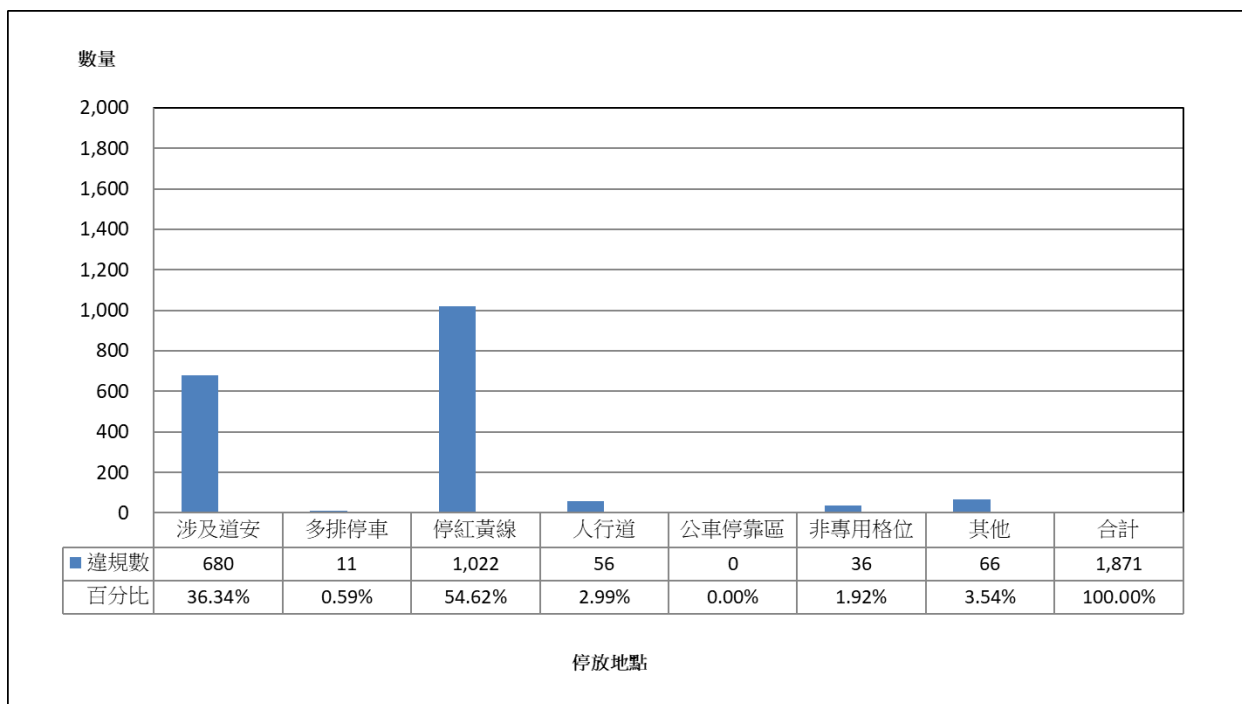
五、汽機車違規停放地點分析

1. 汽車

汽車的違規停車停放地點如圖 3-41 所示，主要以停放於「停紅黃線」為主，共計有 1,022 件(佔總違規數量 54.62%)，其次為「涉及道安」共計有 680 件(佔總違規數量 36.34%)，與「其他」共計有 66 件(佔總違規數量 3.54%)。；有關汽車違規停放地點「涉及道安」，其為汽車停放於交叉路口 10 公尺內、公車站 10 公尺內、消防栓及消防車出入口 5 公尺內且無任何紅黃線。

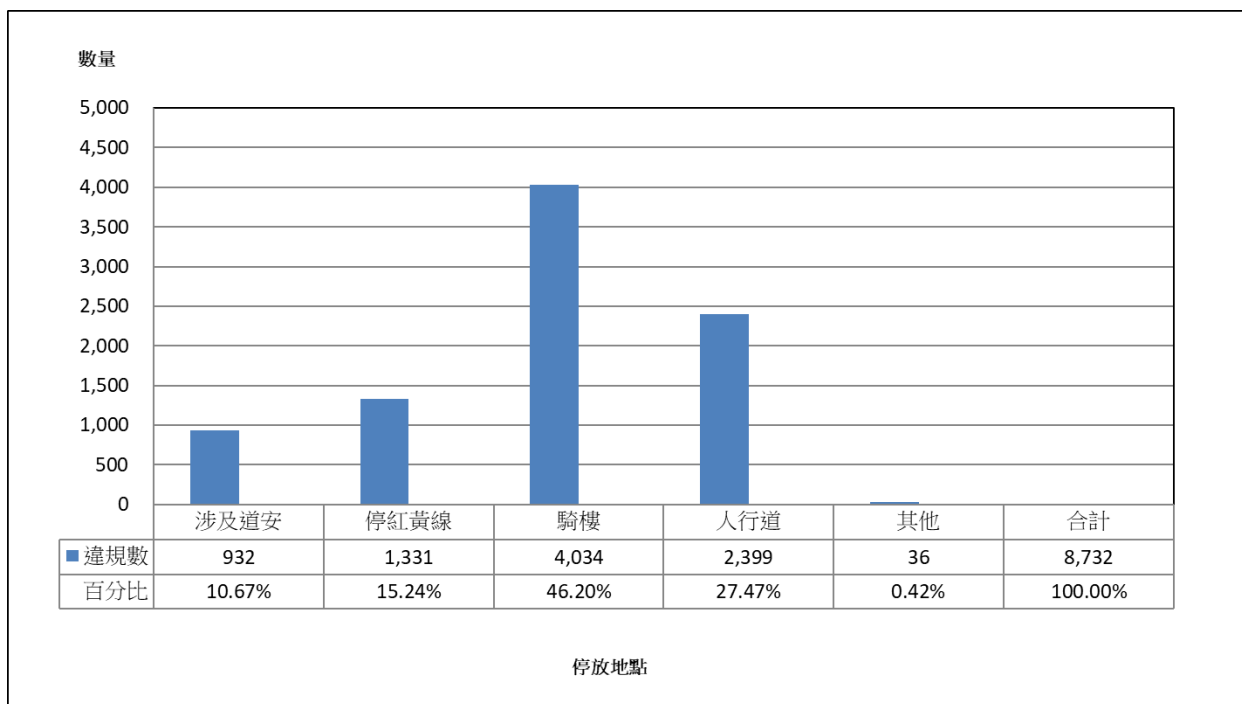
2. 機車

機車的違規停車停放地點如圖 3-42 所示，主要以停放於「騎樓」為主，共計有 4,034 件(佔總違規數量 46.20%)，其次為「人行道」共計有 2,399 件(佔總違規數量 27.47%)，與「停紅黃線」共計有 1,331 件(佔總違規數量 15.24%)。



註：1.以汽車停車尖峰小時(14:00~15:00)之違規數量表示。
2.單位：輛。

圖 3-41 信義區汽車違規停放地點現況統計圖



註：1.以機車停車尖峰小時(14:00~15:00)之違規數量表示。
2.單位：輛。

圖 3-42 信義區機車違規停放地點現況統計圖

六、汽機車停車供需比值分時統計分析

1. 汽車

彙整分時調查資料計算需供比值如圖 3-43 所示，汽車停車需供比值最大為 0.88，整體而言，汽車的格位供給尚可滿足停車需求，其中路邊停車需求數量明顯大於路邊格位供給，仍有路邊違規停車數量。

2. 機車

彙整分時調查資料計算需供比值如圖 3-44 所示，機車停車需供比值最大為 1.06，整體而言，機車的格位供給已無法滿足停車需求，其中路邊停車需求數量明顯大於路邊格位供給，而路邊違規停車數量則偏高。

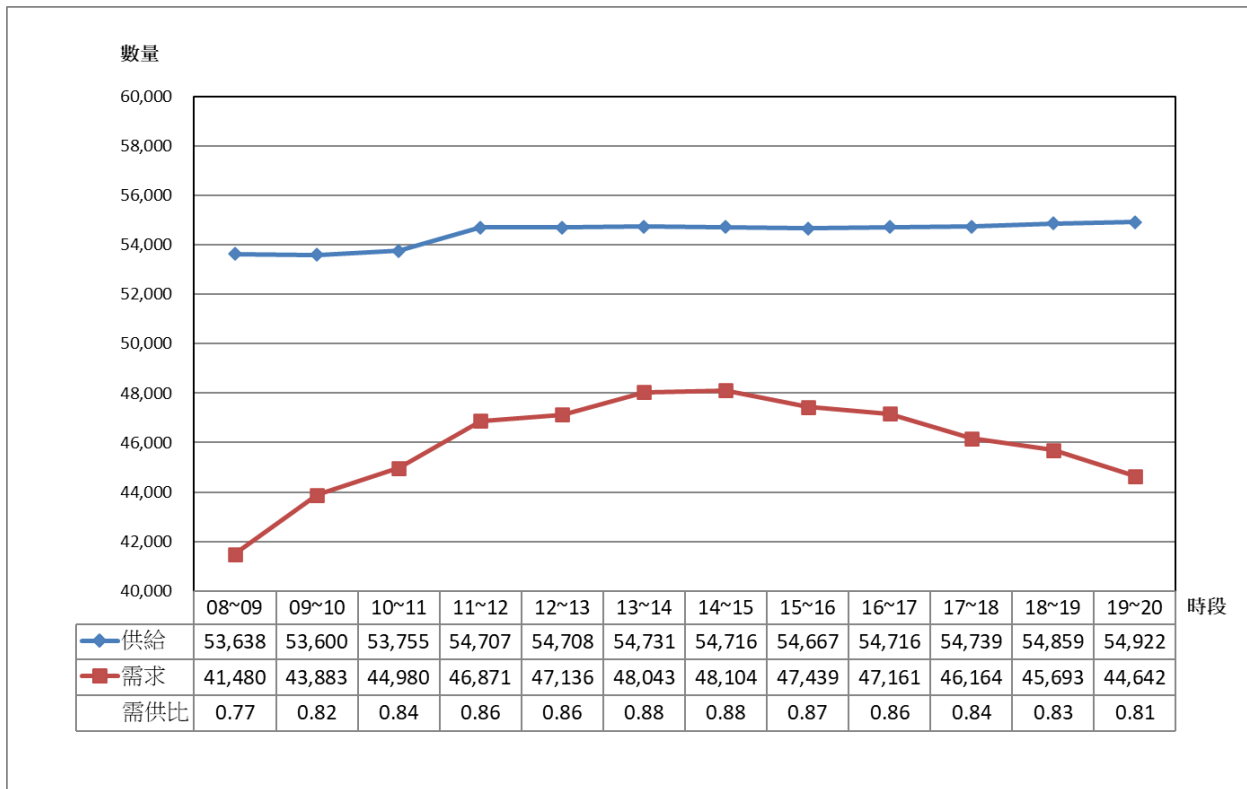


圖 3-43 信義區汽車停車需供比值分時圖

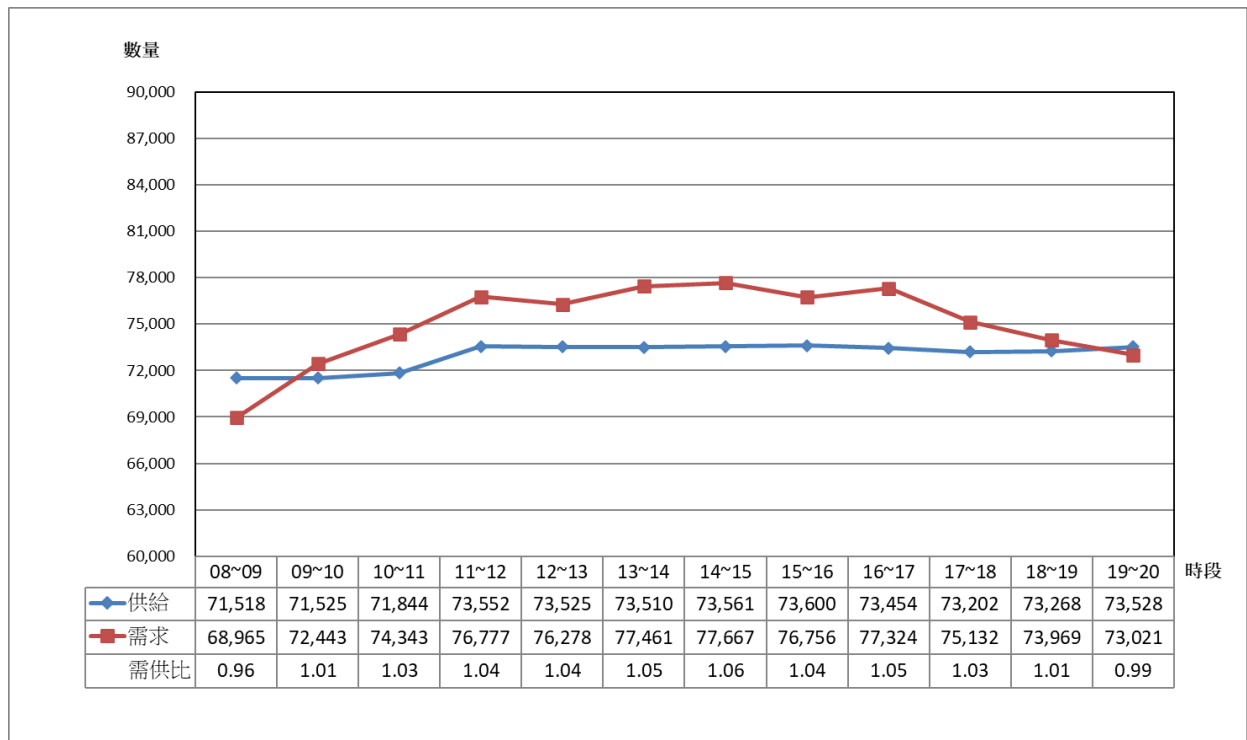


圖 3-44 信義區機車停車需供比值分時圖

3. 本次調查與歷年需供比值資料比較

本次調查與歷年需供比值資料比較，本次調查時間為 08:00~20:00，108 年度調查時間為 08:00~12:00，13:00~20:00 及 110 年度調查時間為 08:00~20:00，詳如表 3-9 及圖 3-45~圖 3-46 所示，以下依汽、機車車種分述之：

(1) 汽車

本年度汽車停車需求最大的尖峰需供比值為 0.88，發生於 14~15 時，需供比等級為 C 級；本年度汽車停車需供比等級與歷年調查相比變化不大；而目前汽車停車格位供給尚可滿足需求數量，歷年停車需求最大的尖峰需供比值介於 0.88~0.94，需供比等級可維持 C 級，詳如圖 3-45 所示。

(2) 機車

本年度機車停車需求最大的尖峰需供比值為 1.06，發生於 14~15 時，需供比等級為 D 級；本年度機車停車需供比等級與前期相比變化不大但較 108 年變好，主因為 110 年度路邊未劃設格位估算方式調整；而目前機車停車格位供給已無法滿足需求數量，歷年停車需求最大的尖峰需供比值介於 1.06~1.26，需供比等級可維持 D~E 級，詳如圖 3-46 所示。

表 3-9 信義區歷年尖峰小時需供比值資料比較表

車種	年期	供給數量			需求數量			需供比值	需供比等級
		路邊	路外	合計	路邊	路外	合計		
汽車	108	3,574	51,443	55,017	8,793	42,675	51,468	0.94	C
	110	3,676	49,215	52,891	7,748	38,836	46,584	0.88	C
	112	3,109	51,607	54,716	7,014	41,090	48,104	0.88	C
機車	108	23,755	37,588	61,343	48,984	28,237	77,221	1.26	E
	110	32,554	36,951	69,505	48,923	27,324	76,247	1.10	D
	112	33,520	40,041	73,561	47,344	30,323	77,667	1.06	D

註：1.各年期以需求量需供比值最大資料代表。

2.各年期需供比等級劃分依本計畫建議劃分為 6 個等級進行比較,需供比等級對照表請參閱表 1-7。

3.本年度調查時間為 08:00~20:00。

4. 108 調查時間為 08:00~12:00，13:00~20:00、110 年度調查時間為 08:00~20:00。

5.本年度於交叉路口依路寬條件及通行方向，得於路口 5 公尺至 10 公尺範圍內 計入機車或自行車之無格位供給。倘路口繪設紅線大於 5 公尺，則扣除實際紅線長度計算機車或自行車無格位供給

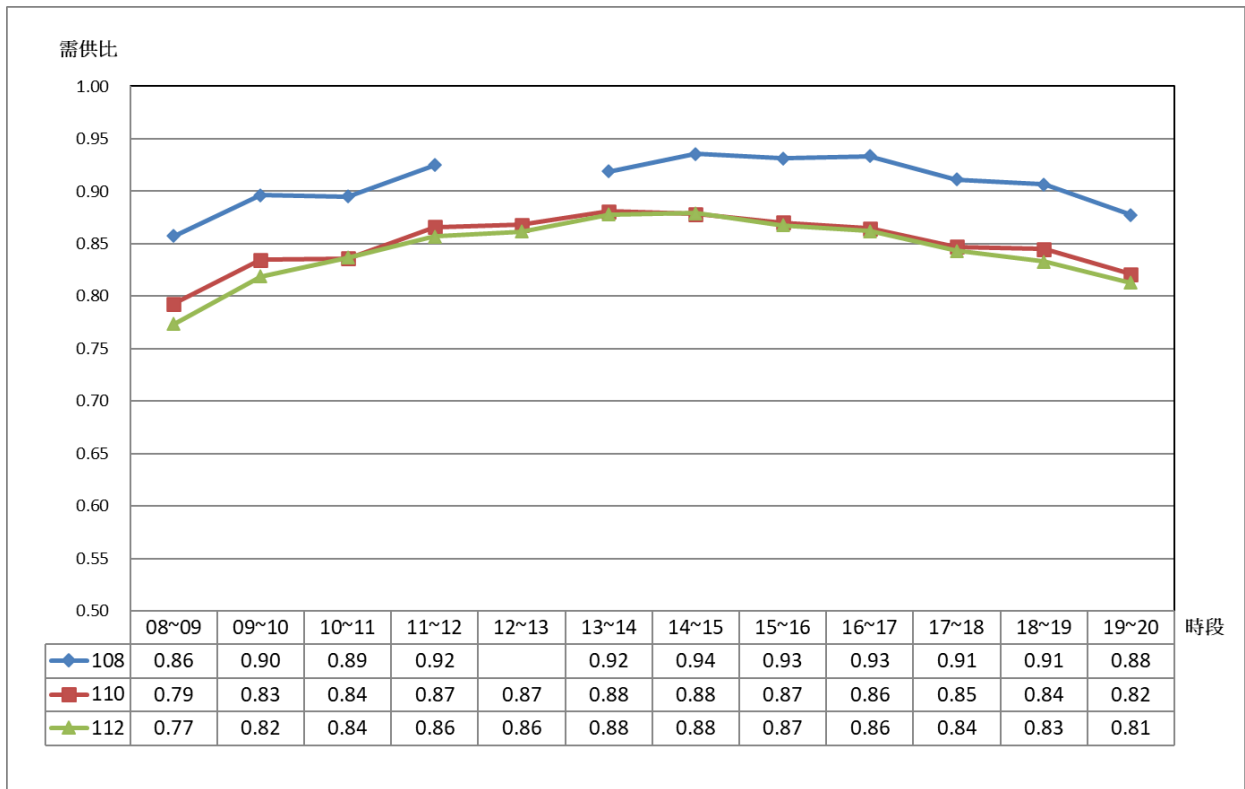


圖 3-45 信義區歷年汽車停車需供比值分時圖

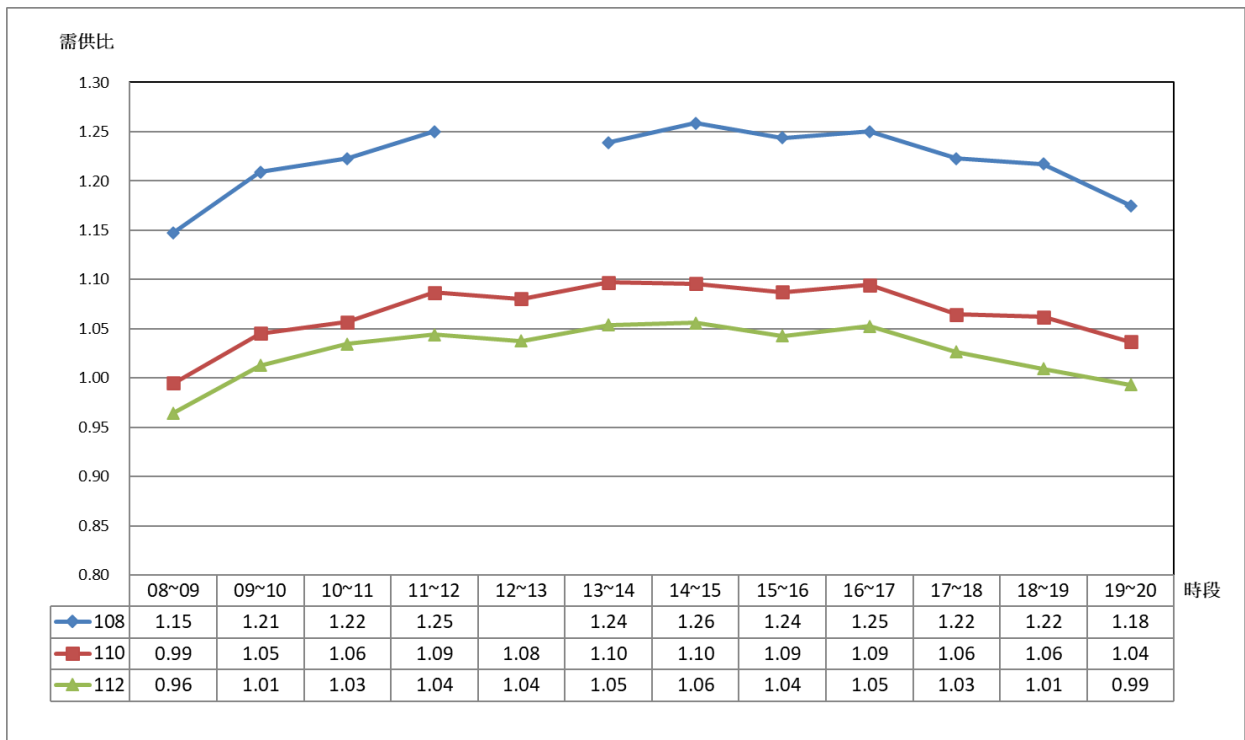


圖 3-46 信義區歷年機車停車需供比值分時圖

七、汽機車停車供給與需求綜合分析

1. 汽車

整併信義區汽車格位供給與停車需求數量資料如圖 3-47 所示，綜整各項供需統計數值，若排除條件不允許、出入口處及違規等無供給數量之項目，除條件允許的停車需求數量大於格位供給數量外，其餘供需統計項目的格位供給數量皆大於停車需求數量。

2. 機車

整併信義區汽車格位供給與停車需求數量資料如圖 3-48 所示，綜整各項供需統計數值，若排除條件不允許、出入口處及違規等無供給數量之項目，除路邊停車格位的停車需求數量皆大於格位供給數量外，其餘供需統計項目的格位供給數量皆大於停車需求數量。

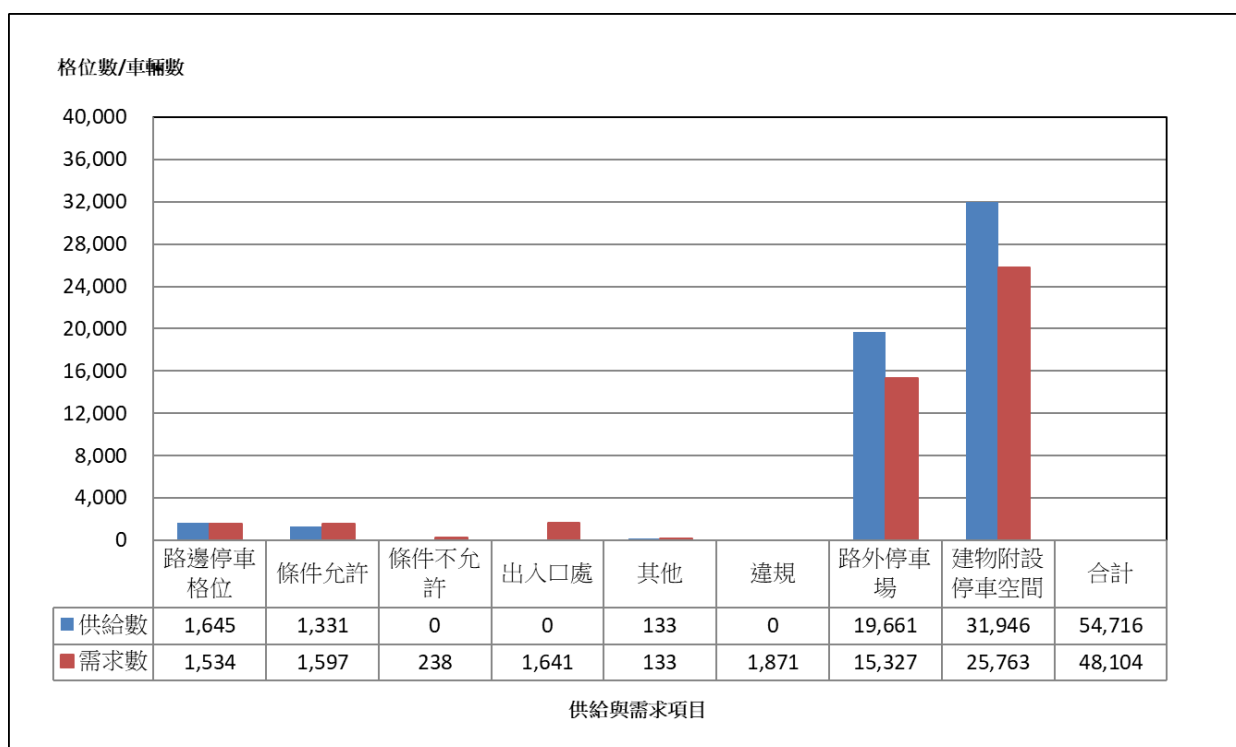


圖 3-47 信義區汽車停車供給與需求綜整圖

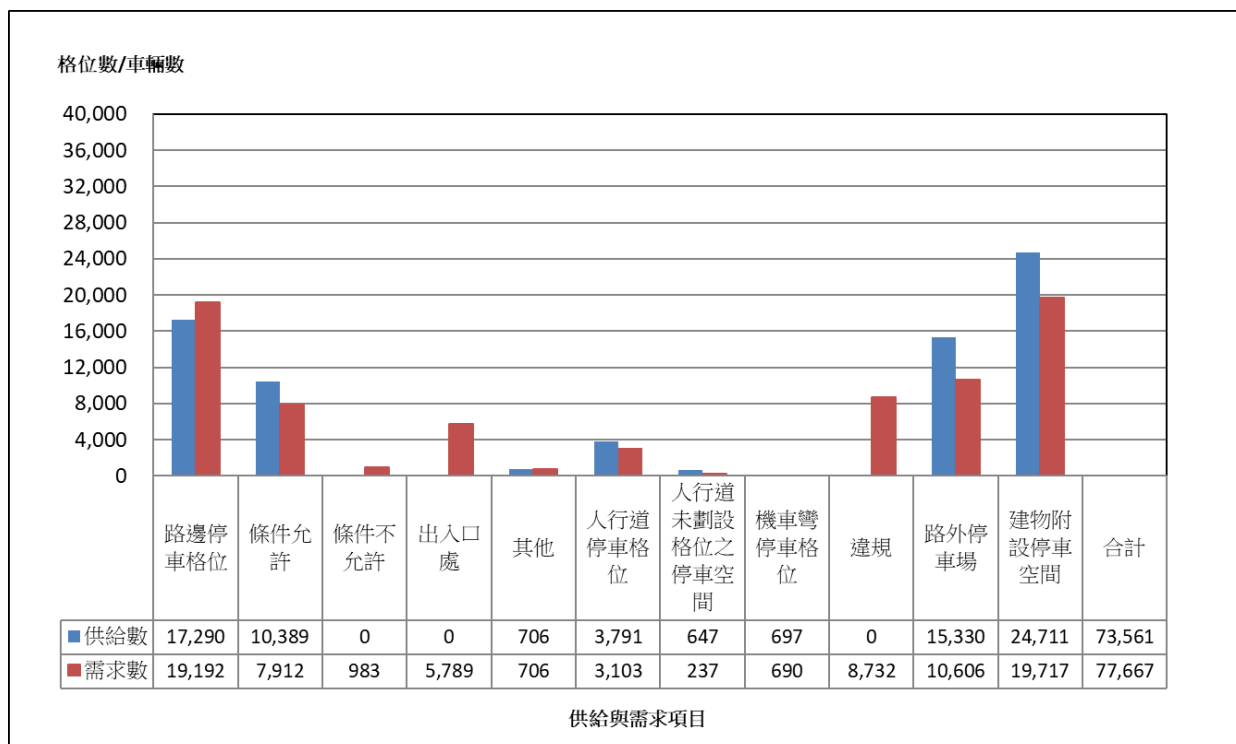


圖 3-48 信義區機車停車供給與需求綜整圖

3.1.5 南港區停車供需分析

一、基本資料概述

本(112)年度南港區停車供需調查共計 27 個交通分區，總計調查了 2,035 個街廓數、143 個路外停車場及 589 個建物附設停車空間，其中依據調查資料統計南港區之汽車停車需求尖峰小時發生於「13:00~14:00」，機車停車需求尖峰小時發生於「14:00~15:00」。

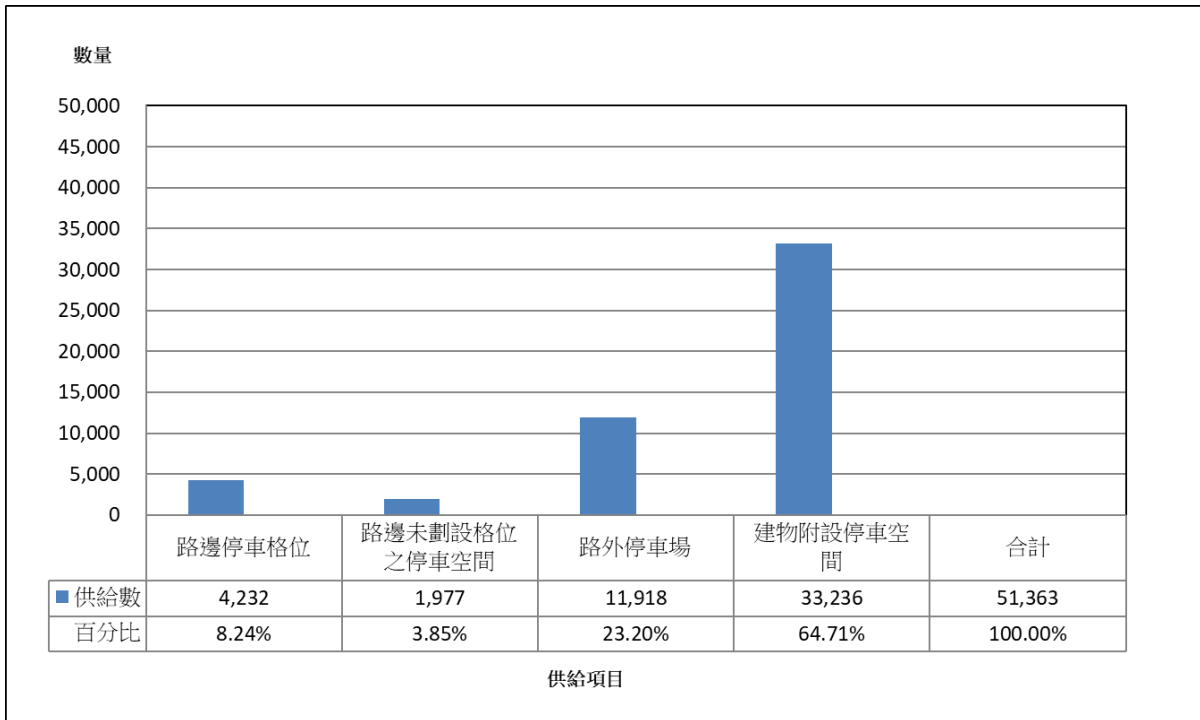
二、停車格位供給現況

1. 汽車

- (1) 可提供停車格位供給總數量為 51,363 格，扣除建物附設停車格位以路外空間為主，詳如圖 3-49 所示。
- (2) 可提供路邊停車格位供給數量共有 6,209 格，路邊停車格位有 4,232 格(佔總停車格位 8.24%)，路邊未劃設格位之停車空間有 1,977 格(佔總停車格位 3.85%)。
- (3) 可提供路外停車格位供給數量共有 45,154 格，路外停車場有 11,918 格(佔總停車格位 23.20%)，建物附設停車空間有 33,236 格(佔總停車格位 64.71%)。
- (4) 由上述可知，南港區可提供汽車停車格位供給若排除建物附設停車空間，以「路外停車場」可提供格位數占比較高。

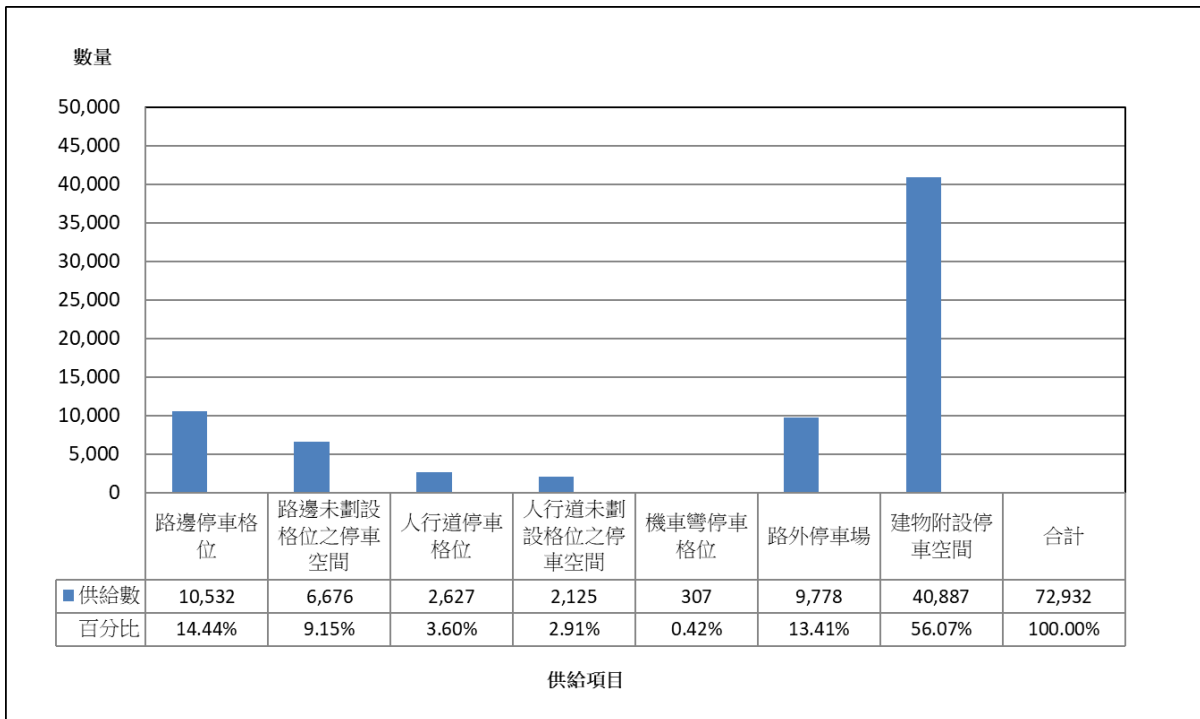
2. 機車

- (1) 可提供停車格位供給總數量為 72,932 格，扣除建物附設停車格位以路邊停車空間為主，詳如圖 3-50 所示。
- (2) 可提供路邊停車格位的供給數量共有 22,267 格，路邊停車格位有 10,532 格(佔總停車格位 14.44%)，路邊未劃設格位之停車空間有 6,676 格(佔總停車格位 9.15%)，人行道停車格位有 2,627 格(佔總停車格位 3.60%)，人行道未劃設格位之停車空間有 2,125 格(佔總停車格位 2.91%)，機車彎停車格位有 307 格(佔總停車格位 0.42%)。
- (3) 可提供路外停車格位的供給數量共有 50,665 格，路外停車場有 9,778 格(佔總停車格位 13.41%)，建物附設停車空間有 40,887 格(佔總停車格位 56.07%)。
- (4) 由上述可知，南港區可提供機車停車格位供給若排除建物附設停車空間，以「路邊停車格位」可提供格位數占比較高。



- 註：1.以汽車停車尖峰小時(13:00~14:00)之供給數量表示。
 2.單位：格。
 3.路邊未劃設格位之停車空間的供給數量為本研究推估，實際得繪設停車位數量及紅黃線長度將由主管機關依道路條件個案評估。

圖 3-49 南港區汽車停車供給現況圖



- 註：1.以機車停車尖峰小時(14:00~15:00)之供給數量表示。
 2.單位：格。
 3.路邊未劃設格位之停車空間的供給數量為本研究推估，實際得繪設停車位數量及紅黃線長度將由主管機關依道路條件個案評估。

圖 3-50 南港區機車停車供給現況圖

三、實際停車數量現況

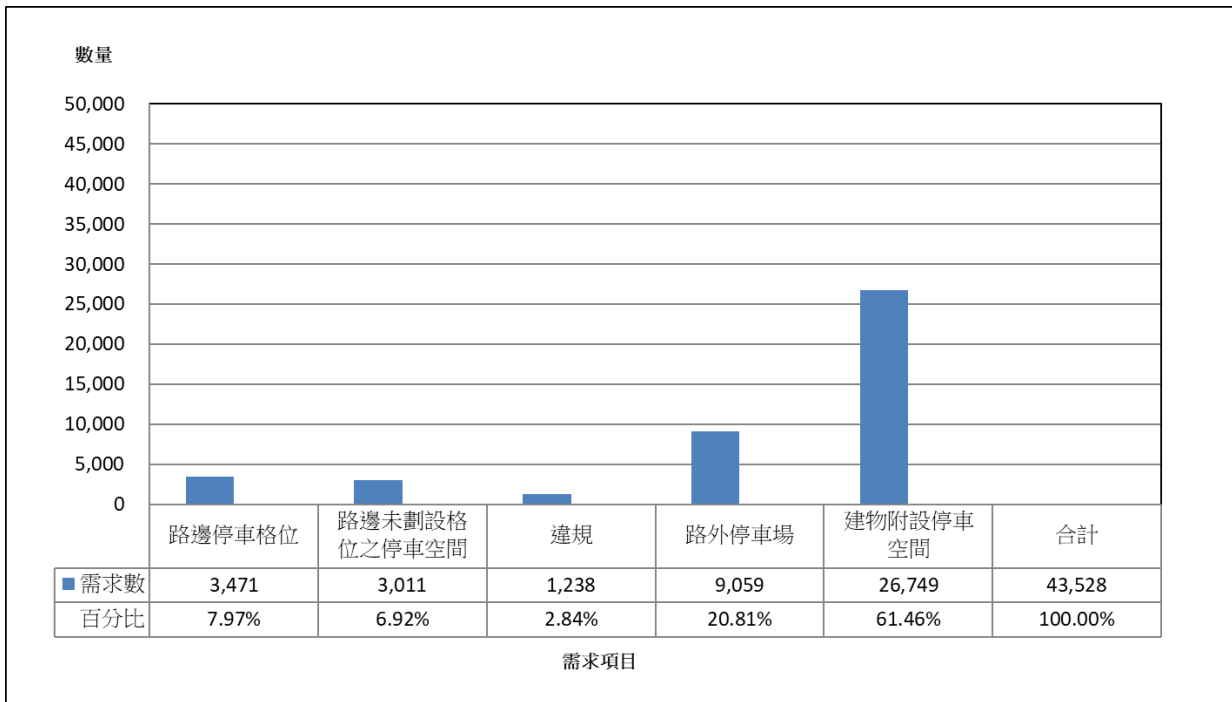
以汽、機車停車需求尖峰小時進行統計，南港區實際停車需求為汽車 43,528 輛、機車 63,112 輛，分別說明如下。

1. 汽車

- (1) 實際停車需求總數量共有 43,528 輛，扣除停放於建物附設的停車需求數量，以停放於路外空間為主，詳如圖 3-51 所示。
- (2) 停放於路邊停車空間的數量共有 7,720 輛，停放於路邊停車格位的數量有 3,471 輛(佔總停車數量 7.97%)，停放於路邊未劃設格位之停車空間的數量有 3,011 輛(佔總停車數量 6.92%)，未依規定停放於合法停車空間之違規數量有 1,238 輛(佔總停車數量 2.84%)。
- (3) 停放於路外停車空間的數量共有 35,808 輛，停放於路外停車場的數量有 9,059 輛(佔總停車數量 20.81%)，停放於建物附設停車空間的數量有 26,749 輛(佔總停車數量 61.46%)。
- (4) 由上述可知，南港區汽車停車需求若排除建物附設停車空間之停車數量，以「路外停車場」的停車需求數量占比較高。

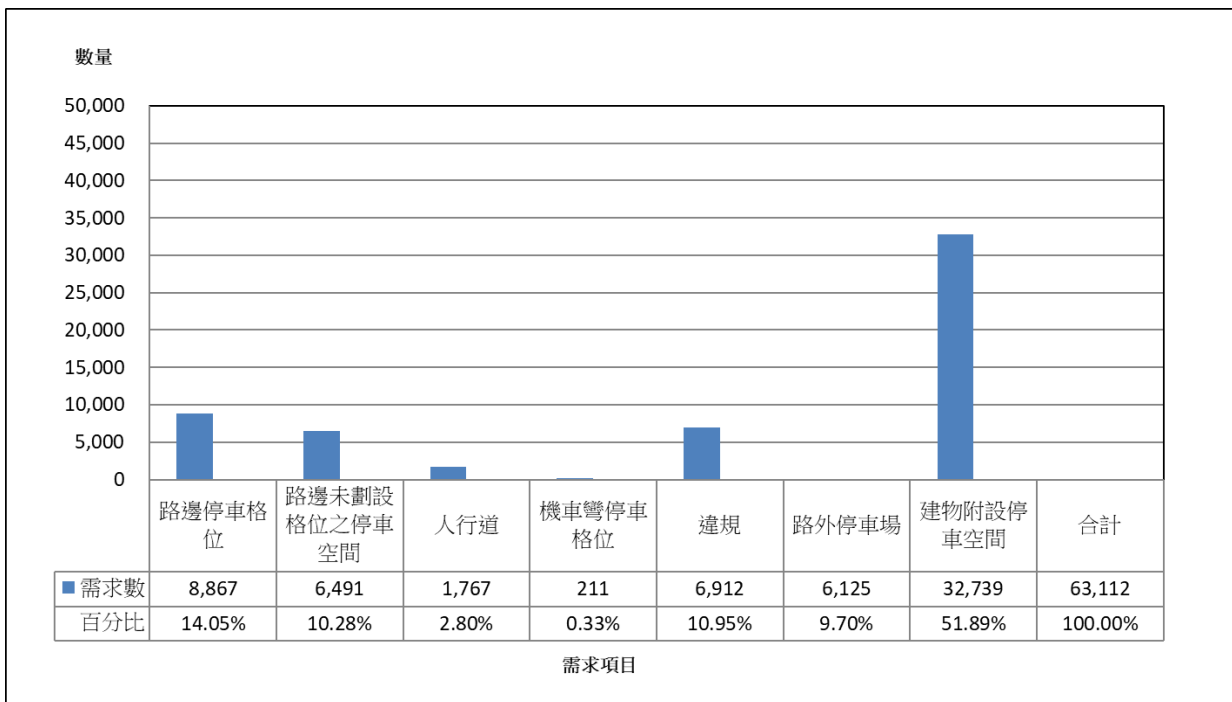
2. 機車

- (1) 實際停車需求總數量共有 63,112 輛，扣除停放於建物附設的停車需求數量，以停放於路邊空間為主，詳如圖 3-52 所示。
- (2) 停放於路邊停車空間的數量共有 24,248 輛，停放於路邊停車格位的數量有 8,867 輛(佔總停車數量 14.05%)，停放於路邊未劃設格位之停車空間的數量有 6,491 輛(佔總停車數量 10.28%)，停放於人行道的數量有 1,767 輛(佔總停車數量 2.80%)，停放於機車彎停車格位的數量有 211 輛(佔總停車數量 0.33%)，未依規定停放於合法停車空間之違規數量有 6,912 輛(佔總停車數量 10.95%)。
- (3) 停放於路外停車空間的數量共有 38,864 輛，停放於路外停車場的數量有 6,125 輛(佔總停車數量 9.70%)，停放於建物附設停車空間的數量有 32,739 輛(佔總停車數量 51.89%)。
- (4) 由上述可知，南港區機車停車需求若排除建物附設停車空間之停車數量，以「路邊停車格位」的停車需求數量占比較高。



註：1.以汽車停車尖峰小時(13:00~14:00)之需求數量表示。
 2.單位：格。
 3.路邊未劃設格位之停車空間的供給數量為本研究推估，實際得繪設停車位數量及紅黃線長度將由主管機關依道路條件個案評估。

圖 3-51 南港區汽車停車需求現況圖



註：1.以機車停車尖峰小時(14:00~15:00)之需求數量表示。
 2.單位：格。
 3.路邊未劃設格位之停車空間的供給數量為本研究推估，實際得繪設停車位數量及紅黃線長度將由主管機關依道路條件個案評估。

圖 3-52 南港區機車停車需求現況圖

四、汽機車停車數量分時統計

1. 汽車

汽車停車需求最大的時段(尖峰小時)發生於 13:00~14:00。停車需求最大的時段其停車格位供給有 51,363 格，實際停車數量有 43,528 輛，停車需供比值為 0.85；若排除建物附設停車空間的停車情況，停車需求最大的時段其停車格位供給有 18,127 格，實際停車數量有 16,779 輛，停車需供比值為 0.93。

2. 機車

機車停車需求最大的時段(尖峰小時)發生於 14:00~15:00。停車需求最大的時段其停車格位供給有 72,932 格，實際停車數量有 63,112 輛，停車需供比值為 0.87；若排除建物附設停車空間的停車情況，停車需求最大的時段其停車格位供給有 32,045 格，實際停車數量有 30,373 輛，停車需供比值為 0.95。

表 3-10 南港區汽機車分時統計一覽表

單位：格/輛

時段	供給數量				需求數量				需供比值				需供 比 等級 (含建 物)	需供 比 等級 (未含 建物)	
	路邊 A	路外 B	小計 C (含建 物)	小計 D (未含 建物)	路邊 a	路外 b	小計 c (含建 物)	小計 d (未含 建物)	路邊 a/A	路外 b/B	小計 c/C (含建 物)	小計 d/D (未含 建物)			
汽車	08~09	6,155	45,142	51,297	18,061	6,176	33,703	40,954	14,205	1.00	0.75	0.80	0.79	C	C
	09~10	6,215	45,151	51,366	18,130	6,455	34,798	42,431	15,682	1.04	0.77	0.83	0.86	C	C
	10~11	6,203	45,151	51,354	18,118	6,264	35,357	42,783	16,034	1.01	0.78	0.83	0.88	C	C
	11~12	6,165	45,154	51,319	18,083	6,445	35,604	43,485	16,736	1.05	0.79	0.85	0.93	C	C
	12~13	6,203	45,154	51,357	18,121	6,350	35,720	43,312	16,563	1.02	0.79	0.84	0.91	C	C
	13~14	6,209	45,154	51,363	18,127	6,482	35,808	43,528	16,779	1.04	0.79	0.85	0.93	C	C
	14~15	6,213	45,154	51,367	18,131	6,500	35,750	43,489	16,740	1.05	0.79	0.85	0.92	C	C
	15~16	6,143	45,154	51,297	18,061	6,264	35,629	43,159	16,410	1.02	0.79	0.84	0.91	C	C
	16~17	6,171	45,154	51,325	18,089	6,523	35,170	43,002	16,253	1.06	0.78	0.84	0.90	C	C
	17~18	6,231	45,154	51,385	18,149	6,294	34,677	42,206	15,457	1.01	0.77	0.82	0.85	C	C
	18~19	6,270	45,200	51,470	18,234	6,590	34,087	41,929	15,180	1.05	0.75	0.81	0.83	C	C
19~20	6,320	45,200	51,520	18,284	6,496	33,361	40,995	14,246	1.03	0.74	0.80	0.78	C	C	
機車	08~09	22,407	50,661	73,068	32,181	22,795	36,986	59,781	27,042	1.02	0.73	0.82	0.84	C	C
	09~10	22,308	50,661	72,969	32,082	23,435	37,827	61,262	28,523	1.05	0.75	0.84	0.89	C	C
	10~11	22,257	50,661	72,918	32,031	23,466	38,347	61,813	29,074	1.05	0.76	0.85	0.91	C	C
	11~12	22,207	50,665	72,872	31,985	24,293	38,579	62,872	30,133	1.09	0.76	0.86	0.94	C	C
	12~13	22,236	50,665	72,901	32,014	23,870	38,678	62,548	29,809	1.07	0.76	0.86	0.93	C	C
	13~14	22,283	50,665	72,948	32,061	24,228	38,839	63,067	30,328	1.09	0.77	0.86	0.95	C	C
	14~15	22,267	50,665	72,932	32,045	24,248	38,864	63,112	30,373	1.09	0.77	0.87	0.95	C	C
	15~16	22,188	50,665	72,853	31,966	23,822	38,808	62,630	29,891	1.07	0.77	0.86	0.94	C	C
	16~17	22,167	50,665	72,832	31,945	24,117	38,509	62,626	29,887	1.09	0.76	0.86	0.94	C	C
	17~18	22,055	50,665	72,720	31,833	22,708	38,174	60,882	28,143	1.03	0.75	0.84	0.88	C	C
	18~19	21,897	50,665	72,562	31,675	22,717	37,589	60,306	27,567	1.04	0.74	0.83	0.87	C	C
19~20	22,002	50,665	72,667	31,780	22,667	36,875	59,542	26,803	1.03	0.73	0.82	0.84	C	C	

註：需供比等級對照表請參閱表 1-7。

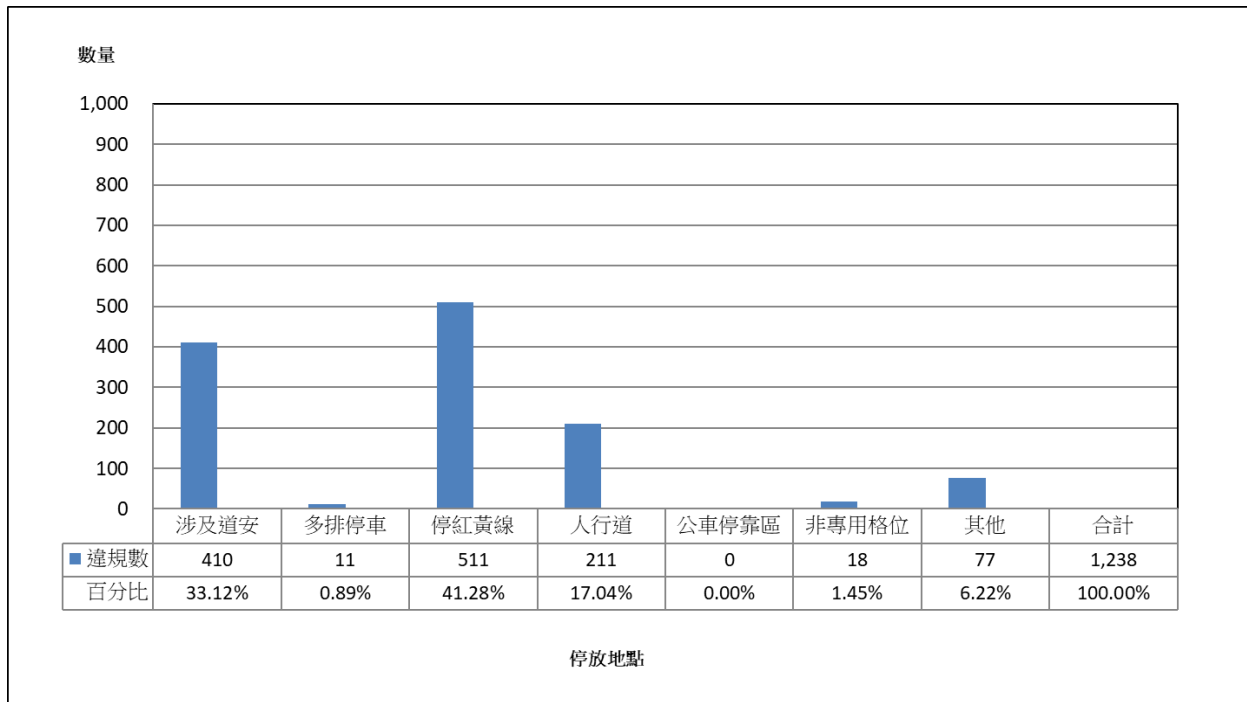
五、汽機車違規停放地點分析

1. 汽車

汽車的違規停車停放地點如圖 3-53 所示，主要以停放於「停紅黃線」為主，共計有 511 件(佔總違規數量 41.28%)，其次為「涉及道安」共計有 410 件(佔總違規數量 33.12%)，與「人行道」共計有 211 件(佔總違規數量 17.04%)；有關汽車違規停放地點「涉及道安」，其為汽車停放於交叉路口 10 公尺內、公車站 10 公尺內、消防栓及消防車出入口 5 公尺內且無任何紅黃線。

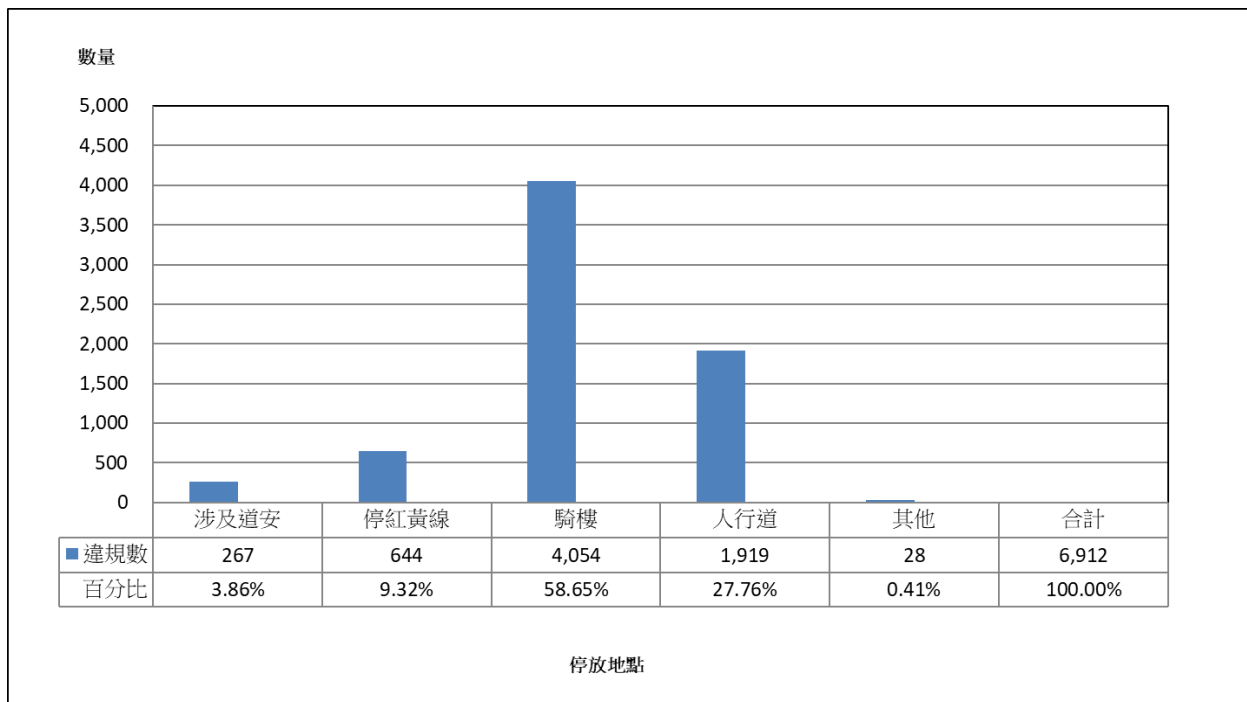
2. 機車

機車的違規停車停放地點如圖 3-54 所示，主要以停放於「騎樓」為主，共計有 4,054 件(佔總違規數量 58.65%)，其次為「人行道」共計有 1,919 件(佔總違規數量 27.76%)，與「停紅黃線」共計有 644 件(佔總違規數量 9.32%)。



註：1.以汽車停車尖峰小時(13:00~14:00)之違規數量表示。
2.單位：輛。

圖 3-53 南港區汽車違規停放地點現況統計圖



註：1.以機車停車尖峰小時(14:00~15:00)之違規數量表示。
2.單位：輛。

圖 3-54 南港區機車違規停放地點現況統計圖

六、汽機車停車供需比值分時統計分析

1. 汽車

彙整分時調查資料計算需供比值如圖 3-55 所示，汽車停車需供比值最大為 0.85，整體而言，汽車的格位供給尚可滿足停車需求，其中路邊停車需求數量明顯大於路邊格位供給，仍有路邊違規停車數量。

2. 機車

彙整分時調查資料計算需供比值如圖 3-56 所示，機車停車需供比值最大為 0.87，整體而言，機車的格位供給尚可滿足停車需求，其中路邊停車需求數量明顯大於路邊格位供給，而路邊違規停車數量則偏高。

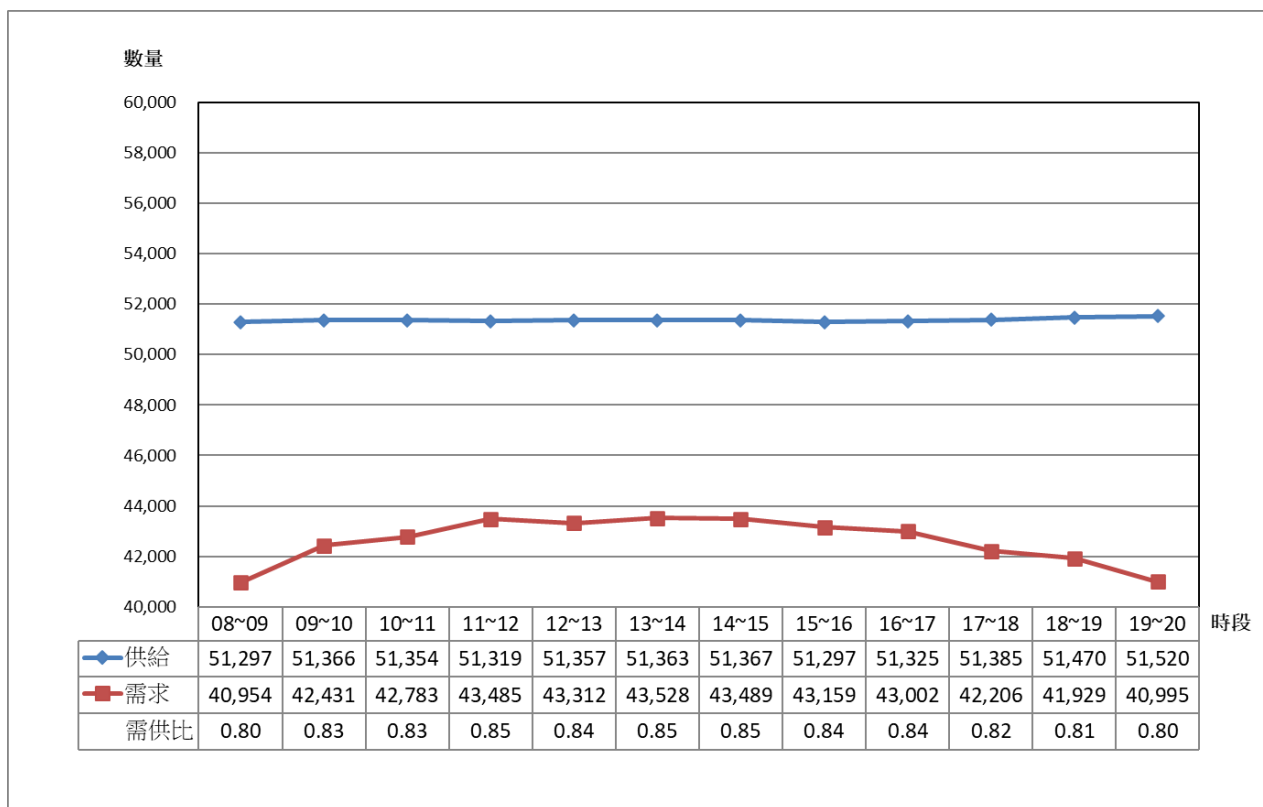


圖 3-55 南港區汽車停車需供比值分時圖

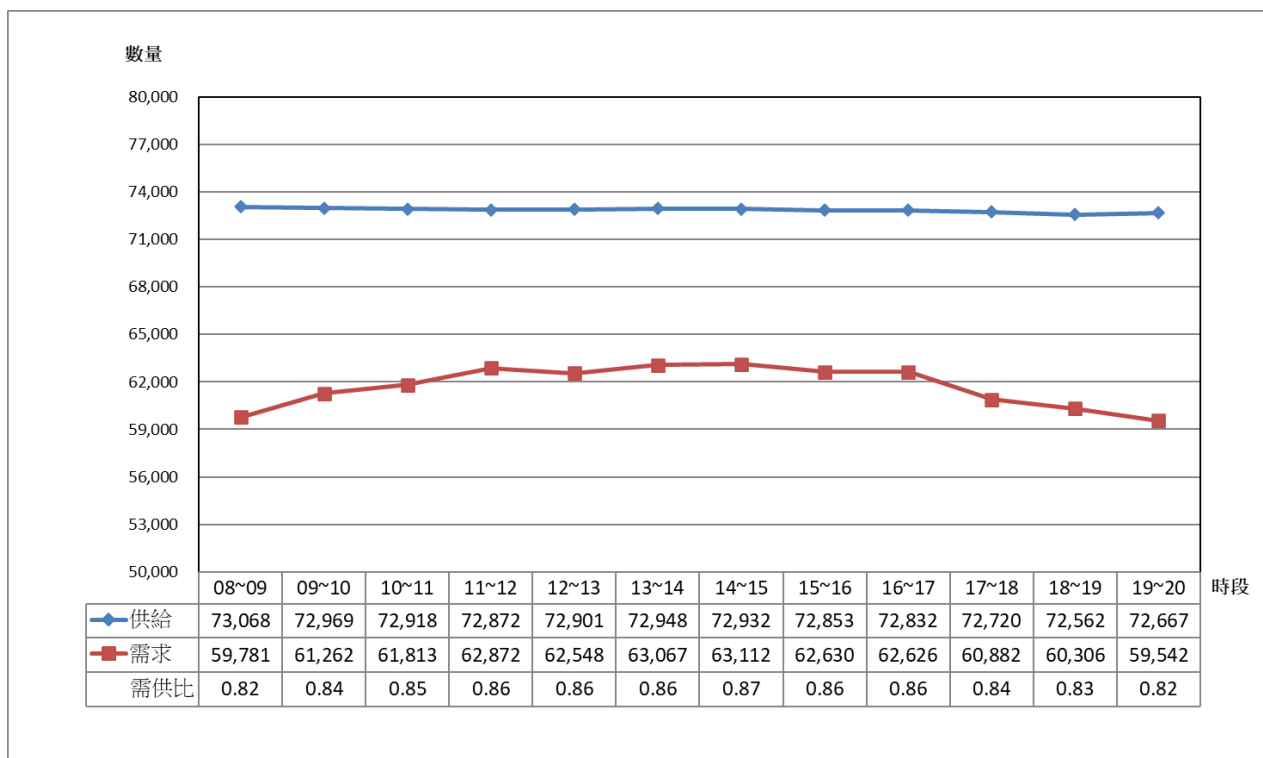


圖 3-56 南港區機車停車需供比值分時圖

3. 本次調查與歷年需供比值資料比較

本次調查與歷年需供比值資料比較，本次調查時間為 08:00~20:00，108 年度調查時間為 08:00~12:00，13:00~20:00 及 110 年度調查時間為 08:00~20:00，詳如表 3-11 及圖 3-57~圖 3-58 所示，以下依汽、機車車種分述之：

(1) 汽車

本年度汽車停車需求最大的尖峰需供比值為 0.85，發生於 13~14 時，需供比等級為 C 級；本年度汽車停車需供比等級與歷年調查相比變化不大；而目前汽車停車格位供給尚可滿足需求數量，歷年停車需求最大的尖峰需供比值介於 0.82~0.85，需供比等級可維持 C 級，詳如圖 3-57 所示。

(2) 機車

本年度機車停車需求最大的尖峰需供比值為 0.87，發生於 14~15 時，需供比等級為 C 級；本年度機車停車需供比等級與歷年調查相比變化不大；而目前機車停車格位供給尚可滿足需求數量，歷年停車需求最大的尖峰需供比值介於 0.86~0.98，需供比等級可維持 C 級，詳如圖 3-58 所示。

表 3-11 南港區歷年尖峰小時需供比值資料比較表

車種	年期	供給數量			需求數量			需供比值	需供比等級
		路邊	路外	合計	路邊	路外	合計		
汽車	108	6,401	41,948	48,349	8,591	31,485	40,076	0.83	C
	110	6,416	43,853	50,269	7,869	33,440	41,309	0.82	C
	112	6,209	45,154	51,363	7,720	35,808	43,528	0.85	C
機車	108	14,455	47,069	61,524	23,370	37,061	60,431	0.98	C
	110	20,360	48,696	69,056	24,025	35,657	59,682	0.86	C
	112	22,267	50,665	72,932	24,248	38,864	63,112	0.87	C

註：1.各年期以需求量需供比值最大資料代表。

2.各年期需供比等級劃分依本計畫建議劃分為 6 個等級進行比較,需供比等級對照表請參閱表 1-7。

3.本年度調查時間為 08:00~20:00。

4. 108 調查時間為 08:00~12:00，13:00~20:00、110 年度調查時間為 08:00~20:00。

5.本年度於交叉路口依路寬條件及通行方向，得於路口 5 公尺至 10 公尺範圍內 計入機車或自行車之無格位供給。倘路口繪設紅線大於 5 公尺，則扣除實際紅線長度計算機車或自行車無格位供給

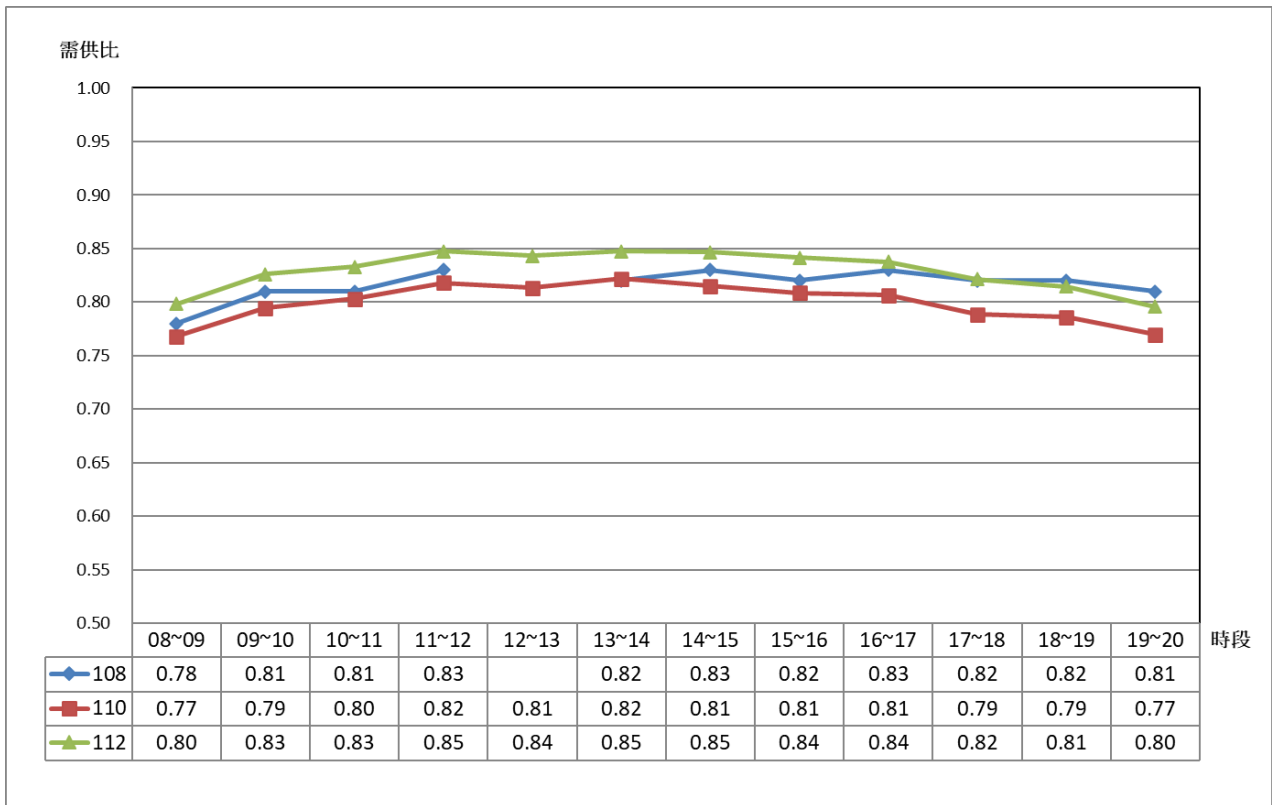


圖 3-57 南港區歷年汽車停車需供比值分時圖

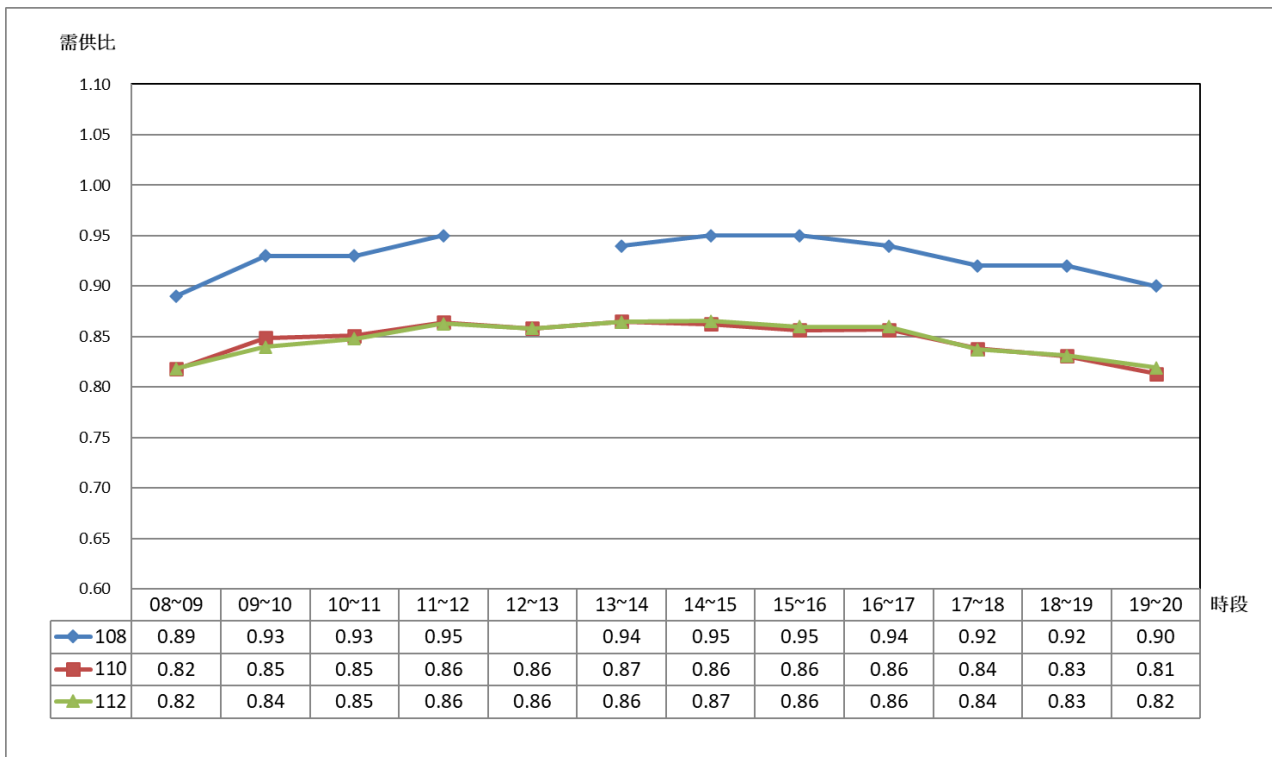


圖 3-58 南港區歷年機車停車需供比值分時圖

七、汽機車停車供給與需求綜合分析

1. 汽車

整併南港區汽車格位供給與停車需求數量資料如圖 3-59 所示，綜整各項供需統計數值，若排除條件不允許、出入口處及違規等無供給數量之項目，除條件允許的停車需求數量大於格位供給數量外，其餘供需統計項目的格位供給數量皆大於停車需求數量。

2. 機車

整併南港區汽車格位供給與停車需求數量資料如圖 3-60 所示，綜整各項供需統計數值，若排除條件不允許、出入口處及違規等無供給數量之項目，所有供需統計項目的格位供給數量皆大於停車需求數量。

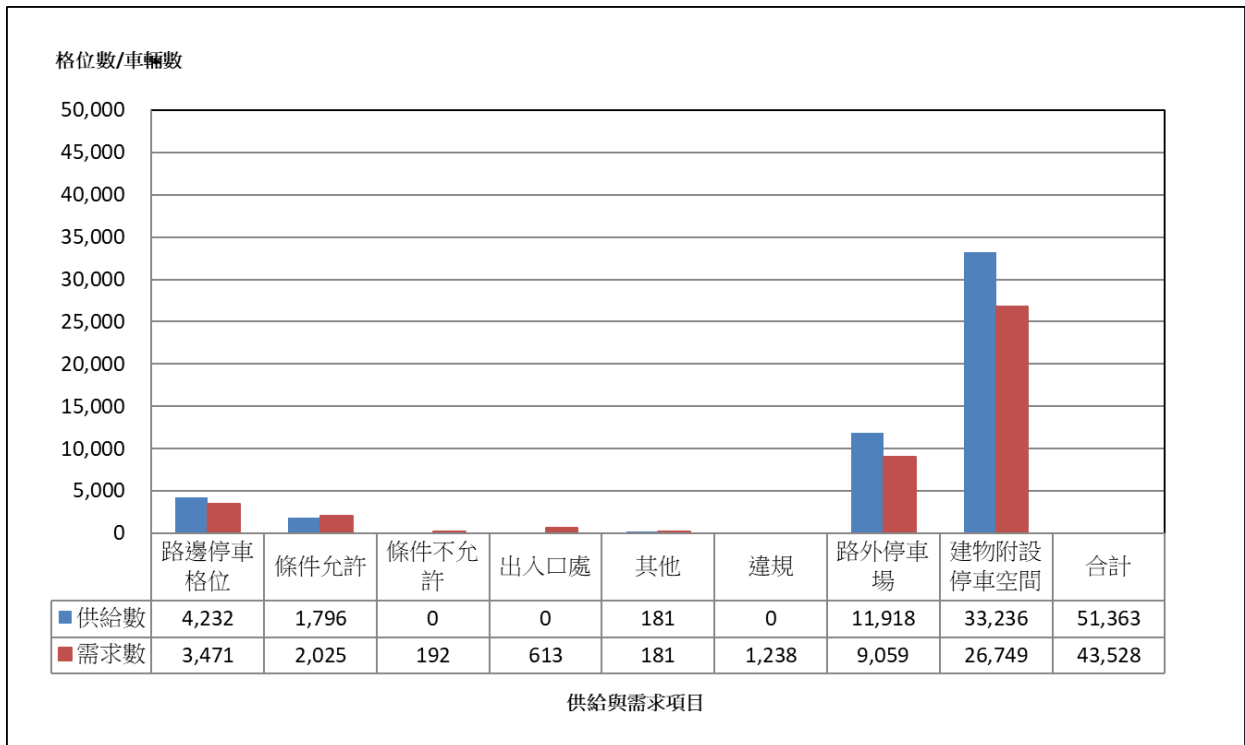


圖 3-59 南港區汽車停車供給與需求綜整圖

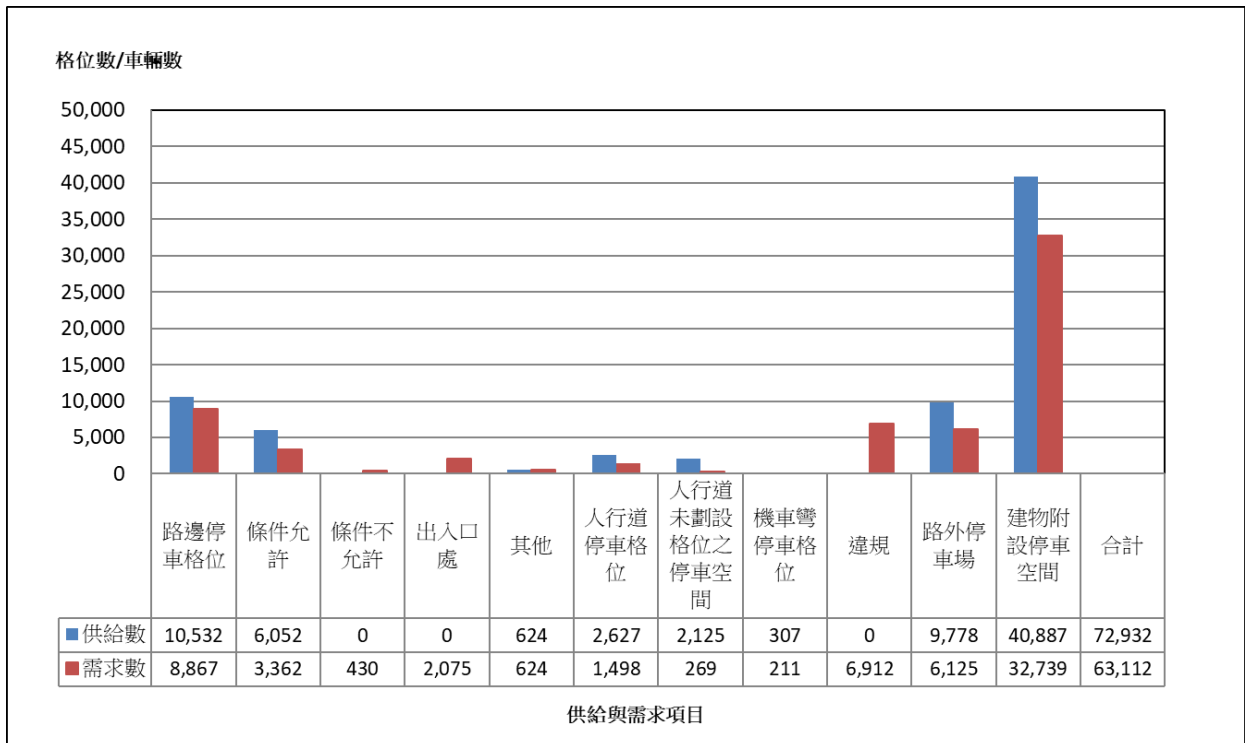


圖 3-60 南港區機車停車供給與需求綜整圖

3.1.6 文山區停車供需分析

一、基本資料概述

本(112)年度文山區停車供需調查共計 56 個交通分區，總計調查了 3,982 個街廓數、117 個路外停車場及 1,241 個建物附設停車空間，其中依據調查資料統計文山區之汽車停車需求尖峰小時發生於「19:00~20:00」，機車停車需求尖峰小時發生於「19:00~20:00」。

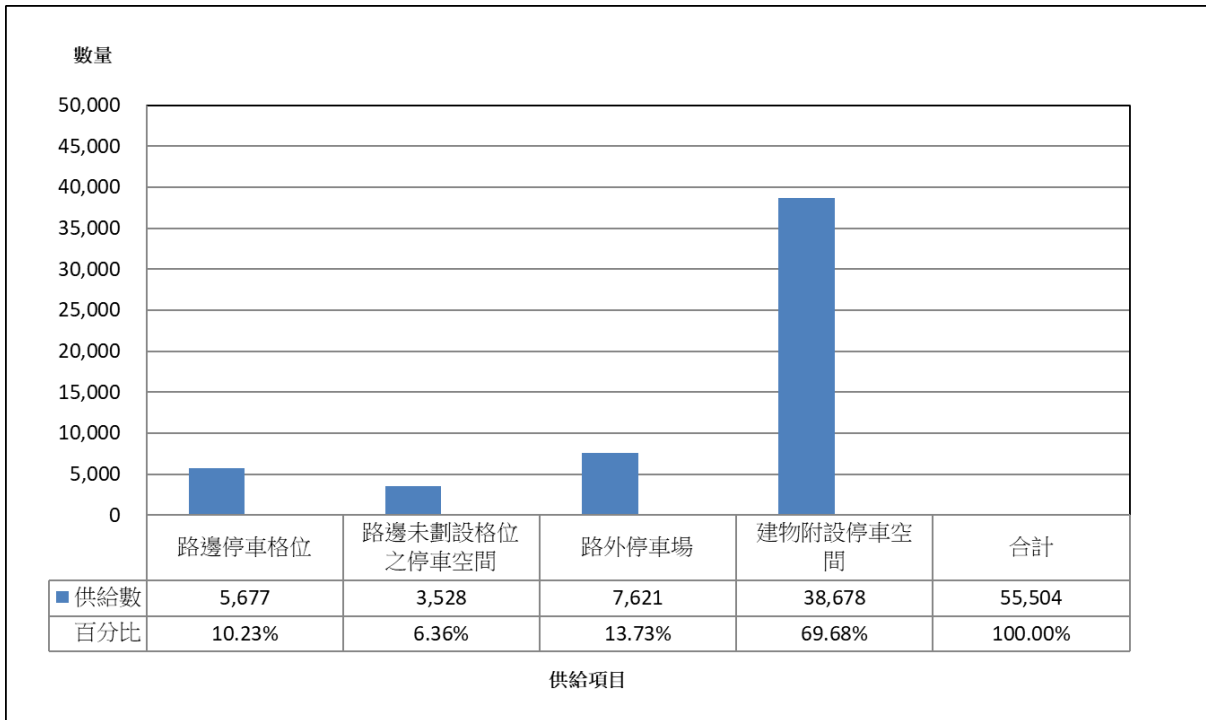
二、停車格位供給現況

1. 汽車

- (1) 可提供停車格位供給總數量為 55,504 格，扣除建物附設停車格位以路邊空間為主，詳如圖 3-61 所示。
- (2) 可提供路邊停車格位供給數量共有 9,205 格，路邊停車格位有 5,677 格(佔總停車格位 10.23%)，路邊未劃設格位之停車空間有 3,528 格(佔總停車格位 6.36%)。
- (3) 可提供路外停車格位供給數量共有 46,299 格，路外停車場有 7,621 格(佔總停車格位 13.73%)，建物附設停車空間有 38,678 格(佔總停車格位 69.68%)。
- (4) 由上述可知，文山區可提供汽車停車格位供給若排除建物附設停車空間，以「路外停車場」可提供格位數占比較高。

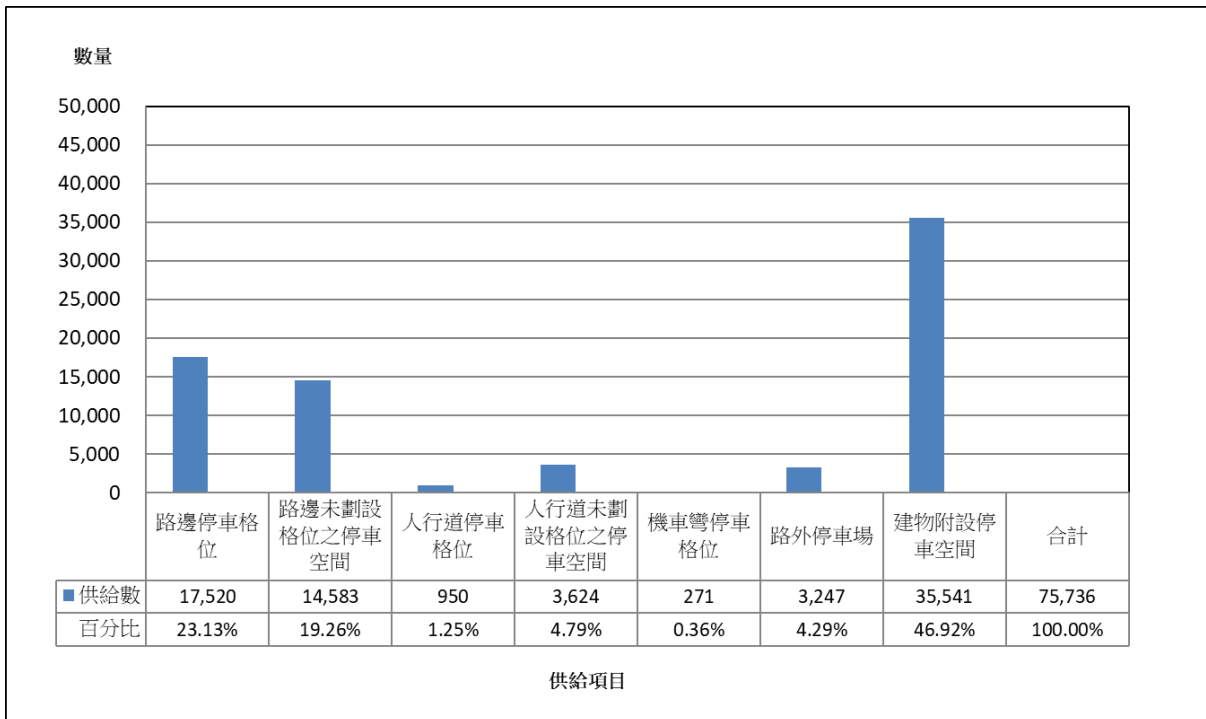
2. 機車

- (1) 可提供停車格位供給總數量為 75,736 格，扣除建物附設停車格位以路邊空間為主，詳如圖 3-62 所示。
- (2) 可提供路邊停車格位的供給數量共有 36,948 格，路邊停車格位有 17,520 格(佔總停車格位 23.13%)，路邊未劃設格位之停車空間有 14,583 格(佔總停車格位 19.26%)，人行道停車格位有 950 格(佔總停車格位 1.25%)，人行道未劃設格位之停車空間有 3,624 格(佔總停車格位 4.79%)，機車彎停車格位有 271 格(佔總停車格位 0.36%)。
- (3) 可提供路外停車格位的供給數量共有 38,788 格，路外停車場有 3,247 格(佔總停車格位 4.29%)，建物附設停車空間有 35,541 格(佔總停車格位 46.92%)。
- (4) 由上述可知，文山區可提供機車停車格位供給若排除建物附設停車空間，以「路邊停車格位」可提供格位數占比較高。



- 註：1.以汽車停車尖峰小時(19:00~20:00)之供給數量表示。
 2.單位：格。
 3.路邊未劃設格位之停車空間的供給數量為本研究推估，實際得繪設停車位數量及紅黃線長度將由主管機關依道路條件個案評估。

圖 3-61 文山區汽車停車供給現況圖



- 註：1.以機車停車尖峰小時(19:00~20:00)之供給數量表示。
 2.單位：格。
 3.路邊未劃設格位之停車空間的供給數量為本研究推估，實際得繪設停車位數量及紅黃線長度將由主管機關依道路條件個案評估。

圖 3-62 文山區機車停車供給現況圖

三、實際停車數量現況

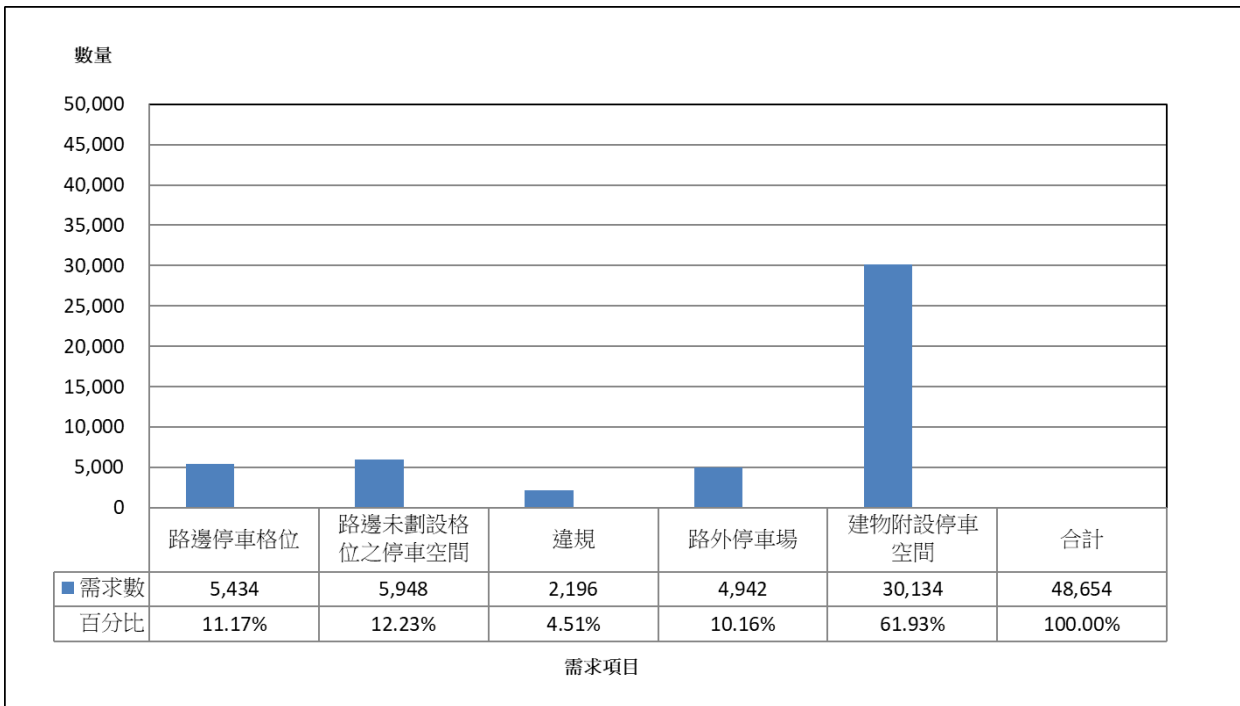
以汽、機車停車需求尖峰小時進行統計，文山區實際停車需求為汽車 48,654 輛、機車 74,059 輛，分別說明如下。

1. 汽車

- (1) 實際停車需求總數量共有 48,654 輛，扣除停放於建物附設的停車需求數量，以停放於路邊空間為主，詳如圖 3-63 所示。
- (2) 停放於路邊停車空間的數量共有 13,578 輛，停放於路邊停車格位的數量有 5,434 輛(佔總停車數量 11.17%)，停放於路邊未劃設格位之停車空間的數量有 5,948 輛(佔總停車數量 12.23%)，未依規定停放於合法停車空間之違規數量有 2,196 輛(佔總停車數量 4.51%)。
- (3) 停放於路外停車空間的數量共有 35,076 輛，停放於路外停車場的數量有 4,942 輛(佔總停車數量 10.16%)，停放於建物附設停車空間的數量有 30,134 輛(佔總停車數量 61.93%)。
- (4) 由上述可知，文山區汽車停車需求若排除建物附設停車空間之停車數量，以「路邊未劃設格位之停車空間」的停車需求數量占比較高。

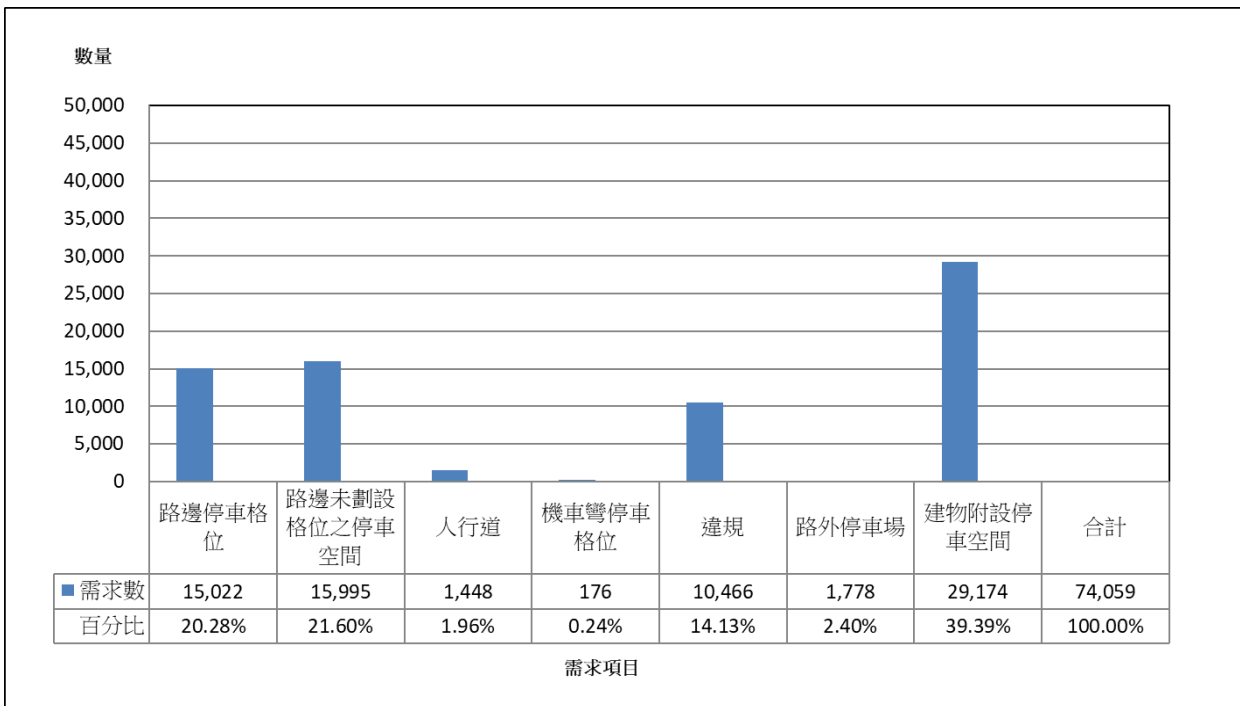
2. 機車

- (1) 實際停車需求總數量共有 74,059 輛，扣除停放於建物附設的停車需求數量，以停放於路邊空間為主，詳如圖 3-64 所示。
- (2) 停放於路邊停車空間的數量共有 43,107 輛，停放於路邊停車格位的數量有 15,022 輛(佔總停車數量 20.28%)，停放於路邊未劃設格位之停車空間的數量有 15,995 輛(佔總停車數量 21.60%)，停放於人行道的數量有 1,448 輛(佔總停車數量 1.96%)，停放於機車彎停車格位的數量有 176 輛(佔總停車數量 0.24%)，未依規定停放於合法停車空間之違規數量有 10,466 輛(佔總停車數量 14.13%)。
- (3) 停放於路外停車空間的數量共有 30,952 輛，停放於路外停車場的數量有 1,778 輛(佔總停車數量 2.40%)，停放於建物附設停車空間的數量有 29,174 輛(佔總停車數量 39.39%)。
- (4) 由上述可知，文山區機車停車需求若排除建物附設停車空間之停車數量，以「路邊未劃設格位之停車空間」的停車需求數量占比較高。



註：1.以汽車停車尖峰小時(19:00~20:00)之需求數量表示。
 2.單位：格。
 3.路邊未劃設格位之停車空間的供給數量為本研究推估，實際得繪設停車位數量及紅黃線長度將由主管機關依道路條件個案評估。

圖 3-63 文山區汽車停車需求現況圖



註：1.以機車停車尖峰小時(19:00~20:00)之需求數量表示。
 2.單位：格。
 3.路邊未劃設格位之停車空間的供給數量為本研究推估，實際得繪設停車位數量及紅黃線長度將由主管機關依道路條件個案評估。

圖 3-64 文山區機車停車需求現況圖

四、汽機車停車數量分時統計

1. 汽車

汽車停車需求最大的時段(尖峰小時)發生於 19:00~20:00。停車需求最大的時段其停車格位供給有 55,504 格，實際停車數量有 48,654 輛，停車需供比值為 0.88；若排除建物附設停車空間的停車情況，停車需求最大的時段其停車格位供給有 16,826 格，實際停車數量有 18,520 輛，停車需供比值為 1.10。

2. 機車

機車停車需求最大的時段(尖峰小時)發生於 19:00~20:00。停車需求最大的時段其停車格位供給有 75,736 格，實際停車數量有 74,059 輛，停車需供比值為 0.98；若排除建物附設停車空間的停車情況，停車需求最大的時段其停車格位供給有 40,195 格，實際停車數量有 44,885 輛，停車需供比值為 1.12。

表 3-12 文山區汽機車分時統計一覽表

單位：格/輛

時段	供給數量				需求數量				需供比值				需供 比 等級 (含建 物)	需供 比 等級 (未含 建物)	
	路邊 A	路外 B	小計 C (含建 物)	小計 D (未含 建物)	路邊 a	路外 b	小計 c (含建 物)	小計 d (未含 建物)	路邊 a/A	路外 b/B	小計 c/C (含建 物)	小計 d/D (未含 建物)			
汽車	08~09	9,002	46,216	55,218	16,540	10,538	34,683	47,170	17,036	1.17	0.75	0.85	1.03	C	D
	09~10	9,056	46,216	55,272	16,594	10,702	34,903	47,547	17,413	1.18	0.76	0.86	1.05	C	D
	10~11	9,071	46,216	55,287	16,609	10,319	35,031	47,294	17,160	1.14	0.76	0.86	1.03	C	D
	11~12	9,018	46,216	55,234	16,556	10,594	35,172	47,953	17,819	1.17	0.76	0.87	1.08	C	D
	12~13	9,087	46,216	55,303	16,625	10,355	35,186	47,537	17,403	1.14	0.76	0.86	1.05	C	D
	13~14	9,104	46,216	55,320	16,642	10,613	35,243	47,899	17,765	1.17	0.76	0.87	1.07	C	D
	14~15	9,100	46,216	55,316	16,638	10,657	35,218	47,951	17,817	1.17	0.76	0.87	1.07	C	D
	15~16	9,004	46,216	55,220	16,542	10,341	35,083	47,483	17,349	1.15	0.76	0.86	1.05	C	D
	16~17	9,007	46,216	55,223	16,545	10,834	34,984	48,102	17,968	1.20	0.76	0.87	1.09	C	D
	17~18	9,005	46,216	55,221	16,543	10,799	34,874	47,896	17,762	1.20	0.75	0.87	1.07	C	D
	18~19	9,076	46,268	55,344	16,666	11,351	34,953	48,590	18,456	1.25	0.76	0.88	1.11	C	D
19~20	9,205	46,299	55,504	16,826	11,382	35,076	48,654	18,520	1.24	0.76	0.88	1.10	C	D	
機車	08~09	37,007	38,788	75,795	40,254	41,090	31,137	72,227	43,053	1.11	0.80	0.95	1.07	C	D
	09~10	36,807	38,788	75,595	40,054	41,093	31,314	72,407	43,233	1.12	0.81	0.96	1.08	C	D
	10~11	36,653	38,788	75,441	39,900	40,270	31,414	71,684	42,510	1.10	0.81	0.95	1.07	C	D
	11~12	36,671	38,788	75,459	39,918	41,566	31,468	73,034	43,860	1.13	0.81	0.97	1.10	C	D
	12~13	36,430	38,788	75,218	39,677	40,415	31,459	71,874	42,700	1.11	0.81	0.96	1.08	C	D
	13~14	36,450	38,788	75,238	39,697	40,995	31,536	72,531	43,357	1.12	0.81	0.96	1.09	C	D
	14~15	36,475	38,788	75,263	39,722	40,957	31,552	72,509	43,335	1.12	0.81	0.96	1.09	C	D
	15~16	36,267	38,788	75,055	39,514	39,659	31,507	71,166	41,992	1.09	0.81	0.95	1.06	C	D
	16~17	36,328	38,788	75,116	39,575	41,135	31,418	72,553	43,379	1.13	0.81	0.97	1.10	C	D
	17~18	36,185	38,788	74,973	39,432	40,099	31,323	71,422	42,248	1.11	0.81	0.95	1.07	C	D
	18~19	36,435	38,788	75,223	39,682	41,883	31,129	73,012	43,838	1.15	0.80	0.97	1.10	C	D
19~20	36,948	38,788	75,736	40,195	43,107	30,952	74,059	44,885	1.17	0.80	0.98	1.12	C	D	

註：需供比等級對照表請參閱表 1-7。

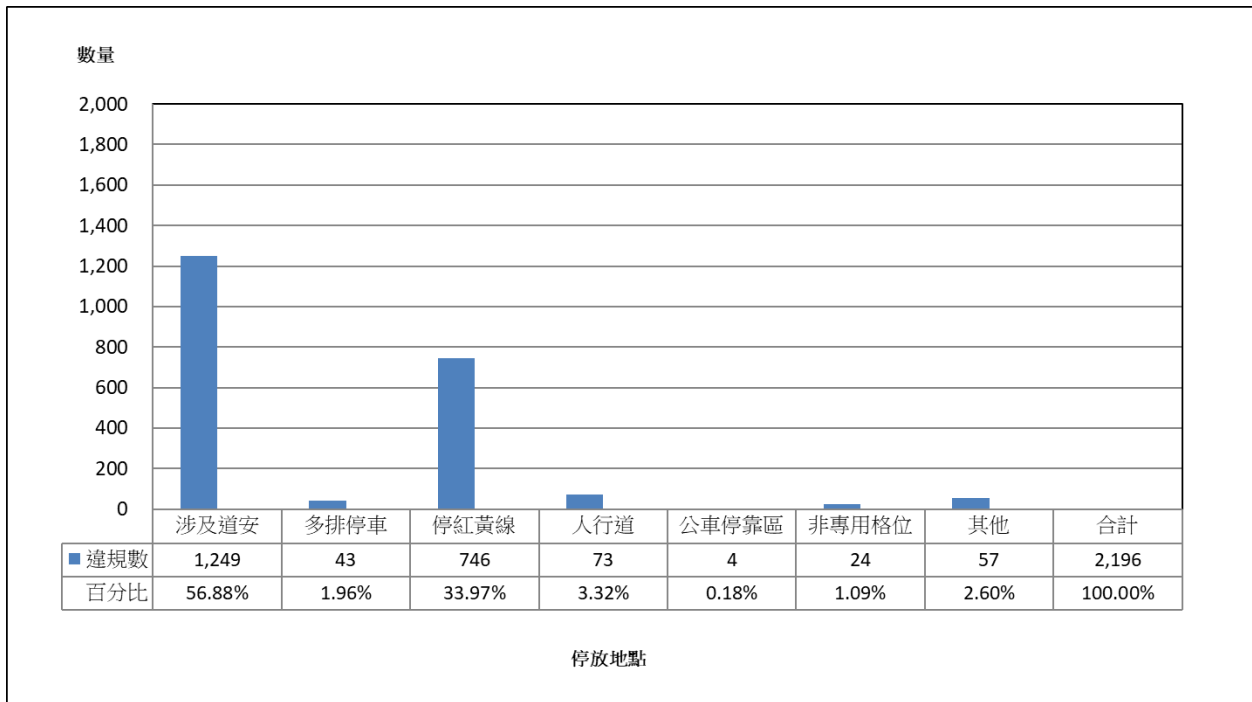
五、汽機車違規停放地點分析

1. 汽車

汽車的違規停車停放地點如圖 3-65 所示，主要以停放於「涉及道安」為主，共計有 1,249 件(佔總違規數量 56.88%)，其次為「停紅黃線」共計有 746 件(佔總違規數量 33.97%)，與「人行道」共計有 73 件(佔總違規數量 3.32%)。

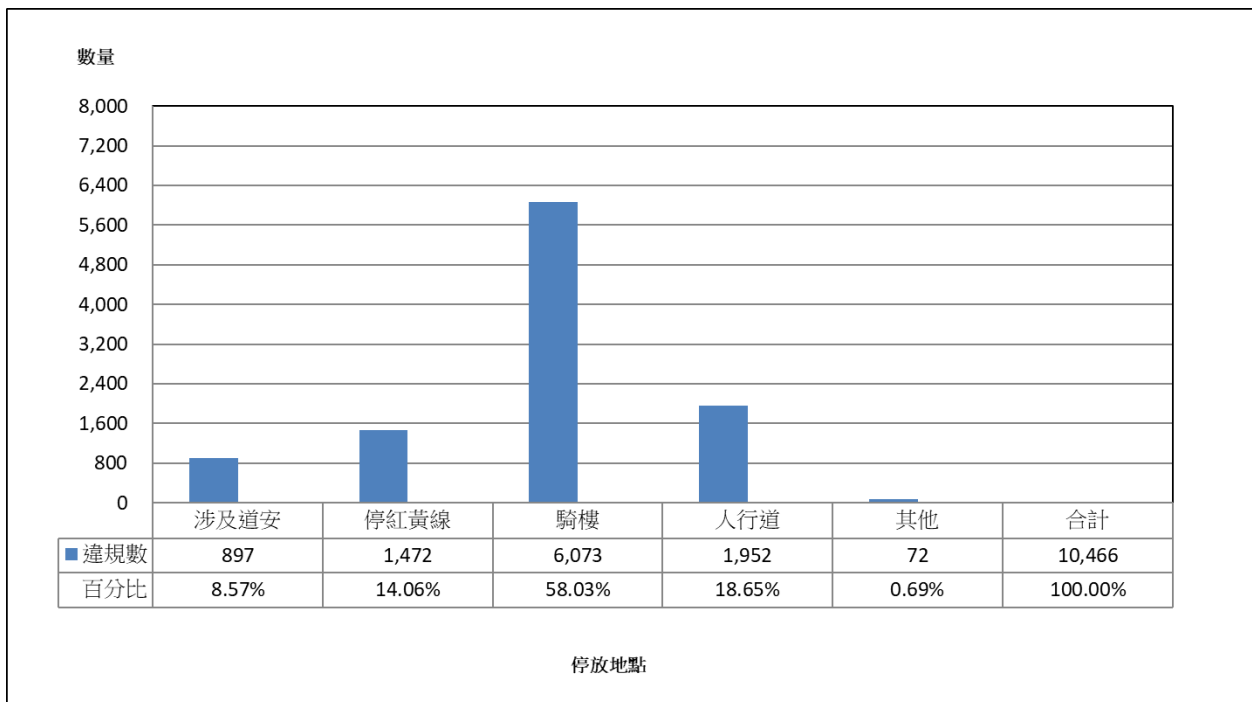
2. 機車

機車的違規停車停放地點如圖 3-66 所示，主要以停放於「騎樓」為主，共計有 6,073 件(佔總違規數量 58.03%)，其次為「人行道」共計有 1,952 件(佔總違規數量 18.65%)，與「停紅黃線」共計有 1,472 件(佔總違規數量 14.06%)。



註：1.以汽車停車尖峰小時(19:00~20:00)之違規數量表示。
2.單位：輛。

圖 3-65 文山區汽車違規停放地點現況統計圖



註：1.以機車停車尖峰小時(19:00~20:00)之違規數量表示。
2.單位：輛。

圖 3-66 文山區機車違規停放地點現況統計圖

六、汽機車停車供需比值分時統計分析

1. 汽車

彙整分時調查資料計算需供比值如圖 3-67 所示，汽車停車需供比值最大為 0.88，整體而言，汽車的格位供給尚可滿足停車需求，其中路邊停車需求數量明顯大於路邊格位供給，仍有路邊違規停車數量。

2. 機車

彙整分時調查資料計算需供比值如圖 3-68 所示，機車停車需供比值最大為 0.98，整體而言，機車的格位供給和停車需求數量以接近飽和狀態，其中路邊停車需求數量明顯大於路邊格位供給，而路邊違規停車數量則偏高。。

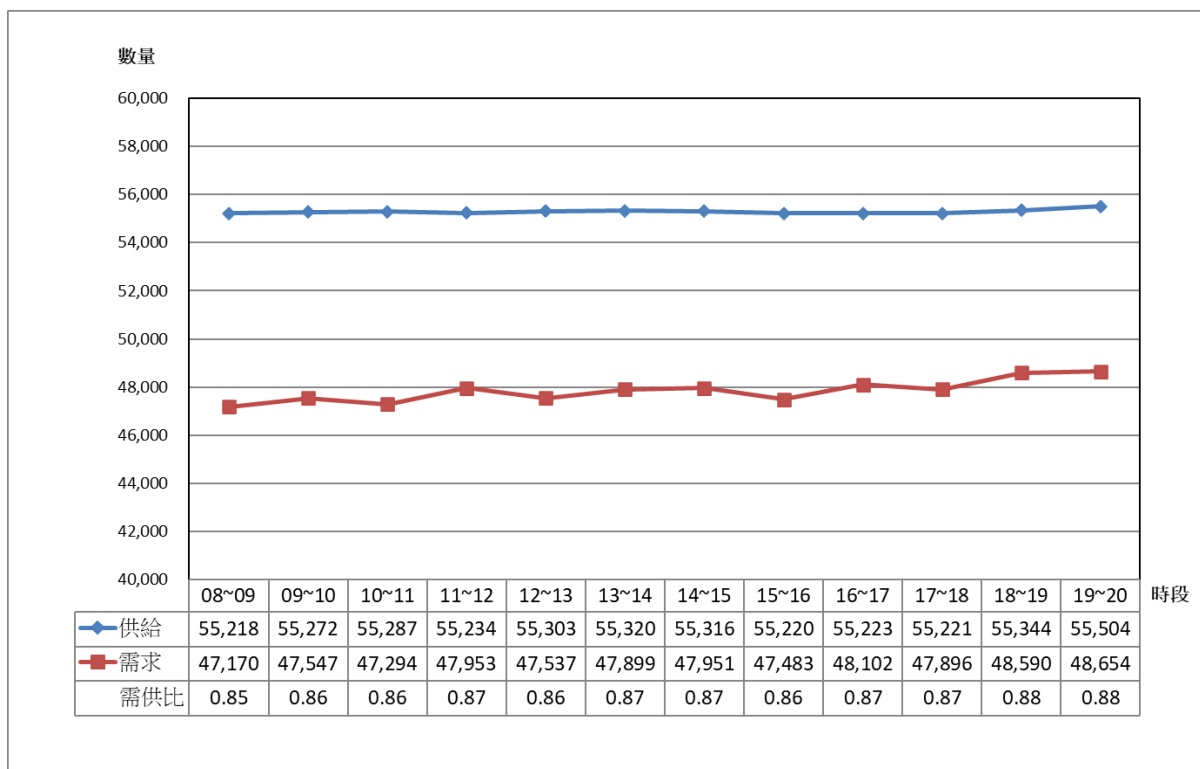


圖 3-67 文山區汽車停車需供比值分時圖

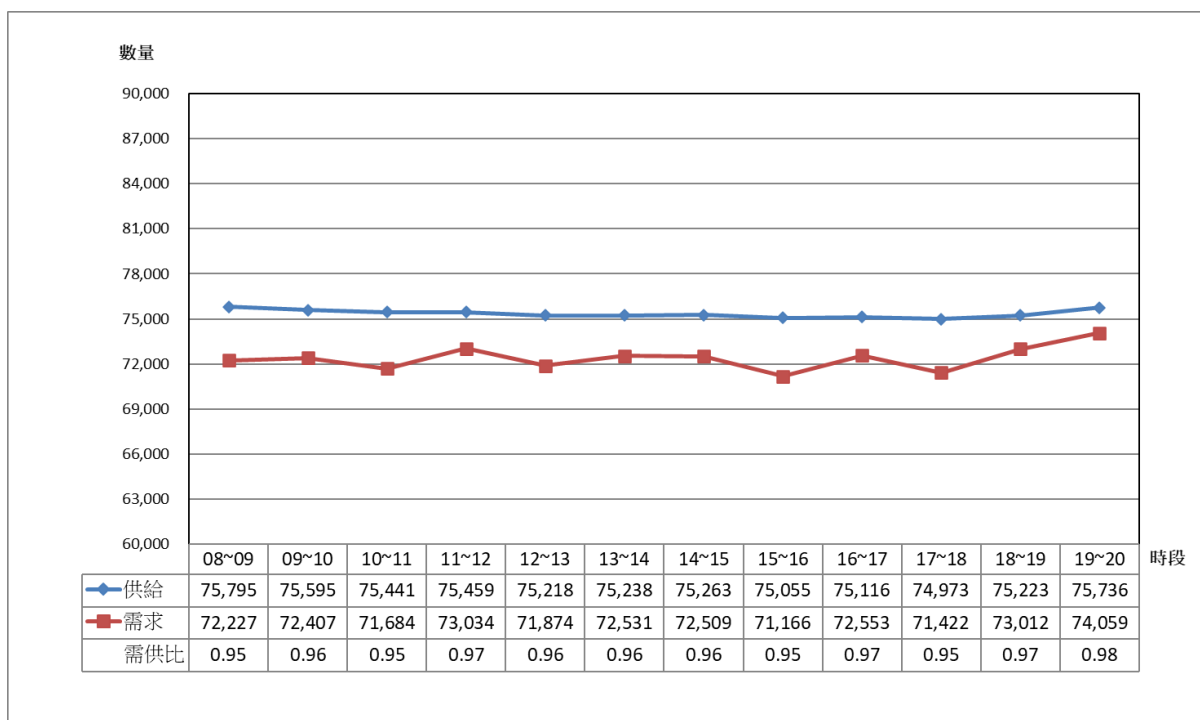


圖 3-68 文山區機車停車需供比值分時圖

3. 本次調查與歷年需供比值資料比較

本次調查與歷年需供比值資料比較，本次調查時間為 08:00~20:00，108 年度調查時間為 08:00~12:00，13:00~20:00 及 110 年度調查時間為 08:00~20:00，詳如表 3-13 及圖 3-69~圖 3-70 所示，以下依汽、機車車種分述之：

(1) 汽車

本年度汽車停車需求最大的尖峰需供比值為 0.88，發生於 19~20 時，需供比等級為 C 級；本年度汽車停車需供比等級與歷年調查相比變化不大，而本期路外需求數量明顯較前期增加，主要係以文山區第 40 分區的動物園河川高灘地堤外停車場及文山區第 44 分區的景美女中附設地下停車場(本期新增)增加最多；而目前汽車停車格位供給尚可滿足需求數量，歷年停車需求最大的尖峰需供比值介於 0.88~0.92，需供比等級可維持 C 級，詳如圖 3-69 所示。

(2) 機車

本年度機車停車需求最大的尖峰需供比值為 0.98，發生於 19~20 時，需供比等級為 C 級；本年度機車停車需供比等級與前期相比變化不大但較 108 年變好，主因係 110 年度未劃設格位之停車空間估算調整，而本期路外供給數量明顯較前期增加，主要係以文山區第 3 分區的臺北花木批發市場地下停車場及文山區第 44 分區的景美女中附設地下停車場(本期新增)增加最多；而目前機車停車格位供給尚可滿足需求數量，歷年停車需求最大的尖峰需供比值介於 0.98~1.16，需供比等級可維持 C~D 級，詳如圖 3-70 所示。

表 3-13 文山區歷年尖峰小時需供比值資料比較表

車種	年期	供給數量			需求數量			需供比值	需供比等級
		路邊	路外	合計	路邊	路外	合計		
汽車	108	10,055	43,666	53,721	16,125	33,481	49,606	0.92	C
	110	9,869	44,418	54,287	14,755	33,687	48,442	0.89	C
	112	9,205	46,299	55,504	13,578	35,076	48,654	0.88	C
機車	108	25,071	35,425	60,496	41,281	28,979	70,260	1.16	D
	110	36,898	36,891	73,789	42,806	30,055	72,861	0.99	C
	112	36,948	38,788	75,736	43,107	30,952	74,059	0.98	C

註：1.各年期以需求量需供比值最大資料代表。

2.各年期需供比等級劃分依本計畫建議劃分為 6 個等級進行比較,需供比等級對照表請參閱表 1-7。

3.本年度調查時間為 08:00~20:00。

4. 108 調查時間為 08:00~12:00，13:00~20:00、110 年度調查時間為 08:00~20:00。

5.本年度於交叉路口依路寬條件及通行方向，得於路口 5 公尺至 10 公尺範圍內 計入機車或自行車之無格位供給。倘路口繪設紅線大於 5 公尺，則扣除實際紅線長度計算機車或自行車無格位供給

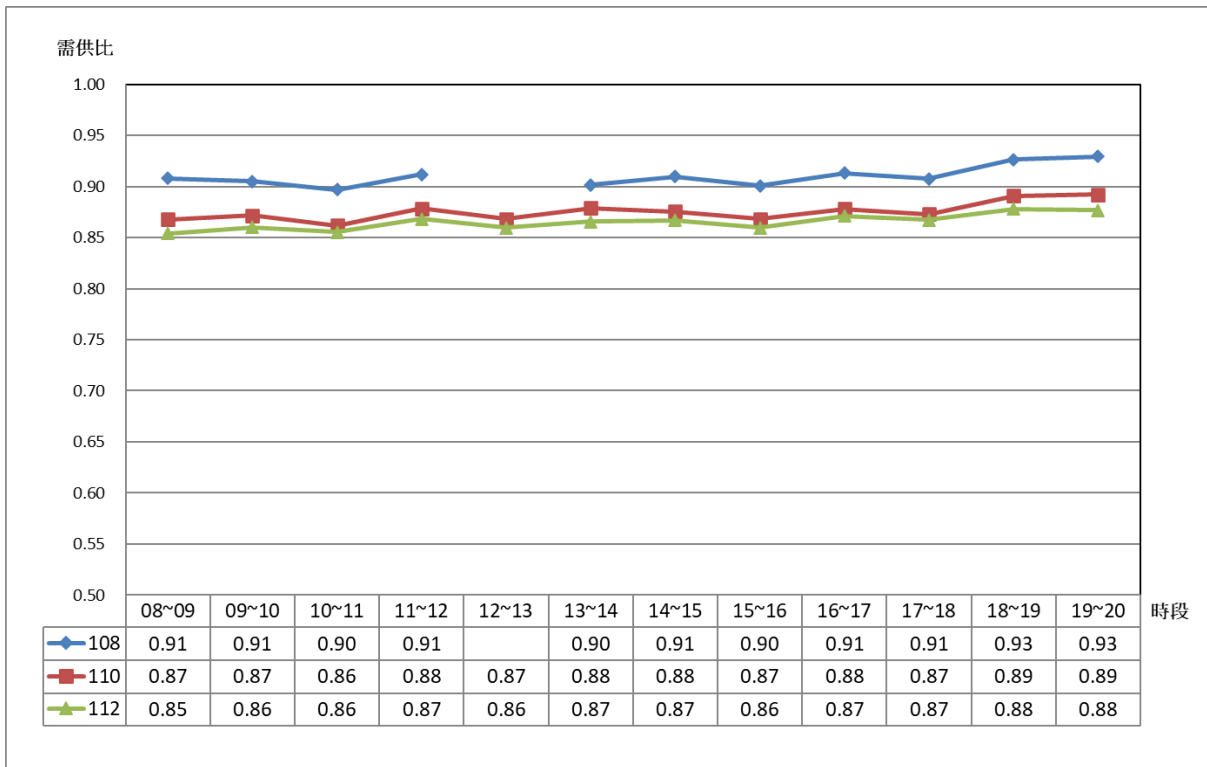


圖 3-69 文山區歷年汽車停車需供比值分時圖

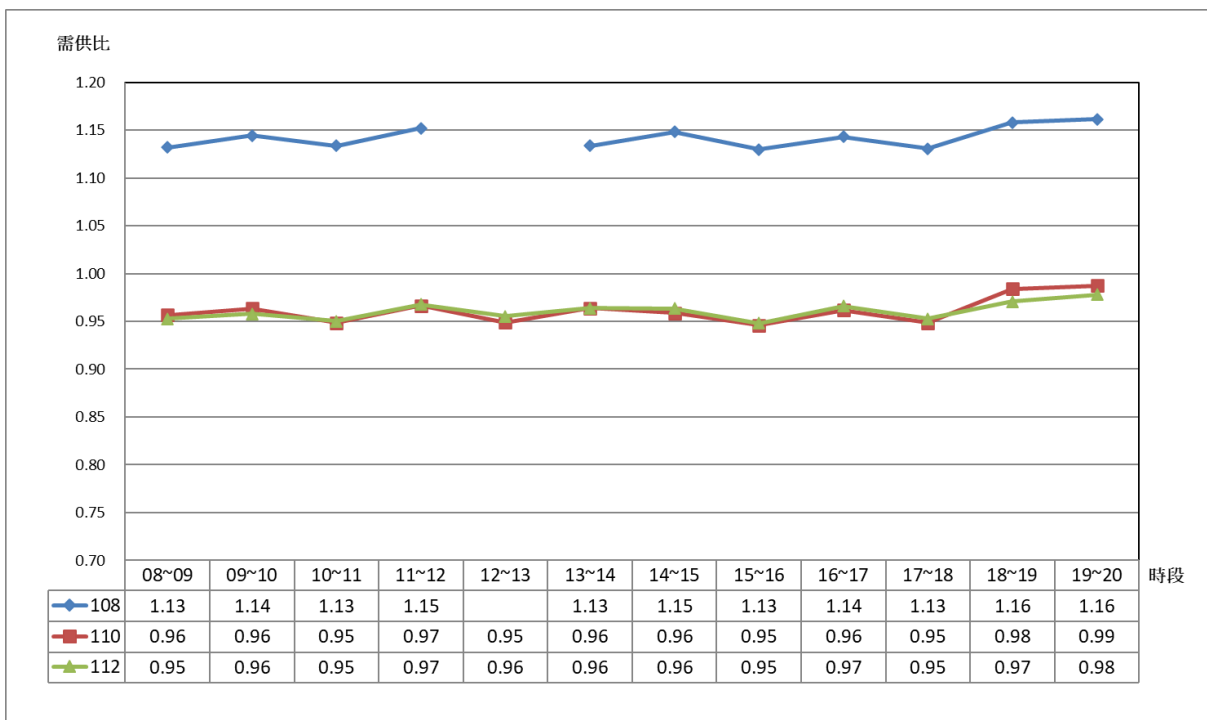


圖 3-70 文山區歷年機車停車需供比值分時圖

七、汽機車停車供給與需求綜合分析

1. 汽車

整併文山區汽車格位供給與停車需求數量資料如圖 3-71 所示，綜整各項供需統計數值，若排除條件不允許、出入口處及違規等無供給數量之項目，除路邊停車格位及路邊未劃設格位之停車空間的停車需求數量大於格位供給數量外，其餘供需統計項目的格位供給數量皆大於停車需求數量。

2. 機車

整併文山區汽車格位供給與停車需求數量資料如圖 3-72 所示，綜整各項供需統計數值，若排除條件不允許、出入口處及違規等無供給數量之項目，除條件允許的停車需求數量大於格位供給數量外，其餘供需統計項目的格位供給數量皆大於停車需求數量。

整併文山區汽車格位供給與停車需求數量資料如圖 3-72 所示，綜整各項供需統計數值，若排除條件不允許、出入口處及違規等無供給數量之項目，所有供需統計項目的格位供給數量皆大於停車需求數量。

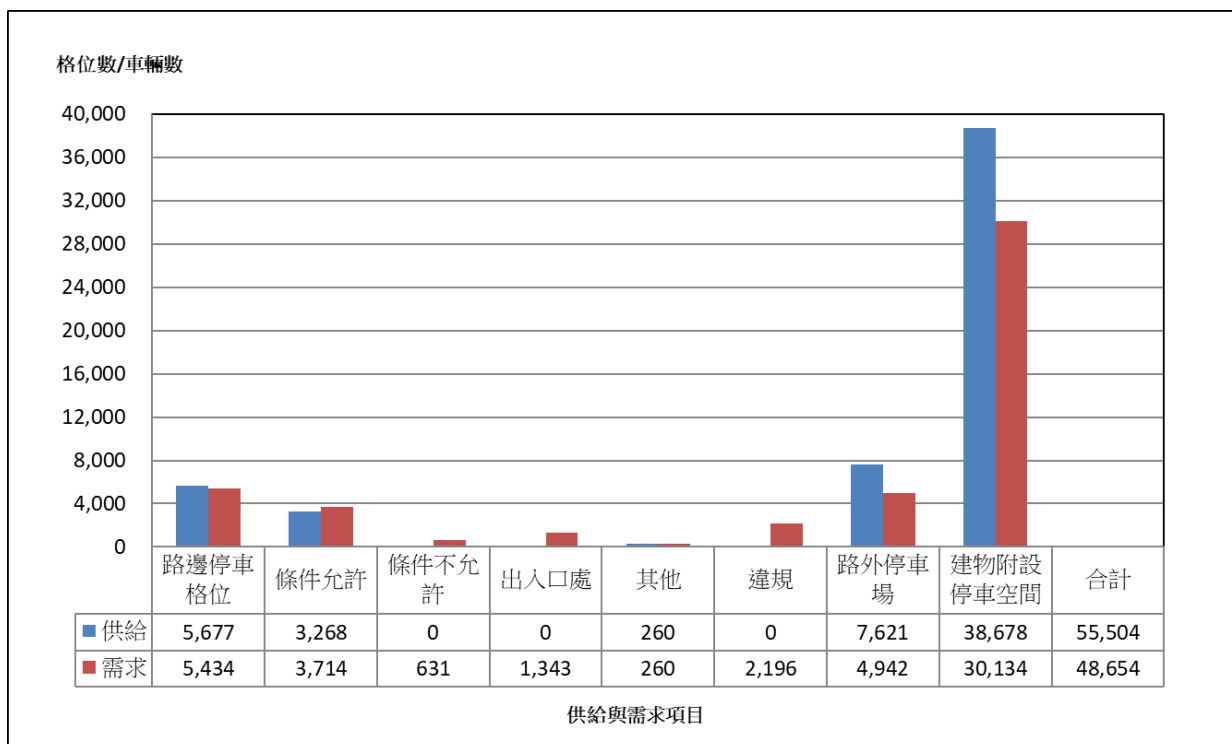


圖 3-71 文山區汽車停車供給與需求綜整圖

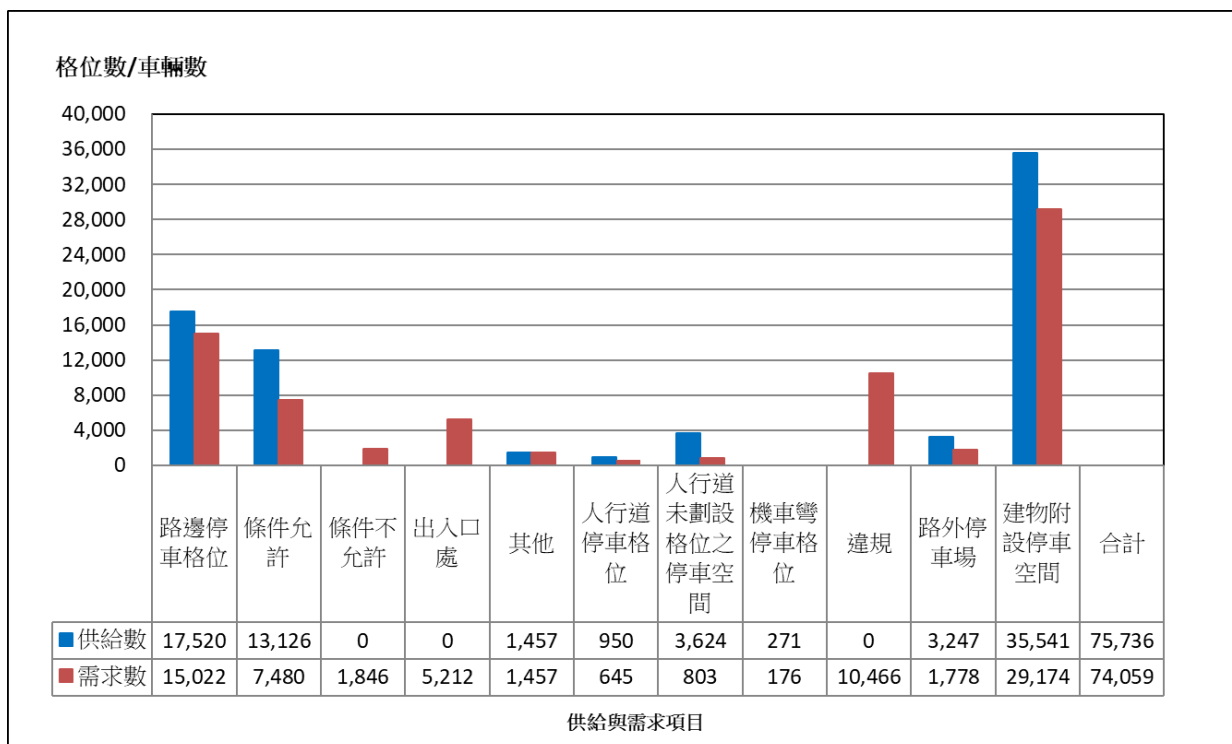


圖 3-72 文山區機車停車供給與需求綜整圖

3.2 平日停車供需分析綜合評估

本節係針對南區 6 個行政區進行平日停車供需調查分析成果摘要整理，各項成果摘要茲簡要分述如下：

一、平日停車供需分析

1. 汽車停車供需分析

臺北市南區汽車停車供需數量彙整如表 3-14 所示，各行政區的汽車停車供需狀況分布如圖 3-73~3-78 所示。

- (1) 南區 6 個行政區汽車停車需求最大的時段(尖峰小時)大多分布於下午 13 時-15 時。
- (2) 就各行政區而言，汽車供給格位及停車需求數量皆以路外建物附設停車空間佔多數；而整體停車空間，各行政區汽車停車供給皆可滿足其需求。
- (3) 萬華區全區的汽車需供比值介於 0.81~0.87 之間；汽車需供比值大於 1.5 之交通分區，大多分布於東園街及寶興街周邊。
- (4) 中正區全區的汽車需供比值介於 0.76~0.85 之間；汽車需供比值大於 1.5 之交通分區，大多分布於南機場夜市周邊。
- (5) 大安區全區的汽車需供比值介於 0.82~0.90 之間；汽車需供比值大於 1.5 之交通分區，大多分布於臨江街/通化街觀光夜市周邊。
- (6) 信義區全區的汽車需供比值介於 0.77~0.88 之間；汽車需供比值大於 1.5 之交通分區，大多分布於信安街周邊及林口公園周邊。
- (7) 南港區全區的汽車需供比值介於 0.80~0.85 之間；未有汽車需供比值大於 1.5 之交通分區。
- (8) 文山區全區的汽車需供比值介於 0.85~0.88 之間；汽車需供比值大於 1.5 之交通分區，大多分布於明道國小周邊。

表 3-14 南區平日汽車停車分析一覽表

行政區	尖峰 小時	輛/ 百分比	汽車供給(格)					汽車需求(輛)						需供 比值
			路邊	路外 (停車場)	路外 (建物)	小計 (未含 建物)	合計 (含建物)	路邊	違規	路外 (停車場)	路外 (建物)	小計 (未含 建物)	合計 (含建物)	
萬華	19~20	數量	3,581	13,825	14,263	17,406	31,669	5,076	1,623	9,413	11,353	16,112	27,465	0.87
		百分比	11.3%	43.7%	45.0%	55.0%	100.0%	18.5%	5.9%	34.3%	41.3%	58.7%	100.0%	
中正	14~15	數量	3,263	10,966	32,039	14,229	46,268	3,937	1,376	8,331	25,798	13,644	39,442	0.85
		百分比	7.1%	23.7%	69.2%	30.8%	100.0%	10.0%	3.5%	21.1%	65.4%	34.6%	100.0%	
大安	13~14	數量	5,363	18,233	45,506	23,596	69,102	6,693	2,113	14,170	38,931	22,976	61,907	0.90
		百分比	7.8%	26.4%	65.9%	34.1%	100.0%	10.8%	3.4%	22.9%	62.9%	37.1%	100.0%	
信義	14~15	數量	3,109	19,661	31,946	22,770	54,716	5,143	1,871	15,327	25,763	22,341	48,104	0.88
		百分比	5.7%	35.9%	58.4%	41.6%	100.0%	10.7%	3.9%	31.9%	53.6%	46.4%	100.0%	
南港	13~14	數量	6,209	11,918	33,236	18,127	51,363	6,482	1,238	9,059	26,749	16,779	43,528	0.85
		百分比	12.1%	23.2%	64.7%	35.3%	100.0%	14.9%	2.8%	20.8%	61.5%	38.5%	100.0%	
文山	19~20	數量	9,205	7,621	38,678	16,826	55,504	11,382	2,196	4,942	30,134	18,520	48,654	0.88
		百分比	16.6%	13.7%	69.7%	30.3%	100.0%	23.4%	4.5%	10.2%	61.9%	38.1%	100.0%	

資料來源：本計畫彙整

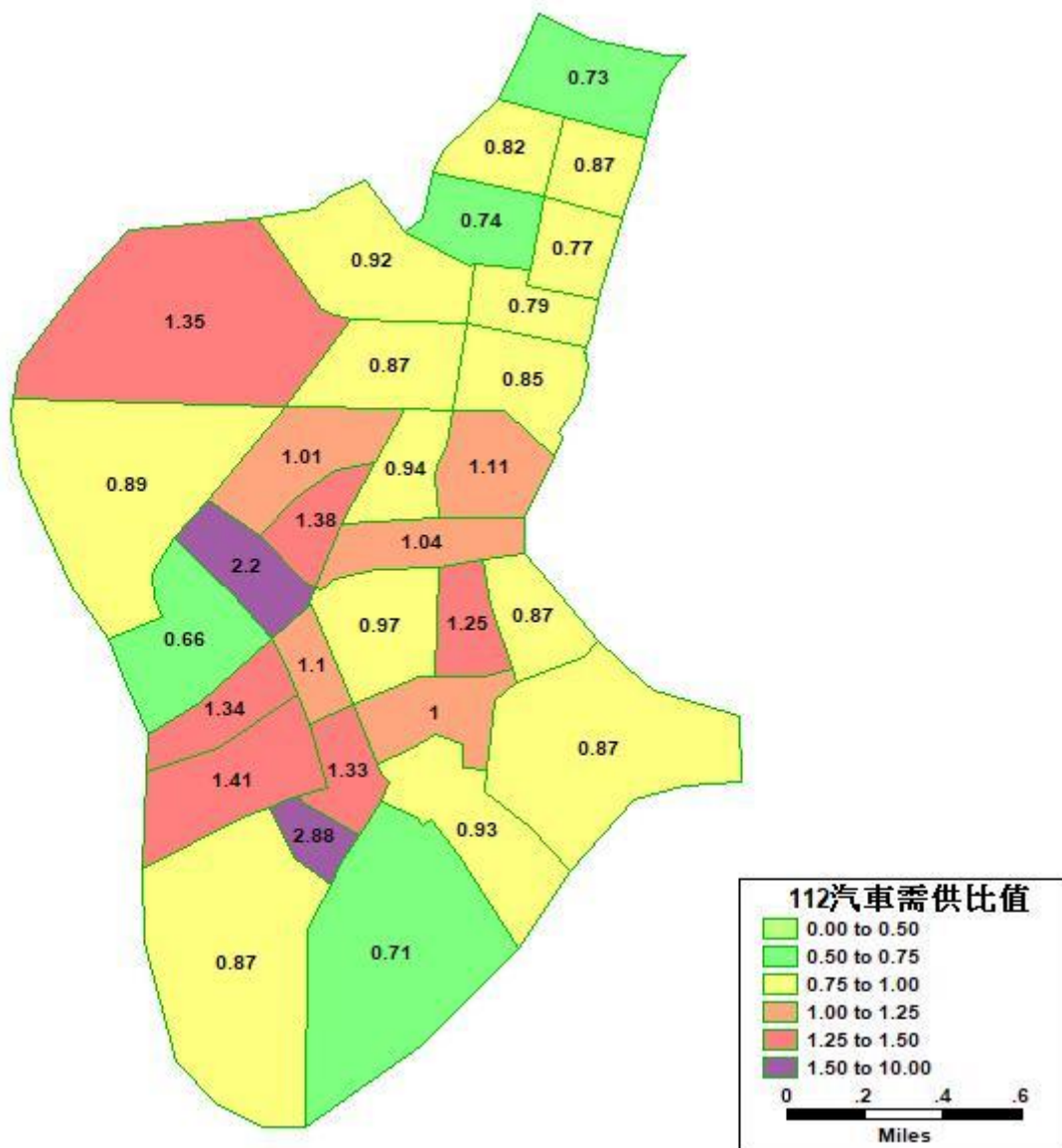


圖 3-73 萬華區汽車停車供需狀況分布圖

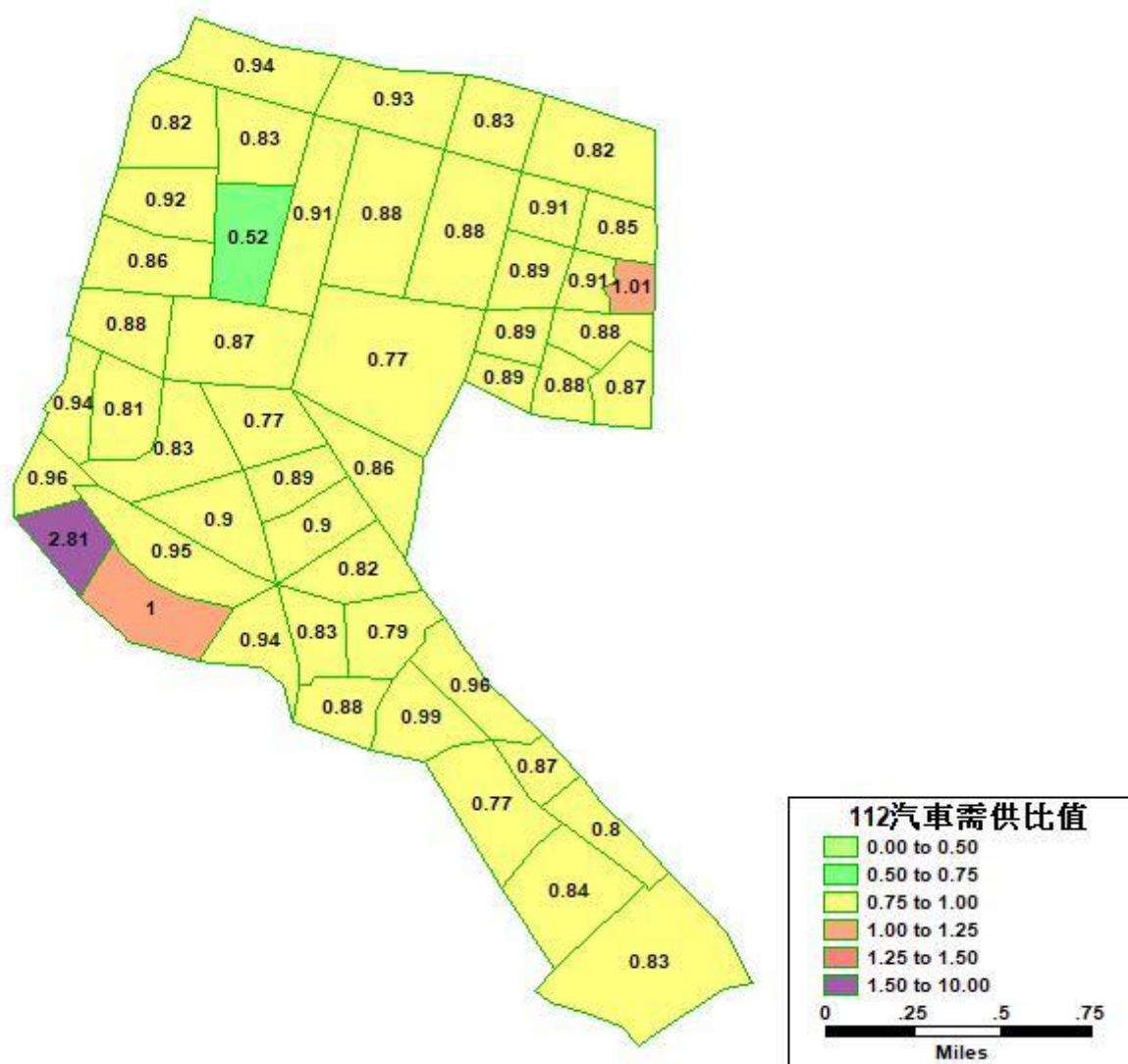


圖 3-74 中正區汽車停車供需狀況分布圖

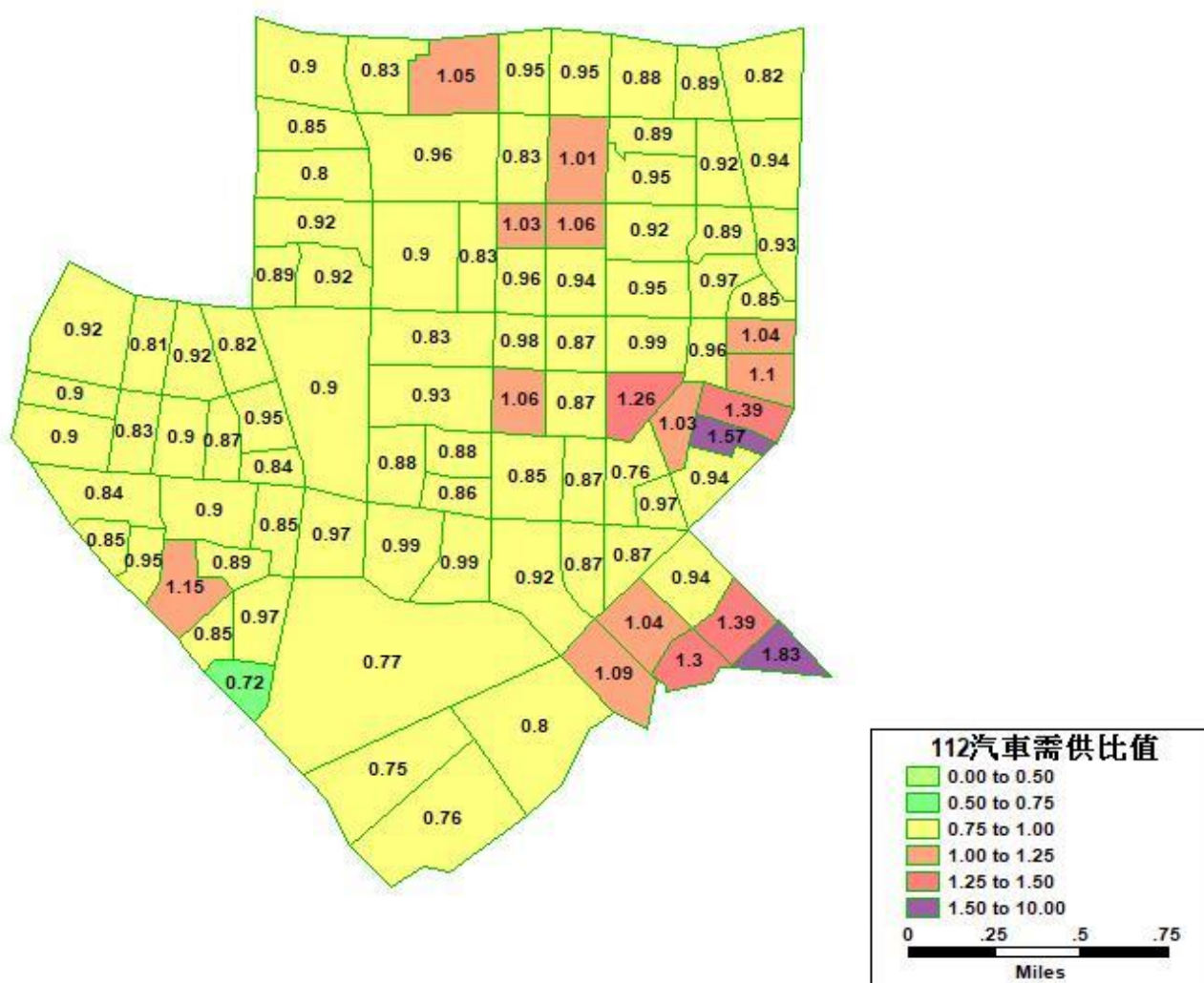


圖 3-75 大安區汽車停車供需狀況分布圖

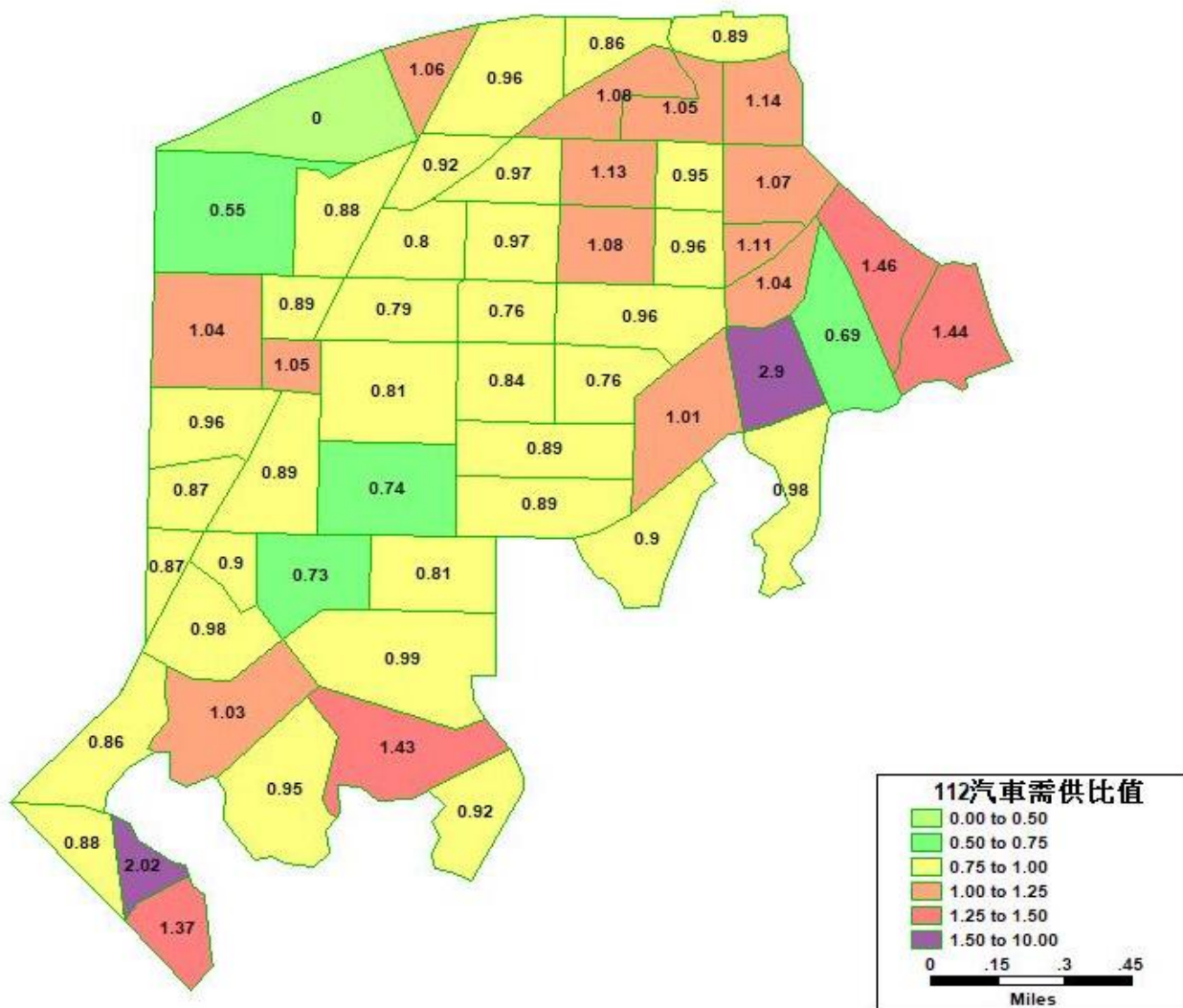


圖 3-76 信義區汽車停車供需狀況分布圖

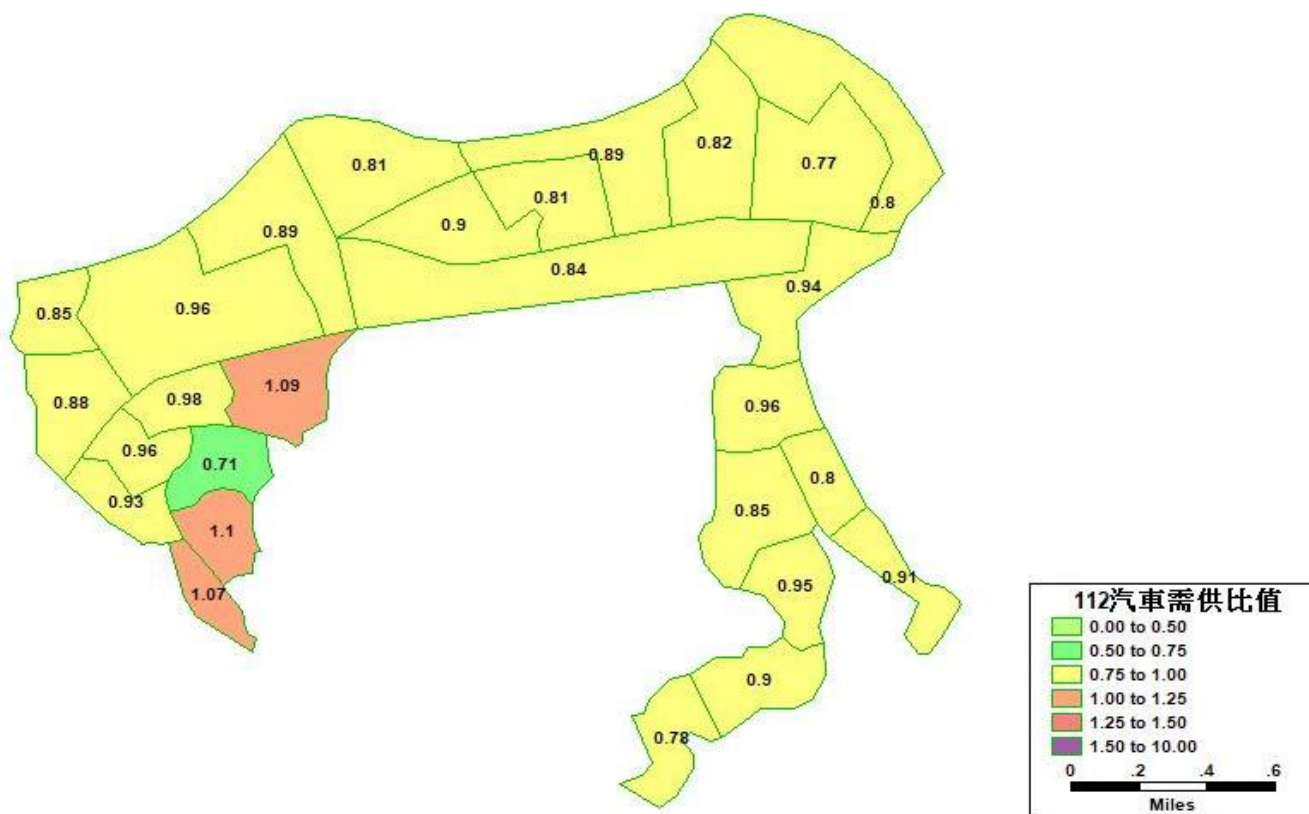


圖 3-77 南港區汽車停車供需狀況分布圖

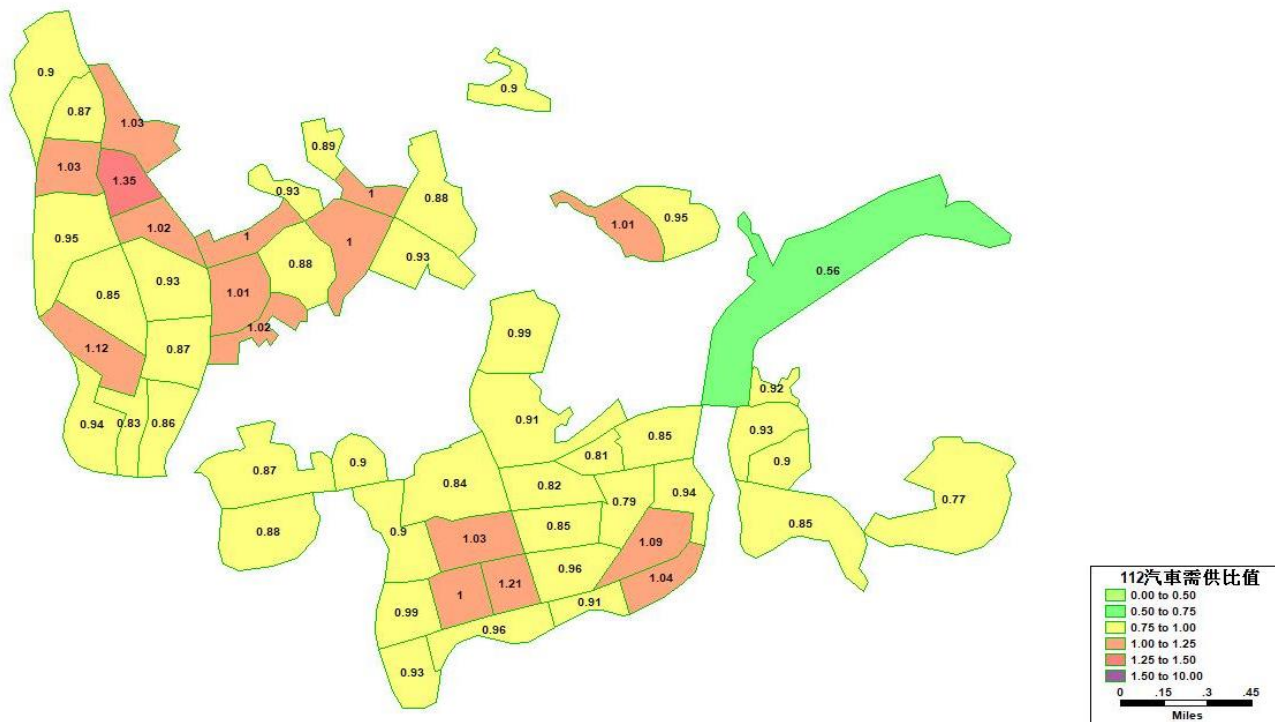


圖 3-78 文山區汽車停車供需狀況分布圖

2. 機車停車供需分析

臺北市南區機車停車供需數量彙整如表 3-15 所示。各行政區的汽車停車供需狀況分布如圖 3-79~3-84 所示。

- (1) 南區 4 個行政區機車停車需求最大的時段(尖峰小時)大多分布於下午 14 時-15 時。
- (2) 就各行政區而言，扣除建物附設的停車供需數量，機車供給格位及停車需求數量大多以路邊停車空間佔多數；而整體停車空間，除「南港區」及「文山區」的機車停車供給格位尚可滿足其停車需求數量，其餘行政區的機車停車供給格位皆無法滿足其停車需求數量。
- (3) 萬華區全區的機車需供比值介於 1.15~1.24 之間；機車需供比大於 1.5 之交通分區，大多分布於華西街觀光夜市周邊、萬華火車站周邊、寶興街周邊及東園街周邊。
- (4) 中正區全區的機車需供比值介於 0.83~1.01 之間；機車需供比大於 1.5 之交通分區，大多分布於南機場夜市周邊及聯合醫院和平院區周邊。
- (5) 大安區全區的機車需供比值介於 0.85~1.05 之間；機車需供比大於 1.5 之交通分區，大多分布於捷運麟光站周邊、臨江街觀光夜市周邊、師大商圈周邊及大安國中周邊。
- (6) 信義區全區的機車需供比值介於 0.96~1.06 之間；機車需供比大於 1.5 之交通分區，大多分布於台北醫學大學周邊、五分埔周邊及林口公園周邊。
- (7) 南港區全區的機車需供比值介於 0.82~0.87 之間；機車需供比大於 1.5 之交通分區，大多分布於誠正國中周邊。
- (8) 文山區全區的機車需供比值介於 0.95~0.98 之間；機車需供比大於 1.5 之交通分區，大多分布於台北花木市場周邊及興隆公園周邊。

表 3-15 南區平日機車停車分析一覽表

行政區	尖峰小時	輛/ 百分比	機車供給(格)					機車需求(輛)						需供 比值
			路邊	路外 (停車場)	路外 (建物)	小計 (未含 建物)	合計 (含建物)	路邊	違規	路外 (停車場)	路外 (建物)	小計 (未含 建物)	合計 (含建物)	
萬華	19~20	數量	25,883	8,412	17,231	34,295	51,526	26,554	18,380	5,066	14,060	50,000	64,060	1.24
		百分比	50.2%	16.3%	33.4%	66.6%	100.0%	41.5%	28.7%	7.9%	21.9%	78.1%	100.0%	
中正	14~15	數量	34,258	5,659	29,730	39,917	69,647	33,887	7,462	3,839	25,107	45,188	70,295	1.01
		百分比	49.2%	8.1%	42.7%	57.3%	100.0%	48.2%	10.6%	5.5%	35.7%	64.3%	100.0%	
大安	14~15	數量	51,929	8,281	38,886	60,210	99,096	60,001	7,507	3,529	32,548	71,037	103,585	1.05
		百分比	52.4%	8.4%	39.2%	60.8%	100.0%	57.9%	7.2%	3.4%	31.4%	68.6%	100.0%	
信義	14~15	數量	33,520	15,330	24,711	48,850	73,561	38,612	8,732	10,606	19,717	57,950	77,667	1.06
		百分比	45.6%	20.8%	33.6%	66.4%	100.0%	49.7%	11.2%	13.7%	25.4%	74.6%	100.0%	
南港	14~15	數量	22,267	9,778	40,887	32,045	72,932	17,336	6,912	6,125	32,739	30,373	63,112	0.87
		百分比	30.5%	13.4%	56.1%	43.9%	100.0%	27.5%	11.0%	9.7%	51.9%	48.1%	100.0%	
文山	19~20	數量	36,948	3,247	35,541	40,195	75,736	32,641	10,466	1,778	29,174	44,885	74,059	0.98
		百分比	48.8%	4.3%	46.9%	53.1%	100.0%	44.1%	14.1%	2.4%	39.4%	60.6%	100.0%	

資料來源：本計畫彙整

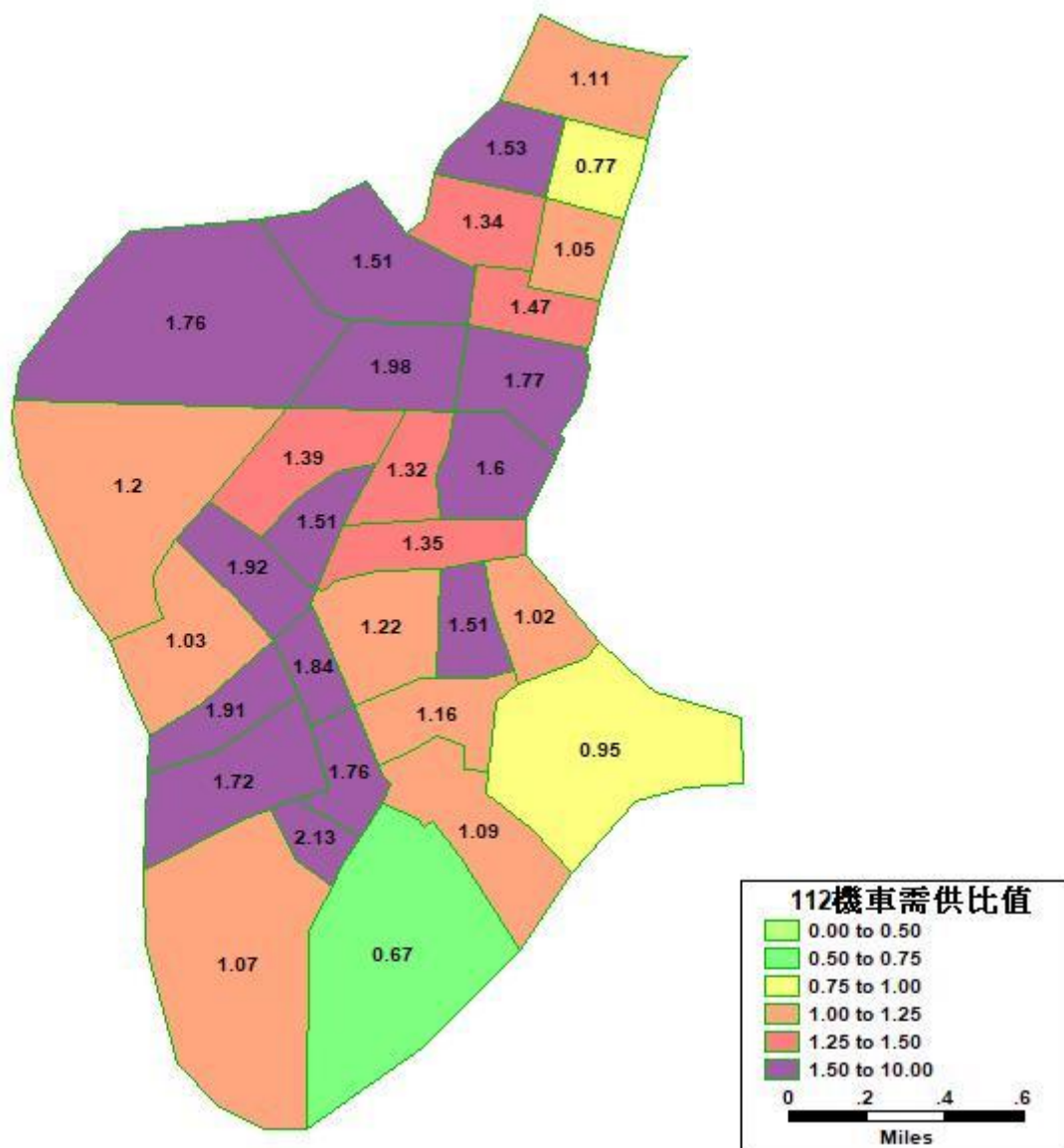


圖 3-79 萬華區機車停車供需狀況分布圖

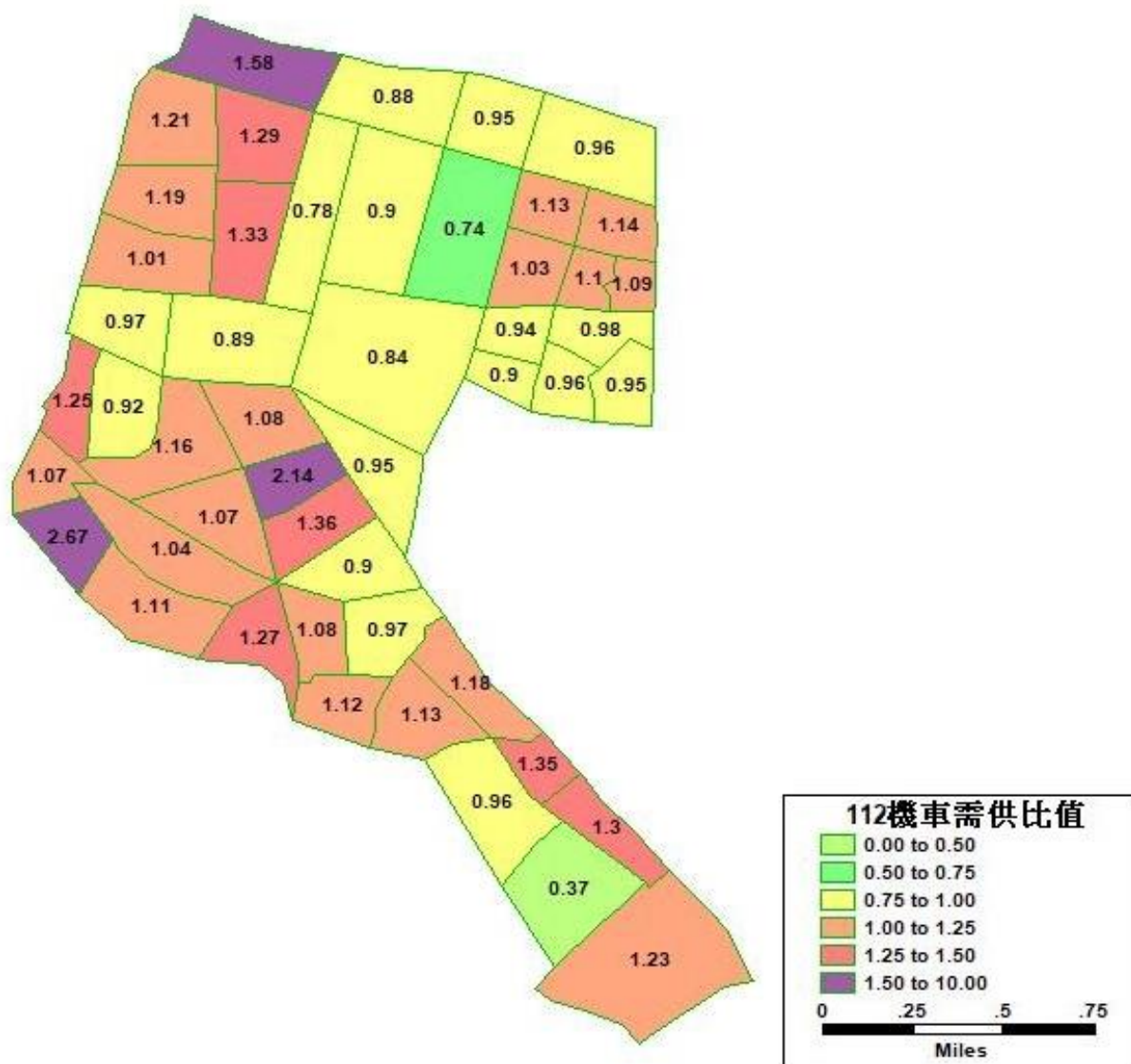


圖 3-80 中正區機車停車供需狀況分布圖

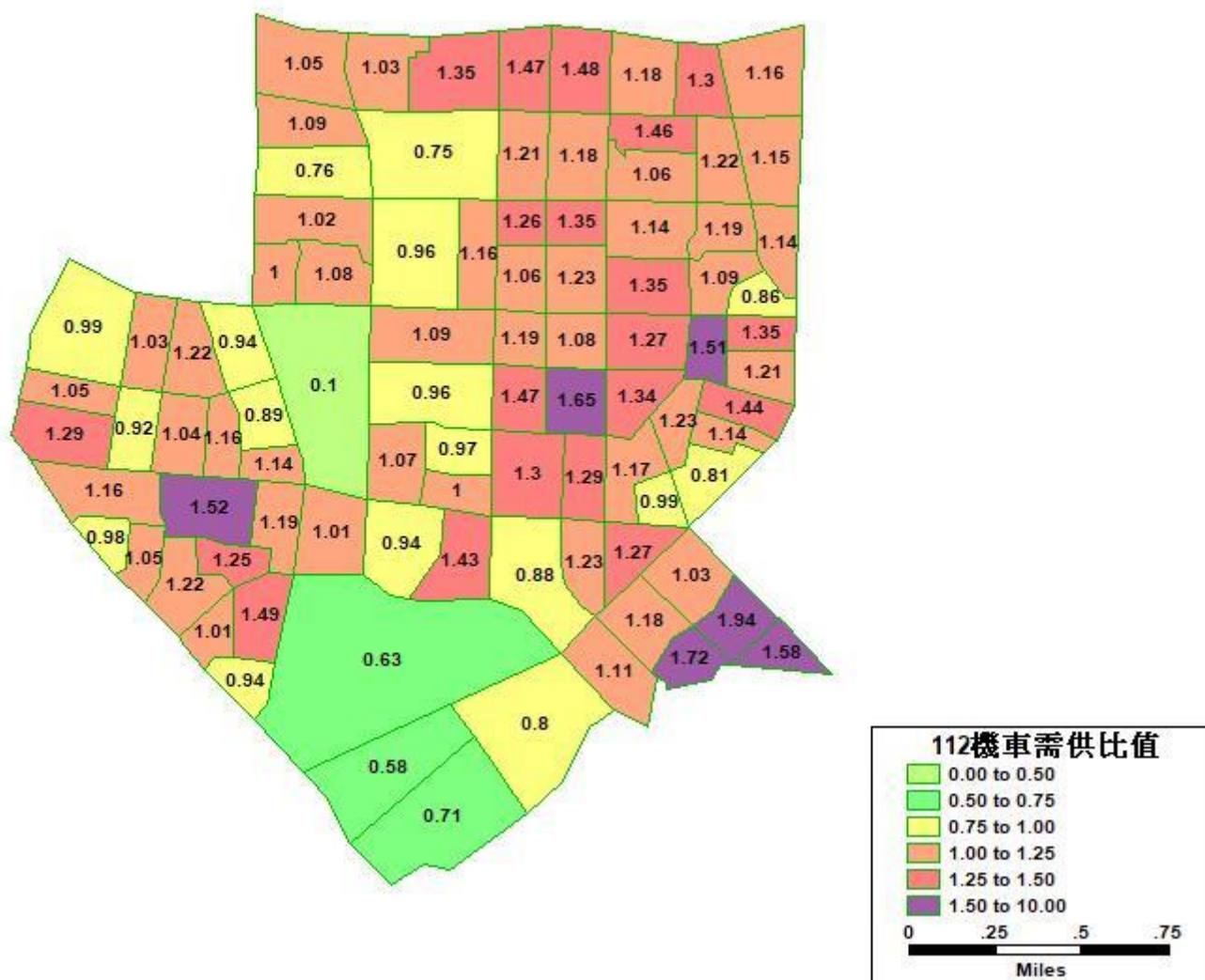


圖 3-81 大安區機車停車供需狀況分布圖

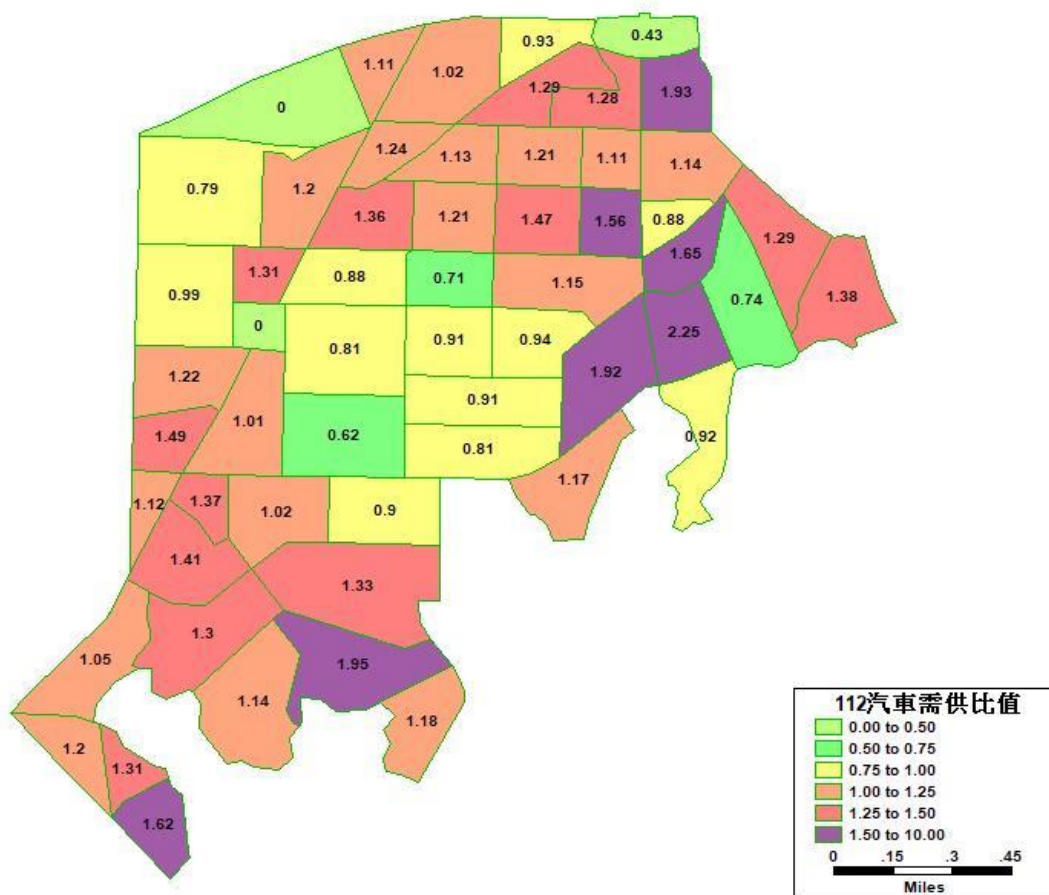


圖 3-82 信義區機車停車供需狀況分布圖

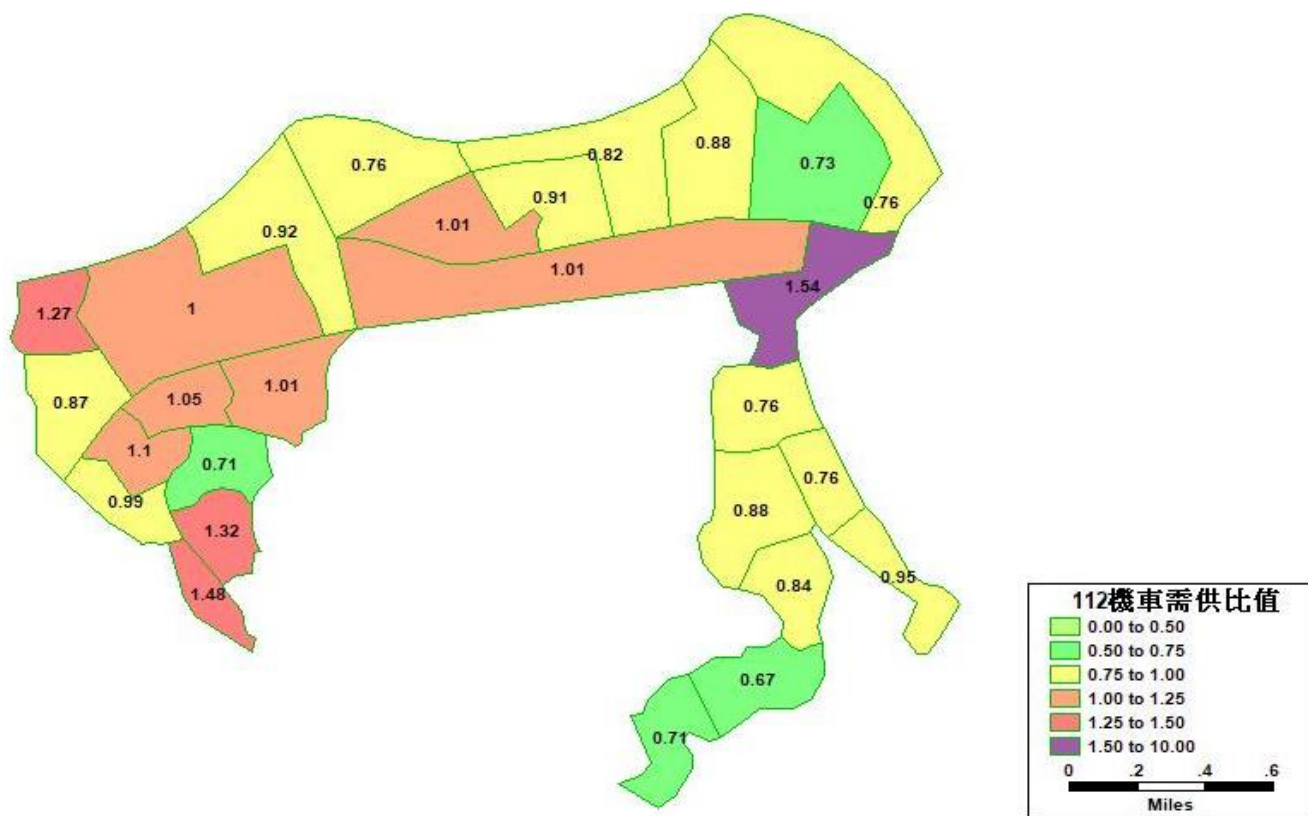


圖 3-83 南港區機車停車供需狀況分布圖

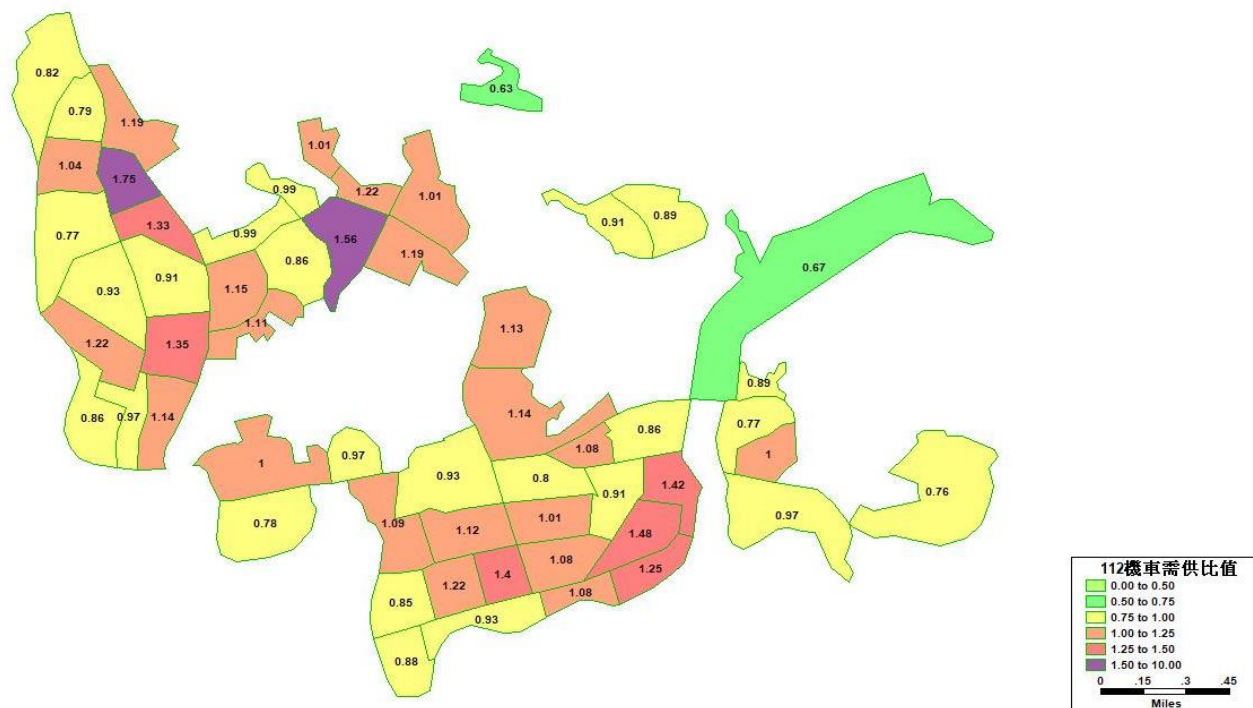


圖 3-84 文山區機車停車供需狀況分布圖

3. 特殊車輛停車供需分析

臺北市南區特殊車輛包含身心障礙者專用、卸貨專用及大型重機，以下說明特殊車輛的停車供需情況並彙整如表 3-16 所示。

- (1) 目前南區身心障礙者專用格位供給以信義區有 520 格為最多，身心障礙者專用格的停車需求數量以大安區停放 277 輛(14:00~15:00)為最多。
- (2) 目前南區卸貨專用格位供給以中正區有 220 格(10:00~11:00 及 11:00~12:00)為最多，卸貨專用格的停車需求數量以中正區停放 145 輛(14:00~15:00)為最多。
- (3) 目前南區大型重機格位供給以大安區及文山區計有 3 格為最多，大型重機的停車需求數量以信義區停放 174 輛(16:00~17:00)為最多。

表 3-16 南區平日特殊車輛停車供需統計一覽表

行政區	調查時段	供給數量(格)						需求數量(輛)					
		路邊			路外			路邊			路外		
		身心障礙	卸貨專用	大型重機	身心障礙	卸貨專用	大型重機	身心障礙	卸貨專用	大型重機	身心障礙	卸貨專用	大型重機
萬華區	08:00~09:00	97	37	2	352	0	0	63	12	31	74	0	3
	09:00~10:00	97	189	2	352	0	0	83	93	31	74	0	3
	10:00~11:00	97	189	2	352	0	0	76	85	29	75	0	3
	11:00~12:00	97	189	2	352	0	0	89	121	45	78	0	3
	12:00~13:00	97	188	2	352	0	0	84	99	43	76	0	3
	13:00~14:00	97	188	2	352	0	0	93	124	41	75	0	3
	14:00~15:00	97	188	2	352	0	0	92	124	41	71	0	3
	15:00~16:00	97	188	2	352	0	0	82	100	37	73	0	3
	16:00~17:00	97	183	2	352	0	0	89	110	38	68	0	3
	17:00~18:00	97	45	2	352	0	0	82	25	33	69	0	3
	18:00~19:00	97	37	2	352	0	0	87	27	36	72	0	3
19:00~20:00	97	35	2	352	0	0	82	23	35	76	0	3	
中正區	08:00~09:00	130	93	0	254	5	0	76	28	18	45	0	0
	09:00~10:00	130	212	0	254	5	0	105	103	23	55	0	0
	10:00~11:00	130	215	0	254	5	0	100	101	23	62	0	0
	11:00~12:00	130	215	0	254	5	0	118	135	25	67	0	0
	12:00~13:00	130	213	0	254	5	0	111	114	24	76	0	0
	13:00~14:00	130	213	0	254	5	0	120	144	24	80	0	0
	14:00~15:00	130	213	0	254	5	0	120	145	22	84	0	0
	15:00~16:00	130	211	0	254	5	0	105	118	20	83	0	0
	16:00~17:00	130	208	0	254	5	0	115	125	21	75	0	0
	17:00~18:00	130	92	0	254	5	0	100	53	22	69	0	0
	18:00~19:00	130	91	0	254	5	0	108	58	24	64	0	0
19:00~20:00	130	90	0	254	5	0	39	20	60	0	0	93	
大安區	08:00~09:00	138	100	3	360	1	0	86	24	29	97	0	0
	09:00~10:00	138	210	3	360	1	0	101	99	36	108	1	0
	10:00~11:00	138	210	3	360	1	0	98	92	34	132	1	0
	11:00~12:00	138	210	3	360	1	0	111	134	43	136	1	0
	12:00~13:00	138	208	3	360	1	0	109	104	43	147	0	0
	13:00~14:00	138	208	3	360	1	0	118	138	48	154	1	0
	14:00~15:00	138	208	3	360	1	0	121	141	46	156	1	0
	15:00~16:00	138	208	3	360	1	0	116	98	45	152	1	0
	16:00~17:00	138	181	3	360	1	0	121	97	51	143	1	0
	17:00~18:00	138	101	3	360	1	0	104	41	49	134	0	0
	18:00~19:00	138	99	3	360	1	0	115	47	52	131	1	0
19:00~20:00	138	96	3	360	1	0	113	34	45	127	1	0	

112 年度臺北市汽機車停車供需調查（6 個行政區-南區）

行政區	調查時段	供給數量(格)						需求數量(輛)					
		路邊			路外			路邊			路外		
		身心障礙	卸貨專用	大型重機	身心障礙	卸貨專用	大型重機	身心障礙	卸貨專用	大型重機	身心障礙	卸貨專用	大型重機
信義區	08:00~09:00	91	124	0	429	0	0	57	30	110	133	0	0
	09:00~10:00	91	177	0	429	0	0	76	73	126	143	0	0
	10:00~11:00	91	181	0	429	0	0	73	61	122	149	0	0
	11:00~12:00	91	181	0	429	0	0	82	100	159	151	0	0
	12:00~13:00	91	182	0	429	0	0	74	84	149	152	0	0
	13:00~14:00	91	182	0	429	0	0	85	106	156	152	0	0
	14:00~15:00	91	182	0	429	0	0	85	104	158	154	0	0
	15:00~16:00	91	181	0	429	0	0	78	84	146	159	0	0
	16:00~17:00	91	178	0	429	0	0	84	90	174	145	0	0
	17:00~18:00	91	137	0	429	0	0	74	50	158	134	0	0
	18:00~19:00	91	131	0	429	0	0	86	53	167	132	0	0
19:00~20:00	91	121	0	429	0	0	74	35	145	137	0	0	
南港區	08:00~09:00	100	49	0	257	0	0	56	18	21	58	0	0
	09:00~10:00	100	117	0	257	0	0	58	46	26	62	0	0
	10:00~11:00	100	117	0	257	0	0	49	39	24	65	0	0
	11:00~12:00	100	117	0	257	0	0	58	55	24	66	0	0
	12:00~13:00	100	117	0	257	0	0	57	42	23	65	0	0
	13:00~14:00	100	117	0	257	0	0	60	56	23	64	0	0
	14:00~15:00	100	117	0	257	0	0	63	56	23	63	0	0
	15:00~16:00	100	117	0	257	0	0	51	43	21	64	0	0
	16:00~17:00	100	117	0	257	0	0	60	51	28	61	0	0
	17:00~18:00	100	51	0	257	0	0	57	28	28	57	0	0
	18:00~19:00	100	50	0	257	0	0	67	30	30	52	0	0
19:00~20:00	100	50	0	257	0	0	63	27	23	52	0	0	
文山區	08:00~09:00	131	79	3	189	1	0	79	21	40	82	0	2
	09:00~10:00	131	155	3	189	1	0	98	52	46	86	0	2
	10:00~11:00	131	156	3	189	1	0	90	42	44	91	0	2
	11:00~12:00	131	156	3	189	1	0	100	69	51	92	0	2
	12:00~13:00	131	156	3	189	1	0	85	53	51	89	0	2
	13:00~14:00	131	156	3	189	1	0	105	75	51	88	0	2
	14:00~15:00	131	156	3	189	1	0	106	74	52	82	0	2
	15:00~16:00	131	156	3	189	1	0	94	54	43	81	0	2
	16:00~17:00	131	155	3	189	1	0	112	76	47	85	0	2
	17:00~18:00	131	94	3	189	1	0	103	47	42	90	0	2
	18:00~19:00	131	80	3	189	1	0	110	54	45	90	0	2
19:00~20:00	131	76	3	189	1	0	106	46	41	94	0	2	

資料來源：本計畫彙整