

第四章 假日停車供需調查成果彙整

本章主要係針對本年度調查範圍之假日調查成果進行停車供需調查資料整理分析，共有北投區、士林區、大同區、中山區、松山區及內湖區等 6 個行政區，各行政區之調查基本資料包括交通分區數、分區街廓數及路外停車場數等，茲將彙整如下，以下各小節分別就各行政區假日調查成果進行說明。

表 4.1 停車調查交通分區基本資料彙整表(假日)

行政區	交通分區數	分區街廓數	路外停車場數
北投區	62	4,301	183
士林區	81	4,511	234
大同區	39	2,081	120
中山區	93	4,117	388
松山區	40	2,791	182
內湖區	59	4,227	285

資料來源：本計畫彙整

4.1 北投區假日停車供需分析

一、基本資料概述

本行政區停車供需調查共計 62 個交通分區，總計調查了 4,186 個街廓數、183 個路外停車場，詳細北投區的各交通分區之調查時段彙整如表 4.1-1 所示。

表 4.1-1 北投區各交通分區之調查時段彙整表(假日)

分區	08~09	09~10	10~11	11~12	12~13	13~14	14~15	15~16	16~17	17~18	18~19	19~20	合計
01	◎	◎	◎	◎	◎	◎							6
02	◎	◎	◎	◎	◎	◎							6
03	◎	◎	◎	◎	◎	◎							6
04	◎	◎	◎	◎	◎	◎							6
05	◎	◎	◎	◎	◎	◎							6
06	◎	◎	◎	◎	◎	◎							6
07	◎	◎	◎	◎	◎	◎							6
08							◎	◎	◎	◎	◎	◎	6
09							◎	◎	◎	◎	◎	◎	6
10					◎	◎	◎	◎	◎	◎			6
11					◎	◎	◎	◎	◎	◎			6
12							◎	◎	◎	◎	◎	◎	6
13							◎	◎	◎	◎	◎	◎	6
14	◎	◎	◎	◎	◎	◎	◎	◎	◎	◎	◎	◎	12
15	◎	◎	◎	◎	◎	◎							6
16							◎	◎	◎	◎	◎	◎	6
17							◎	◎	◎	◎	◎	◎	6
18	◎	◎	◎	◎	◎	◎							6
19	◎	◎	◎	◎	◎	◎							6
20							◎	◎	◎	◎	◎	◎	6
21	◎	◎	◎	◎	◎	◎	◎	◎	◎	◎	◎	◎	12
22	◎	◎	◎	◎	◎	◎							6
23	◎	◎	◎	◎	◎	◎							6
24	◎	◎	◎	◎	◎	◎							6
25	◎	◎	◎	◎	◎	◎							6
26	◎	◎	◎	◎	◎	◎							6
27	◎	◎	◎	◎	◎	◎							6
28							◎	◎	◎	◎	◎	◎	6
29							◎	◎	◎	◎	◎	◎	6
30							◎	◎	◎	◎	◎	◎	6
31	◎	◎	◎	◎	◎	◎							6
32	◎	◎	◎	◎	◎	◎							6
33	◎	◎	◎	◎	◎	◎							6
34	◎	◎	◎	◎	◎	◎							6
35	◎	◎	◎	◎	◎	◎							6
36	◎	◎	◎	◎	◎	◎	◎	◎	◎	◎	◎	◎	12
37	◎	◎	◎	◎	◎	◎							6
38	◎	◎	◎	◎	◎	◎							6
39	◎	◎	◎	◎	◎	◎							6
40	◎	◎	◎	◎	◎	◎							6
41	◎	◎	◎	◎	◎	◎							6
42	◎	◎	◎	◎	◎	◎							6
43	◎	◎	◎	◎	◎	◎							6
44							◎	◎	◎	◎	◎	◎	6
45							◎	◎	◎	◎	◎	◎	6
46	◎	◎	◎	◎	◎	◎							6
47	◎	◎	◎	◎	◎	◎							6
48	◎	◎	◎	◎	◎	◎							6
49							◎	◎	◎	◎	◎	◎	6

分區	08~09	09~10	10~11	11~12	12~13	13~14	14~15	15~16	16~17	17~18	18~19	19~20	合計
50							◎	◎	◎	◎	◎	◎	6
51	◎	◎	◎	◎	◎	◎							6
52							◎	◎	◎	◎	◎	◎	6
53	◎	◎	◎	◎	◎	◎							6
54	◎	◎	◎	◎	◎	◎							6
55	◎	◎	◎	◎	◎	◎							6
56							◎	◎	◎	◎	◎	◎	6
57	◎	◎	◎	◎	◎	◎							6
58	◎	◎	◎	◎	◎	◎							6
59							◎	◎	◎	◎	◎	◎	6
60							◎	◎	◎	◎	◎	◎	6
61	◎	◎	◎	◎	◎	◎							6
62							◎	◎	◎	◎	◎		6
合計	41	41	41	41	43	44	24	24	24	24	22	21	390

註：◎表示該分區於該時段有進行調查。

資料來源：本計畫彙整

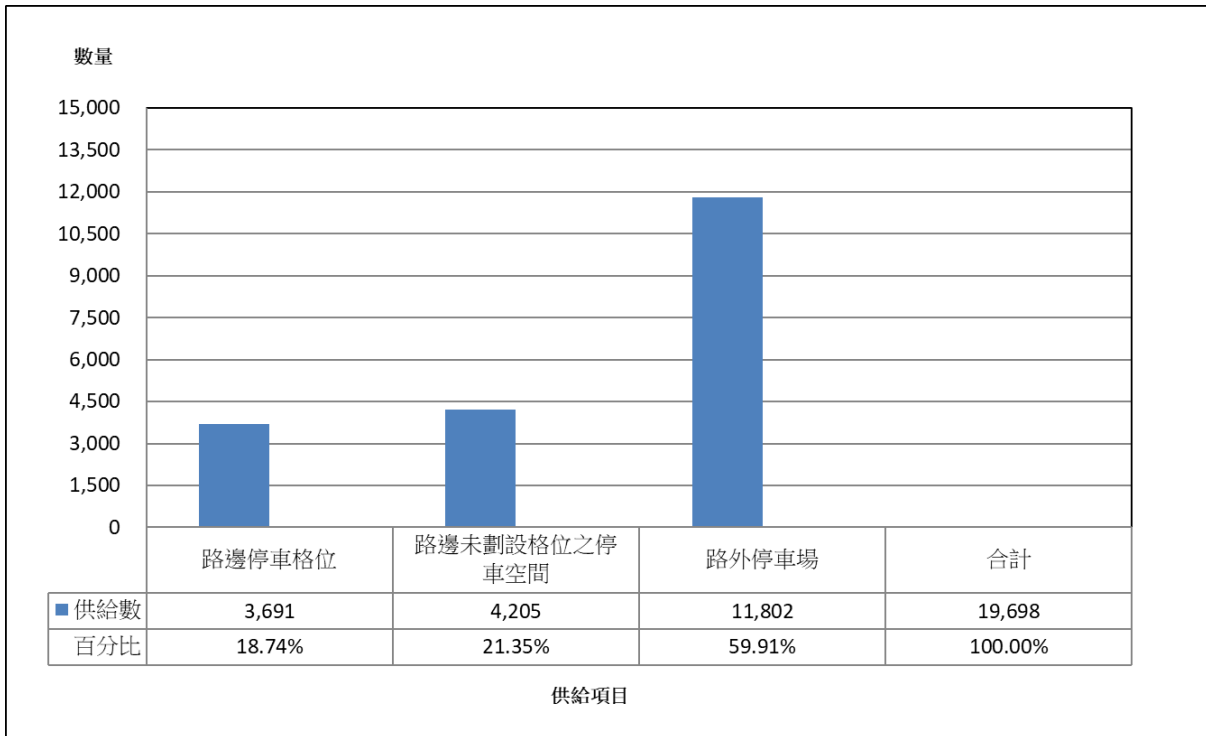
二、停車格位供給現況

1. 汽車

- (1) 可提供停車格位供給總數量為 19,698 格，路外停車格位供給數量共有 11,802 格(佔總停車格位 59.91%)，路邊停車格位供給數量共有 7,896 格(佔總停車格位 40.09%)，以路外停車格位供給數量較多，詳如圖 4.1-1 所示。
- (2) 可提供路邊停車格位的供給數量共有 7,896 格(佔總停車格位 40.09%)，路邊停車格位有 3,691 格(佔總停車格位 18.74%)，路邊未劃設格位之停車空間有 4,205 格(佔總停車格位 21.35%)。
- (3) 可提供路外停車格位供給數量共有 11,802 格(佔總停車格位 59.91%)。

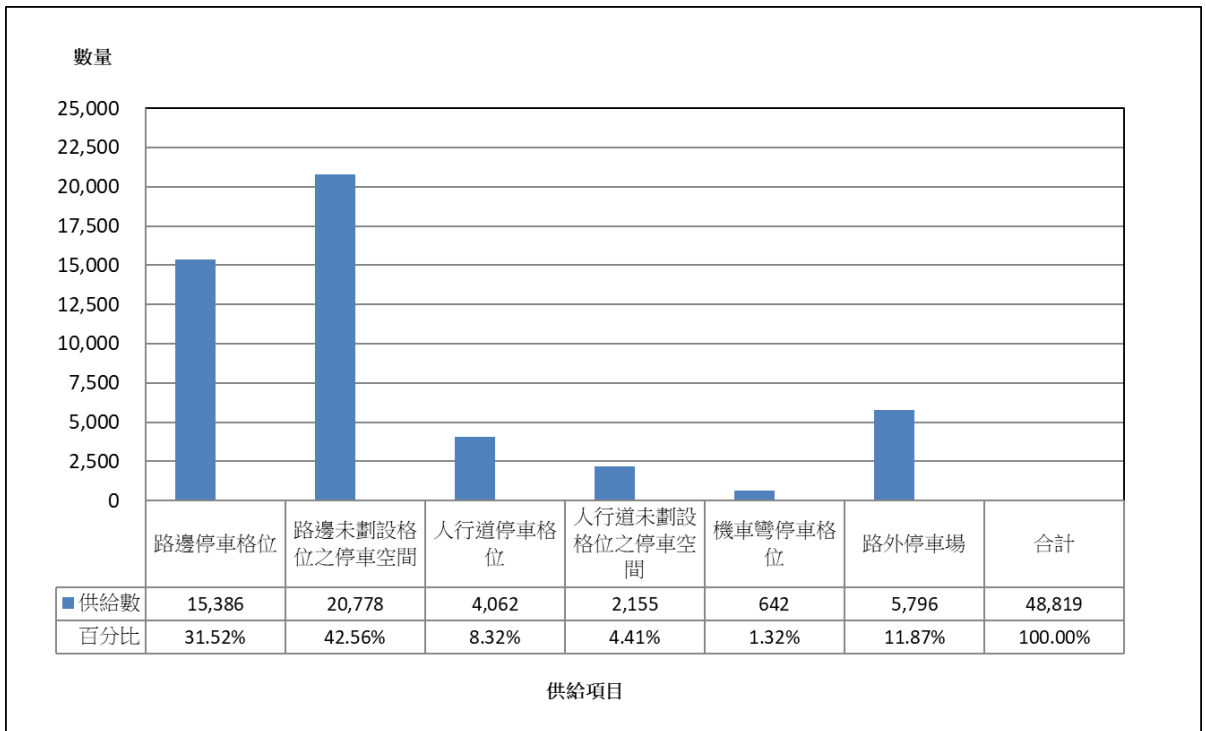
2. 機車

- (1) 可提供停車格位供給總數量為 48,819 格，路外停車格位供給數量共有 5,796 格(佔總停車格位 11.87%)，路邊停車格位供給數量共有 43,023 格(佔總停車格位 88.13%)，以路邊停車格位供給數量較多，詳如圖 4.1-2 所示。
- (2) 可提供路邊停車格位的供給數量共有 43,023 格(佔總停車格位 88.13%)，路邊停車格位有 15,386 格(佔總停車格位 31.52%)，路邊未劃設格位之停車空間有 20,778 格(佔總停車格位 42.56%)，人行道停車格位有 4,062 格(佔總停車格位 8.32%)，人行道未劃設格位之停車空間有 2,155 格(佔總停車格位 4.41%)，機車彎停車格位有 642 格(佔總停車格位 1.32%)。
- (3) 可提供路外停車格位的供給數量共有 5,796 格(佔總停車格位 11.87%)。



註：1.以各交通分區的汽車停車尖峰小時之供給加總數量表示。
 2.單位：格。
 3.路邊未劃設格位之停車空間的供給數量為本研究依據未劃設格位之長度進行換算，實際得繪設停車位數量及紅黃線長度將由主管機關依道路條件個案評估。

圖 4.1-1 北投區汽車停車供給現況圖(假日)



註：1.以各交通分區的機車停車尖峰小時之供給加總數量表示。
 2.單位：格。
 3.路邊未劃設格位之停車空間的供給數量為本研究依據未劃設格位之長度進行換算，實際得繪設停車位數量及紅黃線長度將由主管機關依道路條件個案評估。

圖 4.1-2 北投區機車停車供給現況圖(假日)

三、實際停車數量現況

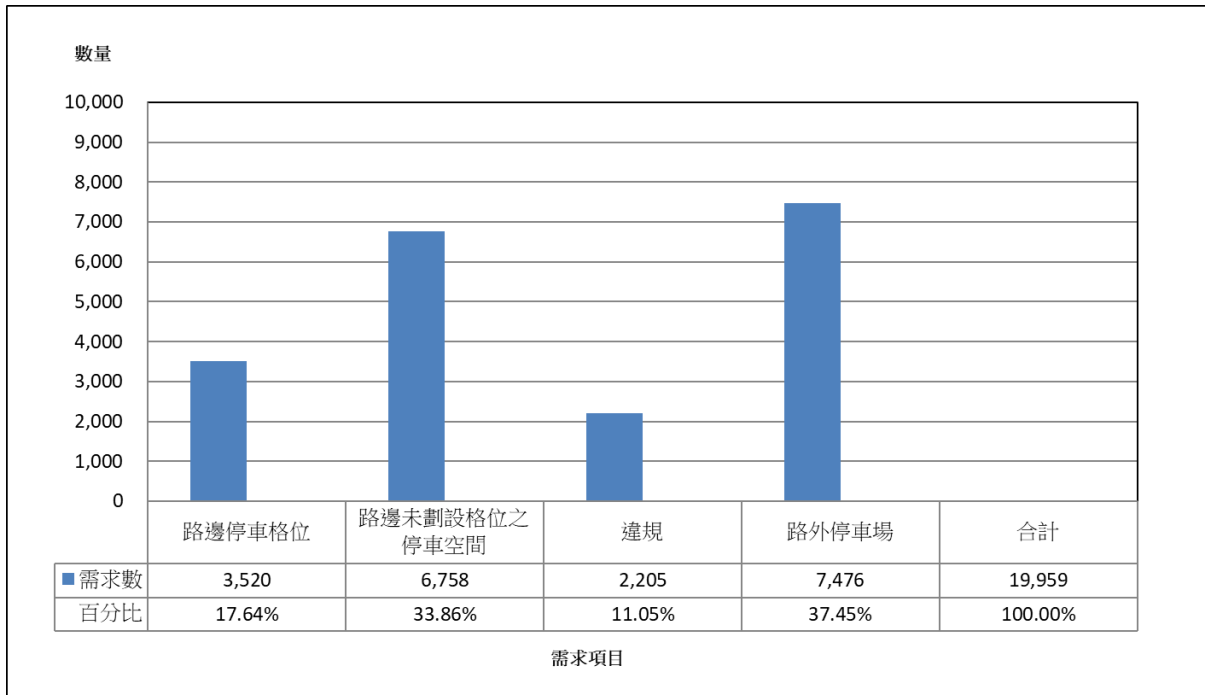
以汽、機車停車各交通分區的尖峰小時需求加總進行統計，北投區實際停車需求為汽車 19,959 輛、機車 53,544 輛，分別說明如下。

1. 汽車

- (1) 實際停車需求總數量共有 19,959 輛，停放於路邊的需求數量共有 12,483 輛(佔總停車數量 62.55%)，停放於路外的需求數量共有 7,476 輛(佔總停車數量 37.45%)，以停放於路邊的停車需求數量較高，詳如圖 4.1-3 所示。
- (2) 停放於路邊停車空間的數量共有 12,483 輛(佔總停車數量 62.55%)，停放於路邊停車格位的數量有 3,520 輛(佔總停車數量 17.64%)，停放於路邊未劃設格位之停車空間的數量有 6,758 輛(佔總停車數量 33.86%)，未依規定停放於合法停車空間之違規數量有 2,205 輛(佔總停車數量 11.05%)。
- (3) 停放於路外停車空間的數量共有 7,476 輛(佔總停車數量 37.45%)。

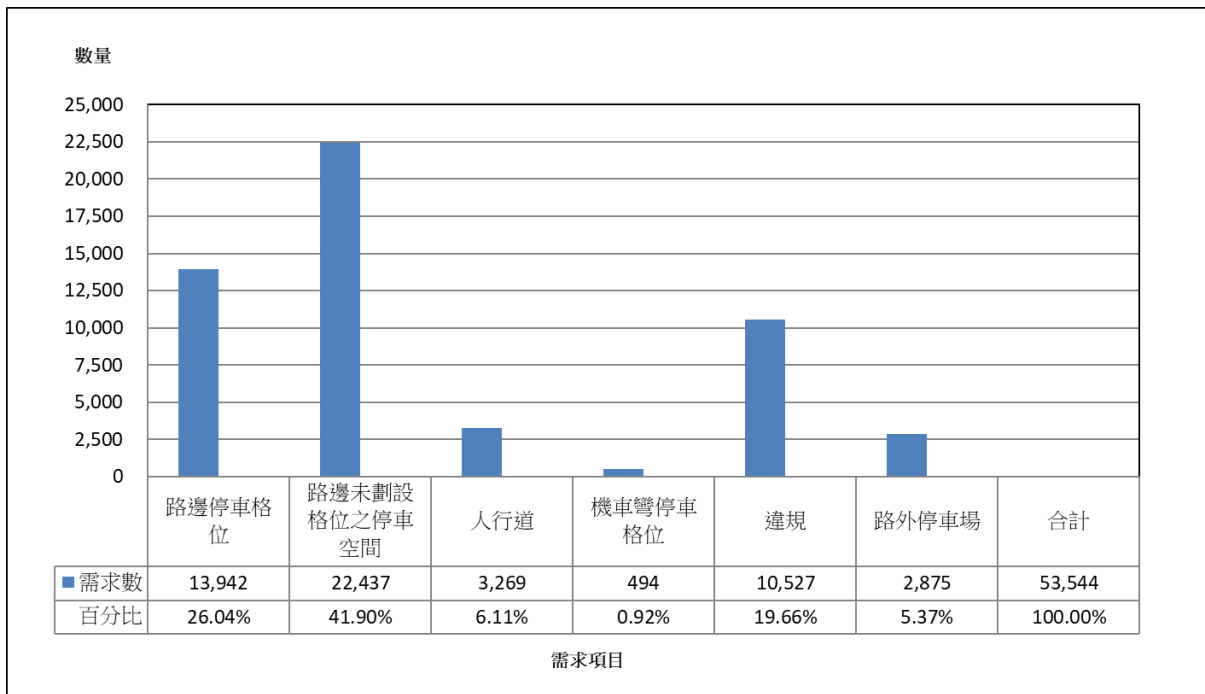
2. 機車

- (1) 實際停車需求總數量共有 53,544 輛，停放於路邊的需求數量共有 50,669 輛(佔總停車數量 94.63%)，停放於路外的需求數量共有 2,875 輛(佔總停車數量 5.37%)，以停放於路邊的停車需求數量較高，詳如圖 4.1-4 所示。
- (2) 停放於路邊停車空間的數量共有 50,669 輛(佔總停車數量 94.63%)，停放於路邊停車格位的數量有 13,942 輛(佔總停車數量 26.04%)，停放於路邊未劃設格位之停車空間的數量有 22,437 輛(佔總停車數量 41.90%)，停放於人行道的數量有 3,269 輛(佔總停車數量 6.11%)，停放於機車彎停車格位的數量有 494 輛(佔總停車數量 0.92%)，未依規定停放於合法停車空間之違規數量有 10,527 輛(佔總停車數量 19.66%)。
- (3) 停放於路外停車空間的數量共有 2,875 輛(佔總停車數量 5.37%)。



- 註：1.以各交通分區的汽車停車尖峰小時之需求加總數量表示。
 2.單位：格。
 3.路邊未劃設格位之停車空間的供給數量為本研究依據未劃設格位之長度進行換算，實際得繪設停車位數量及紅黃線長度將由主管機關依道路條件個案評估。

圖 4.1-3 北投區汽車停車需求現況圖(假日)



- 註：1.以各交通分區的機車停車尖峰小時之需求加總數量表示。
 2.單位：格。
 3.路邊未劃設格位之停車空間的供給數量為本研究依據未劃設格位之長度進行換算，實際得繪設停車位數量及紅黃線長度將由主管機關依道路條件個案評估。

圖 4.1-4 北投區機車停車需求現況圖(假日)

四、停車供需數量統計

1. 汽機車停車數量分時統計

本年度各交通分區停車需求調查時段，係依各交通分區交通特性訂定於 8:00~20:00 之間的連續 6 小時，各交通分區調查時段有所不同，如表 4.1-1，本次進行各交通分區的停車數量分時統計，各交通分區的汽車與機車停車數量分時統計彙整於附錄七，以下針對各交通分區尖峰統計進行分析。

2. 汽機車交通分區尖峰時段停車數量統計

北投區汽機車交通分區停車供需數量尖峰統計，係將北投區各交通分區之汽機車尖峰數量進行加總，有關北投區各交通分區之汽機車尖峰數量，詳如表 4.1-2 所示，整體停車數量尖峰統計說明如下：

(1) 汽車

交通分區尖峰時段停車格位供給有 19,698 格，實際停車數量有 19,959 輛，停車需供比值為 1.01。

(2) 機車

交通分區尖峰時段停車格位供給有 48,819 格，實際停車數量有 53,544 輛，停車需供比值為 1.10。

表 4.1-2 北投區各交通分區尖峰時段汽機車數量統計表(假日)

單位：格/輛

交通分區	汽車			機車		
	供給數量	需求數量	需供比值	供給數量	需求數量	需供比值
01	699	771	1.10	1,872	1,705	0.91
02	289	396	1.37	606	660	1.09
03	384	455	1.18	984	1,088	1.11
04	477	489	1.03	1,485	1,366	0.92
05	152	190	1.25	710	644	0.91
06	115	196	1.70	772	775	1.00
07	239	251	1.05	257	241	0.94
08	312	430	1.38	996	1,583	1.59
09	545	523	0.96	955	1,194	1.25
10	31	44	1.42	325	530	1.63
11	147	169	1.15	488	546	1.12
12	491	471	0.96	1,105	1,111	1.01
13	251	315	1.25	1,894	2,008	1.06
14	270	297	1.10	940	1,282	1.36
15	51	119	2.33	537	623	1.16
16	604	651	1.08	1,318	1,174	0.89
17	95	208	2.19	1,228	1,727	1.41
18	538	495	0.92	707	516	0.73
19	127	172	1.35	457	505	1.11
20	152	192	1.26	624	563	0.90

113 年度臺北市汽機車停車供需調查（6 個行政區—北區）

交通分區	汽車			機車		
	供給數量	需求數量	需供比值	供給數量	需求數量	需供比值
21	46	91	1.98	502	655	1.30
22	312	260	0.83	379	221	0.58
23	35	46	1.31	156	145	0.93
24	268	282	1.05	545	483	0.89
25	62	127	2.05	314	422	1.34
26	86	136	1.58	234	226	0.97
27	425	409	0.96	707	643	0.91
28	115	131	1.14	364	350	0.96
29	151	183	1.21	753	1,050	1.39
30	123	244	1.98	436	569	1.31
31	185	313	1.69	930	1,286	1.38
32	131	275	2.10	719	1,188	1.65
33	224	334	1.49	1,366	1,590	1.16
34	184	249	1.35	909	1,335	1.47
35	1,363	573	0.42	1,816	1,526	0.84
36	26	63	2.42	372	465	1.25
37	90	118	1.31	341	446	1.31
38	957	509	0.53	382	335	0.88
39	676	570	0.84	1,093	749	0.69
40	93	189	2.03	527	646	1.23
41	93	103	1.11	330	576	1.75
42	498	533	1.07	646	673	1.04
43	221	328	1.48	798	1,511	1.89
44	252	415	1.65	1,298	1,502	1.16
45	636	678	1.07	1,225	1,603	1.31
46	213	307	1.44	548	704	1.28
47	293	352	1.20	534	630	1.18
48	190	282	1.48	756	1,219	1.61
49	145	339	2.34	694	1,329	1.91
50	223	378	1.70	848	1,384	1.63
51	206	170	0.83	447	609	1.36
52	279	314	1.13	643	771	1.20
53	307	567	1.85	1,394	1,736	1.25
54	215	207	0.96	558	453	0.81
55	373	301	0.81	372	310	0.83
56	319	380	1.19	959	910	0.95
57	211	170	0.81	367	305	0.83
58	953	549	0.58	2,130	940	0.44
59	494	185	0.37	775	616	0.79
60	1,481	978	0.66	1,484	803	0.54
61	267	212	0.79	492	461	0.94
62	308	275	0.89	416	328	0.79
合計	19,698	19,959	1.01	48,819	53,544	1.10

註：1. 合計數量係以各交通分區的汽機車停車尖峰小時之供需數量進行加總。2. 需供比等級對照表請參閱表 1.4-1。

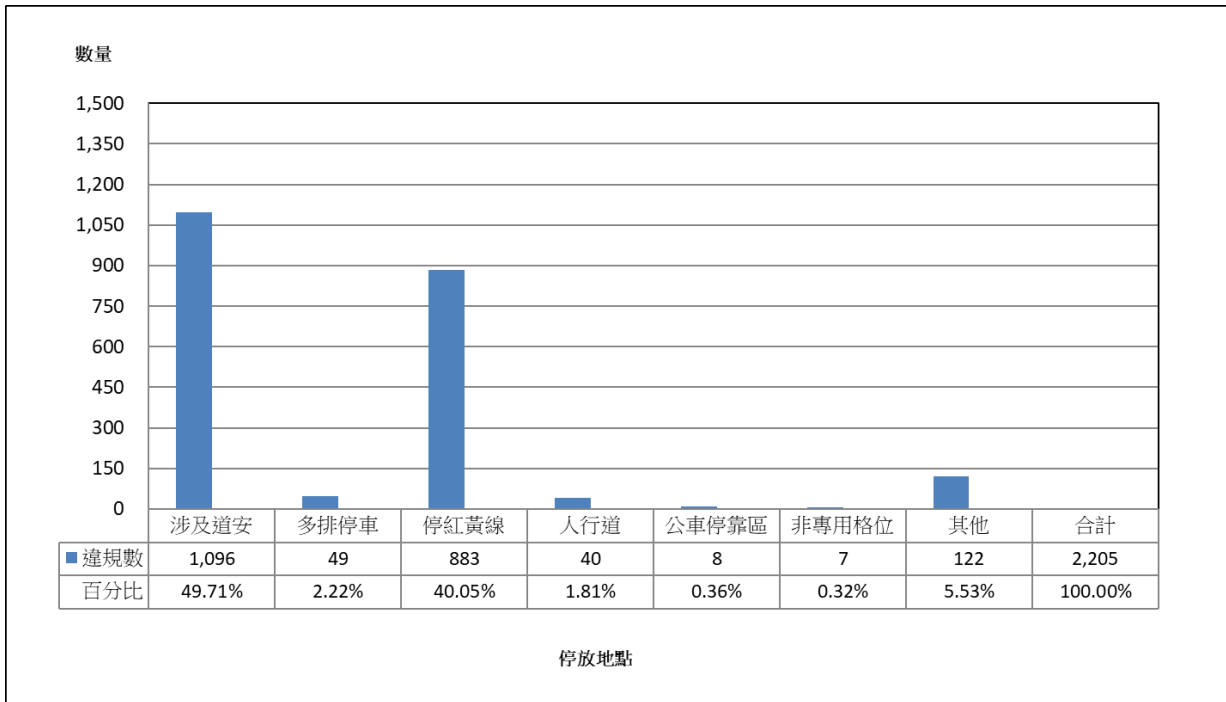
五、違規停放地點分析

1. 汽車

汽車的違規停車停放地點如圖 4.1-5 所示，主要以停放於「涉及道安」為主，共計有 1,096 件(佔總違規數量 49.71%)，其次為「停紅黃線」共計有 883 件(佔總違規數量 40.05%)，與「其他」共計有 122 件(佔總違規數量 5.53%)；有關汽車違規「其他」類主要係以違規停放於「騎樓」為主。

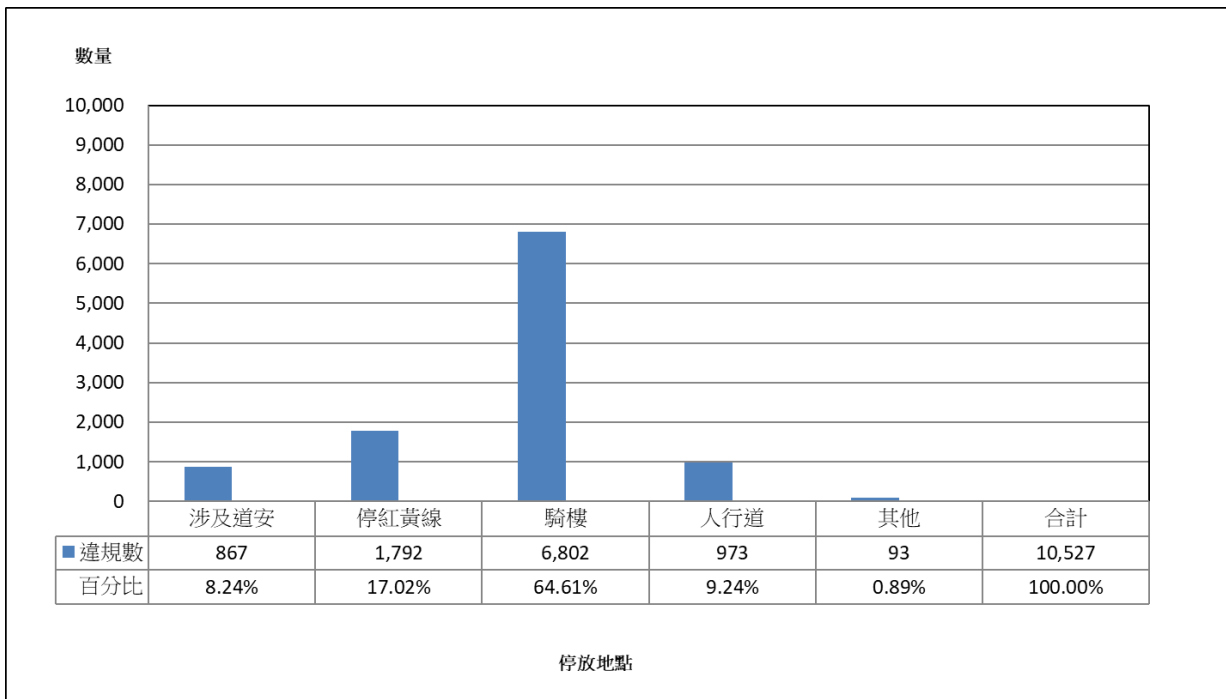
2. 機車

機車的違規停車停放地點如圖 4.1-6 所示，主要以停放於「騎樓」為主，共計有 6,802 件(佔總違規數量 64.61%)，其次為「停紅黃線」共計有 1,792 件(佔總違規數量 17.02%)，與「人行道」共計有 973 件(佔總違規數量 9.24%)。



- 註：1.以各交通分區的汽車停車尖峰小時之違規加總數量表示。
 2.單位：格。
 3.汽車違規停放地點「涉及道安」，其為汽車停放於交叉路口 10 公尺內、公車站 10 公尺內、消防栓及消防車出入口 5 公尺內且無任何紅黃線。

圖 4.1-5 北投區汽車違規停放地點現況統計圖(假日)



- 註：1.以各交通分區的汽車停車尖峰小時之違規加總數量表示。
 2.單位：格。
 3.汽車違規停放地點「涉及道安」，其為汽車停放於交叉路口 10 公尺內、公車站 10 公尺內、消防栓及消防車出入口 5 公尺內且無任何紅黃線。

圖 4.1-6 北投區機車違規停放地點現況統計圖(假日)

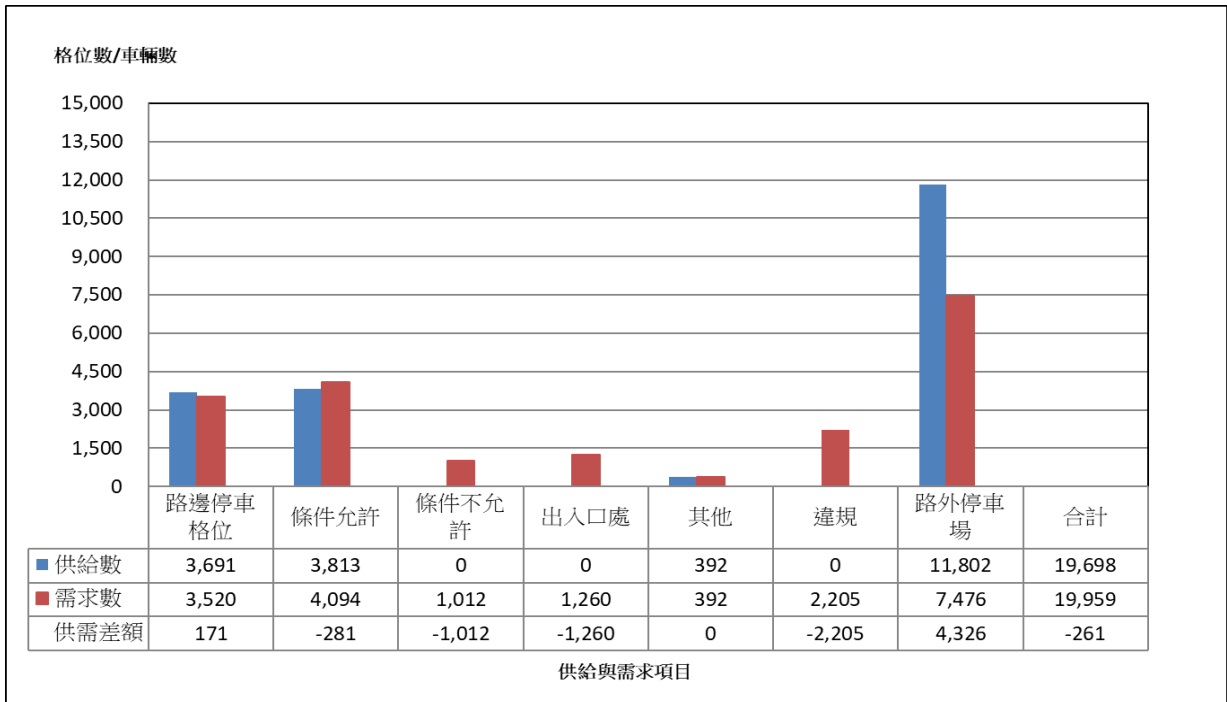
六、汽機車停車供給與需求綜合分析

1. 汽車

綜整本行政區汽車格位供給與停車需求之各項統計數量資料進行比較，如圖 4.1-7 所示，將停車類型分為下列七種類型，目前汽車有「路邊停格位」及「路外停格場」等兩類的格位供給數量大於停車需求數量，「路邊停格位」計有餘裕 171 格，「路外停格場」計有餘裕 4,326 格，其餘類型的格位供給數量皆小於等於停車需求數量，其中「條件允許」尚不足 281 格，建議可增加停車格位供給數量，而「條件不允許」及「出入口處」分別不足 1,012 格及 1,260 格，其停放地點雖屬於灰色地帶停車空間，但可能涉及消防安全或人車出入困難等問題，建議可引導至尚有餘裕的「路邊停格位」或「路外停格場」，另「違規」停車數量尚有 2,205 輛，相關違規停放地點統計詳如圖 4.1-5 所示，建議可加強執法或勸導其轉移停放至合法停車空間。

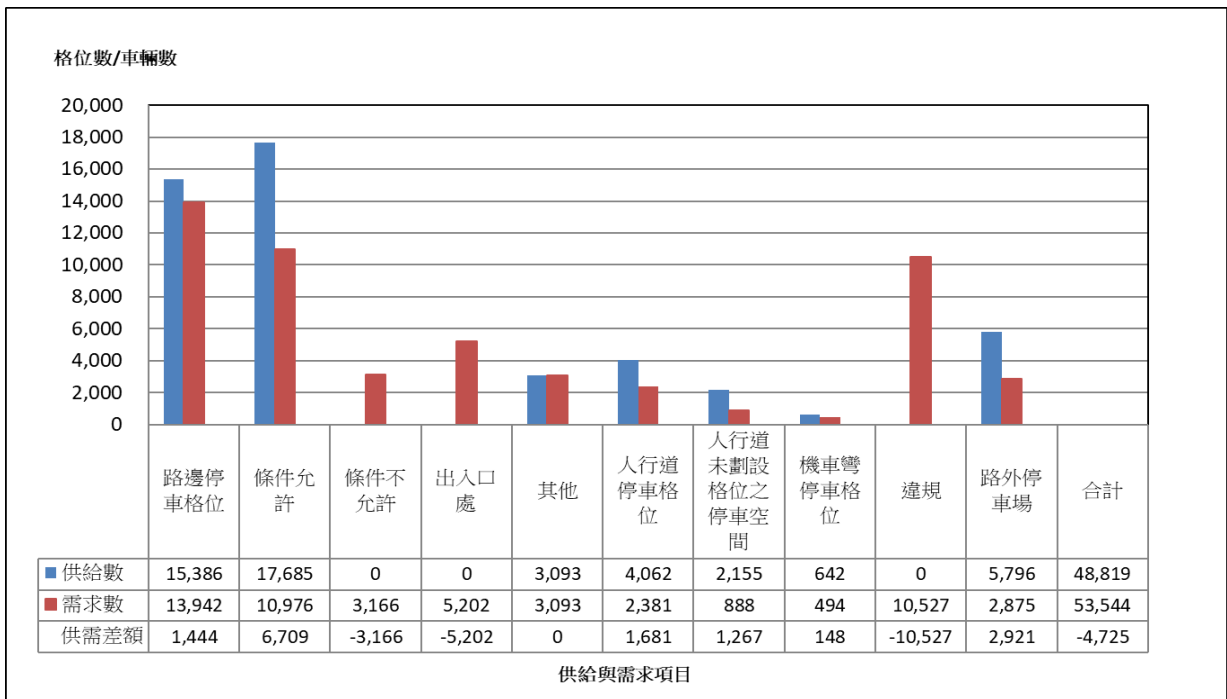
2. 機車

綜整本行政區機車格位供給與停車需求之各項統計數量資料進行比較，如圖 4.1-8 所示，將停車類型分為下列十種類型，目前汽車有「路邊停格位」、「條件允許」、「人行道停車格位」、「人行道未畫設格之停車空間」及「路外停格場」等五類的格位供給數量大於停車需求數量，「路邊停格位」計有餘裕 1,444 格，「條件允許」計有餘裕 6,709 格，「人行道停車格位」計有餘裕 1,681 格，「人行道未畫設格之停車空間」計有餘裕 1,267 格，「機車彎停車格位」計有餘裕 148 格，「路外停格場」計有餘裕 2,921 格，其餘類型的格位供給數量皆小於等於停車需求數量，而「條件不允許」及「出入口處」分別不足 3,166 格及 5,202 格，其停放地點雖屬於灰色地帶停車空間，但可能涉及消防安全或人車出入困難等問題，建議可引導至尚有餘裕的「路邊停格位」或「路外停格場」，另「違規」停車數量尚有 10,527 輛，相關違規停放地點統計詳如圖 4.1-5 所示，建議可加強執法或勸導其轉移停放至合法停車空間。



註：1. 條件不允許為路邊未劃設格位之停車空間，但路寬條件不允許停車(雙向道路寬未達 6 米之雙側，或路寬 6 米以上且未達 8 米之單側，以及單向道路寬未達 4 米之雙側，或路寬 4 米以上且未達 6 米之單側)，且未繪設紅線之態樣。
 2. 條件允許為路邊未劃設格位之停車空間，但路寬條件允許停車(雙向道路寬達 8 米以上之雙側，或路寬 6 米以上且未達 8 米之單側，以及單向道路寬達 6 米以上之雙側，或路寬 4 米以上且未達 6 米之單側)，且未繪設紅線之態樣。
 3. 單位：格輛。
 4. 路邊未劃設格位之停車空間的供給數量為本研究依據未劃設格位之長度進行換算，實際得繪設停車位數量及紅黃線長度將由主管機關依道路條件個案評估。

圖 4.1-7 北投區汽車停車供需類型綜整圖(假日)



註：1. 條件不允許為路邊未劃設格位之停車空間，但路寬條件不允許停車(雙向道路寬未達 6 米之雙側，或路寬 6 米以上且未達 8 米之單側，以及單向道路寬未達 4 米之雙側，或路寬 4 米以上且未達 6 米之單側)，且未繪設紅線之態樣。
 2. 條件允許為路邊未劃設格位之停車空間，但路寬條件允許停車(雙向道路寬達 8 米以上之雙側，或路寬 6 米以上且未達 8 米之單側，以及單向道路寬達 6 米以上之雙側，或路寬 4 米以上且未達 6 米之單側)，且未繪設紅線之態樣。
 3. 單位：格輛。
 4. 路邊未劃設格位之停車空間的供給數量為本研究依據未劃設格位之長度進行換算，實際得繪設停車位數量及紅黃線長度將由主管機關依道路條件個案評估。

圖 4.1-8 北投區機車停車供需類型綜整圖(假日)

4.2 士林區假日停車供需分析

一、基本資料概述

本行政區停車供需調查共計 81 個交通分區，總計調查了 4,511 個街廓數、234 個路外停車場，詳細士林區的各交通分區之調查時段彙整如表 4.2-1 所示。

表 4.2-1 士林區各交通分區之調查時段彙整表(假日)

分區	08~09	09~10	10~11	11~12	12~13	13~14	14~15	15~16	16~17	17~18	18~19	19~20	合計
01	◎	◎	◎	◎	◎	◎							6
02	◎	◎	◎	◎	◎	◎							6
03	◎	◎	◎	◎	◎	◎							6
04	◎	◎	◎	◎	◎	◎							6
05	◎	◎	◎	◎	◎	◎							6
06	◎	◎	◎	◎	◎	◎							6
07	◎	◎	◎	◎	◎	◎							6
08	◎	◎	◎	◎	◎	◎							6
09	◎	◎	◎	◎	◎	◎							6
10					◎	◎	◎	◎	◎	◎			6
11	◎	◎	◎	◎	◎	◎							6
12	◎	◎	◎	◎	◎	◎							6
13	◎	◎	◎	◎	◎	◎							6
14	◎	◎	◎	◎	◎	◎							6
15	◎	◎	◎	◎	◎	◎							6
16	◎	◎	◎	◎	◎	◎							6
17	◎	◎	◎	◎	◎	◎							6
18	◎	◎	◎	◎	◎	◎							6
19	◎	◎	◎	◎	◎	◎							6
20					◎	◎	◎	◎	◎	◎			6
21					◎	◎	◎	◎	◎	◎			6
22					◎	◎	◎	◎	◎	◎			6
23	◎	◎	◎	◎	◎	◎							6
24					◎	◎	◎	◎	◎	◎			6
25							◎	◎	◎	◎	◎	◎	6
26	◎	◎	◎	◎	◎	◎							6
27							◎	◎	◎	◎	◎	◎	6
28					◎	◎	◎	◎	◎	◎			6
29					◎	◎	◎	◎	◎	◎			6
30	◎	◎	◎	◎	◎	◎							6
31	◎	◎	◎	◎	◎	◎							6
32			◎	◎	◎	◎	◎	◎					6
33	◎	◎	◎	◎	◎	◎	◎	◎	◎	◎	◎	◎	12
34							◎	◎	◎	◎	◎	◎	6
35							◎	◎	◎	◎	◎	◎	6
36							◎	◎	◎	◎	◎	◎	6
37							◎	◎	◎	◎	◎	◎	6
38			◎	◎	◎	◎	◎	◎					6
39	◎	◎	◎	◎	◎	◎							6
40	◎	◎	◎	◎	◎	◎	◎	◎	◎	◎	◎	◎	12

113 年度臺北市汽機車停車供需調查（6 個行政區—北區）

分區	08~09	09~10	10~11	11~12	12~13	13~14	14~15	15~16	16~17	17~18	18~19	19~20	合計
41						◎	◎	◎	◎	◎	◎		6
42		◎	◎	◎	◎	◎	◎						6
43							◎	◎	◎	◎	◎	◎	6
44	◎	◎	◎	◎	◎	◎							6
45	◎	◎	◎	◎	◎	◎							6
46	◎	◎	◎	◎	◎	◎							6
47	◎	◎	◎	◎	◎	◎							6
48	◎	◎	◎	◎	◎	◎							6
49	◎	◎	◎	◎	◎	◎							6
50	◎	◎	◎	◎	◎	◎							6
51	◎	◎	◎	◎	◎	◎	◎	◎	◎	◎	◎	◎	12
52	◎	◎	◎	◎	◎	◎							6
53	◎	◎	◎	◎	◎	◎							6
54			◎	◎	◎	◎	◎	◎					6
55			◎	◎	◎	◎	◎	◎					6
56	◎	◎	◎	◎	◎	◎							6
57					◎	◎	◎	◎	◎	◎			6
58							◎	◎	◎	◎	◎	◎	6
59	◎	◎	◎	◎	◎	◎							6
60	◎	◎	◎	◎	◎	◎							6
61							◎	◎	◎	◎	◎	◎	6
62							◎	◎	◎	◎	◎	◎	6
63			◎	◎	◎	◎	◎	◎					6
64					◎	◎	◎	◎	◎	◎			6
65							◎	◎	◎	◎	◎	◎	6
66	◎	◎	◎	◎	◎	◎							6
67	◎	◎	◎	◎	◎	◎							6
68					◎	◎	◎	◎	◎	◎			6
69					◎	◎	◎	◎	◎	◎			6
70					◎	◎	◎	◎	◎	◎			6
71							◎	◎	◎	◎	◎	◎	6
72							◎	◎	◎	◎	◎	◎	6
73					◎	◎	◎	◎	◎	◎			6
74	◎	◎	◎	◎	◎	◎							6
75	◎	◎	◎	◎	◎	◎							6
76	◎	◎	◎	◎	◎	◎							6
77						◎	◎	◎	◎	◎	◎		6
78	◎	◎	◎	◎	◎	◎							6
79	◎	◎	◎	◎	◎	◎							6
80	◎	◎	◎	◎	◎	◎							6
81	◎	◎	◎	◎	◎	◎							6
合計	47	48	53	53	66	68	37	36	31	31	18	16	504

註：◎表示該分區於該時段有進行調查。

資料來源：本計畫彙整

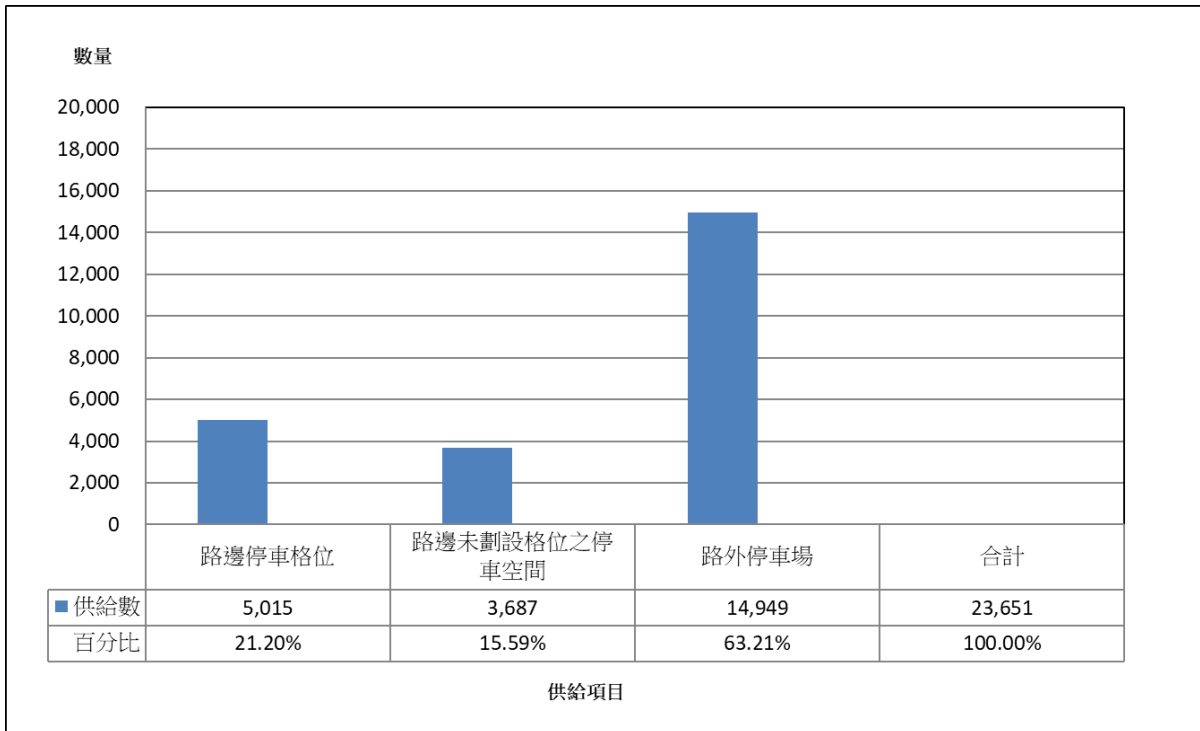
二、停車格位供給現況

1. 汽車

- (1) 可提供停車格位供給總數量為 23,651 格，路外停車格位供給數量共有 14,949 格(佔總停車格位 63.21%)，路邊停車格位供給數量共有 8,702 格(佔總停車格位 36.79%)，以路外停車格位供給數量較多，詳如圖 4.2-1 所示。
- (2) 可提供路邊停車格位的供給數量共有 8,702 格(佔總停車格位 36.79%)，路邊停車格位有 5,015 格(佔總停車格位 21.20%)，路邊未劃設格位之停車空間有 3,687 格(佔總停車格位 15.59%)。
- (3) 可提供路外停車格位供給數量共有 14,949 格(佔總停車格位 63.21%)。

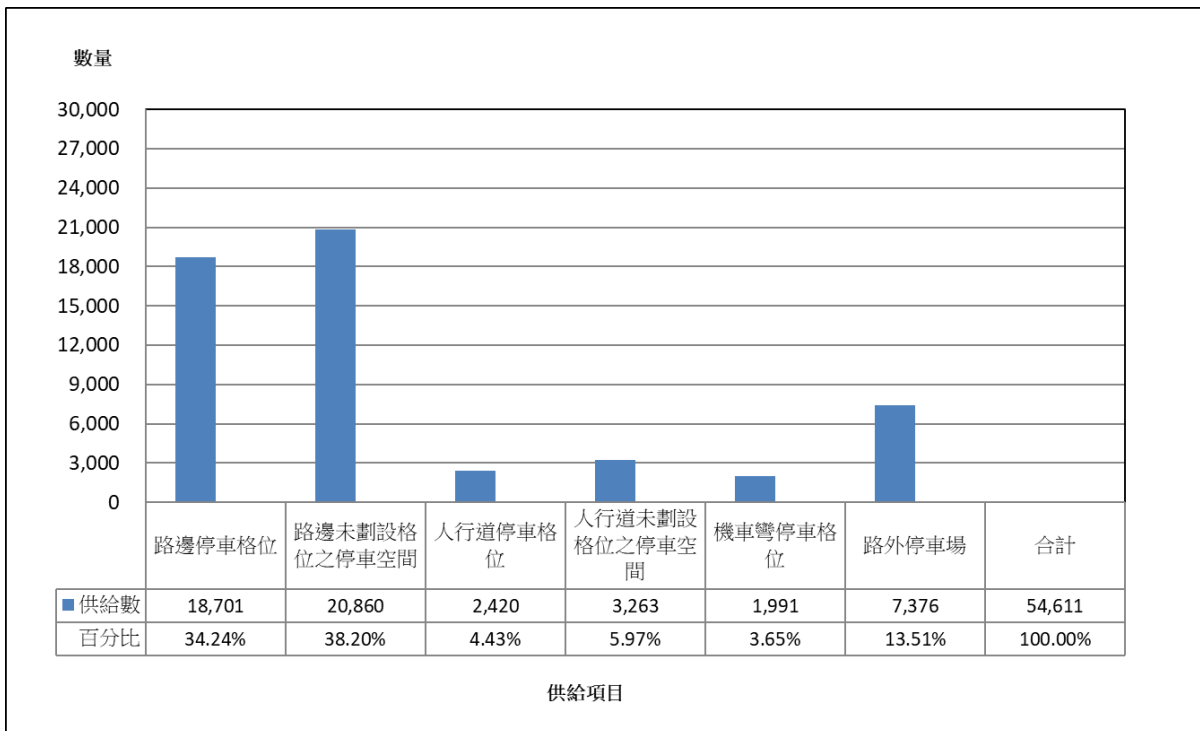
2. 機車

- (1) 可提供停車格位供給總數量為 54,611 格，路外停車格位供給數量共有 7,376 格(佔總停車格位 13.51%)，路邊停車格位供給數量共有 47,235 格(佔總停車格位 86.49%)，以路邊停車格位供給數量較多，詳如圖 4.2-2 所示。
- (2) 可提供路邊停車格位的供給數量共有 47,235 格(佔總停車格位 86.49%)，路邊停車格位有 18,701 格(佔總停車格位 34.24%)，路邊未劃設格位之停車空間有 20,860 格(佔總停車格位 38.20%)，人行道停車格位有 2,420 格(佔總停車格位 4.43%)，人行道未劃設格位之停車空間有 3,263 格(佔總停車格位 5.97%)，機車彎停車格位有 1,991 格(佔總停車格位 3.65%)。
- (3) 可提供路外停車格位的供給數量共有 7,376 格(佔總停車格位 13.51%)。



註：1.以各交通分區的汽車停車尖峰小時之供給加總數量表示。
 2.單位：格。
 3.路邊未劃設格位之停車空間的供給數量為本研究依據未劃設格位之長度進行換算，實際得繪設停車位數量及紅黃線長度將由主管機關依道路條件個案評估。

圖 4.2-1 士林區汽車停車供給現況圖(假日)



註：1.以各交通分區的機車停車尖峰小時之供給加總數量表示。
 2.單位：格。
 3.路邊未劃設格位之停車空間的供給數量為本研究依據未劃設格位之長度進行換算，實際得繪設停車位數量及紅黃線長度將由主管機關依道路條件個案評估。

圖 4.2-2 士林區機車停車供給現況圖(假日)

三、實際停車數量現況

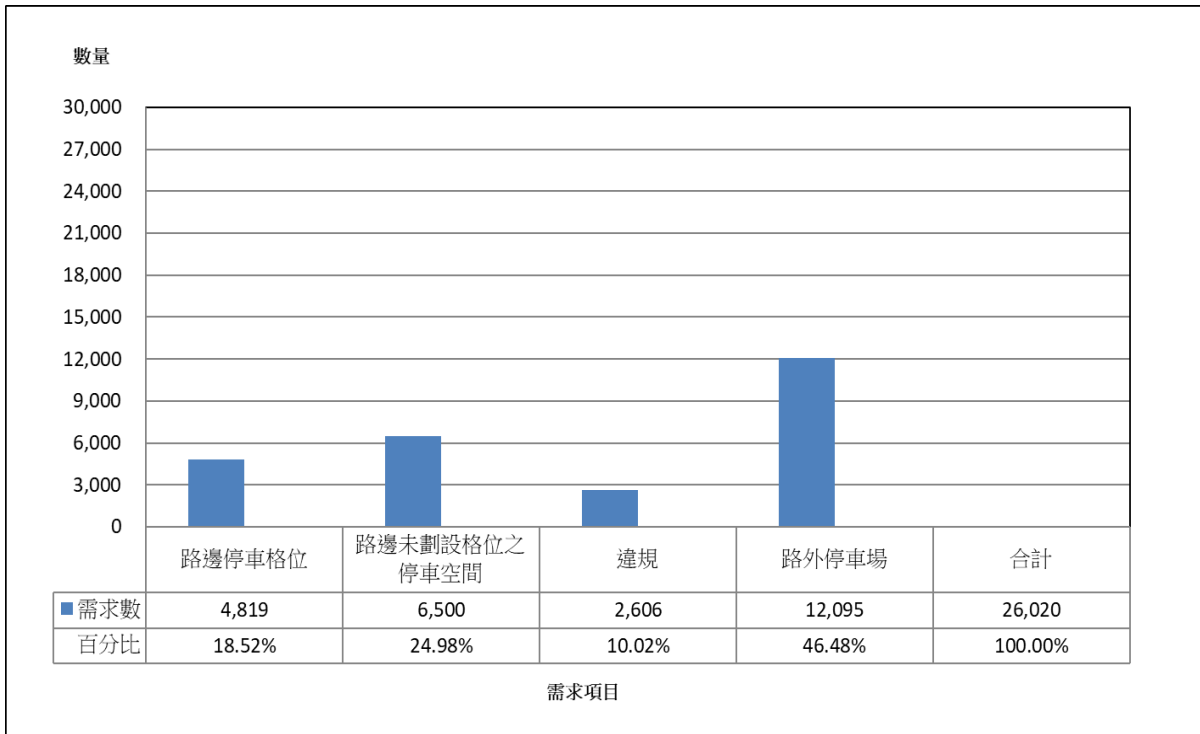
以汽、機車停車各交通分區的尖峰小時需求加總進行統計，士林區實際停車需求為汽車 26,020 輛、機車 64,041 輛，分別說明如下。

1. 汽車

- (1) 實際停車需求總數量共有 26,020 輛，停放於路邊的需求數量共有 13,925 輛(佔總停車數量 53.52%)，停放於路外的需求數量共有 12,095 輛(佔總停車數量 46.48%)，以停放於路邊的停車需求數量較高，詳如圖 4.2-3 所示。
- (2) 停放於路邊停車空間的數量共有 13,925 輛(佔總停車數量 53.52%)，停放於路邊停車格位的數量有 4,819 輛(佔總停車數量 18.52%)，停放於路邊未劃設格位之停車空間的數量有 6,500 輛(佔總停車數量 24.98%)，未依規定停放於合法停車空間之違規數量有 2,606 輛(佔總停車數量 10.02%)。
- (3) 停放於路外停車空間的數量共有 12,095 輛(佔總停車數量 46.48%)。

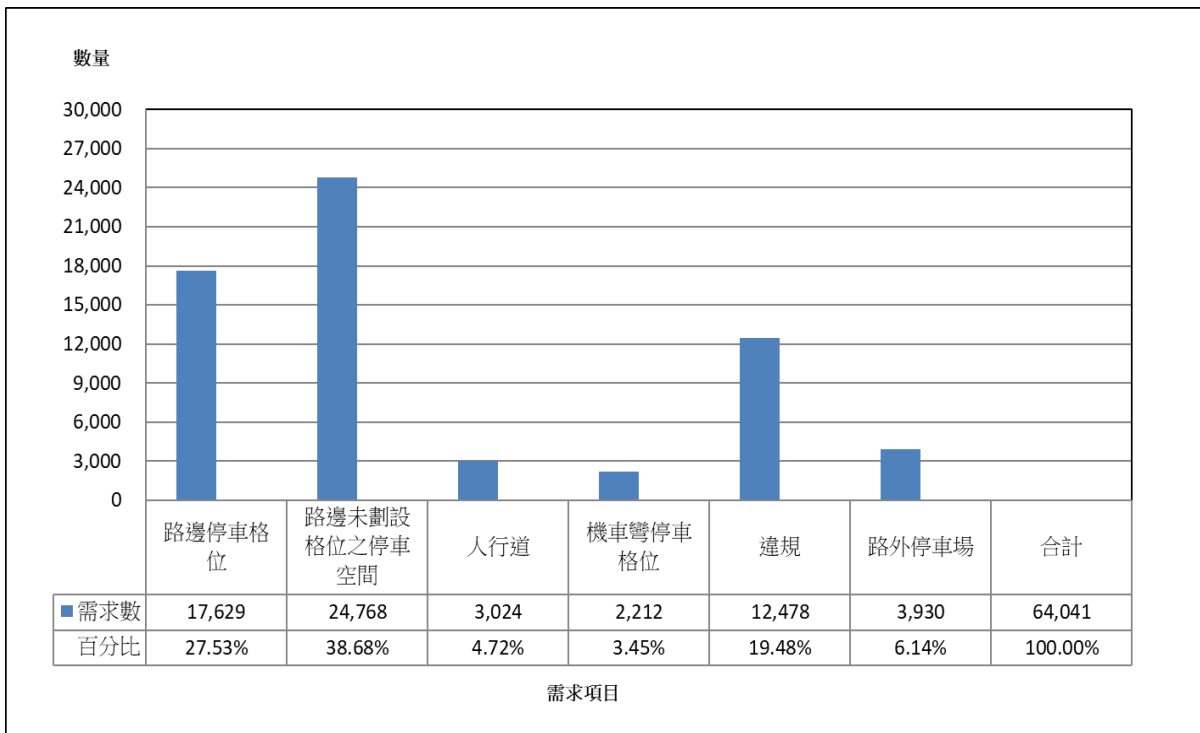
2. 機車

- (1) 實際停車需求總數量共有 64,041 輛，停放於路邊的需求數量共有 60,111 輛(佔總停車數量 93.86%)，停放於路外的需求數量共有 3,930 輛(佔總停車數量 6.14%)，以停放於路邊的停車需求數量較高，詳如圖 4.2-4 所示。
- (2) 停放於路邊停車空間的數量共有 60,111 輛(佔總停車數量 93.86%)，停放於路邊停車格位的數量有 17,629 輛(佔總停車數量 27.53%)，停放於路邊未劃設格位之停車空間的數量有 24,768 輛(佔總停車數量 38.68%)，停放於人行道的數量有 3,024 輛(佔總停車數量 4.72%)，停放於機車彎停車格位的數量有 2,212 輛(佔總停車數量 3.45%)，未依規定停放於合法停車空間之違規數量有 12,478 輛(佔總停車數量 19.48%)。
- (3) 停放於路外停車空間的數量共有 3,930 輛(佔總停車數量 6.14%)。



- 註：1.以各交通分區的汽車停車尖峰小時之需求加總數量表示。
 2.單位：格。
 3.路邊未劃設格位之停車空間的供給數量為本研究依據未劃設格位之長度進行換算，實際得繪設停車位數量及紅黃線長度將由主管機關依道路條件個案評估。

圖 4.2-3 士林區汽車停車需求現況圖(假日)



- 註：1.以各交通分區的機車停車尖峰小時之需求加總數量表示。
 2.單位：格。
 3.路邊未劃設格位之停車空間的供給數量為本研究依據未劃設格位之長度進行換算，實際得繪設停車位數量及紅黃線長度將由主管機關依道路條件個案評估。

圖 4.2-4 士林區機車停車需求現況圖(假日)

四、停車供需數量統計

1. 汽機車停車數量分時統計

本年度各交通分區停車需求調查時段，係依各交通分區交通特性訂定於 8:00~20:00 之間的連續 6 小時，各交通分區調查時段有所不同，如表 4.2-1，本次進行各交通分區的停車數量分時統計，各交通分區的汽車與機車停車數量分時統計彙整於附錄七，以下針對各交通分區尖峰統計進行分析。

2. 汽機車交通分區尖峰時段停車數量統計

士林區汽機車交通分區停車供需數量尖峰統計，係將士林區的各交通分區之汽機車尖峰數量進行加總，有關士林區的各交通分區之汽機車尖峰數量，詳如表 4.2-2 所示，整體停車數量尖峰統計說明如下：

(1) 汽車

交通分區尖峰時段停車格位供給有 23,651 格，實際停車數量有 26,020 輛，停車需供比值為 1.1。

(2) 機車

交通分區尖峰時段停車格位供給有 54,611 格，實際停車數量有 64,041 輛，停車需供比值為 1.17。

表 4.2-2 士林區各交通分區尖峰時段汽機車數量統計表(假日)

單位：格/輛

交通分區	汽車			機車		
	供給數量	需求數量	需供比值	供給數量	需求數量	需供比值
01	401	439	1.09	1,040	1,130	1.09
02	168	272	1.62	931	1,021	1.10
03	553	518	0.94	1,032	890	0.86
04	430	398	0.93	690	1,015	1.47
05	160	281	1.76	865	1,269	1.47
06	88	114	1.30	357	390	1.09
07	94	177	1.88	759	1,302	1.72
08	54	161	2.98	541	849	1.57
09	147	199	1.35	679	945	1.39
10	58	127	2.19	525	595	1.13
11	141	201	1.43	719	1,178	1.64
12	245	233	0.95	860	1,183	1.38
13	399	571	1.43	1,330	2,047	1.54
14	70	199	2.84	948	1,236	1.30
15	130	172	1.32	786	804	1.02
16	226	275	1.22	408	391	0.96
17	163	172	1.06	174	240	1.38
18	145	148	1.02	385	356	0.92
19	87	123	1.41	430	556	1.29
20	475	527	1.11	646	679	1.05
21	212	239	1.13	485	554	1.14
22	185	243	1.31	694	718	1.03
23	299	391	1.31	585	679	1.16
24	412	441	1.07	891	872	0.98
25	377	394	1.05	1,516	917	0.60

113 年度臺北市汽機車停車供需調查（6 個行政區—北區）

交通分區	汽車			機車		
	供給數量	需求數量	需供比值	供給數量	需求數量	需供比值
26	148	175	1.18	145	244	1.68
27	132	183	1.39	612	838	1.37
28	379	533	1.41	942	1,105	1.17
29	822	742	0.90	828	504	0.61
30	191	244	1.28	276	415	1.50
31	51	87	1.71	442	631	1.43
32	309	306	0.99	970	1,108	1.14
33	1,868	1,867	1.00	2,008	1,380	0.69
34	211	309	1.46	682	831	1.22
35	158	226	1.43	836	749	0.90
36	255	365	1.43	671	894	1.33
37	295	349	1.18	748	663	0.89
38	130	169	1.30	511	714	1.40
39	61	101	1.66	245	378	1.54
40	80	145	1.81	889	1,380	1.55
41	564	522	0.93	1,546	1,128	0.73
42	343	292	0.85	296	237	0.80
43	234	286	1.22	524	686	1.31
44	232	301	1.30	1,284	1,134	0.88
45	88	138	1.57	348	363	1.04
46	75	108	1.44	387	447	1.16
47	199	150	0.75	171	179	1.05
48	242	230	0.95	348	353	1.01
49	534	518	0.97	917	932	1.02
50	391	395	1.01	645	682	1.06
51	260	296	1.14	453	557	1.23
52	103	124	1.20	194	174	0.90
53	179	174	0.97	505	377	0.75
54	1,206	1,120	0.93	1,019	476	0.47
55	1,183	861	0.73	1,352	948	0.70
56	181	312	1.72	1,010	1,492	1.48
57	173	280	1.62	792	1,346	1.70
58	321	424	1.32	948	906	0.96
59	265	294	1.11	560	640	1.14
60	64	131	2.05	659	1,020	1.55
61	1,099	822	0.75	513	404	0.79
62	114	167	1.46	404	811	2.01
63	229	235	1.03	454	977	2.15
64	422	352	0.83	177	165	0.93
65	364	253	0.70	312	943	3.02
66	111	232	2.09	771	1,013	1.31
67	11	42	3.82	381	474	1.24
68	819	823	1.00	1,038	1,230	1.18
69	40	66	1.65	319	342	1.07
70	514	524	1.02	1,069	946	0.88
71	50	56	1.12	97	116	1.20
72	13	36	2.77	956	1,606	1.68
73	91	211	2.32	788	1,223	1.55
74	84	208	2.48	662	1,216	1.84
75	113	245	2.17	811	1,266	1.56
76	50	105	2.10	586	777	1.33
77	79	92	1.16	576	762	1.32
78	157	364	2.32	857	1,419	1.66
79	115	165	1.43	379	296	0.78
80	891	713	0.80	226	167	0.74
81	639	537	0.84	196	161	0.82
合計	23,651	23,020	1.10	54,611	64,041	1.17

註：1. 合計數量係以各交通分區的汽機車停車尖峰小時之供需數量進行加總。2. 需供比等級對照表請參閱表 1.4-1。

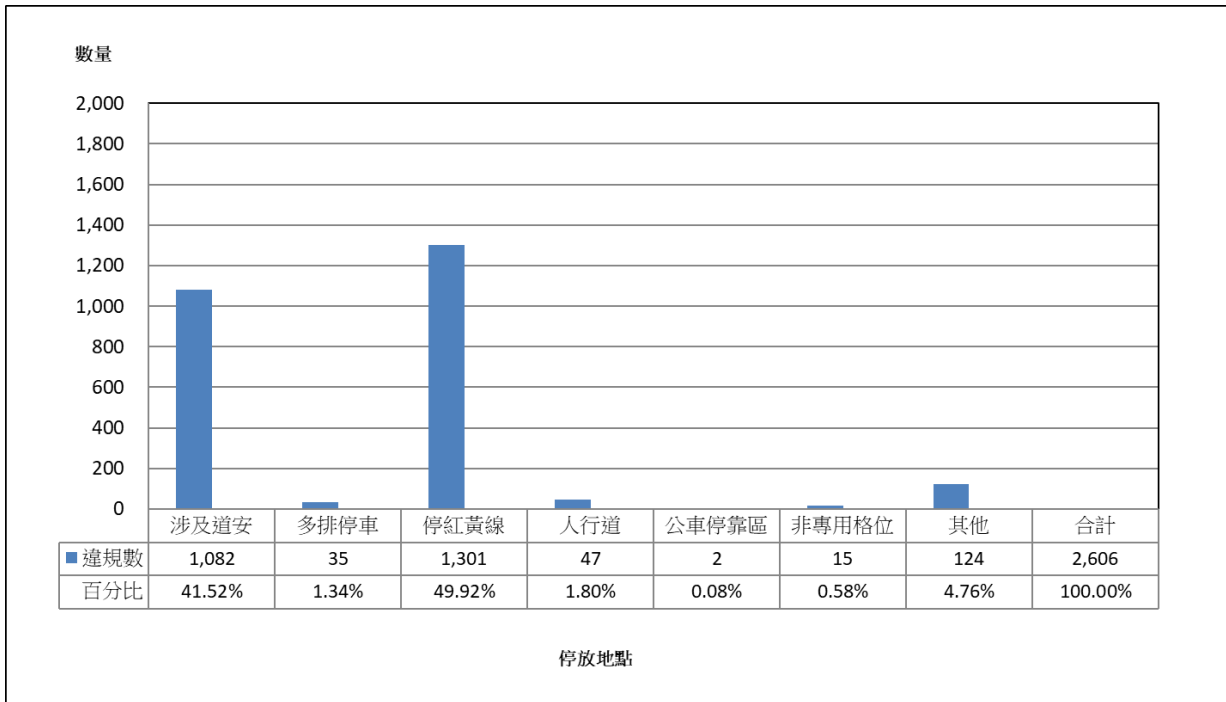
五、違規停放地點分析

1. 汽車

汽車的違規停車停放地點如圖 4.2-5 所示，主要以停放於「停紅黃線」為主，共計有 1,301 件(佔總違規數量 49.92%)，其次為「涉及道安」共計有 1,082 件(佔總違規數量 41.52%)，與「其他」共計有 124 件(佔總違規數量 4.76%)；有關汽車違規「其他」類主要係以違規停放於「騎樓」為主。

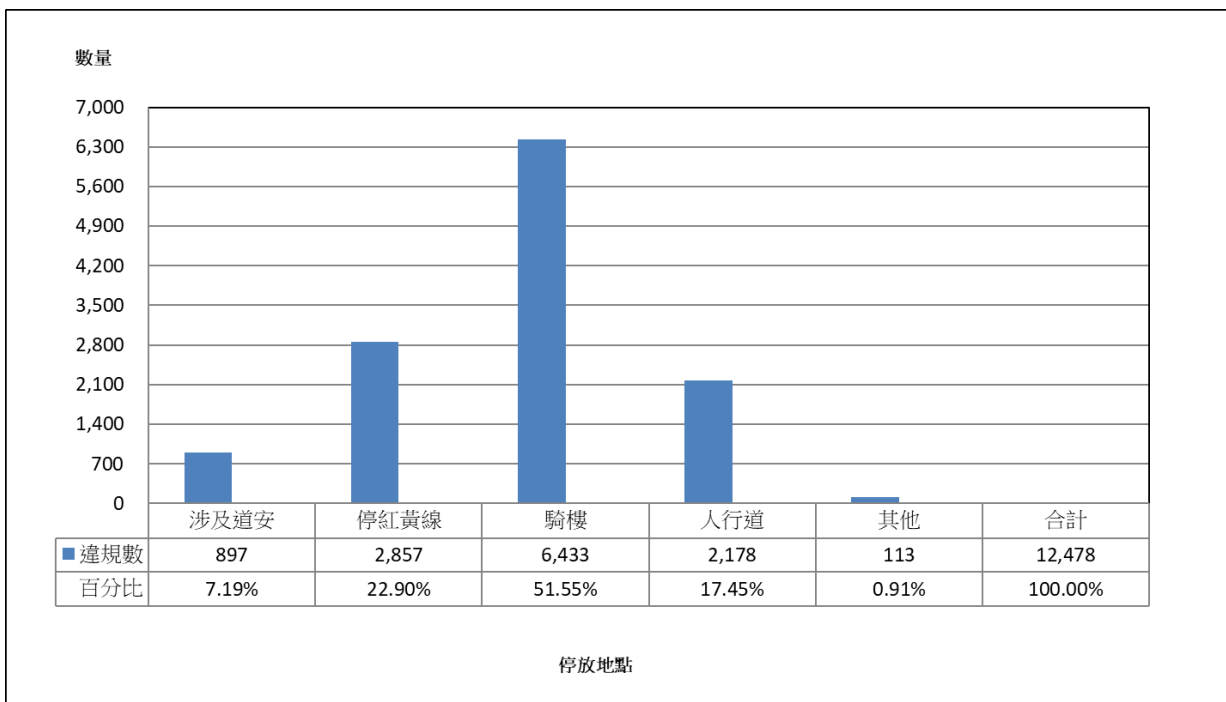
2. 機車

機車的違規停車停放地點如圖 4.2-6 所示，主要以停放於「騎樓」為主，共計有 6,433 件(佔總違規數量 51.55%)，其次為「停紅黃線」共計有 2,857 件(佔總違規數量 22.90%)，與「人行道」共計有 2,178 件(佔總違規數量 17.45%)。



註：1.以各交通分區的汽車停車尖峰小時之違規加總數量表示。
 2.單位：格。
 3.汽車違規停放地點「涉及道安」，其為汽車停放於交叉路口 10 公尺內、公車站 10 公尺內、消防栓及消防車出入口 5 公尺內且無任何紅黃線。

圖 4.2-5 士林區汽車違規停放地點現況統計圖(假日)



註：1.以各交通分區的汽車停車尖峰小時之違規加總數量表示。
 2.單位：格。
 3.汽車違規停放地點「涉及道安」，其為汽車停放於交叉路口 10 公尺內、公車站 10 公尺內、消防栓及消防車出入口 5 公尺內且無任何紅黃線。

圖 4.2-6 士林區機車違規停放地點現況統計圖(假日)

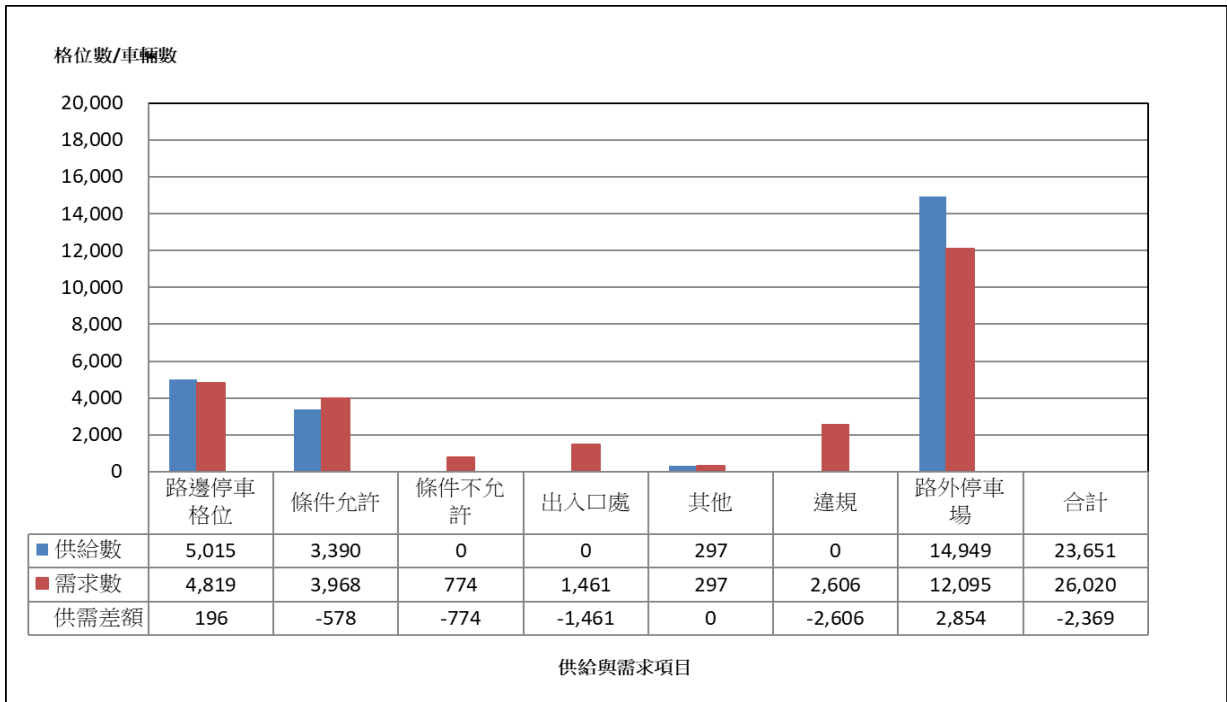
六、汽機車停車供給與需求綜合分析

1. 汽車

綜整本行政區汽車格位供給與停車需求之各項統計數量資料進行比較，如圖 4.2-7 所示，將停車類型分為下列七種類型，目前汽車有「路邊停格位」及「路外停格場」等兩類的格位供給數量大於停車需求數量，「路邊停格位」計有餘裕 4,819 格，「路外停格場」計有餘裕 2,854 格，其餘類型的格位供給數量皆小於等於停車需求數量，其中「條件允許」尚不足 578 格，建議可增加停車格位供給數量，而「條件不允許」及「出入口處」分別不足 774 格及 1,461 格，其停放地點雖屬於灰色地帶停車空間，但可能涉及消防安全或人車出入困難等問題，建議可引導至尚有餘裕的「路邊停格位」或「路外停格場」，另「違規」停車數量尚有 2,606 輛，相關違規停放地點統計詳如圖 4.2-5 所示，建議可加強執法或勸導其轉移停放至合法停車空間。

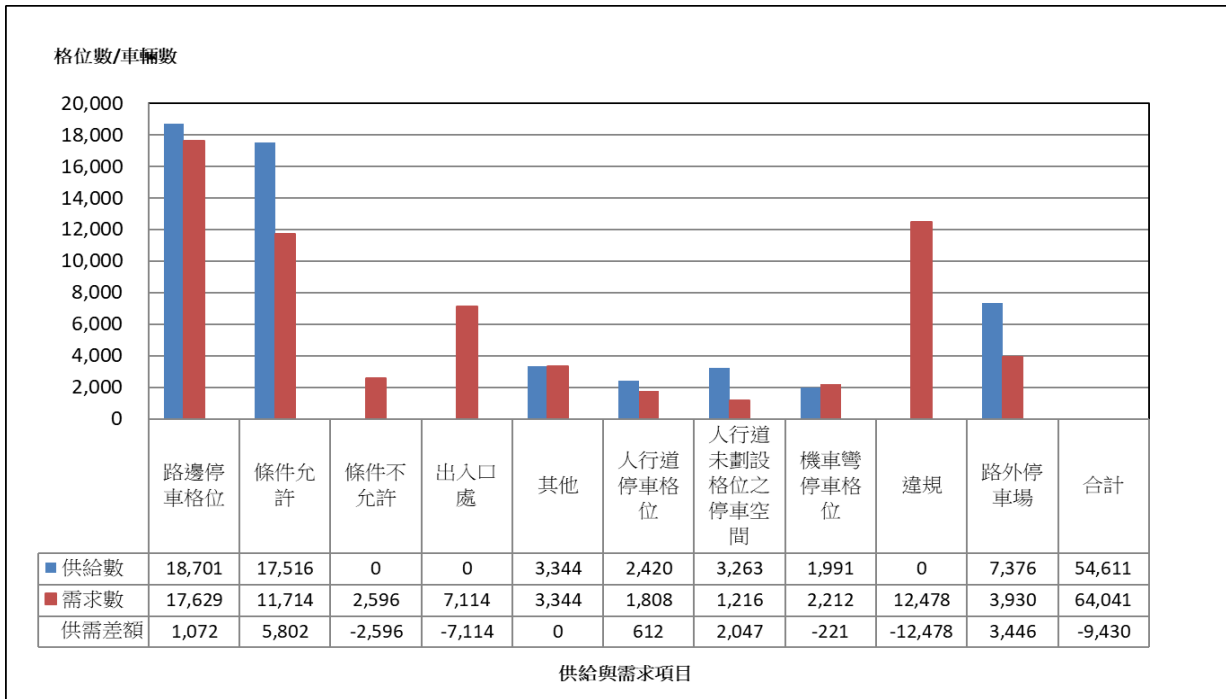
2. 機車

綜整本行政區機車格位供給與停車需求之各項統計數量資料進行比較，如圖 4.2-8 所示，將停車類型分為下列十種類型，目前汽車有「路邊停格位」、「條件允許」、「人行道停車格位」、「人行道未畫設格之停車空間」及「路外停格場」等五類的格位供給數量大於停車需求數量，「路邊停格位」計有餘裕 1,072 格，「條件允許」計有餘裕 5,802 格，「人行道停車格位」計有餘裕 612 格，「人行道未畫設格之停車空間」計有餘裕 2,047 格，「路外停格場」計有餘裕 3,446 格，其餘類型的格位供給數量皆小於等於停車需求數量，其中「機車彎停車格位」尚不足 221 格，建議可優先由「條件允許」或「人行道未畫設格之停車空間」增加停車格位供給數量，而「條件不允許」及「出入口處」分別不足 2,596 格及 7,114 格，其停放地點雖屬於灰色地帶停車空間，但可能涉及消防安全或人車出入困難等問題，建議可引導至尚有餘裕的「路邊停格位」或「路外停格場」，另「違規」停車數量尚有 12,478 輛，相關違規停放地點統計詳如圖 4.2-5 所示，建議可加強執法或勸導其轉移停放至合法停車空間。



註：1. 條件不允許為路邊未劃設格位之停車空間，但路寬條件不允許停車(雙向道路寬未達 6 米之雙側，或路寬 6 米以上且未達 8 米之單側，以及單向道路寬未達 4 米之雙側，或路寬 4 米以上且未達 6 米之單側)，且未繪設紅線之態樣。
 2. 條件允許為路邊未劃設格位之停車空間，但路寬條件允許停車(雙向道路寬達 8 米以上之雙側，或路寬 6 米以上且未達 8 米之單側，以及單向道路寬達 6 米以上之雙側，或路寬 4 米以上且未達 6 米之單側)，且未繪設紅線之態樣。
 3. 單位：格輛。
 4. 路邊未劃設格位之停車空間的供給數量為本研究依據未劃設格位之長度進行換算，實際得繪設停車位數量及紅黃線長度將由主管機關依道路條件個案評估。

圖 4.2-7 士林區汽車停車供需類型綜整圖(假日)



註：1. 條件不允許為路邊未劃設格位之停車空間，但路寬條件不允許停車(雙向道路寬未達 6 米之雙側，或路寬 6 米以上且未達 8 米之單側，以及單向道路寬未達 4 米之雙側，或路寬 4 米以上且未達 6 米之單側)，且未繪設紅線之態樣。
 2. 條件允許為路邊未劃設格位之停車空間，但路寬條件允許停車(雙向道路寬達 8 米以上之雙側，或路寬 6 米以上且未達 8 米之單側，以及單向道路寬達 6 米以上之雙側，或路寬 4 米以上且未達 6 米之單側)，且未繪設紅線之態樣。
 3. 單位：格輛。
 4. 路邊未劃設格位之停車空間的供給數量為本研究依據未劃設格位之長度進行換算，實際得繪設停車位數量及紅黃線長度將由主管機關依道路條件個案評估。

圖 4.2-8 士林區機車停車供需類型綜整圖(假日)

4.3 大同區假日停車供需分析

一、基本資料概述

本行政區停車供需調查共計 39 個交通分區，總計調查了 2,081 個街廓數、120 個路外停車場，詳細大同區各交通分區之調查時段彙整如表 4.3-1 所示。

表 4.3-1 大同區各交通分區之調查時段彙整表(假日)

分區	08~09	09~10	10~11	11~12	12~13	13~14	14~15	15~16	16~17	17~18	18~19	19~20	合計
01	◎	◎	◎	◎	◎	◎							6
02	◎	◎	◎	◎	◎	◎							6
03	◎	◎	◎	◎	◎	◎							6
04	◎	◎	◎	◎	◎	◎							6
05			◎	◎	◎	◎	◎	◎					6
06			◎	◎	◎	◎	◎	◎					6
07	◎	◎	◎	◎	◎	◎							6
08	◎	◎	◎	◎	◎	◎	◎	◎	◎	◎	◎	◎	12
09	◎	◎	◎	◎	◎	◎							6
10					◎	◎	◎	◎	◎	◎			6
11						◎	◎	◎	◎	◎	◎		6
12	◎	◎	◎	◎	◎	◎							6
13	◎	◎	◎	◎	◎	◎							6
14					◎	◎	◎	◎	◎	◎			6
15					◎	◎	◎	◎	◎	◎			6
16	◎	◎	◎	◎	◎	◎							6
17					◎	◎	◎	◎	◎	◎			6
18					◎	◎	◎	◎	◎	◎			6
19	◎	◎	◎	◎	◎	◎	◎	◎	◎	◎	◎	◎	12
20					◎	◎	◎	◎	◎	◎			6
21						◎	◎	◎	◎	◎	◎		6
22	◎	◎	◎	◎	◎	◎							6
23					◎	◎	◎	◎	◎	◎			6
24					◎	◎	◎	◎	◎	◎			6
25	◎	◎	◎	◎	◎	◎							6
26							◎	◎	◎	◎	◎	◎	6
27	◎	◎	◎	◎	◎	◎							6
28	◎	◎	◎	◎	◎	◎	◎	◎	◎	◎	◎	◎	12
29					◎	◎	◎	◎	◎	◎			6
30					◎	◎	◎	◎	◎	◎			6
31							◎	◎	◎	◎	◎	◎	6
32					◎	◎	◎	◎	◎	◎			6
33					◎	◎	◎	◎	◎	◎			6
34					◎	◎	◎	◎	◎	◎			6
35							◎	◎	◎	◎	◎	◎	6
36					◎	◎	◎	◎	◎	◎			6
37						◎	◎	◎	◎	◎	◎		6
38						◎	◎	◎	◎	◎	◎		6
39						◎	◎	◎	◎	◎	◎		6
合計	15	15	17	17	31	36	27	27	25	25	11	6	252

註：◎表示該分區於該時段有進行調查。

資料來源：本計畫彙整

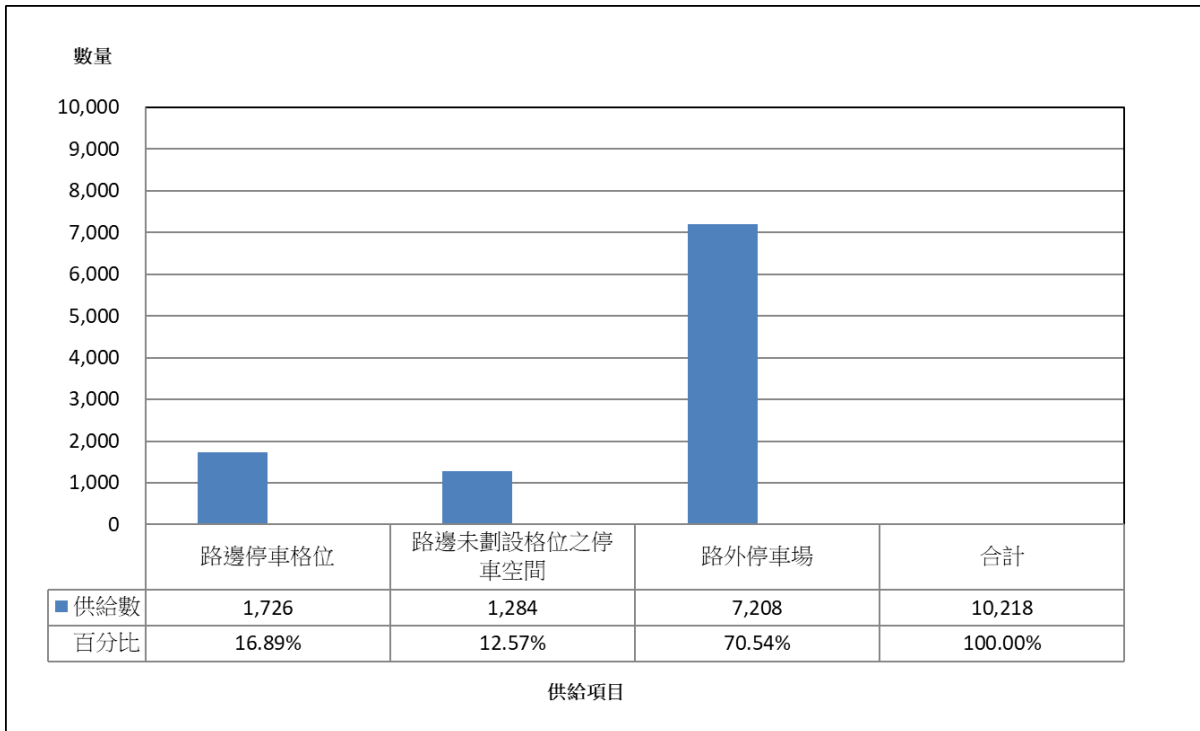
二、停車格位供給現況

1. 汽車

- (1) 可提供停車格位供給總數量為 10,218 格，路外停車格位供給數量共有 7,208 格(佔總停車格位 70.54%)，路邊停車格位供給數量共有 3,010 格(佔總停車格位 29.46%)，以路外停車格位供給數量較多，詳如圖 4.3-1 所示。
- (2) 可提供路邊停車格位的供給數量共有 3,010 格(佔總停車格位 29.46%)，路邊停車格位有 1,726 格(佔總停車格位 16.89%)，路邊未劃設格位之停車空間有 1,284 格(佔總停車格位 12.57%)。
- (3) 可提供路外停車格位供給數量共有 7,208 格(佔總停車格位 70.54%)。

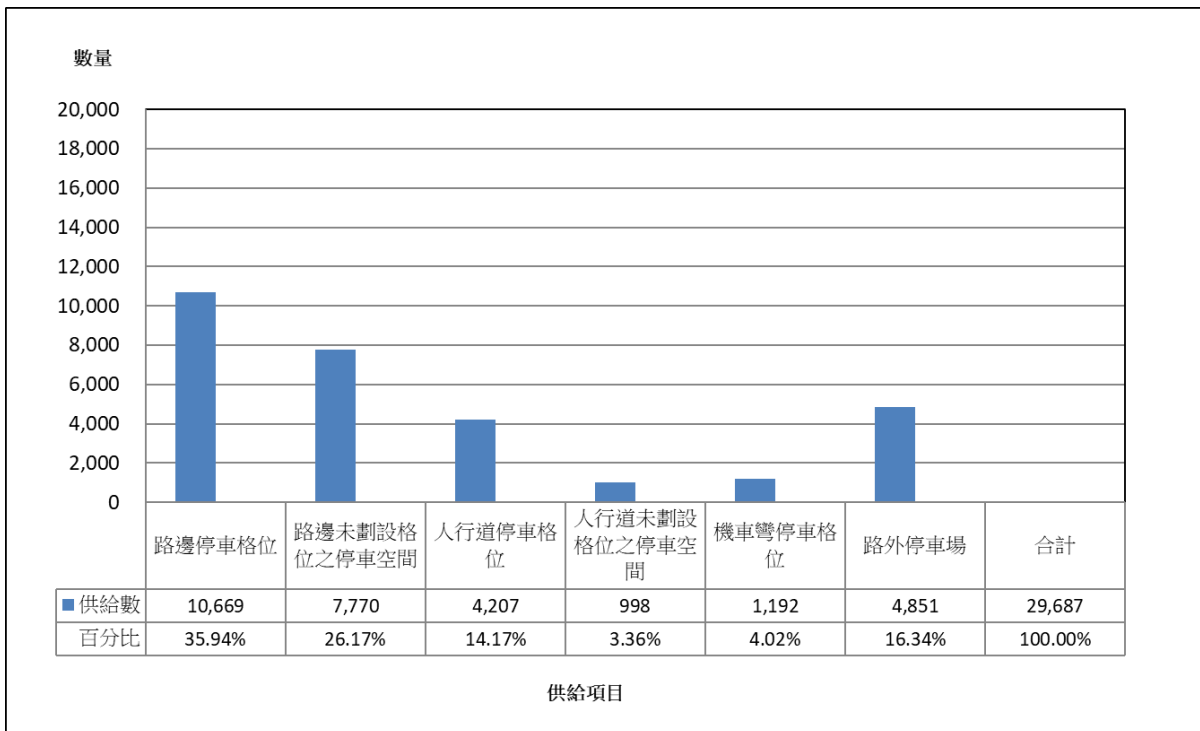
2. 機車

- (1) 可提供停車格位供給總數量為 29,687 格，路外停車格位供給數量共有 4,851 格(佔總停車格位 16.34%)，路邊停車格位供給數量共有 24,836 格(佔總停車格位 83.66%)，以路邊停車格位供給數量較多，詳如圖 4.3-2 所示。
- (2) 可提供路邊停車格位的供給數量共有 24,836 格(佔總停車格位 83.66%)，路邊停車格位有 10,669 格(佔總停車格位 35.94%)，路邊未劃設格位之停車空間有 7,770 格(佔總停車格位 26.17%)，人行道停車格位有 4,207 格(佔總停車格位 14.17%)，人行道未劃設格位之停車空間有 998 格(佔總停車格位 3.36%)，機車彎停車格位有 1,192 格(佔總停車格位 4.02%)。
- (3) 可提供路外停車格位的供給數量共有 4,851 格(佔總停車格位 16.34%)。



註：1.以各交通分區的汽車停車尖峰小時之供給加總數量表示。
 2.單位：格。
 3.路邊未劃設格位之停車空間的供給數量為本研究依據未劃設格位之長度進行換算，實際得繪設停車位數量及紅黃線長度將由主管機關依道路條件個案評估。

圖 4.3-1 大同區汽車停車供給現況圖(假日)



註：1.以各交通分區的機車停車尖峰小時之供給加總數量表示。
 2.單位：格。
 3.路邊未劃設格位之停車空間的供給數量為本研究依據未劃設格位之長度進行換算，實際得繪設停車位數量及紅黃線長度將由主管機關依道路條件個案評估。

圖 4.3-2 大同區機車停車供給現況圖(假日)

三、實際停車數量現況

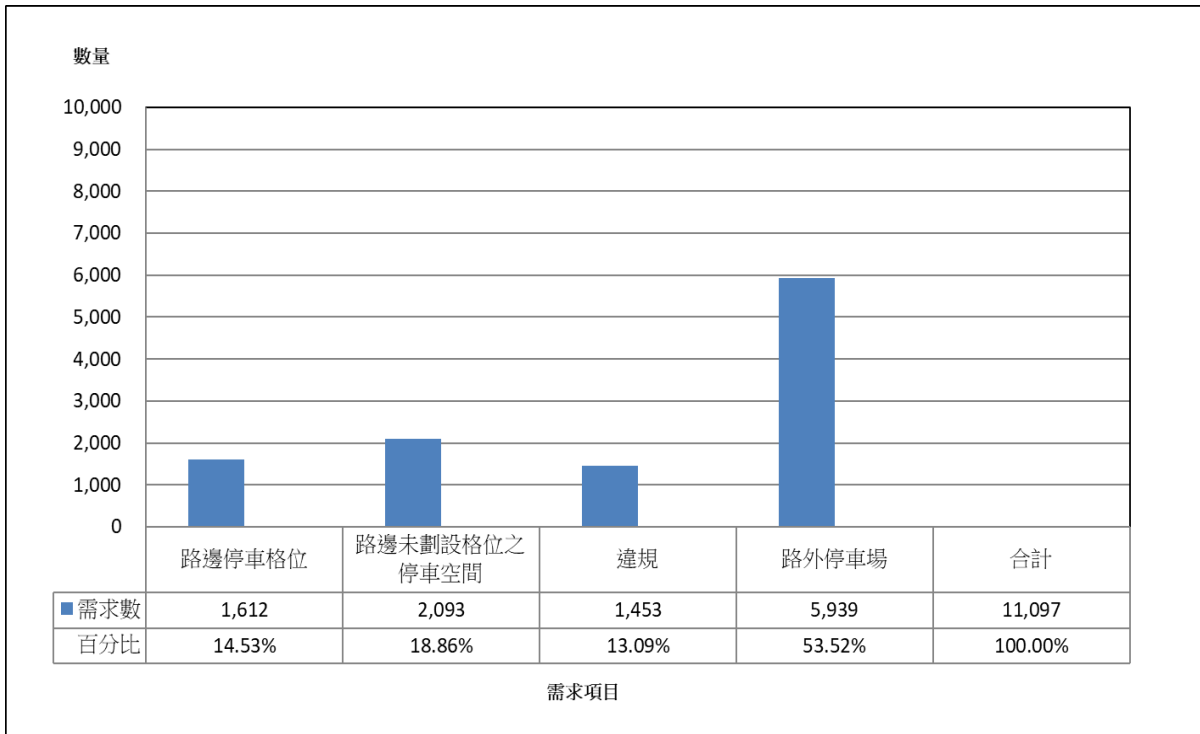
以汽、機車停車各交通分區的尖峰小時需求加總進行統計，大同區實際停車需求為汽車 11,097 輛、機車 40,870 輛，分別說明如下。

1. 汽車

- (1) 實際停車需求總數量共有 11,097 輛，停放於路邊的需求數量共有 5,158 輛(佔總停車數量 46.48%)，停放於路外的需求數量共有 5,939 輛(佔總停車數量 53.52%)，以停放於路外的停車需求數量較高，詳如圖 4.3-3 所示。
- (2) 停放於路邊停車空間的數量共有 5,158 輛(佔總停車數量 46.48%)，停放於路邊停車格位的數量有 1,612 輛(佔總停車數量 14.53%)，停放於路邊未劃設格位之停車空間的數量有 2,093 輛(佔總停車數量 18.86%)，未依規定停放於合法停車空間之違規數量有 1,453 輛(佔總停車數量 13.09%)。
- (3) 停放於路外停車空間的數量共有 5,939 輛(佔總停車數量 53.52%)。

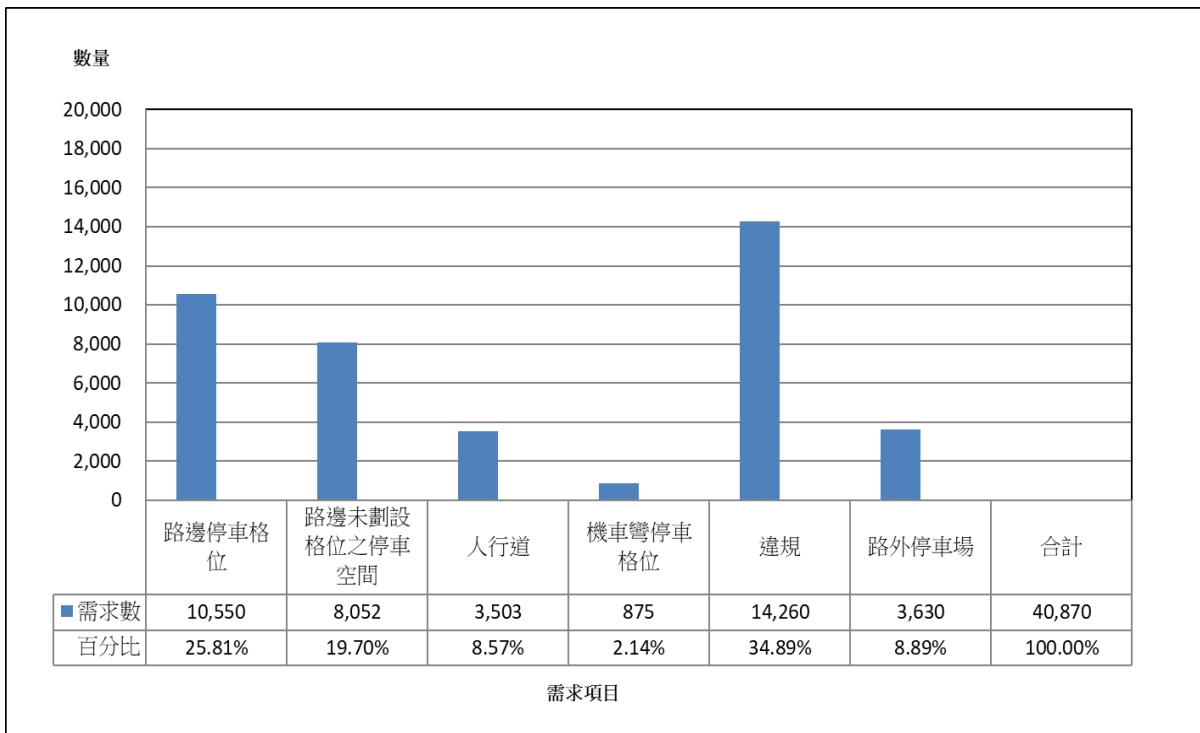
2. 機車

- (1) 實際停車需求總數量共有 40,870 輛，停放於路邊的需求數量共有 37,240 輛(佔總停車數量 91.11%)，停放於路外的需求數量共有 3,630 輛(佔總停車數量 8.89%)，以停放於路邊的停車需求數量較高，詳如圖 4.3-4 所示。
- (2) 停放於路邊停車空間的數量共有 37,240 輛(佔總停車數量 91.11%)，停放於路邊停車格位的數量有 10,550 輛(佔總停車數量 25.81%)，停放於路邊未劃設格位之停車空間的數量有 8,052 輛(佔總停車數量 19.70%)，停放於人行道的數量有 3,503 輛(佔總停車數量 8.57%)，停放於機車彎停車格位的數量有 875 輛(佔總停車數量 2.14%)，未依規定停放於合法停車空間之違規數量有 14,260 輛(佔總停車數量 34.89%)。
- (3) 停放於路外停車空間的數量共有 3,630 輛(佔總停車數量 8.89%)。



- 註：1.以各交通分區的汽車停車尖峰小時之需求加總數量表示。
 2.單位：格。
 3.路邊未劃設格位之停車空間的供給數量為本研究依據未劃設格位之長度進行換算，實際得繪設停車位數量及紅黃線長度將由主管機關依道路條件個案評估。

圖 4.3-3 大同區汽車停車需求現況圖(假日)



- 註：1.以各交通分區的機車停車尖峰小時之需求加總數量表示。
 2.單位：格。
 3.路邊未劃設格位之停車空間的供給數量為本研究依據未劃設格位之長度進行換算，實際得繪設停車位數量及紅黃線長度將由主管機關依道路條件個案評估。

圖 4.3-4 大同區機車停車需求現況圖(假日)

四、停車供需數量統計

1. 汽機車停車數量分時統計

本年度各交通分區停車需求調查時段，係依各交通分區交通特性訂定於 8:00~20:00 之間的連續 6 小時，各交通分區調查時段有所不同，如表 4.3-1，本次進行各交通分區的停車數量分時統計，各交通分區的汽車與機車停車數量分時統計彙整於附錄七，以下針對各交通分區尖峰統計進行分析。

2. 汽機車交通分區尖峰時段停車數量統計

大同區汽機車交通分區停車供需數量尖峰統計，係將大同區的各交通分區之汽機車尖峰數量進行加總，有關大同區的各交通分區之汽機車尖峰數量，詳如表 4.3-2 所示，整體停車數量尖峰統計說明如下：

(1) 汽車

交通分區尖峰時段停車格位供給有 10,218 格，實際停車數量有 11,097 輛，停車需供比值為 1.09。

(2) 機車

交通分區尖峰時段停車格位供給有 29,687 格，實際停車數量有 40,870 輛，停車需供比值為 1.38。

表 4.3-2 大同區各交通分區尖峰時段汽機車數量統計表(假日)

單位：格/輛

交通分區	汽車			機車		
	供給數量	需求數量	需供比值	供給數量	需求數量	需供比值
01	253	216	0.85	483	547	1.13
02	312	363	1.16	795	1,274	1.60
03	246	270	1.10	1,017	782	0.77
04	470	397	0.84	635	846	1.33
05	303	343	1.13	669	884	1.32
06	348	386	1.11	1,242	1,139	0.92
07	102	169	1.66	552	849	1.54
08	151	290	1.92	987	1,423	1.44
09	93	194	2.09	1,074	1,214	1.13
10	138	182	1.32	1,037	993	0.96
11	21	56	2.67	496	804	1.62
12	83	128	1.54	404	725	1.79
13	391	409	1.05	871	1,089	1.25
14	265	283	1.07	830	1,028	1.24
15	122	216	1.77	1,021	1,315	1.29
16	44	91	2.07	265	705	2.66
17	76	146	1.92	645	821	1.27
18	41	110	2.68	544	859	1.58

交通分區	汽車			機車		
	供給數量	需求數量	需供比值	供給數量	需求數量	需供比值
19	138	198	1.43	1,119	1,168	1.04
20	151	191	1.26	614	1,238	2.02
21	165	124	0.75	1,133	971	0.86
22	717	585	0.82	897	747	0.83
23	336	426	1.27	760	1,499	1.97
24	675	597	0.88	1,339	2,088	1.56
25	80	130	1.63	610	934	1.53
26	115	226	1.97	1,021	1,472	1.44
27	286	284	0.99	339	779	2.30
28	199	276	1.39	898	1,342	1.49
29	455	510	1.12	489	1,620	3.31
30	450	456	1.01	1,124	1,299	1.16
31	276	378	1.37	941	1,365	1.45
32	58	89	1.53	230	663	2.88
33	65	103	1.58	448	958	2.14
34	123	155	1.26	660	1,009	1.53
35	382	392	1.03	429	958	2.23
36	493	356	0.72	837	561	0.67
37	263	192	0.73	305	93	0.30
38	715	704	0.98	779	1,481	1.90
39	617	476	0.77	1,148	1,328	1.16
合計	10,218	11,097	1.09	29,687	40,870	1.38

註：1.合計數量係以各交通分區的汽機車停車尖峰小時之供需數量進行加總。2.需供比等級對照表請參閱表 1.4-1。

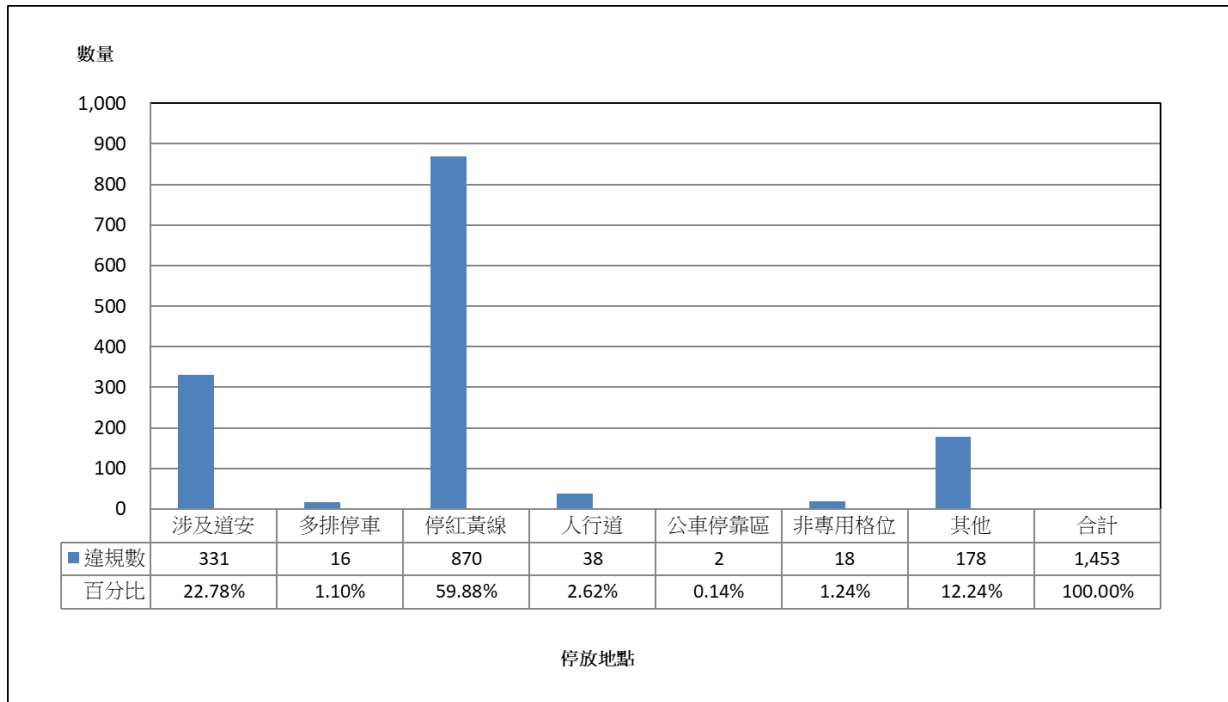
五、違規停放地點分析

1. 汽車

汽車的違規停車停放地點如圖 4.3-5 所示，主要以停放於「停紅黃線」為主，共計有 870 件(佔總違規數量 59.88%)，其次為「涉及道安」共計有 331 件(佔總違規數量 22.78%)，與「其他」共計有 178 件(佔總違規數量 12.24%)；有關汽車違規「其他」類主要係以違規停放於「騎樓」為主。

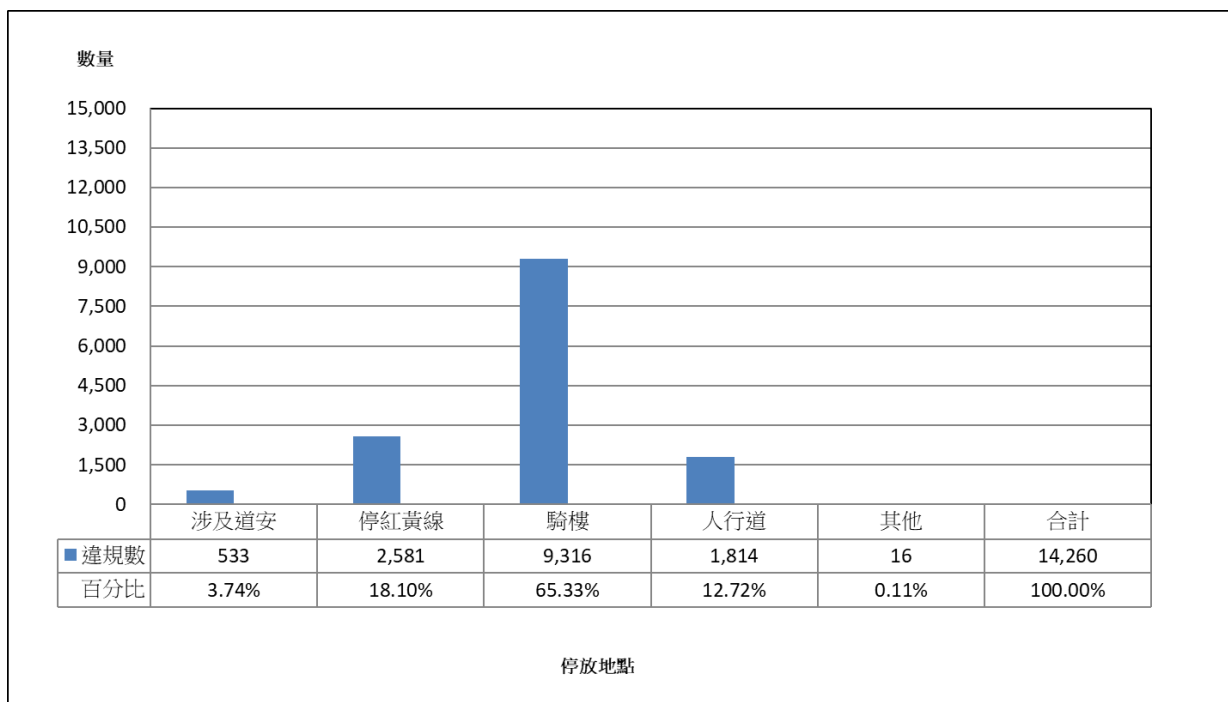
2. 機車

機車的違規停車停放地點如圖 4.3-6 所示，主要以停放於「騎樓」為主，共計有 9,316 件(佔總違規數量 65.33%)，其次為「停紅黃線」共計有 2,581 件(佔總違規數量 18.10%)，與「人行道」共計有 1,814 件(佔總違規數量 12.72%)。



- 註：1.以各交通分區的汽車停車尖峰小時之違規加總數量表示。
 2.單位：格。
 3.汽車違規停放地點「涉及道安」，其為汽車停放於交叉路口 10 公尺內、公車站 10 公尺內、消防栓及消防車出入口 5 公尺內且無任何紅黃線。

圖 4.3-5 大同區汽車違規停放地點現況統計圖(假日)



- 註：1.以各交通分區的汽車停車尖峰小時之違規加總數量表示。
 2.單位：格。
 3.汽車違規停放地點「涉及道安」，其為汽車停放於交叉路口 10 公尺內、公車站 10 公尺內、消防栓及消防車出入口 5 公尺內且無任何紅黃線。

圖 4.3-6 大同區機車違規停放地點現況統計圖(假日)

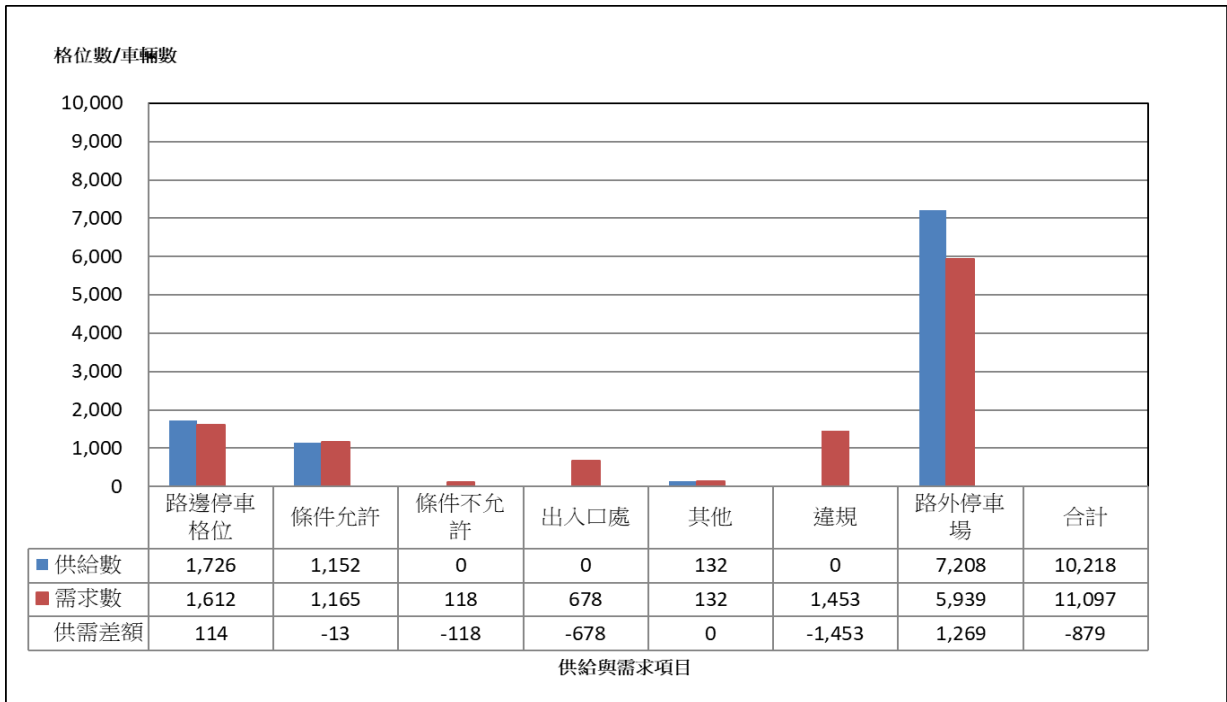
六、汽機車停車供給與需求綜合分析

1. 汽車

綜整本行政區汽車格位供給與停車需求之各項統計數量資料進行比較，如圖 4.3-7 所示，將停車類型分為下列七種類型，目前汽車有「路邊停格位」及「路外停格場」等兩類的格位供給數量大於停車需求數量，「路邊停格位」計有餘裕 114 格，「路外停格場」計有餘裕 1,269 格，其餘類型的格位供給數量皆小於等於停車需求數量，其中「條件允許」尚不足 13 格，建議可增加停車格位供給數量，而「條件不允許」及「出入口處」分別不足 118 格及 678 格，其停放地點雖屬於灰色地帶停車空間，但可能涉及消防安全或人車出入困難等問題，建議可引導至尚有餘裕的「路邊停格位」或「路外停格場」，另「違規」停車數量尚有 1,453 輛，相關違規停放地點統計詳如圖 4.3-5 所示，建議可加強執法或勸導其轉移停放至合法停車空間。

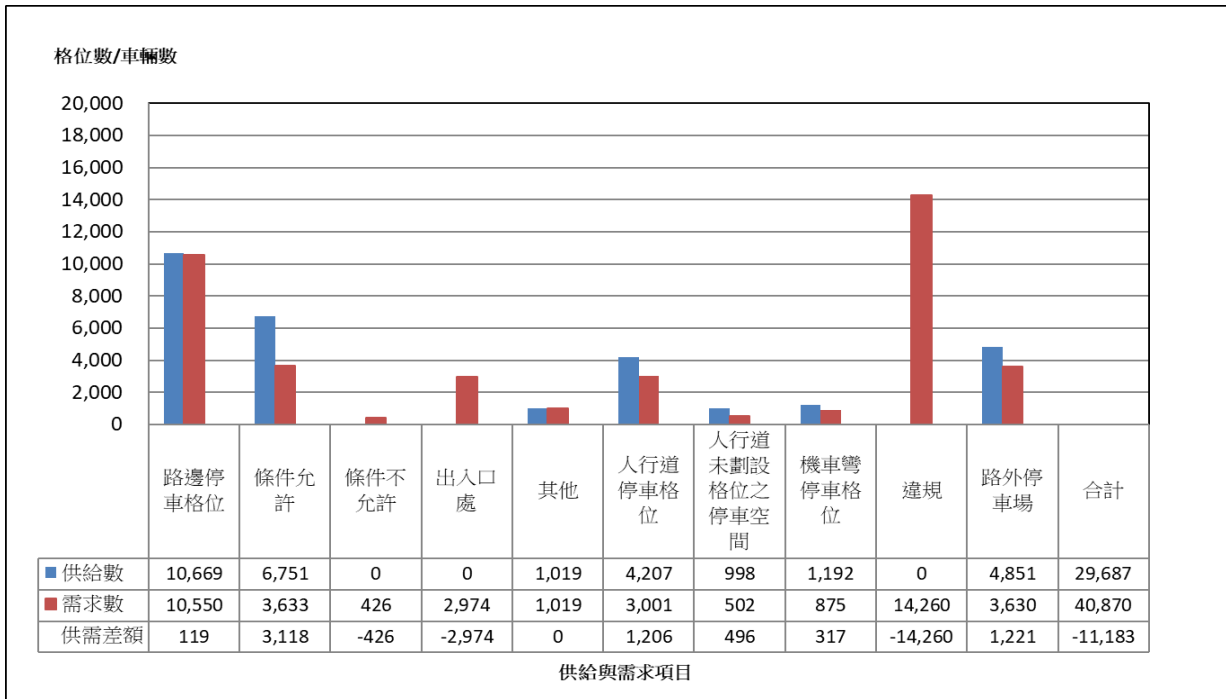
2. 機車

綜整本行政區機車格位供給與停車需求之各項統計數量資料進行比較，如圖 4.3-8 所示，將停車類型分為下列十種類型，目前汽車有「路邊停格位」、「條件允許」、「人行道停車格位」、「人行道未畫設格之停車空間」、「機車彎停車格位」及「路外停格場」等五類的格位供給數量大於停車需求數量，「路邊停格位」計有餘裕 119 格，「條件允許」計有餘裕 3,118 格，「人行道停車格位」計有餘裕 1,206 格，「人行道未畫設格之停車空間」計有餘裕 496 格，「機車彎停車格位」計有餘裕 317 格，「路外停格場」計有餘裕 1,221 格，其餘類型的格位供給數量皆小於等於停車需求數量，而「條件不允許」及「出入口處」分別不足 426 格及 2,974 格，其停放地點雖屬於灰色地帶停車空間，但可能涉及消防安全或人車出入困難等問題，建議可引導至尚有餘裕的「路邊停格位」或「路外停格場」，另「違規」停車數量尚有 14,260 輛，相關違規停放地點統計詳如圖 4.3-5 所示，建議可加強執法或勸導其轉移停放至合法停車空間。



註：1. 條件不允許為路邊未劃設格位之停車空間，但路寬條件不允許停車(雙向道路寬未達 6 米之雙側，或路寬 6 米以上且未達 8 米之單側，以及單向道路寬未達 4 米之雙側，或路寬 4 米以上且未達 6 米之單側)，且未繪設紅線之態樣。
 2. 條件允許為路邊未劃設格位之停車空間，但路寬條件允許停車(雙向道路寬達 8 米以上之雙側，或路寬 6 米以上且未達 8 米之單側，以及單向道路寬達 6 米以上之雙側，或路寬 4 米以上且未達 6 米之單側)，且未繪設紅線之態樣。
 3. 單位：格輛。
 4. 路邊未劃設格位之停車空間的供給數量為本研究依據未劃設格位之長度進行換算，實際得繪設停車位數量及紅黃線長度將由主管機關依道路條件個案評估。

圖 4.3-7 大同區汽車停車供需類型綜整圖(假日)



註：1. 條件不允許為路邊未劃設格位之停車空間，但路寬條件不允許停車(雙向道路寬未達 6 米之雙側，或路寬 6 米以上且未達 8 米之單側，以及單向道路寬未達 4 米之雙側，或路寬 4 米以上且未達 6 米之單側)，且未繪設紅線之態樣。
 2. 條件允許為路邊未劃設格位之停車空間，但路寬條件允許停車(雙向道路寬達 8 米以上之雙側，或路寬 6 米以上且未達 8 米之單側，以及單向道路寬達 6 米以上之雙側，或路寬 4 米以上且未達 6 米之單側)，且未繪設紅線之態樣。
 3. 單位：格輛。
 4. 路邊未劃設格位之停車空間的供給數量為本研究依據未劃設格位之長度進行換算，實際得繪設停車位數量及紅黃線長度將由主管機關依道路條件個案評估。

圖 4.3-8 大同區機車停車供需類型綜整圖(假日)

4.4 中山區假日停車供需分析

一、基本資料概述

本行政區停車供需調查共計 93 個交通分區，總計調查了 4,117 個街廓數、388 個路外停車場，詳細中山區各交通分區之調查時段彙整如表 4.4-1 所示。

表 4.4-1 中山區各交通分區之調查時段彙整表(假日)

分區	08~09	09~10	10~11	11~12	12~13	13~14	14~15	15~16	16~17	17~18	18~19	19~20	合計
01			◎	◎	◎	◎	◎	◎					6
02			◎	◎	◎	◎	◎	◎					6
03			◎	◎	◎	◎	◎	◎					6
04			◎	◎	◎	◎	◎	◎					6
05	◎	◎	◎	◎	◎	◎							6
06	◎	◎	◎	◎	◎	◎							6
07	◎	◎	◎	◎	◎	◎	◎	◎	◎	◎	◎	◎	12
08			◎	◎	◎	◎	◎	◎					6
09			◎	◎	◎	◎	◎	◎					6
10	◎	◎	◎	◎	◎	◎							6
11			◎	◎	◎	◎	◎	◎					6
12			◎	◎	◎	◎	◎	◎					6
13	◎	◎	◎	◎	◎	◎							6
14						◎	◎	◎	◎	◎	◎		6
15	◎	◎	◎	◎	◎	◎	◎	◎	◎	◎	◎	◎	12
16						◎	◎	◎	◎	◎	◎		6
17	◎	◎	◎	◎	◎	◎							6
18	◎	◎	◎	◎	◎	◎							6
19	◎	◎	◎	◎	◎	◎							6
20	◎	◎	◎	◎	◎	◎							6
21			◎	◎	◎	◎	◎	◎					6
22							◎	◎	◎	◎	◎	◎	6
23						◎	◎	◎	◎	◎	◎		6
24						◎	◎	◎	◎	◎	◎		6
25			◎	◎	◎	◎	◎	◎					6
26						◎	◎	◎	◎	◎	◎		6
27						◎	◎	◎	◎	◎	◎		6
28	◎	◎	◎	◎	◎	◎							6
29						◎	◎	◎	◎	◎	◎		6
30							◎	◎	◎	◎	◎	◎	6
31			◎	◎	◎	◎	◎	◎					6
32			◎	◎	◎	◎	◎	◎					6
33			◎	◎	◎	◎	◎	◎					6
34						◎	◎	◎	◎	◎	◎		6
35						◎	◎	◎	◎	◎	◎		6
36	◎	◎	◎	◎	◎	◎							6
37						◎	◎	◎	◎	◎	◎		6
38							◎	◎	◎	◎	◎	◎	6
39			◎	◎	◎	◎	◎	◎					6
40			◎	◎	◎	◎	◎	◎					6
41			◎	◎	◎	◎	◎	◎					6
42						◎	◎	◎	◎	◎	◎		6

113 年度臺北市汽機車停車供需調查（6 個行政區—北區）

分區	08~09	09~10	10~11	11~12	12~13	13~14	14~15	15~16	16~17	17~18	18~19	19~20	合計
43						◎	◎	◎	◎	◎	◎		6
44	◎	◎	◎	◎	◎	◎							6
45	◎	◎	◎	◎	◎	◎							6
46							◎	◎	◎	◎	◎	◎	6
47							◎	◎	◎	◎	◎	◎	6
48							◎	◎	◎	◎	◎	◎	6
49			◎	◎	◎	◎	◎	◎					6
50			◎	◎	◎	◎	◎	◎					6
51			◎	◎	◎	◎	◎	◎					6
52			◎	◎	◎	◎	◎	◎					6
53			◎	◎	◎	◎	◎	◎					6
54			◎	◎	◎	◎	◎	◎					6
55			◎	◎	◎	◎	◎	◎					6
56						◎	◎	◎	◎	◎	◎		6
57							◎	◎	◎	◎	◎	◎	6
58							◎	◎	◎	◎	◎	◎	6
59							◎	◎	◎	◎	◎	◎	6
60	◎	◎	◎	◎	◎	◎							6
61						◎	◎	◎	◎	◎	◎		6
62						◎	◎	◎	◎	◎	◎		6
63			◎	◎	◎	◎	◎	◎					6
64							◎	◎	◎	◎	◎	◎	6
65						◎	◎	◎	◎	◎	◎		6
66						◎	◎	◎	◎	◎	◎		6
67	◎	◎	◎	◎	◎	◎							6
68							◎	◎	◎	◎	◎	◎	6
69			◎	◎	◎	◎	◎	◎					6
70	◎	◎	◎	◎	◎	◎	◎	◎	◎	◎	◎	◎	12
71			◎	◎	◎	◎	◎	◎					6
72			◎	◎	◎	◎	◎	◎					6
73			◎	◎	◎	◎	◎	◎					6
74			◎	◎	◎	◎	◎	◎					6
75			◎	◎	◎	◎	◎	◎					6
76			◎	◎	◎	◎	◎	◎					6
77			◎	◎	◎	◎	◎	◎					6
78			◎	◎	◎	◎	◎	◎					6
79	◎	◎	◎	◎	◎	◎							6
80	◎	◎	◎	◎	◎	◎							6
81			◎	◎	◎	◎	◎	◎					6
82						◎	◎	◎	◎	◎	◎		6
83							◎	◎	◎	◎	◎	◎	6
84	◎	◎	◎	◎	◎	◎							6
85			◎	◎	◎	◎	◎	◎					6
86							◎	◎	◎	◎	◎	◎	6
87							◎	◎	◎	◎	◎	◎	6
88	◎	◎	◎	◎	◎	◎							6
89	◎	◎	◎	◎	◎	◎							6
90	◎	◎	◎	◎	◎	◎							6
91			◎	◎	◎	◎	◎	◎					6
92			◎	◎	◎	◎	◎	◎					6
93			◎	◎	◎	◎	◎	◎					6
合計	23	23	61	61	61	79	73	73	35	35	35	17	576

註：◎表示該分區於該時段有進行調查。

資料來源：本計畫彙整

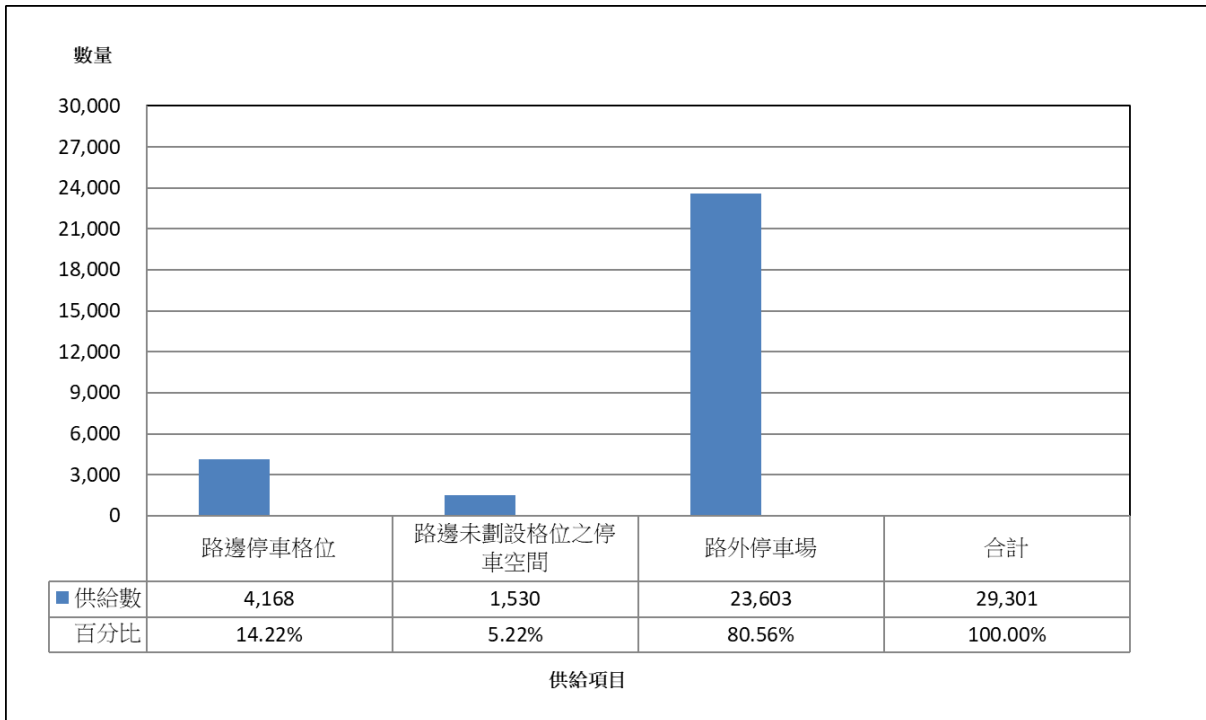
二、停車格位供給現況

1. 汽車

- (1) 可提供停車格位供給總數量為 29,301 格，路外停車格位供給數量共有 23,603 格(佔總停車格位 80.56%)，路邊停車格位供給數量共有 5,698 格(佔總停車格位 19.44%)，以路外停車格位供給數量較多，詳如圖 4.4-1 所示。
- (2) 可提供路邊停車格位的供給數量共有 5,698 格(佔總停車格位 19.44%)，路邊停車格位有 4,168 格(佔總停車格位 14.22%)，路邊未劃設格位之停車空間有 1,530 格(佔總停車格位 5.22%)。
- (3) 可提供路外停車格位供給數量共有 23,603 格(佔總停車格位 80.56%)。

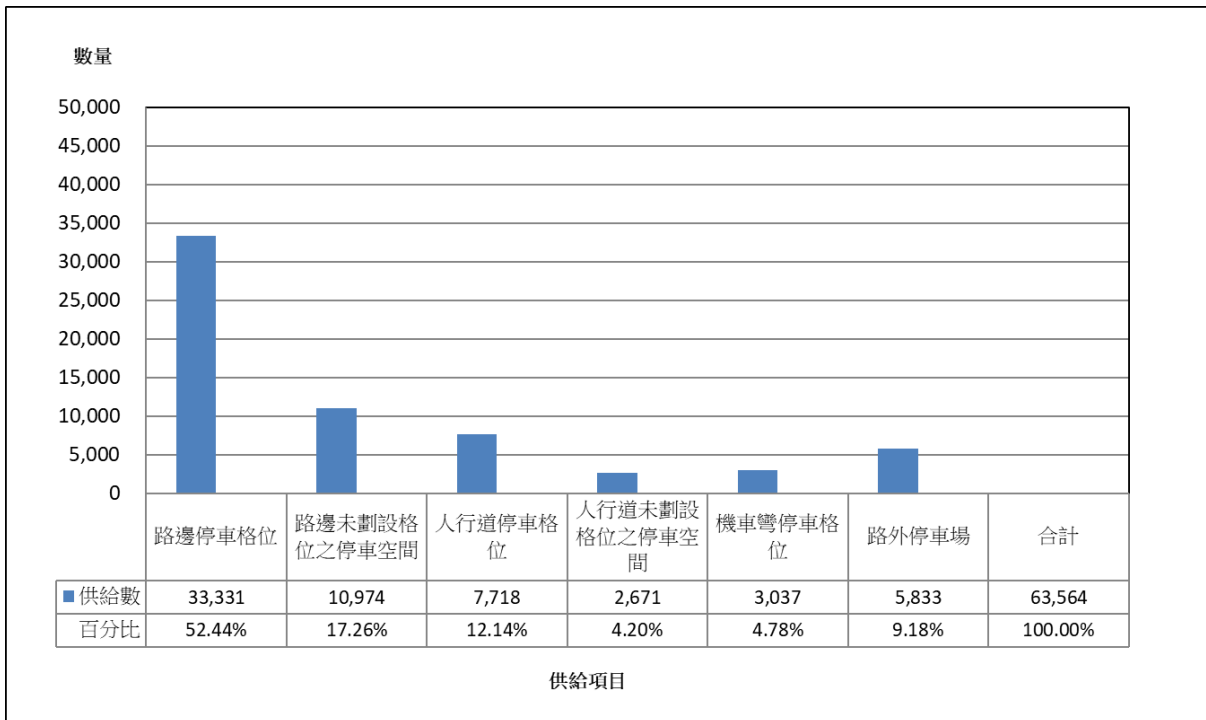
2. 機車

- (1) 可提供停車格位供給總數量為 63,564 格，路外停車格位供給數量共有 5,833 格(佔總停車格位 9.18%)，路邊停車格位供給數量共有 57,731 格(佔總停車格位 90.82%)，以路邊停車格位供給數量較多，詳如圖 4.4-2 所示。
- (2) 可提供路邊停車格位的供給數量共有 57,731 格(佔總停車格位 90.82%)，路邊停車格位有 33,331 格(佔總停車格位 52.44%)，路邊未劃設格位之停車空間有 10,974 格(佔總停車格位 17.26%)，人行道停車格位有 7,718 格(佔總停車格位 12.14%)，人行道未劃設格位之停車空間有 2,671 格(佔總停車格位 4.20%)，機車彎停車格位有 3,037 格(佔總停車格位 4.78%)。
- (3) 可提供路外停車格位的供給數量共有 5,833 格(佔總停車格位 9.18%)。



- 註：1.以各交通分區的汽車停車尖峰小時之供給加總數量表示。
 2.單位：格。
 3.路邊未劃設格位之停車空間的供給數量為本研究依據未劃設格位之長度進行換算，實際得繪設停車位數量及紅黃線長度將由主管機關依道路條件個案評估。

圖 4.4-1 中山區汽車停車供給現況圖(假日)



- 註：1.以各交通分區的機車停車尖峰小時之供給加總數量表示。
 2.單位：格。
 3.路邊未劃設格位之停車空間的供給數量為本研究依據未劃設格位之長度進行換算，實際得繪設停車位數量及紅黃線長度將由主管機關依道路條件個案評估。

圖 4.4-2 中山區機車停車供給現況圖(假日)

三、實際停車數量現況

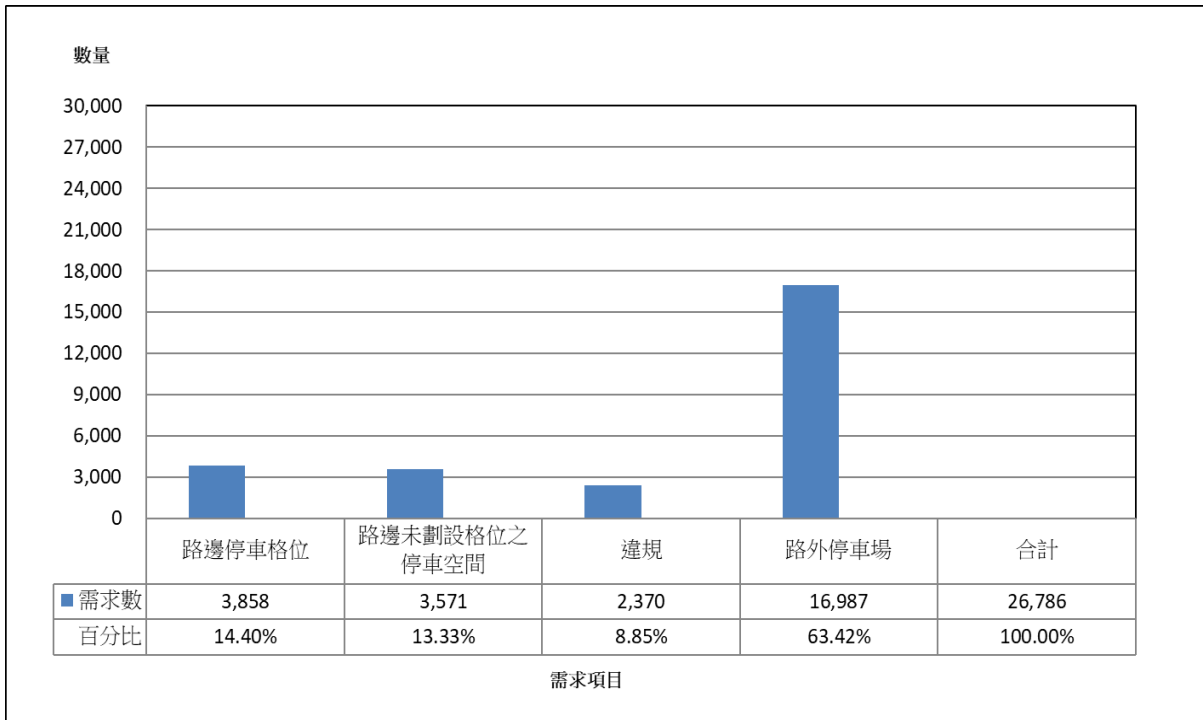
以汽、機車停車各交通分區的尖峰小時需求加總進行統計，中山區實際停車需求為汽車 26,786 輛、機車 70,364 輛，分別說明如下。

1. 汽車

- (1) 實際停車需求總數量共有 26,786 輛，停放於路邊的需求數量共有 9,799 輛(佔總停車數量 36.58%)，停放於路外的需求數量共有 16,987 輛(佔總停車數量 63.42%)，以停放於路外的停車需求數量較高，詳如圖 4.4-3 所示。
- (2) 停放於路邊停車空間的數量共有 9,799 輛(佔總停車數量 36.58%)，停放於路邊停車格位的數量有 3,858 輛(佔總停車數量 14.40%)，停放於路邊未劃設格位之停車空間的數量有 3,571 輛(佔總停車數量 13.33%)，未依規定停放於合法停車空間之違規數量有 2,370 輛(佔總停車數量 8.85%)。
- (3) 停放於路外停車空間的數量共有 16,987 輛(佔總停車數量 63.42%)。

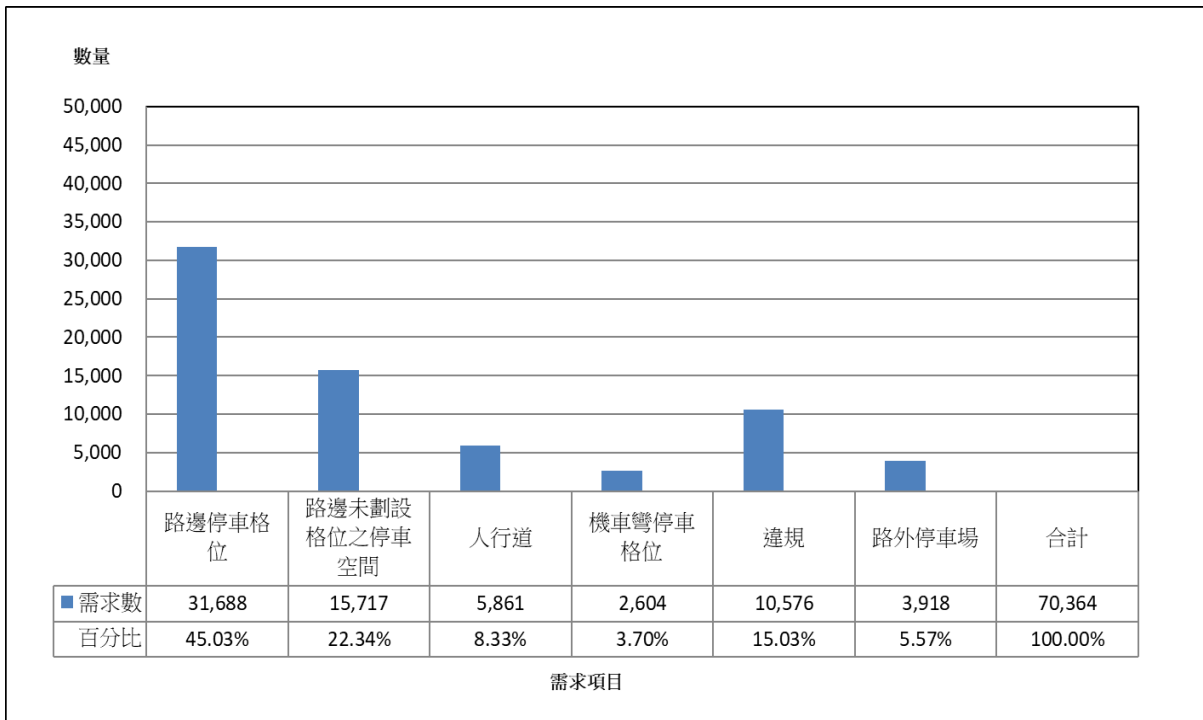
2. 機車

- (1) 實際停車需求總數量共有 70,364 輛，停放於路邊的需求數量共有 66,446 輛(佔總停車數量 94.43%)，停放於路外的需求數量共有 3,918 輛(佔總停車數量 5.57%)，以停放於路邊的停車需求數量較高，詳如圖 4.4-4 所示。
- (2) 停放於路邊停車空間的數量共有 66,446 輛(佔總停車數量 94.43%)，停放於路邊停車格位的數量有 31,688 輛(佔總停車數量 45.03%)，停放於路邊未劃設格位之停車空間的數量有 15,717 輛(佔總停車數量 22.34%)，停放於人行道的數量有 5,861 輛(佔總停車數量 8.33%)，停放於機車彎停車格位的數量有 2,604 輛(佔總停車數量 3.70%)，未依規定停放於合法停車空間之違規數量有 10,576 輛(佔總停車數量 15.03%)。
- (3) 停放於路外停車空間的數量共有 3,918 輛(佔總停車數量 5.57%)。



- 註：1.以各交通分區的汽車停車尖峰小時之需求加總數量表示。
 2.單位：格。
 3.路邊未劃設格位之停車空間的供給數量為本研究依據未劃設格位之長度進行換算，實際得繪設停車位數量及紅黃線長度將由主管機關依道路條件個案評估。

圖 4.4-3 中山區汽車停車需求現況圖(假日)



- 註：1.以各交通分區的機車停車尖峰小時之需求加總數量表示。
 2.單位：格。
 3.路邊未劃設格位之停車空間的供給數量為本研究依據未劃設格位之長度進行換算，實際得繪設停車位數量及紅黃線長度將由主管機關依道路條件個案評估。

圖 4.4-4 中山區機車停車需求現況圖(假日)

四、停車供需數量統計

1. 汽機車停車數量分時統計

本年度各交通分區停車需求調查時段，係依各交通分區交通特性訂定於 8:00~20:00 之間的連續 6 小時，各交通分區調查時段有所不同，如表 4.4-1，本次進行各交通分區的停車數量分時統計，各交通分區的汽車與機車停車數量分時統計彙整於附錄七，以下針對各交通分區尖峰統計進行分析。

2. 汽機車交通分區尖峰時段停車數量統計

中山區汽機車交通分區停車供需數量尖峰統計，係將中山區的各交通分區之汽機車尖峰數量進行加總，有關中山區的各交通分區之汽機車尖峰數量，詳如表 4.4-2 所示，整體停車數量尖峰統計說明如下：

(1) 汽車

交通分區尖峰時段停車格位供給有 29,301 格，實際停車數量有 26,786 輛，停車需供比值為 0.91。

(2) 機車

交通分區尖峰時段停車格位供給有 63,564 格，實際停車數量有 70,364 輛，停車需供比值為 1.11。

表 4.4-2 中山區各交通分區尖峰時段汽機車數量統計表(假日)

單位：格/輛

交通分區	汽車			機車		
	供給數量	需求數量	需供比值	供給數量	需求數量	需供比值
01	128	140	1.09	490	616	1.26
02	300	266	0.89	888	1,008	1.14
03	86	94	1.09	724	869	1.20
04	205	260	1.27	955	1,428	1.50
05	138	294	2.13	1,216	1,770	1.46
06	215	363	1.69	1,130	1,890	1.67
07	249	342	1.37	781	900	1.15
08	374	391	1.05	958	964	1.01
09	23	208	9.04	637	1,317	2.07
10	53	183	3.45	693	1,004	1.45
11	169	236	1.40	619	726	1.17
12	22	104	4.73	632	1,084	1.72
13	228	305	1.34	881	959	1.09
14	106	85	0.80	94	191	2.03
15	339	182	0.54	453	896	1.98
16	128	142	1.11	407	475	1.17
17	126	204	1.62	725	848	1.17
18	120	220	1.83	909	1,078	1.19
19	293	386	1.32	1,169	1,267	1.08
20	310	302	0.97	280	235	0.84
21	105	134	1.28	461	412	0.89

113 年度臺北市汽機車停車供需調查 (6 個行政區—北區)

交通分區	汽車			機車		
	供給數量	需求數量	需供比值	供給數量	需求數量	需供比值
22	32	88	2.75	644	936	1.45
23	133	117	0.88	725	1,013	1.40
24	183	172	0.94	370	247	0.67
25	57	130	2.28	661	926	1.40
26	80	156	1.95	624	1,028	1.65
27	582	530	0.91	819	941	1.15
28	579	476	0.82	1,309	1,120	0.86
29	157	186	1.18	797	951	1.19
30	424	294	0.69	509	559	1.10
31	394	320	0.81	759	1,088	1.43
32	95	115	1.21	552	821	1.49
33	53	144	2.72	514	844	1.64
34	43	117	2.72	804	1,009	1.25
35	498	476	0.96	879	829	0.94
36	146	191	1.31	1,214	1,444	1.19
37	160	236	1.48	1,122	816	0.73
38	254	229	0.90	891	1,171	1.31
39	328	254	0.77	921	1,172	1.27
40	326	293	0.90	733	1,348	1.84
41	85	165	1.94	975	1,184	1.21
42	354	359	1.01	810	947	1.17
43	473	277	0.59	536	354	0.66
44	759	579	0.76	1,021	1,237	1.21
45	159	160	1.01	1,094	1,120	1.02
46	424	417	0.98	306	494	1.61
47	324	357	1.10	603	837	1.39
48	1,141	1,000	0.88	737	921	1.25
49	93	146	1.57	522	491	0.94
50	186	165	0.89	807	735	0.91
51	237	248	1.05	297	463	1.56
52	111	135	1.22	638	318	0.50
53	139	172	1.24	800	562	0.70
54	357	335	0.94	412	450	1.09
55	174	134	0.77	483	300	0.62
56	635	362	0.57	1,140	405	0.36
57	266	249	0.94	392	576	1.47
58	200	163	0.82	428	829	1.94
59	420	412	0.98	1,141	2,177	1.91
60	102	95	0.93	550	532	0.97
61	96	73	0.76	370	265	0.72
62	58	66	1.14	538	471	0.88
63	204	131	0.64	358	207	0.58
64	273	124	0.45	594	624	1.05
65	324	314	0.97	764	473	0.62
66	973	603	0.62	874	706	0.81
67	95	94	0.99	300	82	0.27
68	41	95	2.32	605	700	1.16
69	218	205	0.94	414	738	1.78
70	672	444	0.66	590	787	1.33
71	1,018	775	0.76	410	501	1.22
72	226	238	1.05	840	686	0.82
73	51	75	1.47	860	742	0.86

交通分區	汽車			機車		
	供給數量	需求數量	需供比值	供給數量	需求數量	需供比值
74	330	274	0.83	1,303	1,227	0.94
75	220	269	1.22	663	464	0.70
76	89	78	0.88	615	595	0.97
77	1,002	729	0.73	529	427	0.81
78	372	271	0.73	663	583	0.88
79	162	261	1.61	728	890	1.22
80	144	231	1.60	825	881	1.07
81	261	126	0.48	314	134	0.43
82	428	423	0.99	735	897	1.22
83	289	298	1.03	795	654	0.82
84	545	550	1.01	546	328	0.60
85	46	36	0.78	2	2	1.00
86	1,856	1,386	0.75	1,010	1,020	1.01
87	2,834	2,282	0.81	1,358	1,341	0.99
88	324	155	0.48	572	112	0.20
89	595	318	0.53	621	289	0.47
90	126	65	0.52	287	64	0.22
91	105	108	1.03	124	28	0.23
92	187	165	0.88	454	242	0.53
93	257	229	0.89	262	72	0.27
合計	29,301	26,786	0.91	63,564	70,364	1.11

註：1. 合計數量係以各交通分區的汽機車停車尖峰小時之供需數量進行加總。2. 需供比等級對照表請參閱表 1.4-1。

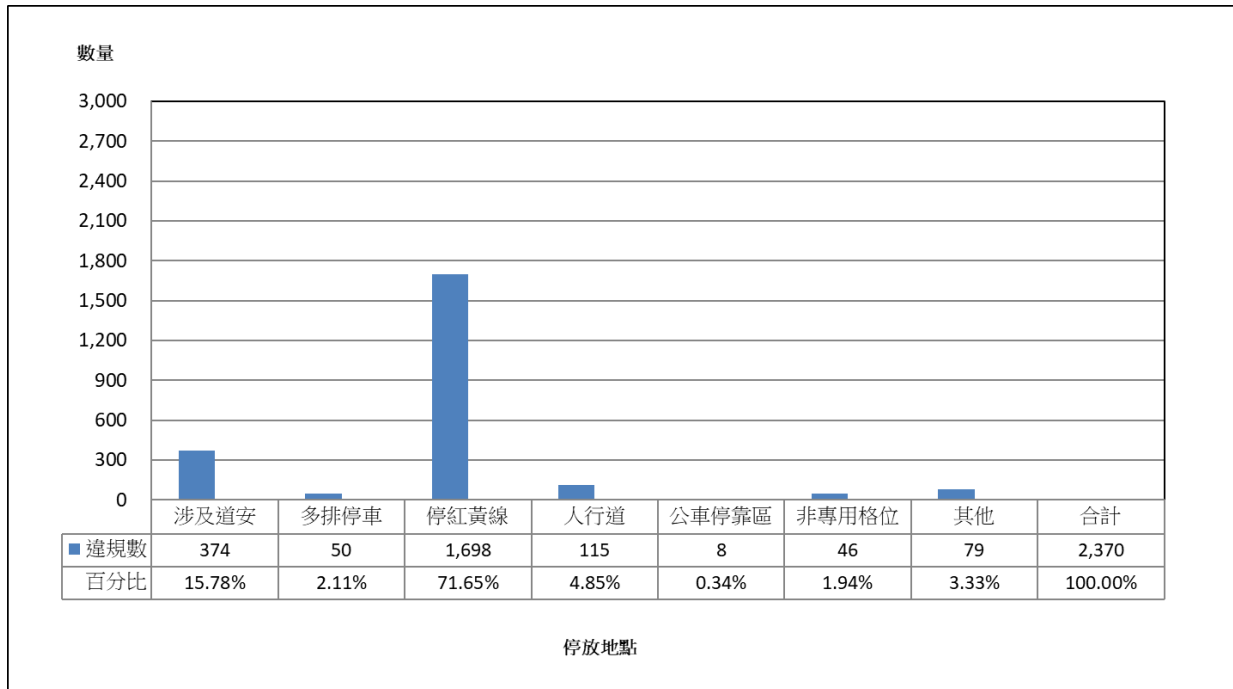
五、違規停放地點分析

1. 汽車

汽車的違規停車停放地點如圖 4.4-5 所示，主要以停放於「停紅黃線」為主，共計有 1,698 件(佔總違規數量 71.65%)，其次為「涉及道安」共計有 374 件(佔總違規數量 15.78%)，與「人行道」共計有 115 件(佔總違規數量 4.85%)。

2. 機車

機車的違規停車停放地點如圖 4.4-6 所示，主要以停放於「騎樓」為主，共計有 3,981 件(佔總違規數量 37.64%)，其次為「停紅黃線」共計有 3,411 件(佔總違規數量 32.25%)，與「人行道」共計有 2,696 件(佔總違規數量 25.49%)。

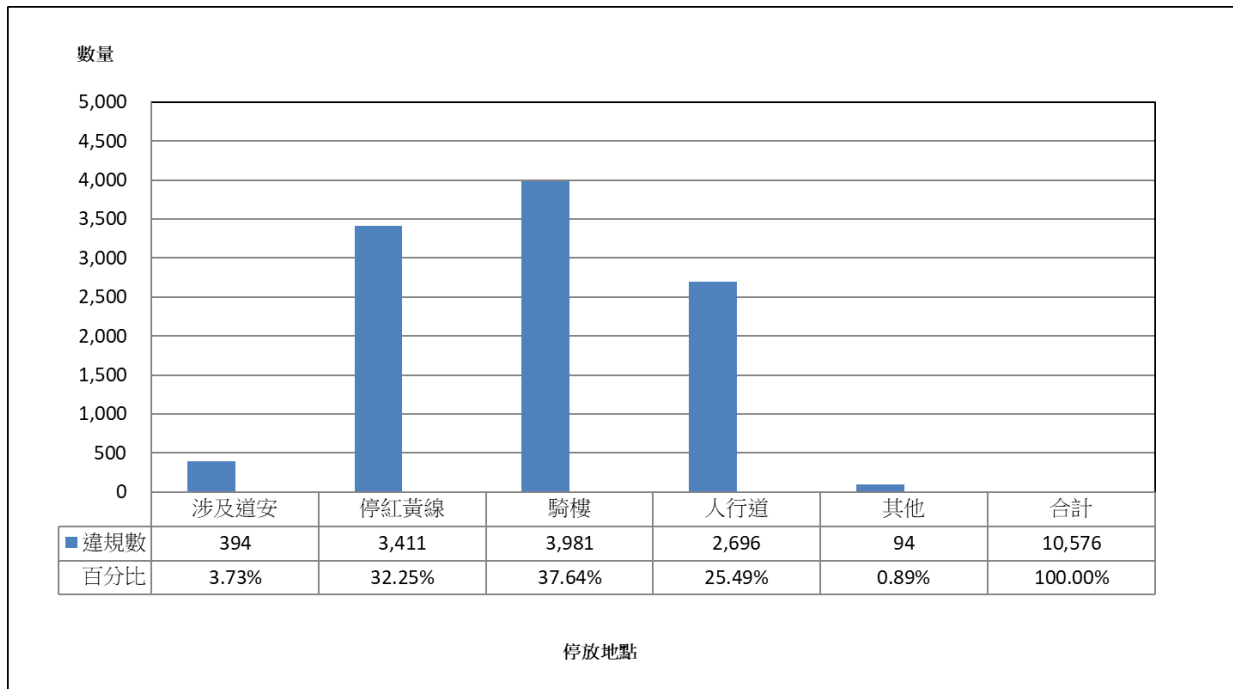


註：1.以各交通分區的汽車停車尖峰小時之違規加總數量表示。

2.單位：格。

3.汽車違規停放地點「涉及道安」，其為汽車停放於交叉路口 10 公尺內、公車站 10 公尺內、消防栓及消防車出入口 5 公尺內且無任何紅黃線。

圖 4.4-5 中山區汽車違規停放地點現況統計圖(假日)



註：1.以各交通分區的機車停車尖峰小時之違規加總數量表示。

2.單位：格。

圖 4.4-6 中山區機車違規停放地點現況統計圖(假日)

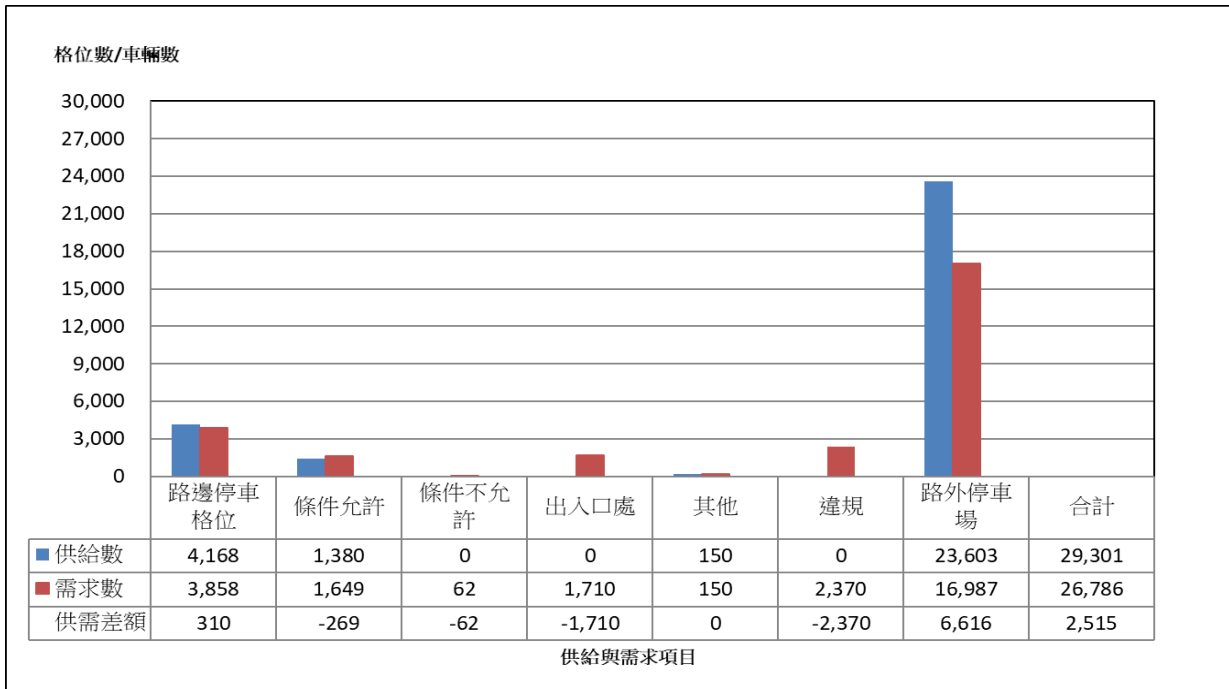
六、汽機車停車供給與需求綜合分析

1. 汽車

綜整本行政區汽車格位供給與停車需求之各項統計數量資料進行比較，如圖 4.4-7 所示，將停車類型分為下列七種類型，目前汽車有「路邊停格位」及「路外停格場」等兩類的格位供給數量大於停車需求數量，「路邊停格位」計有餘裕 310 格，「路外停格場」計有餘裕 6,616 格，其餘類型的格位供給數量皆小於等於停車需求數量，其中「條件允許」尚不足 269 格，建議可增加停車格位供給數量，而「條件不允許」及「出入口處」分別不足 62 格及 1,710 格，其停放地點雖屬於灰色地帶停車空間，但可能涉及消防安全或人車出入困難等問題，建議可引導至尚有餘裕的「路邊停格位」或「路外停格場」，另「違規」停車數量尚有 2,370 輛，相關違規停放地點統計詳如圖 4.4-5 所示，建議可加強執法或勸導其轉移停放至合法停車空間。

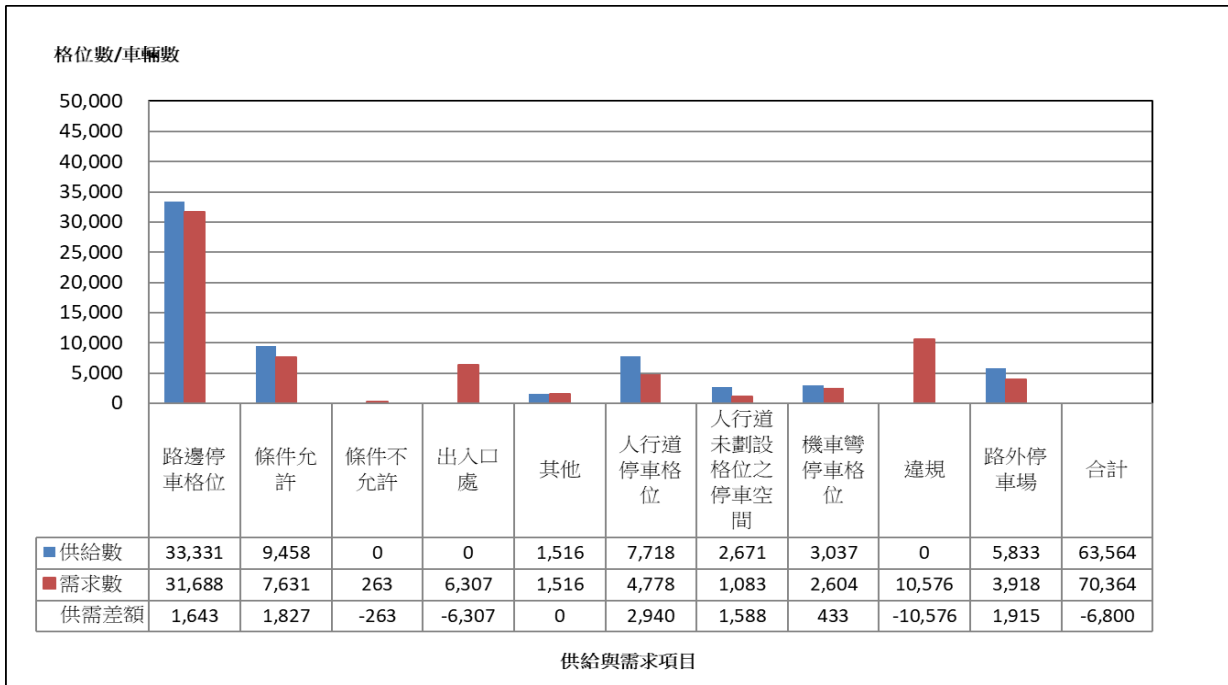
2. 機車

綜整本行政區機車格位供給與停車需求之各項統計數量資料進行比較，如圖 4.4-8 所示，將停車類型分為下列十種類型，目前汽車有「路邊停格位」、「條件允許」、「人行道停車格位」、「人行道未畫設格之停車空間」及「路外停格場」等五類的格位供給數量大於停車需求數量，「路邊停格位」計有餘裕 1,643 格，「條件允許」計有餘裕 1,827 格，「人行道停車格位」計有餘裕 2,940 格，「人行道未畫設格之停車空間」計有餘裕 1,588 格，「機車彎停車格位」計有餘裕 433 格，「路外停格場」計有餘裕 1,915 格，其餘類型的格位供給數量皆小於等於停車需求數量，而「條件不允許」及「出入口處」分別不足 263 格及 6,307 格，其停放地點雖屬於灰色地帶停車空間，但可能涉及消防安全或人車出入困難等問題，建議可引導至尚有餘裕的「路邊停格位」或「路外停格場」，另「違規」停車數量尚有 10,576 輛，相關違規停放地點統計詳如圖 4.4-5 所示，建議可加強執法或勸導其轉移停放至合法停車空間。



註：1. 條件不允許為路邊未劃設格位之停車空間，但路寬條件不允許停車(雙向道路寬未達 6 米之雙側，或路寬 6 米以上且未達 8 米之單側，以及單向道路寬未達 4 米之雙側，或路寬 4 米以上且未達 6 米之單側)，且未繪設紅線之態樣。
 2. 條件允許為路邊未劃設格位之停車空間，但路寬條件允許停車(雙向道路寬達 8 米以上之雙側，或路寬 6 米以上且未達 8 米之單側，以及單向道路寬達 6 米以上之雙側，或路寬 4 米以上且未達 6 米之單側)，且未繪設紅線之態樣。
 3. 單位：格輛。
 4. 路邊未劃設格位之停車空間的供給數量為本研究依據未劃設格位之長度進行換算，實際得繪設停車位數量及紅黃線長度將由主管機關依道路條件個案評估。

圖 4.4-7 中山區汽車停車供需類型綜整圖(假日)



註：1. 條件不允許為路邊未劃設格位之停車空間，但路寬條件不允許停車(雙向道路寬未達 6 米之雙側，或路寬 6 米以上且未達 8 米之單側，以及單向道路寬未達 4 米之雙側，或路寬 4 米以上且未達 6 米之單側)，且未繪設紅線之態樣。
 2. 條件允許為路邊未劃設格位之停車空間，但路寬條件允許停車(雙向道路寬達 8 米以上之雙側，或路寬 6 米以上且未達 8 米之單側，以及單向道路寬達 6 米以上之雙側，或路寬 4 米以上且未達 6 米之單側)，且未繪設紅線之態樣。
 3. 單位：格輛。
 4. 路邊未劃設格位之停車空間的供給數量為本研究依據未劃設格位之長度進行換算，實際得繪設停車位數量及紅黃線長度將由主管機關依道路條件個案評估。

圖 4.4-8 中山區機車停車供需類型綜整圖(假日)

4.5 松山區假日停車供需分析

一、基本資料概述

本行政區停車供需調查共計 40 個交通分區，總計調查了 2,791 個街廓數、182 個路外停車場，詳細松山區的各交通分區之調查時段彙整如表 4.5-1 所示。

表 4.5-1 松山區各交通分區之調查時段彙整表(假日)

分區	08~09	09~10	10~11	11~12	12~13	13~14	14~15	15~16	16~17	17~18	18~19	19~20	合計
01							◎	◎	◎	◎	◎	◎	6
02			◎	◎	◎	◎	◎	◎					6
03							◎	◎	◎	◎	◎	◎	6
04			◎	◎	◎	◎	◎	◎					6
05			◎	◎	◎	◎	◎	◎					6
06			◎	◎	◎	◎	◎	◎					6
07							◎	◎	◎	◎	◎	◎	6
08							◎	◎	◎	◎	◎	◎	6
09							◎	◎	◎	◎	◎	◎	6
10							◎	◎	◎	◎	◎	◎	6
11							◎	◎	◎	◎	◎	◎	6
12	◎	◎	◎	◎	◎	◎	◎	◎	◎	◎	◎	◎	12
13							◎	◎	◎	◎	◎	◎	6
14							◎	◎	◎	◎	◎	◎	6
15							◎	◎	◎	◎	◎	◎	6
16	◎	◎	◎	◎	◎	◎	◎	◎	◎	◎	◎	◎	12
17							◎	◎	◎	◎	◎	◎	6
18							◎	◎	◎	◎	◎	◎	6
19							◎	◎	◎	◎	◎	◎	6
20	◎	◎	◎	◎	◎	◎	◎	◎	◎	◎	◎	◎	12
21			◎	◎	◎	◎	◎	◎					6
22			◎	◎	◎	◎	◎	◎					6
23			◎	◎	◎	◎	◎	◎					6
24			◎	◎	◎	◎	◎	◎					6
25							◎	◎	◎	◎	◎	◎	6
26							◎	◎	◎	◎	◎	◎	6
27			◎	◎	◎	◎	◎	◎					6
28			◎	◎	◎	◎	◎	◎					6
29			◎	◎	◎	◎	◎	◎					6
30							◎	◎	◎	◎	◎	◎	6
31							◎	◎	◎	◎	◎	◎	6
32							◎	◎	◎	◎	◎	◎	6
33							◎	◎	◎	◎	◎	◎	6
34							◎	◎	◎	◎	◎	◎	6

分區	08~09	09~10	10~11	11~12	12~13	13~14	14~15	15~16	16~17	17~18	18~19	19~20	合計
35							◎	◎	◎	◎	◎	◎	6
36							◎	◎	◎	◎	◎	◎	6
37							◎	◎	◎	◎	◎	◎	6
38							◎	◎	◎	◎	◎	◎	6
39							◎	◎	◎	◎	◎	◎	6
40			◎	◎	◎	◎	◎	◎					6
合計	3	3	15	15	15	15	40	40	28	28	28	28	258

註：◎表示該分區於該時段有進行調查。

資料來源：本計畫彙整

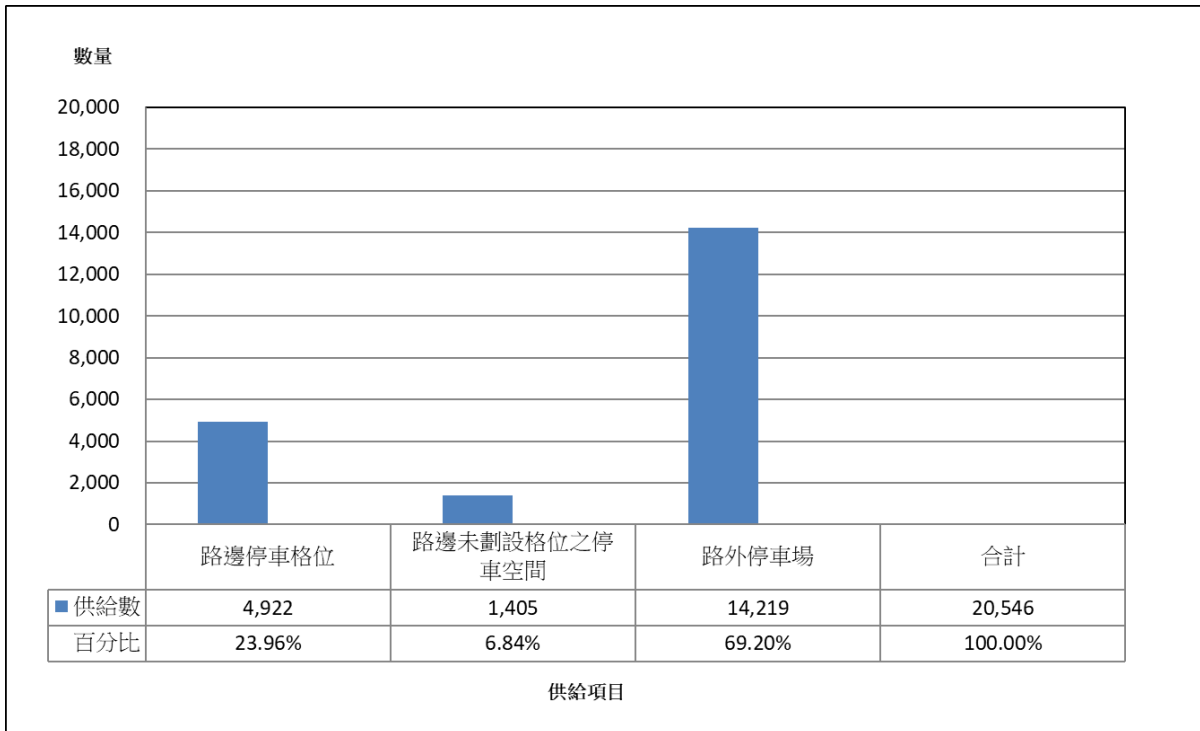
二、停車格位供給現況

1. 汽車

- (1) 可提供停車格位供給總數量為 20,546 格，路外停車格位供給數量共有 14,219 格(佔總停車格位 69.20%)，路邊停車格位供給數量共有 6,327 格(佔總停車格位 30.80%)，以路外停車格位供給數量較多，詳如圖 4.5-1 所示。
- (2) 可提供路邊停車格位的供給數量共有 6,327 格(佔總停車格位 30.80%)，路邊停車格位有 4,922 格(佔總停車格位 23.96%)，路邊未劃設格位之停車空間有 1,405 格(佔總停車格位 6.84%)。
- (3) 可提供路外停車格位供給數量共有 14,219 格(佔總停車格位 69.20%)。

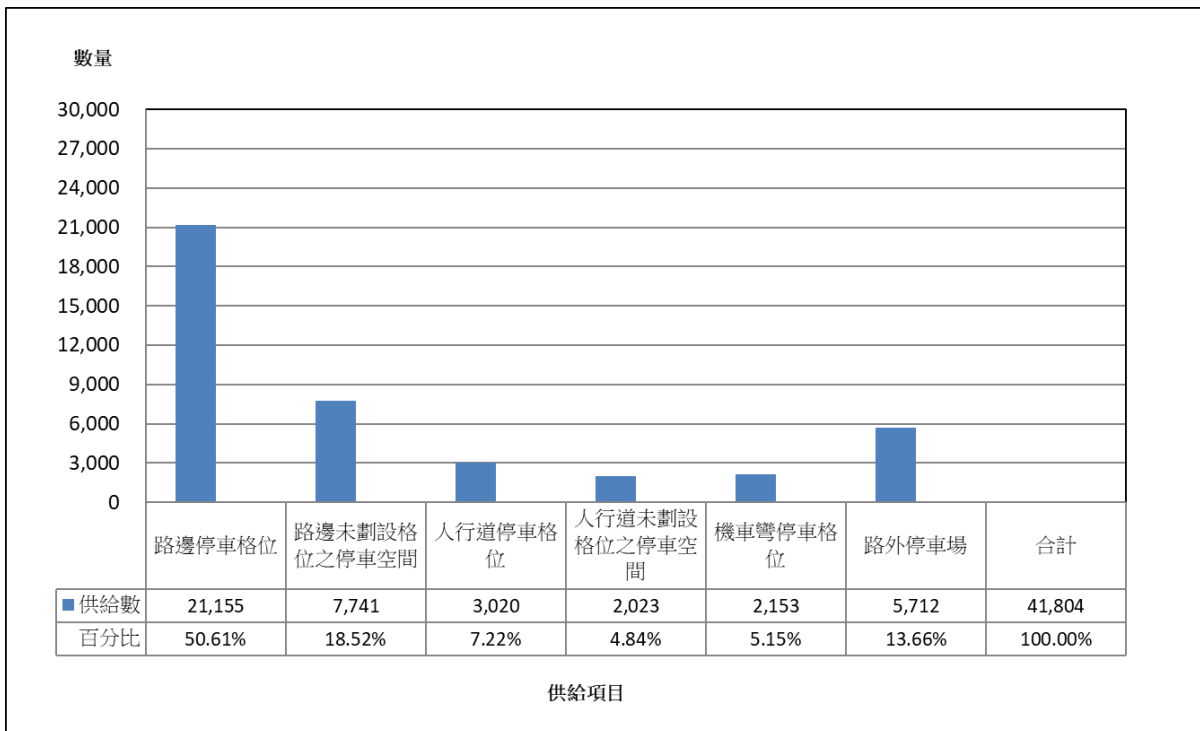
2. 機車

- (1) 可提供停車格位供給總數量為 41,804 格，路外停車格位供給數量共有 5,712 格(佔總停車格位 13.66%)，路邊停車格位供給數量共有 36,092 格(佔總停車格位 86.34%)，以路邊停車格位供給數量較多，詳如圖 4.5-2 所示。
- (2) 可提供路邊停車格位的供給數量共有 36,092 格(佔總停車格位 86.34%)，路邊停車格位有 21,155 格(佔總停車格位 50.61%)，路邊未劃設格位之停車空間有 7,741 格(佔總停車格位 18.52%)，人行道停車格位有 3,020 格(佔總停車格位 7.22%)，人行道未劃設格位之停車空間有 2,023 格(佔總停車格位 4.84%)，機車彎停車格位有 2,153 格(佔總停車格位 5.15%)。
- (3) 可提供路外停車格位的供給數量共有 5,712 格(佔總停車格位 13.66%)。



註：1.以各交通分區的汽車停車尖峰小時之供給加總數量表示。
 2.單位：格。
 3.路邊未劃設格位之停車空間的供給數量為本研究依據未劃設格位之長度進行換算，實際得繪設停車位數量及紅黃線長度將由主管機關依道路條件個案評估。

圖 4.5-1 松山區汽車停車供給現況圖(假日)



註：1.以各交通分區的機車停車尖峰小時之供給加總數量表示。
 2.單位：格。
 3.路邊未劃設格位之停車空間的供給數量為本研究依據未劃設格位之長度進行換算，實際得繪設停車位數量及紅黃線長度將由主管機關依道路條件個案評估。

圖 4.5-2 松山區機車停車供給現況圖(假日)

三、實際停車數量現況

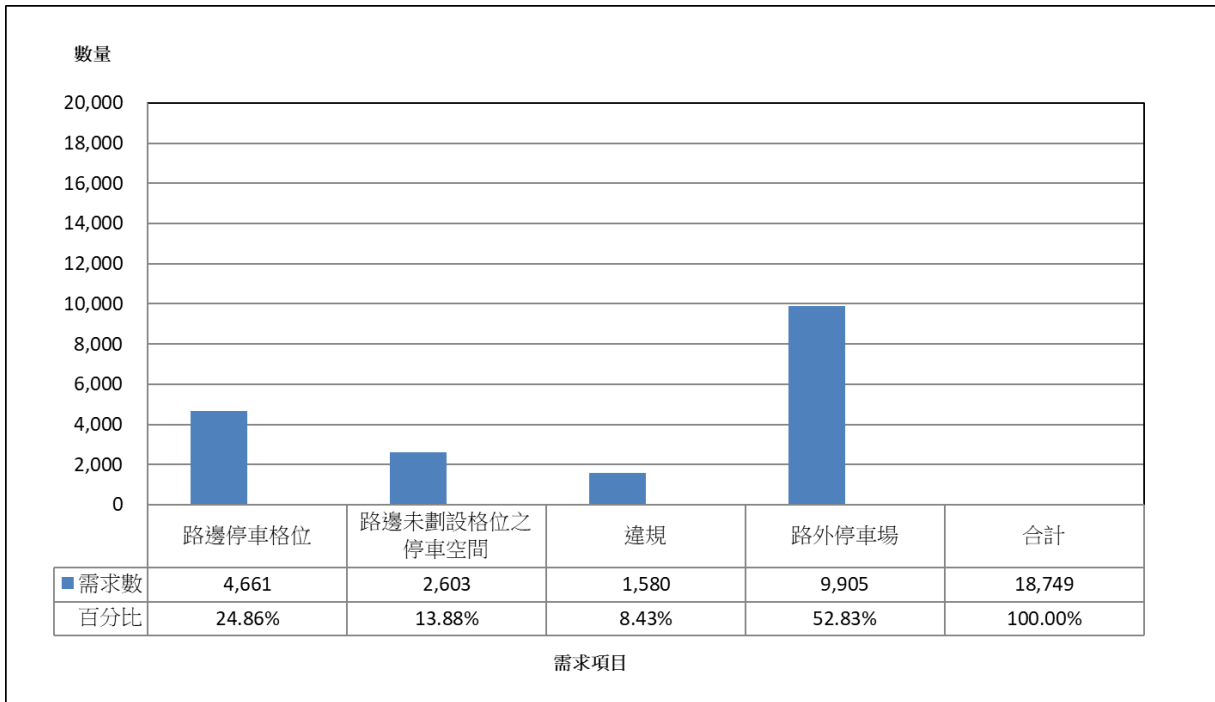
以汽、機車停車各交通分區的尖峰小時需求加總進行統計，松山區實際停車需求為汽車 18,749 輛、機車 42,517 輛，分別說明如下。

1. 汽車

- (1) 實際停車需求總數量共有 18,749 輛，停放於路邊的需求數量共有 8,844 輛(佔總停車數量 47.17%)，停放於路外的需求數量共有 9,905 輛(佔總停車數量 52.83%)，以停放於路外的停車需求數量較高，詳如圖 4.5-3 所示。
- (2) 停放於路邊停車空間的數量共有 8,844 輛(佔總停車數量 47.17%)，停放於路邊停車格位的數量有 4,661 輛(佔總停車數量 24.86%)，停放於路邊未劃設格位之停車空間的數量有 2,603 輛(佔總停車數量 13.88%)，未依規定停放於合法停車空間之違規數量有 1,580 輛(佔總停車數量 8.43%)。
- (3) 停放於路外停車空間的數量共有 9,905 輛(佔總停車數量 52.83%)。

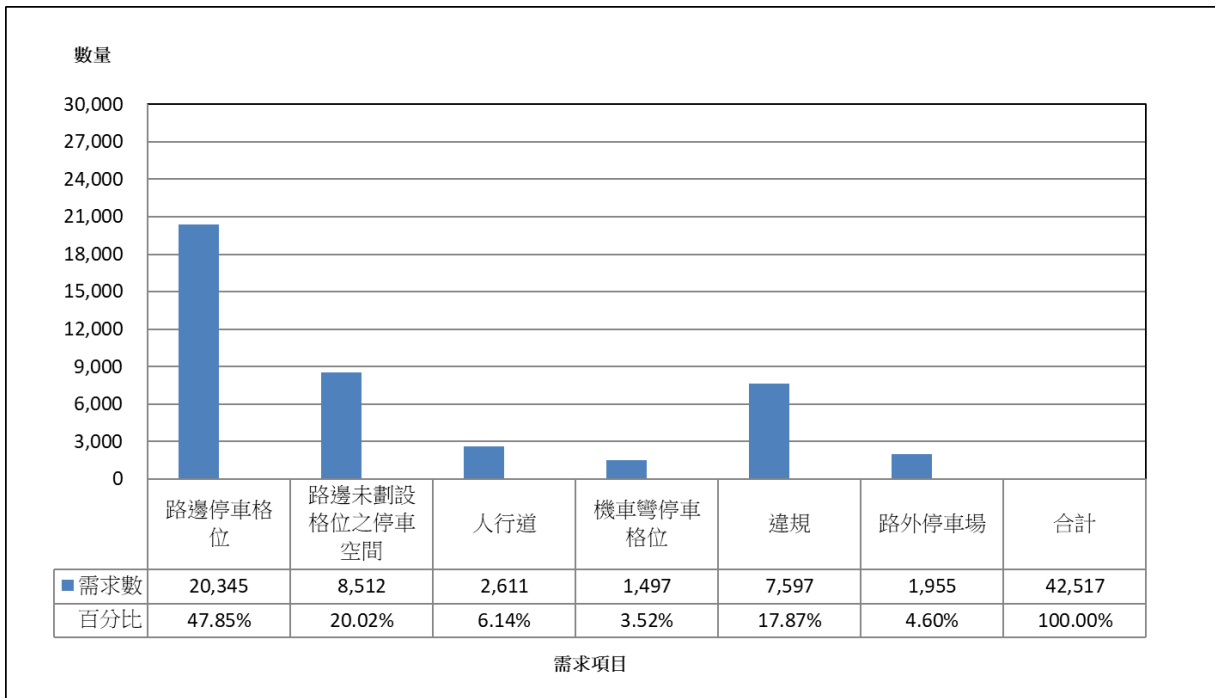
2. 機車

- (1) 實際停車需求總數量共有 42,517 輛，停放於路邊的需求數量共有 40,562 輛(佔總停車數量 95.40%)，停放於路外的需求數量共有 1,955 輛(佔總停車數量 4.60%)，以停放於路邊的停車需求數量較高，詳如圖 4.5-4 所。
- (2) 停放於路邊停車空間的數量共有 40,562 輛(佔總停車數量 95.40%)，停放於路邊停車格位的數量有 20,345 輛(佔總停車數量 47.85%)，停放於路邊未劃設格位之停車空間的數量有 8,512 輛(佔總停車數量 20.02%)，停放於人行道的數量有 2,611 輛(佔總停車數量 6.14%)，停放於機車彎停車格位的數量有 1,497 輛(佔總停車數量 3.52%)，未依規定停放於合法停車空間之違規數量有 7,597 輛(佔總停車數量 17.87%)。
- (3) 停放於路外停車空間的數量共有 1,955 輛(佔總停車數量 4.60%)。



註：1.以各交通分區的汽車停車尖峰小時之需求加總數量表示。
 2.單位：格。
 3.路邊未劃設格位之停車空間的供給數量為本研究依據未劃設格位之長度進行換算，實際得繪設停車位數量及紅黃線長度將由主管機關依道路條件個案評估。

圖 4.5-3 松山區汽車停車需求現況圖(假日)



註：1.以各交通分區的機車停車尖峰小時之需求加總數量表示。
 2.單位：格。
 3.路邊未劃設格位之停車空間的供給數量為本研究依據未劃設格位之長度進行換算，實際得繪設停車位數量及紅黃線長度將由主管機關依道路條件個案評估。

圖 4.5-4 松山區機車停車需求現況圖(假日)

四、停車供需數量統計

1. 汽機車停車數量分時統計

本年度各交通分區停車需求調查時段，係依各交通分區交通特性訂定於 8:00~20:00 之間的連續 6 小時，各交通分區調查時段有所不同，如表 4.5-1，本次進行各交通分區的停車數量分時統計，各交通分區的汽車與機車停車數量分時統計彙整於附錄七，以下針對各交通分區尖峰統計進行分析。

2. 汽機車交通分區尖峰時段停車數量統計

松山區汽機車交通分區停車供需數量尖峰統計，係將松山區的各交通分區之汽機車尖峰數量進行加總，有關松山區的各交通分區之汽機車尖峰數量，詳如表 4.5-2 所示，整體停車數量尖峰統計說明如下：

(1) 汽車

交通分區尖峰時段停車格位供給有 20,546 格，實際停車數量有 18,749 輛，停車需供比值為 0.91。

(2) 機車

交通分區尖峰時段停車格位供給有 41,804 格，實際停車數量有 42,517 輛，停車需供比值為 1.02。

表 4.5-2 松山區各交通分區尖峰時段汽機車數量統計表(假日)

單位：格/輛

交通分區	汽車			機車		
	供給數量	需求數量	需供比值	供給數量	需求數量	需供比值
01	1,346	875	0.65	857	440	0.51
02	216	272	1.26	1,062	1,255	1.18
03	505	504	1.00	1,059	1,090	1.03
04	733	720	0.98	1,298	876	0.67
05	330	335	1.02	1,193	1,010	0.85
06	248	298	1.20	578	636	1.10
07	1,199	1,070	0.89	741	464	0.63
08	184	200	1.09	603	663	1.10
09	479	462	0.96	871	934	1.07
10	563	610	1.08	1,885	1,820	0.97
11	461	473	1.03	1,174	907	0.77
12	1,429	1,115	0.78	1,055	973	0.92
13	713	434	0.61	604	549	0.91
14	276	282	1.02	826	708	0.86
15	922	794	0.86	1,476	1,225	0.83
16	437	463	1.06	1,258	1,220	0.97
17	845	592	0.70	1,547	1,707	1.10
18	452	535	1.18	1,439	1,647	1.14

交通分區	汽車			機車		
	供給數量	需求數量	需供比值	供給數量	需求數量	需供比值
19	772	474	0.61	1,282	1,103	0.86
20	344	258	0.75	489	646	1.32
21	92	188	2.04	785	1,021	1.30
22	338	336	0.99	550	958	1.74
23	243	316	1.30	719	1,092	1.52
24	52	136	2.62	894	1,181	1.32
25	92	151	1.64	616	778	1.26
26	908	728	0.80	2,966	1,384	0.47
27	1,205	1,066	0.88	2,597	1,440	0.55
28	162	301	1.86	1,015	1,482	1.46
29	366	353	0.96	1,063	1,173	1.10
30	741	615	0.83	1,117	1,158	1.04
31	104	171	1.64	1,540	2,074	1.35
32	770	842	1.09	1,402	2,593	1.85
33	418	331	0.79	705	718	1.02
34	631	530	0.84	582	618	1.06
35	408	457	1.12	1,033	1,353	1.31
36	275	330	1.20	644	1,054	1.64
37	155	242	1.56	667	910	1.36
38	144	212	1.47	767	929	1.21
39	167	233	1.40	535	661	1.24
40	821	445	0.54	310	67	0.22
合計	20,546	18,749	0.91	41,804	42,517	1.02

註：1. 合計數量係以各交通分區的汽機車停車尖峰小時之供需數量進行加總。2. 需供比等級對照表請參閱表 1.4-1。

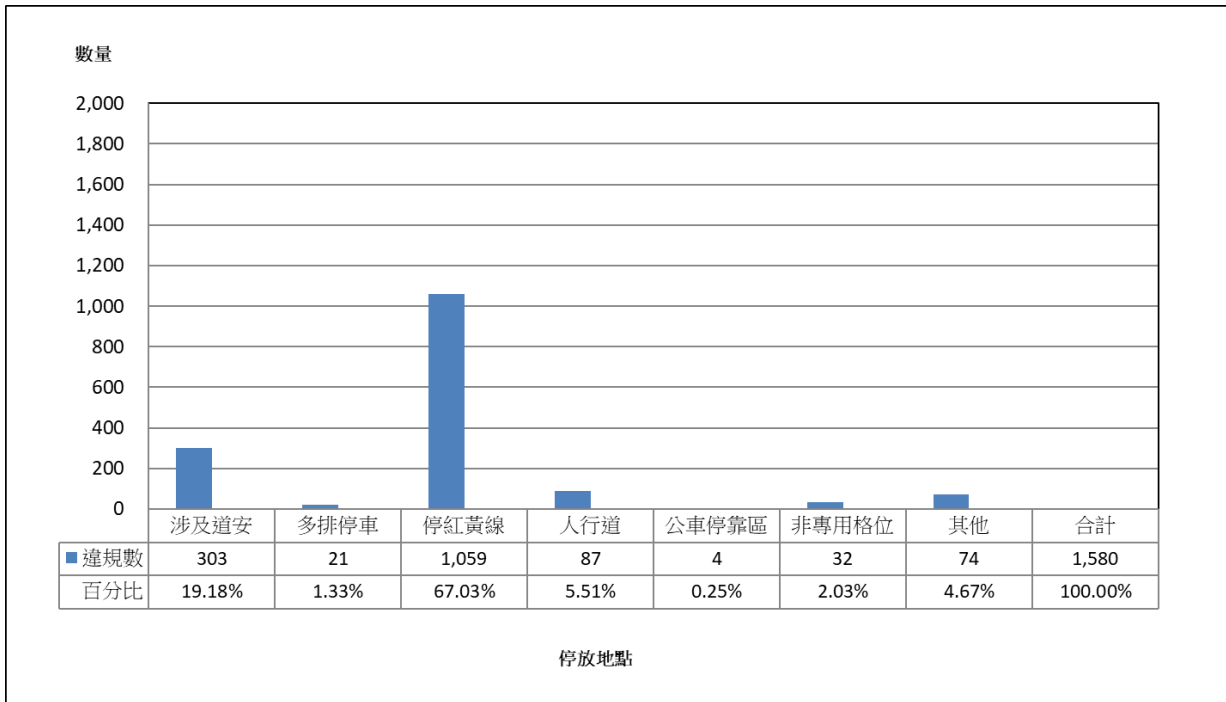
五、違規停放地點分析

1. 汽車

汽車的違規停車停放地點如圖 4.5-5 所示，主要以停放於「停紅黃線」為主，共計有 1,059 件(佔總違規數量 67.03%)，其次為「涉及道安」共計有 303 件(佔總違規數量 19.18%)，與「人行道」共計有 87 件(佔總違規數量 5.51%)。

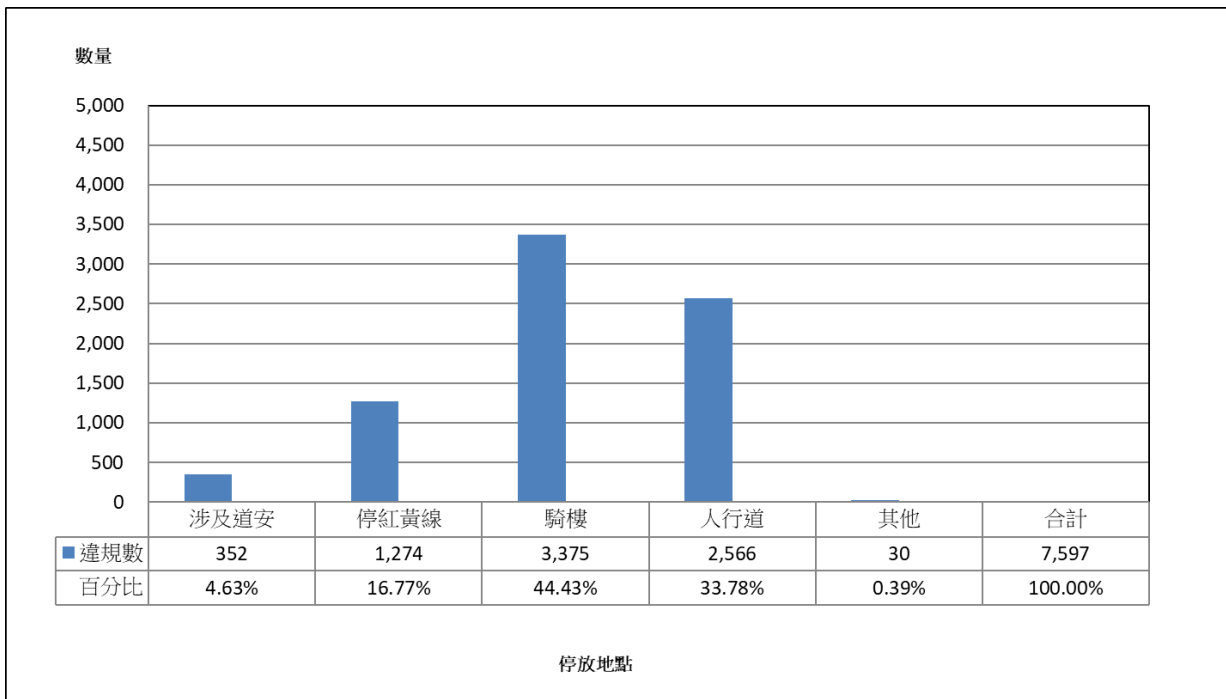
2. 機車

機車的違規停車停放地點如圖 4.5-6 所示，主要以停放於「騎樓」為主，共計有 3,375 件(佔總違規數量 44.43%)，其次為「人行道」共計有 2,566 件(佔總違規數量 33.78%)，與「停紅黃線」共計有 1,274 件(佔總違規數量 16.77%)。



註：1.以各交通分區的汽車停車尖峰小時之違規加總數量表示。
 2.單位：格。
 3.汽車違規停放地點「涉及道安」，其為汽車停放於交叉路口 10 公尺內、公車站 10 公尺內、消防栓及消防車出入口 5 公尺內且無任何紅黃線。

圖 4.5-5 松山區汽車違規停放地點現況統計圖(假日)



註：1.以各交通分區的機車停車尖峰小時之違規加總數量表示。
 2.單位：格。
 3.機車違規停放地點「涉及道安」，其為機車停放於交叉路口 5 公尺內、公車站 10 公尺內、消防栓及消防車出入口 5 公尺內且無任何紅黃線。

圖 4.5-6 松山區機車違規停放地點現況統計圖(假日)

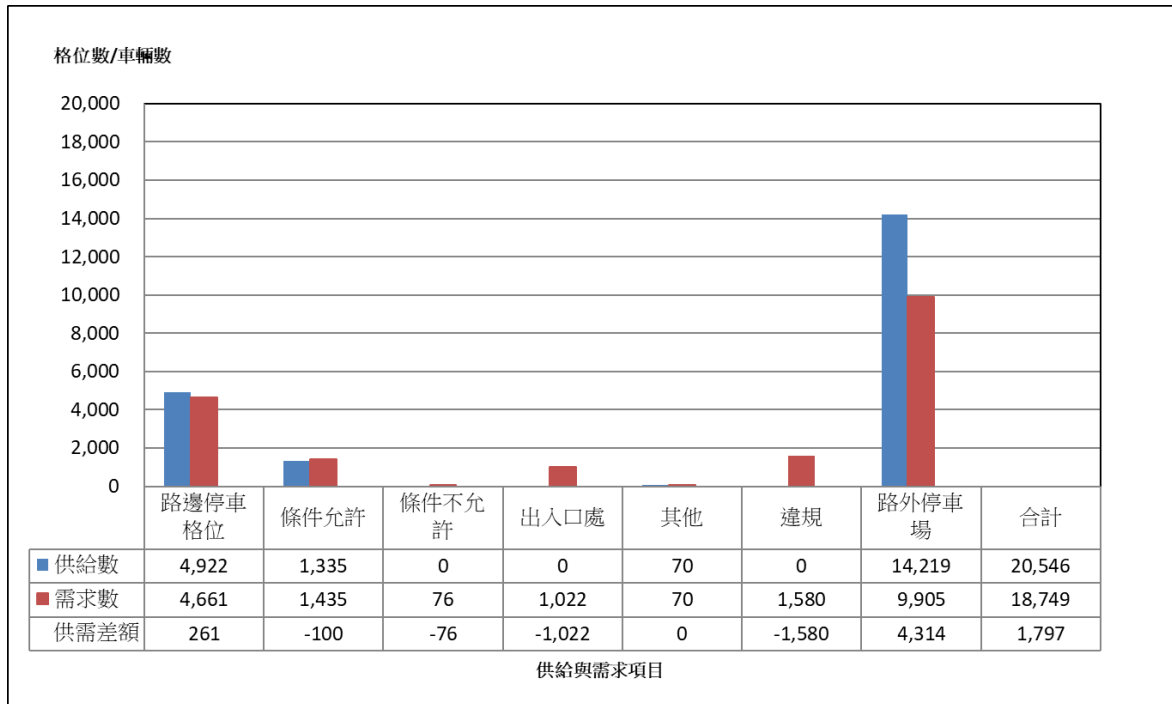
六、汽機車停車供給與需求綜合分析

1. 汽車

綜整本行政區汽車格位供給與停車需求之各項統計數量資料進行比較，如圖 4.5-7 所示，將停車類型分為下列七種類型，目前汽車有「路邊停格位」及「路外停格場」等兩類的格位供給數量大於停車需求數量，「路邊停格位」計有餘裕 261 格，「路外停格場」計有餘裕 4,314 格，其餘類型的格位供給數量皆小於等於停車需求數量，其中「條件允許」尚不足 200 格，建議可增加停車格位供給數量，而「條件不允許」及「出入口處」分別不足 100 格及 76 格，其停放地點雖屬於灰色地帶停車空間，但可能涉及消防安全或人車出入困難等問題，建議可引導至尚有餘裕的「路邊停格位」或「路外停格場」，另「違規」停車數量尚有 1,580 輛，相關違規停放地點統計詳如圖 4.5-5 所示，建議可加強執法或勸導其轉移停放至合法停車空間。

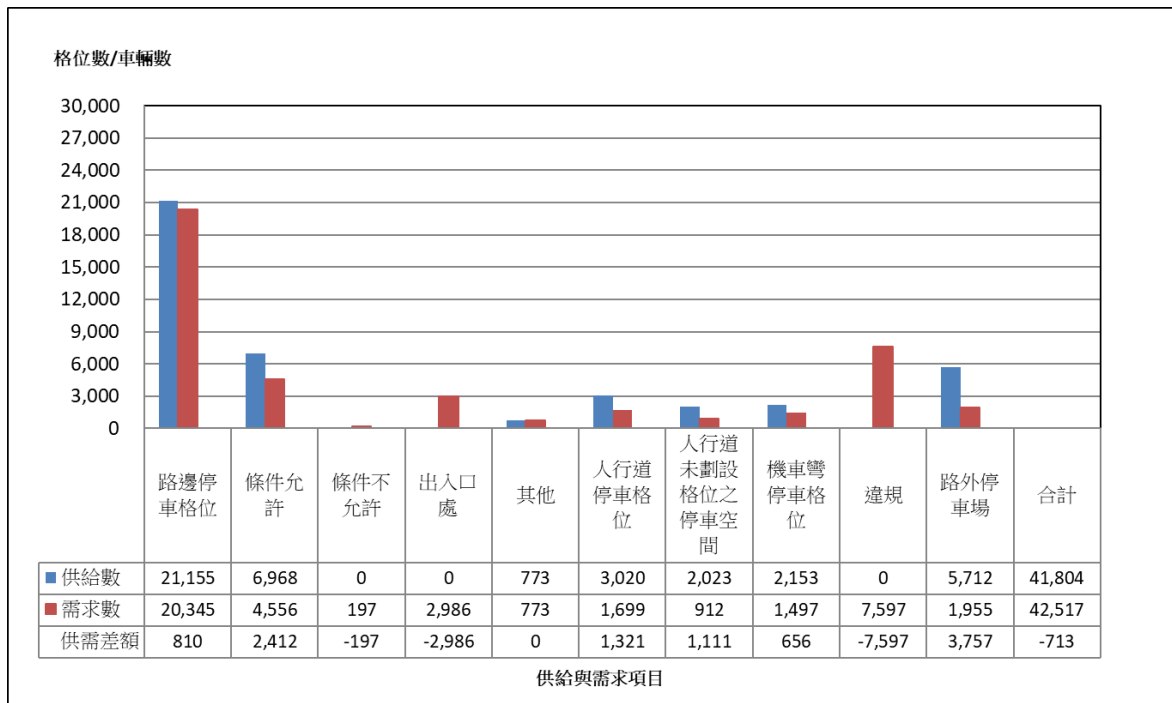
2. 機車

綜整本行政區機車格位供給與停車需求之各項統計數量資料進行比較，如圖 4.5-8 所示，將停車類型分為下列十種類型，目前汽車有「路邊停格位」、「條件允許」、「人行道停車格位」、「人行道未畫設格之停車空間」及「路外停格場」等五類的格位供給數量大於停車需求數量，「路邊停格位」計有餘裕 810 格，「條件允許」計有餘裕 2,412 格，「人行道停車格位」計有餘裕 1,321 格，「人行道未畫設格之停車空間」計有餘裕 1,111 格，「機車彎停車格位」計有餘裕 656 格「路外停格場」計有餘裕 3,757 格，其餘類型的格位供給數量皆小於等於停車需求數量，而「條件不允許」及「出入口處」分別不足 197 格及 2,986 格，其停放地點雖屬於灰色地帶停車空間，但可能涉及消防安全或人車出入困難等問題，建議可引導至尚有餘裕的「路邊停格位」或「路外停格場」，另「違規」停車數量尚有 7,597 輛，相關違規停放地點統計詳如圖 4.5-5 所示，建議可加強執法或勸導其轉移停放至合法停車空間。



註：1. 條件不允許為路邊未劃設格位之停車空間，但路寬條件不允許停車(雙向道路寬未達 6 米之雙側，或路寬 6 米以上且未達 8 米之單側，以及單向道路寬未達 4 米之雙側，或路寬 4 米以上且未達 6 米之單側)，且未繪設紅線之態樣。
 2. 條件允許為路邊未劃設格位之停車空間，但路寬條件允許停車(雙向道路寬達 8 米以上之雙側，或路寬 6 米以上且未達 8 米之單側，以及單向道路寬達 6 米以上之雙側，或路寬 4 米以上且未達 6 米之單側)，且未繪設紅線之態樣。
 3. 單位：格輛。
 4. 路邊未劃設格位之停車空間的供給數量為本研究依據未劃設格位之長度進行換算，實際得繪設停車位數量及紅黃線長度將由主管機關依道路條件個案評估。

圖 4.5-7 松山區汽車停車供需類型綜整圖(假日)



註：1. 條件不允許為路邊未劃設格位之停車空間，但路寬條件不允許停車(雙向道路寬未達 6 米之雙側，或路寬 6 米以上且未達 8 米之單側，以及單向道路寬未達 4 米之雙側，或路寬 4 米以上且未達 6 米之單側)，且未繪設紅線之態樣。
 2. 條件允許為路邊未劃設格位之停車空間，但路寬條件允許停車(雙向道路寬達 8 米以上之雙側，或路寬 6 米以上且未達 8 米之單側，以及單向道路寬達 6 米以上之雙側，或路寬 4 米以上且未達 6 米之單側)，且未繪設紅線之態樣。
 3. 單位：格輛。
 4. 路邊未劃設格位之停車空間的供給數量為本研究依據未劃設格位之長度進行換算，實際得繪設停車位數量及紅黃線長度將由主管機關依道路條件個案評估。

圖 4.5-8 松山區機車停車供需類型綜整圖(假日)

4.6 內湖區假日停車供需分析

一、基本資料概述

本行政區停車供需調查共計 59 個交通分區，總計調查了 4,227 個街廓數、285 個路外停車場，詳細內湖區的各交通分區之調查時段彙整如表 4.6-1 所示。

表 4.6-1 內湖區各交通分區之調查時段彙整表(假日)

分區	08~09	09~10	10~11	11~12	12~13	13~14	14~15	15~16	16~17	17~18	18~19	19~20	合計
01				◎	◎	◎	◎	◎	◎				6
02				◎	◎	◎	◎	◎	◎				6
03				◎	◎	◎	◎	◎	◎				6
04				◎	◎	◎	◎	◎	◎				6
05				◎	◎	◎	◎	◎	◎				6
06				◎	◎	◎	◎	◎	◎				6
07				◎	◎	◎	◎	◎	◎				6
08				◎	◎	◎	◎	◎	◎				6
09				◎	◎	◎	◎	◎	◎				6
10	◎	◎	◎	◎	◎	◎							6
11				◎	◎	◎	◎	◎	◎				6
12				◎	◎	◎	◎	◎	◎				6
13				◎	◎	◎	◎	◎	◎				6
14				◎	◎	◎	◎	◎	◎				6
15				◎	◎	◎	◎	◎	◎				6
16	◎	◎	◎	◎	◎	◎	◎	◎	◎	◎	◎	◎	12
17				◎	◎	◎	◎	◎	◎				6
18				◎	◎	◎	◎	◎	◎				6
19				◎	◎	◎	◎	◎	◎				6
20				◎	◎	◎	◎	◎	◎				6
21	◎	◎	◎	◎	◎	◎	◎	◎	◎	◎	◎	◎	12
22	◎	◎	◎	◎	◎	◎							6
23				◎	◎	◎	◎	◎	◎				6
24	◎	◎	◎	◎	◎	◎							6
25				◎	◎	◎	◎	◎	◎				6
26	◎	◎	◎	◎	◎	◎							6
27				◎	◎	◎	◎	◎	◎				6
28	◎	◎	◎	◎	◎	◎							6
29				◎	◎	◎	◎	◎	◎				6
30				◎	◎	◎	◎	◎	◎				6
31				◎	◎	◎	◎	◎	◎				6
32				◎	◎	◎	◎	◎	◎				6
33	◎	◎	◎	◎	◎	◎							6
34				◎	◎	◎	◎	◎	◎				6
35				◎	◎	◎	◎	◎	◎				6
36				◎	◎	◎	◎	◎	◎				6
37	◎	◎	◎	◎	◎	◎							6
38	◎	◎	◎	◎	◎	◎							6
39	◎	◎	◎	◎	◎	◎							6
40				◎	◎	◎	◎	◎	◎				6
41	◎	◎	◎	◎	◎	◎							6
42				◎	◎	◎	◎	◎	◎				6
43				◎	◎	◎	◎	◎	◎				6
44				◎	◎	◎	◎	◎	◎				6
45				◎	◎	◎	◎	◎	◎				6
46				◎	◎	◎	◎	◎	◎				6
47		◎	◎	◎	◎	◎	◎						6

分區	08~09	09~10	10~11	11~12	12~13	13~14	14~15	15~16	16~17	17~18	18~19	19~20	合計
48	◎	◎	◎	◎	◎	◎	◎	◎	◎	◎	◎	◎	12
49				◎	◎	◎	◎	◎	◎				6
50				◎	◎	◎	◎	◎	◎				6
51				◎	◎	◎	◎	◎	◎				6
52				◎	◎	◎	◎	◎	◎				6
53				◎	◎	◎	◎	◎	◎				6
54				◎	◎	◎	◎	◎	◎				6
55				◎	◎	◎	◎	◎	◎				6
56					◎	◎	◎	◎	◎	◎			6
57	◎	◎	◎	◎	◎	◎							6
58	◎	◎	◎	◎	◎	◎							6
59				◎	◎	◎	◎	◎	◎				6
合計	15	16	16	58	59	59	47	46	46	4	3	3	372

註：◎表示該分區於該時段有進行調查。

資料來源：本計畫彙整

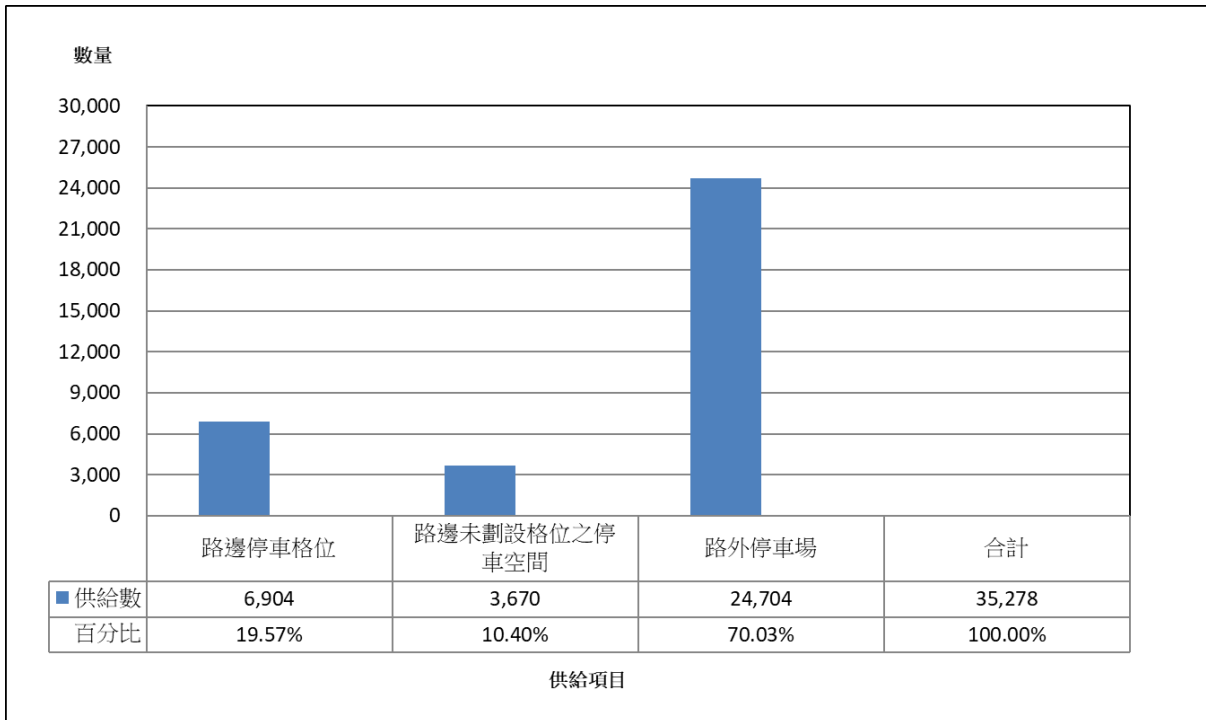
二、停車格位供給現況

1. 汽車

- (1) 可提供停車格位供給總數量為 35,278 格，路外停車格位供給數量共有 24,704 格(佔總停車格位 70.03%)，路邊停車格位供給數量共有 10,574 格(佔總停車格位 29.97%)，以路外停車格位供給數量較多，詳如圖 4.6-1 所示。
- (2) 可提供路邊停車格位的供給數量共有 10,574 格(佔總停車格位 29.97%)，路邊停車格位有 6,904 格(佔總停車格位 19.57%)，路邊未劃設格位之停車空間有 3,670 格(佔總停車格位 10.40%)。
- (3) 可提供路外停車格位供給數量共有 24,704 格(佔總停車格位 70.03%)。

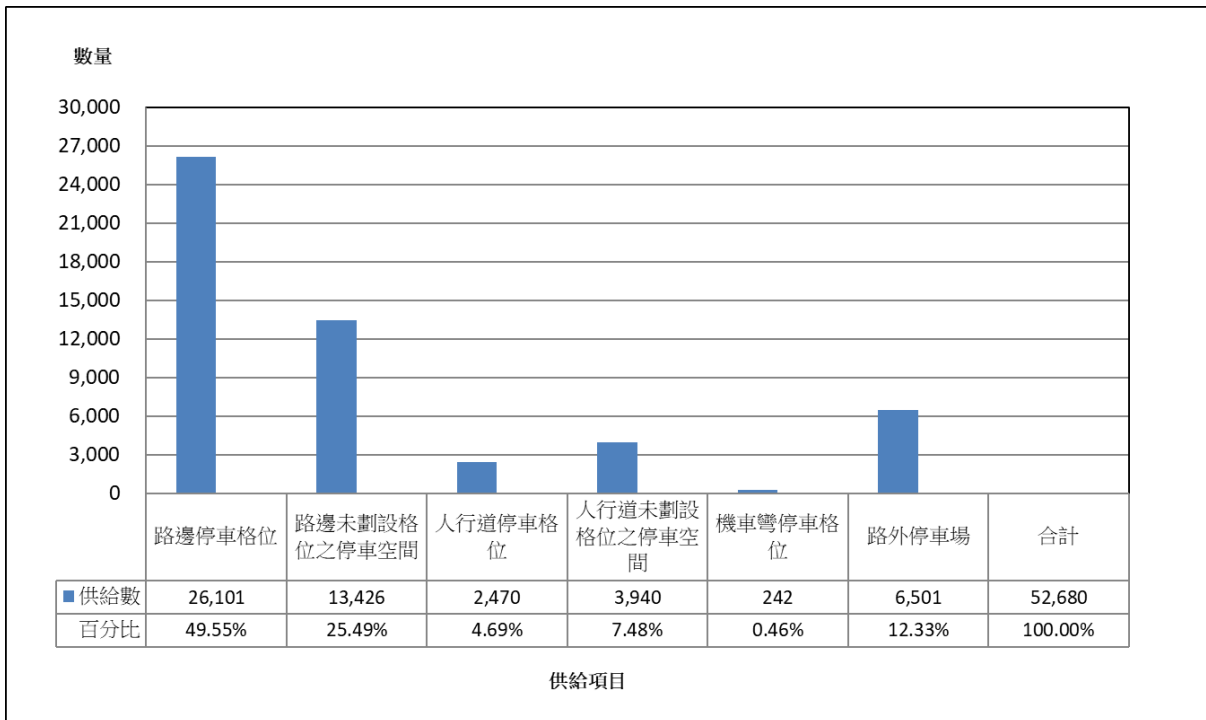
2. 機車

- (1) 可提供停車格位供給總數量為 52,680 格，路外停車格位供給數量共有 6,501 格(佔總停車格位 12.33%)，路邊停車格位供給數量共有 46,179 格(佔總停車格位 87.67%)，以路邊停車格位供給數量較多，詳如圖 4.6-2 所示。
- (2) 可提供路邊停車格位的供給數量共有 46,179 格(佔總停車格位 87.67%)，路邊停車格位有 26,101 格(佔總停車格位 49.55%)，路邊未劃設格位之停車空間有 13,426 格(佔總停車格位 25.49%)，人行道停車格位有 2,470 格(佔總停車格位 4.69%)，人行道未劃設格位之停車空間有 3,940 格(佔總停車格位 7.48%)，機車彎停車格位有 242 格(佔總停車格位 0.46%)。
- (3) 可提供路外停車格位的供給數量共有 6,501 格(佔總停車格位 12.33%)。



註：1.以各交通分區的汽車停車尖峰小時之供給加總數量表示。
 2.單位：格。
 3.路邊未劃設格位之停車空間的供給數量為本研究依據未劃設格位之長度進行換算，實際得繪設停車位數量及紅黃線長度將由主管機關依道路條件個案評估。

圖 4.6-1 內湖區汽車停車供給現況圖(假日)



註：1.以各交通分區的機車停車尖峰小時之供給加總數量表示。
 2.單位：格。
 3.路邊未劃設格位之停車空間的供給數量為本研究依據未劃設格位之長度進行換算，實際得繪設停車位數量及紅黃線長度將由主管機關依道路條件個案評估。

圖 4.6-2 內湖區機車停車供給現況圖(假日)

三、實際停車數量現況

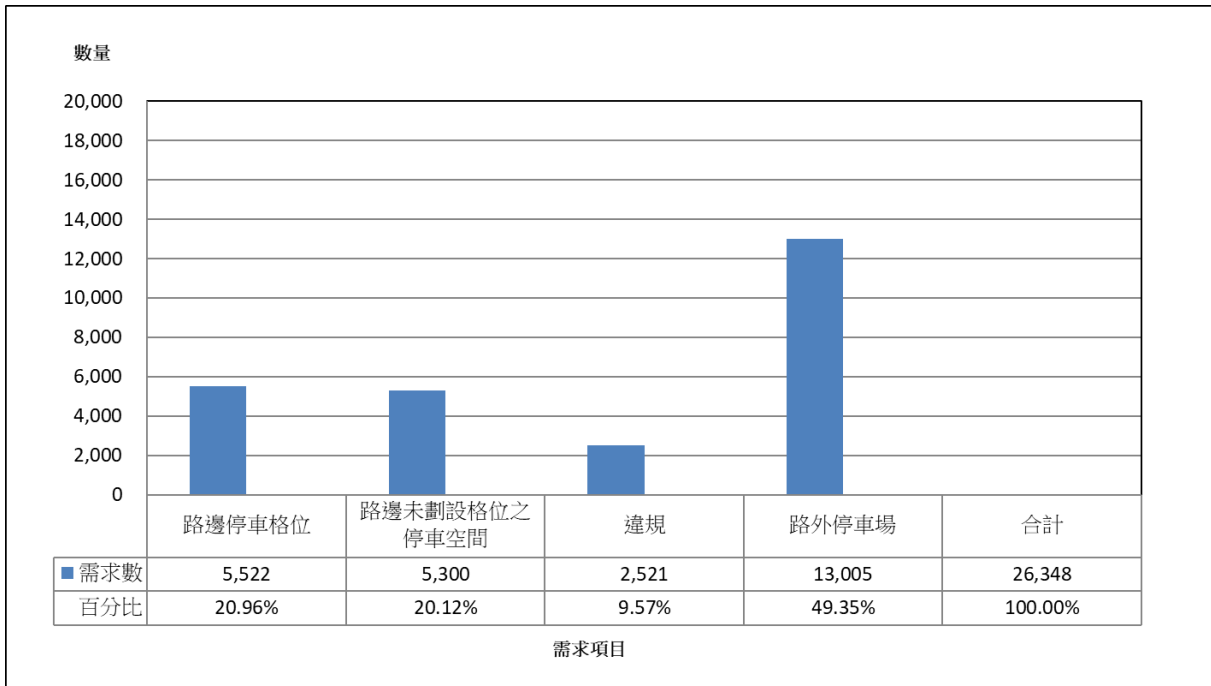
以汽、機車停車各交通分區的尖峰小時需求加總進行統計，內湖區實際停車需求為汽車 26,348 輛、機車 52,042 輛，分別說明如下。

1. 汽車

- (1) 實際停車需求總數量共有 26,348 輛，停放於路邊的需求數量共有 13,343 輛(佔總停車數量 50.65%)，停放於路外的需求數量共有 13,005 輛(佔總停車數量 49.35%)，以停放於路邊的停車需求數量較高，詳如圖 4.6-3 所示。
- (2) 停放於路邊停車空間的數量共有 13,343 輛(佔總停車數量 50.65%)，停放於路邊停車格位的數量有 5,522 輛(佔總停車數量 20.96%)，停放於路邊未劃設格位之停車空間的數量有 5,300 輛(佔總停車數量 20.12%)，未依規定停放於合法停車空間之違規數量有 2,521 輛(佔總停車數量 9.57%)。
- (3) 停放於路外停車空間的數量共有 13,005 輛(佔總停車數量 49.35%)。

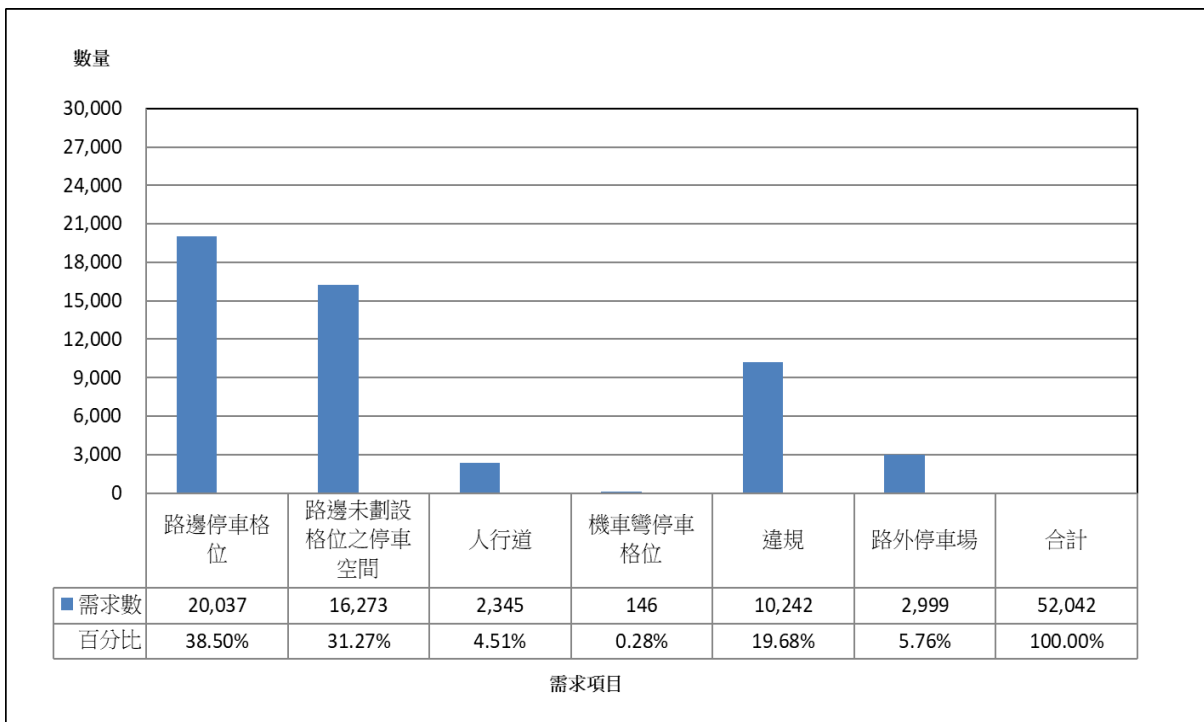
2. 機車

- (1) 實際停車需求總數量共有 52,042 輛，停放於路邊的需求數量共有 49,043 輛(佔總停車數量 94.24%)，停放於路外的需求數量共有 2,999 輛(佔總停車數量 5.76%)，以停放於路邊的停車需求數量較高，詳如圖 4.6-4 所示。
- (2) 停放於路邊停車空間的數量共有 49,043 輛(佔總停車數量 94.24%)，停放於路邊停車格位的數量有 20,037 輛(佔總停車數量 38.50%)，停放於路邊未劃設格位之停車空間的數量有 16,273 輛(佔總停車數量 31.27%)，停放於人行道的數量有 2,345 輛(佔總停車數量 4.51%)，停放於機車彎停車格位的數量有 146 輛(佔總停車數量 0.28%)，未依規定停放於合法停車空間之違規數量有 10,242 輛(佔總停車數量 19.68%)。
- (3) 停放於路外停車空間的數量共有 2,999 輛(佔總停車數量 5.76%)。



註：1.以各交通分區的汽車停車尖峰小時之需求加總數量表示。
 2.單位：格。
 3.路邊未劃設格位之停車空間的供給數量為本研究依據未劃設格位之長度進行換算，實際得繪設停車位數量及紅黃線長度將由主管機關依道路條件個案評估。

圖 4.6-3 內湖區汽車停車需求現況圖(假日)



註：1.以各交通分區的機車停車尖峰小時之需求加總數量表示。
 2.單位：格。
 3.路邊未劃設格位之停車空間的供給數量為本研究依據未劃設格位之長度進行換算，實際得繪設停車位數量及紅黃線長度將由主管機關依道路條件個案評估。

圖 4.6-4 內湖區機車停車需求現況圖(假日)

四、停車供需數量統計

1. 汽機車停車數量分時統計

本年度各交通分區停車需求調查時段，係依各交通分區交通特性訂定於 8:00~20:00 之間的連續 6 小時，各交通分區調查時段有所不同，如表 4.6-1，本次進行各交通分區的停車數量分時統計，各交通分區的汽車與機車停車數量分時統計彙整於附錄七，以下針對各交通分區尖峰統計進行分析。

2. 汽機車交通分區尖峰時段停車數量統計

內湖區汽機車交通分區停車供需數量尖峰統計，係將內湖區的各交通分區之汽機車尖峰數量進行加總，有關內湖區的各交通分區之汽機車尖峰數量，詳如表 4.6-2 所示，整體停車數量尖峰統計說明如下：

(1) 汽車

交通分區尖峰時段停車格位供給有 35,278 格，實際停車數量有 26,348 輛，停車需供比值為 0.75。

(2) 機車

交通分區尖峰時段停車格位供給有 52,680 格，實際停車數量有 52,042 輛，停車需供比值為 0.99。

表 4.6-2 內湖區各交通分區尖峰時段汽機車數量統計表(假日)

單位：格/輛

交通分區	汽車			機車		
	供給數量	需求數量	需供比值	供給數量	需求數量	需供比值
01	286	335	1.17	950	1,035	1.09
02	139	178	1.28	458	393	0.86
03	122	129	1.06	136	86	0.63
04	45	43	0.96	89	70	0.79
05	61	73	1.20	80	34	0.43
06	271	277	1.02	577	651	1.13
07	127	172	1.35	727	942	1.30
08	381	598	1.57	1,249	1,903	1.52
09	536	599	1.12	912	858	0.94
10	603	561	0.93	853	966	1.13
11	347	389	1.12	858	1,171	1.36
12	529	587	1.11	819	1,310	1.60
13	353	482	1.37	1,037	1,579	1.52
14	307	319	1.04	574	931	1.62
15	348	373	1.07	673	1,436	2.13
16	130	180	1.38	515	651	1.26
17	68	131	1.93	580	832	1.43
18	291	339	1.16	772	1,234	1.60
19	194	228	1.18	408	435	1.07
20	238	267	1.12	368	746	2.03
21	767	587	0.77	1,066	1,257	1.18
22	795	143	0.18	925	106	0.11
23	1,196	488	0.41	486	211	0.43
24	870	120	0.14	591	74	0.13

交通分區	汽車			機車		
	供給數量	需求數量	需供比值	供給數量	需求數量	需供比值
25	1,537	508	0.33	639	483	0.76
26	653	208	0.32	811	215	0.27
27	303	394	1.30	1,467	1,979	1.35
28	1,595	884	0.55	1,520	523	0.34
29	32	110	3.44	520	681	1.31
30	84	132	1.57	700	672	0.96
31	485	474	0.98	749	1,073	1.43
32	139	125	0.90	321	416	1.30
33	73	134	1.84	511	954	1.87
34	245	211	0.86	709	695	0.98
35	459	456	0.99	1,772	1,622	0.92
36	926	828	0.89	1,354	1,363	1.01
37	300	266	0.89	395	157	0.40
38	849	360	0.42	848	328	0.39
39	138	131	0.95	313	588	1.88
40	717	904	1.26	977	2,181	2.23
41	1,295	1,073	0.83	1,616	1,160	0.72
42	1,247	883	0.71	1,402	973	0.69
43	250	279	1.12	828	952	1.15
44	643	580	0.90	778	584	0.75
45	442	488	1.10	1,651	1,080	0.65
46	148	178	1.20	628	325	0.52
47	489	476	0.97	1,715	1,715	1.00
48	46	80	1.74	437	627	1.43
49	147	172	1.17	832	857	1.03
50	82	119	1.45	378	640	1.69
51	403	438	1.09	525	696	1.33
52	565	472	0.84	1,354	1,754	1.30
53	289	229	0.79	505	373	0.74
54	6,272	4,123	0.66	2,862	2,453	0.86
55	278	267	0.96	822	942	1.15
56	3,288	1,263	0.38	3,510	1,280	0.36
57	878	639	0.73	1,544	1,292	0.84
58	857	639	0.75	1,297	722	0.56
59	120	227	1.89	687	776	1.13
合計	35,278	26,348	0.75	52,680	52,042	0.99

註：1. 合計數量係以各交通分區的汽機車停車尖峰小時之供需數量進行加總。2. 需供比等級對照表請參閱表 1.4-1。

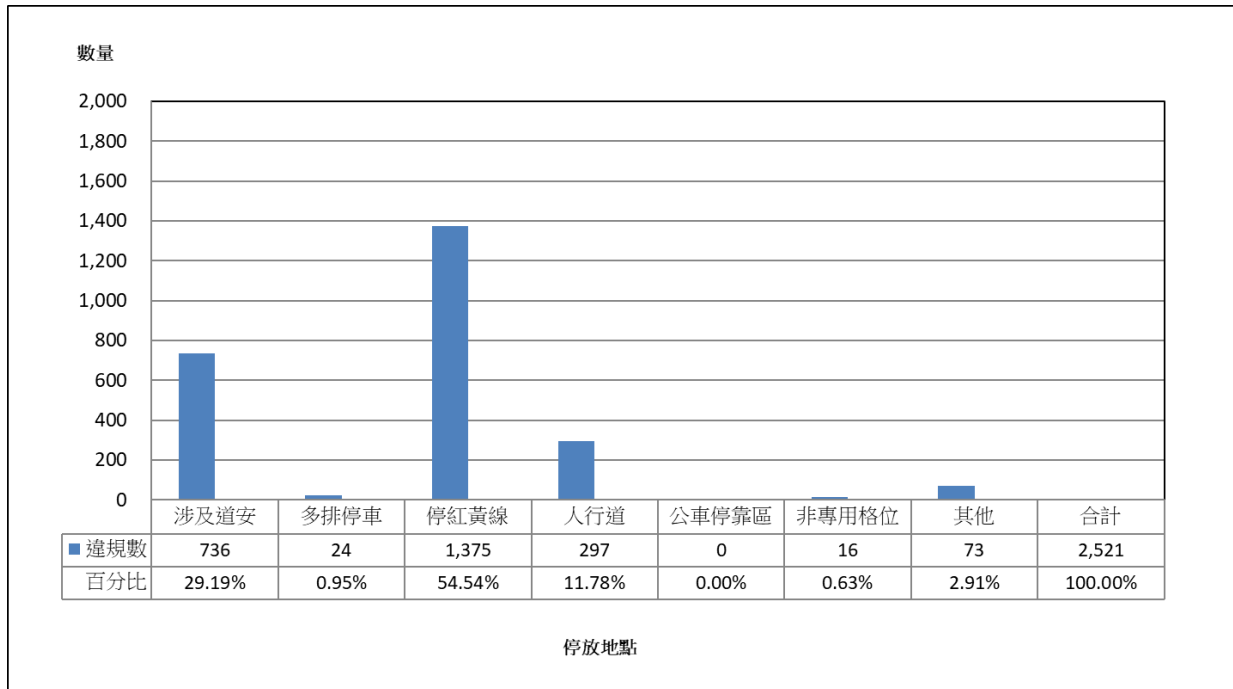
五、違規停放地點分析

1. 汽車

汽車的違規停車停放地點如圖 4.6-5 所示，主要以停放於「停紅黃線」為主，共計有 1,375 件(佔總違規數量 54.54%)，其次為「涉及道安」共計有 736 件(佔總違規數量 29.19%)，與「人行道」共計有 297 件(佔總違規數量 11.78%)。

2. 機車

機車的違規停車停放地點如圖 4.6-6 所示，主要以停放於「騎樓」為主，共計有 5,413 件(佔總違規數量 52.85%)，其次為「人行道」共計有 2,591 件(佔總違規數量 25.30%)，與「停紅黃線」共計有 1,677 件(佔總違規數量 16.37%)。

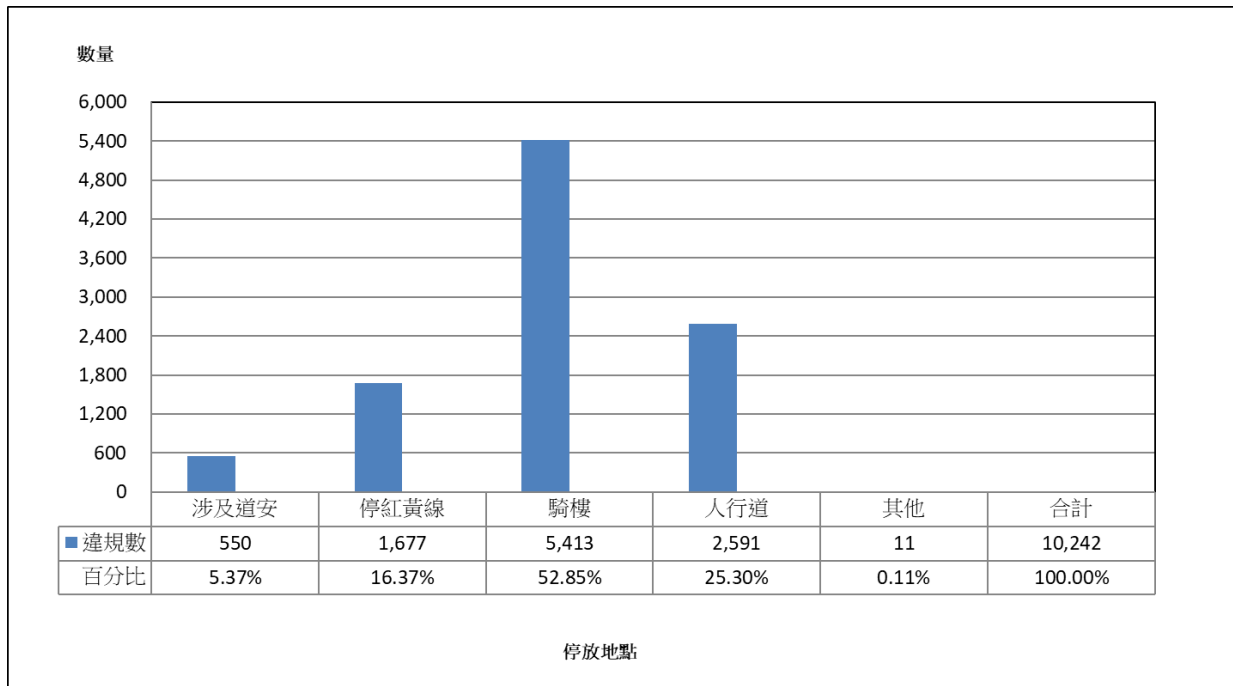


註：1.以各交通分區的汽車停車尖峰小時之違規加總數量表示。

2.單位：格。

3.汽車違規停放地點「涉及道安」，其為汽車停放於交叉路口 10 公尺內、公車站 10 公尺內、消防栓及消防車出入口 5 公尺內且無任何紅黃線。

圖 4.6-5 內湖區汽車違規停放地點現況統計圖(假日)



註：1.以各交通分區的機車停車尖峰小時之違規加總數量表示。

2.單位：格。

圖 4.6-6 內湖區機車違規停放地點現況統計圖(假日)

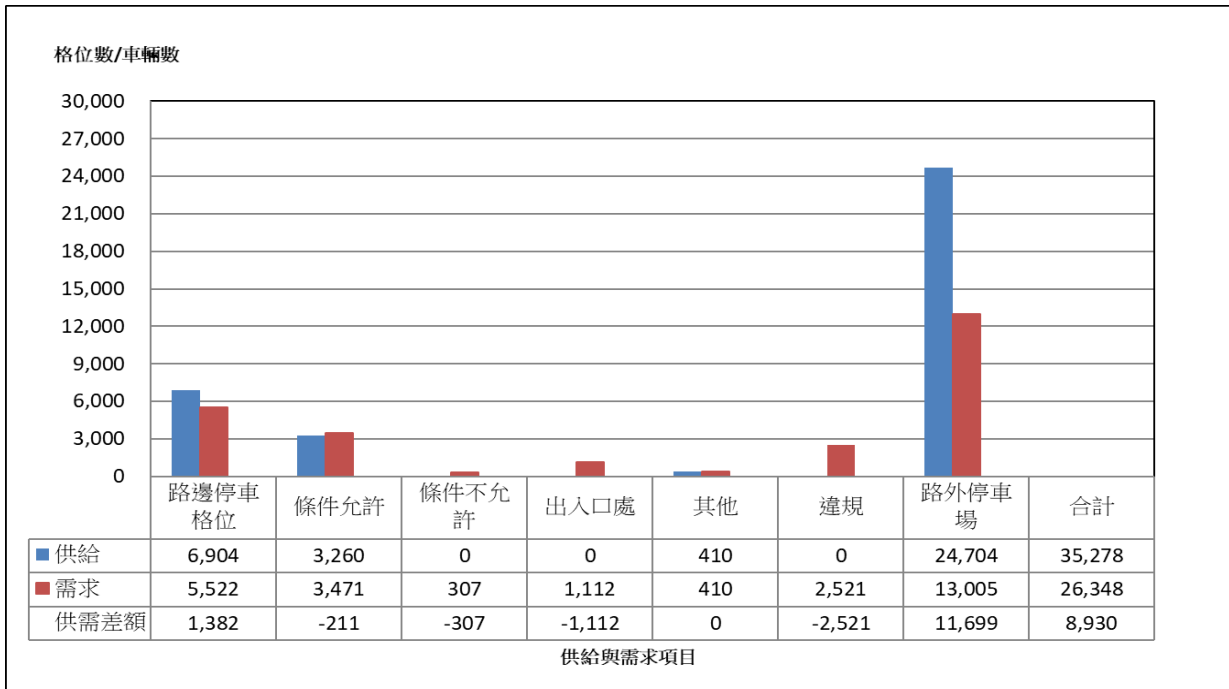
六、汽機車停車供給與需求綜合分析

1. 汽車

綜整本行政區汽車格位供給與停車需求之各項統計數量資料進行比較，如圖 4.6-7 所示，將停車類型分為下列七種類型，目前汽車有「路邊停格位」及「路外停格場」等兩類的格位供給數量大於停車需求數量，「路邊停格位」計有餘裕 1,382 格，「路外停格場」計有餘裕 11,699 格，其餘類型的格位供給數量皆小於等於停車需求數量，其中「條件允許」尚不足 211 格，建議可增加停車格位供給數量，而「條件不允許」及「出入口處」分別不足 3307 格及 1,112 格，其停放地點雖屬於灰色地帶停車空間，但可能涉及消防安全或人車出入困難等問題，建議可引導至尚有餘裕的「路邊停格位」或「路外停格場」，另「違規」停車數量尚有 2,521 輛，相關違規停放地點統計詳如圖 4.6-5 所示，建議可加強執法或勸導其轉移停放至合法停車空間。

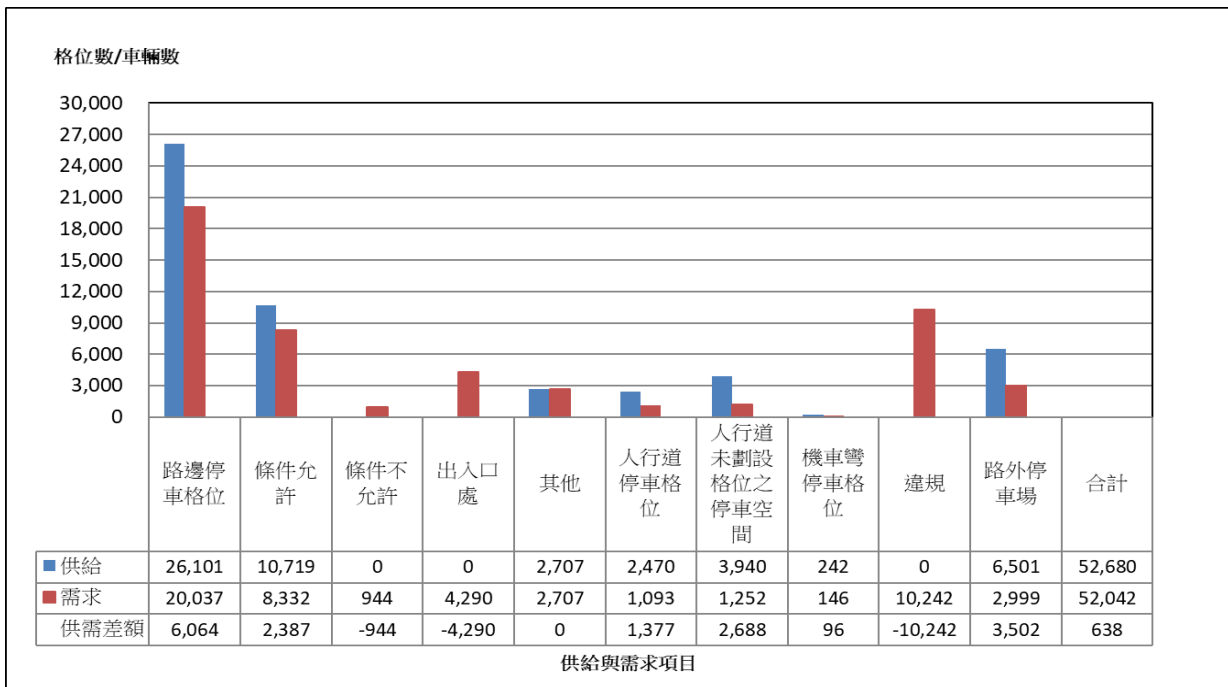
2. 機車

綜整本行政區機車格位供給與停車需求之各項統計數量資料進行比較，如圖 4.6-8 所示，將停車類型分為下列十種類型，目前汽車有「路邊停格位」、「條件允許」、「人行道停車格位」、「人行道未畫設格之停車空間」及「路外停格場」等五類的格位供給數量大於停車需求數量，「路邊停格位」計有餘裕 6,064 格，「條件允許」計有餘裕 2,387 格，「人行道停車格位」計有餘裕 1,377 格，「人行道未畫設格之停車空間」計有餘裕 2,688 格，「機車彎停車格位」計有餘裕 96 格，「路外停格場」計有餘裕 3,502 格，其餘類型的格位供給數量皆小於等於停車需求數量，而「條件不允許」及「出入口處」分別不足 944 格及 4,290 格，其停放地點雖屬於灰色地帶停車空間，但可能涉及消防安全或人車出入困難等問題，建議可引導至尚有餘裕的「路邊停格位」或「路外停格場」，另「違規」停車數量尚有 10,242 輛，相關違規停放地點統計詳如圖 4.6-5 所示，建議可加強執法或勸導其轉移停放至合法停車空間。



註：1. 條件不允許為路邊未劃設格位之停車空間，但路寬條件不允許停車(雙向道路寬未達 6 米之雙側，或路寬 6 米以上且未達 8 米之單側，以及單向道路寬未達 4 米之雙側，或路寬 4 米以上且未達 6 米之單側)，且未繪設紅線之態樣。
 2. 條件允許為路邊未劃設格位之停車空間，但路寬條件允許停車(雙向道路寬達 8 米以上之雙側，或路寬 6 米以上且未達 8 米之單側，以及單向道路寬達 6 米以上之雙側，或路寬 4 米以上且未達 6 米之單側)，且未繪設紅線之態樣。
 3. 單位：格輛。
 4. 路邊未劃設格位之停車空間的供給數量為本研究依據未劃設格位之長度進行換算，實際得繪設停車位數量及紅黃線長度將由主管機關依道路條件個案評估。

圖 4.6-7 內湖區汽車停車供需類型綜整圖(假日)



註：1. 條件不允許為路邊未劃設格位之停車空間，但路寬條件不允許停車(雙向道路寬未達 6 米之雙側，或路寬 6 米以上且未達 8 米之單側，以及單向道路寬未達 4 米之雙側，或路寬 4 米以上且未達 6 米之單側)，且未繪設紅線之態樣。
 2. 條件允許為路邊未劃設格位之停車空間，但路寬條件允許停車(雙向道路寬達 8 米以上之雙側，或路寬 6 米以上且未達 8 米之單側，以及單向道路寬達 6 米以上之雙側，或路寬 4 米以上且未達 6 米之單側)，且未繪設紅線之態樣。
 3. 單位：格輛。
 4. 路邊未劃設格位之停車空間的供給數量為本研究依據未劃設格位之長度進行換算，實際得繪設停車位數量及紅黃線長度將由主管機關依道路條件個案評估。

圖 4.6-8 內湖區機車停車供需類型綜整圖(假日)

4.7 北區假日停車供需分析綜合評估

本節係針對北區 6 個行政區進行假日停車供需調查分析成果摘要整理，各項成果摘要茲簡要分述如下：

一、假日汽車停車供需分析

臺北市北區汽車停車供需數量彙整如表 4.7-1 所示，各行政區假日汽車停車供需情況分布圖，如圖 4.7-1~4.7-7 所示。

- (1) 北區 6 個行政區汽車停車需供比值介於 0.75~1.10。
- (2) 就各行政區而言，汽車供給格位及停車需求數量大多以路外停車場佔多數；而整體停車空間，除「松山區」、「中山區」及「內湖區」外，其餘行政區的汽車停車供給格位皆無法滿足其停車需求數量。
- (3) 北投區全區的汽車需供比值為 1.01；汽車需供比值大於 1.5 之交通分區，分布於吉利街一帶及捷運奇岩站周邊；違規停車熱區分布於中和街一帶。
- (4) 士林區全區的汽車需供比值為 1.10；汽車需供比值大於 1.5 之交通分區，分布於華齡公園周邊及社子島一帶；違規停車熱區分布於新光醫院周邊。
- (5) 大同區全區的汽車需供比值為 1.09；汽車需供比值大於 1.5 之交通分區，分布於民族西路及寧夏夜市周邊；違規停車熱區分布於迪化街周邊。
- (6) 中山區全區的汽車需供比值為 0.91；汽車需供比值大於 1.5 之交通分區，分布於吉林路沿線；違規停車熱區分布於永安國小周邊及吉林路沿線。
- (7) 松山區全區的汽車需供比值為 0.91；汽車需供比值大於 1.5 之交通分區，分布於寶清街周邊；違規停車熱區分布於濱江街及撫遠街周邊。
- (8) 內湖區全區的汽車需供比值為 0.75；汽車需供比值大於 1.5 之交通分區，分布於江南路及泰安街周邊；違規停車熱區分布於安康街及新湖國小周邊。

表 4.7-1 北區汽車停車供需數量綜整表(假日)

行政區	輛/ 百分比	汽車供給(格)			汽車需求(輛)				需供 比值
		路邊	路外 停車場	合計	路邊	違規	路外 停車場	合計	
北投	數量	7,896	11,802	19,698	10,278	2,205	7,476	19,959	1.01
	百分比	40.1%	59.9%	100.0%	51.5%	11.0%	37.5%	100.0%	
士林	數量	8,702	14,949	23,651	11,319	2,606	12,095	26,020	1.10
	百分比	36.8%	63.2%	100.0%	43.5%	10.0%	46.5%	100.0%	
大同	數量	3,010	7,208	10,218	3,705	1,453	5,939	11,097	1.09
	百分比	29.5%	70.5%	100.0%	33.4%	13.1%	53.5%	100.0%	
中山	數量	5,698	23,603	29,301	7,429	2,370	16,987	26,786	0.91
	百分比	19.4%	80.6%	100.0%	27.7%	8.8%	63.4%	100.0%	
松山	數量	6,327	14,219	20,546	7,264	1,580	9,905	18,749	0.91
	百分比	30.8%	69.2%	100.0%	38.7%	8.4%	52.8%	100.0%	
內湖	數量	10,574	24,704	35,278	10,822	2,521	13,005	26,348	0.75
	百分比	30.0%	70.0%	100.0%	41.1%	9.6%	49.4%	100.0%	

資料來源：本計畫彙整

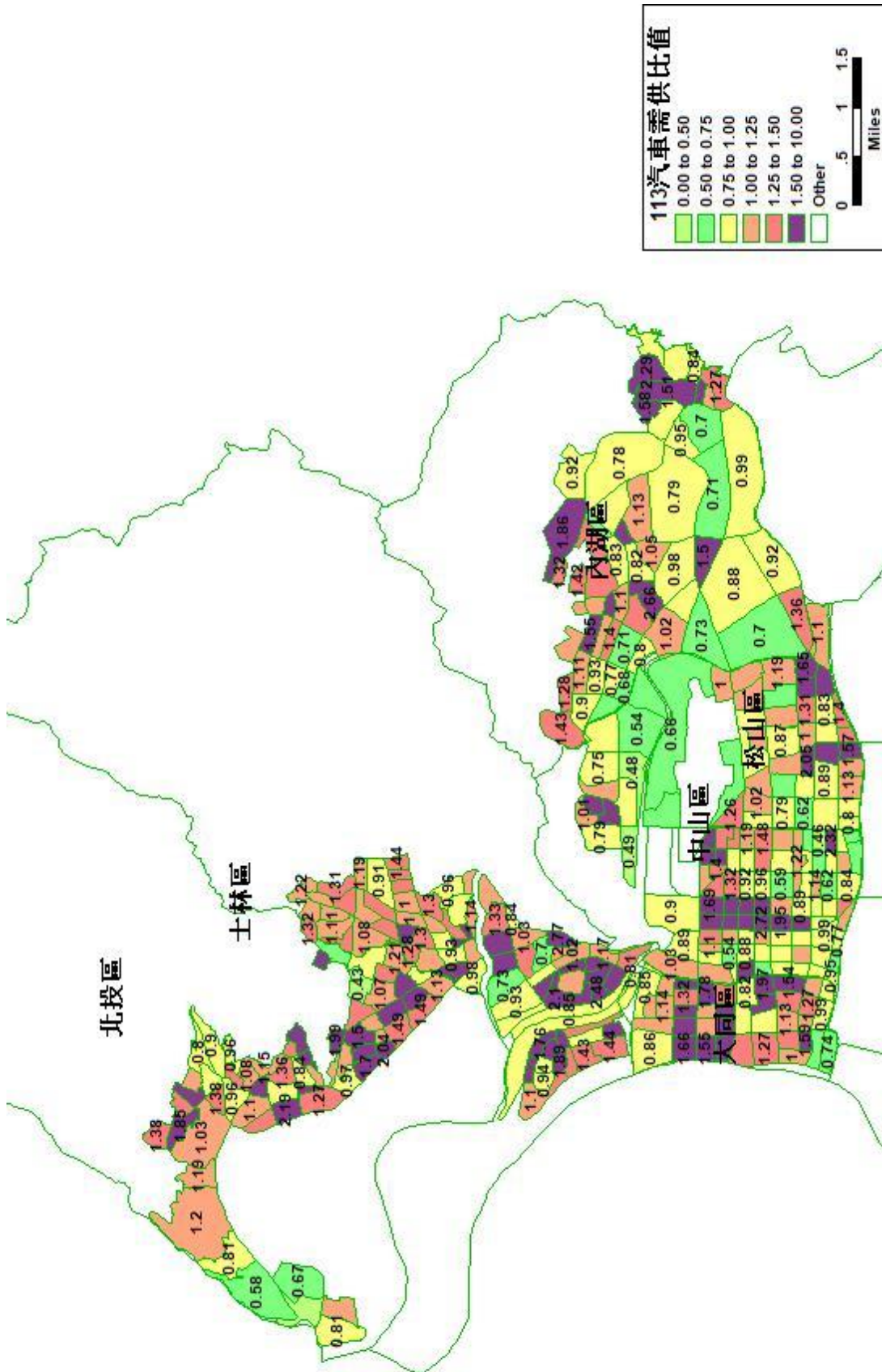


圖 4.7-1 北區汽車停車供需狀況分布圖(假日)

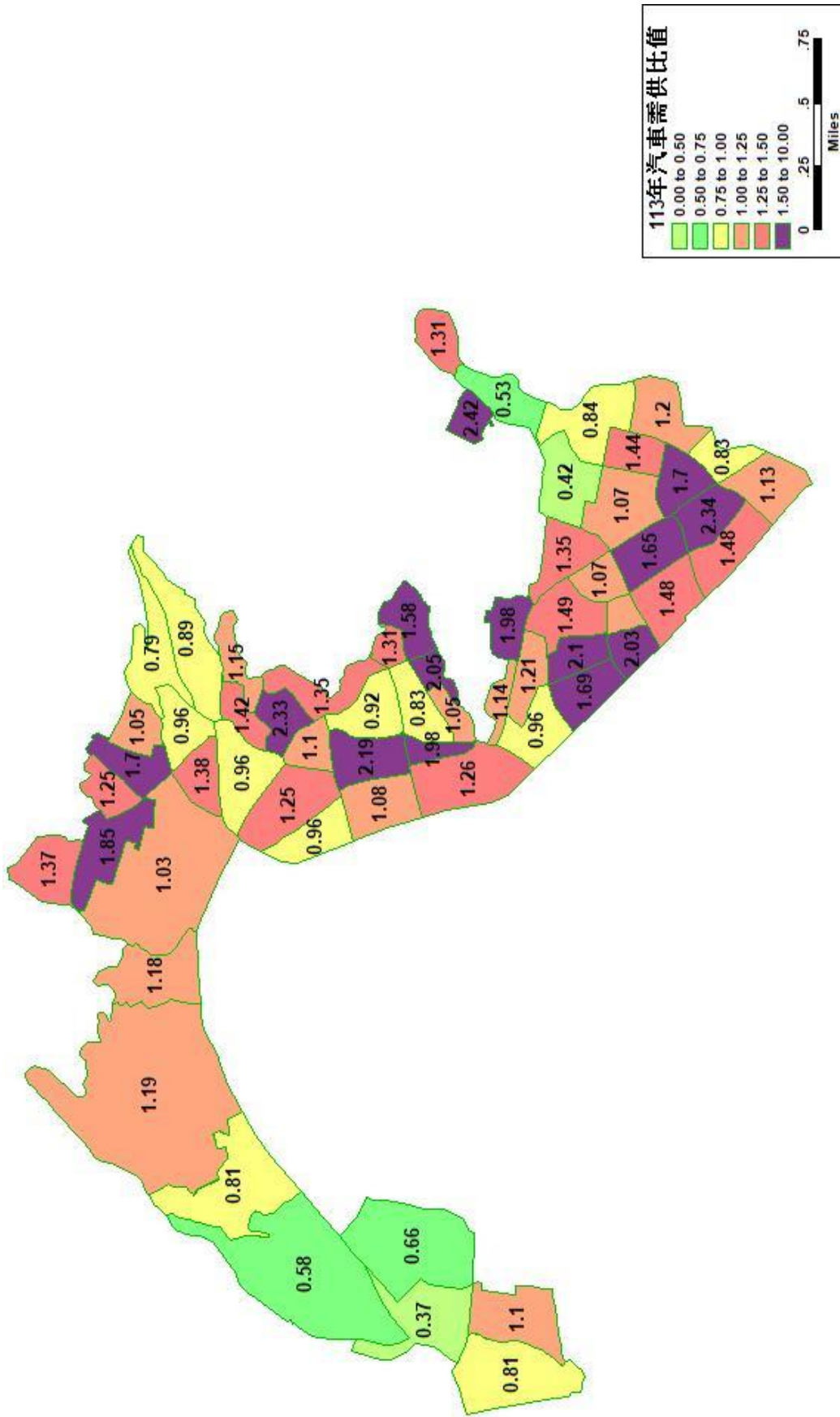


圖 4.7-2 北投區汽車停車供需狀況分布圖(假日)

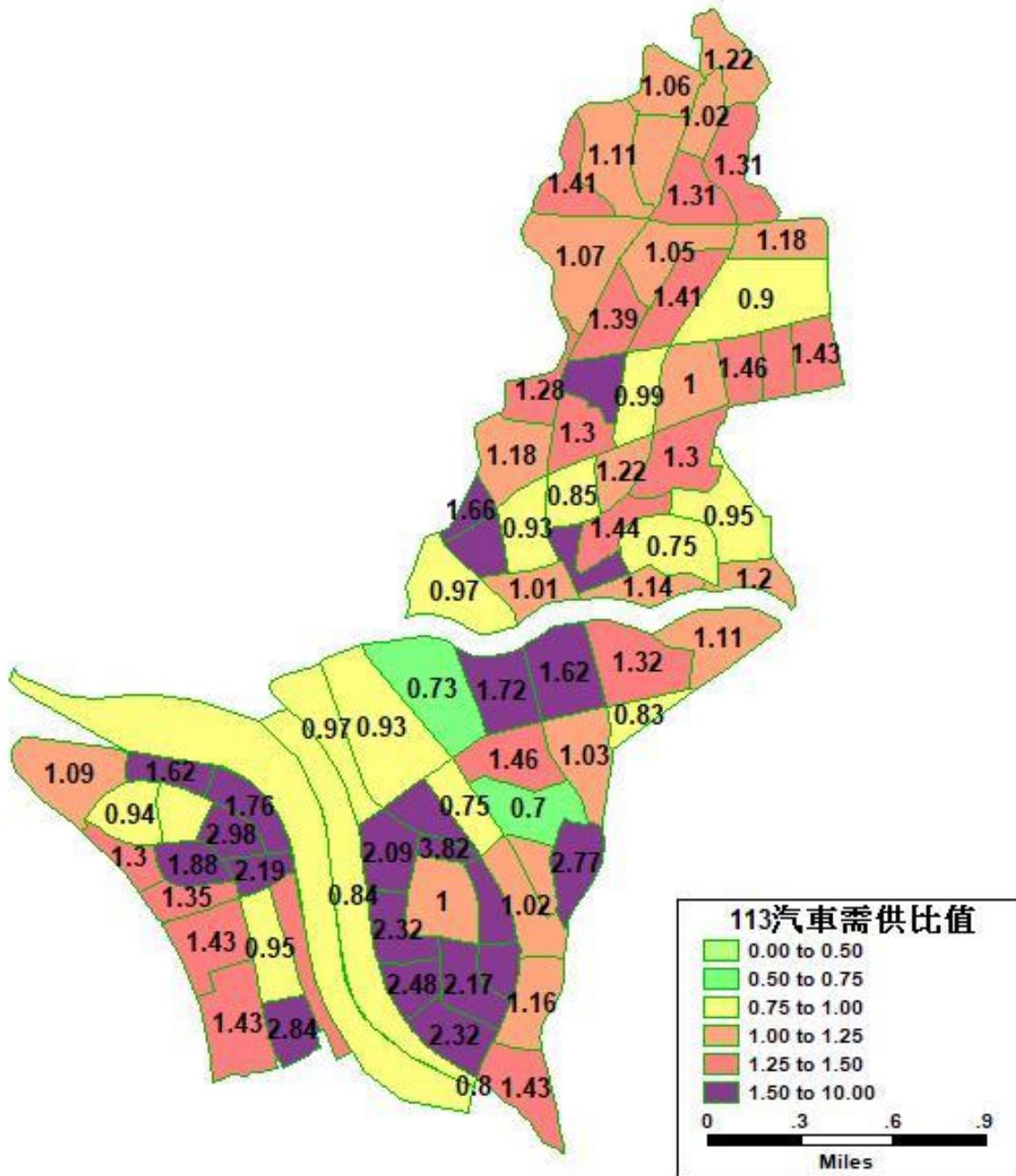


圖 4.7-3 士林區汽車停車供需狀況分布圖(假日)

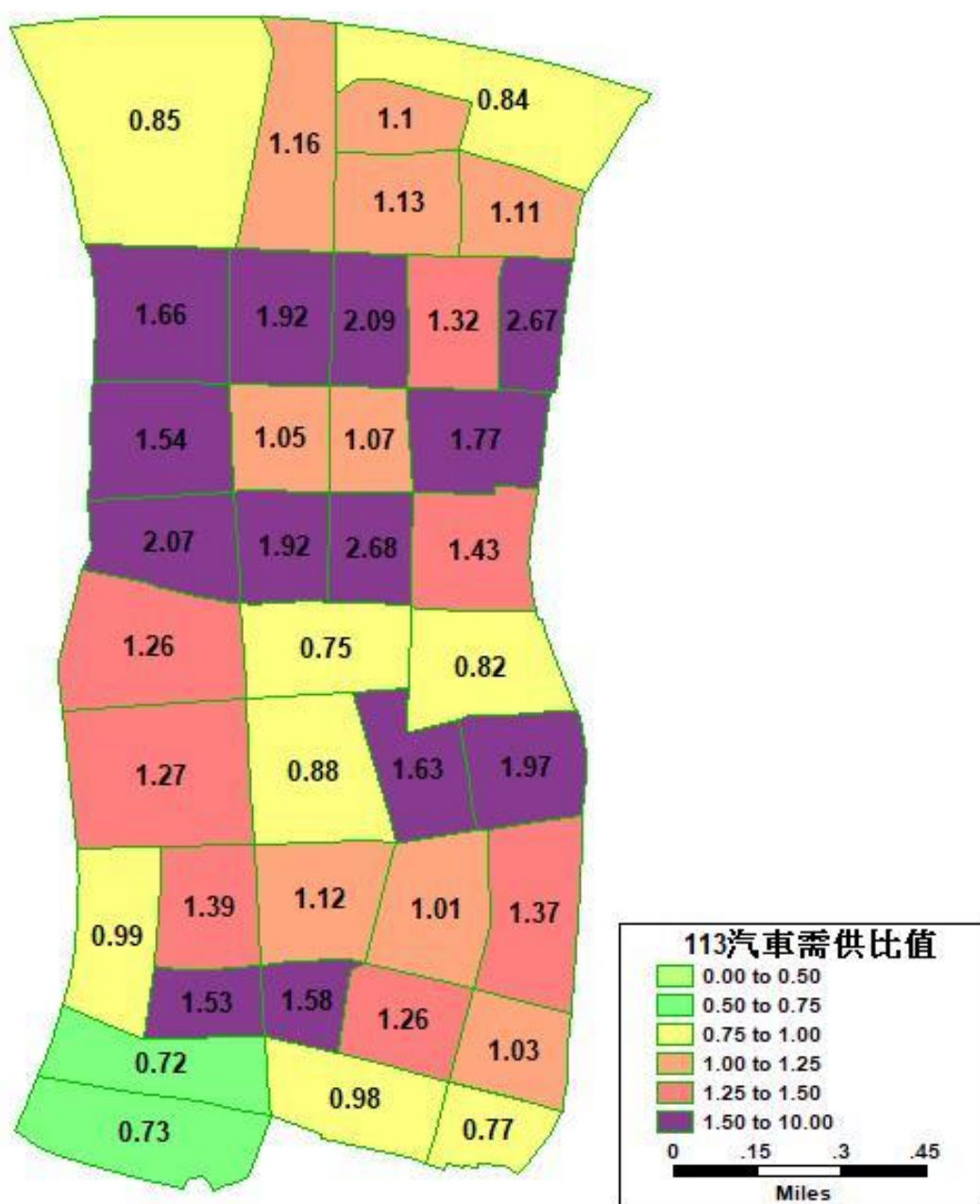


圖 4.7-4 大同區汽車停車供需狀況分布圖(假日)

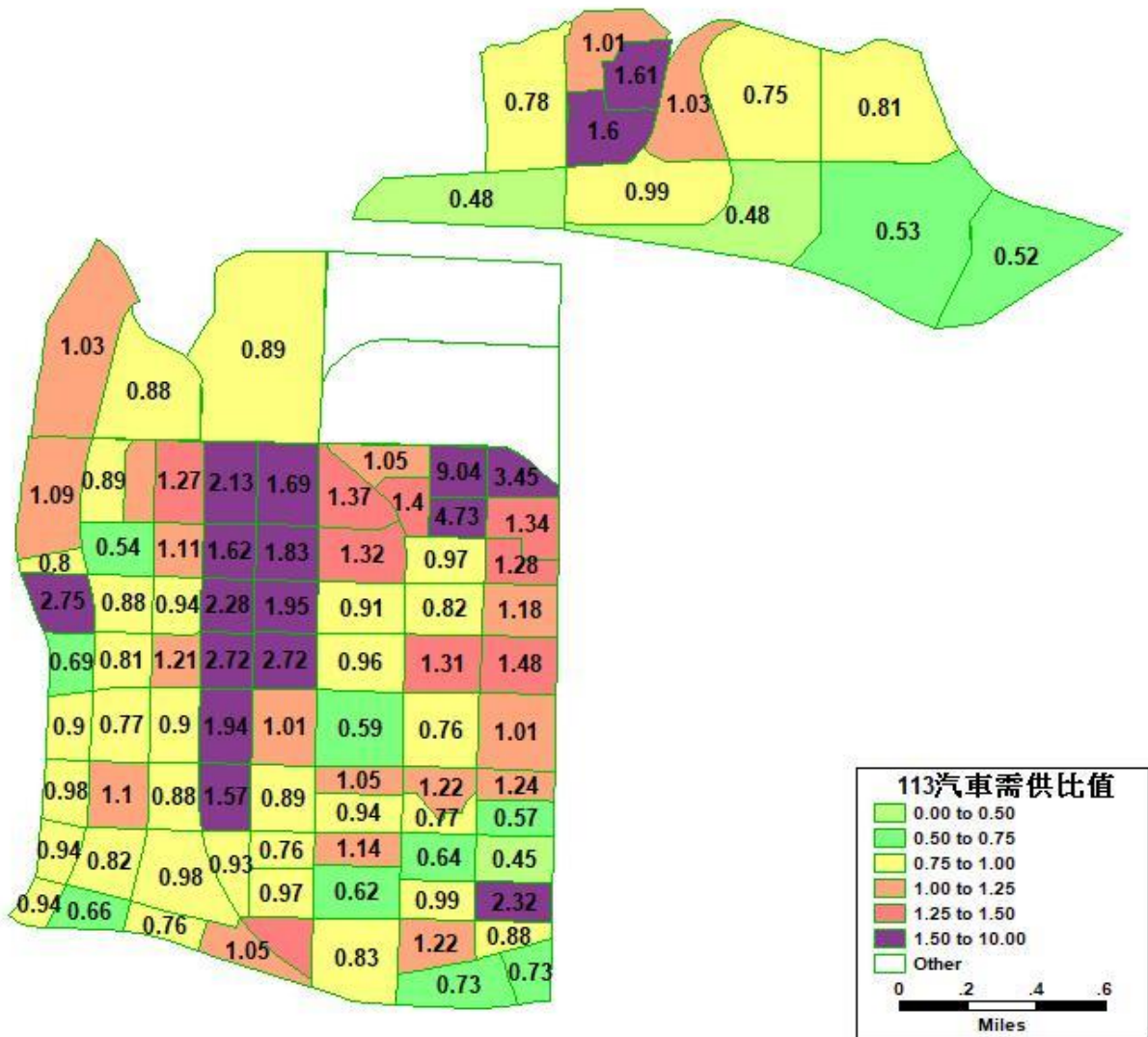


圖 4.7-5 中山區汽車停車供需狀況分布圖(假日)

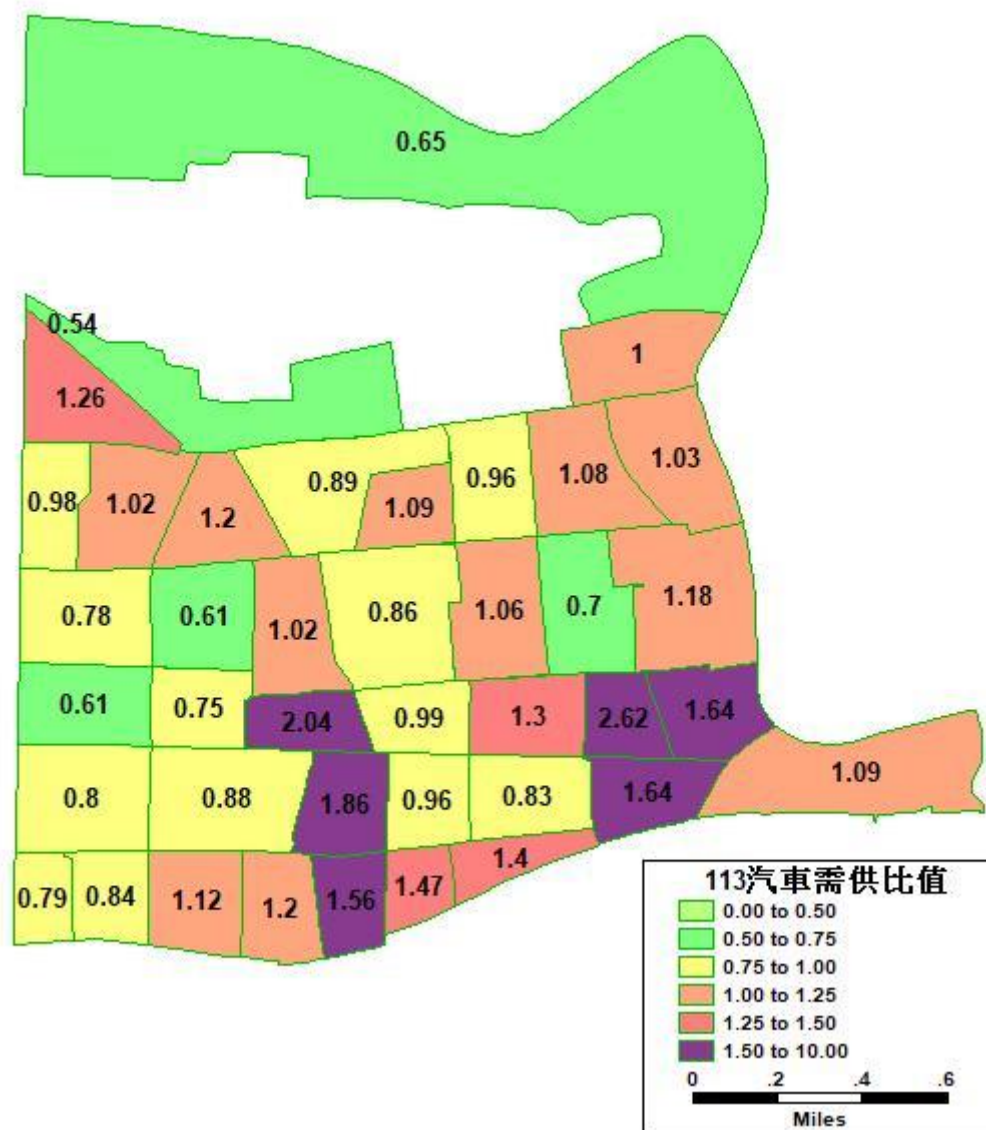


圖 4.7-6 松山區汽車停車供需狀況分布圖(假日)

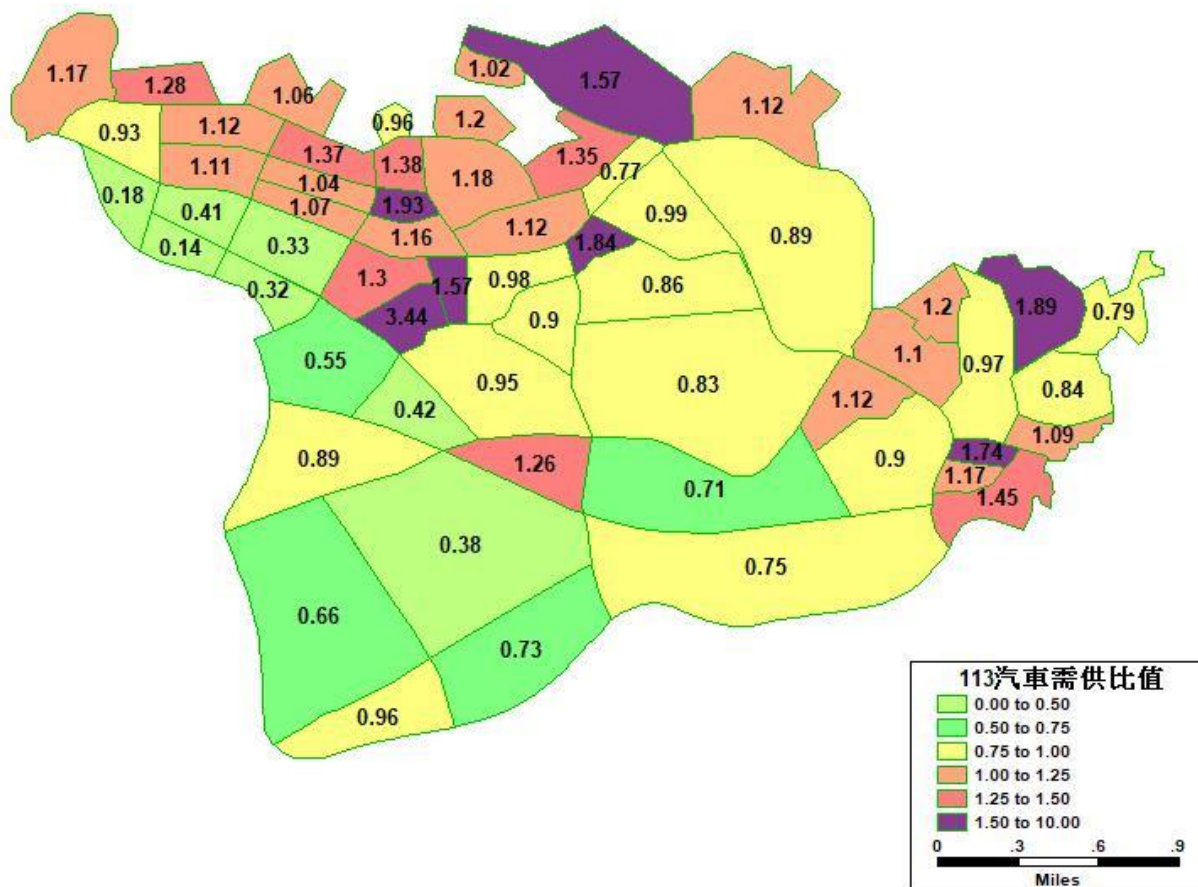


圖 4.7-7 內湖區汽車停車供需狀況分布圖(假日)

二、假日機車停車供需分析

臺北市北區機車停車供需數量彙整如表 4.7-2 所示，各行政區假日機車停車供需情況分布圖，如圖 4.7-8~4.7-14 所示。

- (1) 北區 6 個行政區機車停車需供比值介於 0.99~1.38。
- (2) 就各行政區而言，機車供給格位及停車需求數量大多以路邊停車空間佔多數；而整體停車空間，除「內湖區」外，其餘行政區的汽車停車供給格位皆無法滿足其停車需求數量。
- (3) 北投區全區的機車需供比值為 1.10；機車需供比大於 1.5 之交通分區，分布於承德路七段一帶；違規停車熱區分布於捷運明德站及珠海路周邊。
- (4) 士林區全區的機車需供比值為 1.17；機車需供比大於 1.5 之交通分區，分布於捷運士林站、華齡公園及社子島周邊；違規停車熱區分布於延平北路五段及士林夜市周邊。
- (5) 大同區全區的機車需供比值為 1.38；機車需供比大於 1.5 之交通分區，分布於延三夜市、迪化商圈及寧夏夜市周邊；違規停車熱區分布於太原街、保安街及寧夏夜市周邊。
- (6) 中山區全區的機車需供比值為 1.11；機車需供比大於 1.5 之交通分區，分布於中山商圈周邊；違規停車熱區分布於吉林路及林森北路周邊。
- (7) 松山區全區的機車需供比值為 1.02；機車需供比大於 1.5 之交通分區，分布於饒河街夜市及西松國小周邊；違規停車熱區分布於饒河街夜市及寶清街周邊。
- (8) 內湖區全區的機車需供比值為 0.99；機車需供比大於 1.5 之交通分區，分布於新湖國小周邊；違規停車熱區分布於康樂街周邊。

表 4.7-2 北區機車停車供需數量綜整表表(假日)

行政區	輛/ 百分比	機車供給(格)			機車需求(輛)				需供 比值
		路邊	路外 停車場	合計	路邊	違規	路外 停車場	合計	
北投	數量	43,023	5,796	48,819	40,142	10,527	2,875	53,544	1.10
	百分比	88.1%	11.9%	100.0%	75.0%	19.7%	5.4%	100.0%	
士林	數量	47,235	7,376	54,611	47,633	12,478	3,930	64,041	1.17
	百分比	86.5%	13.5%	100.0%	74.4%	19.5%	6.1%	100.0%	
大同	數量	24,836	4,851	29,687	22,980	14,260	3,630	40,870	1.38
	百分比	83.7%	16.3%	100.0%	56.2%	34.9%	8.9%	100.0%	
中山	數量	57,731	5,833	63,564	55,870	10,576	3,918	70,364	1.11
	百分比	90.8%	9.2%	100.0%	79.4%	15.0%	5.6%	100.0%	
松山	數量	36,092	5,712	41,804	32,965	7,597	1,955	42,517	1.02
	百分比	86.3%	13.7%	100.0%	77.5%	17.9%	4.6%	100.0%	
內湖	數量	46,179	6,501	52,680	38,801	10,242	2,999	52,042	0.99
	百分比	87.7%	12.3%	100.0%	74.6%	19.7%	5.8%	100.0%	

資料來源：本計畫彙整

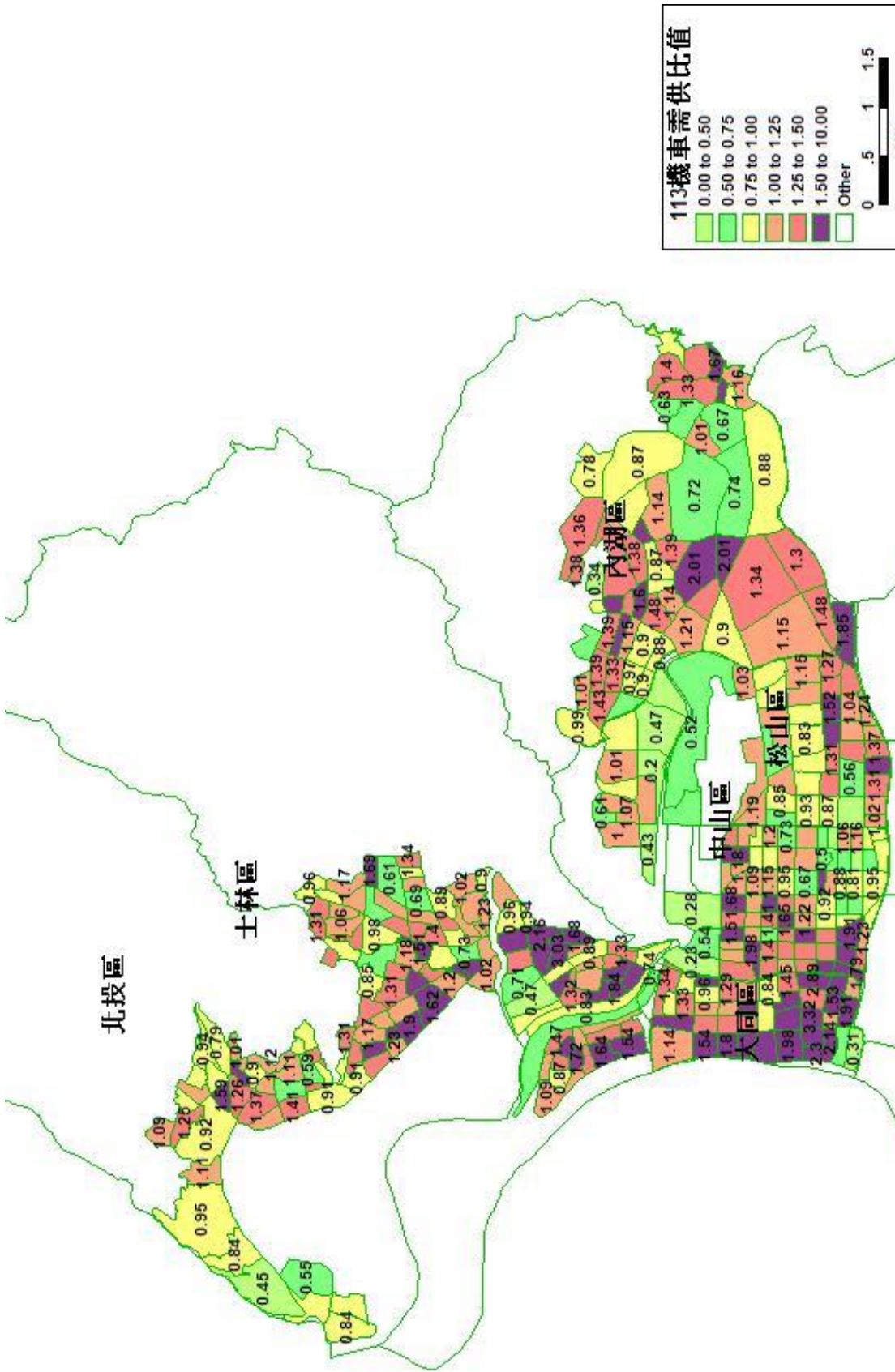


圖 4.7-8 北區機車停車供需狀況分布圖(假日)

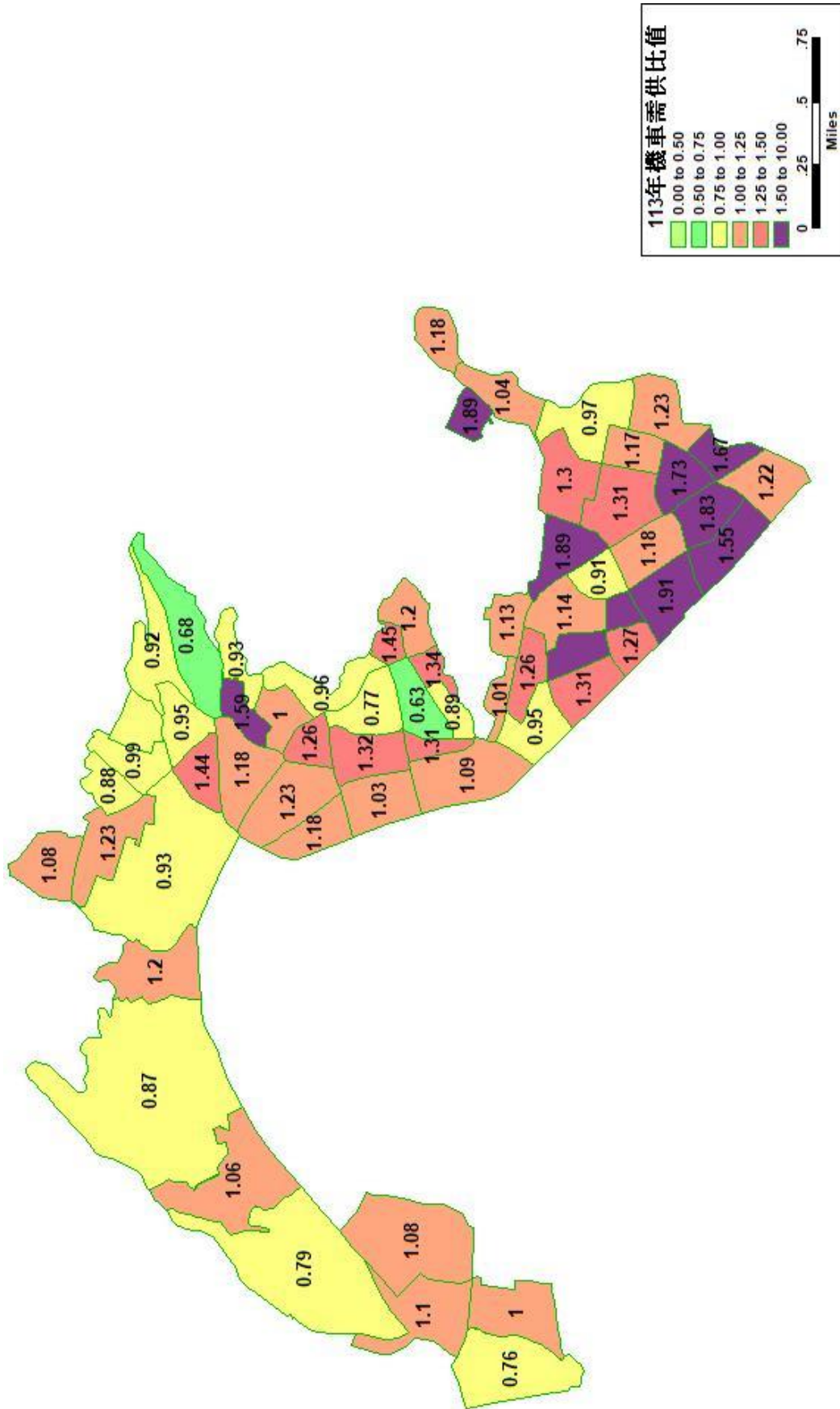


圖 4.7-9 北投區機車停車供需狀況分布圖(假日)

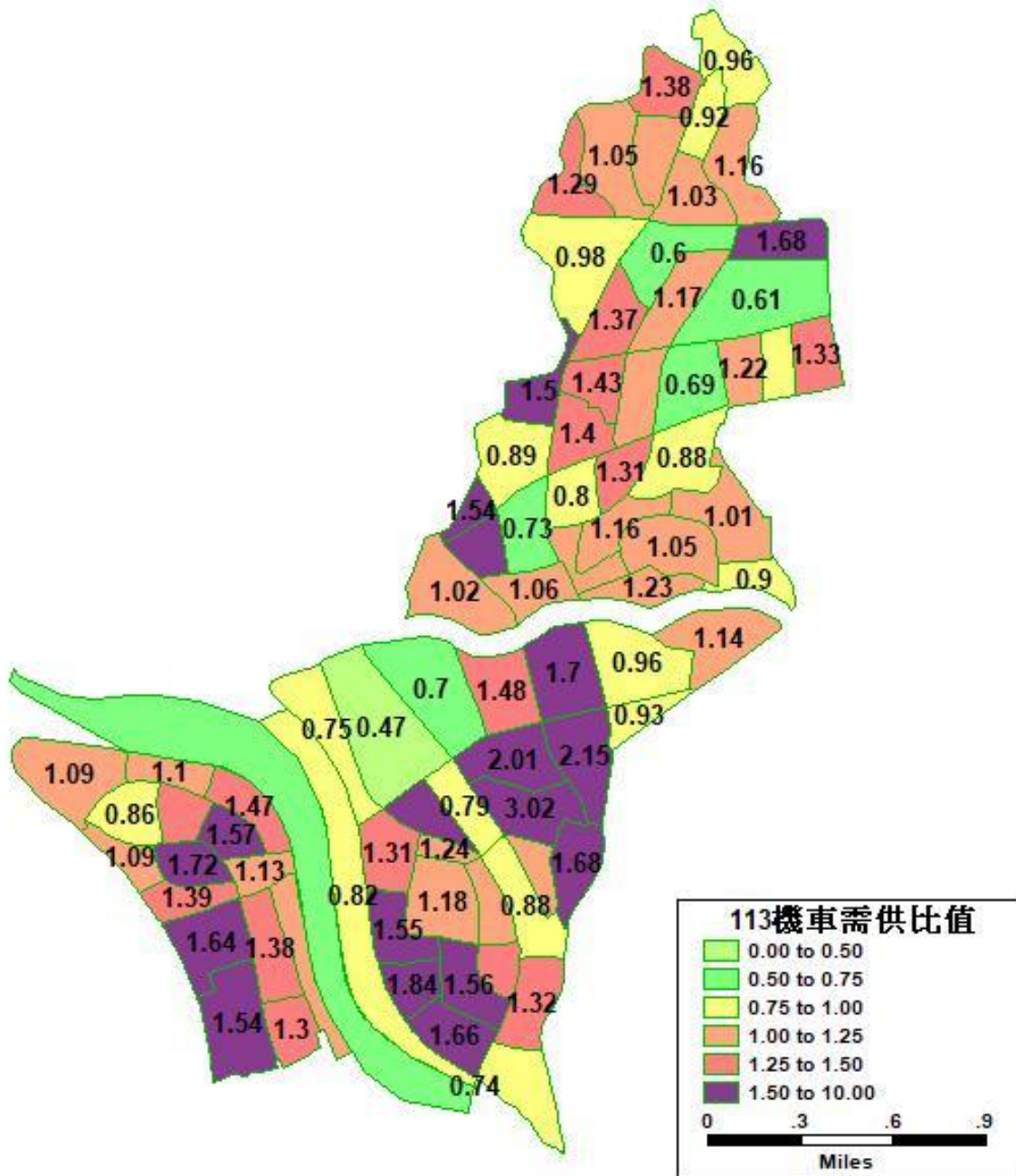


圖 4.7-10 士林區機車停車供需狀況分布圖(假日)

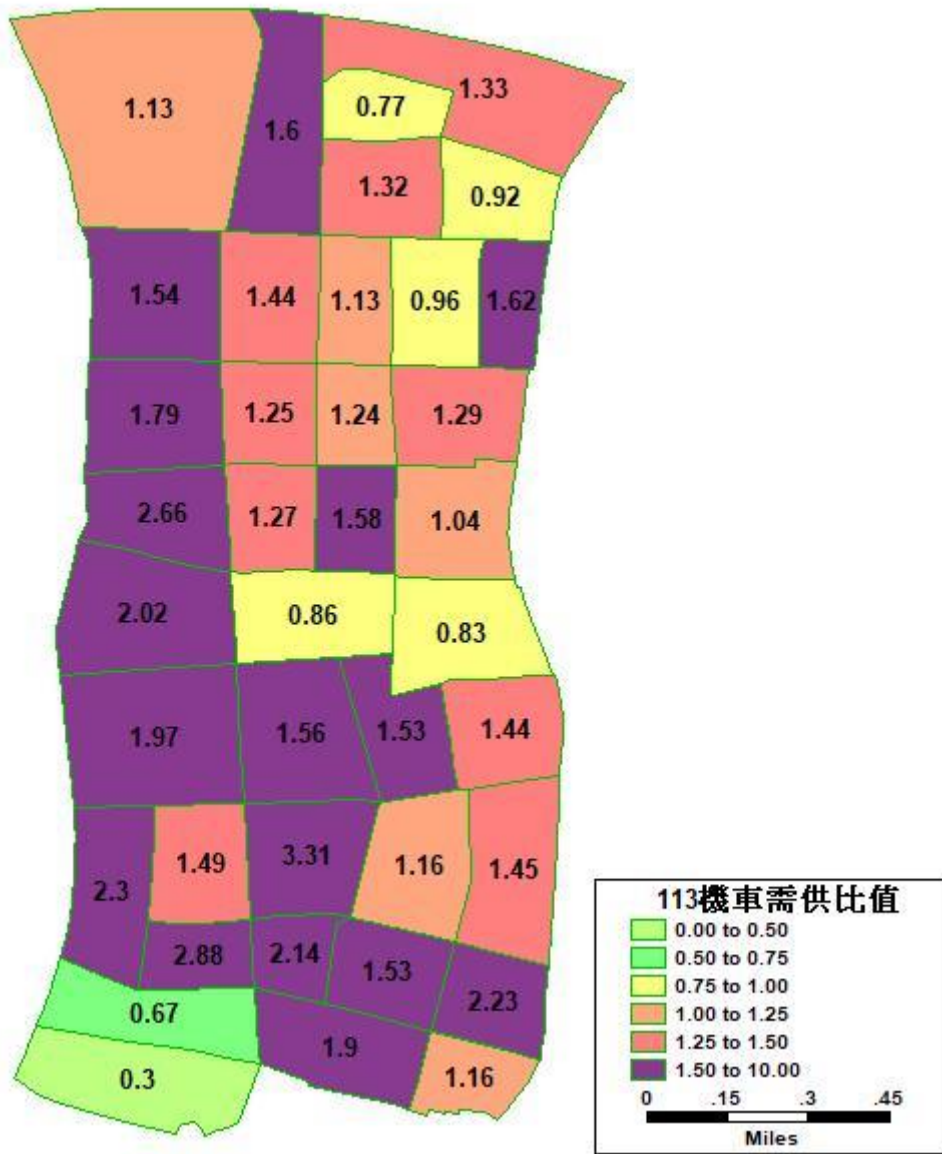


圖 4.7-11 大同區機車停車供需狀況分布圖(假日)

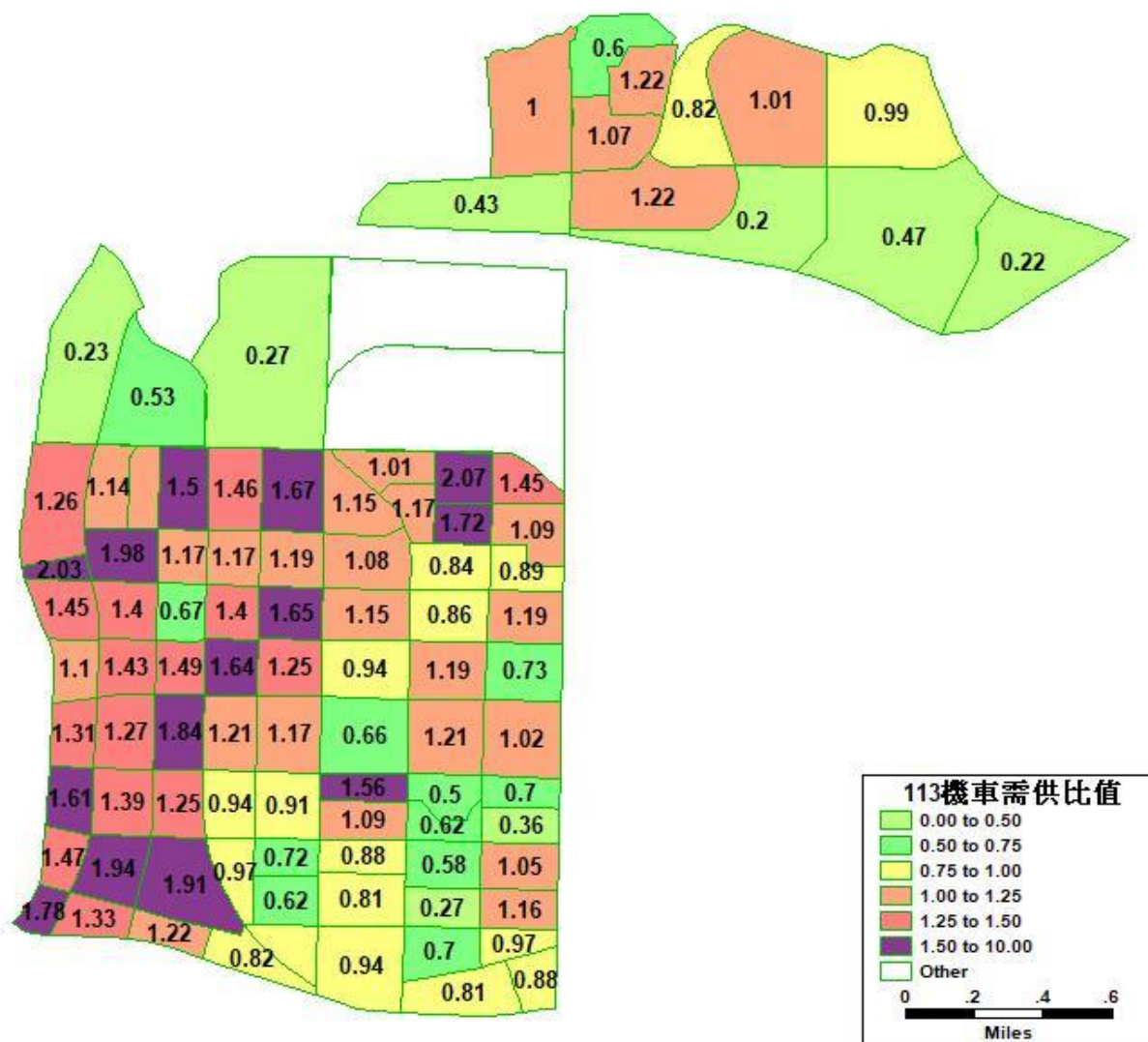


圖 4.7-12 中山區機車停車供需狀況分布圖(假日)

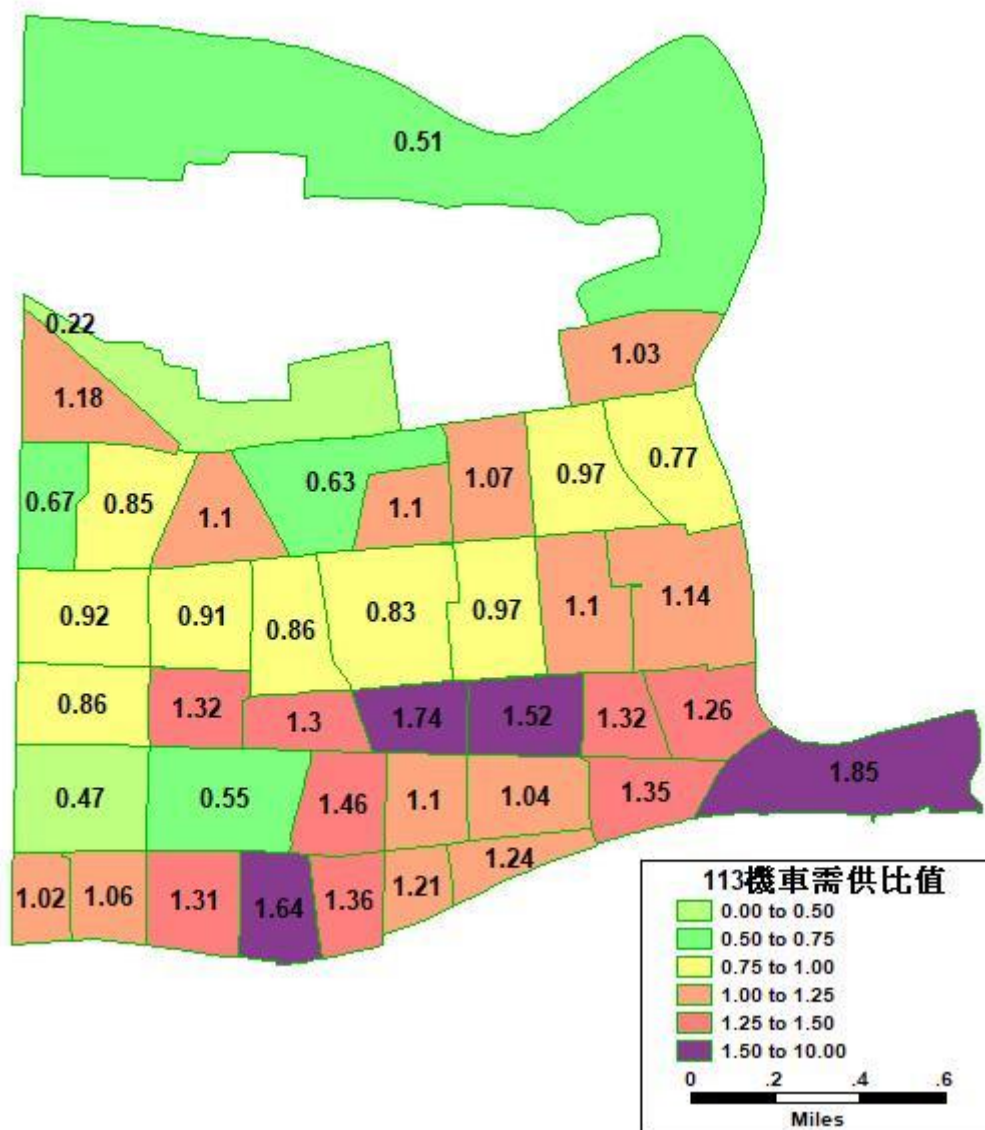


圖 4.7-13 松山區機車停車供需狀況分布圖(假日)

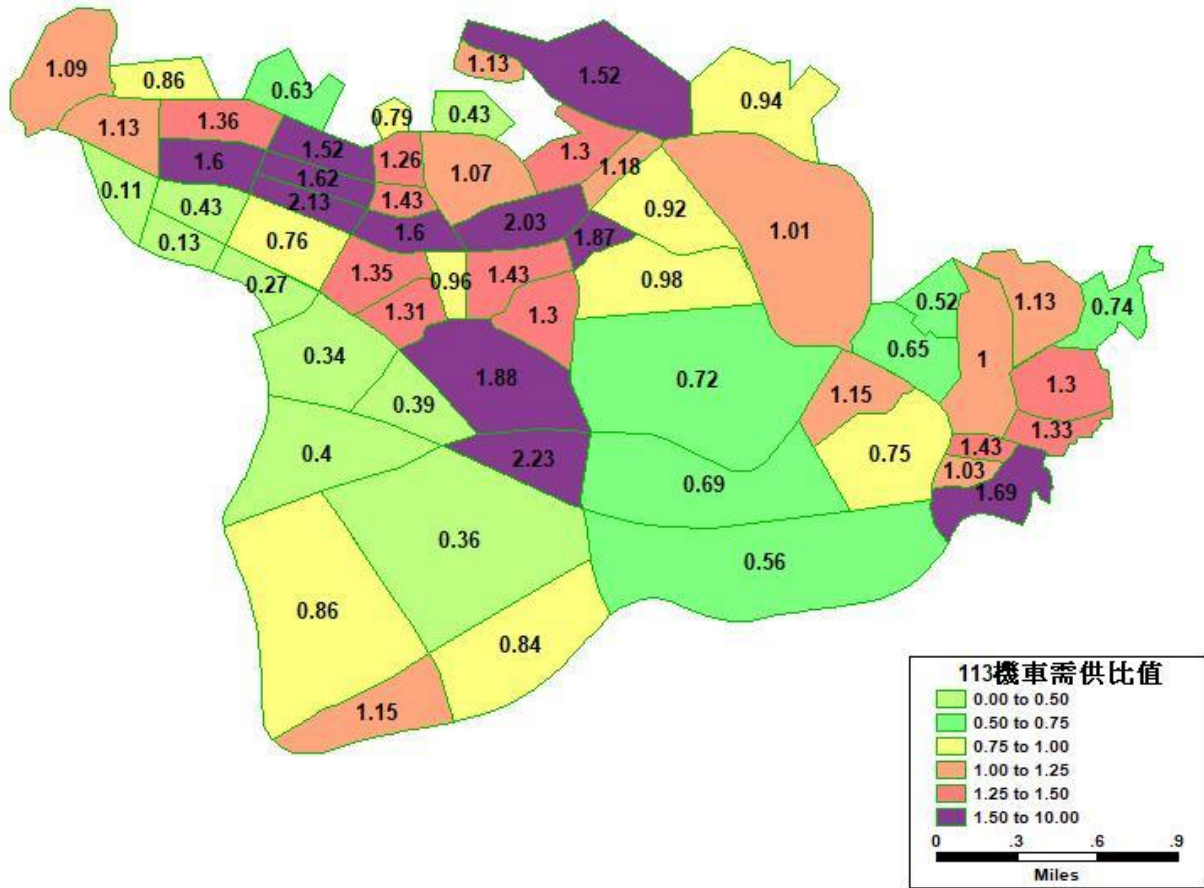


圖 4.7-14 內湖區機車停車供需狀況分布圖(假日)