

第三章 平日停車供需調查成果彙整

本章主要係針對本年度調查範圍之平日調查成果進行停車供需調查資料整理分析，共有北投區、士林區、大同區、中山區、松山區及內湖區等 6 個行政區，各行政區之調查基本資料包括交通分區數、分區街廓數、路外停車場數及補調查分區個數等，茲將彙整如下，以下各小節分別就各行政區平日調查成果進行說明。

表 3.1 停車調查交通分區基本資料彙整表(平日)

行政區	交通分區數	分區街廓數	路外停車場數	補調查 1 小時之交通分區個數
北投區	62	4,301	183	25
士林區	81	4,511	234	34
大同區	39	2,081	120	8
中山區	93	4,117	388	27
松山區	40	2,791	182	9
內湖區	59	4,227	285	18

資料來源：本計畫彙整

3.1 北投區平日停車供需分析

一、基本資料概述

本行政區停車供需調查共計 62 個交通分區，總計調查了 4,186 個街廓數、183 個路外停車場，並完成 25 個交通分區補調查一小時，詳細北投區各交通分區之調查時段彙整如表 3.1-1 所示。

表 3.1-1 北投區各交通分區之調查時段彙整表(平日)

分區	08~09	09~10	10~11	11~12	12~13	13~14	14~15	15~16	16~17	17~18	18~19	19~20	合計
01	◎	◎	◎	◎	◎	◎						◎	7
02							◎	◎	◎	◎	◎	◎	6
03		◎					◎	◎	◎	◎	◎	◎	7
04							◎	◎	◎	◎	◎	◎	6
05							◎	◎	◎	◎	◎	◎	6
06							◎	◎	◎	◎	◎	◎	6
07	◎						◎	◎	◎	◎	◎	◎	7
08							◎	◎	◎	◎	◎	◎	6
09		◎	◎	◎	◎	◎	◎						6
10							◎	◎	◎	◎	◎	◎	6
11						◎	◎	◎	◎	◎	◎		6
12				◎			◎	◎	◎	◎	◎	◎	7
13	◎	◎	◎	◎	◎	◎							6
14	◎	◎	◎	◎	◎	◎							6
15	◎	◎	◎	◎	◎	◎						◎	7
16			◎	◎	◎	◎	◎	◎					6
17							◎	◎	◎	◎	◎	◎	6
18	◎	◎	◎	◎	◎	◎						◎	7
19	◎	◎	◎	◎	◎	◎							6
20			◎	◎	◎	◎	◎	◎					6
21	◎	◎	◎	◎	◎	◎						◎	7
22		◎		◎	◎	◎	◎	◎	◎				7
23	◎	◎	◎	◎	◎	◎						◎	7
24							◎	◎	◎	◎	◎	◎	6
25							◎	◎	◎	◎	◎	◎	6
26	◎	◎	◎	◎	◎	◎						◎	7
27	◎						◎	◎	◎	◎	◎	◎	7
28	◎	◎	◎	◎	◎	◎							6
29	◎	◎	◎	◎	◎	◎							6
30	◎	◎	◎	◎	◎	◎							6
31	◎						◎	◎	◎	◎	◎	◎	7
32	◎						◎	◎	◎	◎	◎	◎	7
33							◎	◎	◎	◎	◎	◎	6
34				◎			◎	◎	◎	◎	◎	◎	7
35	◎	◎	◎	◎	◎	◎					◎		7
36	◎	◎	◎	◎	◎	◎						◎	7
37	◎		◎	◎	◎	◎	◎	◎					7
38	◎	◎	◎	◎	◎	◎							6
39	◎	◎	◎	◎	◎	◎							6
40							◎	◎	◎	◎	◎	◎	6
41							◎	◎	◎	◎	◎	◎	6
42					◎		◎	◎	◎	◎	◎	◎	7
43	◎	◎	◎	◎	◎	◎						◎	7
44							◎	◎	◎	◎	◎	◎	6
45							◎	◎	◎	◎	◎	◎	6
46	◎	◎	◎	◎	◎	◎							6
47	◎					◎	◎	◎	◎	◎	◎		7
48							◎	◎	◎	◎	◎	◎	6
49							◎	◎	◎	◎	◎	◎	6

分區	08~09	09~10	10~11	11~12	12~13	13~14	14~15	15~16	16~17	17~18	18~19	19~20	合計
50	◎	◎	◎	◎	◎	◎						◎	7
51				◎			◎	◎	◎	◎	◎	◎	7
52							◎	◎	◎	◎	◎	◎	6
53							◎	◎	◎	◎	◎	◎	6
54	◎			◎	◎	◎	◎	◎	◎				7
55			◎	◎	◎	◎	◎	◎					6
56							◎	◎	◎	◎	◎	◎	6
57				◎			◎	◎	◎	◎	◎	◎	7
58				◎			◎	◎	◎	◎	◎	◎	7
59			◎	◎	◎	◎	◎	◎					6
60					◎	◎	◎	◎	◎	◎			6
61	◎	◎	◎	◎	◎	◎							6
62	◎	◎	◎	◎	◎	◎							6
合計	28	24	27	34	31	32	41	40	35	33	33	39	397

註：◎表示該分區於該時段有進行調查。

資料來源：本計畫彙整

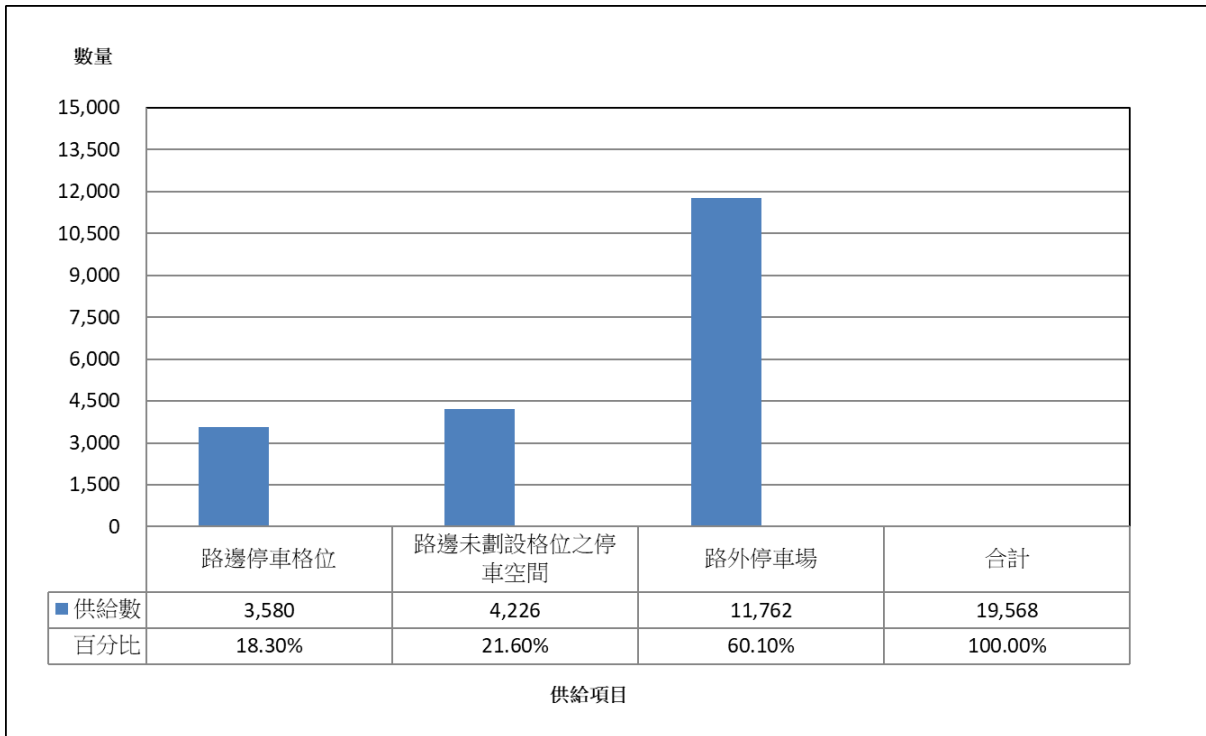
二、停車格位供給現況

1. 汽車

- (1) 可提供停車格位供給總數量為 19,568 格，路外停車格位供給數量共有 11,762 格(佔總停車格位 60.10%)，路邊停車格位供給數量共有 7,806 格(佔總停車格位 39.90%)，以路外停車格位供給數量較多，詳如圖 3.1-1 所示。
- (2) 可提供路邊停車格位的供給數量共有 7,806 格(佔總停車格位 39.90%)，路邊停車格位有 3,580 格(佔總停車格位 18.30%)，路邊未劃設格位之停車空間有 4,226 格(佔總停車格位 21.60%)。
- (3) 可提供路外停車格位供給數量共有 11,762 格(佔總停車格位 60.10%)。

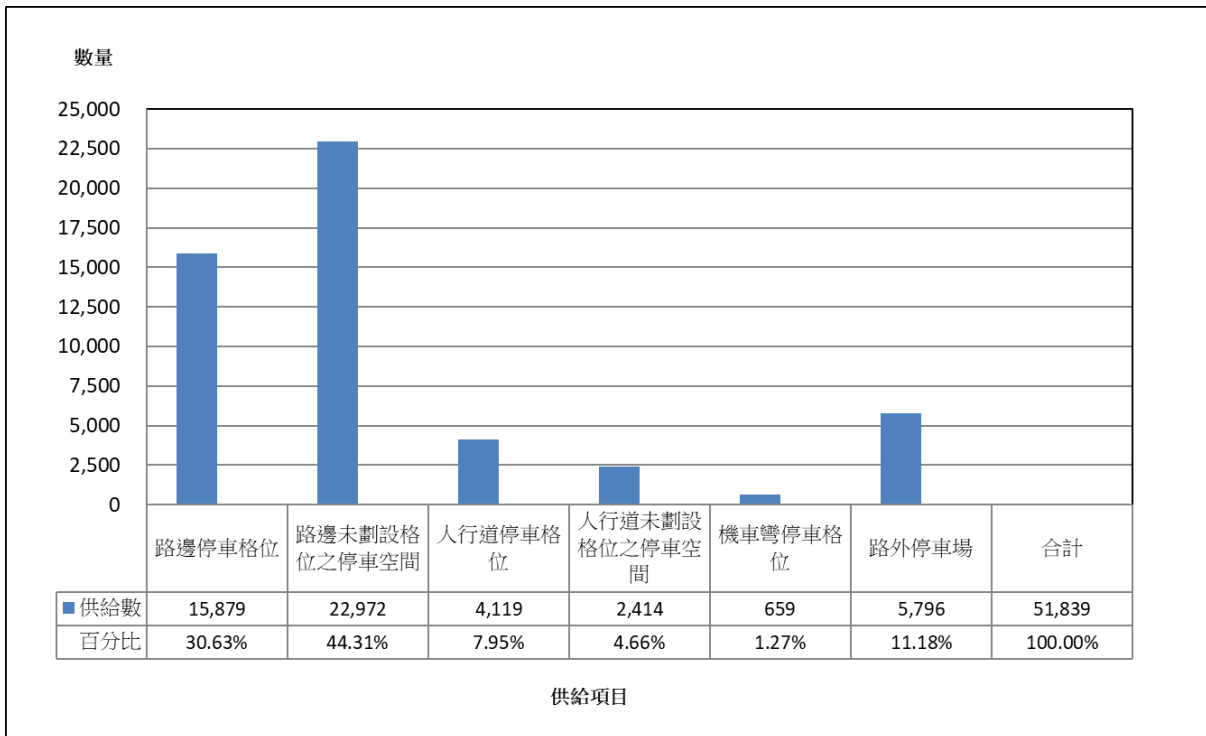
2. 機車

- (1) 可提供停車格位供給總數量為 51,839 格，路外停車格位供給數量共有 5,796 格(佔總停車格位 11.18%)，路邊停車格位供給數量共有 46,043 格(佔總停車格位 88.82%)，以路邊停車格位供給數量較多，詳如圖 3.1-2 所示。
- (2) 可提供路邊停車格位的供給數量共有 46,043 格(佔總停車格位 88.82%)，路邊停車格位有 15,879 格(佔總停車格位 30.63%)，路邊未劃設格位之停車空間有 22,972 格(佔總停車格位 44.31%)，人行道停車格位有 4,119 格(佔總停車格位 7.95%)，人行道未劃設格位之停車空間有 2,414 格(佔總停車格位 4.66%)，機車彎停車格位有 659 格(佔總停車格位 1.27%)。
- (3) 可提供路外停車格位的供給數量共有 5,796 格(佔總停車格位 11.18%)。



註：1.以各交通分區的汽車停車尖峰小時之供給加總數量表示。
 2.單位：格。
 3.路邊未劃設格位之停車空間的供給數量為本研究依據未劃設格位之長度進行換算，實際得繪設停車位數量及紅黃線長度將由主管機關依道路條件個案評估。

圖 3.1-1 北投區汽車停車供給現況圖(平日)



註：1.以各交通分區的機車停車尖峰小時之供給加總數量表示。
 2.單位：格。
 3.路邊未劃設格位之停車空間的供給數量為本研究依據未劃設格位之長度進行換算，實際得繪設停車位數量及紅黃線長度將由主管機關依道路條件個案評估。

圖 3.1-2 北投區機車停車供給現況圖(平日)

三、實際停車數量現況

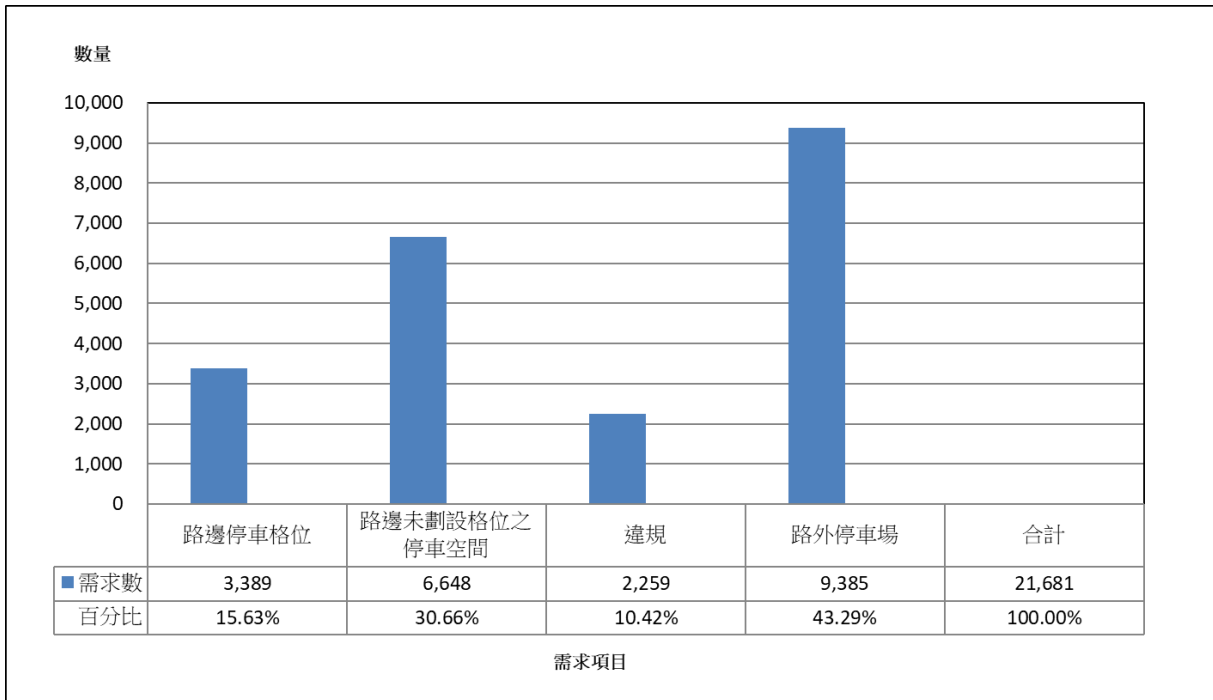
以汽、機車停車各交通分區的尖峰小時需求加總進行統計，北投區實際停車需求為汽車 21,681 輛、機車 61,159 輛，分別說明如下。

1. 汽車

- (1) 實際停車需求總數量共有 21,681 輛，停放於路邊的需求數量共有 12,296 輛(佔總停車數量 56.71%)，停放於路外的需求數量共有 9,385 輛(佔總停車數量 43.29%)，以停放於路邊的停車需求數量較高，詳如圖 3.1-3 所示。
- (2) 停放於路邊停車空間的數量共有 12,296 輛(佔總停車數量 56.71%)，停放於路邊停車格位的數量有 3,389 輛(佔總停車數量 15.63%)，停放於路邊未劃設格位之停車空間的數量有 6,648 輛(佔總停車數量 30.66%)，未依規定停放於合法停車空間之違規數量有 2,259 輛(佔總停車數量 10.42%)。
- (3) 停放於路外停車空間的數量共有 9,385 輛(佔總停車數量 43.29%)。

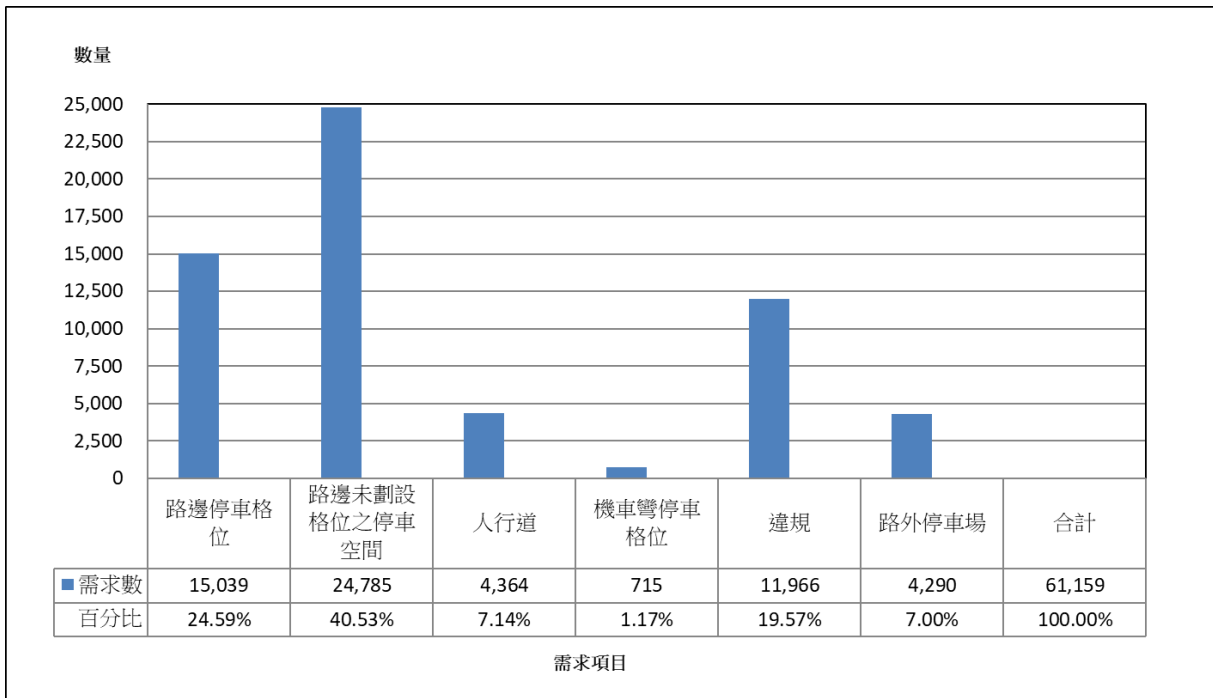
2. 機車

- (1) 實際停車需求總數量共有 61,159 輛，停放於路邊的需求數量共有 56,869 輛(佔總停車數量 93.00%)，停放於路外的需求數量共有 4,290 輛(佔總停車數量 7.00%)，以停放於路邊的停車需求數量較高，詳如圖 3.1-4 所示。
- (2) 停放於路邊停車空間的數量共有 56,869 輛(佔總停車數量 93.00%)，停放於路邊停車格位的數量有 15,039 輛(佔總停車數量 24.59%)，停放於路邊未劃設格位之停車空間的數量有 24,785 輛(佔總停車數量 40.53%)，停放於人行道的數量有 4,364 輛(佔總停車數量 7.14%)，停放於機車彎停車格位的數量有 715 輛(佔總停車數量 1.17%)，未依規定停放於合法停車空間之違規數量有 11,966 輛(佔總停車數量 19.57%)。
- (3) 停放於路外停車空間的數量共有 4,290 輛(佔總停車數量 7.00%)。



註：1.以各交通分區的汽車停車尖峰小時之需求加總數量表示。
 2.單位：格。
 3.路邊未劃設格位之停車空間的供給數量為本研究依據未劃設格位之長度進行換算，實際得繪設停車位數量及紅黃線長度將由主管機關依道路條件個案評估。

圖 3.1-3 北投區汽車停車需求現況圖(平日)



註：1.以各交通分區的機車停車尖峰小時之需求加總數量表示。
 2.單位：格。
 3.路邊未劃設格位之停車空間的供給數量為本研究依據未劃設格位之長度進行換算，實際得繪設停車位數量及紅黃線長度將由主管機關依道路條件個案評估。

圖 3.1-4 北投區機車停車需求現況圖(平日)

四、停車供需數量統計

1. 汽機車停車數量分時統計

本年度各交通分區停車需求調查時段，係依各交通分區交通特性訂定於 8:00~20:00 之間的連續 6 小時，各交通分區調查時段有所不同，如表 3.1-1，本次進行各交通分區的停車數量分時統計，各交通分區的汽車與機車停車數量分時統計彙整於附錄六，以下針對各交通分區尖峰統計進行分析。

2. 汽機車交通分區尖峰時段停車數量統計

北投區汽機車交通分區停車供需數量尖峰統計，係將北投區的各交通分區之汽機車尖峰數量進行加總，有關北投區的各交通分區之汽機車尖峰數量，詳如表 3.1-2 所示，整體停車數量尖峰統計說明如下：

(1) 汽車

交通分區尖峰時段停車格位供給有 19,568 格，實際停車數量有 21,681 輛，停車需供比值為 1.11。

(2) 機車

交通分區尖峰時段停車格位供給有 51,839 格，實際停車數量有 61,159 輛，停車需供比值為 1.18。

表 3.1-2 北投區各交通分區尖峰時段汽機車數量統計表(平日)

單位：格/輛

交通分區	汽車			機車		
	供給數量	需求數量	需供比值	供給數量	需求數量	需供比值
01	696	797	1.15	2,184	2,190	1.00
02	295	410	1.39	600	650	1.08
03	381	422	1.11	1,056	1,271	1.20
04	466	468	1.00	1,568	1,454	0.93
05	152	166	1.09	739	654	0.88
06	115	196	1.70	783	775	0.99
07	238	259	1.09	361	345	0.96
08	306	336	1.10	1,033	1,486	1.44
09	541	504	0.93	958	1,129	1.18
10	24	28	1.17	316	501	1.59
11	142	155	1.09	473	439	0.93
12	477	421	0.88	1,225	1,447	1.18
13	236	306	1.30	1,939	2,383	1.23
14	284	298	1.05	887	1,118	1.26
15	50	116	2.32	566	564	1.00
16	611	671	1.10	1,236	1,267	1.03
17	180	376	2.09	2,491	3,288	1.32
18	538	507	0.94	731	561	0.77
19	130	183	1.41	430	411	0.96
20	153	240	1.57	745	813	1.09

113 年度臺北市汽機車停車供需調查（6 個行政區—北區）

交通分區	汽車			機車		
	供給數量	需求數量	需供比值	供給數量	需求數量	需供比值
21	49	80	1.63	548	719	1.31
22	305	260	0.85	375	238	0.63
23	40	61	1.53	132	192	1.45
24	268	282	1.05	545	483	0.89
25	62	127	2.05	314	422	1.34
26	90	183	2.03	245	293	1.20
27	418	409	0.98	752	716	0.95
28	113	128	1.13	326	329	1.01
29	141	163	1.16	730	922	1.26
30	122	230	1.89	404	456	1.13
31	183	310	1.69	1,057	1,387	1.31
32	141	288	2.04	792	1,341	1.69
33	224	329	1.47	1,384	1,572	1.14
34	199	249	1.25	844	1,598	1.89
35	1,358	1,392	1.03	2,007	2,612	1.30
36	36	78	2.17	292	552	1.89
37	88	111	1.26	422	497	1.18
38	953	969	1.02	448	464	1.04
39	673	720	1.07	1,087	1,050	0.97
40	87	194	2.23	513	654	1.27
41	79	97	1.23	311	505	1.62
42	497	519	1.04	648	589	0.91
43	147	257	1.75	966	1,842	1.91
44	253	427	1.69	1,256	1,476	1.18
45	630	656	1.04	1,193	1,557	1.31
46	209	299	1.43	577	677	1.17
47	296	340	1.15	601	739	1.23
48	190	282	1.48	761	1,179	1.55
49	146	334	2.29	661	1,212	1.83
50	223	360	1.61	934	1,612	1.73
51	178	138	0.78	474	791	1.67
52	258	316	1.22	600	734	1.22
53	307	559	1.82	1,404	1,724	1.23
54	222	145	0.65	549	523	0.95
55	372	147	0.40	398	301	0.76
56	324	364	1.12	945	823	0.87
57	206	179	0.87	415	438	1.06
58	948	746	0.79	2,161	1,707	0.79
59	489	332	0.68	845	933	1.10
60	1,459	1,269	0.87	1,658	1,792	1.08
61	262	212	0.81	502	461	0.92
62	308	281	0.91	442	301	0.68
合計	19,568	21,681	1.11	51,839	61,159	1.18

註：1. 合計數量係以各交通分區的汽機車停車尖峰小時之供需數量進行加總。2. 需供比等級對照表請參閱表 1.4-1。

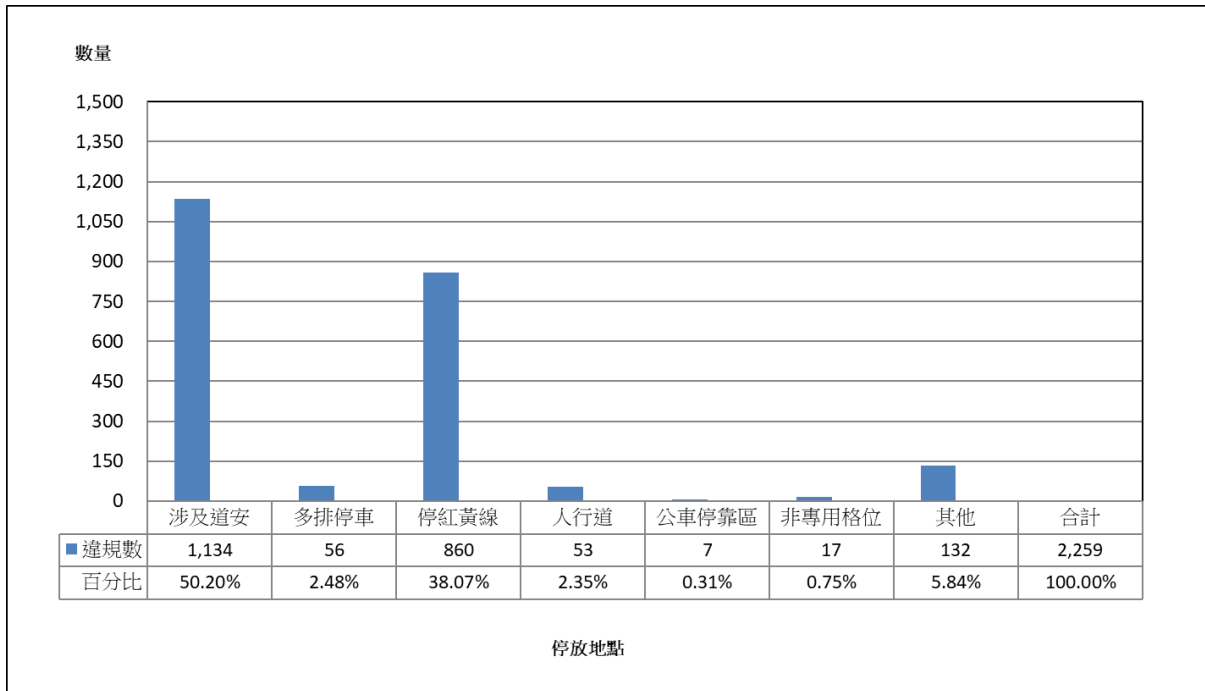
五、違規停放地點分析

1. 汽車

汽車的違規停車停放地點如圖 3.1-5 所示，主要以停放於「涉及道安」為主，共計有 1,134 件(佔總違規數量 50.20%)，其次為「停紅黃線」共計有 860 件(佔總違規數量 38.07%)，與「其他」共計有 132 件(佔總違規數量 5.84%)；有關汽車違規「其他」類主要係以違規停放於「騎樓」為主。

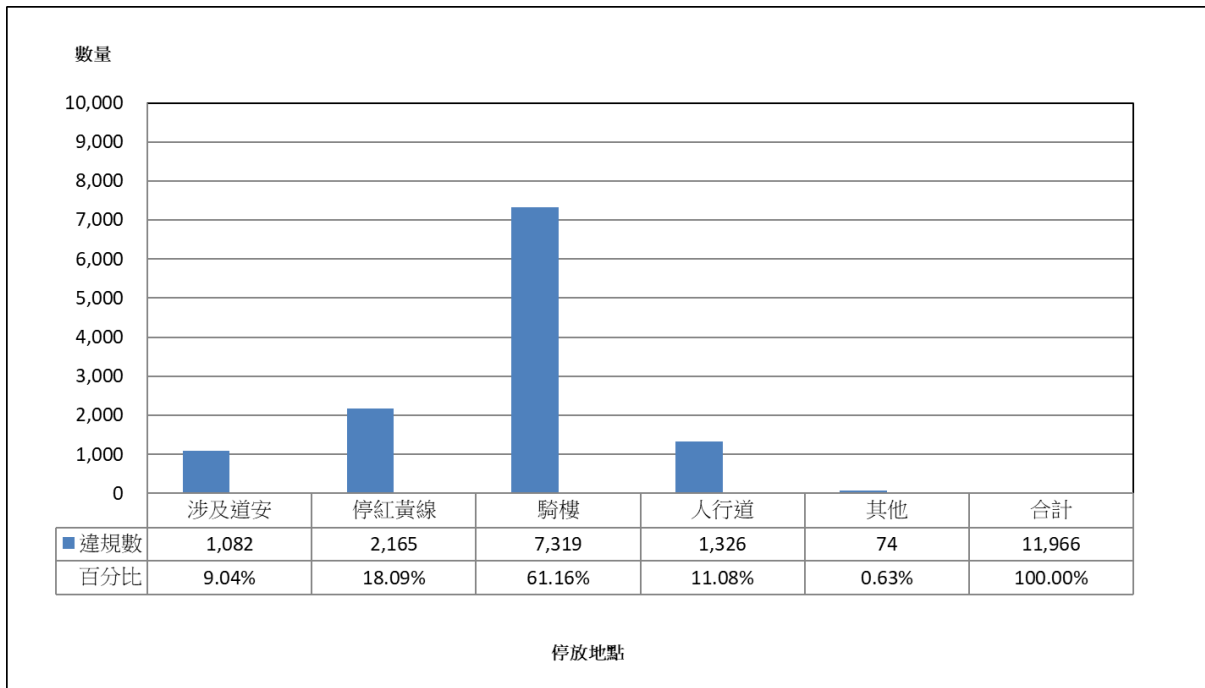
2. 機車

機車的違規停車停放地點如圖 3.1-6 所示，主要以停放於「騎樓」為主，共計有 7,319 件(佔總違規數量 61.16%)，其次為「停紅黃線」共計有 2,165 件(佔總違規數量 18.09%)，與「人行道」共計有 1,326 件(佔總違規數量 11.08%)。



- 註：1.以各交通分區的汽車停車尖峰小時之違規加總數量表示。
 2.單位：格。
 3.汽車違規停放地點「涉及道安」，其為汽車停放於交叉路口 10 公尺內、公車站 10 公尺內、消防栓及消防車出入口 5 公尺內且無任何紅黃線。

圖 3.1-5 北投區汽車違規停放地點現況統計圖(平日)



- 註：1.以各交通分區的汽車停車尖峰小時之違規加總數量表示。
 2.單位：格。
 3.汽車違規停放地點「涉及道安」，其為汽車停放於交叉路口 10 公尺內、公車站 10 公尺內、消防栓及消防車出入口 5 公尺內且無任何紅黃線。

圖 3.1-6 北投區機車違規停放地點現況統計圖(平日)

六、本次調查與歷年需供比值資料比較

本次調查與歷年需供比值資料比較，本次平日調查時間為各交通分區於 08~20 時抽樣連續 6 小時進行調查，109 年度調查時間為 08:00~21:00 及 111 年度調查時間為 08:00~20:00，因應本期調查時間與前期調查時間不相同，本年度與歷年度的調查資料比較，將以所有交通分區之個別尖峰時段供需數量進行加總，並排除建物附設資料並重新彙整以各交通分區尖峰時段資料進行比較，同時亦呈現歷年原始尖峰供需數量資料供參考，詳如表 3.1-3 及圖 3.1-7~圖 3.1-8 所示，各年期需供比等級劃分係依 6 個服務水準等級進行比較，需供比等級對照表請參閱表 1.4-1，以下依汽、機車車種分述之：

(1) 汽車

以各交通分區尖峰時段資料統計進行比較，本年度汽車停車需供比值為 1.11，需供比等級為 D 級；本年度汽車停車需供比等級與歷年調查相比變化不大；汽車停車格位供給已無法滿足需求數量，歷年停車需求最大的尖峰需供比值介於 1.11~1.27，需供比等級可維持 D 級，詳如圖 3.1-7 所示。

(2) 機車

以各交通分區尖峰時段資料統計進行比較，本年度機車停車需供比值為 1.14，需供比等級為 D 級；本年度機車停車需供比等級與歷年調查相比明顯變好，主要係因路外供給數量增加；機車停車格位供給已無法滿足需求數量，歷年停車需求最大的尖峰需供比值介於 1.18~1.62，需供比等級維持 D~F 級，詳如圖 3.1-8 所示。

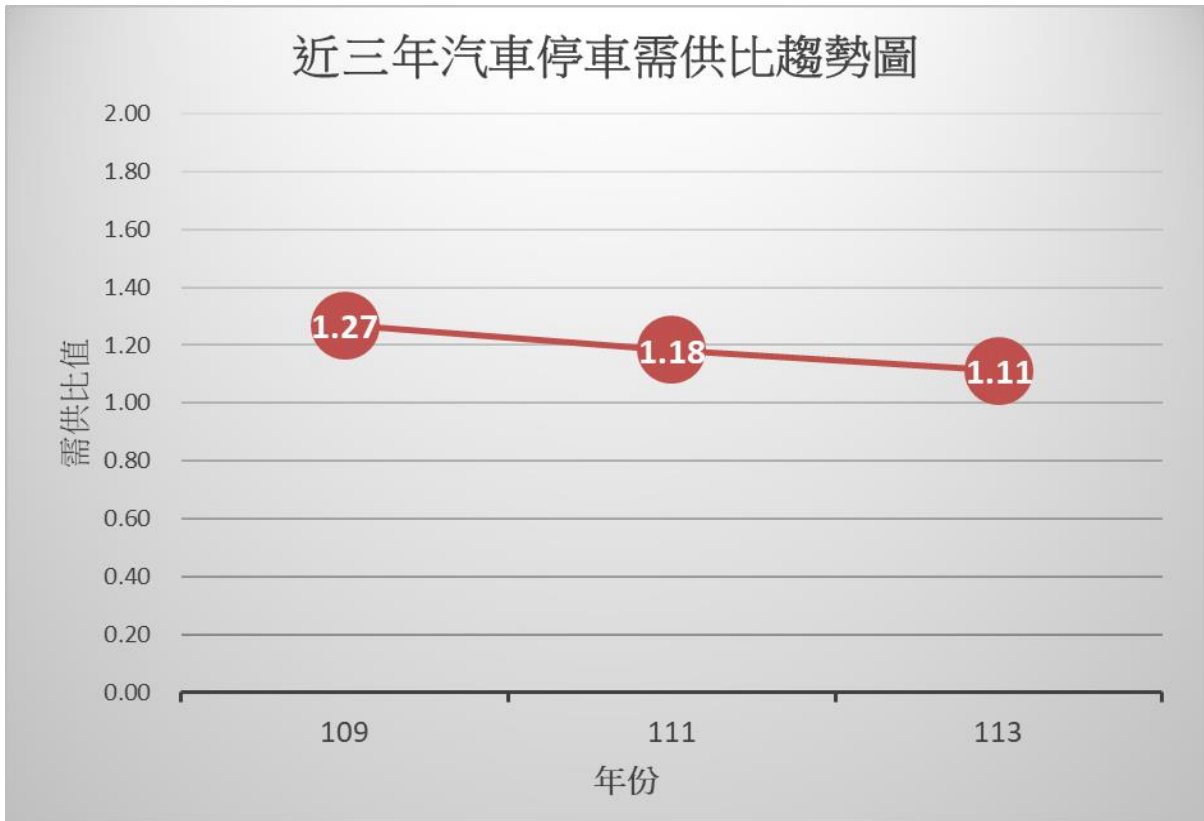
表 3.1-3 北投區歷年交通分區尖峰時段供需數量資料比較表(平日)

車種	年期		供給數量			需求數量			需供比值	需供比等級 ^{註3}
			路邊	路外	合計	路邊	路外	合計		
汽車	109	原始 ^{註1}	7,371	41,091	48,462	13,821	29,379	43,200	0.89	C
		校正 ^{註2}	8,017	9,346	17,363	14,884	7,146	22,030	1.27	E
	111	原始 ^{註1}	7,900	42,808	50,708	13,235	30,724	43,959	0.87	C
		校正 ^{註2}	8,011	10,268	18,279	13,806	7,817	21,623	1.18	D
	113		7,806	11,762	19,568	12,296	9,385	21,681	1.11	D
機車	109	原始 ^{註1}	29,960	35,322	65,282	48,869	24,903	73,772	1.13	D
		校正 ^{註2}	30,386	3,536	33,922	52,151	2,796	54,947	1.62	F
	111	原始 ^{註1}	38,734	39,503	78,237	49,981	28,142	78,123	1.00	C
		校正 ^{註2}	39,450	4,350	43,800	53,408	3,322	56,730	1.30	E
	113		46,043	5,796	51,839	56,869	4,290	61,159	1.18	D

註 1:原始資料係含建物附設資料，且行政區統計資料以所有交通分區 12 小時資料加總後所得行政區尖峰停車資料。

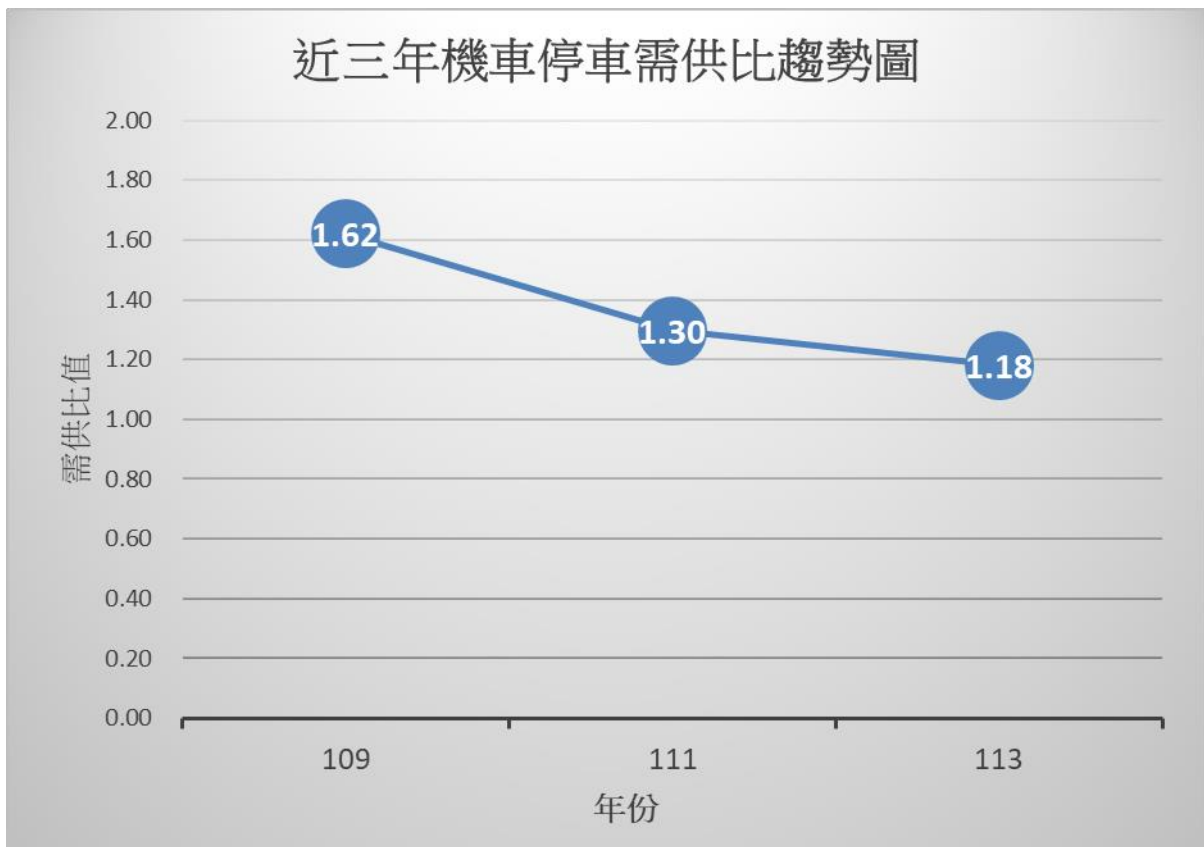
註 2:校正後的資料為扣除建物附設資料，並重新彙整以各交通分區尖峰時段資料加總。

註 3:需供比等級劃分依本計畫建議劃分之 6 個等級進行比較，需供比等級對照表請參閱表 1.4-1。



註：各年期汽車需供比值係以各交通分區尖峰小時供需數量加總所得,並排除建物附設資料。

圖 3.1-7 北投區歷年汽車停車需供比值趨勢圖(平日)



註：各年期機車需供比值係以各交通分區尖峰小時供需數量加總所得,並排除建物附設資料。

圖 3.1-8 北投區歷年機車停車需供比值趨勢圖(平日)

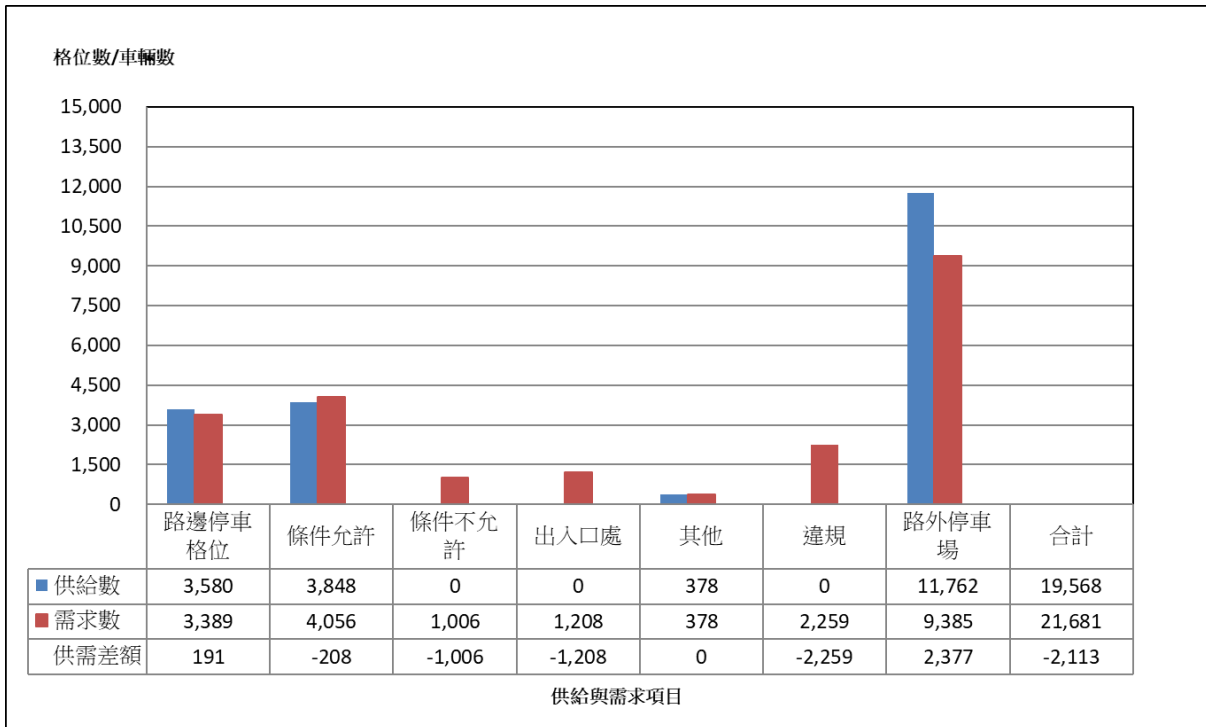
七、汽機車停車供給與需求綜合分析

1. 汽車

綜整本行政區汽車格位供給與停車需求之各項統計數量資料進行比較，如圖 3.1-9 所示，將停車類型分為下列七種類型，目前汽車有「路邊停格位」及「路外停格場」等兩類的格位供給數量大於停車需求數量，「路邊停格位」計有餘裕 191 格，「路外停格場」計有餘裕 2,377 格，其餘類型的格位供給數量皆小於等於停車需求數量，其中「條件允許」尚不足 208 格，建議可增加停車格位供給數量，而「條件不允許」及「出入口處」分別不足 1,006 格及 1,208 格，其停放地點雖屬於灰色地帶停車空間，但可能涉及消防安全或人車出入困難等問題，建議可引導至尚有餘裕的「路邊停格位」或「路外停格場」，另「違規」停車數量尚有 2,259 輛，相關違規停放地點統計詳如圖 3.1-5 所示，建議可加強執法或勸導其轉移停放至合法停車空間。

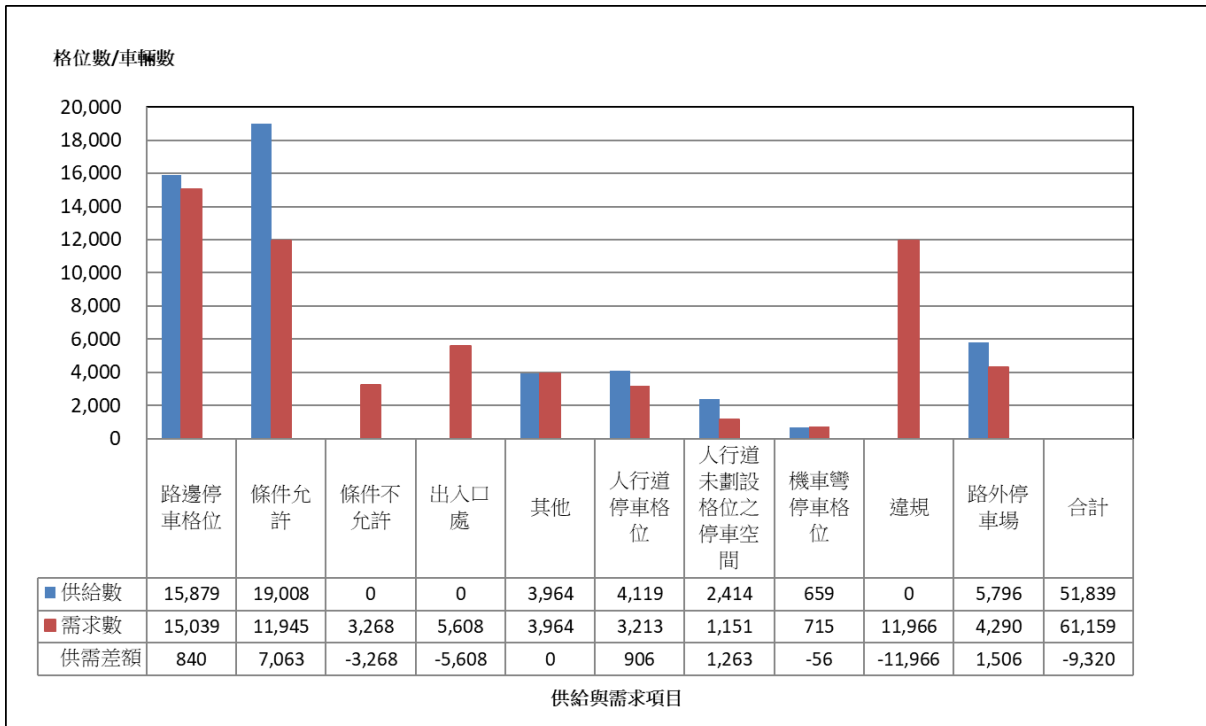
2. 機車

綜整本行政區機車格位供給與停車需求之各項統計數量資料進行比較，如圖 3.1-10 所示，將停車類型分為下列十種類型，目前汽車有「路邊停格位」、「條件允許」、「人行道停車格位」、「人行道未畫設格之停車空間」及「路外停格場」等五類的格位供給數量大於停車需求數量，「路邊停格位」計有餘裕 840 格，「條件允許」計有餘裕 7,063 格，「人行道停車格位」計有餘裕 906 格，「人行道未畫設格之停車空間」計有餘裕 1,263 格，「路外停格場」計有餘裕 1,506 格，其餘類型的格位供給數量皆小於等於停車需求數量，其中「機車彎停車格位」尚不足 56 格，建議可優先由「條件允許」或「人行道未畫設格之停車空間」增加停車格位供給數量，而「條件不允許」及「出入口處」分別不足 3,268 格及 5,608 格，其停放地點雖屬於灰色地帶停車空間，但可能涉及消防安全或人車出入困難等問題，建議可引導至尚有餘裕的「路邊停格位」或「路外停格場」，另「違規」停車數量尚有 11,966 輛，相關違規停放地點統計詳如圖 3.1-5 所示，建議可加強執法或勸導其轉移停放至合法停車空間。



註：1. 條件不允許為路邊未劃設格位之停車空間，但路寬條件不允許停車(雙向道路寬未達 6 米之雙側，或路寬 6 米以上且未達 8 米之單側，以及單向道路寬未達 4 米之雙側，或路寬 4 米以上且未達 6 米之單側)，且未繪設紅線之態樣。
 2. 條件允許為路邊未劃設格位之停車空間，但路寬條件允許停車(雙向道路寬達 8 米以上之雙側，或路寬 6 米以上且未達 8 米之單側，以及單向道路寬達 6 米以上之雙側，或路寬 4 米以上且未達 6 米之單側)，且未繪設紅線之態樣。
 3. 單位：格輛。
 4. 路邊未劃設格位之停車空間的供給數量為本研究依據未劃設格位之長度進行換算，實際得繪設停車位數量及紅黃線長度將由主管機關依道路條件個案評估。

圖 3.1-9 北投區汽車停車供需類型綜整圖(平日)



註：1. 條件不允許為路邊未劃設格位之停車空間，但路寬條件不允許停車(雙向道路寬未達 6 米之雙側，或路寬 6 米以上且未達 8 米之單側，以及單向道路寬未達 4 米之雙側，或路寬 4 米以上且未達 6 米之單側)，且未繪設紅線之態樣。
 2. 條件允許為路邊未劃設格位之停車空間，但路寬條件允許停車(雙向道路寬達 8 米以上之雙側，或路寬 6 米以上且未達 8 米之單側，以及單向道路寬達 6 米以上之雙側，或路寬 4 米以上且未達 6 米之單側)，且未繪設紅線之態樣。
 3. 單位：格輛。
 4. 路邊未劃設格位之停車空間的供給數量為本研究依據未劃設格位之長度進行換算，實際得繪設停車位數量及紅黃線長度將由主管機關依道路條件個案評估。

圖 3.1-10 北投區機車停車供需類型綜整圖(平日)

3.2 士林區平日停車供需分析

一、基本資料概述

本行政區停車供需調查共計 81 個交通分區，總計調查了 4,511 個街廓數、234 個路外停車場，並完成 34 個交通分區補調查一小時，詳細士林區各交通分區之調查時段彙整如表 3.2-1 所示。

表 3.2-1 士林區各交通分區之調查時段彙整表(平日)

分區	08~09	09~10	10~11	11~12	12~13	13~14	14~15	15~16	16~17	17~18	18~19	19~20	合計
01	◎	◎	◎	◎	◎	◎							6
02							◎	◎	◎	◎	◎	◎	6
03							◎	◎	◎	◎	◎	◎	6
04							◎	◎	◎	◎	◎	◎	6
05	◎						◎	◎	◎	◎	◎	◎	7
06	◎						◎	◎	◎	◎	◎	◎	7
07							◎	◎	◎	◎	◎	◎	6
08							◎	◎	◎	◎	◎	◎	6
09	◎						◎	◎	◎	◎	◎	◎	7
10							◎	◎	◎	◎	◎	◎	6
11							◎	◎	◎	◎	◎	◎	6
12							◎	◎	◎	◎	◎	◎	6
13							◎	◎	◎	◎	◎	◎	6
14							◎	◎	◎	◎	◎	◎	6
15							◎	◎	◎	◎	◎	◎	6
16	◎	◎	◎	◎	◎	◎							6
17		◎					◎	◎	◎	◎	◎	◎	7
18				◎			◎	◎	◎	◎	◎	◎	7
19	◎	◎	◎	◎	◎	◎							6
20							◎	◎	◎	◎	◎	◎	6
21							◎	◎	◎	◎	◎	◎	6
22						◎	◎	◎	◎	◎	◎		6
23	◎						◎	◎	◎	◎	◎	◎	7
24						◎	◎	◎	◎	◎	◎		6
25							◎	◎	◎	◎	◎	◎	6
26			◎			◎	◎	◎	◎	◎	◎		7
27				◎	◎	◎	◎	◎	◎				6
28	◎	◎	◎	◎	◎	◎			◎				7
29			◎	◎	◎	◎	◎	◎					6
30							◎	◎	◎	◎	◎	◎	6
31	◎	◎	◎	◎	◎	◎							6
32				◎			◎	◎	◎	◎	◎	◎	7
33				◎	◎	◎	◎	◎	◎				6
34							◎	◎	◎	◎	◎	◎	6
35	◎						◎	◎	◎	◎	◎	◎	7
36	◎						◎	◎	◎	◎	◎	◎	7
37							◎	◎	◎	◎	◎	◎	6
38				◎			◎	◎	◎	◎	◎	◎	7
39							◎	◎	◎	◎	◎	◎	6
40							◎	◎	◎	◎	◎	◎	6

113 年度臺北市汽機車停車供需調查（6 個行政區—北區）

分區	08~09	09~10	10~11	11~12	12~13	13~14	14~15	15~16	16~17	17~18	18~19	19~20	合計
41		◎	◎	◎	◎	◎	◎			◎			7
42		◎	◎	◎	◎	◎	◎					◎	7
43	◎	◎	◎	◎	◎	◎			◎				7
44						◎	◎	◎	◎	◎	◎	◎	7
45		◎					◎	◎	◎	◎	◎	◎	7
46	◎	◎	◎	◎	◎	◎		◎					7
47	◎						◎	◎	◎	◎	◎	◎	7
48	◎	◎	◎	◎	◎	◎							6
49	◎	◎	◎	◎	◎	◎							6
50							◎	◎	◎	◎	◎	◎	6
51	◎						◎	◎	◎	◎	◎	◎	7
52	◎	◎	◎	◎	◎	◎							6
53	◎						◎	◎	◎	◎	◎	◎	7
54		◎	◎	◎	◎	◎	◎						6
55		◎	◎	◎	◎	◎	◎						6
56			◎				◎	◎	◎	◎	◎	◎	7
57							◎	◎	◎	◎	◎	◎	6
58				◎			◎	◎	◎	◎	◎	◎	7
59	◎	◎	◎	◎	◎	◎							6
60	◎						◎	◎	◎	◎	◎	◎	7
61			◎	◎	◎	◎	◎	◎					6
62							◎	◎	◎	◎	◎	◎	6
63		◎	◎	◎	◎	◎	◎		◎				7
64		◎	◎	◎	◎	◎	◎						6
65							◎	◎	◎	◎	◎	◎	6
66		◎					◎	◎	◎	◎	◎	◎	7
67				◎	◎	◎	◎	◎	◎				6
68				◎			◎	◎	◎	◎	◎	◎	7
69				◎			◎	◎	◎	◎	◎	◎	7
70			◎	◎	◎	◎	◎	◎				◎	7
71	◎	◎	◎	◎	◎	◎						◎	7
72						◎	◎	◎	◎	◎	◎		6
73							◎	◎	◎	◎	◎	◎	6
74	◎		◎	◎	◎	◎	◎	◎					7
75							◎	◎	◎	◎	◎	◎	6
76	◎	◎	◎	◎	◎	◎			◎				7
77			◎	◎	◎	◎	◎	◎					6
78							◎	◎	◎	◎	◎	◎	6
79	◎						◎	◎	◎	◎	◎	◎	7
80					◎		◎	◎	◎	◎	◎	◎	7
81							◎	◎	◎	◎	◎	◎	6
合計	25	22	26	33	28	32	68	63	61	55	54	53	520

註：◎表示該分區於該時段有進行調查。

資料來源：本計畫彙整

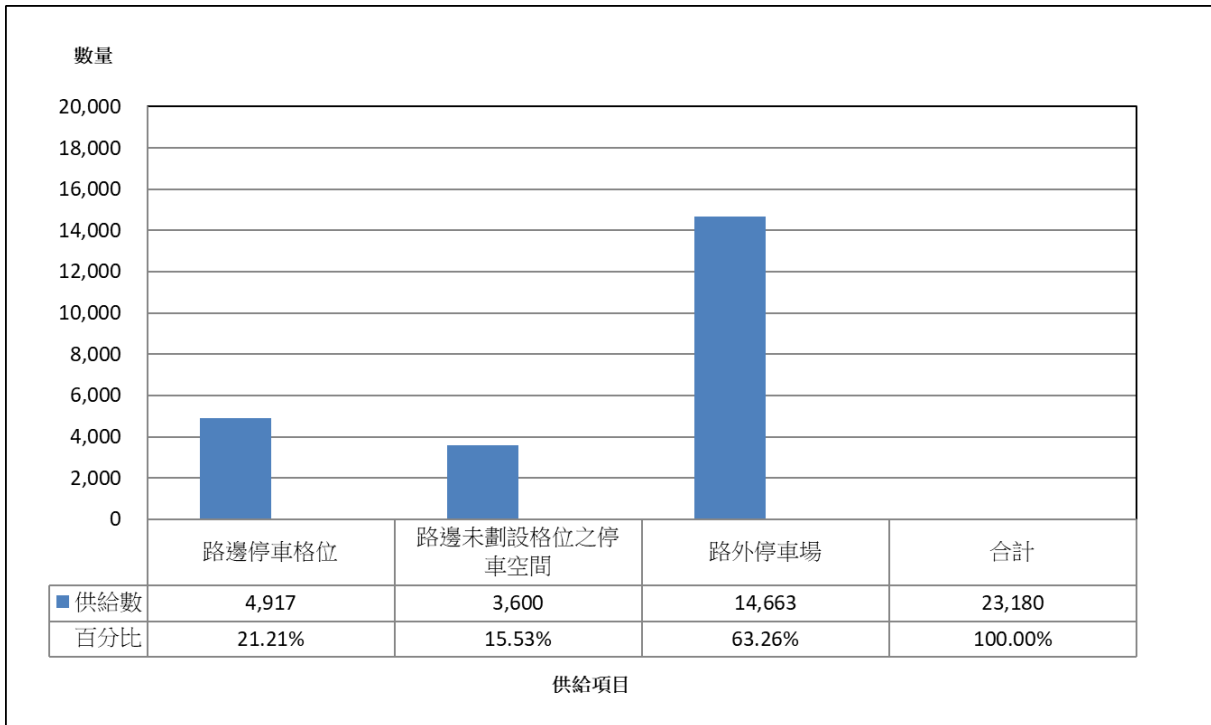
二、停車格位供給現況

1. 汽車

- (1) 可提供停車格位供給總數量為 23,180 格，路外停車格位供給數量共有 14,663 格(佔總停車格位 63.26%)，路邊停車格位供給數量共有 8,517 格(佔總停車格位 36.74%)，以路外停車格位供給數量較多，詳如圖 3.2-1 所示。
- (2) 可提供路邊停車格位的供給數量共有 8,517 格(佔總停車格位 36.74%)，路邊停車格位有 4,917 格(佔總停車格位 21.21%)，路邊未劃設格位之停車空間有 3,600 格(佔總停車格位 15.53%)。
- (3) 可提供路外停車格位供給數量共有 14,663 格(佔總停車格位 63.26%)。

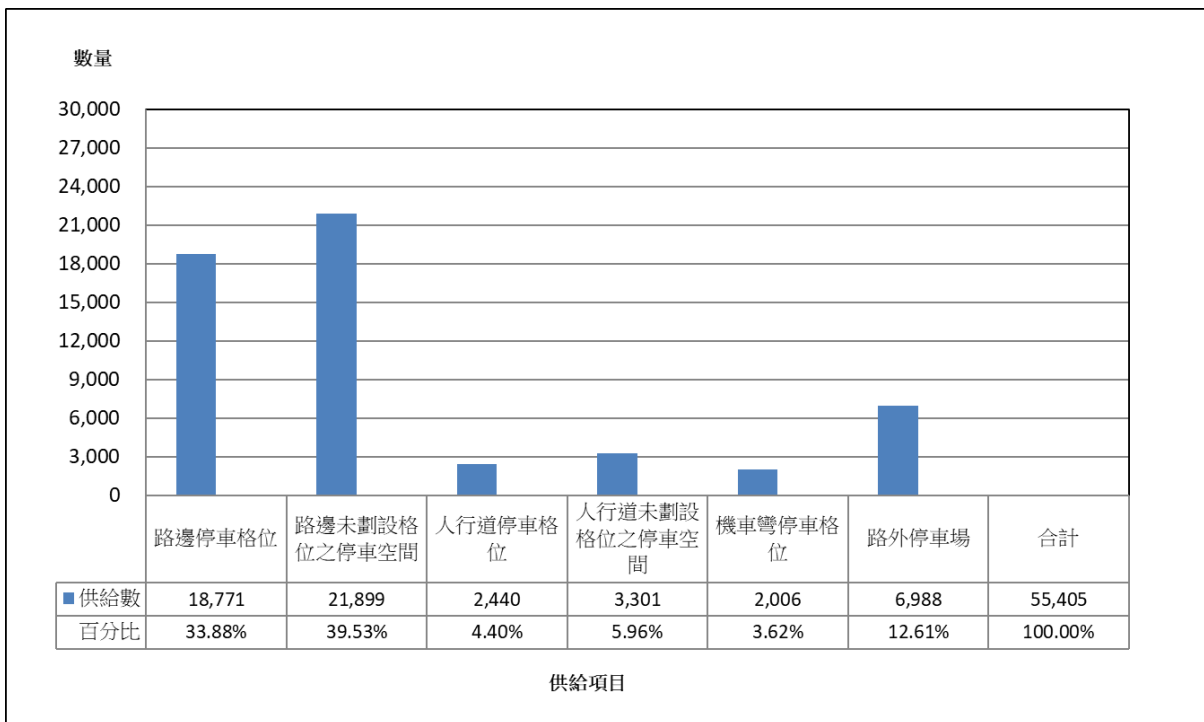
2. 機車

- (1) 可提供停車格位供給總數量為 55,405 格，路外停車格位供給數量共有 6,988 格(佔總停車格位 12.61%)，路邊停車格位供給數量共有 48,417 格(佔總停車格位 87.39%)，以路邊停車格位供給數量較多，詳如圖 3.2-2 所示。
- (2) 可提供路邊停車格位的供給數量共有 48,417 格(佔總停車格位 87.39%)，路邊停車格位有 18,771 格(佔總停車格位 33.88%)，路邊未劃設格位之停車空間有 21,899 格(佔總停車格位 39.53%)，人行道停車格位有 2,440 格(佔總停車格位 4.40%)，人行道未劃設格位之停車空間有 3,301 格(佔總停車格位 5.96%)，機車彎停車格位有 2,006 格(佔總停車格位 3.62%)。
- (3) 可提供路外停車格位的供給數量共有 6,988 格(佔總停車格位 12.61%)。



註：1.以各交通分區的汽車停車尖峰小時之供給加總數量表示。
 2.單位：格。
 3.路邊未劃設格位之停車空間的供給數量為本研究依據未劃設格位之長度進行換算，實際得繪設停車位數量及紅黃線長度將由主管機關依道路條件個案評估。

圖 3.2-1 士林區汽車停車供給現況圖(平日)



註：1.以各交通分區的機車停車尖峰小時之供給加總數量表示。
 2.單位：格。
 3.路邊未劃設格位之停車空間的供給數量為本研究依據未劃設格位之長度進行換算，實際得繪設停車位數量及紅黃線長度將由主管機關依道路條件個案評估。

圖 3.2-2 士林區機車停車供給現況圖(平日)

三、實際停車數量現況

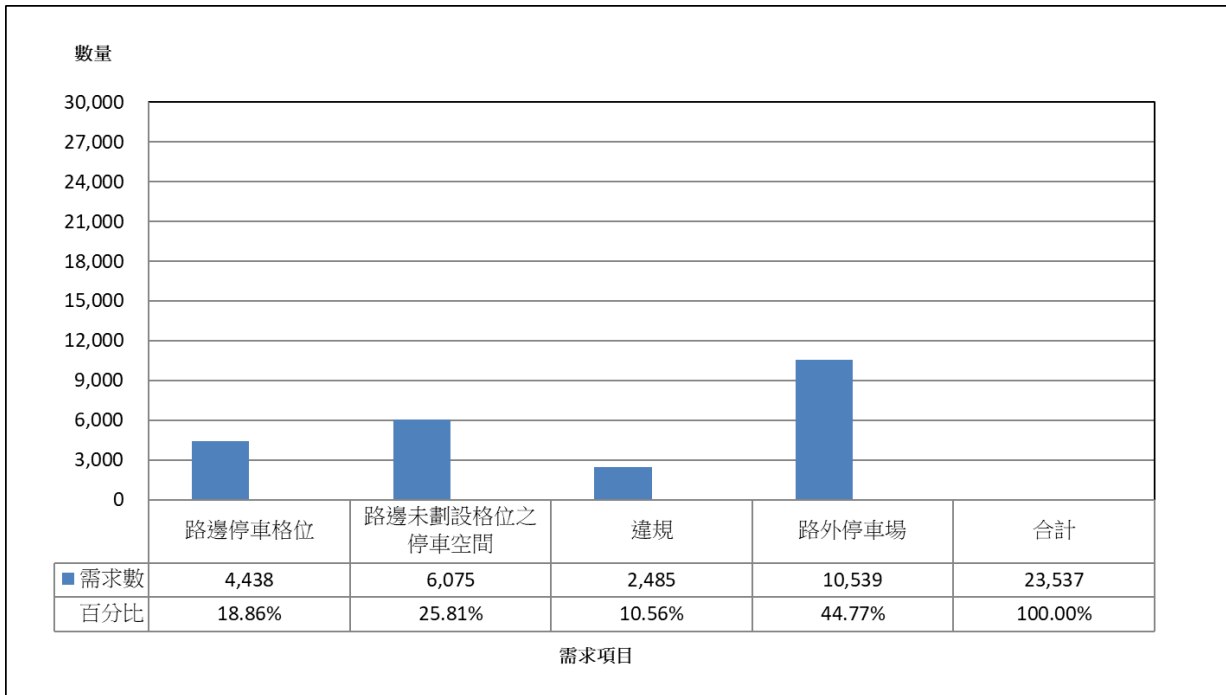
以汽、機車停車各交通分區的尖峰小時需求加總進行統計，士林區實際停車需求為汽車 23,537 輛、機車 62,884 輛，分別說明如下。

1. 汽車

- (1) 實際停車需求總數量共有 23,537 輛，停放於路邊的需求數量共有 12,998 輛(佔總停車數量 55.23%)，停放於路外的需求數量共有 10,539 輛(佔總停車數量 44.77%)，以停放於路邊的停車需求數量較高，詳如圖 3.2-3 所示。
- (2) 停放於路邊停車空間的數量共有 12,998 輛(佔總停車數量 55.23%)，停放於路邊停車格位的數量有 4,438 輛(佔總停車數量 18.86%)，停放於路邊未劃設格位之停車空間的數量有 6,075 輛(佔總停車數量 25.81%)，未依規定停放於合法停車空間之違規數量有 2,485 輛(佔總停車數量 10.56%)。
- (3) 停放於路外停車空間的數量共有 10,539 輛(佔總停車數量 44.77%)。

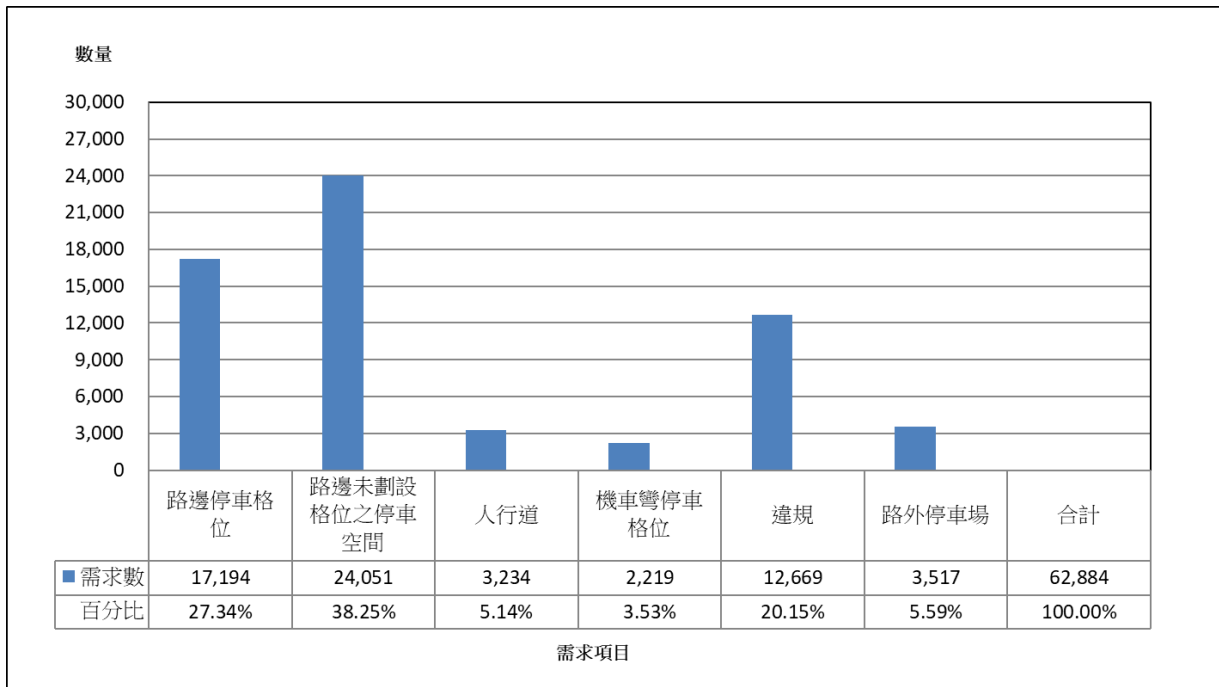
2. 機車

- (1) 實際停車需求總數量共有 62,884 輛，停放於路邊的需求數量共有 59,367 輛(佔總停車數量 94.41%)，停放於路外的需求數量共有 3,517 輛(佔總停車數量 5.59%)，以停放於路邊的停車需求數量較高，詳如圖 3.2-4 所示。
- (2) 停放於路邊停車空間的數量共有 59,367 輛(佔總停車數量 94.41%)，停放於路邊停車格位的數量有 17,194 輛(佔總停車數量 27.34%)，停放於路邊未劃設格位之停車空間的數量有 24,051 輛(佔總停車數量 38.25%)，停放於人行道的數量有 3,234 輛(佔總停車數量 5.14%)，停放於機車彎停車格位的數量有 2,219 輛(佔總停車數量 3.53%)，未依規定停放於合法停車空間之違規數量有 12,669 輛(佔總停車數量 20.15%)。
- (3) 停放於路外停車空間的數量共有 3,517 輛(佔總停車數量 5.59%)。



註：1.以各交通分區的汽車停車尖峰小時之需求加總數量表示。
 2.單位：格。
 3.路邊未劃設格位之停車空間的供給數量為本研究依據未劃設格位之長度進行換算，實際得繪設停車位數量及紅黃線長度將由主管機關依道路條件個案評估。

圖 3.2-3 士林區汽車停車需求現況圖(平日)



註：1.以各交通分區的機車停車尖峰小時之需求加總數量表示。
 2.單位：格。
 3.路邊未劃設格位之停車空間的供給數量為本研究依據未劃設格位之長度進行換算，實際得繪設停車位數量及紅黃線長度將由主管機關依道路條件個案評估。

圖 3.2-4 士林區機車停車需求現況圖(平日)

四、停車供需數量統計

1. 汽機車停車數量分時統計

本年度各交通分區停車需求調查時段，係依各交通分區交通特性訂定於 8:00~20:00 之間的連續 6 小時，各交通分區調查時段有所不同，如表 3.2-1，本次進行各交通分區的停車數量分時統計，各交通分區的汽車與機車停車數量分時統計彙整於附錄六，以下針對各交通分區尖峰統計進行分析。

2. 汽機車交通分區尖峰時段停車數量統計

士林區汽機車交通分區停車供需數量尖峰統計，係將士林區的各交通分區之汽機車尖峰數量進行加總，有關士林區的各交通分區之汽機車尖峰數量，詳如表 3.2-2 所示，整體停車數量尖峰統計說明如下：

(1) 汽車

交通分區尖峰時段停車格位供給有 23,180 格，實際停車數量有 23,537 輛，停車需供比值為 1.02。

(2) 機車

交通分區尖峰時段停車格位供給有 55,405 格，實際停車數量有 62,884 輛，停車需供比值為 1.13。

表 3.2-2 士林區各交通分區尖峰時段汽機車數量統計表(平日)

單位：格/輛

交通分區	汽車			機車		
	供給數量	需求數量	需供比值	供給數量	需求數量	需供比值
01	380	419	1.15	1,161	1,286	1.11
02	169	266	1.39	891	940	1.05
03	547	480	1.11	1,048	823	0.79
04	431	405	1.00	671	878	1.31
05	165	282	1.09	912	1,166	1.28
06	81	108	1.70	375	406	1.08
07	102	182	1.09	726	1,213	1.67
08	58	155	1.10	533	828	1.55
09	147	197	0.93	746	953	1.28
10	58	131	1.17	526	600	1.14
11	133	181	1.09	687	983	1.43
12	241	232	0.88	891	1,216	1.36
13	407	535	1.30	1,293	1,807	1.40
14	77	188	1.05	916	1,136	1.24
15	129	176	2.32	742	656	0.88
16	228	231	1.10	366	348	0.95
17	163	171	2.09	176	262	1.49
18	145	148	0.94	407	384	0.94
19	86	100	1.41	399	549	1.38
20	475	444	1.57	632	628	0.99
21	206	223	1.63	476	515	1.08
22	182	215	0.85	683	640	0.94
23	321	366	1.10	589	613	1.04
24	406	470	1.57	973	928	0.95
25	373	266	0.88	1,469	790	0.54

113 年度臺北市汽機車停車供需調查（6 個行政區—北區）

交通分區	汽車			機車		
	供給數量	需求數量	需供比值	供給數量	需求數量	需供比值
26	166	89	0.94	135	138	1.02
27	129	169	1.71	615	807	1.31
28	373	512	1.33	1,052	1,149	1.09
29	809	622	1.78	905	552	0.61
30	185	222	2.67	289	386	1.34
31	51	81	1.34	398	504	1.27
32	242	181	2.26	857	900	1.05
33	1,859	1,429	1.36	2,052	1,199	0.58
34	203	262	0.96	716	710	0.99
35	169	209	1.31	833	668	0.80
36	251	309	2.44	788	870	1.10
37	292	305	1.36	775	753	0.97
38	128	154	1.01	553	820	1.48
39	61	103	1.05	240	374	1.56
40	77	140	1.02	869	1,398	1.61
41	492	442	1.16	1,616	1,182	0.73
42	343	337	0.93	337	426	1.26
43	230	249	1.08	565	737	1.30
44	233	315	1.18	1,324	1,284	0.97
45	88	138	1.14	377	423	1.12
46	75	108	1.16	412	499	1.21
47	199	150	0.71	186	206	1.11
48	235	230	0.54	348	353	1.01
49	528	526	1.31	929	906	0.98
50	390	395	1.37	645	682	1.06
51	262	300	0.77	482	523	1.09
52	102	124	1.20	186	216	1.16
53	172	148	1.59	530	418	0.79
54	1,079	773	0.75	1,015	659	0.65
55	941	762	0.77	1,032	1,188	1.15
56	175	283	1.29	1,130	1,723	1.52
57	172	258	1.24	758	1,197	1.58
58	314	390	1.23	1,029	1,000	0.97
59	261	273	1.04	509	575	1.13
60	71	137	1.20	756	1,082	1.43
61	1,199	911	1.69	577	508	0.88
62	97	123	1.82	403	738	1.83
63	227	235	0.90	451	1,054	2.34
64	422	352	0.98	177	165	0.93
65	364	253	1.08	312	943	3.02
66	108	221	1.35	807	1,130	1.40
67	12	45	1.57	368	481	1.31
68	814	785	1.44	1,190	1,562	1.31
69	45	67	0.75	358	590	1.65
70	511	257	0.98	1,066	483	0.45
71	51	48	1.00	113	88	0.78
72	14	27	1.01	962	1,091	1.13
73	92	216	1.15	805	1,226	1.52
74	88	203	1.22	685	1,037	1.51
75	111	234	0.86	759	1,153	1.52
76	51	113	0.72	616	851	1.38
77	78	81	0.81	574	758	1.32
78	171	372	1.62	845	1,429	1.69
79	135	153	1.50	384	242	0.63
80	905	611	1.24	212	141	0.67
81	618	534	1.05	210	159	0.76
合計	23,180	23,537	1.02	55,405	62,884	1.13

註：1. 合計數量係以各交通分區的汽機車停車尖峰小時之供需數量進行加總。2. 需供比等級對照表請參閱表 1.4-1。

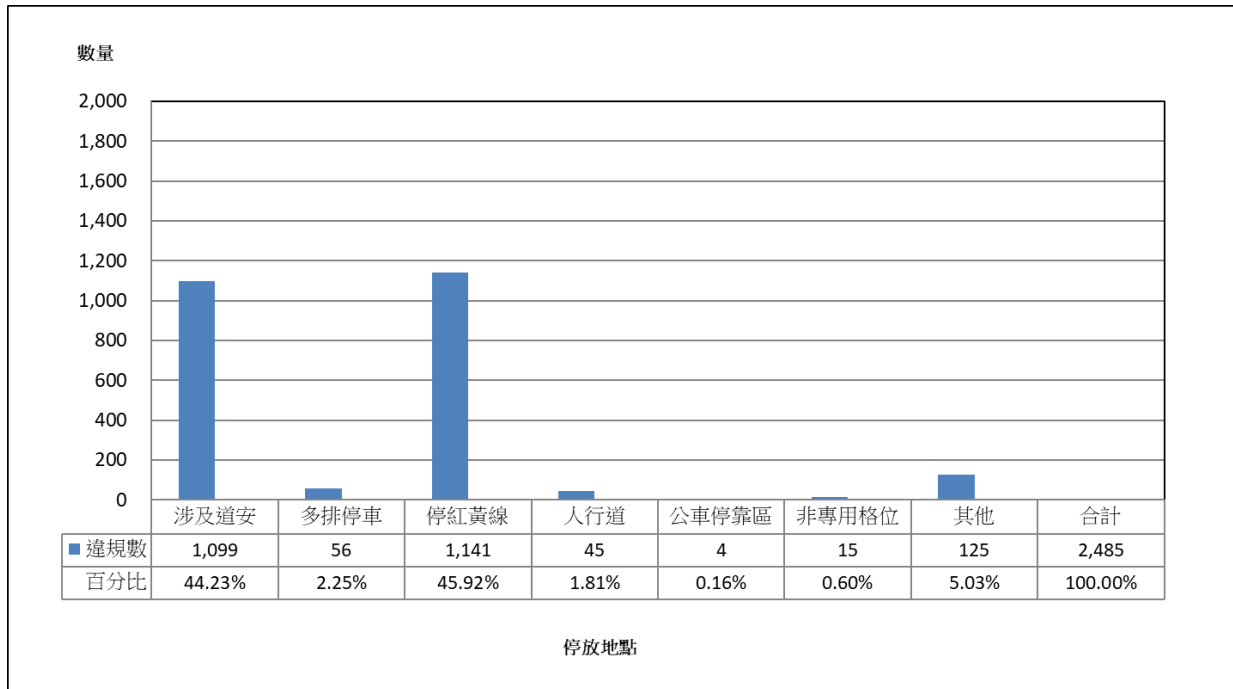
五、違規停放地點分析

1. 汽車

汽車的違規停車停放地點如圖 3.2-5 所示，主要以停放於「停紅黃線」為主，共計有 1,141 件(佔總違規數量 45.92%)，其次為「涉及道安」共計有 1,099 件(佔總違規數量 44.23%)，與「其他」共計有 125 件(佔總違規數量 5.03%)；有關汽車違規「其他」類主要係以違規停放於「騎樓」為主。

2. 機車

機車的違規停車停放地點如圖 3.2-6 所示，主要以停放於「騎樓」為主，共計有 6,498 件(佔總違規數量 51.29%)，其次為「停紅黃線」共計有 2,845 件(佔總違規數量 22.46%)，與「人行道」共計有 2,353 件(佔總違規數量 18.57%)。

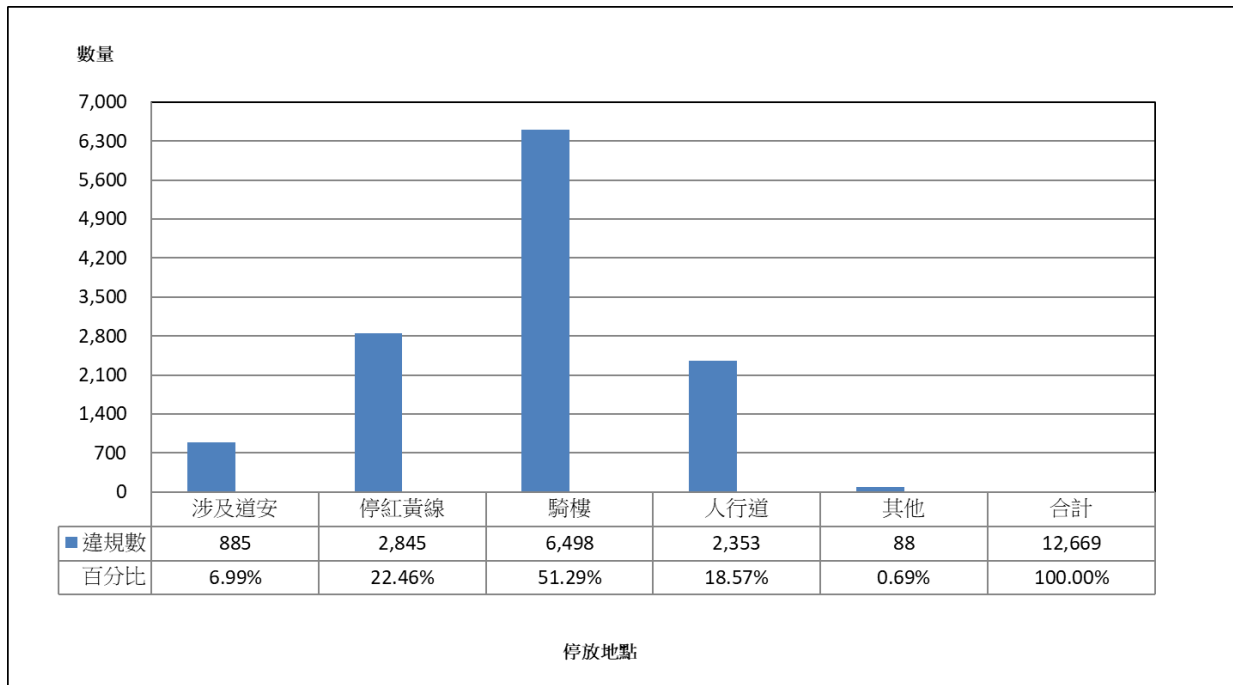


註：1.以各交通分區的汽車停車尖峰小時之違規加總數量表示。

2.單位：格。

3.汽車違規停放地點「涉及道安」，其為汽車停放於交叉路口 10 公尺內、公車站 10 公尺內、消防栓及消防車出入口 5 公尺內且無任何紅黃線。

圖 3.2-5 士林區汽車違規停放地點現況統計圖(平日)



註：1.以各交通分區的汽車停車尖峰小時之違規加總數量表示。

2.單位：格。

3.汽車違規停放地點「涉及道安」，其為汽車停放於交叉路口 10 公尺內、公車站 10 公尺內、消防栓及消防車出入口 5 公尺內且無任何紅黃線。

圖 3.2-6 士林區機車違規停放地點現況統計圖(平日)

六、本次調查與歷年需供比值資料比較

本次調查與歷年需供比值資料比較，本次平日調查時間為各交通分區於 08~20 時抽樣連續 6 小時進行調查，109 年度調查時間為 08:00~21:00 及 111 年度調查時間為 08:00~20:00，因應本期調查時間與前期調查時間不相同，本年度與歷年度的調查資料比較，將以所有交通分區之個別尖峰時段供需數量進行加總，並排除建物附設資料並重新彙整以各交通分區尖峰時段資料統計進行比較，同時亦呈現歷年原始尖峰供需數量資料供參考，詳如表 3.2-3 及圖 3.2-7~圖 3.2-8 所示，各年期需供比等級劃分係依 6 個服務水準等級進行比較，需供比等級對照表請參閱表 1.4-1，以下依汽、機車車種分述之：

(1) 汽車

以各交通分區尖峰時段資料統計進行比較，本年度汽車停車需供比值為 1.02，需供比等級為 D 級；本年度汽車停車需供比等級與歷年調查相比變化不大；汽車停車格位供給已無法滿足需求數量，歷年停車需求最大的尖峰需供比值介於 1.02~1.16，需供比等級可維持 D 級，詳如圖 3.2-7 所示。

(2) 機車

以各交通分區尖峰時段資料統計進行比較，本年度汽車停車需供比值為 1.13，需供比等級為 D 級；本年度汽車停車需供比等級與前期相比變化不大但較 109 年變好；機車停車格位供給已無法滿足需求數量，歷年停車需求最大的尖峰需供比值介於 1.13~1.47，需供比等級可維持 D~E 級，詳如圖 3.2-8 所示。

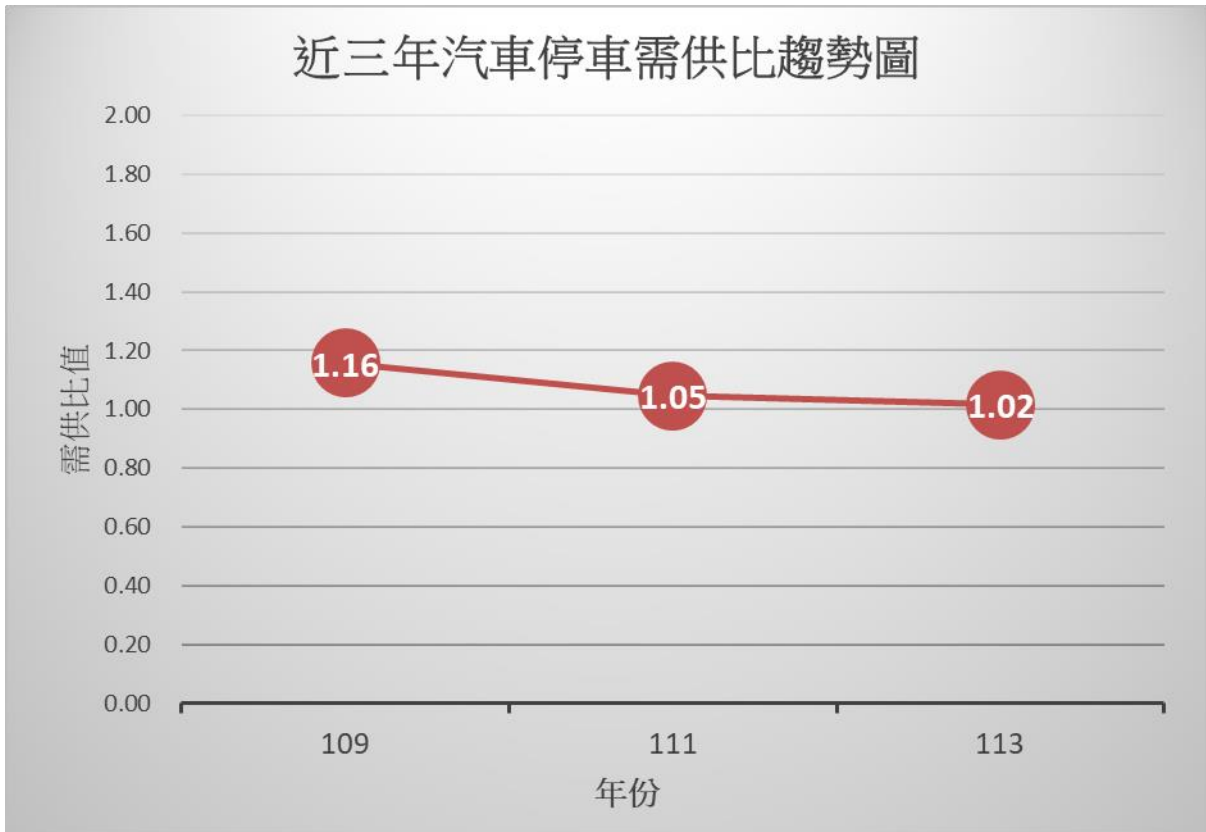
表 3.2-3 士林區歷年交通分區尖峰時段供需數量資料比較表(平日)

車種	年期		供給數量			需求數量			需供比值	需供比等級
			路邊	路外	合計	路邊	路外	合計		
汽車	109	原始 ^{註1}	9,184	49,300	58,484	15,358	36,149	51,507	0.88	C
		校正 ^{註2}	8,761	15,822	24,583	16,936	11,506	28,442	1.16	D
	111	原始 ^{註1}	9,076	48,803	57,879	14,495	35,706	50,201	0.87	C
		校正 ^{註2}	9,118	15,416	24,534	14,742	10,945	25,687	1.05	D
	113		8,517	14,663	23,180	12,998	10,539	23,537	1.02	D
機車	109	原始 ^{註1}	35,121	39,933	75,054	55,154	27,000	82,154	1.09	D
		校正 ^{註2}	35,226	7,754	42,980	59,146	4,010	63,156	1.47	E
	111	原始 ^{註1}	44,660	40,490	85,150	55,258	27,653	82,911	0.97	C
		校正 ^{註2}	45,277	7,911	53,188	59,558	3,576	63,134	1.19	D
	113		48,417	6,988	55,405	59,367	3,517	62,884	1.13	D

註 1:原始資料係含建物附設資料，且行政區統計資料以所有交通分區 12 小時資料加總後所得行政區尖峰停車資料。

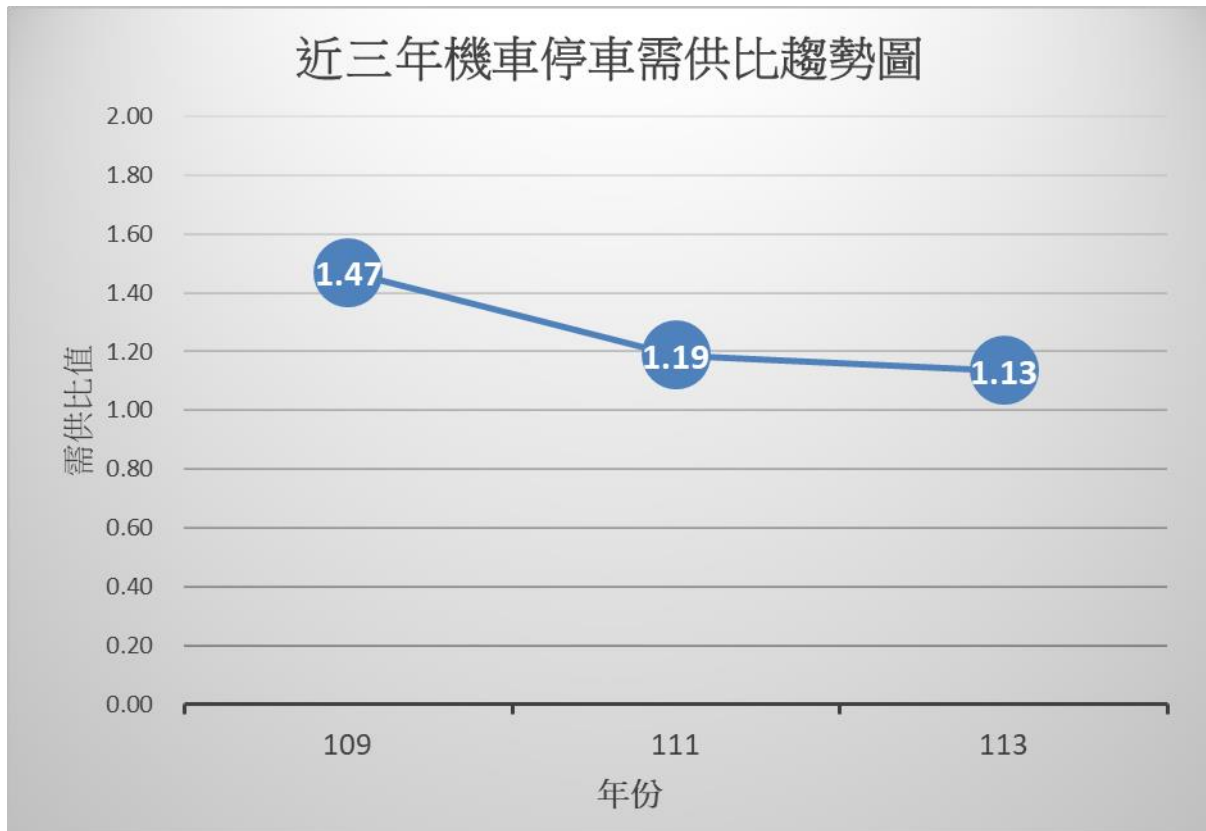
註 2:校正後的資料為扣除建物附設資料，並重新彙整以各交通分區尖峰時段資料加總。

註 3:需供比等級劃分依本計畫建議劃分之 6 個等級進行比較，需供比等級對照表請參閱表 1.4-1。



註：各年期汽車需供比值係以各交通分區尖峰小時供需數量加總所得,並排除建物附設資料。

圖 3.2-7 士林區歷年汽車停車需供比值趨勢圖(平日)



註：各年期機車需供比值係以各交通分區尖峰小時供需數量加總所得,並排除建物附設資料。

圖 3.2-8 士林區歷年機車停車需供比值趨勢圖(平日)

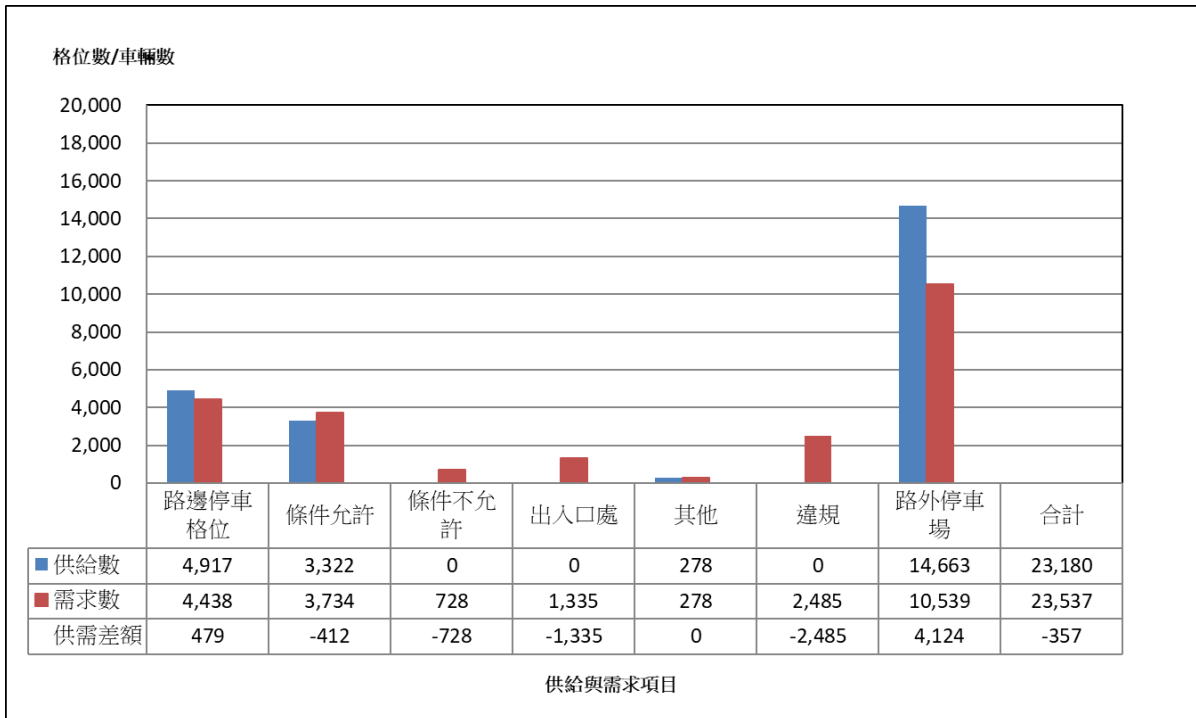
七、汽機車停車供給與需求綜合分析

1. 汽車

綜整本行政區汽車格位供給與停車需求之各項統計數量資料進行比較，如圖 3.2-9 所示，將停車類型分為下列七種類型，目前汽車有「路邊停格位」及「路外停格場」等兩類的格位供給數量大於停車需求數量，「路邊停格位」計有餘裕 479 格，「路外停格場」計有餘裕 4,124 格，其餘類型的格位供給數量皆小於等於停車需求數量，其中「條件允許」尚不足 412 格，建議可增加停車格位供給數量，而「條件不允許」及「出入口處」分別不足 728 格及 1,335 格，其停放地點雖屬於灰色地帶停車空間，但可能涉及消防安全或人車出入困難等問題，建議可引導至尚有餘裕的「路邊停格位」或「路外停格場」，另「違規」停車數量尚有 2,485 輛，相關違規停放地點統計詳如圖 3.2-5 所示，建議可加強執法或勸導其轉移停放至合法停車空間。

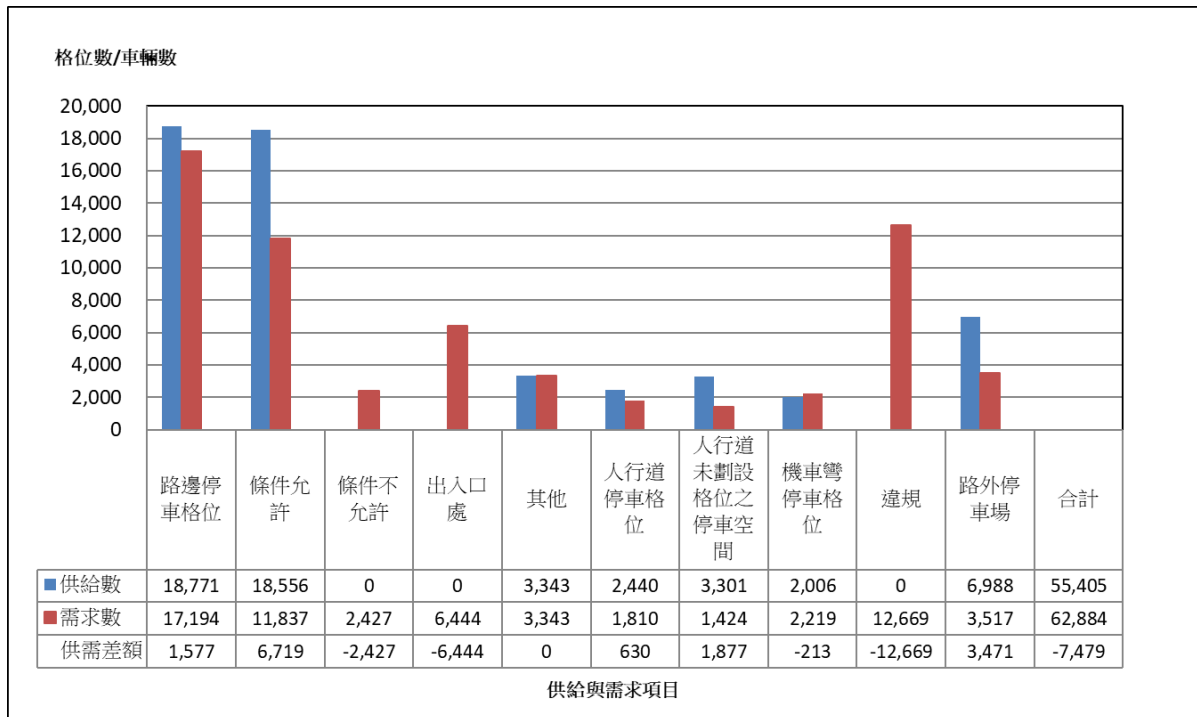
2. 機車

綜整本行政區機車格位供給與停車需求之各項統計數量資料進行比較，如圖 3.2-10 所示，將停車類型分為下列十種類型，目前汽車有「路邊停格位」、「條件允許」、「人行道停車格位」、「人行道未畫設格之停車空間」及「路外停格場」等五類的格位供給數量大於停車需求數量，「路邊停格位」計有餘裕 1,577 格，「條件允許」計有餘裕 6,719 格，「人行道停車格位」計有餘裕 630 格，「人行道未畫設格之停車空間」計有餘裕 1,877 格，「路外停格場」計有餘裕 3,471 格，其餘類型的格位供給數量皆小於等於停車需求數量，其中「機車彎停車格位」尚不足 213 格，建議可優先由「條件允許」或「人行道未畫設格之停車空間」增加停車格位供給數量，而「條件不允許」及「出入口處」分別不足 2,427 格及 6,444 格，其停放地點雖屬於灰色地帶停車空間，但可能涉及消防安全或人車出入困難等問題，建議可引導至尚有餘裕的「路邊停格位」或「路外停格場」，另「違規」停車數量尚有 12,669 輛，相關違規停放地點統計詳如圖 3.2-5 所示，建議可加強執法或勸導其轉移停放至合法停車空間。



註：1. 條件不允許為路邊未劃設格位之停車空間，但路寬條件不允許停車(雙向道路寬未達 6 米之雙側，或路寬 6 米以上且未達 8 米之單側，以及單向道路寬未達 4 米之雙側，或路寬 4 米以上且未達 6 米之單側)，且未繪設紅線之態樣。
 2. 條件允許為路邊未劃設格位之停車空間，但路寬條件允許停車(雙向道路寬達 8 米以上之雙側，或路寬 6 米以上且未達 8 米之單側，以及單向道路寬達 6 米以上之雙側，或路寬 4 米以上且未達 6 米之單側)，且未繪設紅線之態樣。
 3. 單位：格輛。
 4. 路邊未劃設格位之停車空間的供給數量為本研究依據未劃設格位之長度進行換算，實際得繪設停車位數量及紅黃線長度將由主管機關依道路條件個案評估。

圖 3.2-9 士林區汽車停車供需類型綜整圖(平日)



註：1. 條件不允許為路邊未劃設格位之停車空間，但路寬條件不允許停車(雙向道路寬未達 6 米之雙側，或路寬 6 米以上且未達 8 米之單側，以及單向道路寬未達 4 米之雙側，或路寬 4 米以上且未達 6 米之單側)，且未繪設紅線之態樣。
 2. 條件允許為路邊未劃設格位之停車空間，但路寬條件允許停車(雙向道路寬達 8 米以上之雙側，或路寬 6 米以上且未達 8 米之單側，以及單向道路寬達 6 米以上之雙側，或路寬 4 米以上且未達 6 米之單側)，且未繪設紅線之態樣。
 3. 單位：格輛。
 4. 路邊未劃設格位之停車空間的供給數量為本研究依據未劃設格位之長度進行換算，實際得繪設停車位數量及紅黃線長度將由主管機關依道路條件個案評估。

圖 3.2-10 士林區機車停車供需類型綜整圖(平日)

3.3 大同區平日停車供需分析

一、基本資料概述

本行政區停車供需調查共計 39 個交通分區，總計調查了 2,081 個街廓數、120 個路外停車場，並完成 8 個交通分區補調查一小時，詳細大同區各交通分區之調查時段彙整如表 3.3-1 所示。

表 3.3-1 大同區各交通分區之調查時段彙整表(平日)

分區	08~09	09~10	10~11	11~12	12~13	13~14	14~15	15~16	16~17	17~18	18~19	19~20	合計
01	◎						◎	◎	◎	◎	◎	◎	7
02				◎			◎	◎	◎	◎	◎	◎	7
03		◎					◎	◎	◎	◎	◎	◎	7
04							◎	◎	◎	◎	◎	◎	6
05			◎	◎	◎	◎	◎	◎					6
06				◎	◎	◎	◎	◎	◎				6
07	◎	◎	◎	◎	◎	◎						◎	7
08		◎					◎	◎	◎	◎	◎	◎	7
09	◎	◎	◎	◎	◎	◎							6
10	◎	◎	◎	◎	◎	◎							6
11	◎	◎	◎	◎	◎	◎							6
12							◎	◎	◎	◎	◎	◎	6
13							◎	◎	◎	◎	◎	◎	6
14			◎	◎	◎	◎	◎	◎					6
15	◎	◎	◎	◎	◎	◎					◎		7
16							◎	◎	◎	◎	◎	◎	6
17							◎	◎	◎	◎	◎	◎	6
18	◎	◎	◎	◎	◎	◎							6
19							◎	◎	◎	◎	◎	◎	6
20				◎	◎	◎	◎	◎	◎		◎		7
21			◎	◎	◎	◎	◎	◎					6
22				◎	◎	◎	◎	◎	◎				6
23				◎	◎	◎	◎	◎	◎				6
24				◎	◎	◎	◎	◎	◎				6
25							◎	◎	◎	◎	◎	◎	6
26	◎	◎	◎	◎	◎	◎							6
27						◎	◎	◎	◎	◎	◎		6
28	◎	◎	◎	◎	◎	◎							6
29				◎	◎	◎	◎	◎	◎				6
30	◎	◎	◎	◎	◎	◎							6
31				◎	◎	◎	◎	◎	◎				6
32						◎	◎	◎	◎	◎	◎		6
33				◎	◎	◎	◎	◎	◎				6
34				◎	◎	◎	◎	◎	◎				6
35					◎	◎	◎	◎	◎	◎			6
36			◎	◎	◎	◎	◎	◎	◎				7
37			◎	◎	◎	◎	◎	◎					6
38				◎	◎	◎	◎	◎	◎				6
39			◎	◎	◎	◎	◎	◎					6
合計	10	11	15	26	26	28	30	30	25	14	15	12	242

註：◎表示該分區於該時段有進行調查。

資料來源：本計畫彙整。

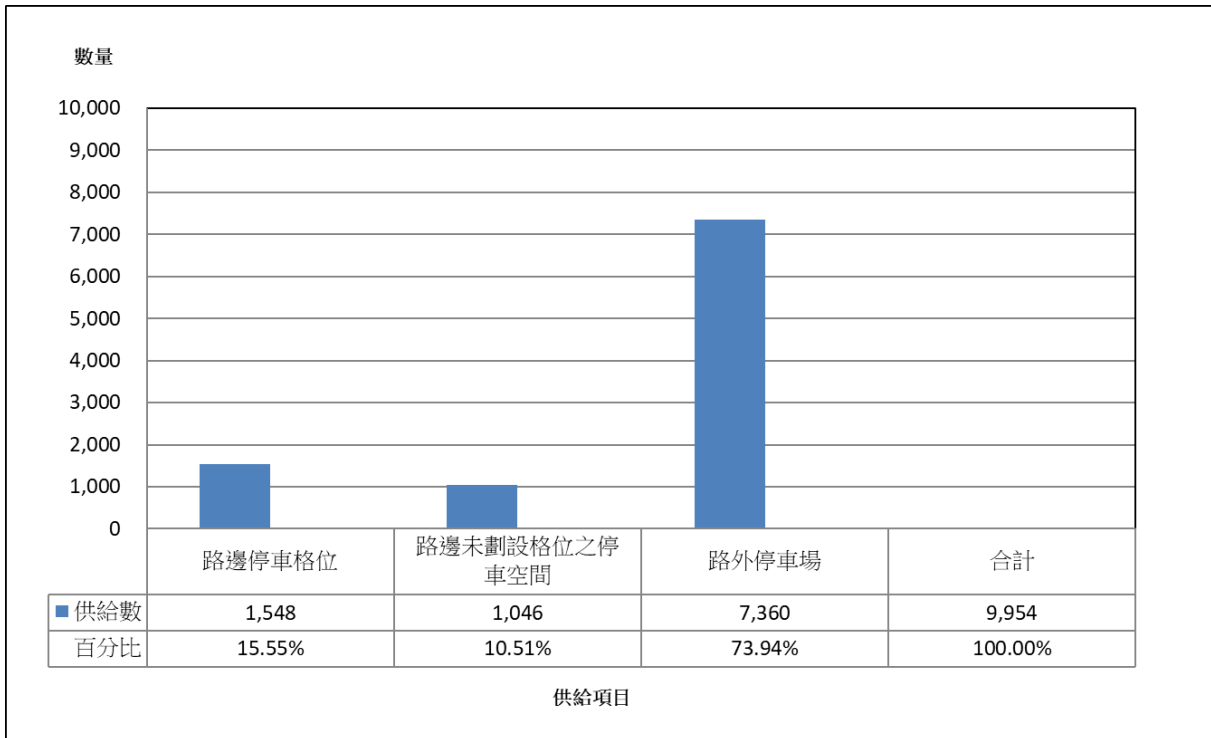
二、停車格位供給現況

1. 汽車

- (1) 可提供停車格位供給總數量為 9,954 格，路外停車格位供給數量共有 7,360 格(佔總停車格位 73.94%)，路邊停車格位供給數量共有 2,594 格(佔總停車格位 26.06%)，以路外停車格位供給數量較多，詳如圖 3.3-1 所示。
- (2) 可提供路邊停車格位的供給數量共有 2,594 格(佔總停車格位 26.06%)，路邊停車格位有 1,548 格(佔總停車格位 15.55%)，路邊未劃設格位之停車空間有 1,046 格(佔總停車格位 10.51%)。
- (3) 可提供路外停車格位供給數量共有 7,360 格(佔總停車格位 73.94%)。

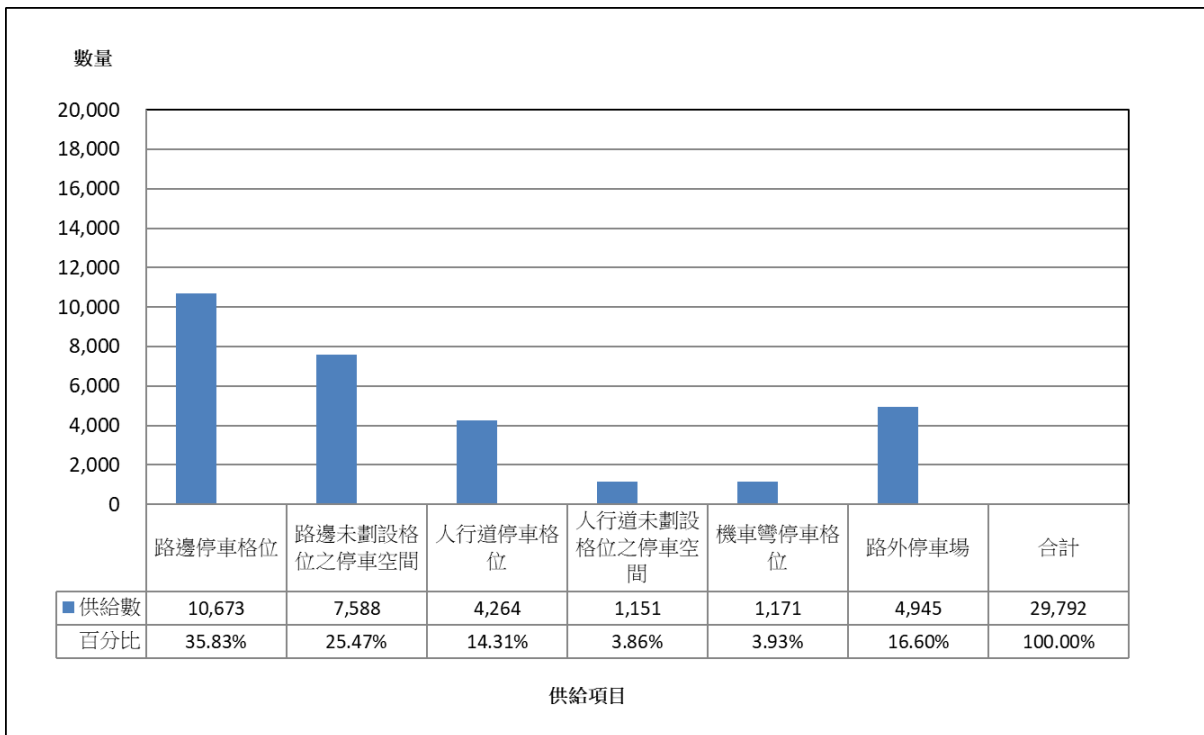
2. 機車

- (1) 可提供停車格位供給總數量為 29,792 格，路外停車格位供給數量共有 4,945 格(佔總停車格位 16.60%)，路邊停車格位供給數量共有 24,847 格(佔總停車格位 83.40%)，以路邊停車格位供給數量較多，詳如圖 3.3-2 所示。
- (2) 可提供路邊停車格位的供給數量共有 24,847 格(佔總停車格位 83.40%)，路邊停車格位有 10,673 格(佔總停車格位 35.83%)，路邊未劃設格位之停車空間有 7,588 格(佔總停車格位 25.47%)，人行道停車格位有 4,264 格(佔總停車格位 14.31%)，人行道未劃設格位之停車空間有 1,151 格(佔總停車格位 3.86%)，機車彎停車格位有 1,171 格(佔總停車格位 3.93%)。
- (3) 可提供路外停車格位的供給數量共有 4,945 格(佔總停車格位 16.60%)。



註：1.以各交通分區的汽車停車尖峰小時之供給加總數量表示。
 2.單位：格。
 3.路邊未劃設格位之停車空間的供給數量為本研究依據未劃設格位之長度進行換算，實際得繪設停車位數量及紅黃線長度將由主管機關依道路條件個案評估。

圖 3.3-1 大同區汽車停車供給現況圖(平日)



註：1.以各交通分區的機車停車尖峰小時之供給加總數量表示。
 2.單位：格。
 3.路邊未劃設格位之停車空間的供給數量為本研究依據未劃設格位之長度進行換算，實際得繪設停車位數量及紅黃線長度將由主管機關依道路條件個案評估。

圖 3.3-2 大同區機車停車供給現況圖(平日)

三、實際停車數量現況

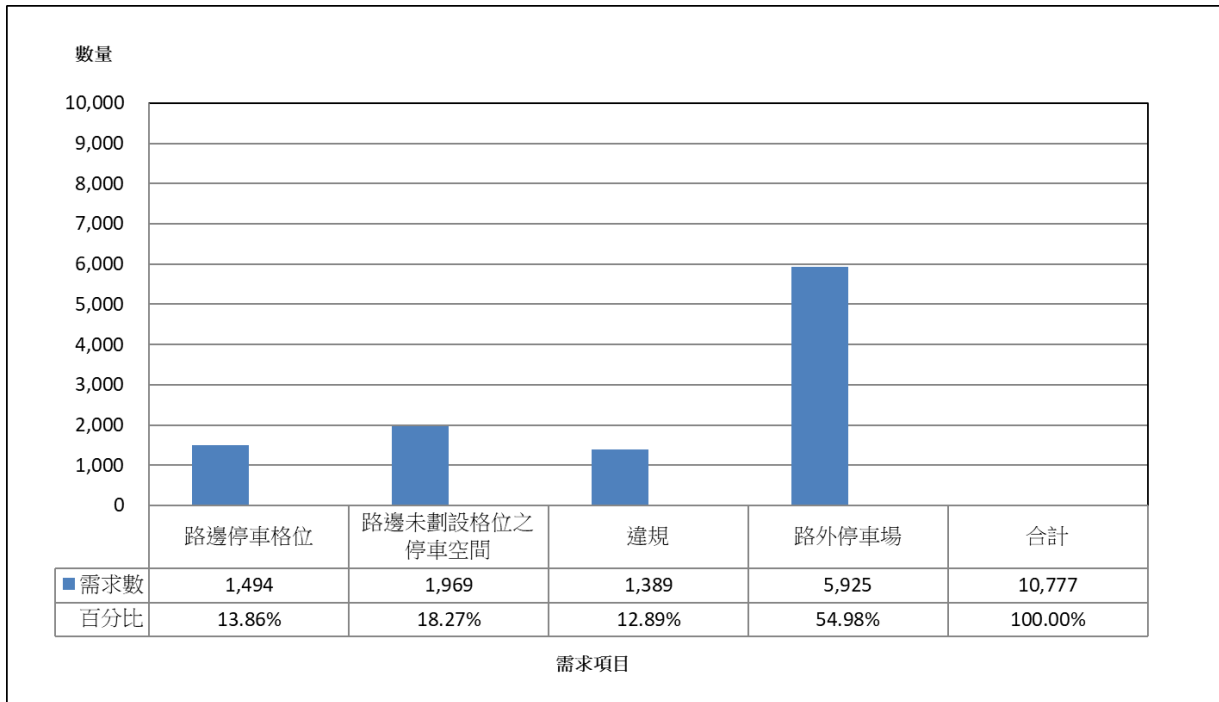
以汽、機車停車各交通分區的尖峰小時需求加總進行統計，大同區實際停車需求為汽車 10,777 輛、機車 42,332 輛，分別說明如下。

1. 汽車

- (1) 實際停車需求總數量共有 10,777 輛，停放於路邊的需求數量共有 4,852 輛(佔總停車數量 45.02%)，停放於路外的需求數量共有 5,925 輛(佔總停車數量 54.98%)，以停放於路外的停車需求數量較高，詳如圖 3.3-3 所示。
- (2) 停放於路邊停車空間的數量共有 4,852 輛(佔總停車數量 45.02%)，停放於路邊停車格位的數量有 1,494 輛(佔總停車數量 13.86%)，停放於路邊未劃設格位之停車空間的數量有 1,969 輛(佔總停車數量 18.27%)，未依規定停放於合法停車空間之違規數量有 1,389 輛(佔總停車數量 12.89%)。
- (3) 停放於路外停車空間的數量共有 5,925 輛(佔總停車數量 54.98%)。

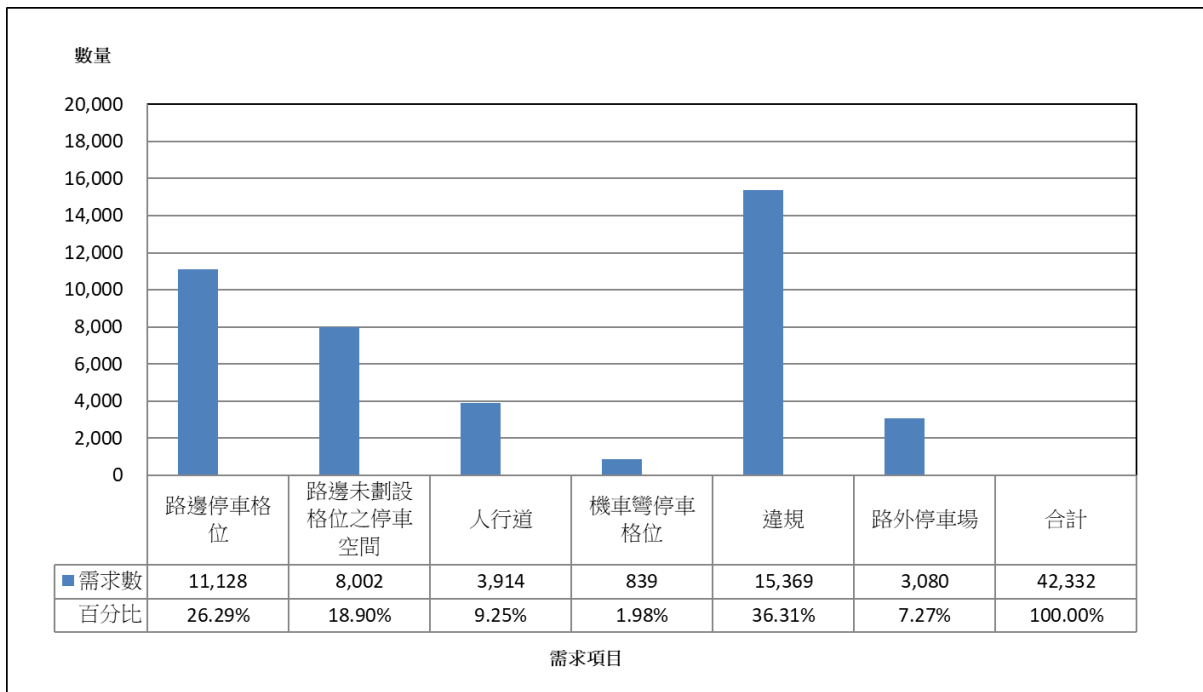
2. 機車

- (1) 實際停車需求總數量共有 42,332 輛，停放於路邊的需求數量共有 39,252 輛(佔總停車數量 92.73%)，停放於路外的需求數量共有 3,080 輛(佔總停車數量 7.27%)，以停放於路邊的停車需求數量較高，詳如圖 3.3-4 所示。
- (2) 停放於路邊停車空間的數量共有 39,252 輛(佔總停車數量 92.73%)，停放於路邊停車格位的數量有 11,128 輛(佔總停車數量 26.29%)，停放於路邊未劃設格位之停車空間的數量有 8,002 輛(佔總停車數量 18.90%)，停放於人行道的數量有 3,914 輛(佔總停車數量 9.25%)，停放於機車彎停車格位的數量有 839 輛(佔總停車數量 1.98%)，未依規定停放於合法停車空間之違規數量有 15,369 輛(佔總停車數量 36.31%)。
- (3) 停放於路外停車空間的數量共有 3,080 輛(佔總停車數量 7.27%)。



註：1.以各交通分區的汽車停車尖峰小時之需求加總數量表示。
 2.單位：格。
 3.路邊未劃設格位之停車空間的供給數量為本研究依據未劃設格位之長度進行換算，實際得繪設停車位數量及紅黃線長度將由主管機關依道路條件個案評估。

圖 3.3-3 大同區汽車停車需求現況圖(平日)



註：1.以各交通分區的機車停車尖峰小時之需求加總數量表示。
 2.單位：格。
 3.路邊未劃設格位之停車空間的供給數量為本研究依據未劃設格位之長度進行換算，實際得繪設停車位數量及紅黃線長度將由主管機關依道路條件個案評估。

圖 3.3-4 大同區機車停車需求現況圖(平日)

四、停車供需數量統計

1. 汽機車停車數量分時統計

本年度各交通分區停車需求調查時段，係依各交通分區交通特性訂定於 8:00~20:00 之間的連續 6 小時，各交通分區調查時段有所不同，如表 3.3-1，本次進行各交通分區的停車數量分時統計，各交通分區的汽車與機車停車數量分時統計彙整於附錄六，以下針對各交通分區尖峰統計進行分析。

2. 汽機車交通分區尖峰時段停車數量統計

大同區汽機車交通分區停車供需數量尖峰統計，係將大同區的各交通分區之汽機車尖峰數量進行加總，有關大同區的各交通分區之汽機車尖峰數量，詳如表 3.3-2 所示，整體停車數量尖峰統計說明如下：

(1) 汽車

交通分區尖峰時段停車格位供給有 9,954 格，實際停車數量有 10,777 輛，停車需供比值為 1.08。

(2) 機車

交通分區尖峰時段停車格位供給有 29,792 格，實際停車數量有 42,332 輛，停車需供比值為 1.42。

表 3.3-2 大同區各交通分區尖峰時段汽機車數量統計表(平日)

單位：格/輛

交通分區	汽車			機車		
	供給數量	需求數量	需供比值	供給數量	需求數量	需供比值
01	254	223	0.88	495	570	1.15
02	314	360	1.15	796	1,378	1.73
03	245	260	1.06	1,035	723	0.70
04	515	375	0.73	598	705	1.18
05	302	351	1.16	640	817	1.28
06	339	365	1.08	1,254	1,094	0.87
07	78	146	1.87	529	792	1.50
08	144	286	1.99	1,016	1,369	1.35
09	96	206	2.15	1,057	1,219	1.15
10	146	192	1.32	1,051	1,109	1.06
11	28	47	1.68	505	641	1.27
12	47	105	2.23	399	758	1.90
13	383	451	1.18	891	1,168	1.31
14	380	315	0.83	914	1,133	1.24
15	111	209	1.88	1,058	1,343	1.27
16	69	71	1.03	202	682	3.38
17	64	138	2.16	622	838	1.35
18	28	101	3.61	535	801	1.50

交通分區	汽車			機車		
	供給數量	需求數量	需供比值	供給數量	需求數量	需供比值
19	133	176	1.32	1,118	1,315	1.18
20	145	176	1.21	594	818	1.38
21	132	149	1.13	1,073	1,008	0.94
22	709	620	0.87	904	922	1.02
23	273	383	1.40	773	1,617	2.09
24	600	524	0.87	1,301	2,253	1.73
25	75	133	1.77	597	977	1.64
26	104	230	2.21	1,038	1,572	1.51
27	236	267	1.13	305	896	2.94
28	163	247	1.52	984	1,531	1.56
29	469	482	1.03	476	1,673	3.51
30	431	435	1.01	1,142	1,241	1.09
31	267	356	1.33	979	1,297	1.32
32	49	82	1.67	242	1,033	4.27
33	56	93	1.66	457	1,044	2.28
34	112	164	1.46	672	1,214	1.81
35	382	354	0.93	433	863	1.99
36	491	383	0.78	832	1,129	1.36
37	263	253	0.96	303	103	0.34
38	703	587	0.83	790	1,718	2.17
39	618	482	0.78	1,182	968	0.82
合計	9,954	10,777	1.08	29,792	42,332	1.42

註：1.合計數量係以各交通分區的汽機車停車尖峰小時之供需數量進行加總。2.需供比等級對照表請參閱表 1.4-1。

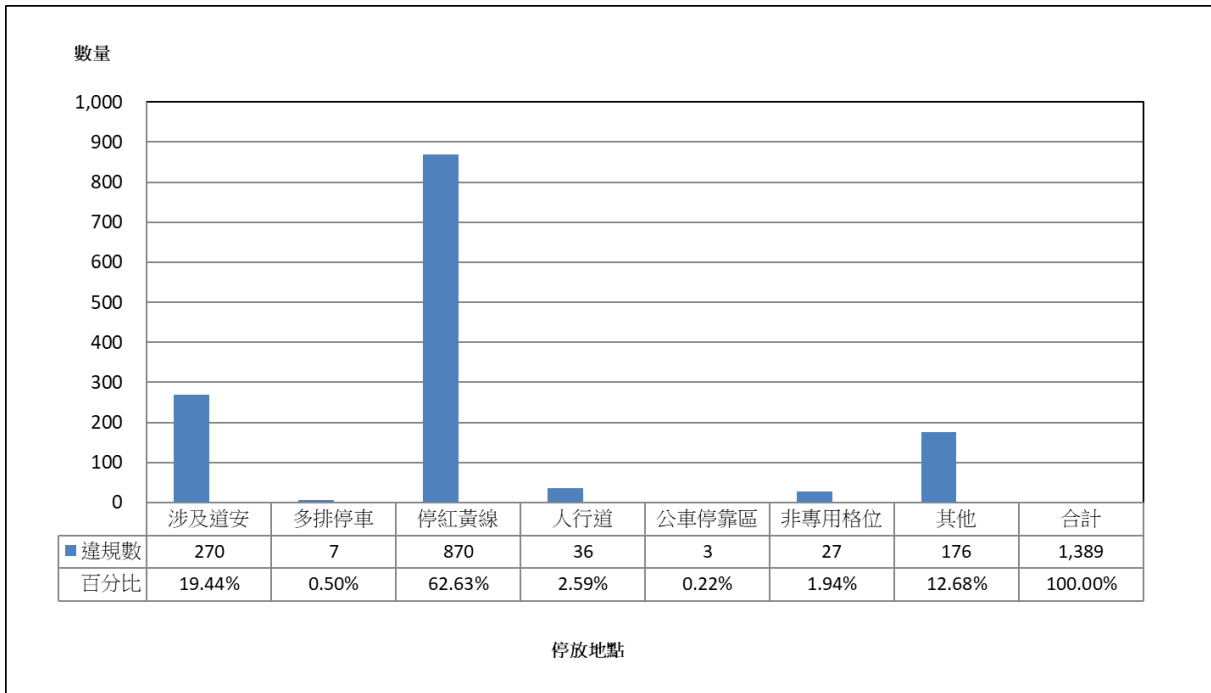
五、違規停放地點分析

1. 汽車

汽車的違規停車停放地點如圖 3.3-5 所示，主要以停放於「停紅黃線」為主，共計有 870 件(佔總違規數量 62.63%)，其次為「涉及道安」共計有 270 件(佔總違規數量 19.44%)，與「其他」共計有 176 件(佔總違規數量 12.68%)；有關汽車違規「其他」類主要係以違規停放於「騎樓」為主。

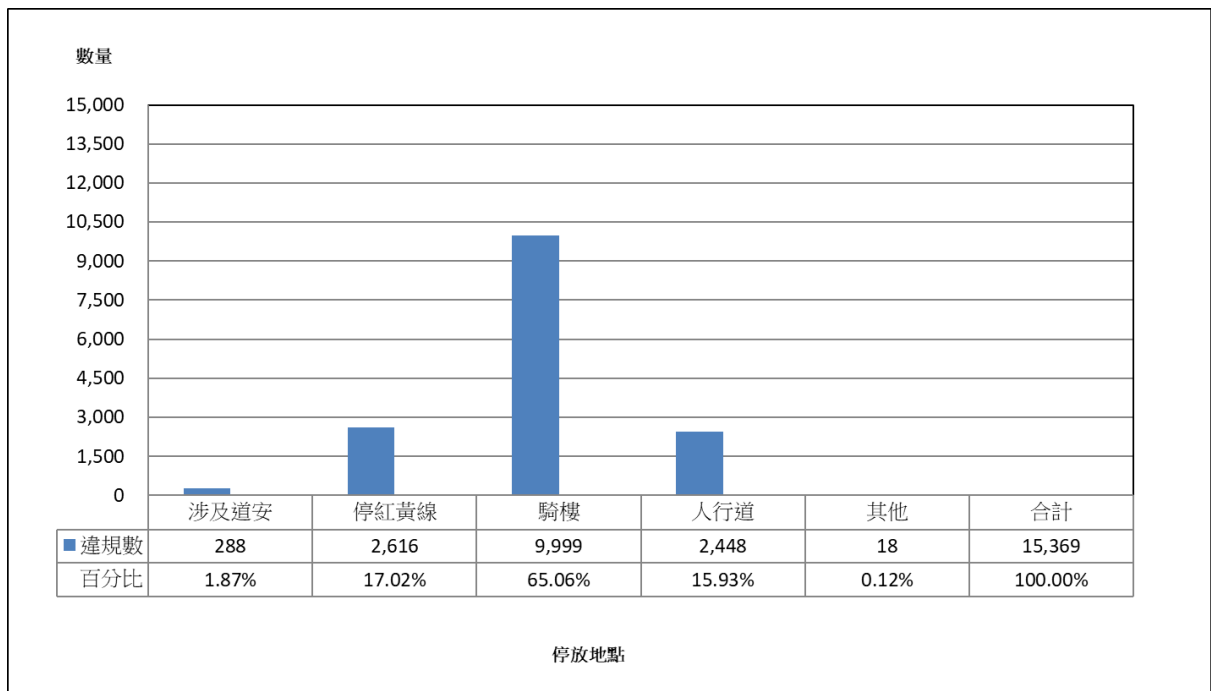
2. 機車

機車的違規停車停放地點如圖 3.3-6 所示，主要以停放於「騎樓」為主，共計有 9,999 件(佔總違規數量 65.06%)，其次為「停紅黃線」共計有 2,616 件(佔總違規數量 17.02%)，與「人行道」共計有 2,448 件(佔總違規數量 15.93%)。



- 註：1.以各交通分區的汽車停車尖峰小時之違規加總數量表示。
 2.單位：格。
 3.汽車違規停放地點「涉及道安」，其為汽車停放於交叉路口 10 公尺內、公車站 10 公尺內、消防栓及消防車出入口 5 公尺內且無任何紅黃線。

圖 3.3-5 大同區汽車違規停放地點現況統計圖(平日)



- 註：1.以各交通分區的汽車停車尖峰小時之違規加總數量表示。
 2.單位：格。
 3.汽車違規停放地點「涉及道安」，其為汽車停放於交叉路口 10 公尺內、公車站 10 公尺內、消防栓及消防車出入口 5 公尺內且無任何紅黃線。

圖 3.3-6 大同區機車違規停放地點現況統計圖(平日)

六、本次調查與歷年需供比值資料比較

本次調查與歷年需供比值資料比較，本次平日調查時間為各交通分區於 08~20 時抽樣連續 6 小時進行調查，109 年度調查時間為 08:00~21:00 及 111 年度調查時間為 08:00~20:00，因應本期調查時間與前期調查時間不相同，本年度與歷年度的調查資料比較，將以所有交通分區之個別尖峰時段供需數量進行加總，並排除建物附設資料並重新彙整以各交通分區尖峰時段資料統計進行比較，同時亦呈現歷年原始尖峰供需數量資料供參考，詳如表 3.3-3 及圖 3.3-7~圖 3.3-8 所示，各年期需供比等級劃分係依 6 個服務水準等級進行比較，需供比等級對照表請參閱表 1.4-1，以下依汽、機車車種分述之：

(1) 汽車

以各交通分區尖峰時段資料統計進行比較，本年度汽車停車需供比值為 1.08，需供比等級為 D 級；本年度汽車停車需供比等級與歷年調查相比變化不大；汽車停車格位供給已無法滿足需求數量，歷年停車需求最大的尖峰需供比值介於 1.08~1.16，需供比等級可維持 D 級，詳如圖 3.3-7 所示。

(2) 機車

以各交通分區尖峰時段資料統計進行比較，本年度汽車停車需供比值為 1.42，需供比等級為 E 級；本年度汽車停車需供比等級與前期相比變化不大但較 109 年變好；機車停車格位供給已無法滿足需求數量，歷年停車需求最大的尖峰需供比值介於 1.42~2.01，需供比等級可維持 E~F 級，詳如圖 3.3-8 所示。

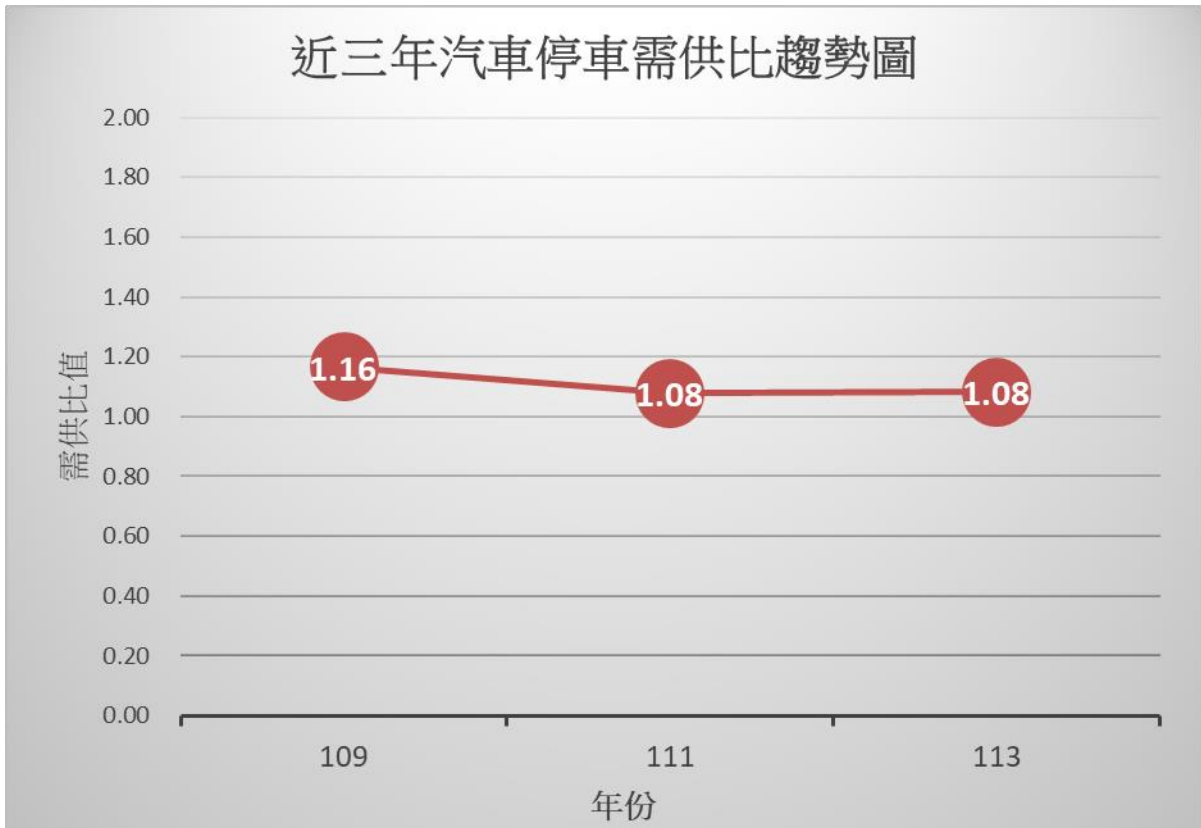
表 3.3-3 大同區歷年交通分區尖峰時段供需數量資料比較表(平日)

車種	年期		供給數量			需求數量			需供比值	需供比等級
			路邊	路外	合計	路邊	路外	合計		
汽車	109	原始 ^{註1}	2,426	24,900	27,326	5,819	18,879	24,698	0.90	C
		校正 ^{註2}	2,589	7,182	9,771	6,189	5,189	11,378	1.16	D
	111	原始 ^{註1}	2,692	26,314	29,006	5,206	20,577	25,783	0.89	C
		校正 ^{註2}	2,724	7,585	10,309	5,521	5,591	11,112	1.08	D
	113		2,594	7,360	9,954	4,852	5,925	10,777	1.08	D
機車	109	原始 ^{註1}	18,035	20,073	38,108	40,702	14,357	55,059	1.44	E
		校正 ^{註2}	18,163	3,869	22,032	41,734	2,454	44,188	2.01	F
	111	原始 ^{註1}	25,073	22,219	47,292	39,518	15,492	55,010	1.16	D
		校正 ^{註2}	25,173	4,501	29,674	40,122	2,565	42,687	1.44	E
	113		24,847	4,945	29,792	39,252	3,080	42,332	1.42	E

註 1:原始資料係含建物附設資料，且行政區統計資料以所有交通分區 12 小時資料加總後所得行政區尖峰停車資料。

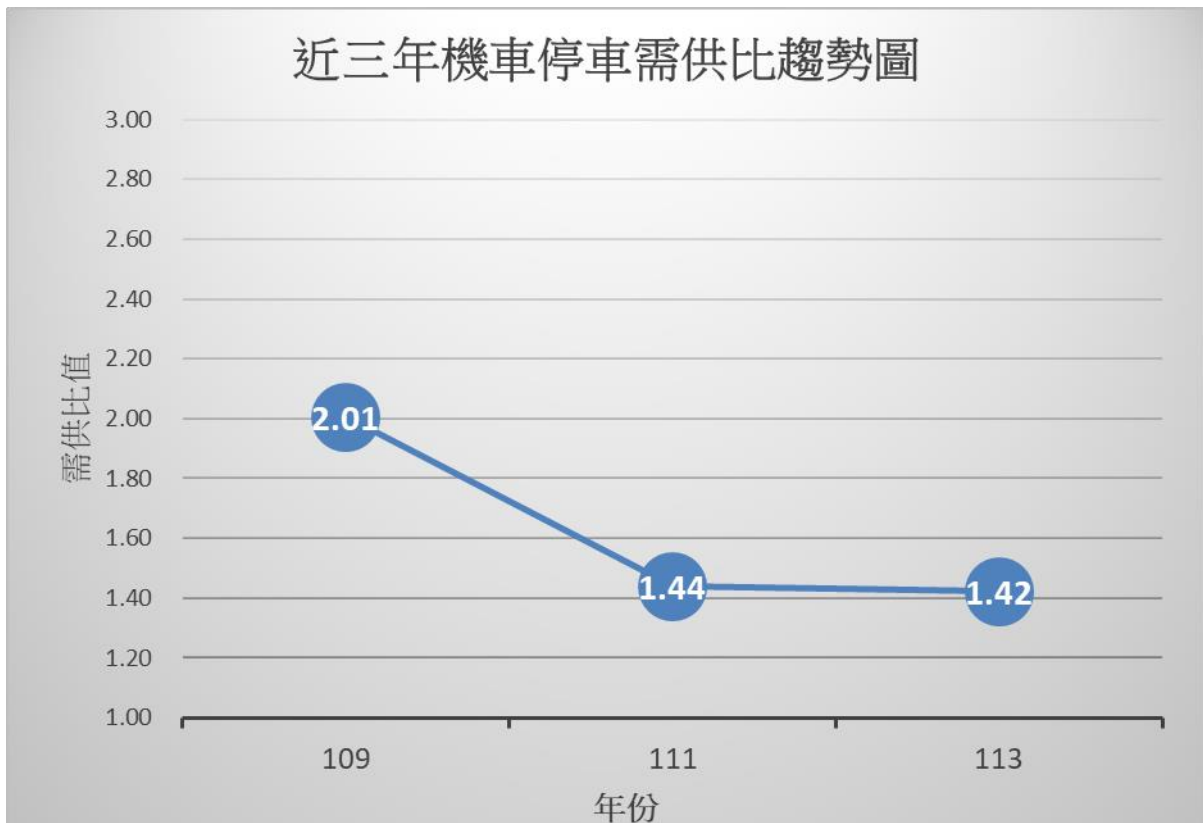
註 2:校正後的資料為扣除建物附設資料，並重新彙整以各交通分區尖峰時段資料加總。

註 3:需供比等級劃分依本計畫建議劃分之 6 個等級進行比較，需供比等級對照表請參閱表 1.4-1。



註：各年期汽車需供比值係以各交通分區尖峰小時供需數量加總所得,並排除建物附設資料。

圖 3.3-7 大同區歷年汽車停車需供比值趨勢圖(平日)



註：各年期機車需供比值係以各交通分區尖峰小時供需數量加總所得,並排除建物附設資料。

圖 3.3-8 大同區歷年機車停車需供比值趨勢圖(平日)

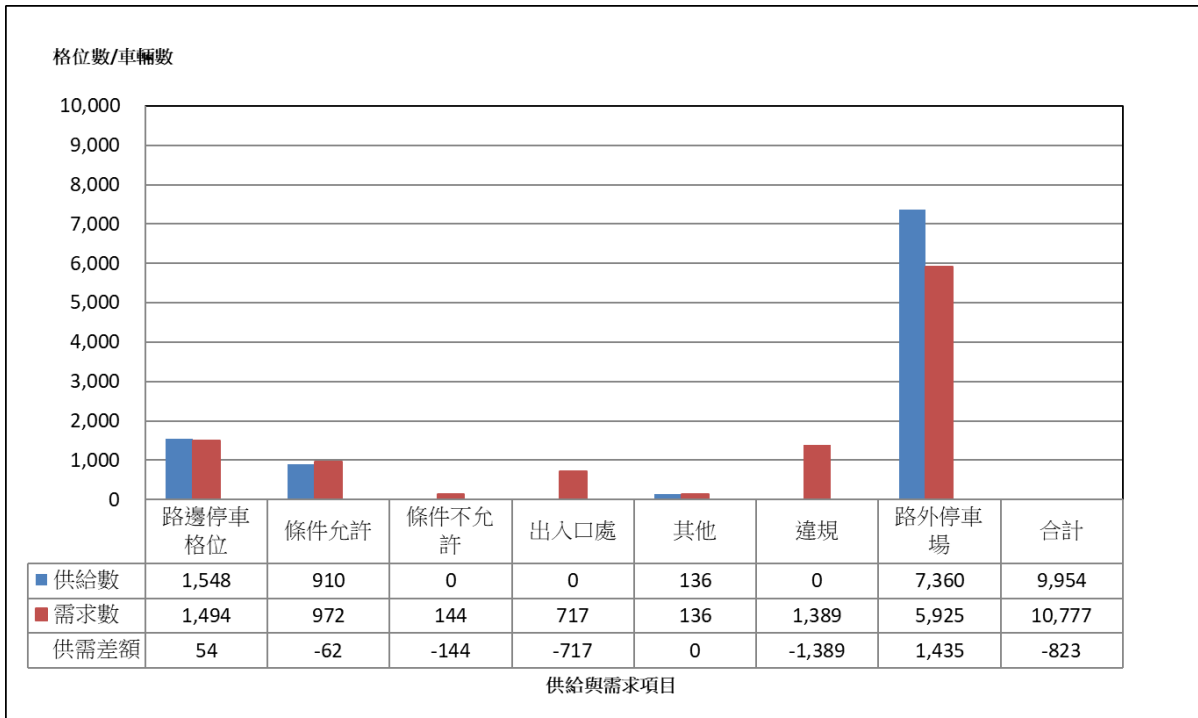
七、汽機車停車供給與需求綜合分析

1. 汽車

綜整本行政區汽車格位供給與停車需求之各項統計數量資料進行比較，如圖 3.3-9 所示，將停車類型分為下列七種類型，目前汽車有「路邊停格位」及「路外停格場」等兩類的格位供給數量大於停車需求數量，「路邊停格位」計有餘裕 54 格，「路外停格場」計有餘裕 1,435 格，其餘類型的格位供給數量皆小於等於停車需求數量，其中「條件允許」尚不足 62 格，建議可增加停車格位供給數量，而「條件不允許」及「出入口處」分別不足 144 格及 717 格，其停放地點雖屬於灰色地帶停車空間，但可能涉及消防安全或人車出入困難等問題，建議可引導至尚有餘裕的「路邊停格位」或「路外停格場」，另「違規」停車數量尚有 1,389 輛，相關違規停放地點統計詳如圖 3.3-5 所示，建議可加強執法或勸導其轉移停放至合法停車空間。

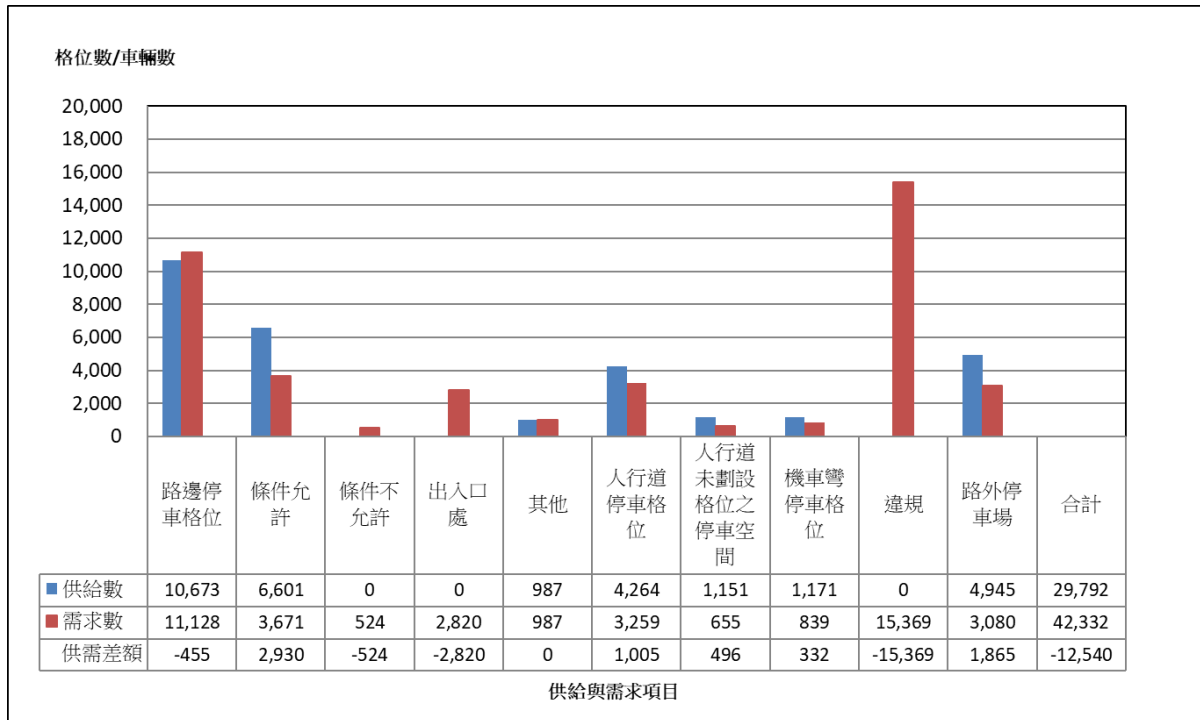
2. 機車

綜整本行政區機車格位供給與停車需求之各項統計數量資料進行比較，如圖 3.3-10 所示，將停車類型分為下列十種類型，目前汽車有「條件允許」、「人行道停車格位」、「人行道未畫設格之停車空間」、「機車彎停車格位」及「路外停格場」等五類的格位供給數量大於停車需求數量，「條件允許」計有餘裕 2,930 格，「人行道停車格位」計有餘裕 1,005 格，「人行道未畫設格之停車空間」計有餘裕 496 格，「機車彎停車格位」計有餘裕 332 格，「路外停格場」計有餘裕 1,865 格，其餘類型的格位供給數量皆小於等於停車需求數量，其中「路邊停格位」尚不足 455 格，建議可優先由「條件允許」或「人行道未畫設格之停車空間」增加停車格位供給數量，而「條件不允許」及「出入口處」分別不足 2,930 格及 524 格，其停放地點雖屬於灰色地帶停車空間，但可能涉及消防安全或人車出入困難等問題，建議可引導至尚有餘裕的「機車彎停車格位」或「路外停格場」，另「違規」停車數量尚有 15,369 輛，相關違規停放地點統計詳如圖 3.3-5 所示，建議可加強執法或勸導其轉移停放至合法停車空間。



註：1. 條件不允許為路邊未劃設格位之停車空間，但路寬條件不允許停車(雙向道路寬未達 6 米之雙側，或路寬 6 米以上且未達 8 米之單側，以及單向道路寬未達 4 米之雙側，或路寬 4 米以上且未達 6 米之單側)，且未繪設紅線之態樣。
 2. 條件允許為路邊未劃設格位之停車空間，但路寬條件允許停車(雙向道路寬達 8 米以上之雙側，或路寬 6 米以上且未達 8 米之單側，以及單向道路寬達 6 米以上之雙側，或路寬 4 米以上且未達 6 米之單側)，且未繪設紅線之態樣。
 3. 單位：格輛。
 4. 路邊未劃設格位之停車空間之供給數量為本研究依據未劃設格位之長度進行換算，實際得繪設停車位數量及紅黃線長度將由主管機關依道路條件個案評估。

圖 3.3-9 大同區汽車停車供需類型綜整圖(平日)



註：1. 條件不允許為路邊未劃設格位之停車空間，但路寬條件不允許停車(雙向道路寬未達 6 米之雙側，或路寬 6 米以上且未達 8 米之單側，以及單向道路寬未達 4 米之雙側，或路寬 4 米以上且未達 6 米之單側)，且未繪設紅線之態樣。
 2. 條件允許為路邊未劃設格位之停車空間，但路寬條件允許停車(雙向道路寬達 8 米以上之雙側，或路寬 6 米以上且未達 8 米之單側，以及單向道路寬達 6 米以上之雙側，或路寬 4 米以上且未達 6 米之單側)，且未繪設紅線之態樣。
 3. 單位：格輛。
 4. 路邊未劃設格位之停車空間之供給數量為本研究依據未劃設格位之長度進行換算，實際得繪設停車位數量及紅黃線長度將由主管機關依道路條件個案評估。

圖 3.3-10 大同區機車停車供需類型綜整圖(平日)

3.4 中山區平日停車供需分析

一、基本資料概述

本行政區停車供需調查共計 93 個交通分區，總計調查了 4,117 個街廓數、388 個路外停車場，並完成 27 個交通分區補調查一小時，詳細中山區各交通分區之調查時段彙整如表 3.4-1 所示。

表 3.4-1 中山區各交通分區之調查時段彙整表(平日)

分區	08~09	09~10	10~11	11~12	12~13	13~14	14~15	15~16	16~17	17~18	18~19	19~20	合計
01				○			○	○	○	○	○	○	7
02			○	○	○	○	○	○					6
03				○		○	○	○	○	○	○		7
04						○	○	○	○	○	○	○	7
05							○	○	○	○	○	○	6
06							○	○	○	○	○	○	6
07				○		○	○	○	○	○	○		7
08	○	○	○	○	○	○							6
09				○			○	○	○	○	○	○	7
10	○						○	○	○	○	○	○	7
11	○					○	○	○	○	○	○		7
12	○						○	○	○	○	○	○	7
13				○			○	○	○	○	○	○	7
14	○	○	○	○	○	○				○			7
15	○	○	○	○	○	○					○		7
16		○	○	○	○	○	○				○		7
17							○	○	○	○	○	○	6
18		○					○	○	○	○	○	○	7
19	○	○	○	○	○	○							6
20	○	○	○	○	○	○							6
21				○	○	○	○	○	○				6
22				○		○	○	○	○	○	○		7
23							○	○	○	○	○	○	6
24							○	○	○	○	○	○	6
25				○			○	○	○	○	○	○	7
26				○	○	○	○	○	○				6
27	○	○	○	○	○	○							6
28				○			○	○	○	○	○	○	7
29			○	○	○	○	○	○					6
30				○	○	○	○	○	○				6
31			○	○	○	○	○	○					6
32			○	○	○	○	○	○					6
33				○	○	○	○	○	○				6
34							○	○	○	○	○	○	6
35	○	○	○	○	○	○							6
36				○	○	○	○	○	○				6
37	○	○	○	○	○	○							6
38			○	○	○	○	○	○					6
39			○	○	○	○	○	○					6
40						○	○	○	○	○	○		6
41				○			○	○	○	○	○	○	7
42			○	○	○	○	○	○					6

113 年度臺北市汽機車停車供需調查（6 個行政區—北區）

分區	08~09	09~10	10~11	11~12	12~13	13~14	14~15	15~16	16~17	17~18	18~19	19~20	合計
43				◎	◎	◎	◎	◎	◎				6
44	◎	◎	◎	◎	◎	◎							6
45			◎	◎	◎	◎	◎	◎					6
46			◎	◎	◎	◎	◎	◎					6
47						◎	◎	◎	◎	◎	◎	◎	7
48				◎	◎	◎	◎	◎	◎				6
49						◎	◎	◎	◎	◎	◎	◎	7
50			◎	◎	◎	◎	◎	◎					6
51			◎	◎	◎	◎	◎	◎					6
52				◎	◎	◎	◎	◎	◎				6
53				◎	◎	◎	◎	◎	◎				6
54			◎	◎	◎	◎	◎	◎					6
55			◎	◎	◎	◎	◎	◎					6
56			◎	◎	◎	◎	◎	◎					6
57				◎	◎	◎	◎	◎	◎				6
58							◎	◎	◎	◎	◎	◎	6
59							◎	◎	◎	◎	◎	◎	6
60			◎	◎	◎	◎	◎	◎					6
61						◎	◎	◎	◎	◎	◎	◎	7
62	◎	◎	◎	◎	◎	◎							6
63			◎	◎	◎	◎	◎	◎					6
64			◎	◎	◎	◎	◎	◎					6
65				◎	◎	◎	◎	◎	◎				6
66			◎	◎	◎	◎	◎	◎					6
67	◎	◎	◎	◎	◎	◎							6
68						◎	◎	◎	◎	◎	◎		6
69				◎	◎	◎	◎	◎	◎				6
70				◎	◎	◎	◎	◎	◎				6
71				◎	◎	◎	◎	◎	◎				6
72					◎	◎	◎	◎	◎	◎			6
73				◎	◎	◎	◎	◎	◎				6
74						◎	◎	◎	◎	◎	◎	◎	7
75				◎	◎	◎	◎	◎	◎				6
76				◎	◎	◎	◎	◎	◎				6
77				◎		◎	◎	◎	◎	◎	◎		7
78				◎	◎	◎	◎	◎	◎				6
79							◎	◎	◎	◎	◎	◎	6
80	◎	◎	◎	◎	◎	◎						◎	7
81		◎	◎	◎	◎	◎	◎						6
82							◎	◎	◎	◎	◎	◎	6
83							◎	◎	◎	◎	◎	◎	6
84				◎			◎	◎	◎	◎	◎	◎	7
85							◎	◎	◎	◎	◎	◎	6
86							◎	◎	◎	◎	◎	◎	6
87			◎	◎	◎	◎	◎	◎					6
88	◎	◎	◎	◎	◎	◎							6
89	◎	◎	◎	◎	◎	◎			◎				7
90	◎	◎	◎	◎	◎	◎							6
91			◎	◎	◎	◎	◎	◎			◎		7
92					◎	◎	◎	◎	◎	◎			6
93					◎		◎	◎	◎	◎	◎	◎	7
合計	18	18	37	66	58	69	78	76	57	39	39	30	585

註：◎表示該分區於該時段有進行調查。

資料來源：本計畫彙整

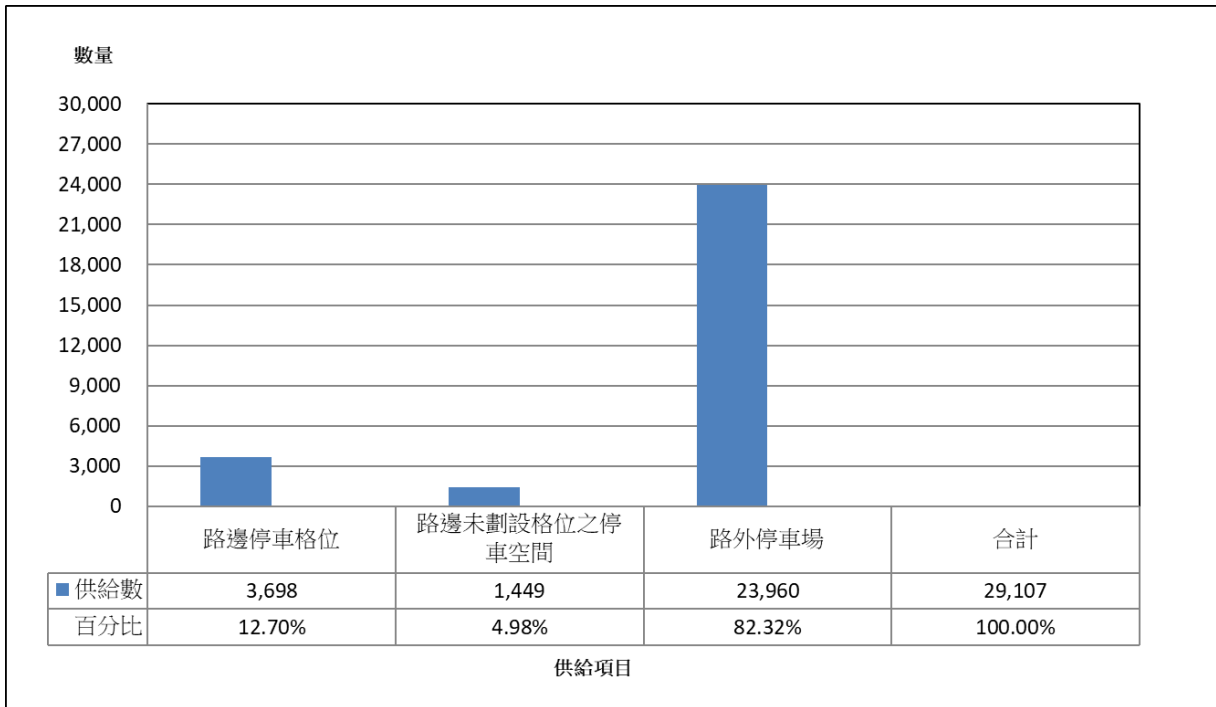
二、停車格位供給現況

1. 汽車

- (1) 可提供停車格位供給總數量為 29,107 格，路外停車格位供給數量共有 23,960 格(佔總停車格位 82.32%)，路邊停車格位供給數量共有 5,147 格(佔總停車格位 17.68%)，以路外停車格位供給數量較多，詳如圖 3.4-1 所示。
- (2) 可提供路邊停車格位的供給數量共有 5,147 格(佔總停車格位 17.68%)，路邊停車格位有 3,698 格(佔總停車格位 12.70%)，路邊未劃設格位之停車空間有 1,449 格(佔總停車格位 4.98%)。
- (3) 可提供路外停車格位供給數量共有 23,960 格(佔總停車格位 82.32%)。

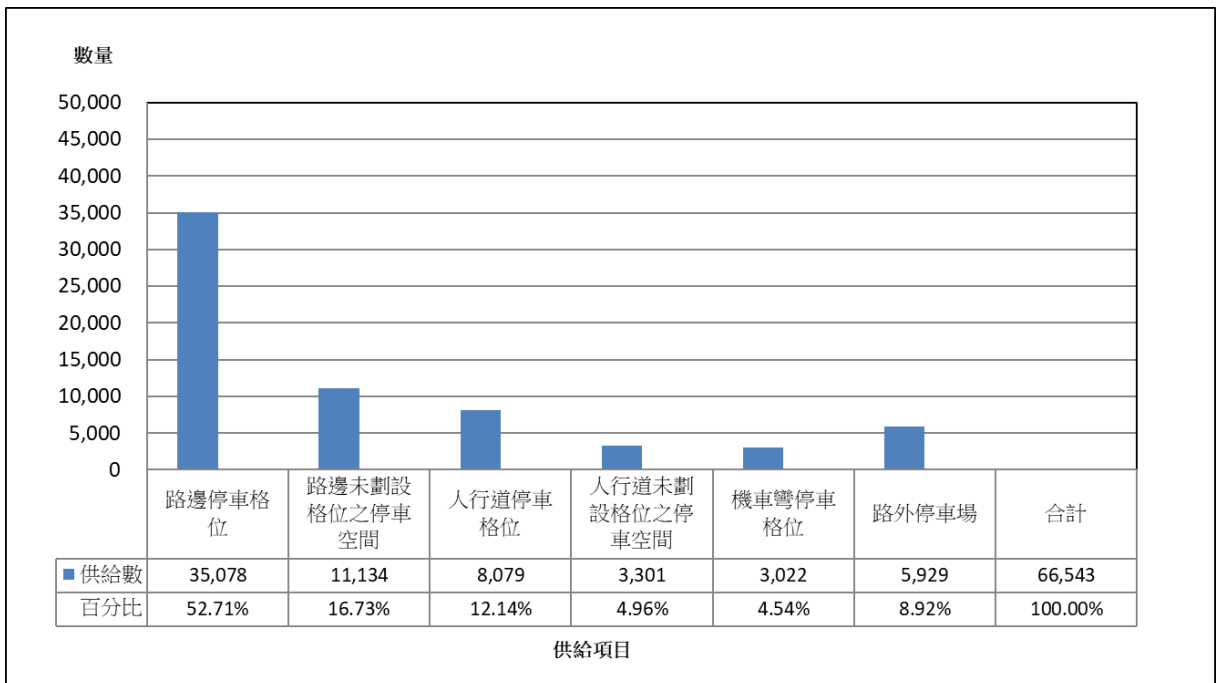
2. 機車

- (1) 可提供停車格位供給總數量為 66,543 格，路外停車格位供給數量共有 5,929 格(佔總停車格位 8.92%)，路邊停車格位供給數量共有 60,614 格(佔總停車格位 91.08%)，以路邊停車格位供給數量較多，詳如圖 3.4-2 所示。
- (2) 可提供路邊停車格位的供給數量共有 60,614 格(佔總停車格位 91.08%)，路邊停車格位有 35,078 格(佔總停車格位 52.71%)，路邊未劃設格位之停車空間有 11,134 格(佔總停車格位 16.73%)，人行道停車格位有 8,079 格(佔總停車格位 12.14%)，人行道未劃設格位之停車空間有 3,301 格(佔總停車格位 4.96%)，機車彎停車格位有 3,022 格(佔總停車格位 4.54%)。
- (3) 可提供路外停車格位的供給數量共有 5,929 格(佔總停車格位 8.92%)。



註：1.以各交通分區的汽車停車尖峰小時之供給加總數量表示。
 2.單位：格。
 3.路邊未劃設格位之停車空間的供給數量為本研究依據未劃設格位之長度進行換算，實際得繪設停車位數量及紅黃線長度將由主管機關依道路條件個案評估。

圖 3.4-1 中山區汽車停車供給現況圖(平日)



註：1.以各交通分區的機車停車尖峰小時之供給加總數量表示。
 2.單位：格。
 3.路邊未劃設格位之停車空間的供給數量為本研究依據未劃設格位之長度進行換算，實際得繪設停車位數量及紅黃線長度將由主管機關依道路條件個案評估。

圖 3.4-2 中山區機車停車供給現況圖(平日)

三、實際停車數量現況

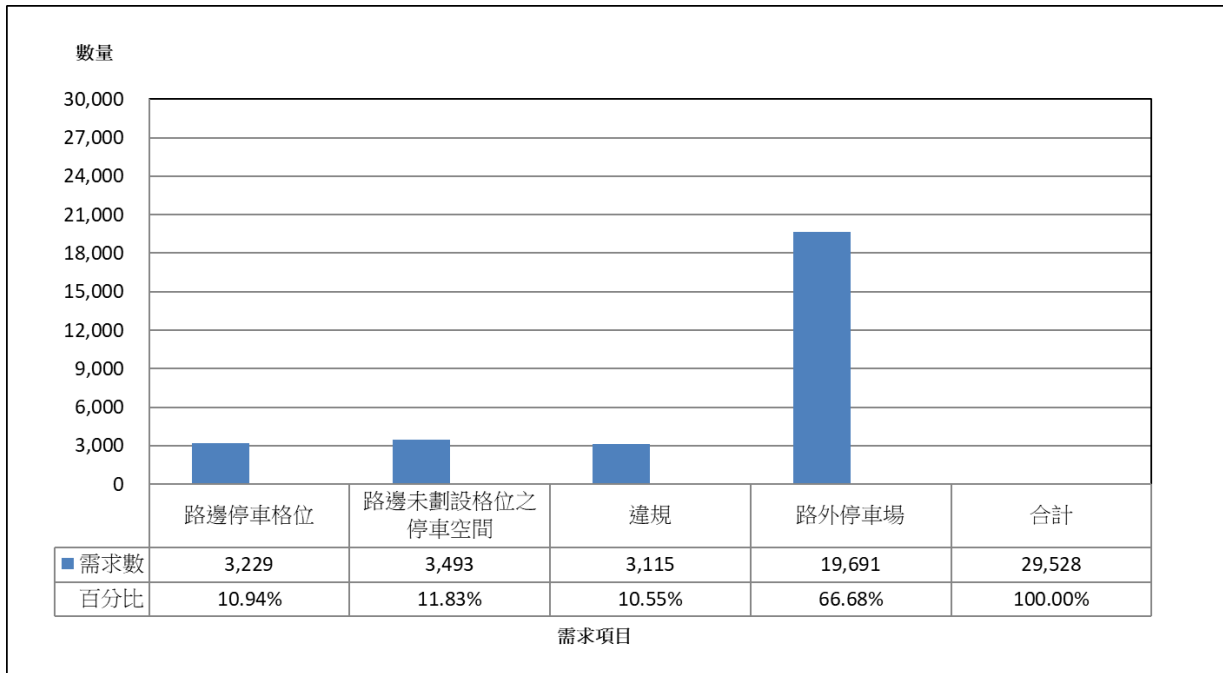
以汽、機車停車各交通分區的尖峰小時需求加總進行統計，中山區實際停車需求為汽車 29,528 輛、機車 88,238 輛，分別說明如下。

1. 汽車

- (1) 實際停車需求總數量共有 29,528 輛，停放於路邊的需求數量共有 9,837 輛(佔總停車數量 33.32%)，停放於路外的需求數量共有 19,691 輛(佔總停車數量 66.68%)，以停放於路外的停車需求數量較高，詳如圖 3.4-3 所示。
- (2) 停放於路邊停車空間的數量共有 9,837 輛(佔總停車數量 33.32%)，停放於路邊停車格位的數量有 3,229 輛(佔總停車數量 10.94%)，停放於路邊未劃設格位之停車空間的數量有 3,493 輛(佔總停車數量 11.83%)，未依規定停放於合法停車空間之違規數量有 3,115 輛(佔總停車數量 10.55%)。
- (3) 停放於路外停車空間的數量共有 19,691 輛(佔總停車數量 66.68%)。

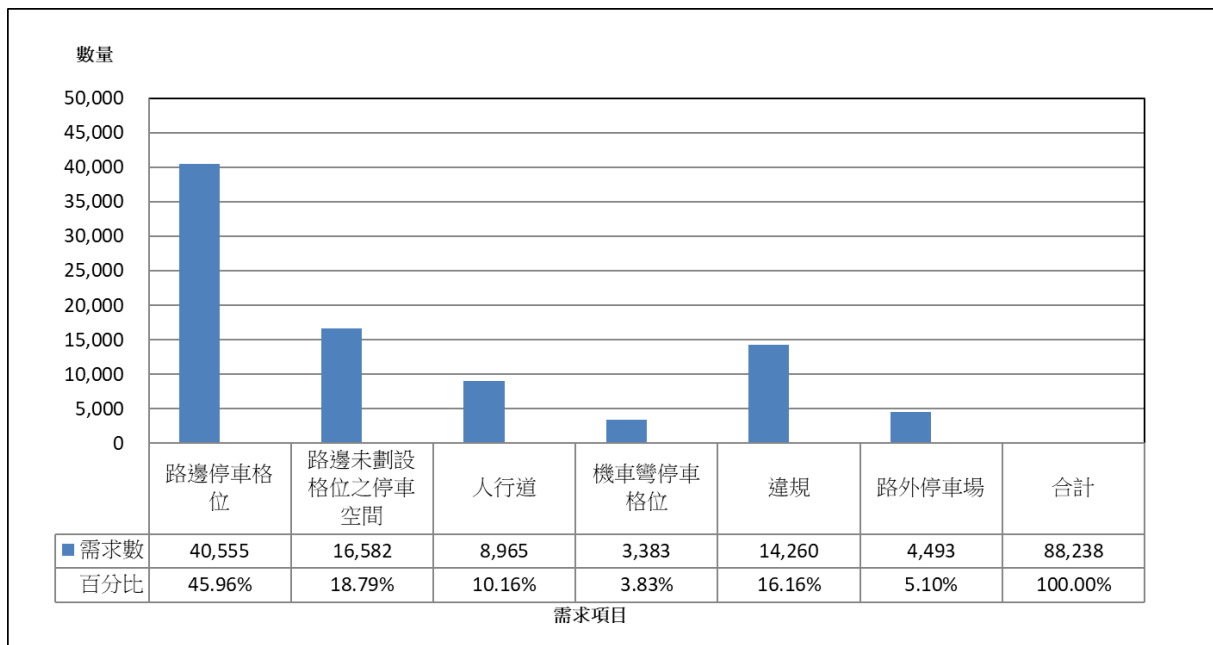
2. 機車

- (1) 實際停車需求總數量共有 88,238 輛，停放於路邊的需求數量共有 83,745 輛(佔總停車數量 94.90%)，停放於路外的需求數量共有 4,493 輛(佔總停車數量 5.10%)，以停放於路邊的停車需求數量較高，詳如圖 3.4-4 所示。
- (2) 停放於路邊停車空間的數量共有 83,745 輛(佔總停車數量 94.90%)，停放於路邊停車格位的數量有 40,555 輛(佔總停車數量 45.96%)，停放於路邊未劃設格位之停車空間的數量有 16,582 輛(佔總停車數量 18.79%)，停放於人行道的數量有 8,965 輛(佔總停車數量 10.16%)，停放於機車彎停車格位的數量有 3,383 輛(佔總停車數量 3.83%)，未依規定停放於合法停車空間之違規數量有 14,260 輛(佔總停車數量 16.16%)。
- (3) 停放於路外停車空間的數量共有 4,493 輛(佔總停車數量 5.10%)。



- 註：1.以各交通分區的汽車停車尖峰小時之需求加總數量表示。
 2.單位：格。
 3.路邊未劃設格位之停車空間的供給數量為本研究依據未劃設格位之長度進行換算，實際得繪設停車位數量及紅黃線長度將由主管機關依道路條件個案評估。

圖 3.4-3 中山區汽車停車需求現況圖(平日)



- 註：1.以各交通分區的機車停車尖峰小時之需求加總數量表示。
 2.單位：格。
 3.路邊未劃設格位之停車空間的供給數量為本研究依據未劃設格位之長度進行換算，實際得繪設停車位數量及紅黃線長度將由主管機關依道路條件個案評估。

圖 3.4-4 中山區機車停車需求現況圖(平日)

四、停車供需數量統計

1. 汽機車停車數量分時統計

本年度各交通分區停車需求調查時段，係依各交通分區交通特性訂定於 8:00~20:00 之間的連續 6 小時，各交通分區調查時段有所不同，如表 3.4-1，本次進行各交通分區的停車數量分時統計，各交通分區的汽車與機車停車數量分時統計彙整於附錄六，以下針對各交通分區尖峰統計進行分析。

2. 汽機車交通分區尖峰時段停車數量統計

中山區汽機車交通分區停車供需數量尖峰統計，係將中山區的各交通分區之汽機車尖峰數量進行加總，有關中山區的各交通分區之汽機車尖峰數量，詳如表 3.4-2 所示，整體停車數量尖峰統計說明如下：

(1) 汽車

交通分區尖峰時段停車格位供給有 29,107 格，實際停車數量有 29,528 輛，停車需供比值為 1.01。

(2) 機車

交通分區尖峰時段停車格位供給有 66,543 格，實際停車數量有 88,238 輛，停車需供比值為 1.33。

表 3.4-2 中山區各交通分區尖峰時段汽機車數量統計表(平日)

單位：格/輛

交通分區	汽車			機車		
	供給數量	需求數量	需供比值	供給數量	需求數量	需供比值
01	127	146	1.15	491	805	1.64
02	293	298	1.02	926	1,252	1.35
03	82	100	1.22	737	1,027	1.39
04	205	257	1.25	951	1,391	1.46
05	126	288	2.29	1,179	1,556	1.32
06	195	392	2.01	1,067	1,772	1.66
07	242	309	1.28	834	1,299	1.56
08	378	403	1.07	951	971	1.02
09	29	212	7.31	607	1,237	2.04
10	58	229	3.95	635	929	1.46
11	168	237	1.41	605	697	1.15
12	18	106	5.89	632	1,049	1.66
13	224	329	1.47	919	1,175	1.28
14	104	110	1.06	94	230	2.45
15	336	315	0.94	468	948	2.03
16	129	159	1.23	409	470	1.15
17	124	195	1.57	733	906	1.24
18	113	210	1.86	893	1,056	1.18
19	350	410	1.17	1,216	1,379	1.13
20	310	309	1.00	280	224	0.80
21	97	134	1.38	492	617	1.25

113 年度臺北市汽機車停車供需調查 (6 個行政區—北區)

交通分區	汽車			機車		
	供給數量	需求數量	需供比值	供給數量	需求數量	需供比值
22	29	89	3.07	645	1,085	1.68
23	130	150	1.15	775	1,150	1.48
24	177	183	1.03	375	255	0.68
25	59	141	2.39	649	983	1.51
26	77	167	2.17	638	1,207	1.89
27	563	626	1.11	1,024	1,570	1.53
28	549	571	1.04	1,325	1,545	1.17
29	156	192	1.23	804	1,037	1.29
30	417	325	0.78	532	1,002	1.88
31	391	397	1.02	757	1,304	1.72
32	94	119	1.27	555	957	1.72
33	50	146	2.92	515	829	1.61
34	44	132	3.00	804	1,179	1.47
35	479	493	1.03	1,026	1,472	1.43
36	139	210	1.51	1,325	1,773	1.34
37	148	223	1.51	1,240	1,108	0.89
38	253	215	0.85	893	1,354	1.52
39	320	304	0.95	941	1,555	1.65
40	328	352	1.07	703	1,560	2.22
41	85	194	2.28	1,006	1,363	1.35
42	388	412	1.06	1,006	1,626	1.62
43	468	440	0.94	593	745	1.26
44	759	679	0.89	1,090	1,446	1.33
45	147	197	1.34	1,118	1,209	1.08
46	425	392	0.92	302	479	1.59
47	319	340	1.07	604	1,009	1.67
48	1,170	1,060	0.91	739	1,117	1.51
49	74	128	1.73	671	875	1.30
50	246	238	0.97	974	1,398	1.44
51	253	274	1.08	287	640	2.23
52	132	141	1.07	792	690	0.87
53	119	160	1.34	919	1,008	1.10
54	350	366	1.05	419	642	1.53
55	174	181	1.04	498	601	1.21
56	601	542	0.90	1,340	1,063	0.79
57	247	249	1.01	392	569	1.45
58	187	154	0.82	415	876	2.11
59	420	420	1.00	1,112	2,073	1.86
60	30	62	2.07	615	843	1.37
61	10	51	5.10	438	657	1.50
62	53	63	1.19	622	759	1.22
63	146	177	1.21	503	636	1.26
64	265	248	0.94	627	929	1.48
65	306	345	1.13	841	1,040	1.24
66	968	938	0.97	1,042	1,496	1.44
67	88	95	1.08	337	380	1.13
68	37	97	2.62	650	1,122	1.73
69	219	200	0.91	406	639	1.57
70	665	660	0.99	588	873	1.48
71	1,017	861	0.85	413	616	1.49
72	227	242	1.07	868	721	0.83
73	42	94	2.24	923	1,102	1.19

交通分區	汽車			機車		
	供給數量	需求數量	需供比值	供給數量	需求數量	需供比值
74	310	330	1.06	1,352	2,069	1.53
75	214	248	1.16	744	947	1.27
76	82	98	1.20	653	1,015	1.55
77	1,003	983	0.98	690	638	0.92
78	370	338	0.91	673	562	0.84
79	163	265	1.63	658	757	1.15
80	144	247	1.72	843	881	1.05
81	261	183	0.70	316	125	0.40
82	439	410	0.93	779	1,078	1.38
83	279	268	0.96	792	745	0.94
84	545	460	0.84	547	314	0.57
85	46	47	1.02	4	4	1.00
86	2,080	1,546	0.74	981	1,600	1.63
87	2,827	2,193	0.78	1,365	1,162	0.85
88	324	97	0.30	572	161	0.28
89	593	339	0.57	641	480	0.75
90	126	138	1.10	290	207	0.71
91	109	70	0.64	118	26	0.22
92	184	164	0.89	464	201	0.43
93	260	221	0.85	266	109	0.41
合計	29,107	29,528	1.01	66,543	88,238	1.33

註：1. 合計數量係以各交通分區的汽機車停車尖峰小時之供需數量進行加總。2. 需供比等級對照表請參閱表 1.4-1。

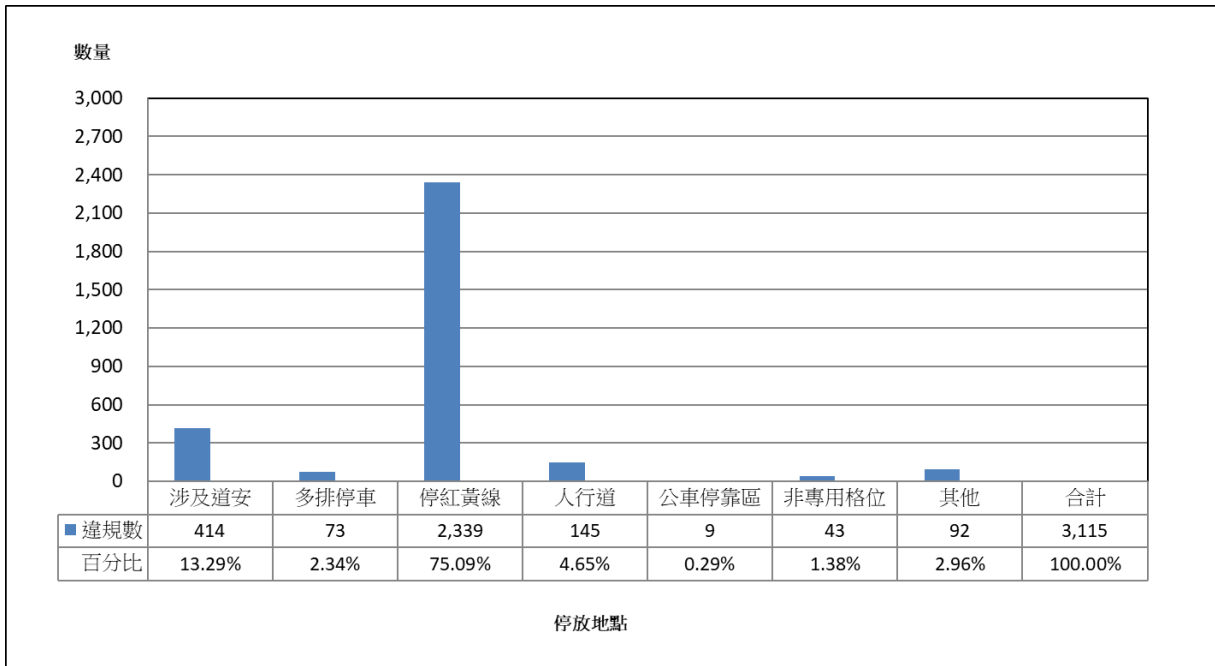
五、違規停放地點分析

1. 汽車

汽車的違規停車停放地點如圖 3.4-5 所示，主要以停放於「停紅黃線」為主，共計有 2,339 件(佔總違規數量 75.09%)，其次為「涉及道安」共計有 414 件(佔總違規數量 13.29%)，與「人行道」共計有 145 件(佔總違規數量 4.65%)。

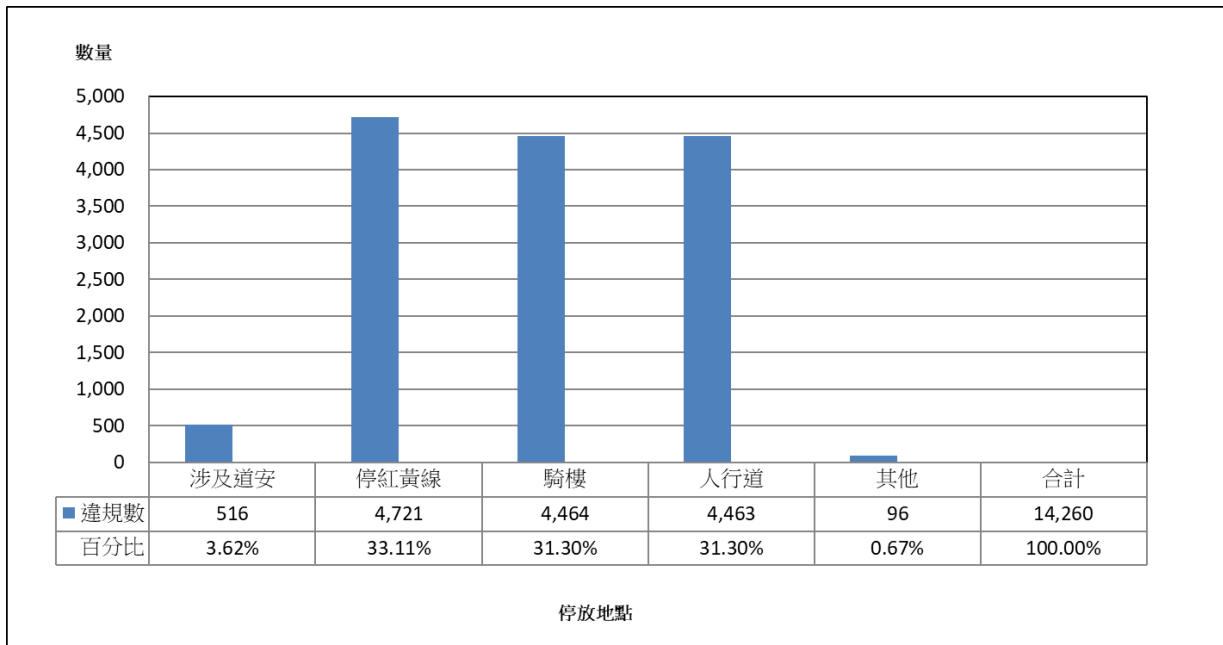
2. 機車

機車的違規停車停放地點如圖 3.4-6 所示，主要以停放於「停紅黃線」為主，共計有 4,721 件(佔總違規數量 33.11%)，其次為「騎樓」共計有 4,464 件(佔總違規數量 31.30%)，與「人行道」共計有 4,463 件(佔總違規數量 31.30%)。



註：1.以各交通分區的汽車停車尖峰小時之違規加總數量表示。
 2.單位：格。
 3.汽車違規停放地點「涉及道安」，其為汽車停放於交叉路口 10 公尺內、公車站 10 公尺內、消防栓及消防車出入口 5 公尺內且無任何紅黃線。

圖 3.4-5 中山區汽車違規停放地點現況統計圖(平日)



註：1.以各交通分區的機車停車尖峰小時之違規加總數量表示。
 2.單位：格。

圖 3.4-6 中山區機車違規停放地點現況統計圖(平日)

六、本次調查與歷年需供比值資料比較

本次調查與歷年需供比值資料比較，本次平日調查時間為各交通分區於 08~20 時抽樣連續 6 小時進行調查，109 年度調查時間為 08:00~21:00 及 111 年度調查時間為 08:00~20:00，因應本期調查時間與前期調查時間不相同，本年度與歷年度的調查資料比較，將以所有交通分區之個別尖峰時段供需數量進行加總，並排除建物附設資料並重新彙整以各交通分區尖峰時段資料統計進行比較，同時亦呈現歷年原始尖峰供需數量資料供參考，詳如表 3.4-3 及圖 3.4-7~圖 3.4-8 所示，各年期需供比等級劃分係依 6 個服務水準等級進行比較，需供比等級對照表請參閱表 1.4-1，以下依汽、機車車種分述之：

(1) 汽車

以各交通分區尖峰時段資料統計進行比較，本年度汽車停車需供比值為 1.01，需供比等級為 D 級；本年度汽車停車需供比等級與前期相比變差但與 109 年相比變化不大；汽車停車格位供給已無法滿足需求數量，歷年停車需求最大的尖峰需供比值介於 0.99~1.05，需供比等級可維持 C~D 級，詳如圖 3.4-7 所示。

(2) 機車

以各交通分區尖峰時段資料統計進行比較，本年度汽車停車需供比值為 1.33，需供比等級為 E 級；本年度汽車停車需供比等級與前期相比變化不大但較 109 年變好；機車停車格位供給已無法滿足需求數量，歷年停車需求最大的尖峰需供比值介於 1.30~1.68，需供比等級可維持 E~F 級，詳如圖 3.4-8 所示。

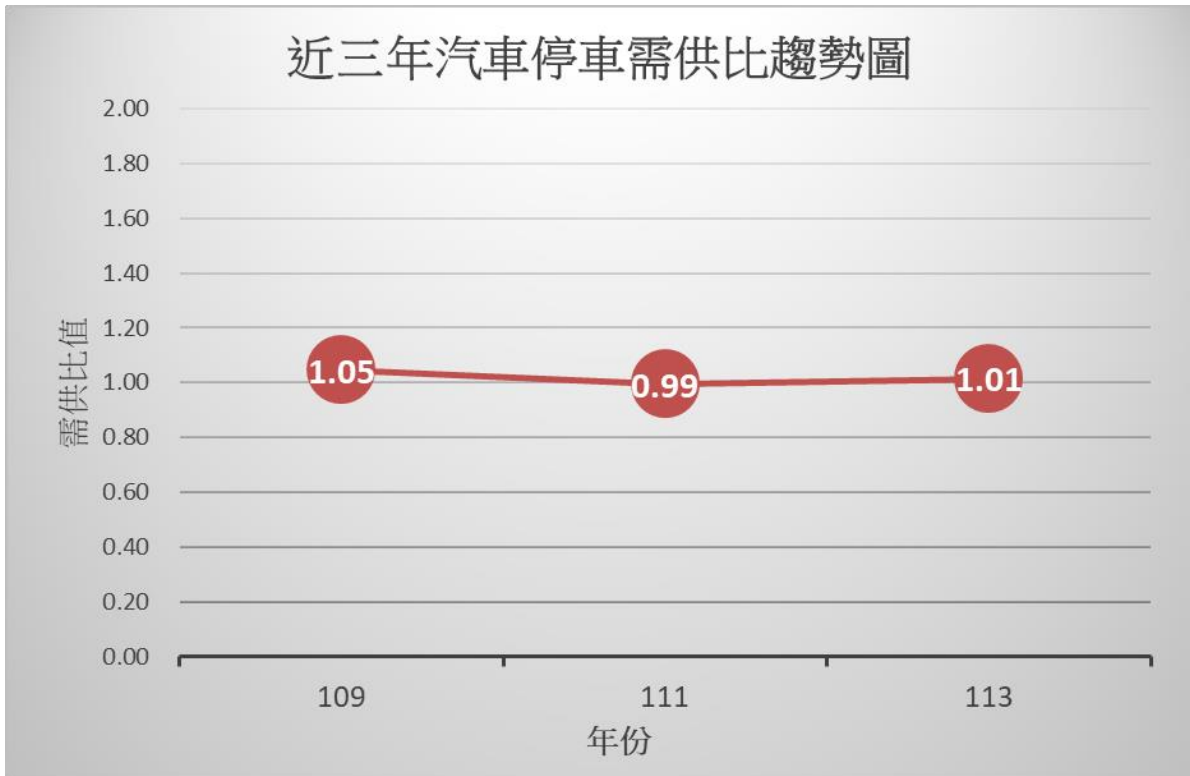
表 3.4-3 中山區歷年交通分區尖峰時段供需數量資料比較表(平日)

車種	年期		供給數量			需求數量			需供比值	需供比等級
			路邊	路外	合計	路邊	路外	合計		
汽車	109	原始 ^{註1}	5,501	92,098	97,599	10,706	71,372	82,078	0.84	C
		校正 ^{註2}	5,586	23,342	28,928	11,507	18,739	30,246	1.05	D
	111	原始 ^{註1}	5,544	90,304	95,848	10,148	69,678	79,826	0.83	C
		校正 ^{註2}	5,585	25,211	30,796	10,790	19,838	30,628	0.99	C
	113		5,147	23,960	29,107	9,837	19,691	29,528	1.01	D
機車	109	原始 ^{註1}	51,077	64,762	115,839	86,566	51,255	137,821	1.19	D
		校正 ^{註2}	51,424	3,920	55,344	89,597	3,175	92,772	1.68	F
	111	原始 ^{註1}	62,991	66,407	129,398	83,875	52,026	135,901	1.05	D
		校正 ^{註2}	63,304	5,968	69,272	85,838	4,481	90,319	1.30	E
	113		60,614	5,929	66,543	83,745	4,493	88,238	1.33	E

註 1:原始資料係含建物附設資料，且行政區統計資料以所有交通分區 12 小時資料加總後所得行政區尖峰停車資料。

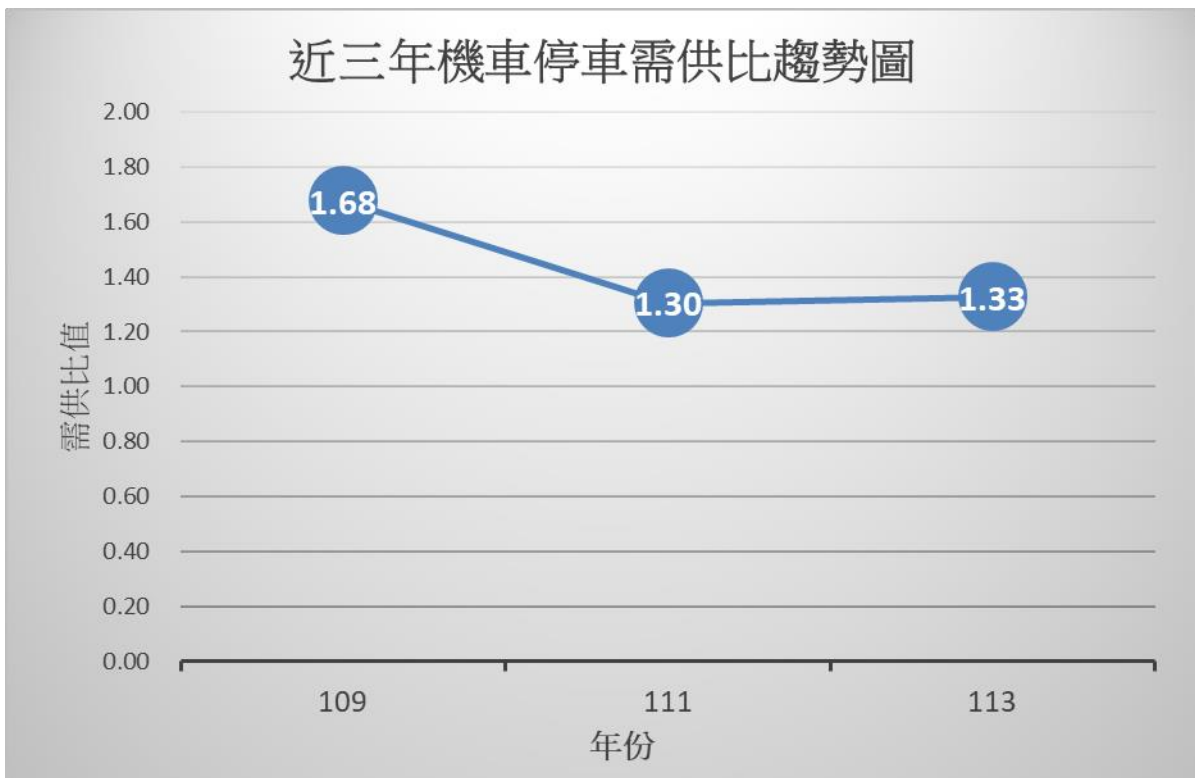
註 2:校正後的資料為扣除建物附設資料，並重新彙整以各交通分區尖峰時段資料加總。

註 3:需供比等級劃分依本計畫建議劃分之 6 個等級進行比較，需供比等級對照表請參閱表 1.4-1。



註：各年期汽車需供比值係以各交通分區尖峰小時供需數量加總所得,並排除建物附設資料。

圖 3.4-7 中山區歷年汽車停車需供比值趨勢圖(平日)



註：各年期機車需供比值係以各交通分區尖峰小時供需數量加總所得,並排除建物附設資料。

圖 3.4-8 中山區歷年機車停車需供比值趨勢圖(平日)

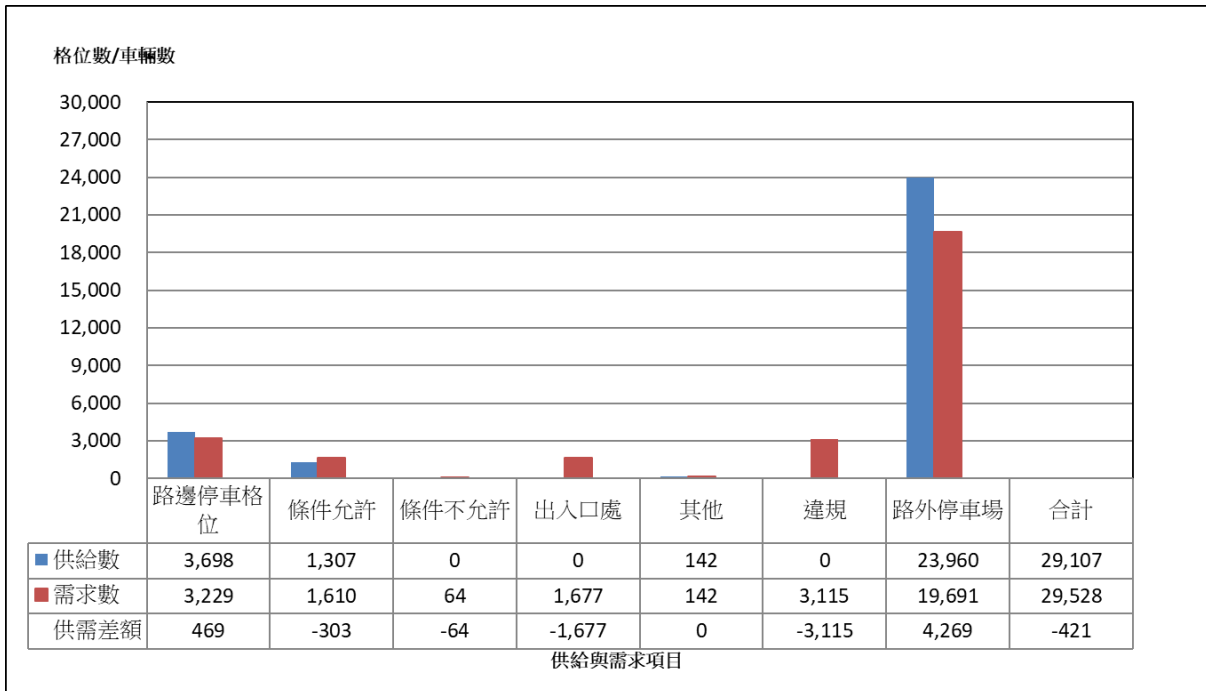
七、汽機車停車供給與需求綜合分析

1. 汽車

綜整本行政區汽車格位供給與停車需求之各項統計數量資料進行比較，如圖 3.4-9 所示，將停車類型分為下列七種類型，目前汽車有「路邊停格位」及「路外停格場」等兩類的格位供給數量大於停車需求數量，「路邊停格位」計有餘裕 469 格，「路外停格場」計有餘裕 4,269 格，其餘類型的格位供給數量皆小於等於停車需求數量，其中「條件允許」尚不足 303 格，建議可增加停車格位供給數量，而「條件不允許」及「出入口處」分別不足 64 格及 1,677 格，其停放地點雖屬於灰色地帶停車空間，但可能涉及消防安全或人車出入困難等問題，建議可引導至尚有餘裕的「路邊停格位」或「路外停格場」，另「違規」停車數量尚有 3,115 輛，相關違規停放地點統計詳如圖 3.4-5 所示，建議可加強執法或勸導其轉移停放至合法停車空間。

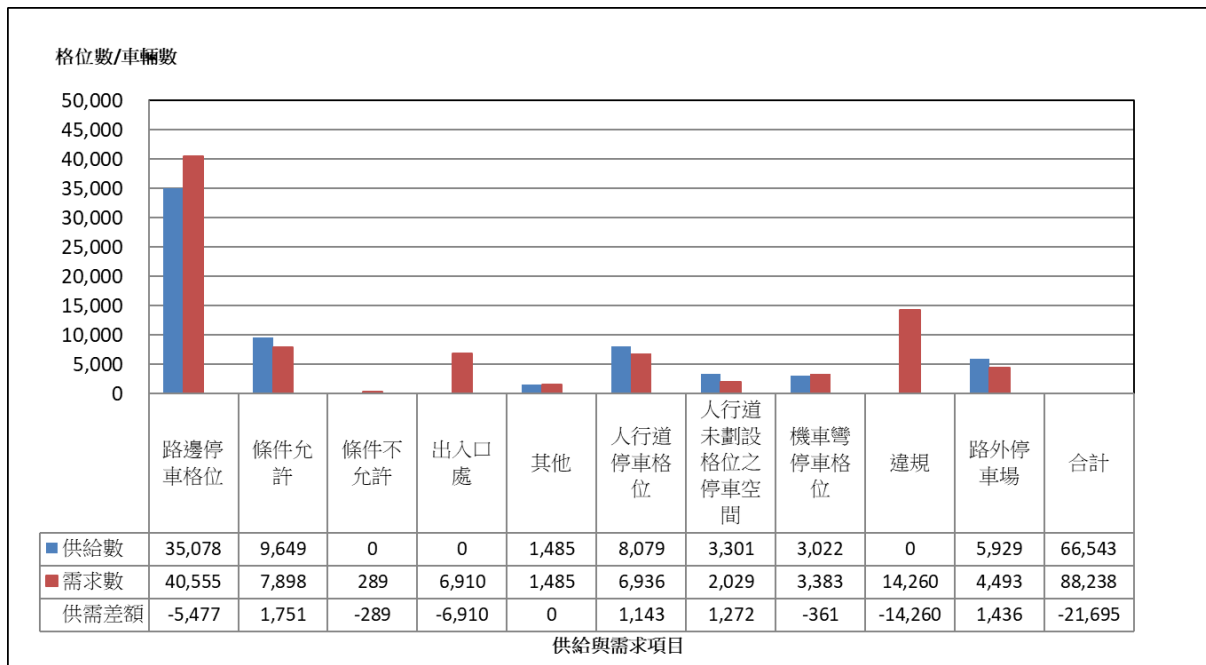
2. 機車

綜整本行政區機車格位供給與停車需求之各項統計數量資料進行比較，如圖 3.4-10 所示，將停車類型分為下列十種類型，目前汽車有「條件允許」、「人行道停車格位」、「人行道未畫設格之停車空間」及「路外停格場」等五類的格位供給數量大於停車需求數量，「條件允許」計有餘裕 1,751 格，「人行道停車格位」計有餘裕 1,143 格，「人行道未畫設格之停車空間」計有餘裕 1,272 格，「路外停格場」計有餘裕 1,436 格，其餘類型的格位供給數量皆小於等於停車需求數量，其中「路邊停格位」及「機車彎停車格位」分別不足 5,477 格及 361 格，建議可優先由「條件允許」或「人行道未畫設格之停車空間」增加停車格位供給數量，而「條件不允許」及「出入口處」分別不足 289 格及 6,910 格，其停放地點雖屬於灰色地帶停車空間，但可能涉及消防安全或人車出入困難等問題，建議可引導至尚有餘裕的「人行道停車格位」或「路外停格場」，另「違規」停車數量尚有 14,260 輛，相關違規停放地點統計詳如圖 3.4-5 所示，建議可加強執法或勸導其轉移停放至合法停車空間。



註：1. 條件不允許為路邊未劃設格位之停車空間，但路寬條件不允許停車(雙向道路寬未達 6 米之雙側，或路寬 6 米以上且未達 8 米之單側，以及單向道路寬未達 4 米之雙側，或路寬 4 米以上且未達 6 米之單側)，且未繪設紅線之態樣。
 2. 條件允許為路邊未劃設格位之停車空間，但路寬條件允許停車(雙向道路寬達 8 米以上之雙側，或路寬 6 米以上且未達 8 米之單側，以及單向道路寬達 6 米以上之雙側，或路寬 4 米以上且未達 6 米之單側)，且未繪設紅線之態樣。
 3. 單位：格輛。
 4. 路邊未劃設格位之停車空間的供給數量為本研究依據未劃設格位之長度進行換算，實際得繪設停車位數量及紅黃線長度將由主管機關依道路條件個案評估。

圖 3.4-9 中山區汽車停車供需類型綜整圖(平日)



註：1. 條件不允許為路邊未劃設格位之停車空間，但路寬條件不允許停車(雙向道路寬未達 6 米之雙側，或路寬 6 米以上且未達 8 米之單側，以及單向道路寬未達 4 米之雙側，或路寬 4 米以上且未達 6 米之單側)，且未繪設紅線之態樣。
 2. 條件允許為路邊未劃設格位之停車空間，但路寬條件允許停車(雙向道路寬達 8 米以上之雙側，或路寬 6 米以上且未達 8 米之單側，以及單向道路寬達 6 米以上之雙側，或路寬 4 米以上且未達 6 米之單側)，且未繪設紅線之態樣。
 3. 單位：格輛。
 4. 路邊未劃設格位之停車空間的供給數量為本研究依據未劃設格位之長度進行換算，實際得繪設停車位數量及紅黃線長度將由主管機關依道路條件個案評估。

圖 3.4-10 中山區機車停車供需類型綜整圖(平日)

3.5 松山區平日停車供需分析

一、基本資料概述

本行政區停車供需調查共計 40 個交通分區，總計調查了 2,791 個街廓數、182 個路外停車場，並完成 7 個交通分區補調查一小時，詳細松山區各交通分區之調查時段彙整如表 3.5-1 所示。

表 3.5-1 松山區各交通分區之調查時段彙整表(平日)

分區	08~09	09~10	10~11	11~12	12~13	13~14	14~15	15~16	16~17	17~18	18~19	19~20	合計
01			◎	◎	◎	◎	◎	◎					6
02				◎			◎	◎	◎	◎	◎	◎	7
03						◎	◎	◎	◎	◎	◎	◎	7
04				◎	◎	◎	◎	◎	◎				6
05				◎	◎	◎	◎	◎	◎				6
06		◎	◎	◎	◎	◎	◎						6
07	◎	◎	◎	◎	◎	◎							6
08							◎	◎	◎	◎	◎	◎	6
09							◎	◎	◎	◎	◎	◎	6
10							◎	◎	◎	◎	◎	◎	6
11	◎						◎	◎	◎	◎	◎	◎	7
12			◎	◎	◎	◎	◎	◎					6
13	◎	◎	◎	◎	◎	◎							6
14	◎	◎	◎	◎	◎	◎							6
15				◎		◎	◎	◎	◎	◎	◎		7
16							◎	◎	◎	◎	◎	◎	6
17	◎	◎	◎	◎	◎	◎						◎	7
18	◎						◎	◎	◎	◎	◎	◎	7
19		◎	◎	◎	◎	◎	◎						6
20	◎	◎	◎	◎	◎	◎							6
21	◎	◎	◎	◎	◎	◎							6
22	◎	◎	◎	◎	◎	◎							6
23				◎		◎	◎	◎	◎	◎	◎		7
24	◎						◎	◎	◎	◎	◎	◎	7
25							◎	◎	◎	◎	◎	◎	6
26		◎	◎	◎	◎	◎	◎						6
27							◎	◎	◎	◎	◎	◎	6
28	◎	◎	◎	◎	◎	◎							6
29				◎	◎	◎	◎	◎	◎				6
30			◎	◎	◎	◎	◎	◎					6
31							◎	◎	◎	◎	◎	◎	6
32			◎	◎	◎	◎	◎	◎			◎		7
33				◎	◎	◎	◎	◎	◎				6
34				◎	◎	◎	◎	◎	◎				6

分區	08~09	09~10	10~11	11~12	12~13	13~14	14~15	15~16	16~17	17~18	18~19	19~20	合計
35							◎	◎	◎	◎	◎	◎	6
36							◎	◎	◎	◎	◎	◎	6
37				◎	◎	◎	◎	◎	◎				6
38				◎	◎	◎	◎	◎	◎				6
39				◎	◎	◎	◎	◎	◎				6
40	◎	◎	◎	◎	◎	◎							6
合計	12	12	16	27	24	27	31	28	24	16	17	15	249

註：◎表示該分區於該時段有進行調查。

資料來源：本計畫彙整

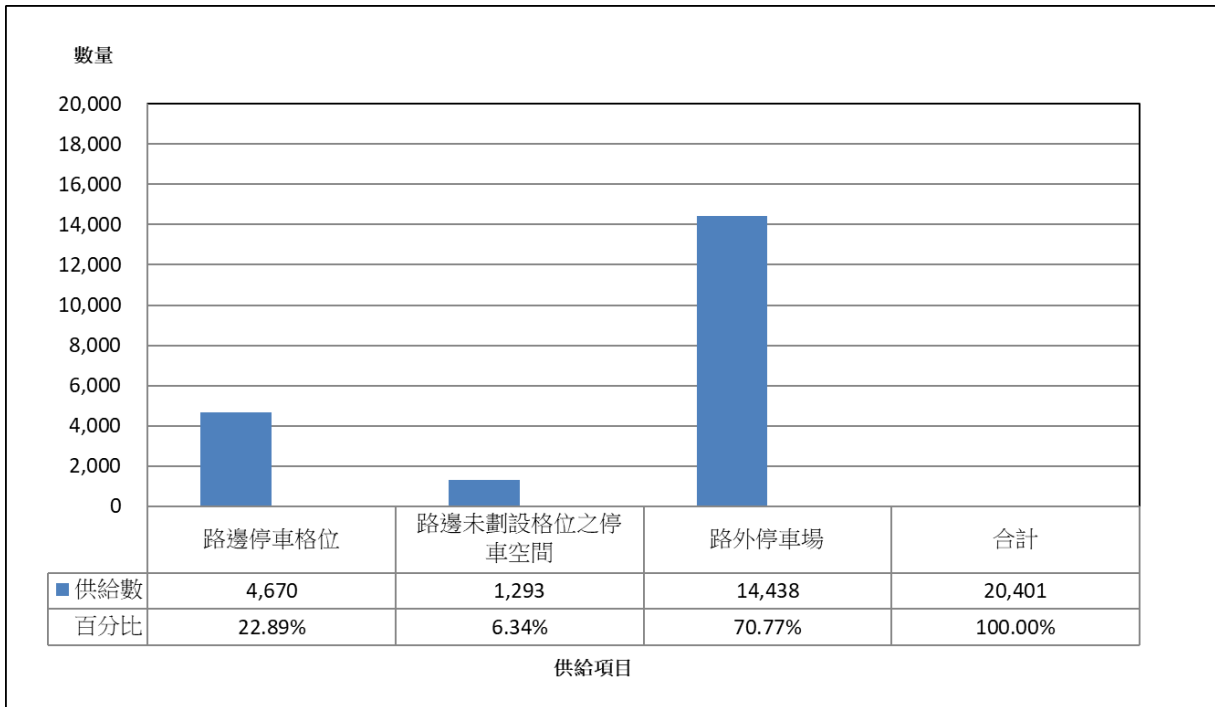
二、停車格位供給現況

1. 汽車

- (1) 可提供停車格位供給總數量為 20,401 格，路外停車格位供給數量共有 14,438 格(佔總停車格位 70.77%)，路邊停車格位供給數量共有 5,963 格(佔總停車格位 29.23%)，以路外停車格位供給數量較多，詳如圖 3.5-1 所示。
- (2) 可提供路邊停車格位的供給數量共有 5,963 格(佔總停車格位 29.23%)，路邊停車格位有 4,670 格(佔總停車格位 22.89%)，路邊未劃設格位之停車空間有 1,293 格(佔總停車格位 6.34%)。
- (3) 可提供路外停車格位供給數量共有 14,438 格(佔總停車格位 70.77%)。

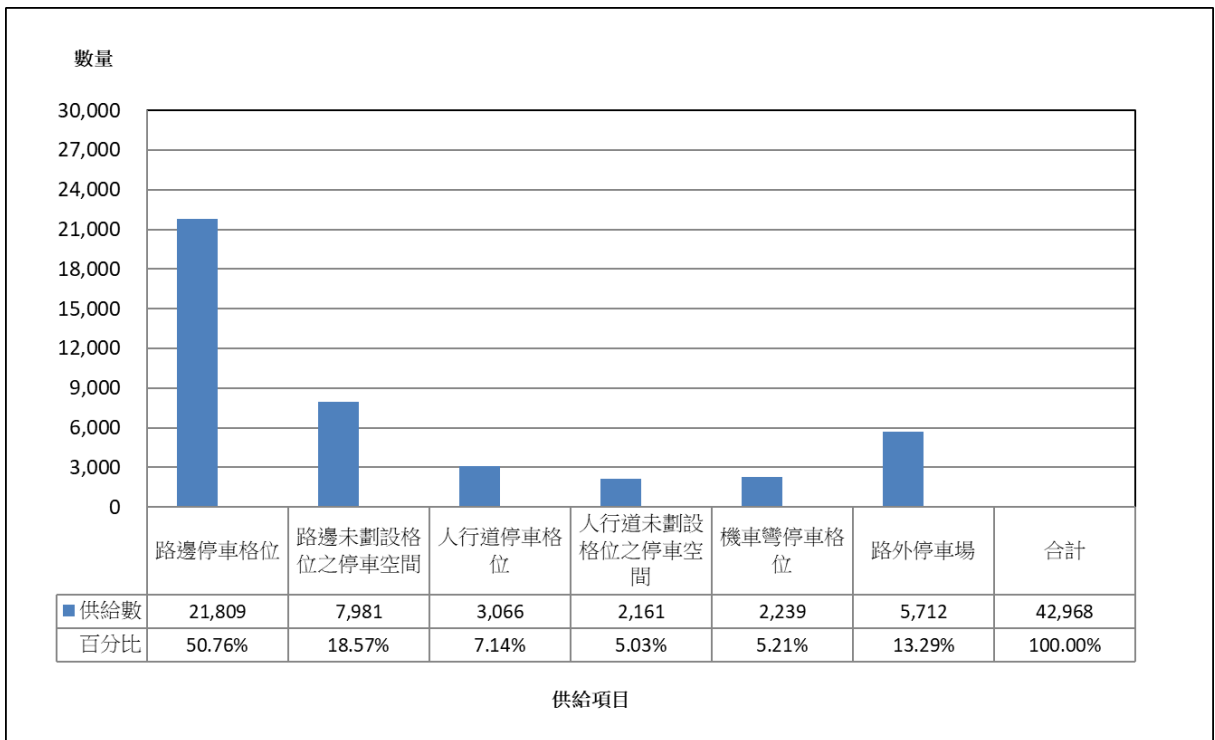
2. 機車

- (1) 可提供停車格位供給總數量為 42,968 格，路外停車格位供給數量共有 5,712 格(佔總停車格位 13.29%)，路邊停車格位供給數量共有 37,256 格(佔總停車格位 86.71%)，以路邊停車格位供給數量較多，詳如圖 3.5-2 所示。
- (2) 可提供路邊停車格位的供給數量共有 37,256 格(佔總停車格位 86.71%)，路邊停車格位有 21,809 格(佔總停車格位 50.76%)，路邊未劃設格位之停車空間有 7,981 格(佔總停車格位 18.57%)，人行道停車格位有 3,066 格(佔總停車格位 7.14%)，人行道未劃設格位之停車空間有 2,161 格(佔總停車格位 5.03%)，機車彎停車格位有 2,239 格(佔總停車格位 5.21%)。
- (3) 可提供路外停車格位的供給數量共有 5,712 格(佔總停車格位 13.29%)。



- 註：1.以各交通分區的汽車停車尖峰小時之供給加總數量表示。
 2.單位：格。
 3.路邊未劃設格位之停車空間的供給數量為本研究依據未劃設格位之長度進行換算，實際得繪設停車位數量及紅黃線長度將由主管機關依道路條件個案評估。

圖 3.5-1 松山區汽車停車供給現況圖(平日)



- 註：1.以各交通分區的機車停車尖峰小時之供給加總數量表示。
 2.單位：格。
 3.路邊未劃設格位之停車空間的供給數量為本研究依據未劃設格位之長度進行換算，實際得繪設停車位數量及紅黃線長度將由主管機關依道路條件個案評估。

圖 3.5-2 松山區機車停車供給現況圖(平日)

三、實際停車數量現況

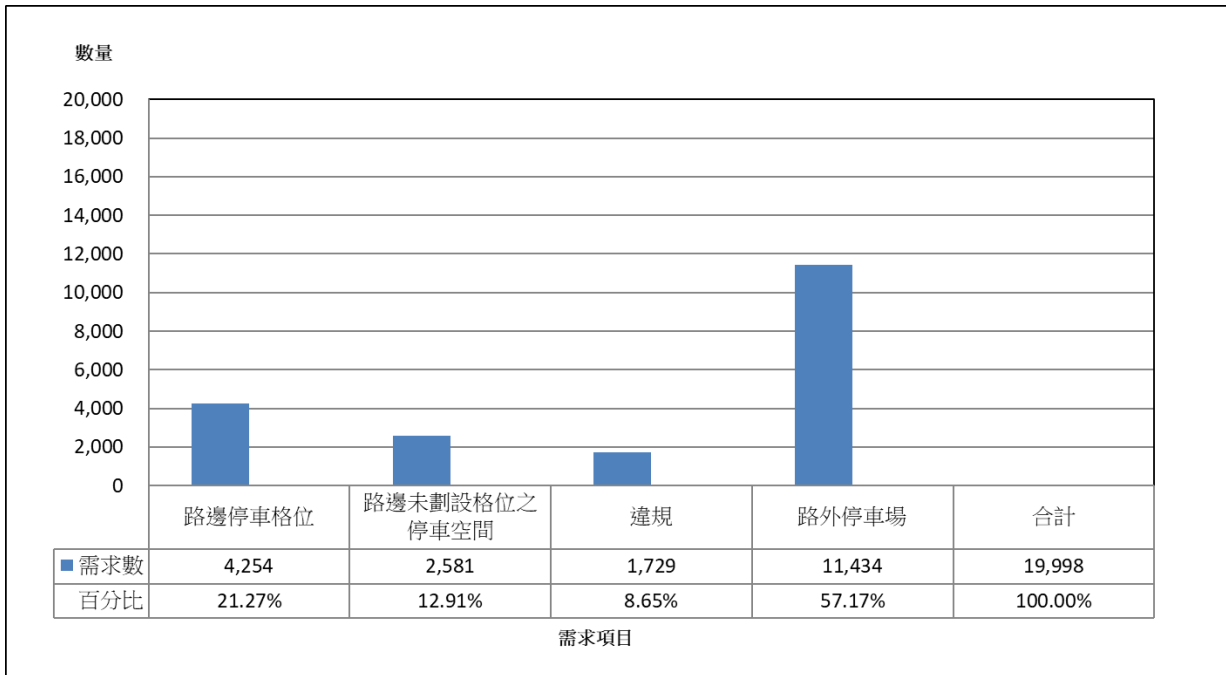
以汽、機車停車各交通分區的尖峰小時需求加總進行統計，松山區實際停車需求為汽車 19,998 輛、機車 51,875 輛，分別說明如下。

1. 汽車

- (1) 實際停車需求總數量共有 19,998 輛，停放於路邊的需求數量共有 8,564 輛(佔總停車數量 42.83%)，停放於路外的需求數量共有 11,434 輛(佔總停車數量 57.17%)，以停放於路外的停車需求數量較高，詳如圖 3.5-3 所示。
- (2) 停放於路邊停車空間的數量共有 8,564 輛(佔總停車數量 42.83%)，停放於路邊停車格位的數量有 4,254 輛(佔總停車數量 21.27%)，停放於路邊未劃設格位之停車空間的數量有 2,581 輛(佔總停車數量 12.91%)，未依規定停放於合法停車空間之違規數量有 1,729 輛(佔總停車數量 8.65%)。
- (3) 停放於路外停車空間的數量共有 11,434 輛(佔總停車數量 57.17%)。

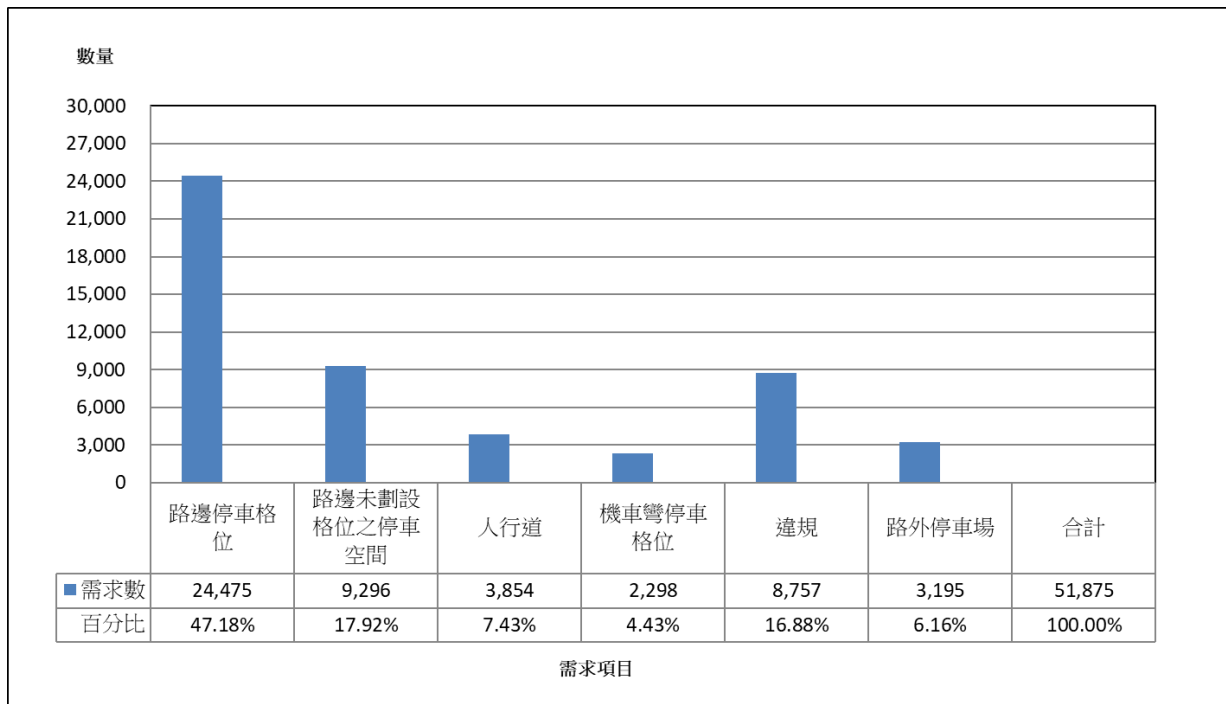
2. 機車

- (1) 實際停車需求總數量共有 51,875 輛，停放於路邊的需求數量共有 48,680 輛(佔總停車數量 93.84%)，停放於路外的需求數量共有 3,195 輛(佔總停車數量 6.16%)，以停放於路邊的停車需求數量較高，詳如圖 3.5-4 所示。
- (2) 停放於路邊停車空間的數量共有 48,680 輛(佔總停車數量 93.84%)，停放於路邊停車格位的數量有 24,475 輛(佔總停車數量 47.18%)，停放於路邊未劃設格位之停車空間的數量有 9,296 輛(佔總停車數量 17.92%)，停放於人行道的數量有 3,854 輛(佔總停車數量 7.43%)，停放於機車彎停車格位的數量有 2,298 輛(佔總停車數量 4.43%)，未依規定停放於合法停車空間之違規數量有 8,757 輛(佔總停車數量 16.88%)。
- (3) 停放於路外停車空間的數量共有 3,195 輛(佔總停車數量 6.16%)。



註：1.以各交通分區的汽車停車尖峰小時之需求加總數量表示。
 2.單位：格。
 3.路邊未劃設格位之停車空間的供給數量為本研究依據未劃設格位之長度進行換算，實際得繪設停車位數量及紅黃線長度將由主管機關依道路條件個案評估。

圖 3.5-3 松山區汽車停車需求現況圖(平日)



註：1.以各交通分區的機車停車尖峰小時之需求加總數量表示。
 2.單位：格。
 3.路邊未劃設格位之停車空間的供給數量為本研究依據未劃設格位之長度進行換算，實際得繪設停車位數量及紅黃線長度將由主管機關依道路條件個案評估。

圖 3.5-4 松山區機車停車需求現況圖(平日)

四、停車供需數量統計

1. 汽機車停車數量分時統計

本年度各交通分區停車需求調查時段，係依各交通分區交通特性訂定於 8:00~20:00 之間的連續 6 小時，各交通分區調查時段有所不同，如表 3.5-1，本次進行各交通分區的停車數量分時統計，各交通分區的汽車與機車停車數量分時統計彙整於附錄六，以下針對各交通分區尖峰統計進行分析。

2. 汽機車交通分區尖峰時段停車數量統計

松山區汽機車交通分區停車供需數量尖峰統計，係將松山區的各交通分區之汽機車尖峰數量進行加總，有關松山區的各交通分區之汽機車尖峰數量，詳如表 3.5-2 所示，整體停車數量尖峰統計說明如下：

(1) 汽車

交通分區尖峰時段停車格位供給有 20,401 格，實際停車數量有 19,998 輛，停車需供比值為 0.98。

(2) 機車

交通分區尖峰時段停車格位供給有 42,968 格，實際停車數量有 51,875 輛，停車需供比值為 1.21。

表 3.5-2 松山區各交通分區尖峰時段汽機車數量統計表(平日)

單位：格/輛

交通分區	汽車			機車		
	供給數量	需求數量	需供比值	供給數量	需求數量	需供比值
01	1,347	766	0.57	870	414	0.48
02	216	290	1.34	1,053	1,352	1.28
03	495	450	0.91	1,012	957	0.95
04	776	800	1.03	1,326	1,643	1.24
05	365	422	1.16	1,349	1,847	1.37
06	244	312	1.28	617	997	1.62
07	1,196	988	0.83	772	633	0.82
08	165	179	1.08	585	645	1.10
09	462	452	0.98	858	900	1.05
10	544	582	1.07	1,875	1,721	0.92
11	457	429	0.94	1,183	946	0.80
12	1,397	1,192	0.85	1,232	2,016	1.64
13	704	678	0.96	770	1,172	1.52
14	245	274	1.12	830	774	0.93
15	927	822	0.89	1,448	1,352	0.93
16	422	436	1.03	1,216	1,082	0.89
17	884	805	0.91	1,494	1,577	1.06
18	452	550	1.22	1,420	1,532	1.08

交通分區	汽車			機車		
	供給數量	需求數量	需供比值	供給數量	需求數量	需供比值
19	750	715	0.95	1,369	1,995	1.46
20	367	336	0.92	574	894	1.56
21	90	181	2.01	810	1,227	1.51
22	337	335	0.99	546	1,028	1.88
23	239	340	1.42	774	1,286	1.66
24	61	141	2.31	851	1,032	1.21
25	94	152	1.62	601	729	1.21
26	881	884	1.00	2,889	2,949	1.02
27	1,196	1,142	0.95	2,665	2,187	0.82
28	164	289	1.76	1,047	1,807	1.73
29	349	396	1.13	1,183	1,870	1.58
30	702	762	1.09	1,338	1,796	1.34
31	99	187	1.89	1,556	2,248	1.44
32	781	705	0.90	1,377	1,701	1.24
33	416	322	0.77	704	808	1.15
34	621	663	1.07	654	957	1.46
35	415	501	1.21	1,115	1,816	1.63
36	275	303	1.10	643	1,005	1.56
37	152	227	1.49	680	1,008	1.48
38	135	203	1.50	825	1,073	1.30
39	158	255	1.61	547	762	1.39
40	821	532	0.65	310	137	0.44
合計	20,401	19,998	0.98	42,968	51,875	1.21

註：1. 合計數量係以各交通分區的汽機車停車尖峰小時之供需數量進行加總。2. 需供比等級對照表請參閱表 1.4-1。

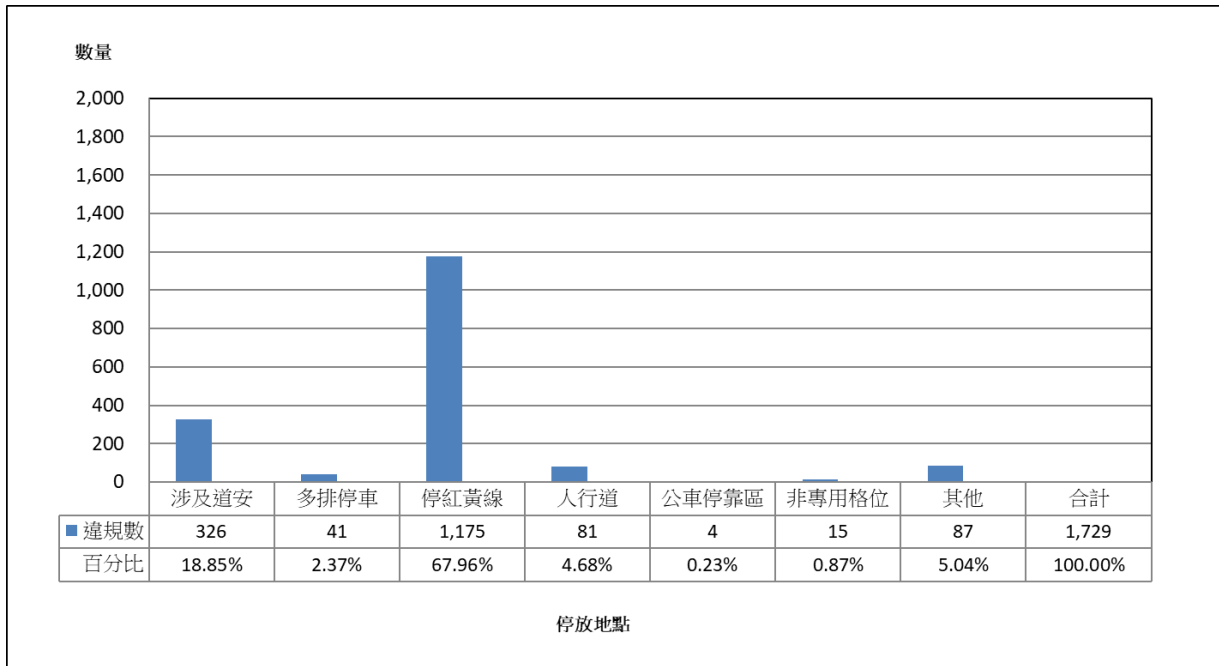
五、違規停放地點分析

1. 汽車

汽車的違規停車停放地點如圖 3.5-5 所示，主要以停放於「停紅黃線」為主，共計有 1,175 件(佔總違規數量 67.96%)，其次為「涉及道安」共計有 326 件(佔總違規數量 18.85%)，與「其他」共計有 87 件(佔總違規數量 5.04%)；有關汽車違規「其他」類主要係以違規停放於「騎樓」為主。

2. 機車

機車的違規停車停放地點如圖 3.5-6 所示，主要以停放於「騎樓」為主，共計有 3,520 件(佔總違規數量 40.20%)，其次為「人行道」共計有 3,260 件(佔總違規數量 37.23%)，與「停紅黃線」共計有 1,466 件(佔總違規數量 16.74%)。

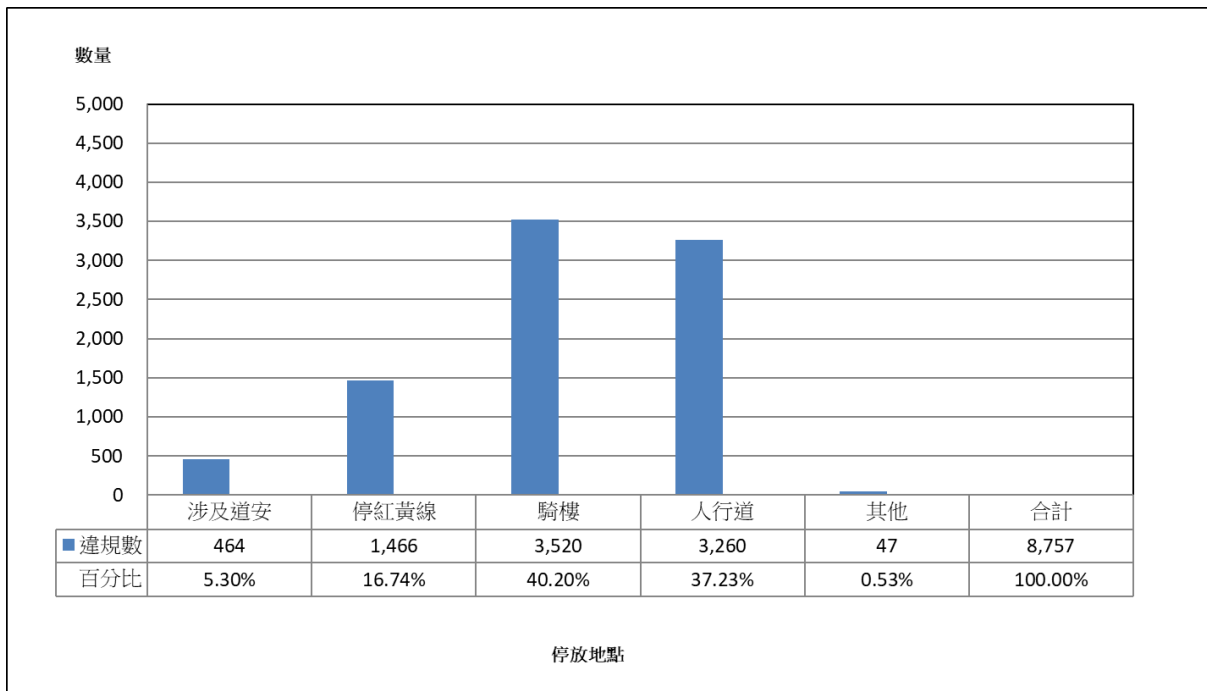


註：1.以各交通分區的汽車停車尖峰小時之違規加總數量表示。

2.單位：格。

3.汽車違規停放地點「涉及道安」，其為汽車停放於交叉路口 10 公尺內、公車站 10 公尺內、消防栓及消防車出入口 5 公尺內且無任何紅黃線。

圖 3.5-5 松山區汽車違規停放地點現況統計圖(平日)



註：1.以各交通分區的機車停車尖峰小時之違規加總數量表示。

2.單位：格。

3.機車違規停放地點「涉及道安」，其為機車停放於交叉路口 5 公尺內、公車站 10 公尺內、消防栓及消防車出入口 5 公尺內且無任何紅黃線。

圖 3.5-6 松山區機車違規停放地點現況統計圖(平日)

六、本次調查與歷年需供比值資料比較

本次調查與歷年需供比值資料比較，本次平日調查時間為各交通分區於 08~20 時抽樣連續 6 小時進行調查，109 年度調查時間為 08:00~21:00 及 111 年度調查時間為 08:00~20:00，因應本期調查時間與前期調查時間不相同，本年度與歷年度的調查資料比較，將以所有交通分區之個別尖峰時段供需數量進行加總，並排除建物附設資料並重新彙整以各交通分區尖峰時段資料統計進行比較，同時亦呈現歷年原始尖峰供需數量資料供參考，詳如表 3.5-3 及圖 3.5-7~圖 3.5-8 所示，各年期需供比等級劃分係依 6 個服務水準等級進行比較，需供比等級對照表請參閱表 1.4-1，以下依汽、機車車種分述之：

(1) 汽車

以各交通分區尖峰時段資料統計進行比較，本年度汽車停車需供比值為 0.98，需供比等級為 C 級；本年度汽車停車需供比等級與前期相比變化不大但較 109 年變好；汽車停車格位供給尚可滿足需求數量，歷年停車需求最大的尖峰需供比值介於 0.98~1.01，需供比等級可維持 C~D 級，詳如圖 3.5-7 所示。

(2) 機車

以各交通分區尖峰時段資料進行比較，本年度汽車停車需供比值為 1.21，需供比等級為 D 級；本年度汽車停車需供比等級與前期相比變化不大但較 109 年變好；機車停車格位供給已無法滿足需求數量，歷年停車需求最大的尖峰需供比值介於 1.21~1.42，需供比等級可維持 D~E 級，詳如圖 3.5-8 所示。

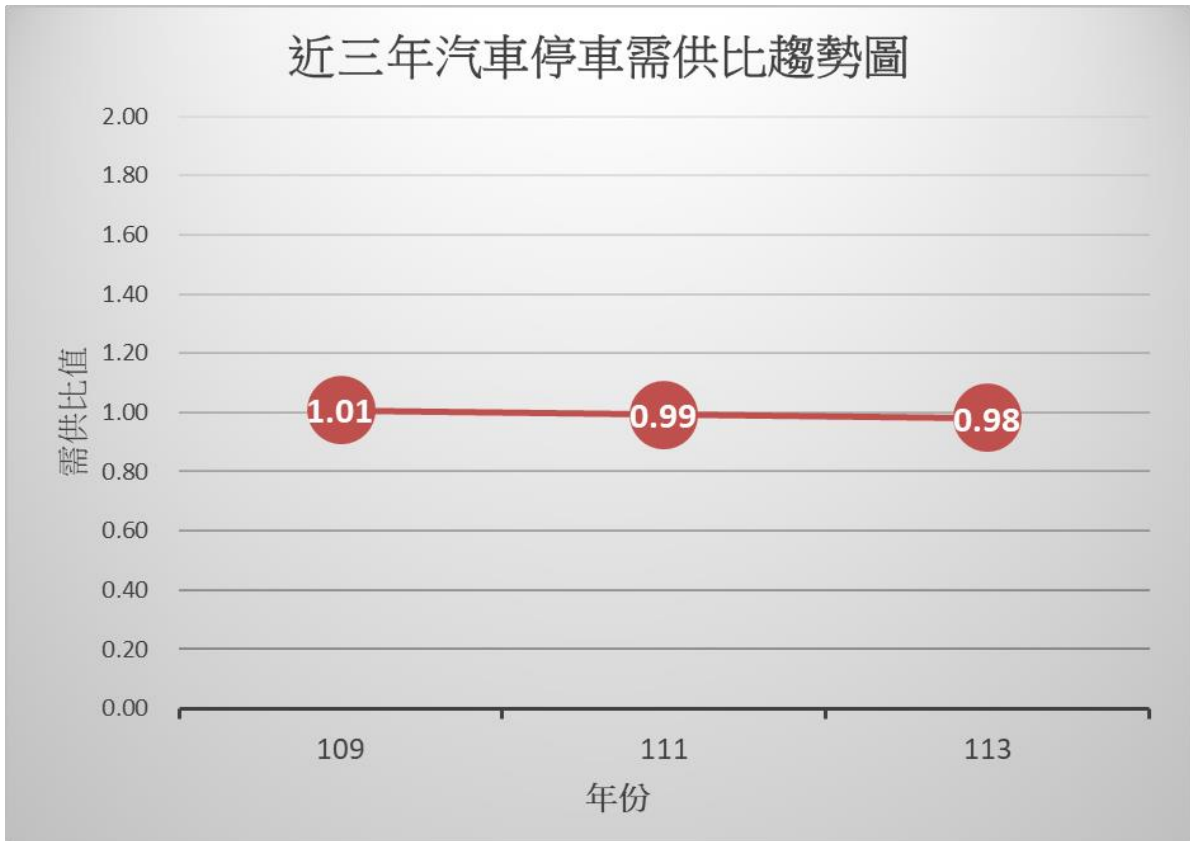
表 3.5-3 松山區歷年交通分區尖峰時段供需數量資料比較表(平日)

車種	年期		供給數量			需求數量			需供比值	需供比等級
			路邊	路外	合計	路邊	路外	合計		
汽車	109	原始 ^{註1}	6,511	43,012	49,523	10,165	32,990	43,155	0.87	C
		校正 ^{註2}	6,666	14,812	21,478	10,601	11,042	21,643	1.01	D
	111	原始 ^{註1}	6,313	42,122	48,435	9,328	32,182	41,510	0.86	C
		校正 ^{註2}	6,356	14,595	20,951	9,753	11,016	20,769	0.99	C
	113		5,963	14,438	20,401	8,564	11,434	19,998	0.98	C
機車	109	原始 ^{註1}	33,332	27,883	61,215	51,053	19,408	70,461	1.15	D
		校正 ^{註2}	33,604	5,206	38,810	52,556	2,689	55,245	1.42	E
	111	原始 ^{註1}	37,506	29,777	67,283	49,282	21,820	71,102	1.06	D
		校正 ^{註2}	37,710	5,711	43,421	50,382	3,391	53,773	1.24	D
	113		37,256	5,712	42,968	48,680	3,195	51,875	1.21	D

註 1:原始資料係含建物附設資料，且行政區統計資料以所有交通分區 12 小時資料加總後所得行政區尖峰停車資料。

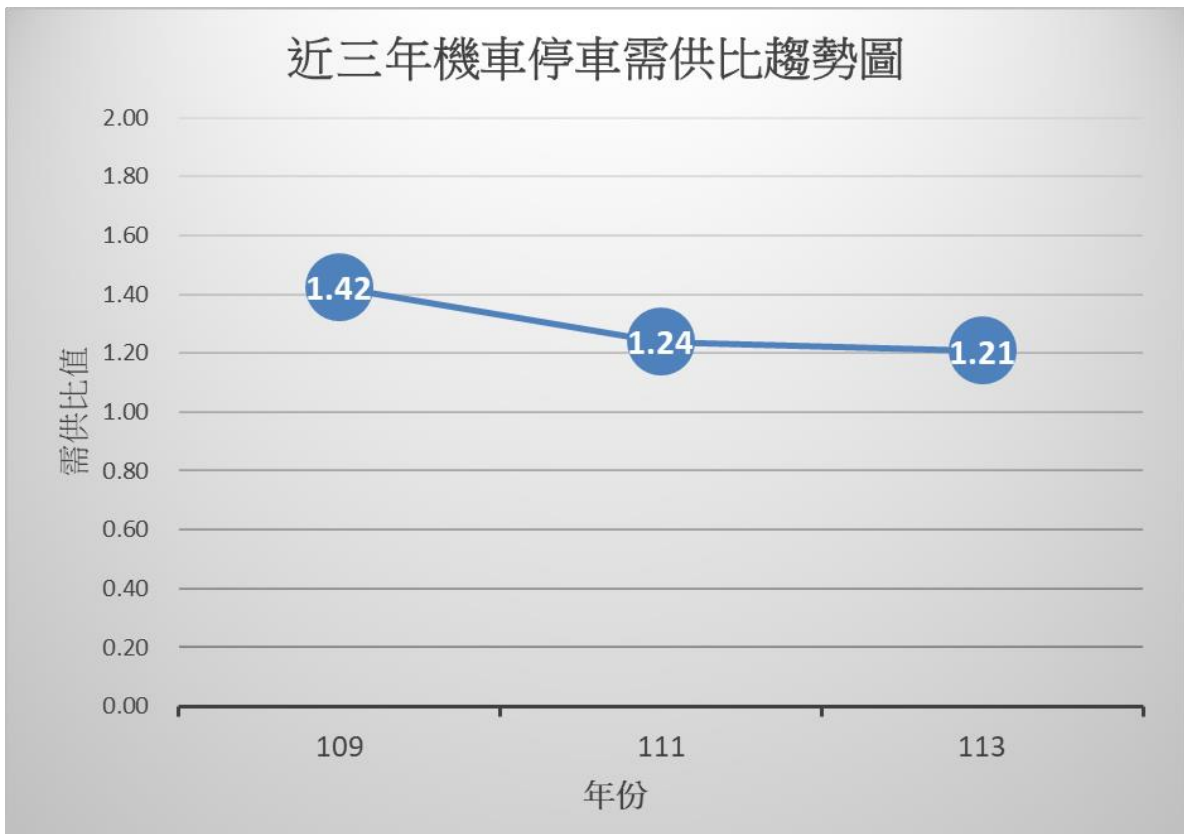
註 2:校正後的資料為扣除建物附設資料，並重新彙整以各交通分區尖峰時段資料加總。

註 3:需供比等級劃分依本計畫建議劃分之 6 個等級進行比較，需供比等級對照表請參閱表 1.4-1。



註：各年期汽車需供比值係以各交通分區尖峰小時供需數量加總所得,並排除建物附設資料。

圖 3.5-7 松山區歷年汽車停車需供比值趨勢圖(平日)



註：各年期機車需供比值係以各交通分區尖峰小時供需數量加總所得,並排除建物附設資料。

圖 3.5-8 松山區歷年機車停車需供比值趨勢圖(平日)

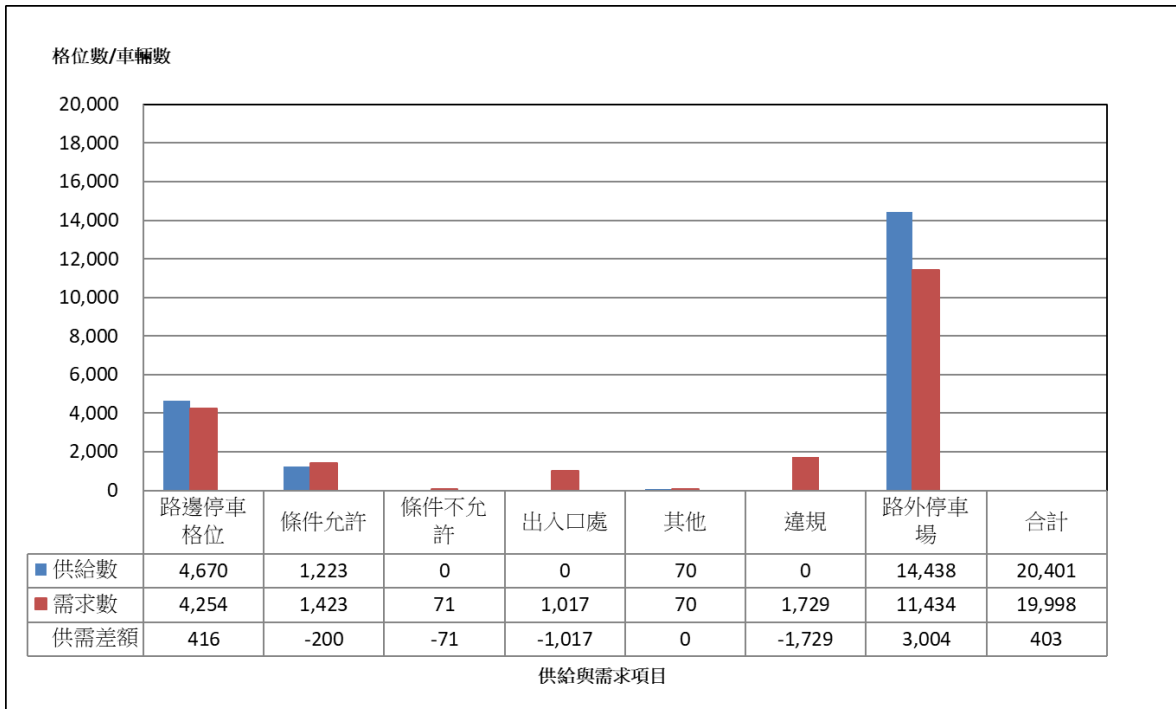
七、汽機車停車供給與需求綜合分析

1. 汽車

綜整本行政區汽車格位供給與停車需求之各項統計數量資料進行比較，如圖 3.5-9 所示，將停車類型分為下列七種類型，目前汽車有「路邊停格位」及「路外停格場」等兩類的格位供給數量大於停車需求數量，「路邊停格位」計有餘裕 416 格，「路外停格場」計有餘裕 3,004 格，其餘類型的格位供給數量皆小於等於停車需求數量，其中「條件允許」尚不足 200 格，建議可增加停車格位供給數量，而「條件不允許」及「出入口處」分別不足 71 格及 1,017 格，其停放地點雖屬於灰色地帶停車空間，但可能涉及消防安全或人車出入困難等問題，建議可引導至尚有餘裕的「路邊停格位」或「路外停格場」，另「違規」停車數量尚有 1,729 輛，相關違規停放地點統計詳如圖 3.5-5 所示，建議可加強執法或勸導其轉移停放至合法停車空間。

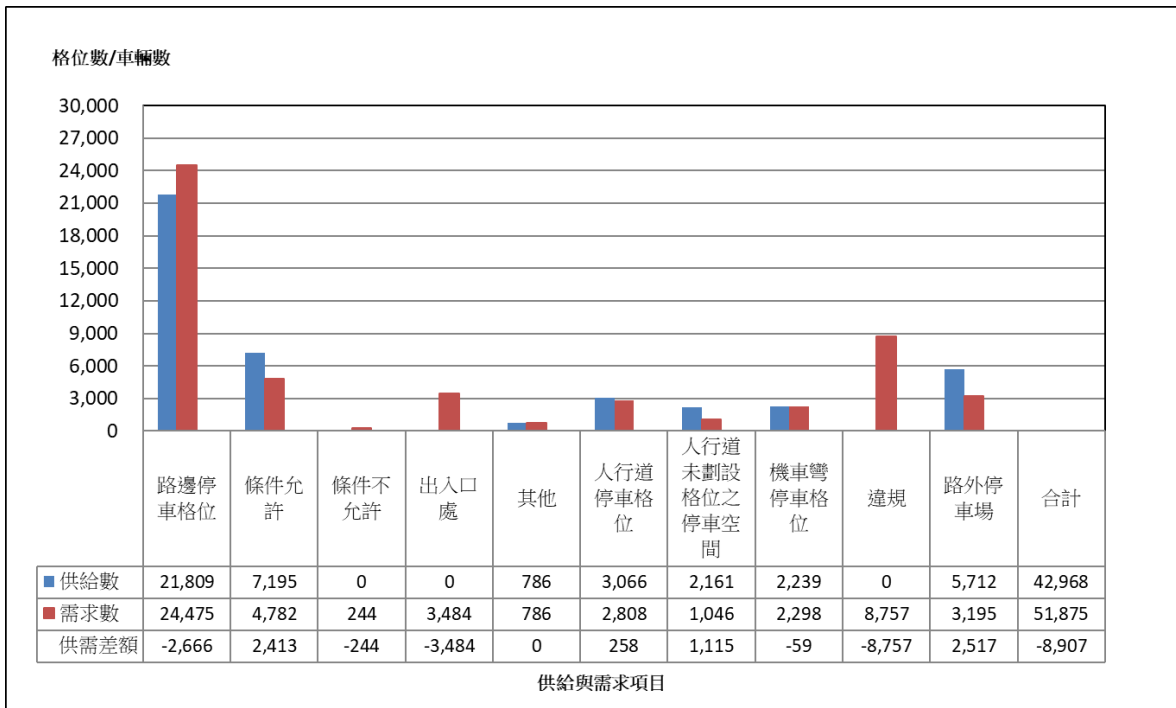
2. 機車

綜整本行政區機車格位供給與停車需求之各項統計數量資料進行比較，如圖 3.5-10 所示，將停車類型分為下列十種類型，目前汽車有「條件允許」、「人行道停車格位」、「人行道未畫設格之停車空間」及「路外停格場」等五類的格位供給數量大於停車需求數量，「條件允許」計有餘裕 2,413 格，「人行道停車格位」計有餘裕 258 格，「人行道未畫設格之停車空間」計有餘裕 1,115 格，「路外停格場」計有餘裕 2,517 格，其餘類型的格位供給數量皆小於等於停車需求數量，其中「路邊停格位」及「機車彎停車格位」分別不足 2,666 格及 59 格，建議可優先由「條件允許」或「人行道未畫設格之停車空間」增加停車格位供給數量，而「條件不允許」及「出入口處」分別不足 244 格及 3,484 格，其停放地點雖屬於灰色地帶停車空間，但可能涉及消防安全或人車出入困難等問題，建議可引導至尚有餘裕的「人行道停車格位」或「路外停格場」，另「違規」停車數量尚有 8,757 輛，相關違規停放地點統計詳如圖 3.5-5 所示，建議可加強執法或勸導其轉移停放至合法停車空間。



註：1. 條件不允許為路邊未劃設格位之停車空間，但路寬條件不允許停車(雙向道路寬未達 6 米之雙側，或路寬 6 米以上且未達 8 米之單側，以及單向道路寬未達 4 米之雙側，或路寬 4 米以上且未達 6 米之單側)，且未繪設紅線之態樣。
 2. 條件允許為路邊未劃設格位之停車空間，但路寬條件允許停車(雙向道路寬達 8 米以上之雙側，或路寬 6 米以上且未達 8 米之單側，以及單向道路寬達 6 米以上之雙側，或路寬 4 米以上且未達 6 米之單側)，且未繪設紅線之態樣。
 3. 單位：格輛。
 4. 路邊未劃設格位之停車空間的供給數量為本研究依據未劃設格位之長度進行換算，實際得繪設停車位數量及紅黃線長度將由主管機關依道路條件個案評估。

圖 3.5-9 松山區汽車停車供需類型綜整圖(平日)



註：1. 條件不允許為路邊未劃設格位之停車空間，但路寬條件不允許停車(雙向道路寬未達 6 米之雙側，或路寬 6 米以上且未達 8 米之單側，以及單向道路寬未達 4 米之雙側，或路寬 4 米以上且未達 6 米之單側)，且未繪設紅線之態樣。
 2. 條件允許為路邊未劃設格位之停車空間，但路寬條件允許停車(雙向道路寬達 8 米以上之雙側，或路寬 6 米以上且未達 8 米之單側，以及單向道路寬達 6 米以上之雙側，或路寬 4 米以上且未達 6 米之單側)，且未繪設紅線之態樣。
 3. 單位：格輛。
 4. 路邊未劃設格位之停車空間的供給數量為本研究依據未劃設格位之長度進行換算，實際得繪設停車位數量及紅黃線長度將由主管機關依道路條件個案評估。

圖 3.5-10 松山區機車停車供需類型綜整圖(平日)

3.6 內湖區平日停車供需分析

一、基本資料概述

本行政區停車供需調查共計 59 個交通分區，總計調查了 4,227 個街廓數、285 個路外停車場，並完成 18 個交通分區補調查一小時，詳細內湖區各交通分區之調查時段彙整如表 3.6-1 所示。

表 3.6-1 內湖區各交通分區之調查時段彙整表(平日)

分區	08~09	09~10	10~11	11~12	12~13	13~14	14~15	15~16	16~17	17~18	18~19	19~20	合計
01	◎	◎	◎	◎	◎	◎							6
02			◎	◎	◎	◎	◎	◎				◎	7
03				◎			◎	◎	◎	◎	◎	◎	7
04	◎						◎	◎	◎	◎	◎	◎	7
05		◎					◎	◎	◎	◎	◎	◎	7
06							◎	◎	◎	◎	◎	◎	6
07				◎	◎	◎	◎	◎	◎			◎	7
08							◎	◎	◎	◎	◎	◎	6
09	◎	◎	◎	◎	◎	◎							6
10	◎	◎	◎	◎	◎	◎							6
11							◎	◎	◎	◎	◎	◎	6
12				◎			◎	◎	◎	◎	◎	◎	7
13							◎	◎	◎	◎	◎	◎	6
14	◎						◎	◎	◎	◎	◎	◎	7
15							◎	◎	◎	◎	◎	◎	6
16	◎						◎	◎	◎	◎	◎	◎	7
17							◎	◎	◎	◎	◎	◎	6
18							◎	◎	◎	◎	◎	◎	6
19							◎	◎	◎	◎	◎	◎	6
20							◎	◎	◎	◎	◎	◎	6
21						◎	◎	◎	◎	◎	◎	◎	7
22	◎	◎	◎	◎	◎	◎							6
23			◎	◎	◎	◎	◎	◎					6
24			◎	◎	◎	◎	◎	◎					6
25				◎	◎	◎	◎	◎	◎				6
26		◎	◎	◎	◎	◎	◎						6
27	◎	◎	◎	◎	◎	◎							6
28	◎	◎	◎	◎	◎	◎		◎					7
29	◎	◎	◎	◎	◎	◎						◎	7
30	◎	◎	◎	◎	◎	◎						◎	7
31	◎						◎	◎	◎	◎	◎	◎	7
32	◎						◎	◎	◎	◎	◎	◎	7
33							◎	◎	◎	◎	◎	◎	6
34	◎						◎	◎	◎	◎	◎	◎	7
35							◎	◎	◎	◎	◎	◎	6
36							◎	◎	◎	◎	◎	◎	6
37				◎	◎	◎	◎	◎	◎				6
38	◎	◎	◎	◎	◎	◎							6
39	◎	◎	◎	◎	◎	◎							6
40							◎	◎	◎	◎	◎	◎	6
41	◎	◎	◎	◎	◎	◎							6
42	◎	◎	◎	◎	◎	◎							6
43							◎	◎	◎	◎	◎	◎	6
44							◎	◎	◎	◎	◎	◎	6
45	◎	◎	◎	◎	◎	◎							6
46	◎	◎	◎	◎	◎	◎			◎				7
47							◎	◎	◎	◎	◎	◎	6

分區	08~09	09~10	10~11	11~12	12~13	13~14	14~15	15~16	16~17	17~18	18~19	19~20	合計
48							◎	◎	◎	◎	◎	◎	6
49				◎			◎	◎	◎	◎	◎	◎	7
50							◎	◎	◎	◎	◎	◎	6
51							◎	◎	◎	◎	◎	◎	6
52							◎	◎	◎	◎	◎	◎	6
53	◎						◎	◎	◎	◎	◎	◎	7
54				◎	◎	◎	◎	◎	◎				6
55							◎	◎	◎	◎	◎	◎	6
56	◎	◎	◎	◎	◎	◎							6
57	◎	◎	◎	◎	◎	◎							6
58	◎	◎	◎	◎	◎	◎							6
59							◎	◎	◎	◎	◎	◎	6
合計	24	19	21	28	25	26	42	42	39	34	34	38	372

註：◎表示該分區於該時段有進行調查。

資料來源：本計畫彙整

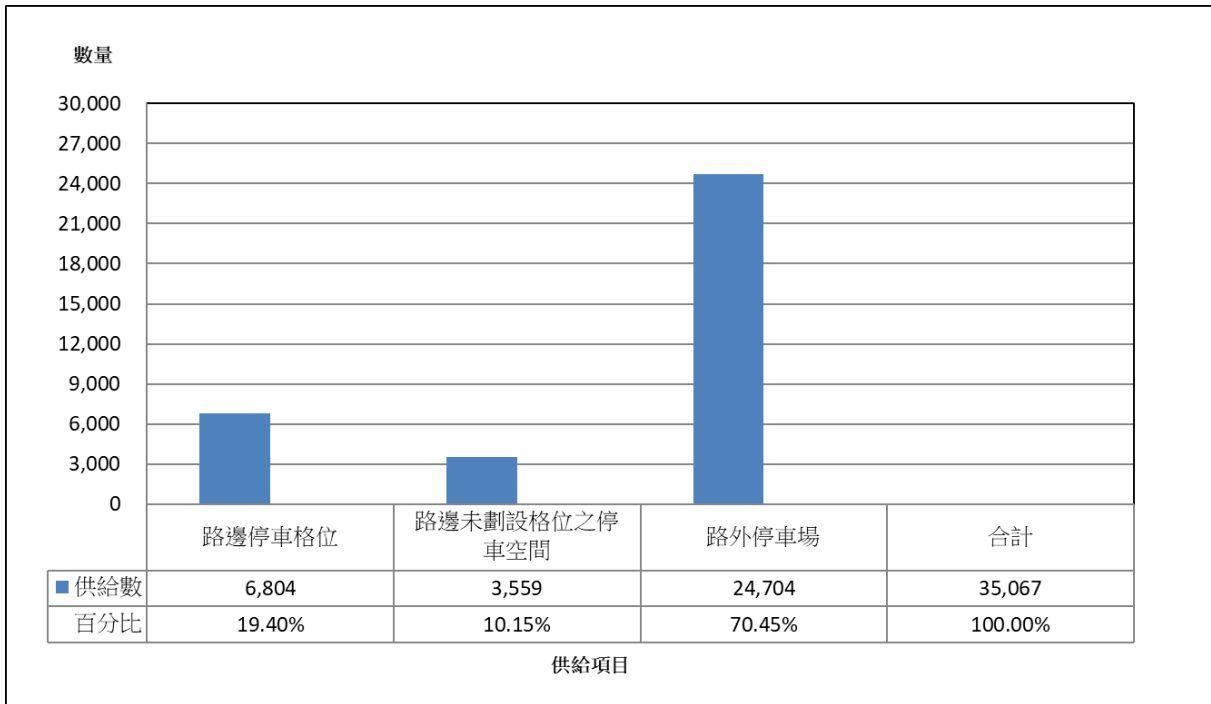
二、停車格位供給現況

1. 汽車

- (1) 可提供停車格位供給總數量為 35,067 格，路外停車格位供給數量共有 24,704 格(佔總停車格位 70.45%)，路邊停車格位供給數量共有 10,363 格(佔總停車格位 29.55%)，以路外停車格位供給數量較多，詳如圖 3.6-1 所示。
- (2) 可提供路邊停車格位的供給數量共有 10,363 格(佔總停車格位 29.55%)，路邊停車格位有 6,804 格(佔總停車格位 19.40%)，路邊未劃設格位之停車空間有 3,559 格(佔總停車格位 10.15%)。
- (3) 可提供路外停車格位供給數量共有 24,704 格(佔總停車格位 70.45%)。

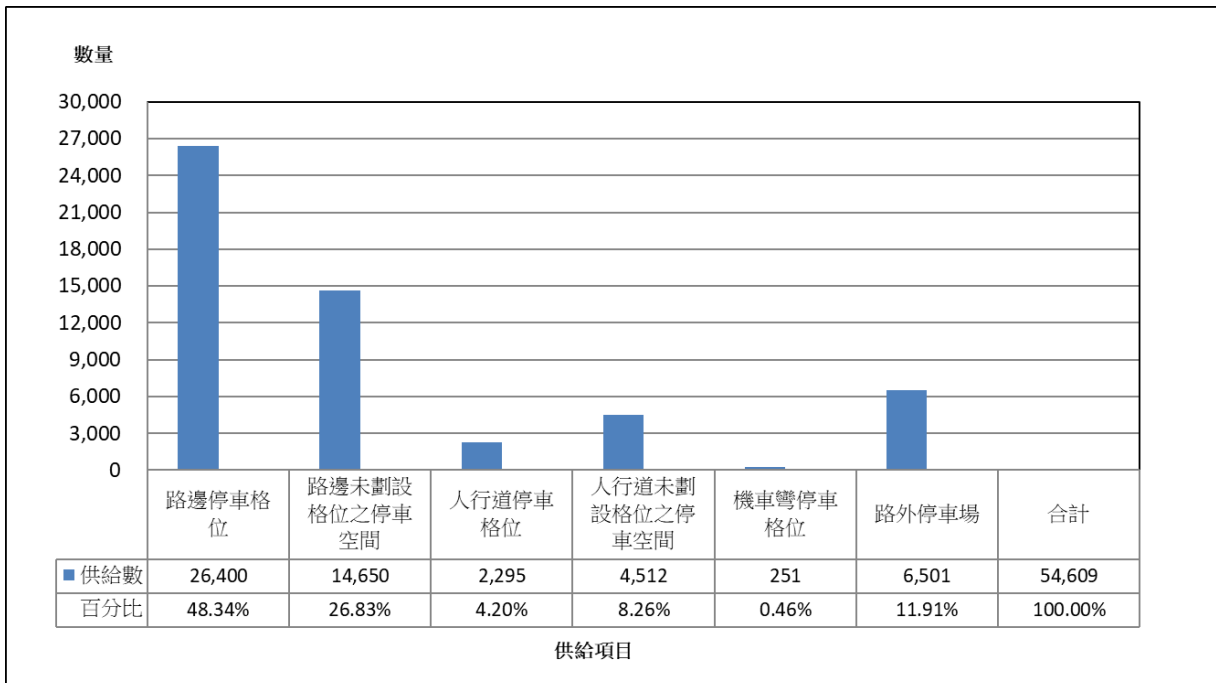
2. 機車

- (1) 可提供停車格位供給總數量為 54,609 格，路外停車格位供給數量共有 6,501 格(佔總停車格位 11.91%)，路邊停車格位供給數量共有 48,108 格(佔總停車格位 88.09%)，以路邊停車格位供給數量較多，詳如圖 3.6-2 所示。
- (2) 可提供路邊停車格位的供給數量共有 48,108 格(佔總停車格位 88.09%)，路邊停車格位有 26,400 格(佔總停車格位 48.34%)，路邊未劃設格位之停車空間有 14,650 格(佔總停車格位 26.83%)，人行道停車格位有 2,295 格(佔總停車格位 4.20%)，人行道未劃設格位之停車空間有 4,512 格(佔總停車格位 8.26%)，機車彎停車格位有 251 格(佔總停車格位 0.46%)。
- (3) 可提供路外停車格位的供給數量共有 6,501 格(佔總停車格位 11.91%)。



- 註：1.以各交通分區的汽車停車尖峰小時之供給加總數量表示。
 2.單位：格。
 3.路邊未劃設格位之停車空間的供給數量為本研究依據未劃設格位之長度進行換算，實際得繪設停車位數量及紅黃線長度將由主管機關依道路條件個案評估。

圖 3.6-1 內湖區汽車停車供給現況圖(平日)



- 註：1.以各交通分區的機車停車尖峰小時之供給加總數量表示。
 2.單位：格。
 3.路邊未劃設格位之停車空間的供給數量為本研究依據未劃設格位之長度進行換算，實際得繪設停車位數量及紅黃線長度將由主管機關依道路條件個案評估。

圖 3.6-2 內湖區機車停車供給現況圖(平日)

三、實際停車數量現況

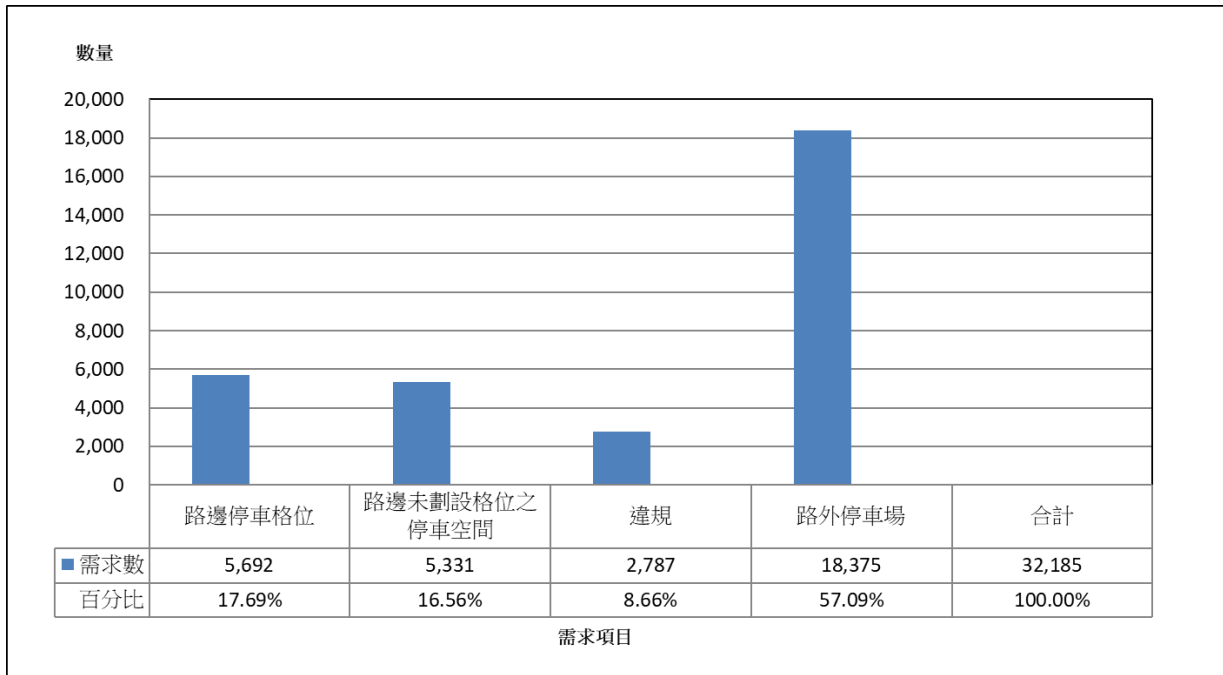
以汽、機車停車各交通分區的尖峰小時需求加總進行統計，內湖區實際停車需求為汽車 32,185 輛、機車 62,896 輛，分別說明如下。

1. 汽車

- (1) 實際停車需求總數量共有 32,185 輛，停放於路邊的需求數量共有 13,810 輛(佔總停車數量 42.91%)，停放於路外的需求數量共有 18,375 輛(佔總停車數量 57.09%)，以停放於路外的停車需求數量較高，詳如圖 3.6-3 所示。
- (2) 停放於路邊停車空間的數量共有 13,810 輛(佔總停車數量 42.91%)，停放於路邊停車格位的數量有 5,692 輛(佔總停車數量 17.69%)，停放於路邊未劃設格位之停車空間的數量有 5,331 輛(佔總停車數量 16.56%)，未依規定停放於合法停車空間之違規數量有 2,787 輛(佔總停車數量 8.66%)。
- (3) 停放於路外停車空間的數量共有 18,375 輛(佔總停車數量 57.09%)。

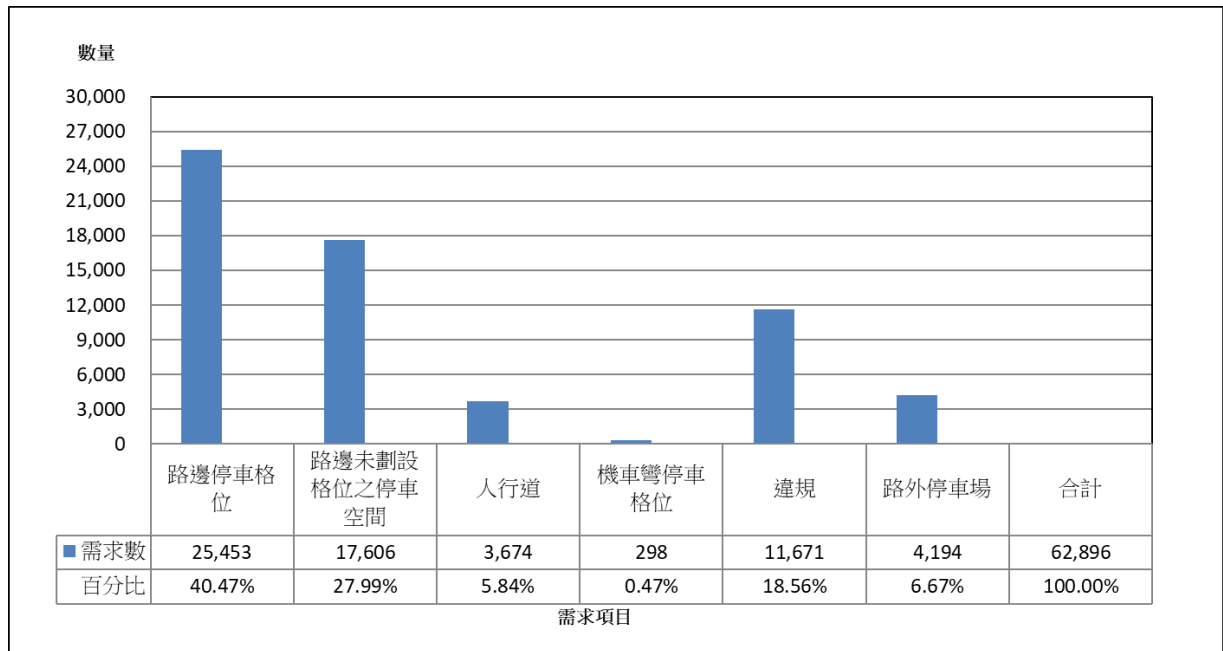
2. 機車

- (1) 實際停車需求總數量共有 62,896 輛，停放於路邊的需求數量共有 58,702 輛(佔總停車數量 93.33%)，停放於路外的需求數量共有 4,194 輛(佔總停車數量 6.67%)，以停放於路邊的停車需求數量較高，詳如圖 3.6-4 所示。
- (2) 停放於路邊停車空間的數量共有 58,702 輛(佔總停車數量 93.33%)，停放於路邊停車格位的數量有 25,453 輛(佔總停車數量 40.47%)，停放於路邊未劃設格位之停車空間的數量有 17,606 輛(佔總停車數量 27.99%)，停放於人行道的數量有 3,674 輛(佔總停車數量 5.84%)，停放於機車彎停車格位的數量有 298 輛(佔總停車數量 0.47%)，未依規定停放於合法停車空間之違規數量有 11,671 輛(佔總停車數量 18.56%)。
- (3) 停放於路外停車空間的數量共有 4,194 輛(佔總停車數量 6.67%)。



註：1.以各交通分區的汽車停車尖峰小時之需求加總數量表示。
 2.單位：格。
 3.路邊未劃設格位之停車空間的供給數量為本研究依據未劃設格位之長度進行換算，實際得繪設停車位數量及紅黃線長度將由主管機關依道路條件個案評估。

圖 3.6-3 內湖區汽車停車需求現況圖(平日)



註：1.以各交通分區的機車停車尖峰小時之需求加總數量表示。
 2.單位：格。
 3.路邊未劃設格位之停車空間的供給數量為本研究依據未劃設格位之長度進行換算，實際得繪設停車位數量及紅黃線長度將由主管機關依道路條件個案評估。

圖 3.6-4 內湖區機車停車需求現況圖(平日)

四、停車供需數量統計

1. 汽機車停車數量分時統計

本年度各交通分區停車需求調查時段，係依各交通分區交通特性訂定於 8:00~20:00 之間的連續 6 小時，各交通分區調查時段有所不同，如表 3.6-1，本次進行各交通分區的停車數量分時統計，各交通分區的汽車與機車停車數量分時統計彙整於附錄六，以下針對各交通分區尖峰統計進行分析。

2. 汽機車交通分區尖峰時段停車數量統計

內湖區汽機車交通分區停車供需數量尖峰統計，係將內湖區的各交通分區之汽機車尖峰數量進行加總，有關內湖區的各交通分區之汽機車尖峰數量，詳如表 3.6-2 所示，整體停車數量尖峰統計說明如下：

(1) 汽車

交通分區尖峰時段停車格位供給有 35,067 格，實際停車數量有 32,185 輛，停車需供比值為 0.92。

(2) 機車

交通分區尖峰時段停車格位供給有 54,609 格，實際停車數量有 62,896 輛，停車需供比值為 1.15。

表 3.6-2 內湖區各交通分區尖峰時段汽機車數量統計表(平日)

單位：格/輛

交通分區	汽車			機車		
	供給數量	需求數量	需供比值	供給數量	需求數量	需供比值
01	275	296	1.08	1,010	967	0.96
02	142	177	1.25	529	482	0.91
03	125	136	1.09	186	140	0.75
04	45	43	0.96	98	90	0.92
05	61	82	1.34	100	59	0.59
06	278	346	1.24	552	783	1.42
07	128	157	1.23	837	1,070	1.28
08	346	602	1.74	1,504	2,066	1.37
09	535	571	1.07	903	841	0.93
10	579	561	0.97	825	1,213	1.47
11	350	377	1.08	890	1,040	1.17
12	526	588	1.12	859	1,548	1.80
13	362	489	1.35	943	1,516	1.61
14	307	313	1.02	668	1,026	1.54
15	341	377	1.11	673	1,555	2.31
16	126	164	1.30	496	540	1.09
17	71	128	1.80	558	734	1.32
18	294	337	1.15	764	1,263	1.65
19	194	233	1.20	428	455	1.06
20	228	206	0.90	386	661	1.71
21	765	600	0.78	1,077	1,263	1.17
22	795	595	0.75	934	792	0.85
23	1,196	1,109	0.93	530	682	1.29
24	870	804	0.92	591	596	1.01

交通分區	汽車			機車		
	供給數量	需求數量	需供比值	供給數量	需求數量	需供比值
25	1,537	1,224	0.80	639	844	1.32
26	653	603	0.92	811	742	0.91
27	281	400	1.42	1,495	2,192	1.47
28	1,599	1,643	1.03	1,586	1,867	1.18
29	44	186	4.23	591	980	1.66
30	87	133	1.53	787	753	0.96
31	481	478	0.99	887	1,215	1.37
32	138	106	0.77	332	460	1.39
33	63	145	2.30	603	869	1.44
34	246	213	0.87	762	791	1.04
35	446	420	0.94	1,776	1,597	0.90
36	922	835	0.91	1,370	1,384	1.01
37	305	254	0.83	418	381	0.91
38	846	843	1.00	884	1,114	1.26
39	159	168	1.06	297	664	2.24
40	686	911	1.33	1,115	2,315	2.08
41	1,237	1,137	0.92	1,643	1,400	0.85
42	1,244	924	0.74	1,397	1,115	0.80
43	244	268	1.10	800	921	1.15
44	644	496	0.77	717	505	0.70
45	435	477	1.10	1,686	1,150	0.68
46	149	175	1.17	715	469	0.66
47	485	495	1.02	1,739	1,969	1.13
48	45	78	1.73	378	566	1.50
49	150	158	1.05	859	985	1.15
50	77	106	1.38	311	458	1.47
51	402	391	0.97	503	618	1.23
52	565	477	0.84	1,363	1,740	1.28
53	284	230	0.81	562	530	0.94
54	6,233	3,924	0.63	2,980	2,850	0.96
55	274	346	1.26	880	1,210	1.38
56	3,306	2,824	0.85	3,932	3,484	0.89
57	870	817	0.94	1,556	1,520	0.98
58	857	749	0.87	1,318	899	0.68
59	134	260	1.94	576	957	1.66
合計	35,067	32,185	0.92	54,609	62,896	1.15

註：1. 合計數量係以各交通分區的汽機車停車尖峰小時之供需數量進行加總。2. 需供比等級對照表請參閱表 1.4-1。

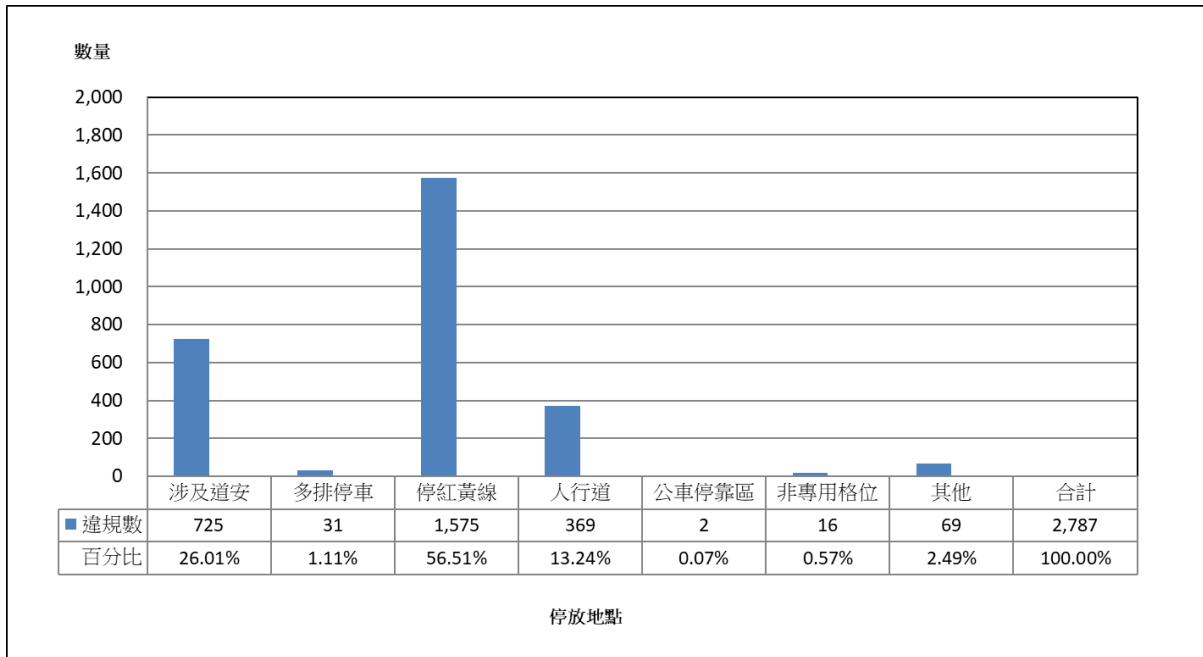
五、違規停放地點分析

1. 汽車

汽車的違規停車停放地點如圖 3.6-5 所示，主要以停放於「停紅黃線」為主，共計有 1,575 件(佔總違規數量 56.51%)，其次為「涉及道安」共計有 725 件(佔總違規數量 26.01%)，與「人行道」共計有 369 件(佔總違規數量 13.24%)。

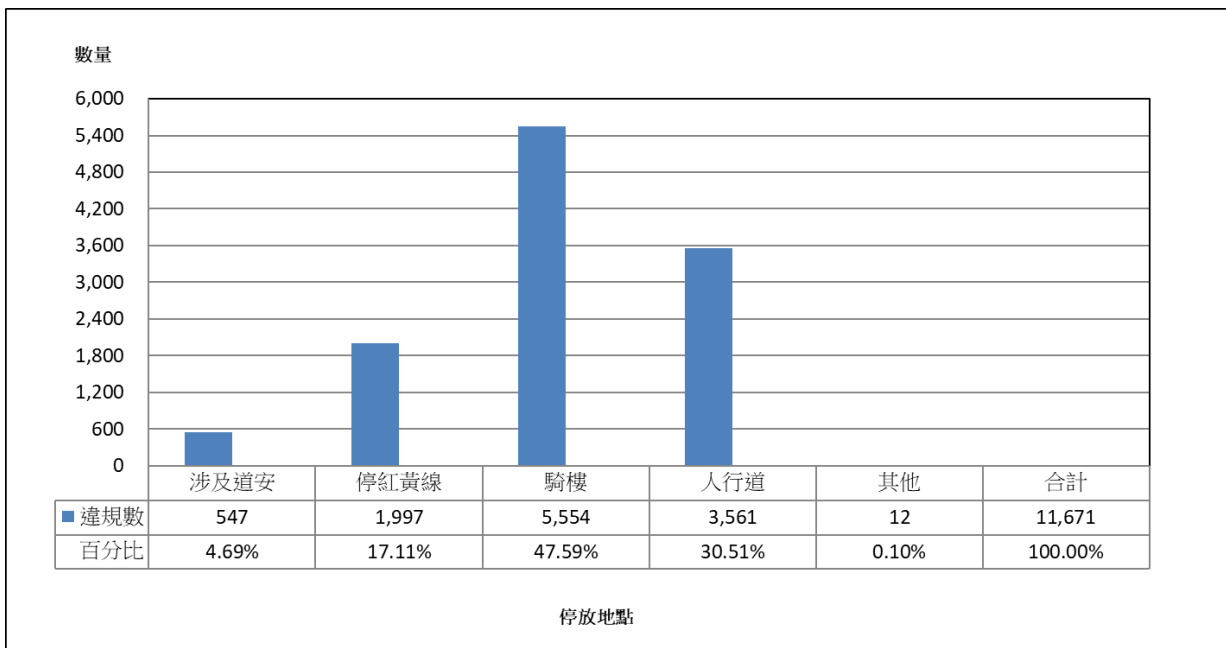
2. 機車

機車的違規停車停放地點如圖 3.6-6 所示，主要以停放於「騎樓」為主，共計有 5,554 件(佔總違規數量 47.59%)，其次為「人行道」共計有 3,561 件(佔總違規數量 30.51%)，與「停紅黃線」共計有 1,997 件(佔總違規數量 17.11%)。



註：1.以各交通分區的汽車停車尖峰小時之違規加總數量表示。
 2.單位：格。
 3.汽車違規停放地點「涉及道安」，其為汽車停放於交叉路口 10 公尺內、公車站 10 公尺內、消防栓及消防車出入口 5 公尺內且無任何紅黃線。

圖 3.6-5 內湖區汽車違規停放地點現況統計圖(平日)



註：1.以各交通分區的機車停車尖峰小時之違規加總數量表示。
 2.單位：格。

圖 3.6-6 內湖區機車違規停放地點現況統計圖(平日)

六、本次調查與歷年需供比值資料比較

本次調查與歷年需供比值資料比較，本次平日調查時間為各交通分區於 08~20 時抽樣連續 6 小時進行調查，109 年度調查時間為 08:00~21:00 及 111 年度調查時間為 08:00~20:00，因應本期調查時間與前期調查時間不相同，本年度與歷年度的調查資料比較，將以所有交通分區之個別尖峰時段供需數量進行加總，並排除建物附設資料並重新彙整以各交通分區尖峰時段資料統計進行比較，同時亦呈現歷年原始尖峰供需數量資料供參考，詳如表 3.6-3 及圖 3.6-7~圖 3.6-8 所示，各年期需供比等級劃分係依 6 個服務水準等級進行比較，需供比等級對照表請參閱表 1.4-1，以下依汽、機車車種分述之：

(1) 汽車

以各交通分區尖峰時段資料統計進行比較，本年度汽車停車需供比值為 0.92，需供比等級為 C 級；本年度汽車停車需供比等級與前期相比變化不大但較 109 年變好；汽車停車格位供給尚可滿足需求數量，歷年停車需求最大的尖峰需供比值介於 0.89~1.01，需供比等級可維持 C~D 級，詳如圖 3.6-7 所示。

(2) 機車

以各交通分區尖峰時段資料統計進行比較，本年度汽車停車需供比值為 1.15，需供比等級為 D 級；本年度汽車停車需供比等級與前期相比變化不大但較 109 年變好，111 年機車路外停車供給數較 109 年明顯減少，主要減少的區域為內湖 25 分區的「自由廣場停車場」於 109 年有開放機車臨時停放，但於 111 年僅供員工停放無對外開放；目前機車停車格位供給已無法滿足需求數量，歷年停車需求最大的尖峰需供比值介於 1.15~1.43，需供比等級可維持 D~E 級，詳如圖 3.6-8 所示。

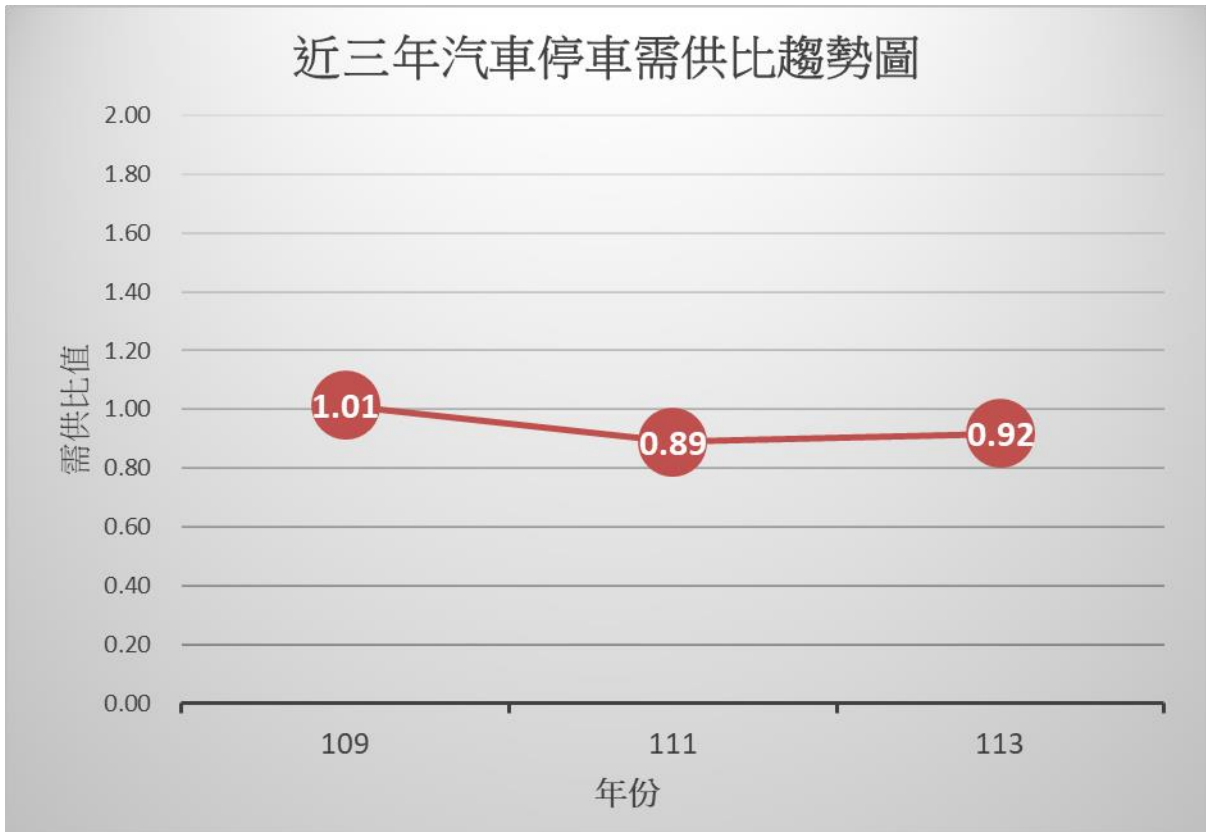
表 3.6-3 內湖區歷年交通分區尖峰時段供需數量資料比較表(平日)

車種	年期		供給數量			需求數量			需供比值	需供比等級
			路邊	路外	合計	路邊	路外	合計		
汽車	109	原始 ^{註1}	10,758	112,565	123,323	15,353	88,035	103,388	0.84	C
		校正 ^{註2}	11,288	19,879	31,167	16,516	15,091	31,607	1.01	D
	111	原始 ^{註1}	10,978	115,895	126,873	14,491	89,543	104,034	0.82	C
		校正 ^{註2}	12,594	23,901	36,495	15,231	17,183	32,414	0.89	C
	113		10,363	24,704	35,067	13,810	18,375	32,185	0.92	C
機車	109	原始 ^{註1}	35,589	107,068	142,657	51,445	83,775	135,220	0.95	C
		校正 ^{註2}	36,169	5,863	42,032	56,997	3,254	60,251	1.43	E
	111	原始 ^{註1}	45,677	109,741	155,418	52,797	84,801	137,598	0.89	C
		校正 ^{註2}	46,672	5,647	52,319	58,544	4,098	62,642	1.20	D
	113		48,108	6,501	54,609	58,702	4,194	62,896	1.15	D

註 1:原始資料係含建物附設資料，且行政區統計資料以所有交通分區 12 小時資料加總後所得行政區尖峰停車資料。

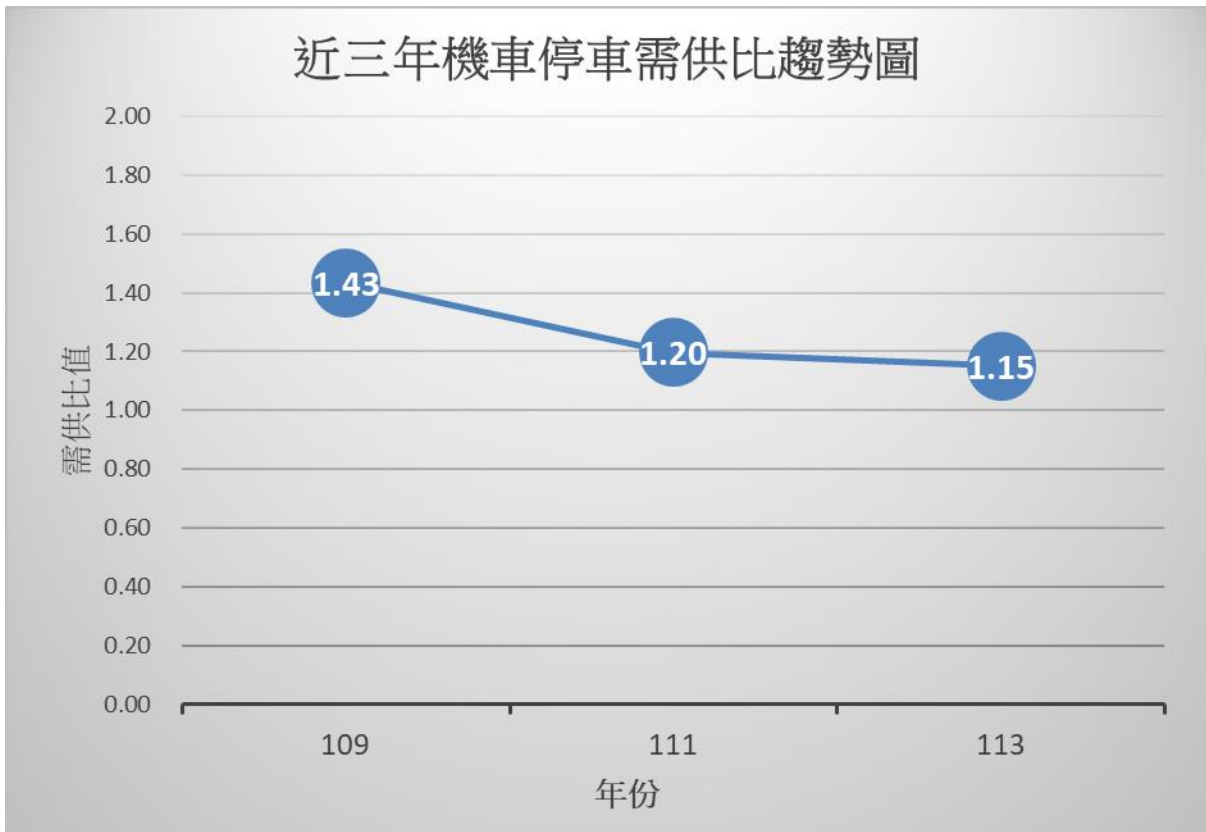
註 2:校正後的資料為扣除建物附設資料，並重新彙整以各交通分區尖峰時段資料加總。

註 3:需供比等級劃分依本計畫建議劃分之 6 個等級進行比較，需供比等級對照表請參閱表 1.4-1。



註：各年期汽車需供比值係以各交通分區尖峰小時供需數量加總所得,並排除建物附設資料。

圖 3.6-7 內湖區歷年汽車停車需供比值趨勢圖(平日)



註：各年期機車需供比值係以各交通分區尖峰小時供需數量加總所得,並排除建物附設資料。

圖 3.6-8 內湖區歷年機車停車需供比值趨勢圖(平日)

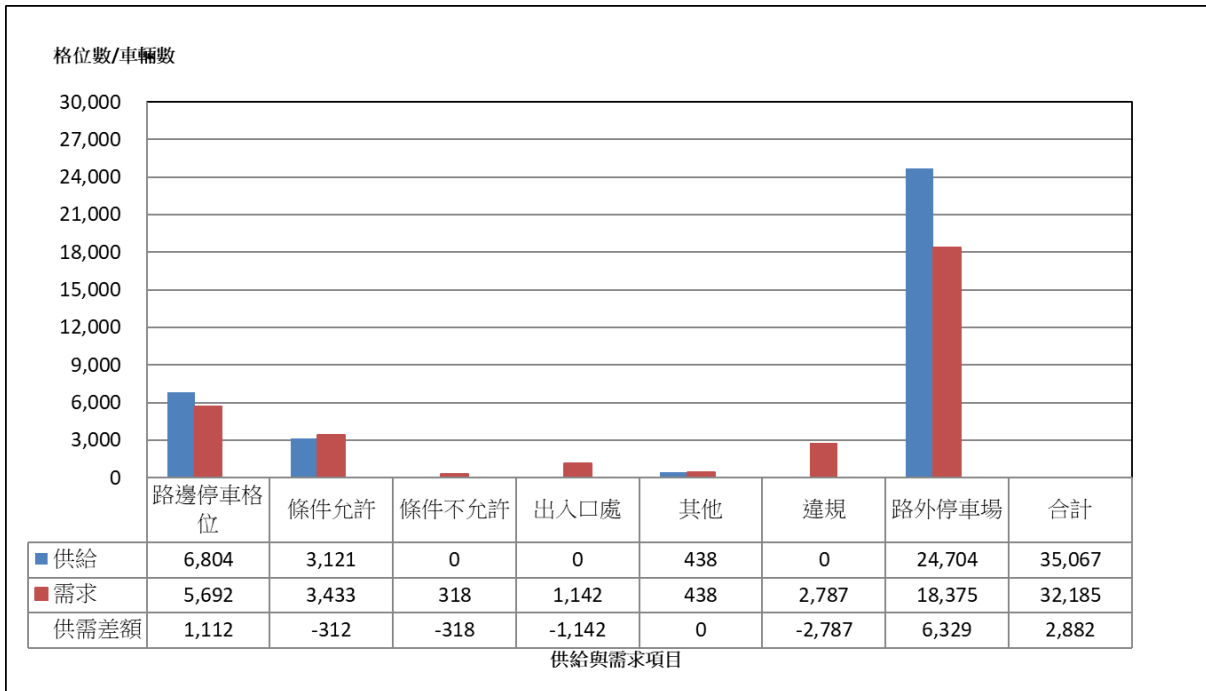
七、汽機車停車供給與需求綜合分析

1. 汽車

綜整本行政區汽車格位供給與停車需求之各項統計數量資料進行比較，如圖 3.6-9 所示，將停車類型分為下列七種類型，目前汽車有「路邊停格位」及「路外停格場」等兩類的格位供給數量大於停車需求數量，「路邊停格位」計有餘裕 1,112 格，「路外停格場」計有餘裕 6,329 格，其餘類型的格位供給數量皆小於等於停車需求數量，其中「條件允許」尚不足 312 格，建議可增加停車格位供給數量，而「條件不允許」及「出入口處」分別不足 318 格及 1,142 格，其停放地點雖屬於灰色地帶停車空間，但可能涉及消防安全或人車出入困難等問題，建議可引導至尚有餘裕的「路邊停格位」或「路外停格場」，另「違規」停車數量尚有 2,787 輛，相關違規停放地點統計詳如圖 3.6-5 所示，建議可加強執法或勸導其轉移停放至合法停車空間。

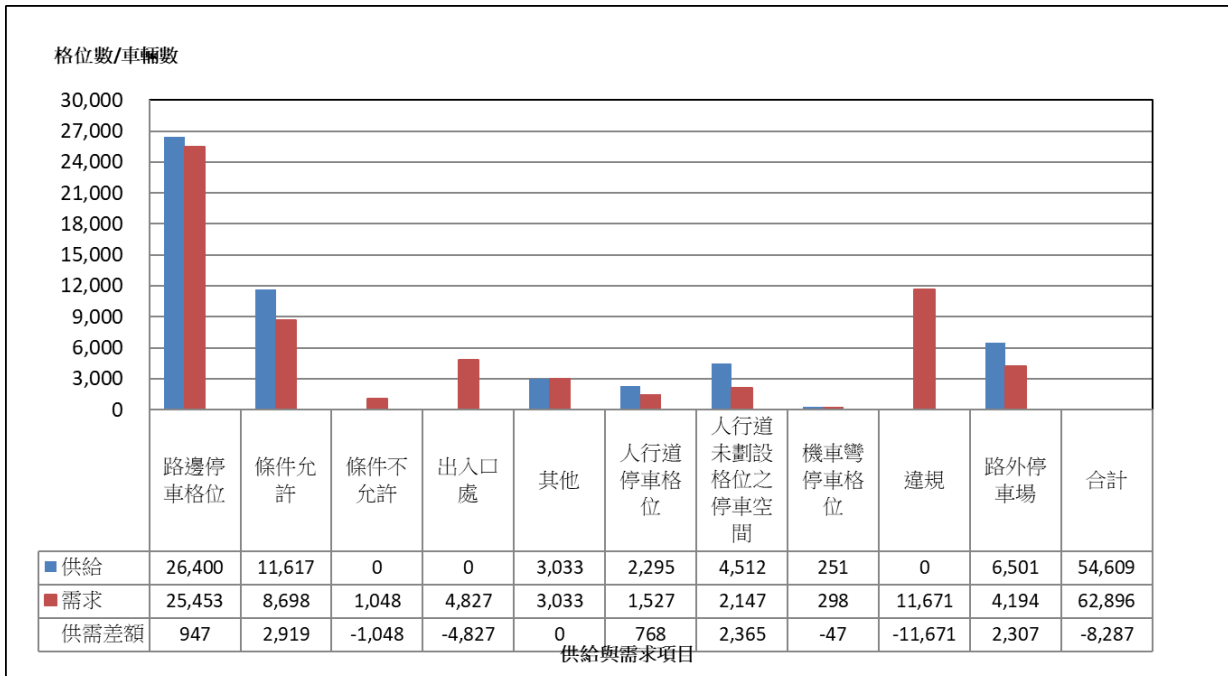
2. 機車

綜整本行政區機車格位供給與停車需求之各項統計數量資料進行比較，如圖 3.6-10 所示，將停車類型分為下列十種類型，目前汽車有「路邊停格位」、「條件允許」、「人行道停車格位」、「人行道未畫設格之停車空間」及「路外停格場」等五類的格位供給數量大於停車需求數量，「路邊停格位」計有餘裕 947 格，「條件允許」計有餘裕 2,919 格，「人行道停車格位」計有餘裕 768 格，「人行道未畫設格之停車空間」計有餘裕 2,365 格，「路外停格場」計有餘裕 2,307 格，其餘類型的格位供給數量皆小於等於停車需求數量，其中「機車彎停車格位」尚不足 47 格，建議可優先由「條件允許」或「人行道未畫設格之停車空間」增加停車格位供給數量，而「條件不允許」及「出入口處」分別不足 1,048 格及 4,827 格，其停放地點雖屬於灰色地帶停車空間，但可能涉及消防安全或人車出入困難等問題，建議可引導至尚有餘裕的「路邊停格位」或「路外停格場」，另「違規」停車數量尚有 11,671 輛，相關違規停放地點統計詳如圖 3.6-5 所示，建議可加強執法或勸導其轉移停放至合法停車空間。



註：1. 條件不允許為路邊未劃設格位之停車空間，但路寬條件不允許停車(雙向道路寬未達 6 米之雙側，或路寬 6 米以上且未達 8 米之單側，以及單向道路寬未達 4 米之雙側，或路寬 4 米以上且未達 6 米之單側)，且未繪設紅線之態樣。
 2. 條件允許為路邊未劃設格位之停車空間，但路寬條件允許停車(雙向道路寬達 8 米以上之雙側，或路寬 6 米以上且未達 8 米之單側，以及單向道路寬達 6 米以上之雙側，或路寬 4 米以上且未達 6 米之單側)，且未繪設紅線之態樣。
 3. 單位：格輛。
 4. 路邊未劃設格位之停車空間的供給數量為本研究依據未劃設格位之長度進行換算，實際得繪設停車位數量及紅黃線長度將由主管機關依道路條件個案評估。

圖 3.6-9 內湖區汽車停車供需類型綜整圖(平日)



註：1. 條件不允許為路邊未劃設格位之停車空間，但路寬條件不允許停車(雙向道路寬未達 6 米之雙側，或路寬 6 米以上且未達 8 米之單側，以及單向道路寬未達 4 米之雙側，或路寬 4 米以上且未達 6 米之單側)，且未繪設紅線之態樣。
 2. 條件允許為路邊未劃設格位之停車空間，但路寬條件允許停車(雙向道路寬達 8 米以上之雙側，或路寬 6 米以上且未達 8 米之單側，以及單向道路寬達 6 米以上之雙側，或路寬 4 米以上且未達 6 米之單側)，且未繪設紅線之態樣。
 3. 單位：格輛。
 4. 路邊未劃設格位之停車空間的供給數量為本研究依據未劃設格位之長度進行換算，實際得繪設停車位數量及紅黃線長度將由主管機關依道路條件個案評估。

圖 3.6-10 內湖區機車停車供需類型綜整圖(平日)

3.7 北區平日停車供需分析綜合評估

本節係針對北區 6 個行政區進行平日停車供需調查分析成果摘要整理，各項成果摘要茲簡要分述如下：

一、平日汽車停車供需分析

臺北市北區汽車停車供需數量彙整如表 3.7-1 所示，各行政區平日汽車停車供需情況分布圖，如圖 3.7-1~3.7-7 所示。

- (1) 北區 6 個行政區汽車停車需供比值介於 0.92~1.11。
- (2) 就各行政區而言，汽車供給格位及停車需求數量大多以路外停車場佔多數；而整體停車空間，除「松山區」及「內湖區」外，其餘行政區的汽車停車供給格位皆無法滿足其停車需求數量；違規停放熱區分布於。
- (3) 北投區全區的汽車需供比值為 1.11；汽車需供比值大於 1.5 之交通分區，分布於承德路七段及捷運奇岩站周邊；違規停放熱區分布於中和街及捷運明德站周邊。
- (4) 士林區全區的汽車需供比值為 1.02；汽車需供比值大於 1.5 之交通分區，分布於華齡公園及社子島周邊；違規停放熱區分布於新光醫院及天母西路巷弄周邊。
- (5) 大同區全區的汽車需供比值為 1.08；汽車需供比值大於 1.5 之交通分區，分布於民族西路及寧夏夜市周邊；違規停放熱區分布於捷運雙連站周邊。
- (6) 中山區全區的汽車需供比值為 1.01；汽車需供比值大於 1.5 之交通分區，分布於吉林路沿線周邊；違規停放熱區分布於吉林路沿線巷弄及永安國小周邊。
- (7) 松山區全區的汽車需供比值為 0.98；汽車需供比值大於 1.5 之交通分區，分布於八德路四段周邊；違規停放熱區分布於撫遠街及濱江街周邊。
- (8) 內湖區全區的汽車需供比值為 0.92；汽車需供比值大於 1.5 之交通分區，分布於安泰街及江南路周邊；違規停放熱區分布於新湖國小、內湖量販店及潭美街周邊。

表 3.7-1 北區汽車停車供需數量綜整表(平日)

行政區	輛/ 百分比	汽車供給(格)			汽車需求(輛)				需供 比值
		路邊	路外 停車場	合計	路邊	違規	路外 停車場	合計	
北投	數量	7,806	11,762	19,568	10,037	2,259	9,385	21,681	1.11
	百分比	39.9%	60.1%	100.0%	46.3%	10.4%	43.3%	100.0%	
士林	數量	4,917	3,600	8,517	10,513	2,485	10,539	23,537	1.02
	百分比	21.2%	15.5%	36.7%	44.7%	10.6%	44.8%	100.0%	
大同	數量	1,548	1,046	2,594	3,463	1,389	5,925	10,777	1.08
	百分比	15.6%	10.5%	26.1%	32.1%	12.9%	55.0%	100.0%	
中山	數量	3,698	1,449	5,147	6,722	3,115	19,691	29,528	1.01
	百分比	12.7%	5.0%	17.7%	22.8%	10.5%	66.7%	100.0%	
松山	數量	4,670	1,293	5,963	6,835	1,729	11,434	19,998	0.98
	百分比	22.9%	6.3%	29.2%	34.2%	8.6%	57.2%	100.0%	
內湖	數量	6,804	3,559	10,363	11,023	2,787	18,375	32,185	0.92
	百分比	19.4%	10.1%	29.6%	34.2%	8.7%	57.1%	100.0%	

資料來源：本計畫彙整

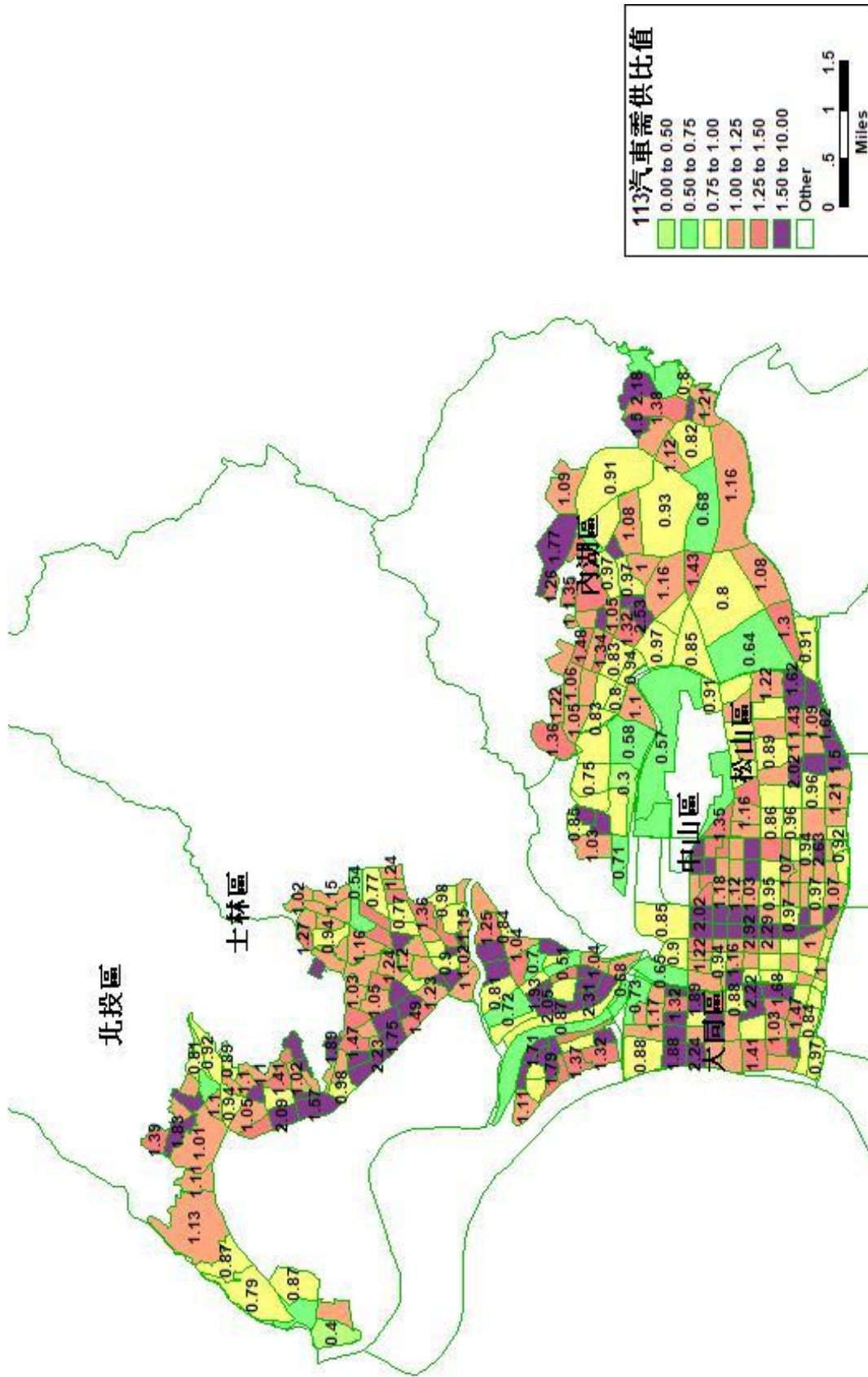


圖 3.7-1 北區汽車停車供需狀況分布圖(平日)

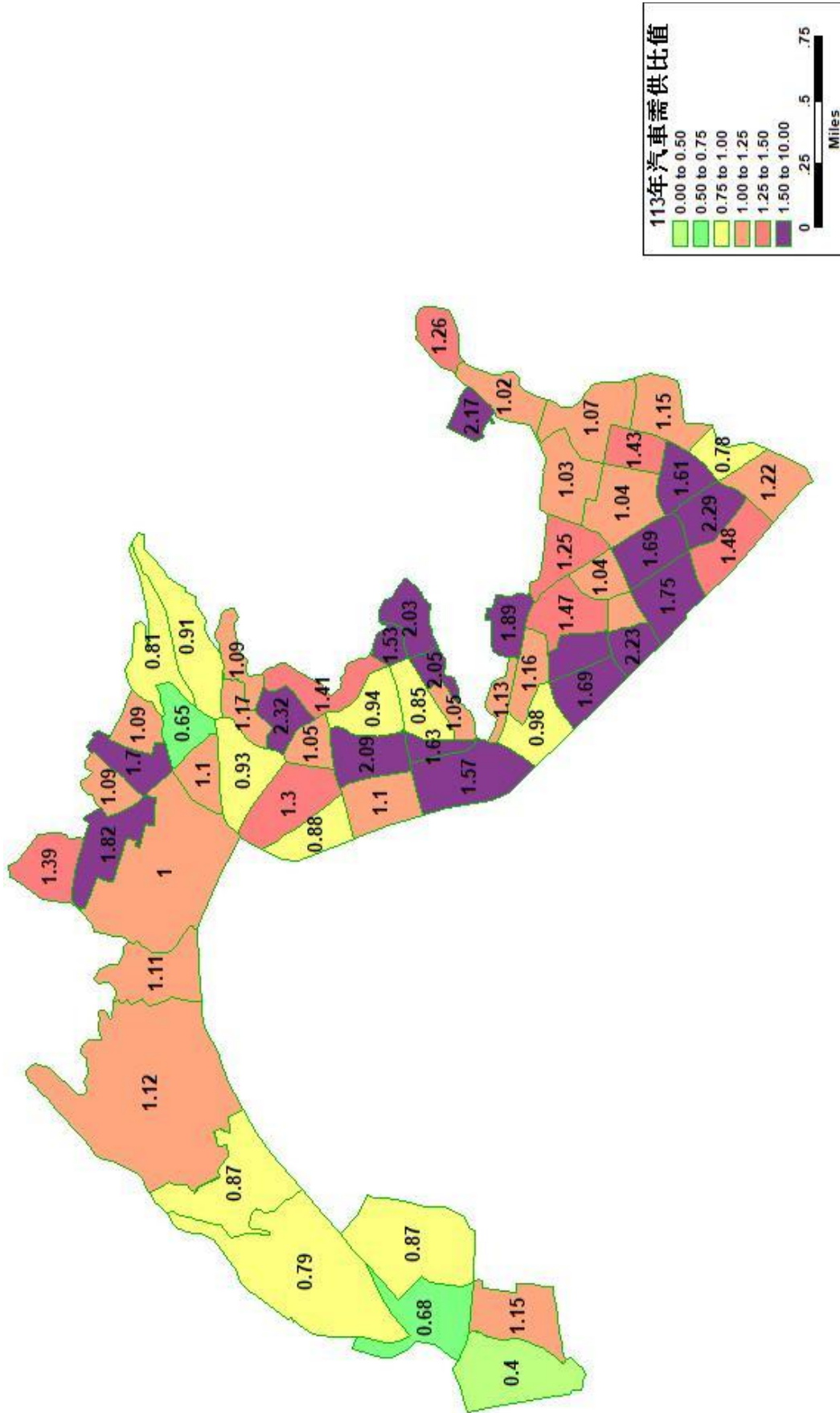


圖 3.7-2 北投區汽車停車供需狀況分布圖(平日)

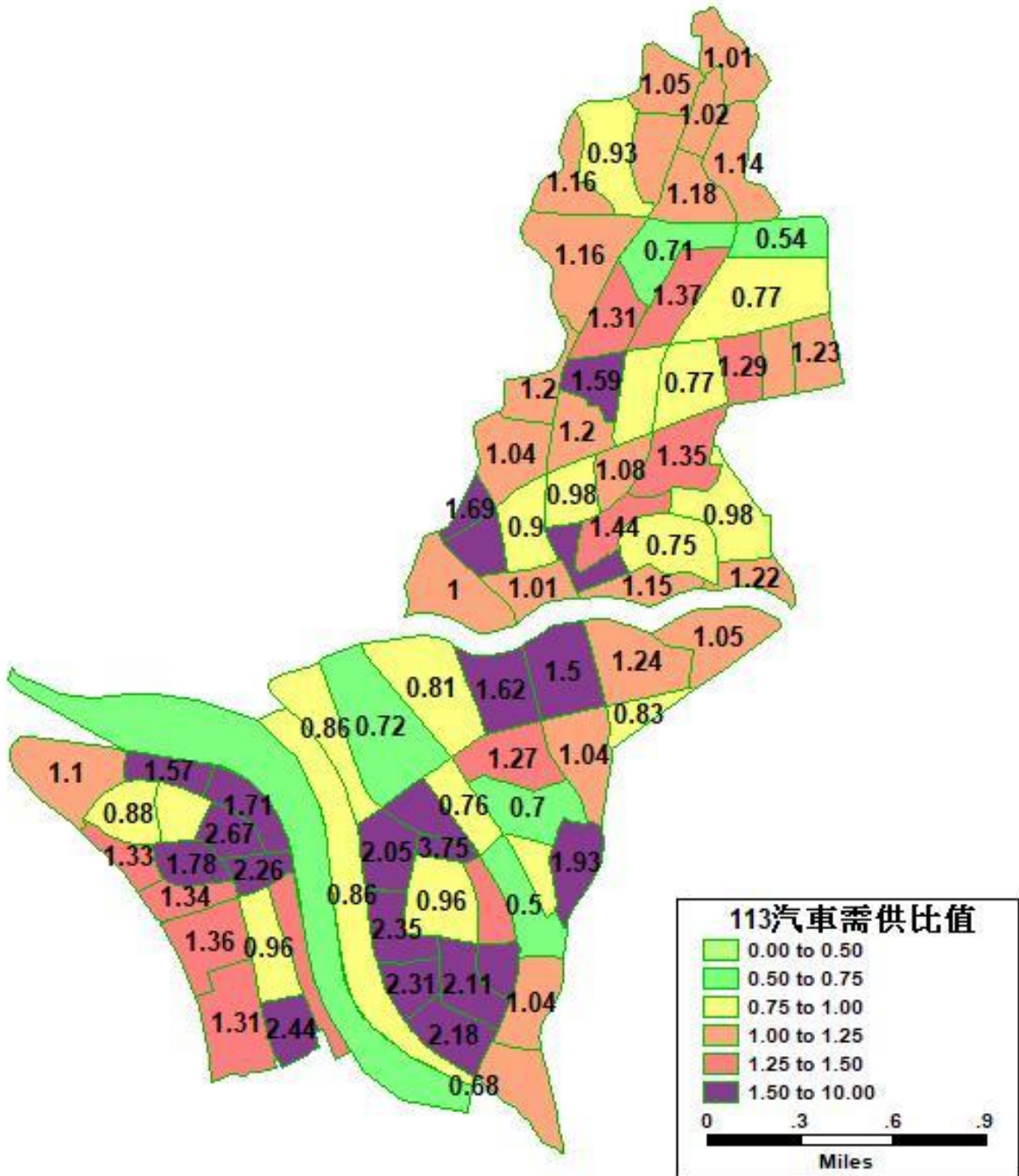


圖 3.7-3 士林區汽車停車供需狀況分布圖(平日)

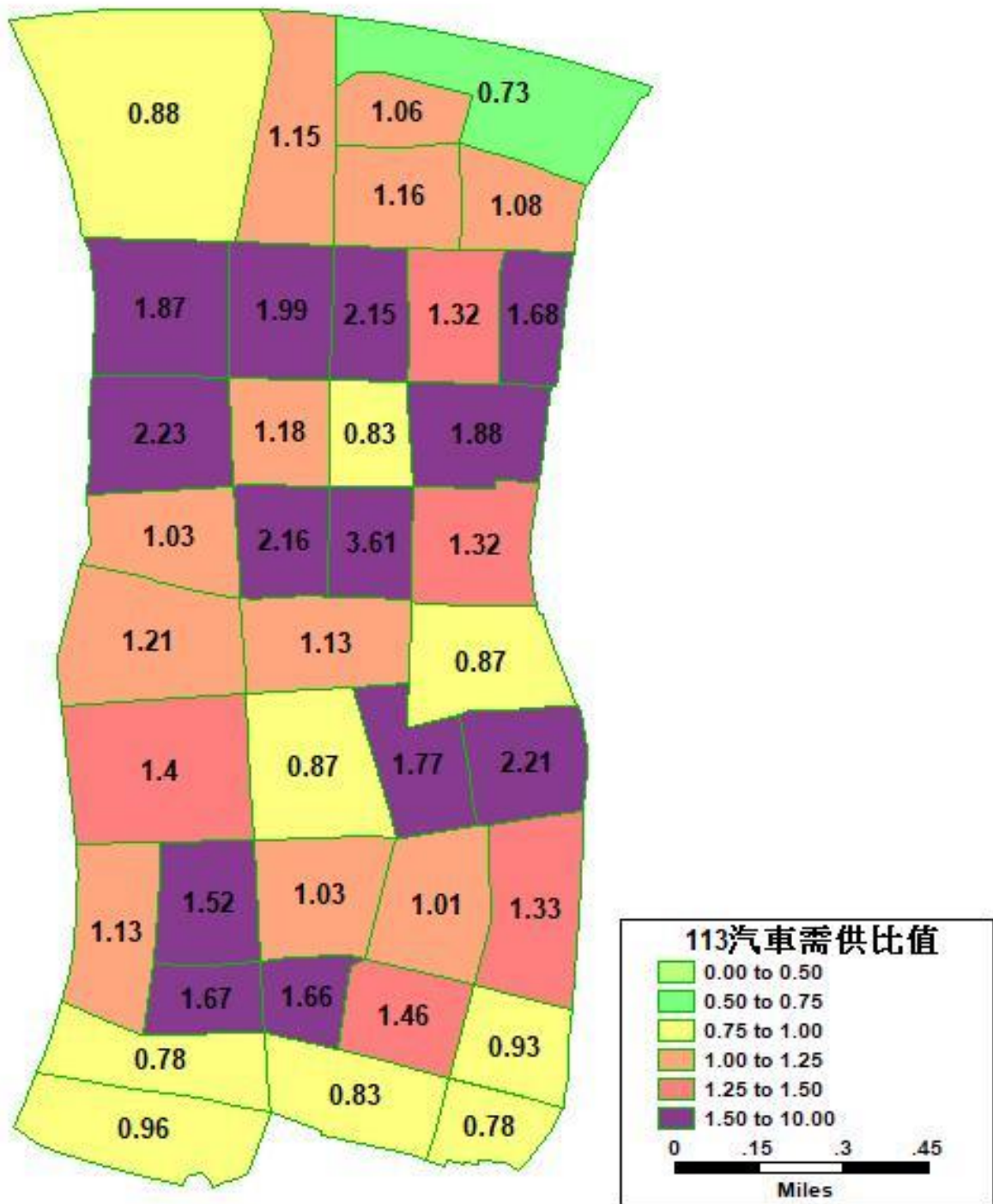


圖 3.7-4 大同區汽車停車供需狀況分布圖(平日)

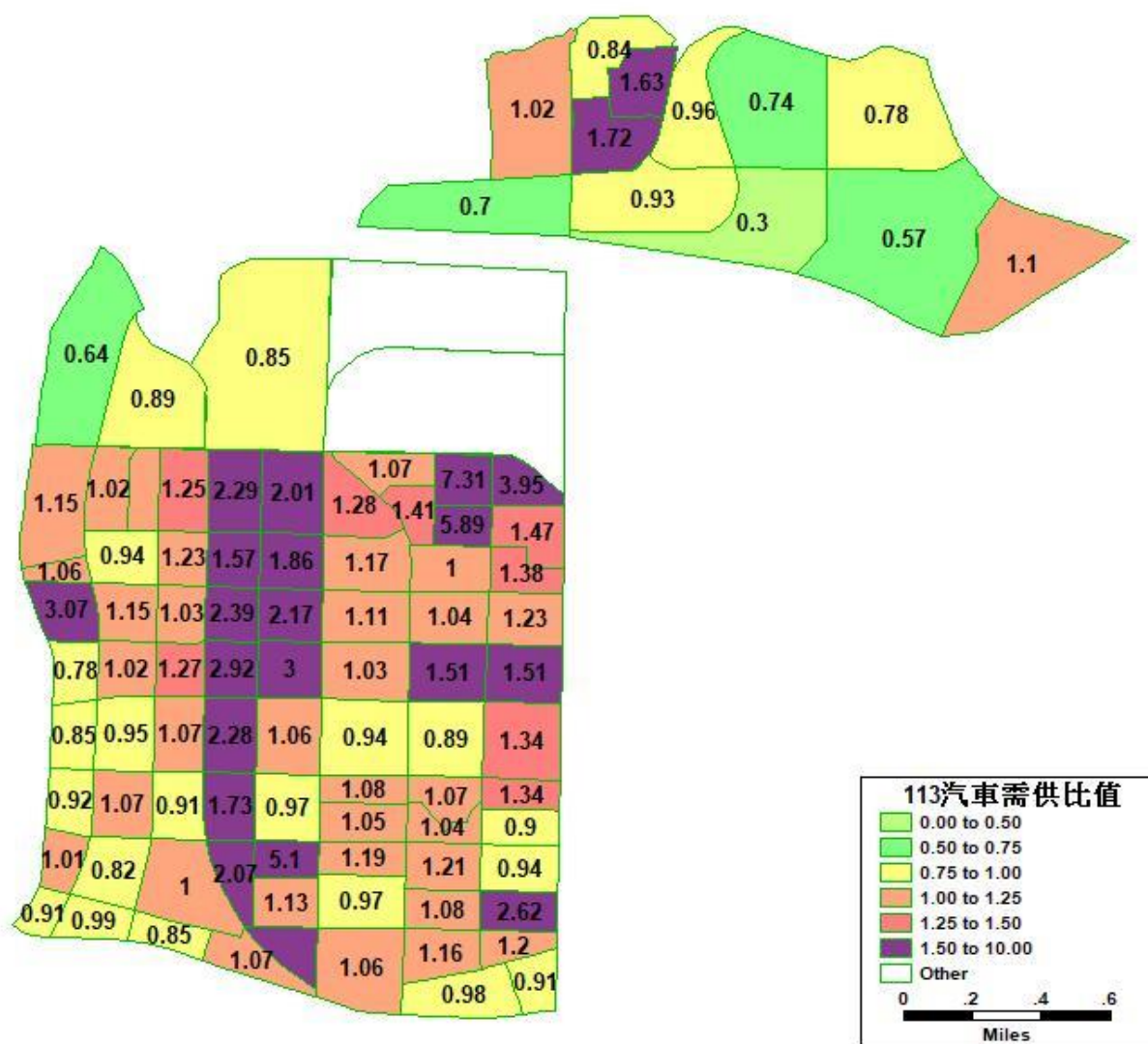


圖 3.7-5 中山區汽車停車供需狀況分布圖(平日)

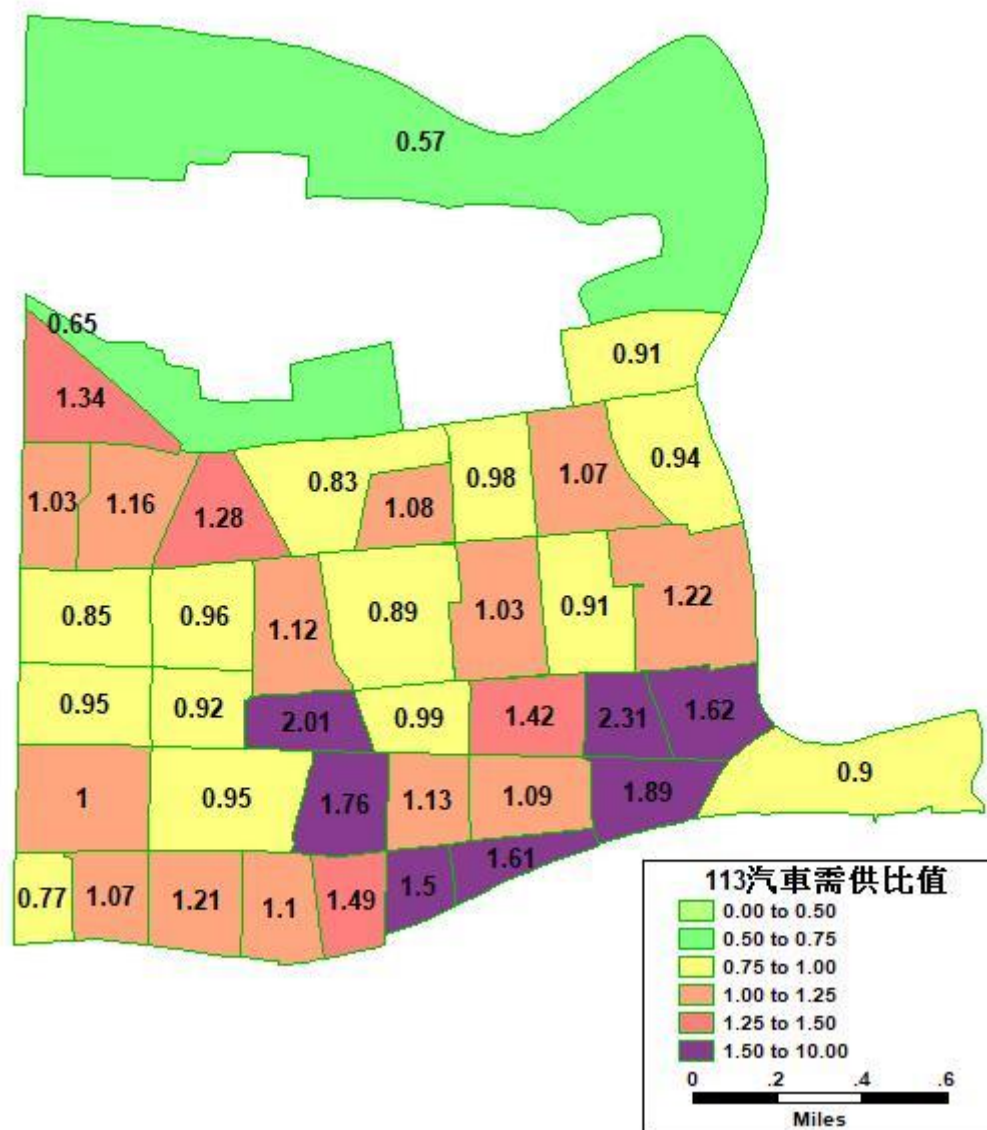


圖 3.7-6 松山區汽車停車供需狀況分布圖(平日)

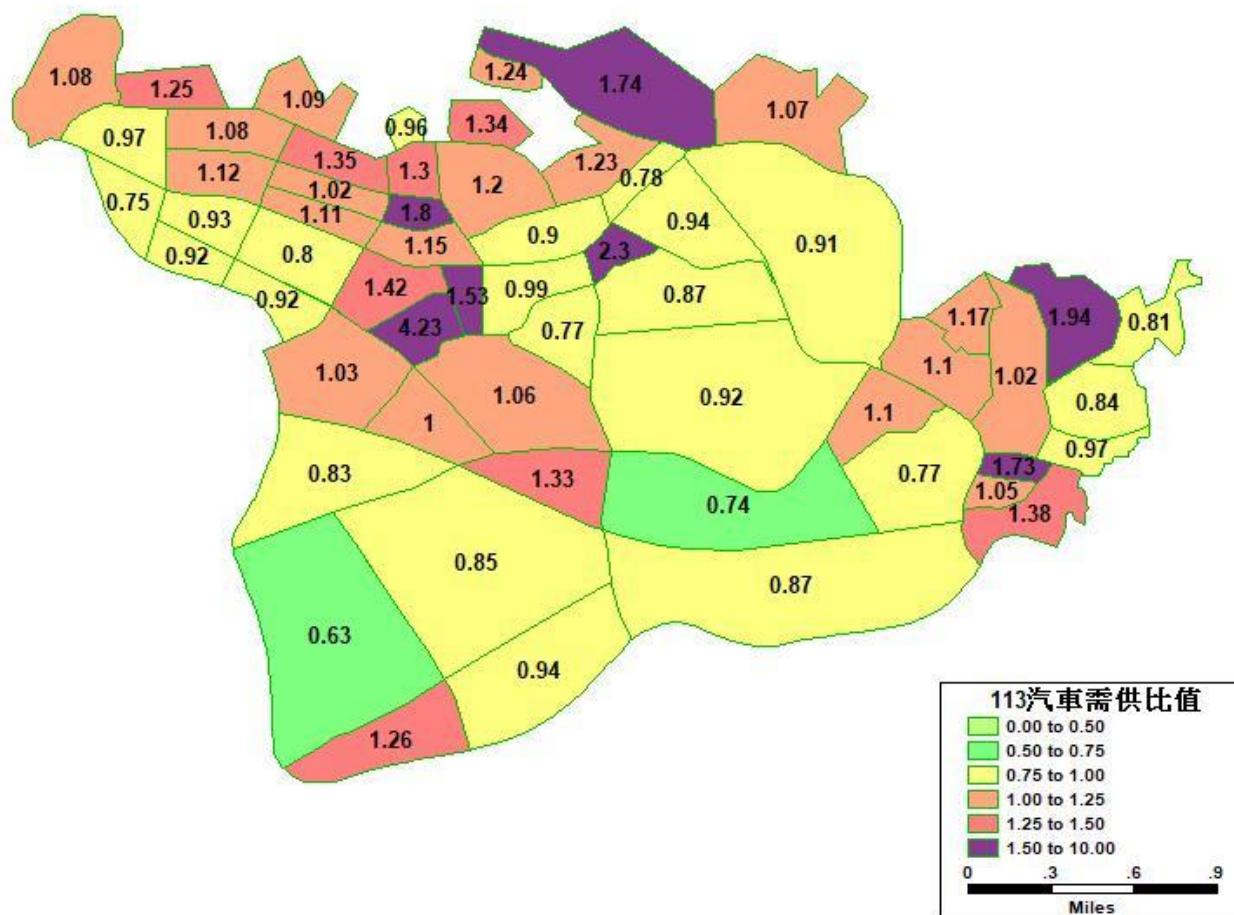


圖 3.7-7 內湖區汽車停車供需狀況分布圖(平日)

二、平日機車停車供需分析

臺北市北區機車停車供需數量彙整如表 3.7-2 所示，各行政區平日機車停車供需情況分布圖，如圖 3.7-8~3.7-14 所示。

- (1) 北區 6 個行政區機車停車需供比值介於 1.13~1.42。
- (2) 就各行政區而言，機車供給格位及停車需求數量大多以路邊停車空間佔多數；而整體停車空間，6 個行政區的機車停車供給格位皆無法滿足其停車需求數量。
- (3) 北投區全區的機車需供比值為 1.18；機車需供比大於 1.5 之交通分區，分布於承德路七段及光明路周邊；違規停放熱區分布於捷運奇岩站周邊。
- (4) 士林區全區的機車需供比值為 1.13；機車需供比大於 1.5 之交通分區，分布於捷運士林站及華齡公園周邊；違規停放熱區分布於士林夜市及延平北路五段周邊。
- (5) 大同區全區的機車需供比值為 1.42；機車需供比大於 1.5 之交通分區，分布於延三夜市、迪化街商圈及寧夏夜市周邊；違規停車熱區分布於太原街、保安街及寧夏夜市周邊。
- (6) 中山區全區的機車需供比值為 1.33；機車需供比大於 1.5 之交通分區，分布於中山商圈及林森南、北路周邊；違規停放熱區分布於林森北路巷弄及建國啤酒廠周邊。
- (7) 松山區全區的機車需供比值為 1.21；機車需供比大於 1.5 之交通分區，分布於捷運小巨蛋站及西松國小周邊；違規停放熱區分布於饒河街夜市及寶清街周邊。
- (8) 內湖區全區的機車需供比值為 1.15；機車需供比大於 1.5 之交通分區，分布於新湖國小及康寧路一段周邊；違規停放熱區分布於內湖量販店周邊。

表 3.7-2 北區機車停車供需數量綜整表表(平日)

行政區	輛/ 百分比	機車供給(格)			機車需求(輛)				需供 比值
		路邊	路外 停車場	合計	路邊	違規	路外 停車場	合計	
北投	數量	46,043	5,796	51,839	44,903	11,966	4,290	61,159	1.18
	百分比	88.8%	11.2%	100.0%	73.4%	19.6%	7.0%	100.0%	
士林	數量	48,417	6,988	55,405	46,698	12,669	3,517	62,884	1.13
	百分比	87.4%	12.6%	100.0%	74.3%	20.1%	5.6%	100.0%	
大同	數量	24,847	4,945	29,792	23,883	15,369	3,080	42,332	1.42
	百分比	83.4%	16.6%	100.0%	56.4%	36.3%	7.3%	100.0%	
中山	數量	60,614	5,929	66,543	69,485	14,260	4,493	88,238	1.33
	百分比	91.1%	8.9%	100.0%	78.7%	16.2%	5.1%	100.0%	
松山	數量	36,219	4,863	41,082	38,866	8,886	2,406	50,158	1.22
	百分比	88.2%	11.8%	100.0%	77.5%	17.7%	4.8%	100.0%	
內湖	數量	48,108	6,501	54,609	47,031	11,671	4,194	62,896	1.15
	百分比	88.1%	11.9%	100.0%	74.8%	18.6%	6.7%	100.0%	

資料來源：本計畫彙整

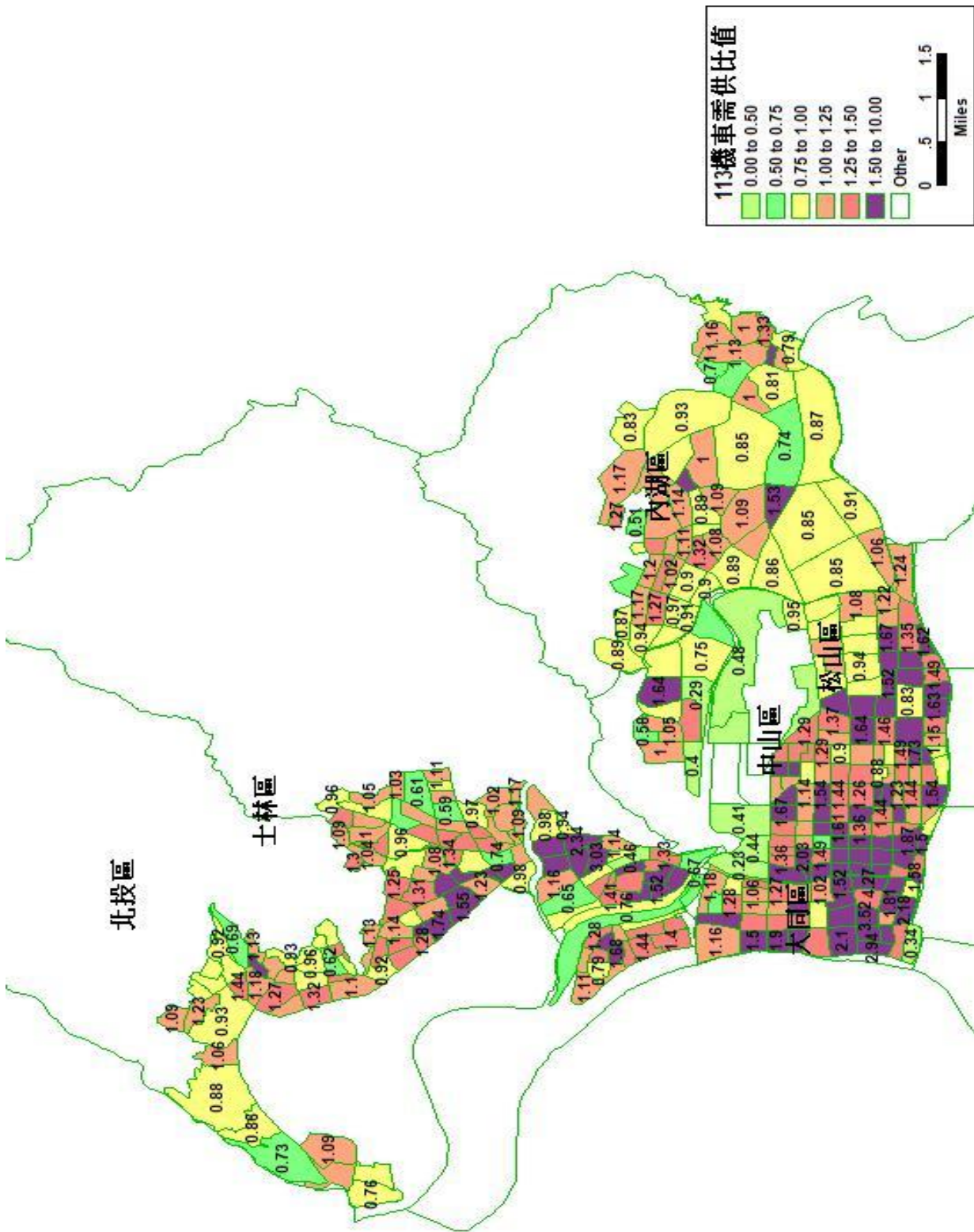


圖 3.7-8 北區機車停車供需狀況分布圖(平日)

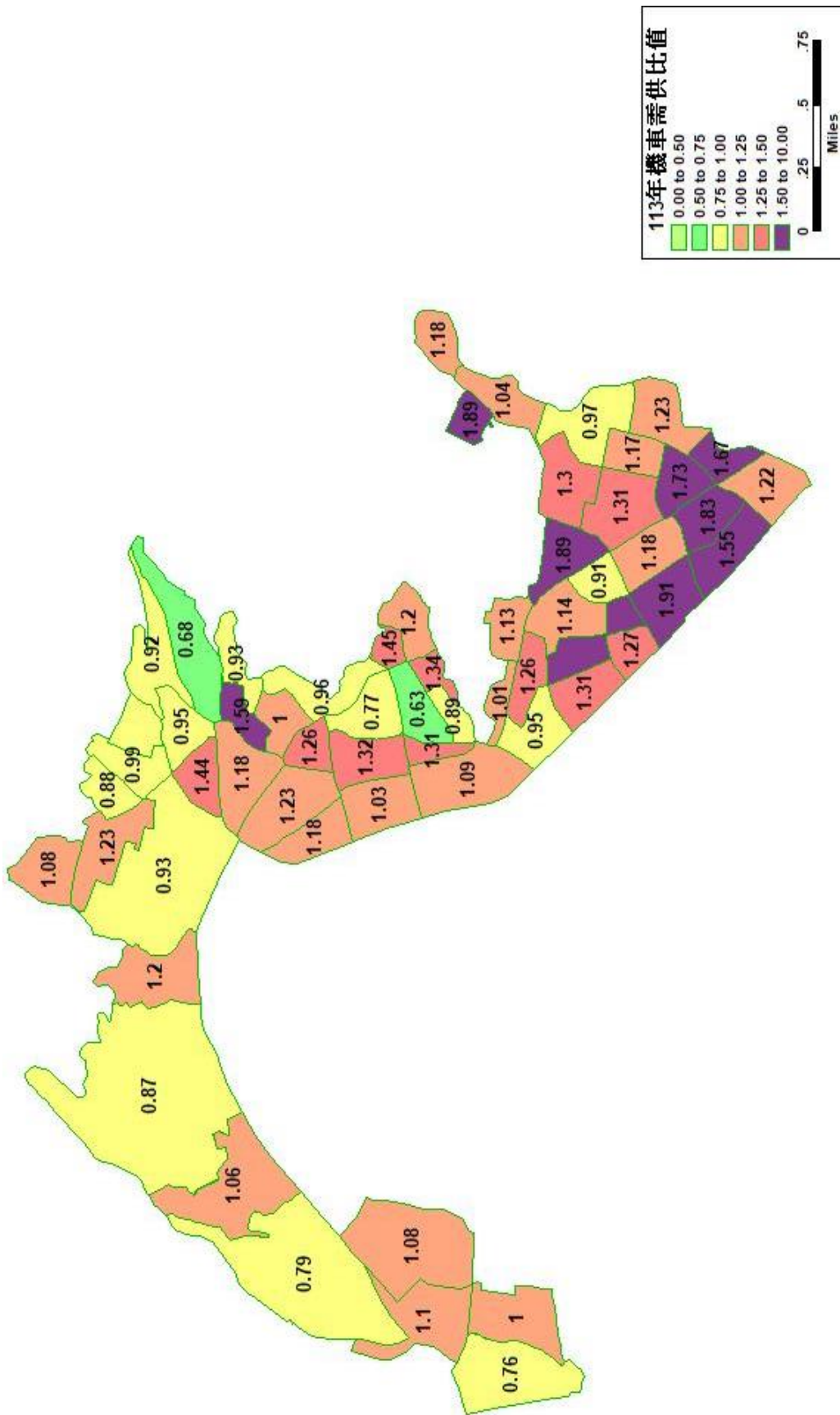


圖 3.7-9 北投區機車停車供需狀況分布圖(平日)

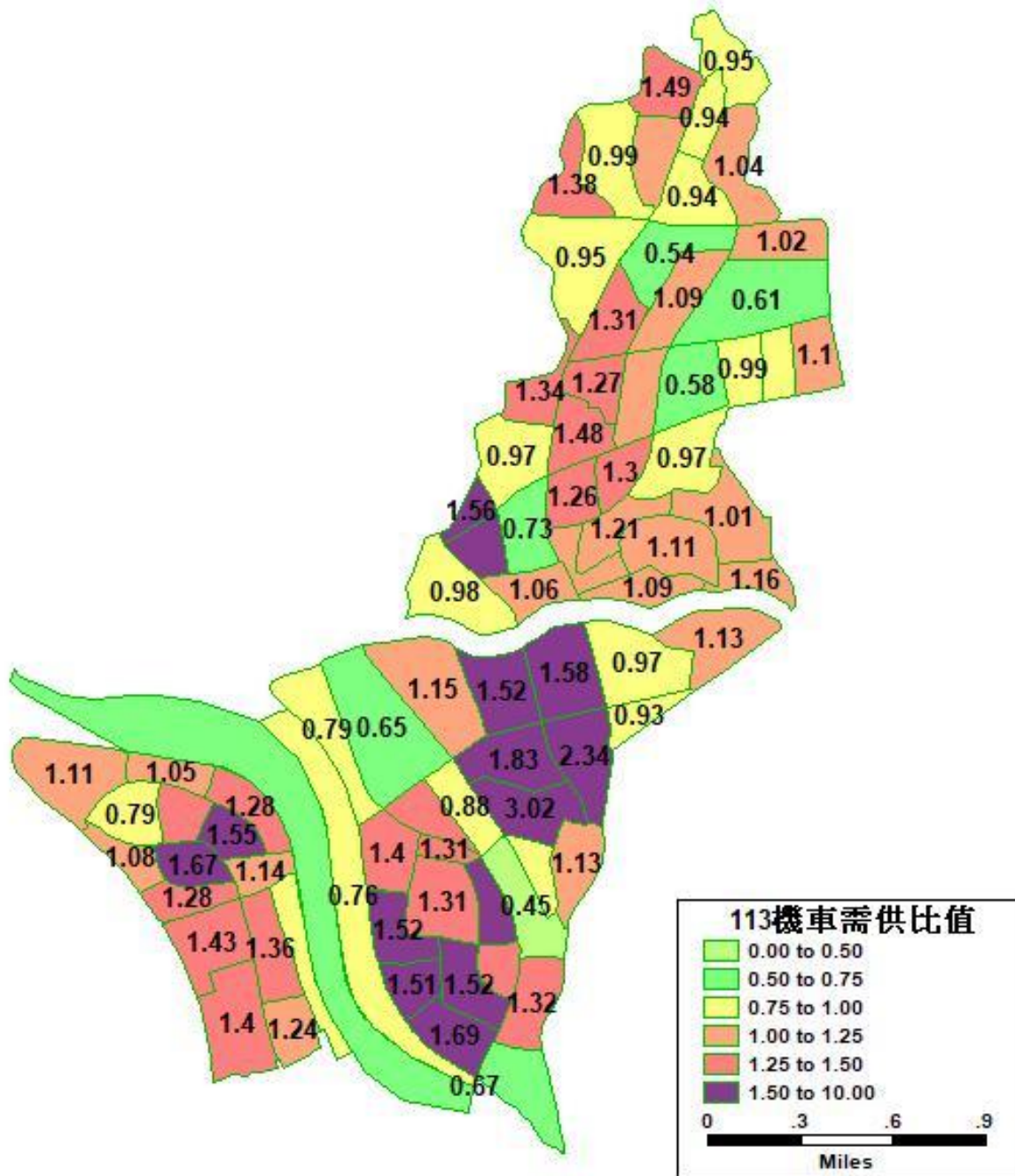


圖 3.7-10 士林區機車停車供需狀況分布圖(平日)

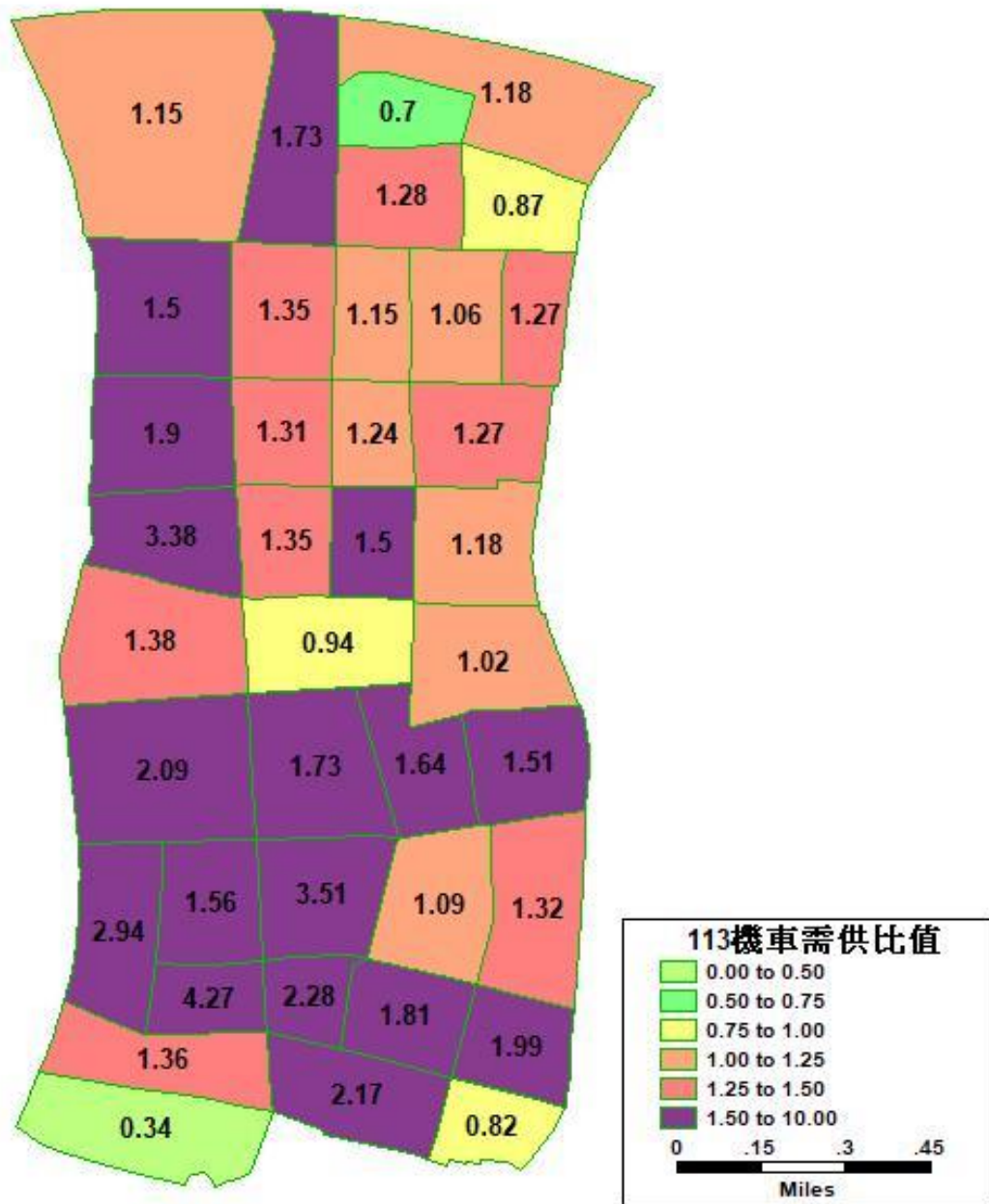


圖 3.7-11 大同區機車停車供需狀況分布圖(平日)

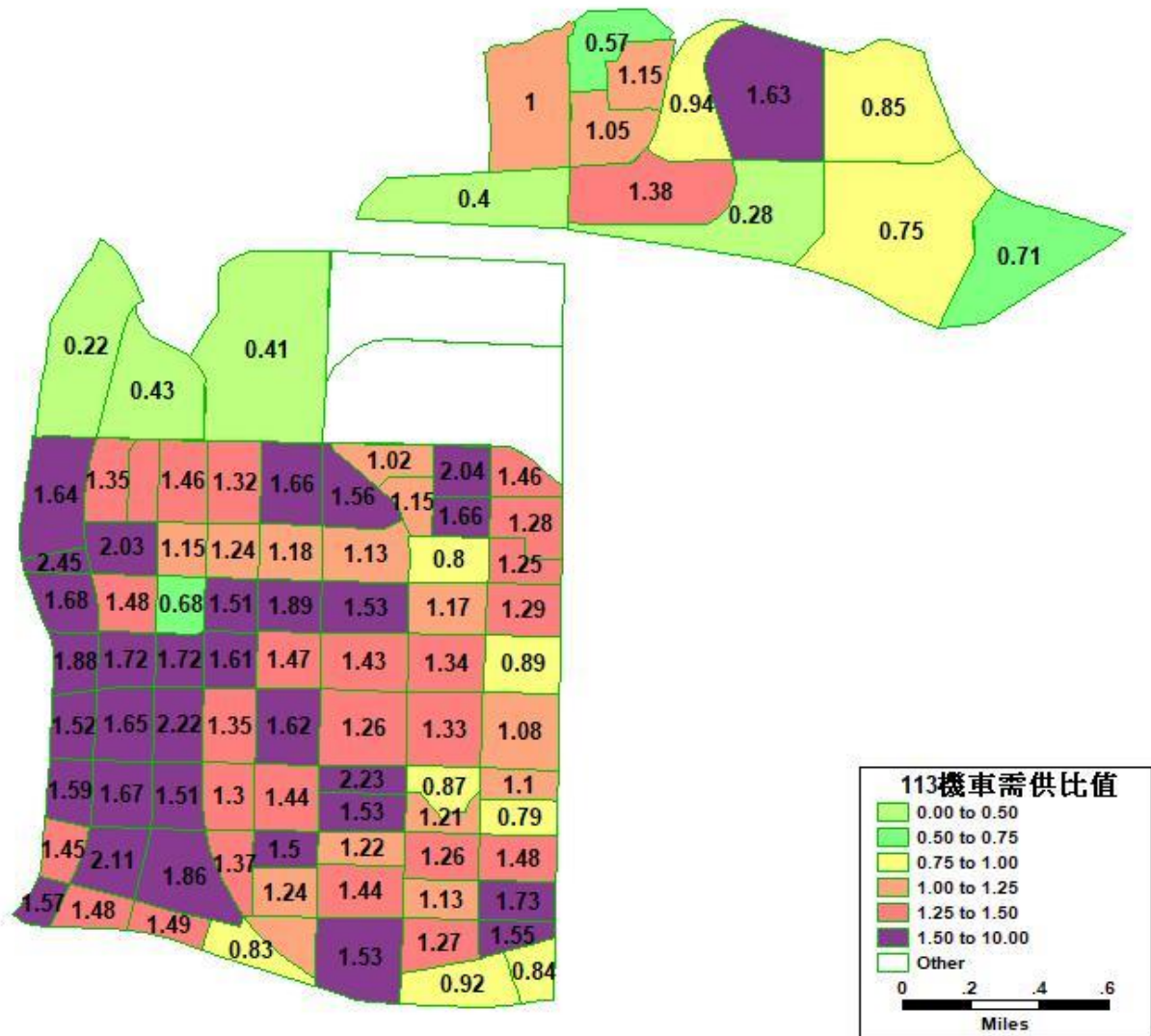


圖 3.7-12 中山區機車停車供需狀況分布圖(平日)

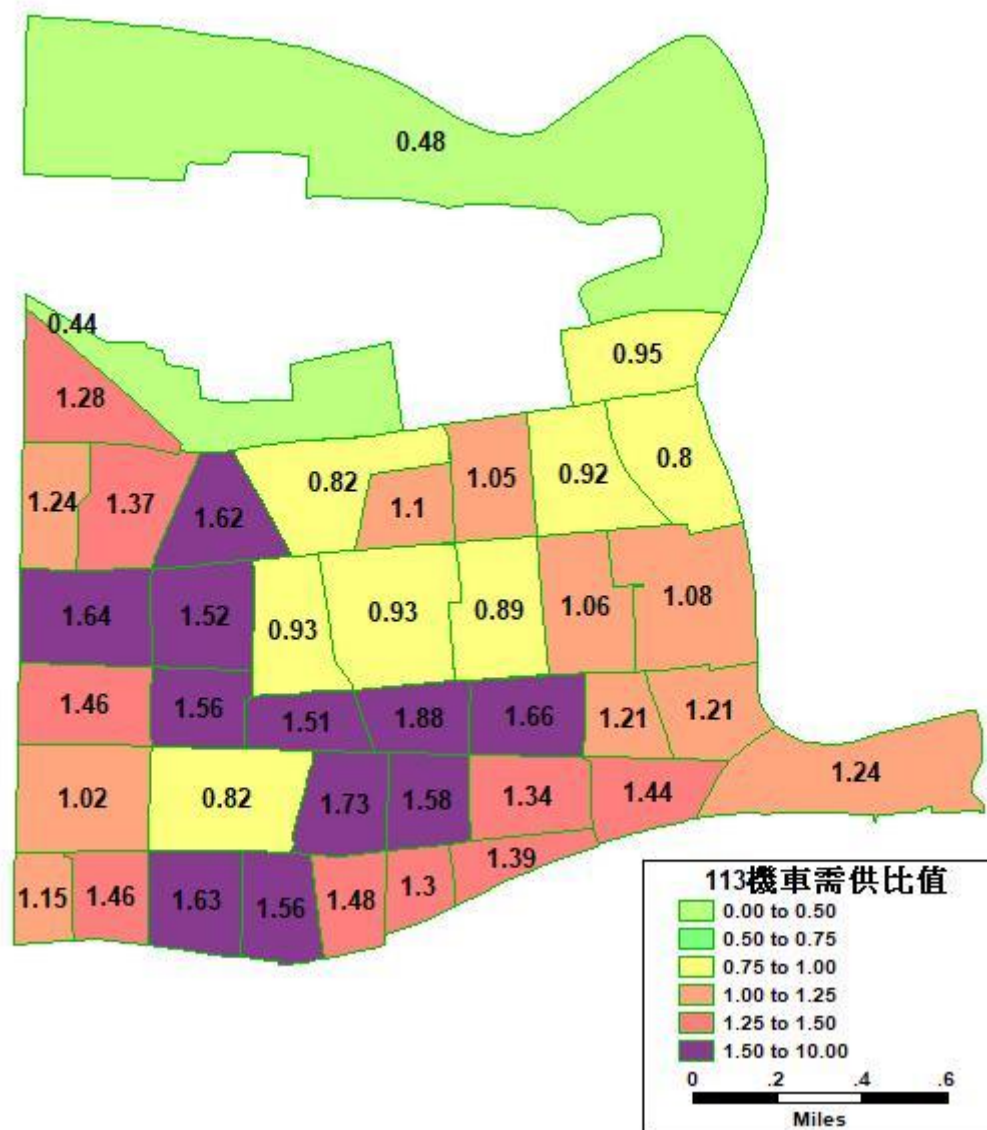


圖 3.7-13 松山區機車停車供需狀況分布圖(平日)

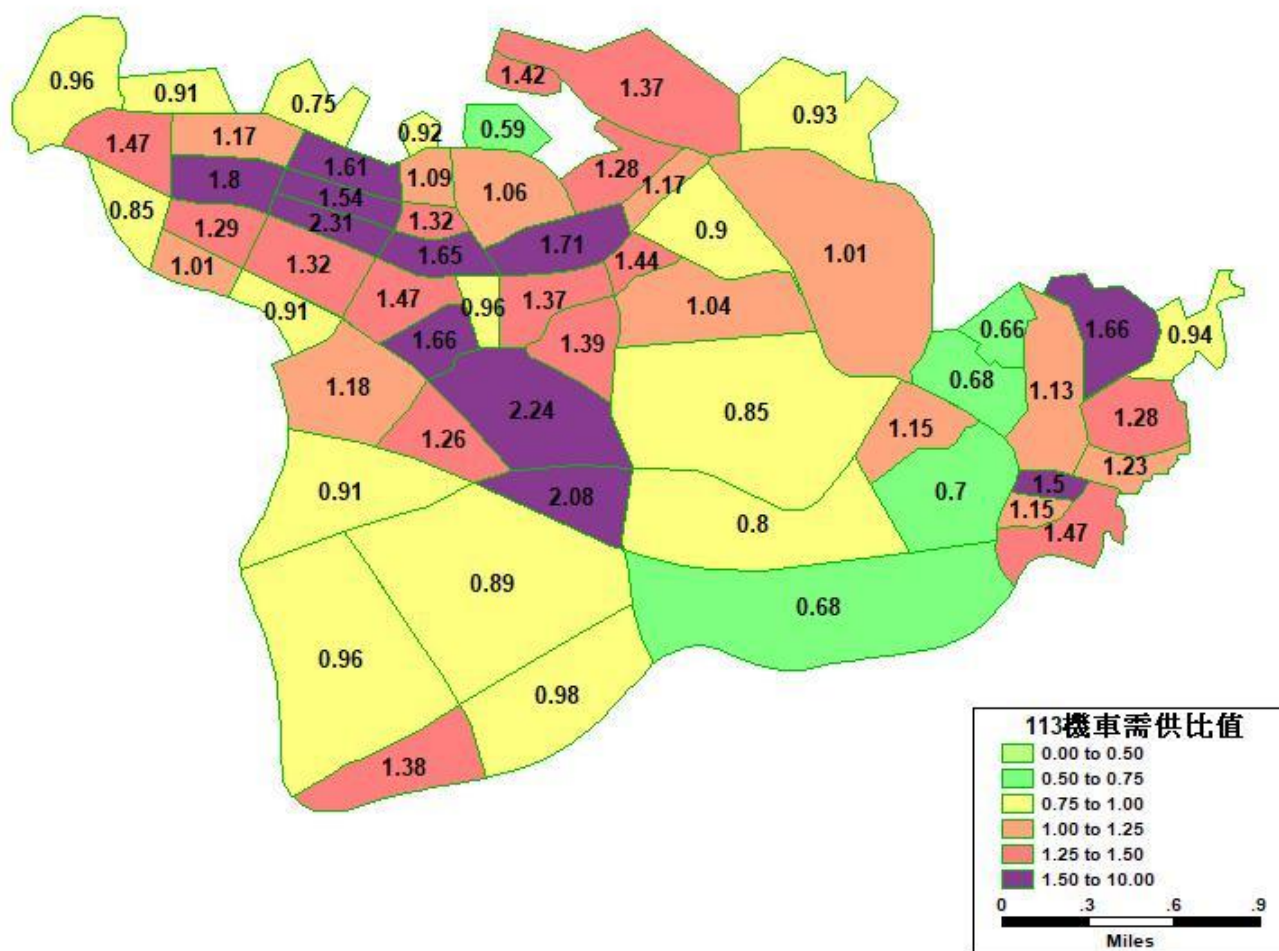


圖 3.7-14 內湖區機車停車供需狀況分布圖(平日)