

第二章 作業內容與方法

2.1 調查作業流程

本調查計畫執行，分為「前置規劃」、「調查執行」、「檢核分析」等三個階段進行，如圖 2.1-1 所示，說明如下。

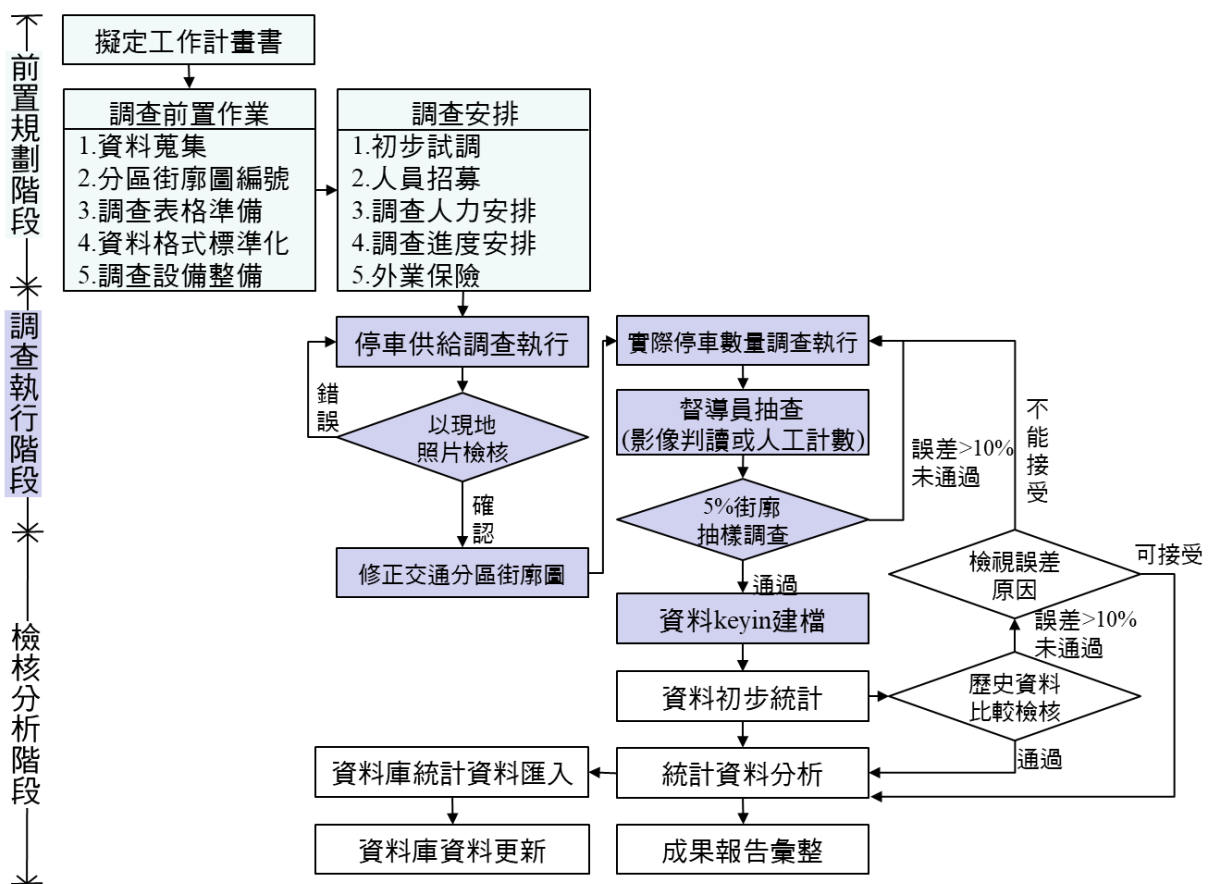


圖 2.1-1 調查作業流程圖

2.1.1 前置作業階段

停車供需調查對象及分類十分複雜，交通分區大小亦有差異，若人力分派不妥，易造成人力浪費及不足。因此，若無事前完善的調查規劃，除調查執行易遭遇阻礙，其成果之正確性亦難達成。

基於上述原因，本調查計畫之前置作業如圖 2.1-2 所示，其主要工作項目說明如下：

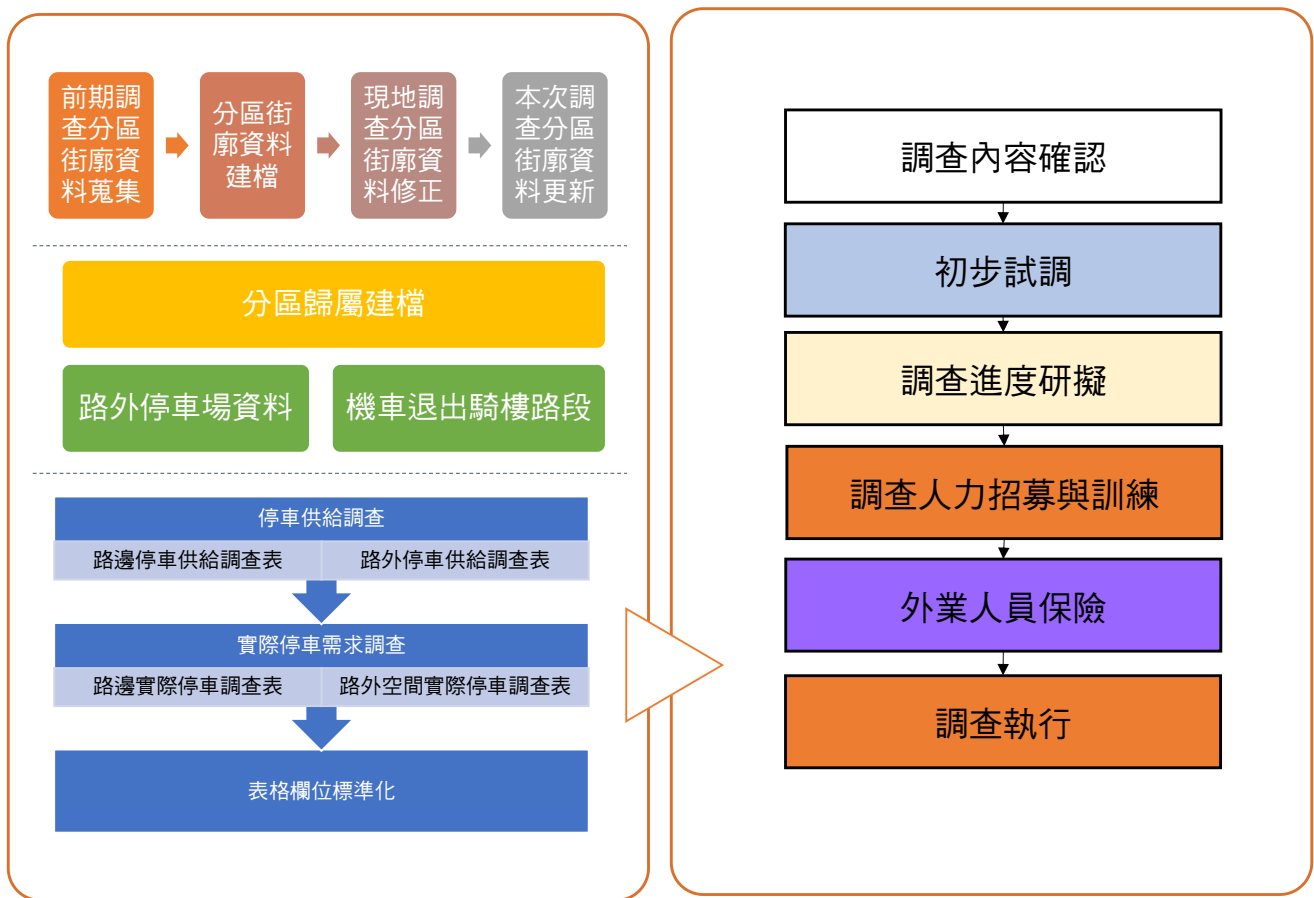


圖 2.1-2 調查前置作業流程圖

1. 相關資料之蒐集與整理。

其內容包含：公有路外停車場、民營路外停車場、機車退出騎樓、短期道路施工地點及時間等相關資料。

2. 分區街廓編號圖整理(如圖 2.1-3 所示)

其作業內容包含：

- (1) 交通分區之街廓編號將沿用前期分區與街廓編號，以求資料庫資料之延續性，若有新增之道路街廓，將以前期最末編號續編之。

- (2) 針對路外停車場(公有、民營)進行編號，並將位置標示在所屬交通分區之街廓圖上，編號方式沿用前期編碼方式。
- (3) 針對機車退出騎樓路段進行編號，並將其歸屬於交通分區之街廓，方便後續進行調查。

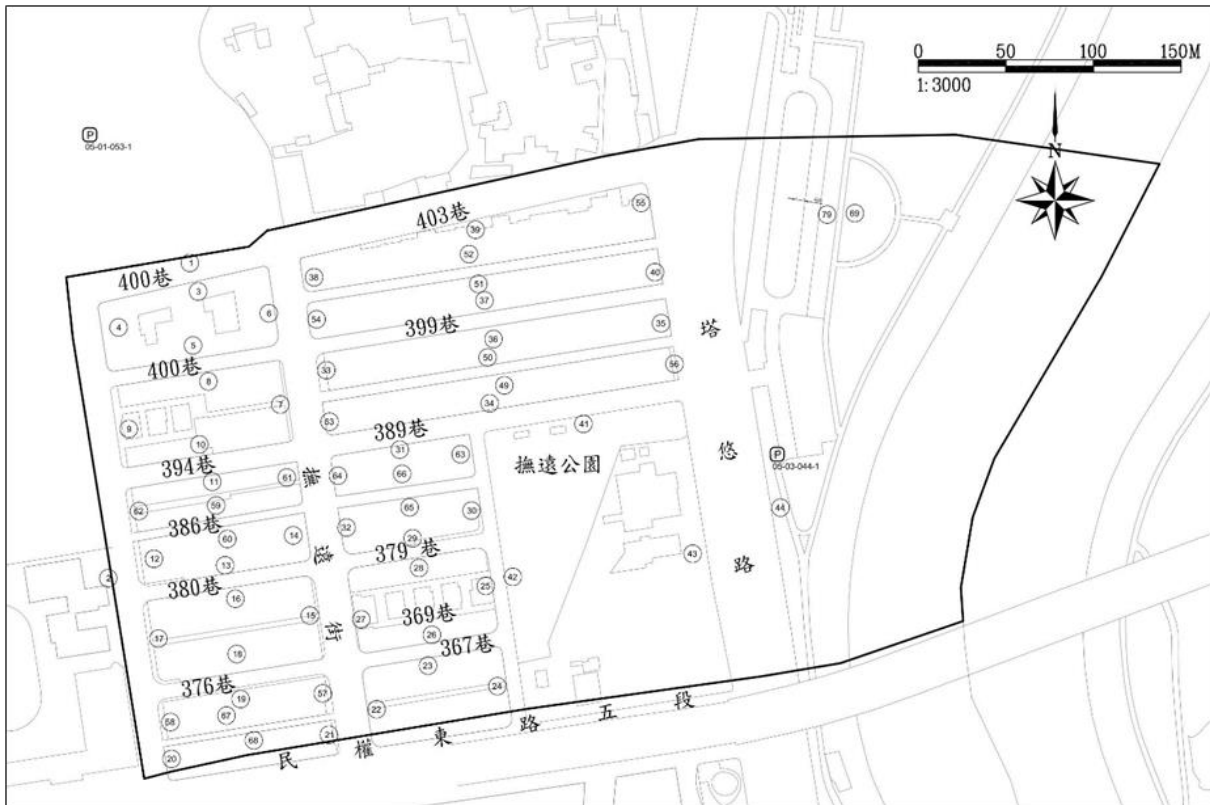


圖 2.1-3 分區街廓編號示意圖

3. 統一資料之建置格式。

為避免未來不同資料格式匯入同一 GIS 資料查詢系統所產生不同程度的困擾，以及歷史資料比較分析時之不便等情形發生，本年度亦依循前期內容標準化格式建檔，以求資料格式一致。其標準化之內容包含：

(1) XLS 檔頁籤標準，即分類名稱固定，包含以下類別：

- 基本屬性：說明本交通分區基本屬性。
- 路邊供給：說明路邊供給現況。
- 路外供給：說明路外供給現況。
- 路邊需求：說明路邊實際停車數量現況。
- 路外需求：說明路外實際停車數量現況。

- 分時統計：說明各調查小時各車種(大型車、汽車、機車、特殊車種、自行車)停車供需統計資料。
- 尖峰統計(汽車)：說明尖峰小時交通分區及所屬行政區之汽車停車供需統計資料。
- 尖峰統計(機車)：說明尖峰小時交通分區及所屬行政區之機車停車供需統計資料。
- 分時圖表：說明各調查小時汽機車停車統計圖表。

(2) 供給紀錄欄位標準化

街廓編號係為上述分區街廓編號圖所編定之號碼。

(3) 需求紀錄欄位標準化

每一街廓編號依各交通分區編制調查小時。

4. 調查表格之確認

考量本年度之調查執行內容、調查填寫之方便性，及資料登入格式，訂定調查表格。

5. 調查設備、表格之整備

依據人力需求及調查進度安排，備妥適量之調查設備，如計數器、路尺、調查所需表格等；如使用行動裝置之調查員，則需確認已下載及安裝停車調查應用軟體，並確認使用及上傳功能正常。

6. 調查人力之招募

依據交通分區大小，規劃各分區之調查人力，再依據預定之進度要求及總調查人力，進行人力招募及訓練。

7. 人員訓練與實作

因本計畫調查對象十分多樣且複雜，在進行人員訓練時，得確保調查員對各項細節均能深入瞭解。因此在室內講習後，先由講師帶領調查員至現地實際演練一次，再由調查員自行針對小區域進行調查練習，在調查成果均完整正確後，才分派調查工作，進行實地調查。

2.1.2 調查執行階段

本調查執行階段作業如圖 2.1-4 所示，其主要調查項目有「停車供給調查」與「實際停車數量調查」等二大項，茲簡要說明：

1. 路邊、路外停車供給調查：

在停車供給調查時，調查員巡至每一街廓時，均於該街廓起始位置，進行測量與估算，後續督導員以行車記錄器或是照相設備方式進行現地抽查，以利後續檢核該街廓之停車供給是否有明顯錯誤。

此外，由於都市係持續發展變化，實際街廓多少會有與現有地圖不同之處，雖已經過多年調查進行補強，但仍然可能有差異之處。故調查員於供給調查時，如發現新的街廓，且同時路寬達 4 公尺以上時，於街廓圖上繪製，並給予新的街廓編號；若發現該街廓已不存在時，應於表格上加以備註，但街廓編號不取消。

2. 路邊、路外實際停車數量調查：

在實際停車數量調查時，調查當天選派督導員至該分區同步進行調查，以抽樣該分區 5% 之街廓進行現場停車供需調查，督導員將抽樣之街廓供需資料與該分區調查員所繳回之資料進行檢核，相互比對調查資料，若調查員所調查資料與督導員所抽樣調查結果數量誤差在 10% 以內者，視為可接受，否則將重新安排調查，相關檢核流程彙整，如圖 2.1-5 所示。

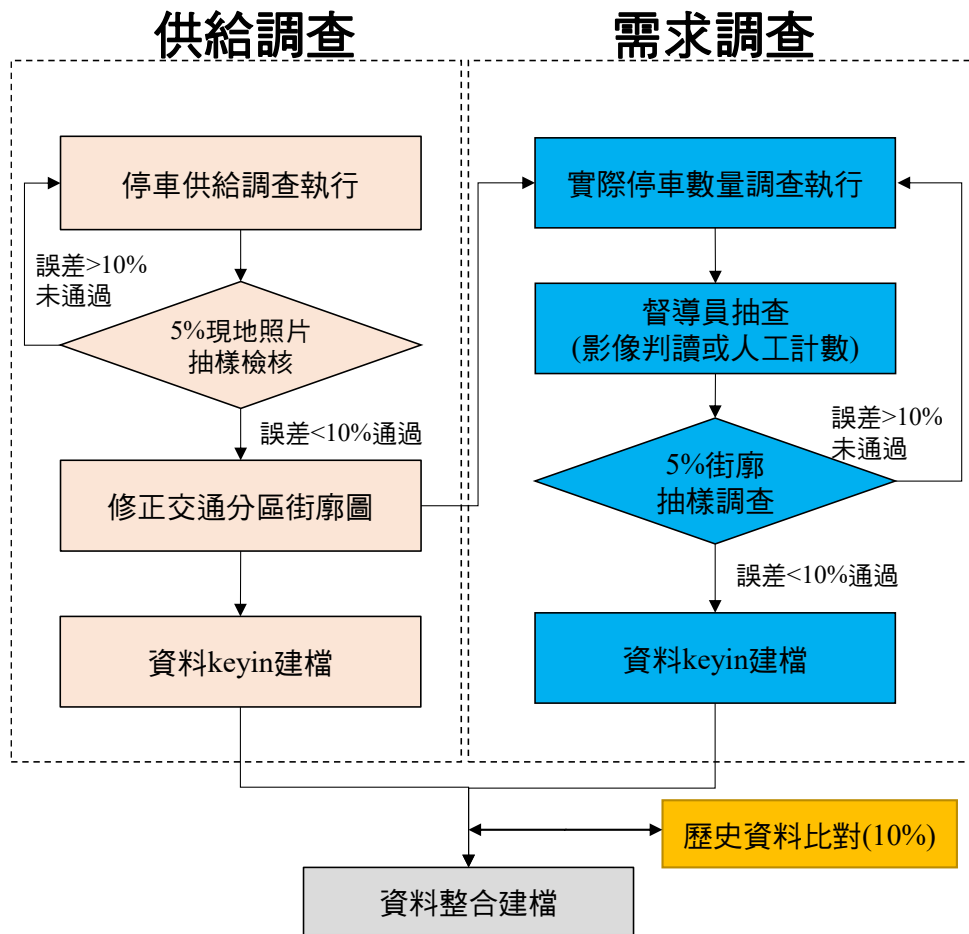


圖 2.1-4 調查執行階段作業流程圖

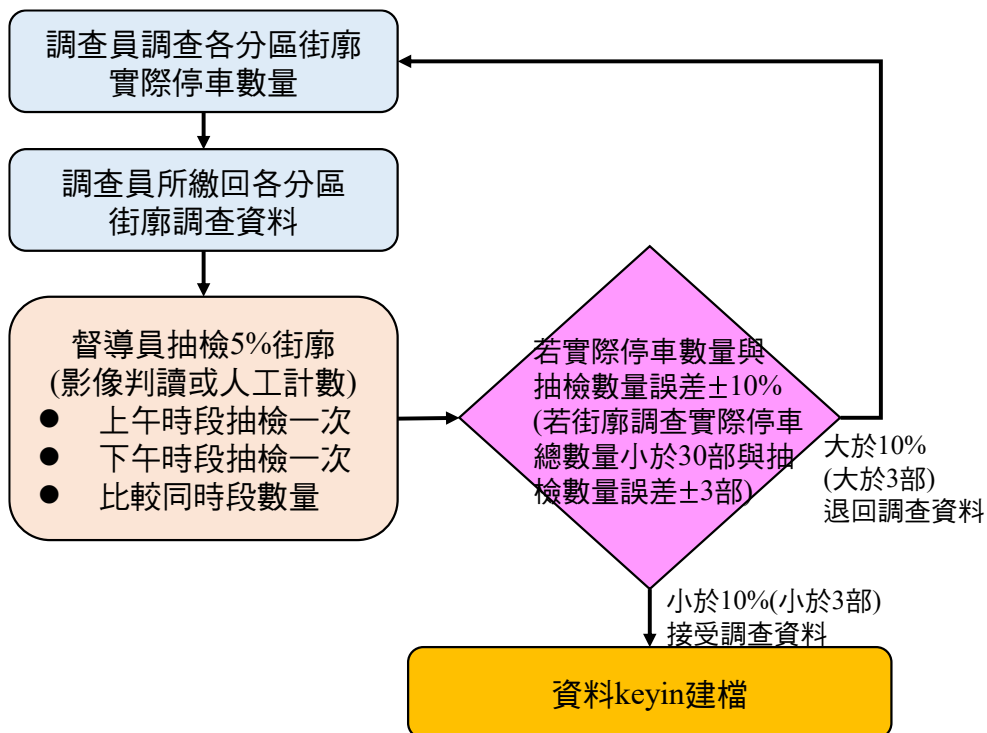


圖 2.1-5 現地抽查調查資料檢核流程圖

2.1.3 檢核分析階段

本案檢核程序分為「現地抽樣檢核」與「歷史資料檢核」兩階段。在調查執行階段主要係是進行「現地抽樣檢核」，在檢核分析階段則是進行「歷史資料檢核」，以確保調查資料之完整與正確性，減少資料偏誤的發生，其檢核分析階段作業流程，詳如圖 2.1-6 所示。

1. 現地抽樣檢核

在需求調查時，該分區調查當天，分派督導員至該分區調查，抽樣該分區 5%之街廓，進行停車供需調查，利用抽樣街廓之停車供需資料相互比對，誤差在 10%以內者，視為可接受，否則將重新安排調查。

2. 歷史資料檢核

歷史資料檢核，分為「初步檢視」及「與歷史資料比較檢核」兩階段。

(1) 初步檢視：

初步檢視調查資料是否完整齊全，不足者立即予以補調。若所有調查資料確認齊全後，則進行各交通分區資料之初步分析。

(2) 與歷史資料比較檢核：

將每一街廓調查成果與前期資料進行比較，各分區供給與尖峰實際停車需求資料差異在 10%以上者，先調閱督導員檢核資料初步比對，進行街廓差異比較，檢核是否為單一街廓造成或是整體實際停車需求提升所產生之差異，若尚無法確認其差異何者正確，則至現地進行補充調查。

若補充調查結果與本年度調查成果較接近，則接受本年度之調查成果，否則即以補充調查資料為調查成果。當所有資料皆確認無誤後，即進行相關統計分析，並彙整撰寫報告。

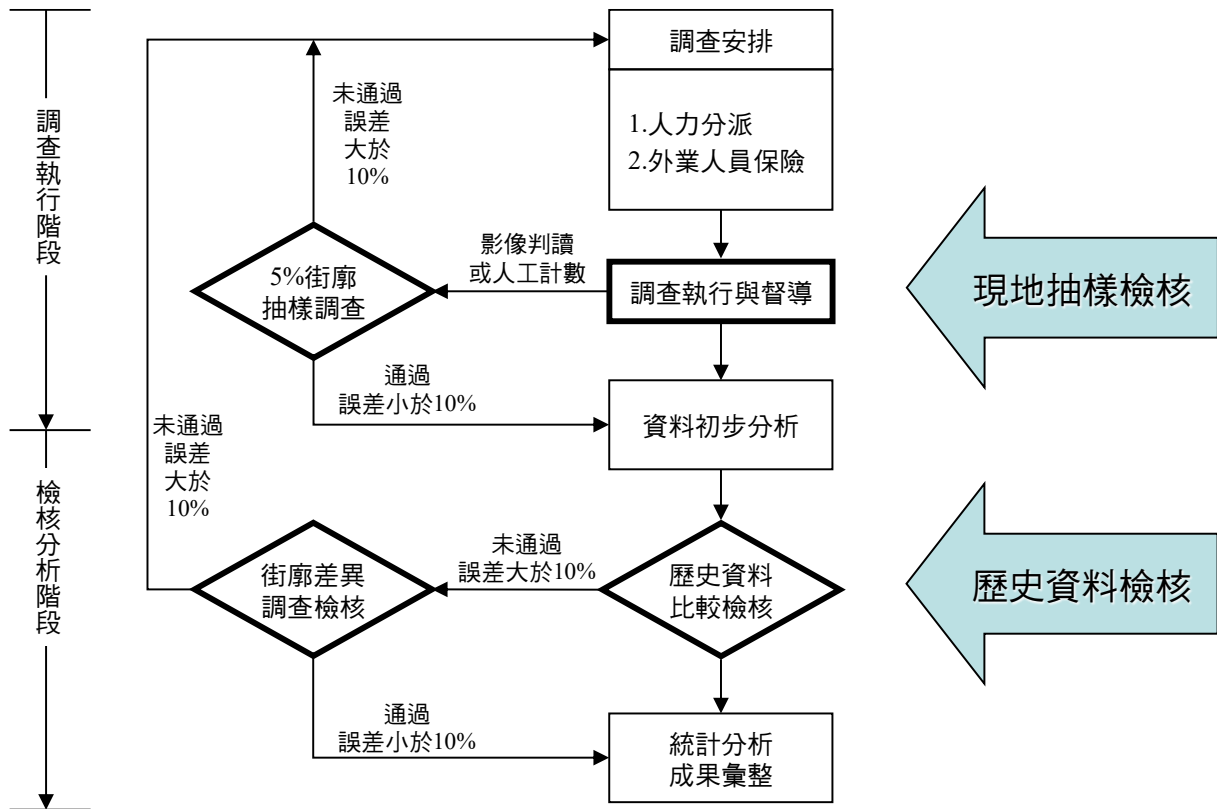


圖 2.1-6 調查資料檢核機制流程圖

2.2 停車供給調查內容

2.2.1 調查對象

停車供給調查所需調查對象包括路外停車設施與路邊停車設施兩大部分，說明如下：

1. 路外停車設施

- (1) 公有路外停車場(含停管處委託民間經營者)：指由停管處管有之路外停車場，其管有權為停管處，若由停管處為營運者，即為公有公營停車場，若由停管處委託民間經營者，即為公有民營停車場。
- (2) 民營收費停車場：指由停管處登記列管之民間路外停車場，包含領有停車場營業登記證之路外停車場、法定空地營業停車場與對外開放停車之建物附設停車空間(如賣場、機關…等等)。
- (3) 私人空地停車格位：指私人建地範圍內、且非登記為建物附設停車空間之格位，若其停車空間沒有劃設格位，則以每 20 平方公尺換算成一格汽車停車格位。

2. 路邊停車設施

- (1) 有劃設停車格位：指路邊、機車彎規劃標線及設施，可供汽、機車及自行車車輛停放者。
 - ① 汽、機車停車位及自行車架：以實際規劃數量計算。
 - ② 汽機車彈性共用格位：
 - A. 彈性共用時段外：收費路段以實際規劃機車停車位數量計算；未收費路段按實際停放車種分別計算機車、自行車供給數量，如該未收費路段之街廓部分未有車輛停放，停車供給依該交通分區之路邊機車及自行車需求比例調配之。
 - B. 彈性共用時段內：收費路段按實際停放車種分別計算汽車、機車供給數量，以每 6 格機車格位換算為 1 個汽車格位之原則，換算汽、機車停車格位數；未收費路段按實際停放汽車、機車、自行車計算停車供給；如未收費路段之街廓部分未有車輛停放，停車供給依該交通分區之路邊汽機車或自行車需求比例調配之。
 - ③ 機慢車停放區：
 - A. 機車收費路段依機慢車停放區劃設之長度，以每 0.7 公尺換算成 1 個機車停車位之原則進行換算。

B. 未收費路段按實際停放自行車或機車數量計算停車供給(機車車位以每 0.7 公尺換算成 1 個機車位之原則進行換算、自行車位依每 0.5 公尺換算成 1 車位)，如該未收費路段之街廓部分未有車輛停放者，停車供給依該交通分區之路邊機車、自行車需求比例調配之。

④ 自行車停放區：以每 0.5 公尺換算成 1 個自行車停車格位。

(2) 未劃設格位之停車空間：各街廓路段依據道路通行方向及路寬條件進行無劃設停車格位之測量，如表 2.2-1 所示，並扣除以下不得停車路段（若扣除範圍重疊，以較長者計）：

① 繪有禁止停車標線（黃色標線）或禁止臨時停車標線（紅色標線）路段。

② 交叉路口五公尺內、公車招呼站十公尺內、消防栓及消防車出入口五公尺內。

③ 人行或車行出入口處、電線桿、電信箱、號誌桿、樹穴、街道傢具。

所測量之無劃設停車格位供給長度，按該路段實際停放車種之數量比率分別換算為汽車、機車與自行車供給數量(汽車格位以每 6 公尺換算為 1 車位，機車車位以每 0.7 公尺換算成 1 個機車位、自行車位以每 0.5 公尺換算成 1 車位，換算長度不得大於實際路段長度)，如該路段之街廓部分未有車輛停放，停車供給依該交通分區之路邊汽、機車及自行車需求比例調配之，路口得於五公尺至十公尺範圍內計入機車或自行車的未劃設格位之停車空間供給；倘路口繪設紅線大於五公尺，則扣除實際紅線長度計算機車或自行車未劃設格位之停車空間供給，如該路口之街廓部分未有車輛停放，停車供給依該交通分區之路邊機車及自行車需求比例調配之。又汽車格位數計算有小數者，以無條件捨去，多出路段長度改分配為機車停車位；又機車格位數計算有小數者，以無條件捨去，多出路段長度改分配為自行車停車位。上述所得路口及路段未劃設格位之停車空間的供給數量為本研究依據未劃設格位之長度進行換算，實際得繪設停車位數量及紅黃線長度將由主管機關依道路條件個案評估。

(3) 禁停路段黃線及時段性禁停之停車格位：依各路段開放停車時段，按「無劃設停車格位」汽車、機車與自行車停車格位換算原則，計入各時段停車供給。

表 2.2-1 路邊無劃設停車格位估算原則一覽表

道路方向	道路寬度	停車格位估算原則
單向通行	道路寬度<4 公尺	不列入未劃設格位之停車空間供給計算
	4 公尺≤道路寬度<6 公尺	估算單邊未劃設格位之停車空間供給
	道路寬度≥6 公尺	估算雙邊未劃設格位之停車空間供給
雙向通行	道路寬度<6 公尺	不列入未劃設格位之停車空間供給計算
	6 公尺≤道路寬度<8 公尺	估算單邊未劃設格位之停車空間供給
	道路寬度≥8 公尺	估算雙邊未劃設格位之停車空間供給

資料來源:本計畫彙整。

註: 路口及路段未劃設格位之停車空間的供給數量為本研究依據未劃設格位之長度進行換算，實際得繪設停車位數量及紅黃線長度將由主管機關依道路條件個案評估。

(4) 人行道(含無遮簷人行道、騎樓等)：

① 已實施機車退出騎樓、人行道路段：

- A. 機車停車位及自行車架：以實際規劃數量計算之。
- B. 機慢車停放區：依路邊有劃設格位之機慢車停放區換算方式辦理。
- C. 自行車停放區：以每 0.5 公尺換算成 1 個自行車停車位。
- D. 其餘未規劃停車設施路段：倘路段有停放車輛，依現況計停車供給，僅統計供給數但不納入需供比之計算，倘路段無停放車輛，不計停車供給；不納入需供比計算。

② 未實施機車退出騎樓、人行道路段且人行道寬度超過 3.5 公尺以上：

- A. 機車停車位及自行車架：以實際規劃數量計算之。
- B. 機慢車停放區：依路邊有劃設格位之機慢車停放區換算方式辦理。
- C. 自行車停放區：以每 0.5 公尺換算成 1 個自行車停車位。
- D. 其餘未規劃停車設施路段，倘路段有停放車輛，依現況計停車供給，倘路段無停放車輛，則扣除設施帶指標、電箱或相關電器設施、公車站區及斜坡道等設施空間後之可停放長度，比照未劃設格位之停車空間換算原則辦理。

- ③ 未實施機車退出騎樓、人行道路段且人行道寬度低於 3.5 公尺以下：
- A. 機車停車位及自行車架：以實際規劃數量計算之。
 - B. 機慢車停放區：依路邊有劃設格位之機慢車停放區換算方式辦理。
 - C. 自行車停放區：以每 0.5 公尺換算成 1 個自行車停車位。
 - D. 其餘未規劃停車設施路段，倘路段有停放車輛，依現況計停車供給，僅統計供給數但不納入需供比之計算，倘路段無停放車輛，不計停車供給；不納入需供比計算。
- (5) 卸貨格位：指路邊劃設有卸貨專用停車格位，供卸貨車輛使用之停車空間，若卸貨空間長度大於「交通工程規範」(民國 103 年 12 月交通部頒布)中規範之卸貨停車空間(寬度 2.2 公尺、長度 8 公尺)，則依卸貨專用停車空間劃設長度，以每 8 公尺 1 卸貨專用停車位計算。

2.2.2 調查運具種類

停車供給調查，依據上述分為「路外停車」與「路邊停車」，其各運具之供給分類簡要整理如表 2.2-2 所示，以此原則進行停車供給調查，其停車供給調查表格彙整如附錄二的附 2-1 頁~附 2-2 頁所示，資料統計成果依不同車種及格位分別統計。

2.2.3 調查項目

1. 路外停車供給

路外停車供給調查項目分為「停車場基礎資料」、「大型車停車供給調查」、「小型車停車供給調查」、「特殊車輛供給調查」、「機車停車供給調查」，以及「自行車停車供給調查」等六部分，調查內容詳如圖 2.2-1 所示。

2. 路邊停車供給

路邊停車供給調查項目分為「基礎資料」、「大型車格位調查」、「小型車格位調查」、「特殊車輛供給調查」、「機車停車供給調查」，以及「自行車停車供給」等六部分，調查內容詳如圖 2.2-2 所示。

表 2.2-2 停車供給調查各運具分類一覽表

車種	路外停車	路邊停車
汽車	<p>1.對外開放之停車場：</p> <ul style="list-style-type: none"> ● 公有路外停車場 ● 民營收費停車場 <p>2.未對外開放停車場：</p> <ul style="list-style-type: none"> ● 私人空地停車格位 	<p>1.停車格位數：</p> <ul style="list-style-type: none"> ● 指路邊汽車停車格位數 <p>2.未劃設格位之停車空間格位數^{註1註4}：</p> <p>(1) 調查路段供車輛單向通行者：</p> <ul style="list-style-type: none"> ● 路寬 < 4 公尺:不列入未劃設格位之停車空間供給計算 ● 4 公尺 ≤ 路寬 < 6 公尺：估算單邊未劃設格位之停車空間供給 ● 路寬 ≥ 6 公尺：估算雙邊未劃設格位之停車空間供給 <p>(2) 調查路段供車輛雙向通行者：</p> <ul style="list-style-type: none"> ● 路寬 < 6 公尺:不列入未劃設格位之停車空間供給計算 ● 6 公尺 ≤ 路寬 < 8 公尺：估算單邊未劃設格位之停車空間供給 ● 路寬 ≥ 8 公尺：估算雙邊未劃設格位之停車空間供給
機車	<p>1.有對外開放之停車場：</p> <ul style="list-style-type: none"> ● 公有路外停車場 ● 民營收費停車場 <p>2.未對外開放之停車場：</p> <ul style="list-style-type: none"> ● 私人空地停車格位 	<p>1.停車格位數：</p> <ul style="list-style-type: none"> ● 指路邊、機車彎、人行道上之機車停車格位數 <p>2. 未劃設格位之停車空間格位數^{註2註4}：</p> <p>(1) 調查路段供車輛單向通行者：</p> <ul style="list-style-type: none"> ● 路寬 < 4 公尺:不列入未劃設格位之停車空間供給計算 ● 4 公尺 ≤ 路寬 < 6 公尺：估算單邊未劃設格位之停車空間供給 ● 路寬 ≥ 6 公尺：估算雙邊未劃設格位之停車空間供給 <p>(2) 調查路段供車輛雙向通行者：</p> <ul style="list-style-type: none"> ● 路寬 < 6 公尺:不列入未劃設格位之停車空間供給計算 ● 6 公尺 ≤ 路寬 < 8 公尺：估算單邊未劃設格位之停車空間供給 ● 路寬 ≥ 8 公尺：估算雙邊未劃設格位之停車空間供給 <p>3.人行道未劃設格位之停車空間數^{註2註4}：</p> <ul style="list-style-type: none"> ● 已實施機車退出騎樓、人行道路段：倘路段有停放車輛，依現況計停車供給，僅統計供給數但不納入需供比之計算，倘路段無停放車輛，不計停車供給 ● 未實施機車退出騎樓、人行道之人行道且人行道寬度 ≥ 3.5 公尺：倘路段有停放車輛，依現況計停車供給，倘路段無停放車輛，比照未劃設格位之停車空間估算方式換算 ● 未實施機車退出騎樓、人行道之人行道且人行道寬度 < 3.5 公尺：倘路段有停放車輛，依現況計停車供給，僅統計供給數但不納入需供比之計算，倘路段無停放車輛，不計停車供給

車種	路外停車	路邊停車
自行車	1.有對外開放之停車場： <ul style="list-style-type: none"> ● 公有路外停車場 (含自行車之停車架、停車櫃、停車區) ● 民營收費停車場 2.未對外開放之停車場： <ul style="list-style-type: none"> ● 私人空地停車格位 	1.停車格位數： <ul style="list-style-type: none"> ● 指路邊自行車架停車格位數 ● 指路邊自行車停車櫃 ● 指路邊自行車停車區 ● 指路邊、機車彎與人行道上之未收費機車停車格位 2. 未劃設格位之停車空間格位數 ^{註3註4} ： (1) 調查路段供車輛單向通行者： <ul style="list-style-type: none"> ● 路寬 < 4 公尺：不列入未劃設格位之停車空間供給計算 ● 4 公尺 ≤ 路寬 < 6 公尺：估算單邊未劃設格位之停車空間供給 ● 路寬 ≥ 6 公尺：估算雙邊未劃設格位之停車空間供給 (2) 調查路段供車輛雙向通行者： <ul style="list-style-type: none"> ● 路寬 < 6 公尺：不列入未劃設格位之停車空間供給計算 ● 6 公尺 ≤ 路寬 < 8 公尺：估算單邊未劃設格位之停車空間供給 ● 路寬 ≥ 8 公尺：估算雙邊未劃設格位之停車空間供給 3. 人行道未劃設格位之停車空間數 ^{註3註4} ： <ul style="list-style-type: none"> ● 已實施機車退出騎樓、人行道路段：倘路段有停放車輛，依現況計停車供給，倘路段無停放車輛，不計停車供給 ● 未實施機車退出騎樓、人行道之人行道且人行道寬度 ≥ 3.5 公尺：倘路段有停放車輛，依現況計停車供給，倘路段無停放車輛，比照未劃設格位之停車空間估算方式換算 ● 未實施機車退出騎樓、人行道之人行道且人行道寬度 < 3.5 公尺：倘路段有停放車輛，依現況計停車供給，倘路段無停放車輛，不計停車供給
大型車	1.有對外開放之停車場： <ul style="list-style-type: none"> ● 公有路外停車場 ● 民營收費停車場 2.未對外開放之停車場： <ul style="list-style-type: none"> ● 私人空地停車格位 	停車格位數： <ul style="list-style-type: none"> ● 指路邊大客車專用、一般大型車停車格位數
特殊車輛	1.有對外開放之停車場： <ul style="list-style-type: none"> ● 公有路外停車場 ● 民營收費停車場 2.未對外開放之停車場： <ul style="list-style-type: none"> ● 私人空地停車格位 	停車格位數： <ul style="list-style-type: none"> ● 指路邊身心障礙者專用汽車與機車停車格位數 ● 指路邊卸貨專用停車格位數

註 1：未劃設格位之停車空間的汽車供給推估方式係以每 6 公尺推估 1 停車位。

註 2：未劃設格位之停車空間的機車供給(包含路邊、人行道)推估方式係以 0.7 公尺推估 1 停車位進行推估。

註 3：未劃設格位之停車空間的自行車供給(包含路邊、人行道)推估方式係以 0.5 公尺推估 1 停車位。

註 4：未劃設格位之停車空間的供給數量為本研究依據未劃設格位之長度進行換算，實際得繪設停車位數量及紅黃線長度將由主管機關依道路條件個案評估

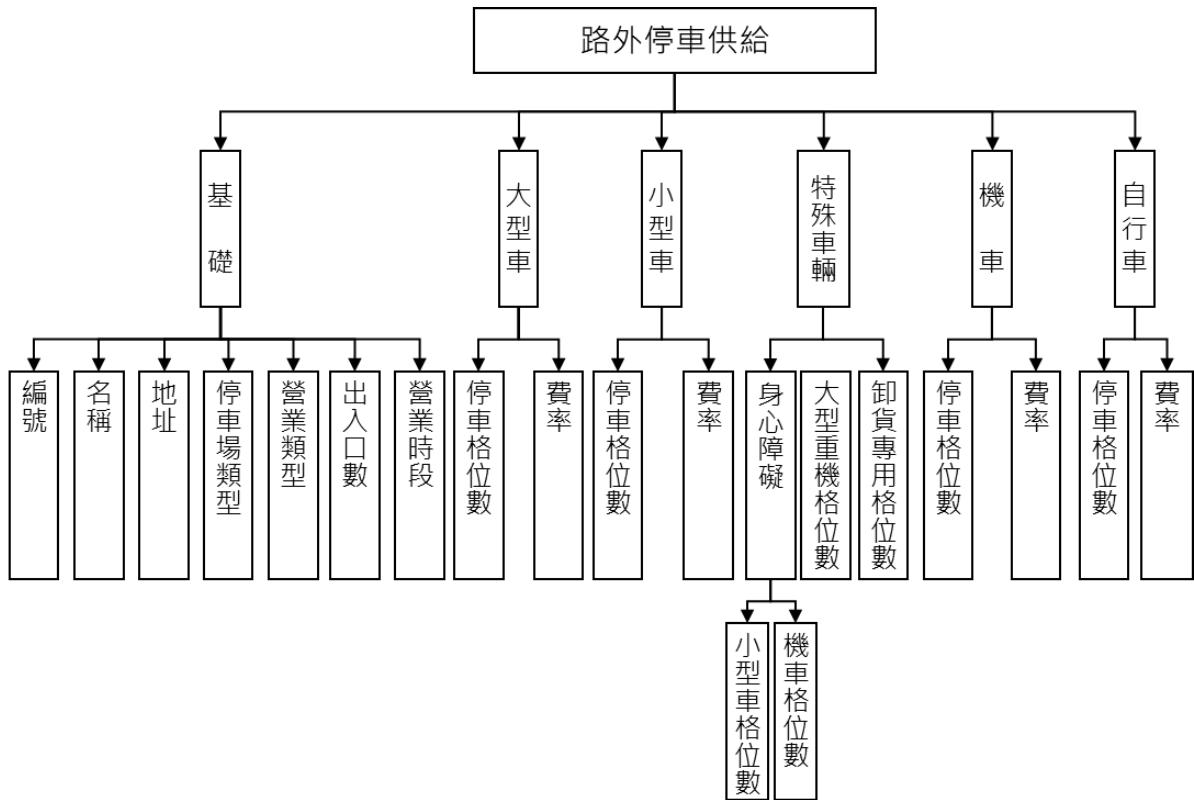


圖 2.2-1 路外停車供給調查項目示意圖

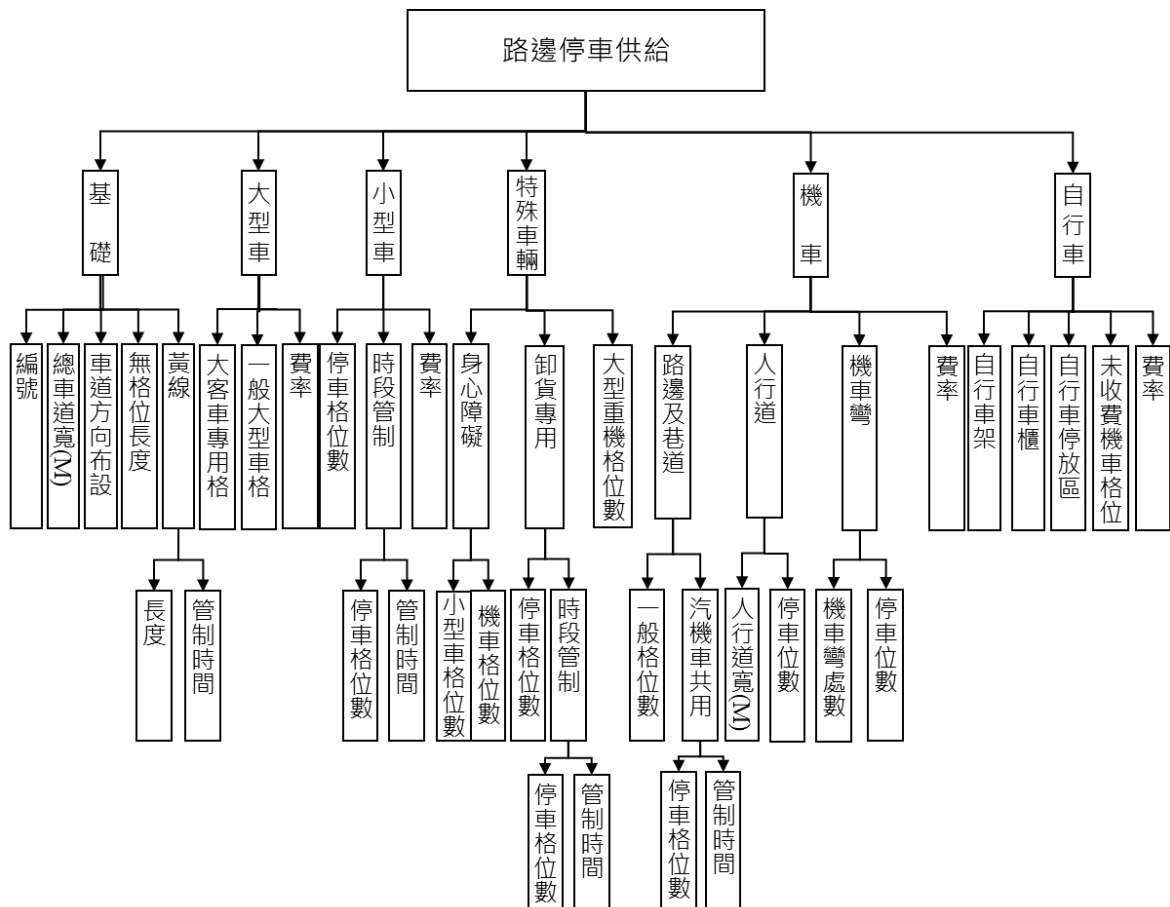


圖 2.2-2 路邊停車供給調查項目示意圖

2.3 實際停車數量調查內容

2.3.1 調查對象

實際停車數量調查之調查對象包括路外停車數量與路邊停車數量兩大部分，說明如下：

1. 路外停車

依據路外停車供給所調查之地點，包括公有收費停車場、民營收費停車場、私人空地停車格位與無登記證停車場等，進行路外實際停車數量調查。

2. 路邊停車

針對路邊停放於停車格位或未劃設格位之停車空間的車輛，皆進行停車數量計數，其中違規停車車輛之認定原則，以「道路交通管理處罰條例第 3、55、56 條」及「道路交通安全法規則第 111、112 條」規定辦理。茲將違規停車(包含所有車種)車輛判定依據，整理如表 2.3-1 與附錄三的附 3-1 頁~附 3-4 頁所示。

表 2.3-1 違規停車行為判定一覽表

違規行為	說明
標線	1.在設有禁止臨時停車標誌、標線(紅線)處不得臨時停車。 2.於法令禁制時間(每日 7:00-20:00；惟實地時間以現地牌面指示為準)內在劃有黃色標線禁止停車處停車(駕駛人未在車上)
未緊靠路邊	1.不依順行之方向，或不緊靠道路右側，或單行道不緊靠路邊，或併排停車(含臨時停車) 2.臨時停車：汽車距離路緣超過 60 公分(大型車不得逾 1 公尺)或停車超過路面邊線等線格 3.停車：距離路緣超過 40 公分或停車超過路面邊線等格線
合法格位 違規停車	1.停車時間、位置、方式、車種不依規定，如：非身心障礙者在身心障礙專用停車位違規停車 2.在合法格位裡停車營業之車輛，為違規停車 3.在營業汽車招呼站(如計程車排班區、公車停靠區等)停車 4.一般車輛停放於裝卸貨車及身心障礙專用車位
無劃設標線	1.在橋樑、隧道、圓環、障礙物對面、騎樓、人行道、行人穿越道、快車道停車者(臨時停車) 2.在交叉路口及公共汽車招呼站前後各 10 公尺內停車者(含臨時停車) 3.在消防栓、消防車出入口前後各 5 公尺停車者(含臨時停車) 4.在機場前後、各車站、碼頭、學校、娛樂、展覽、競技、市場或其他公共場所出口前後各 5 公尺內 5.在道路交通標誌前臨時停車

參考資料：道路交通處罰條例第 3、55、56 及道路交通安全法規則第 111、112 條與本計畫整理。

註：依「勞務採購契約-工作計畫書」之規定，汽車停放於無劃設紅線之交叉路口 10 公尺內，機車則停放於無劃設紅線之交叉路口 5 公尺內判定為違規。

除上述違規停車行為外，本計畫針對部分調查時較易產生之疑義，經與停管處討論後，彙整說明如下：

1. 人行道緊臨建築物退縮空間，納入人行道停車空間計算。
2. 建築物法定空地不納入停車供給。
3. 路邊紅線內外停車皆屬違規停車。
4. YouBike 租借場站內的停車樁及停放於停車樁之車輛，不列入自行車停車供需數量統計，但 YouBike 車輛若為租借狀態(未停放於租借停車樁時)，則依其停放位置列入自行車停車需求數量統計。
5. 救護車、處理事故之警車、計程車上下客等臨時停車行為不列入停車需求。
6. 未報廢之車輛仍應計算停車需求，並於調查資料中註記。

2.3.2 調查運具種類

實際停車數量各運具之調查分類簡要整理如表 2.3-2 所示，以此原則進行實際停車數量調查，實際停車數量調查表格彙整如附錄二的附 2-3 頁~附 2-4 頁所示，資料統計成果會依不同車種及格位分別統計。

2.3.3 調查項目

1. 路外實際停車數量

路外停車實際停車數量調查內容詳如圖 2.3-1 所示，內容如下。

- (1) 主要分為「大型車」、「小型車」、「特殊車輛」、「機車」、「自行車」等五部分。
- (2) 大型車之車種分類，區分成「大客車」、「大貨車」及「其他」等三類，「大客車」區分為「中型巴士」與「大型巴士」。
- (3) 「大型重機」、「身心障礙者專用車輛」、「卸貨專用車位之車輛」歸類為特殊車輛。
- (4) 「大型重機」依據契約之工作計畫書規定，修正為將大型重機歸類在特殊車輛，且列入特殊車輛統計及資料庫，另外，亦會呈現於汽車或機車車輛統計及資料庫，但不列入汽車或機車車輛統計及資料庫。

表 2.3-2 實際停車數量調查各運具分類一覽表

車種	路外停車	路邊停車
汽車	1.對外開放之停車場停車數量： <ul style="list-style-type: none"> ● 公有路外停車場 ● 民營收費停車場 2.未對外開放停車場停車數量： <ul style="list-style-type: none"> ● 私人空地停車格位 	1.格位停車數量 2.未劃設格位之停車空間停車數量： <ul style="list-style-type: none"> ● 非違規停車數量 ● 違規停車數量
機車	1.有對外開放之停車場停車數量： <ul style="list-style-type: none"> ● 公有路外停車場 ● 民營收費停車場 2.未對外開放之停車場停車數量： <ul style="list-style-type: none"> ● 私人空地停車格位 	1.格位停車數量 2.未劃設格位之停車空間停車數量： <ul style="list-style-type: none"> ● 非違規停車數量 ● 違規停車數量
自行車	1.有對外開放之停車場停車數量： <ul style="list-style-type: none"> ● 公有路外停車場 ● 民營收費停車場 2.未對外開放之停車場停車數量： <ul style="list-style-type: none"> ● 私人空地停車格位 	1.格位停車數量 <ul style="list-style-type: none"> ● 自行車架停車數量 ● 自行車停放區停車數量 ● 自行車櫃停車數量 ● 機車格停車數量 2.未劃設格位之停車空間停車數量： <ul style="list-style-type: none"> ● 人行道或騎樓停車數量 ● 其他停車數量
大型車	1.有對外開放之停車場停車數量： <ul style="list-style-type: none"> ● 公有路外停車場 ● 民營收費停車場 2.未對外開放之停車場停車數量： <ul style="list-style-type: none"> ● 私人空地停車格位 	1.格位停車數量 2.未劃設格位之停車空間停車數量： <ul style="list-style-type: none"> ● 非違規停車數量 ● 違規停車數量
特殊車輛	1.有對外開放之停車場停車數量： <ul style="list-style-type: none"> ● 公有路外停車場 ● 民營收費停車場 2.未對外開放之停車場停車數量： <ul style="list-style-type: none"> ● 私人空地停車格位 	1.格位停車數量 2.未劃設格位之停車空間停車數量： <ul style="list-style-type: none"> ● 非違規停車數量 ● 違規停車數量

資料來源:本計畫彙整。

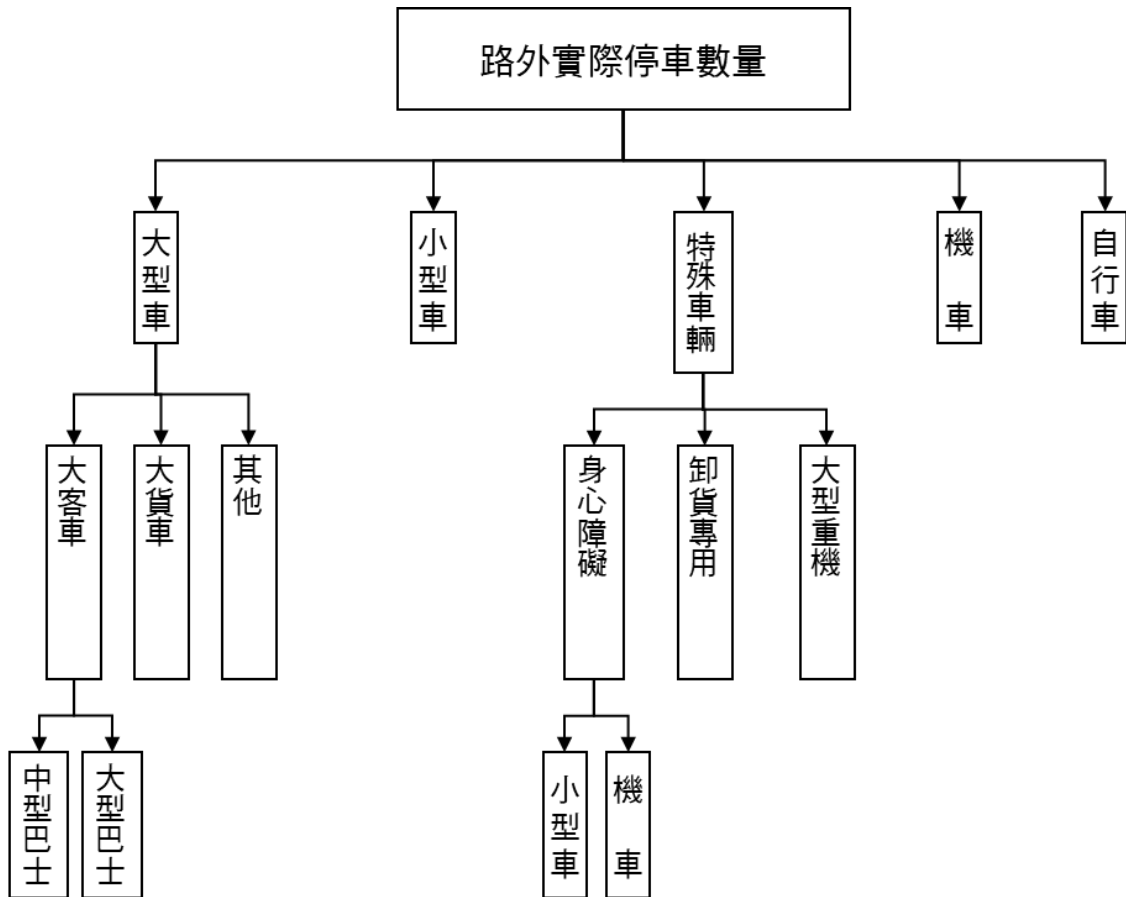


圖 2.3-1 路外實際停車調查項目示意圖

2. 路邊實際停車數量

路邊停車實際停車數量調查內容詳如圖 2.3-2 所示，內容如下。

- (1) 「大型車」部分：欄位區分「違規」與「非違規」，並於「非違規」與「違規」欄位底下區分「大客車」、「大貨車」及「其他」等三類車種，其中「大客車」欄位區分為「中型巴士」與「大型巴士」；依道路交通安全規則之大客車分類作定義，將甲類大客車(軸距逾四公尺之大客車)歸類為大型巴士，乙類與丙類大客車(軸距未逾四公尺且核定總重量逾三·五噸之大客車)定義為中型巴士，調查員實際進行調查時，如目測無法判定者須查看車體標示做為中型及大型巴士之區分。
- (2) 「小型車」部分：
 - A. 於「非違規」欄位底下區分「停車格位」與「未劃設格位之停車空間」分別計數。
 - B. 於「違規」欄位分別計數其違規類型與數量。
- (3) 「大型重機」、「身心障礙者專用車輛」、「卸貨專用車位之車輛」歸類為特殊車輛。

- (4) 「機車」部分：
- A. 於「非違規」欄位底下區分「停車格位」、「未劃設格位之停車空間」、「人行道」與「機車彎」分別計數，並於「人行道」欄位區分「停車格位」與「未劃設格位之停車空間」分別計數。
 - B. 於「違規」欄位分別計數其違規類型與數量。
- (5) 「自行車」部分：區分「自行車車架」、「自行車櫃」、「自行車停放區」、「人行道或騎樓」、「機車格」及「其他」。
- (6) 「大型重機」依據契約之工作計畫書規定，修正為將大型重機歸類在特殊車輛，且列入特殊車輛統計及資料庫，另外，亦會呈現於汽車或機車車輛統計及資料庫，但不列入汽車或機車車輛統計及資料庫。

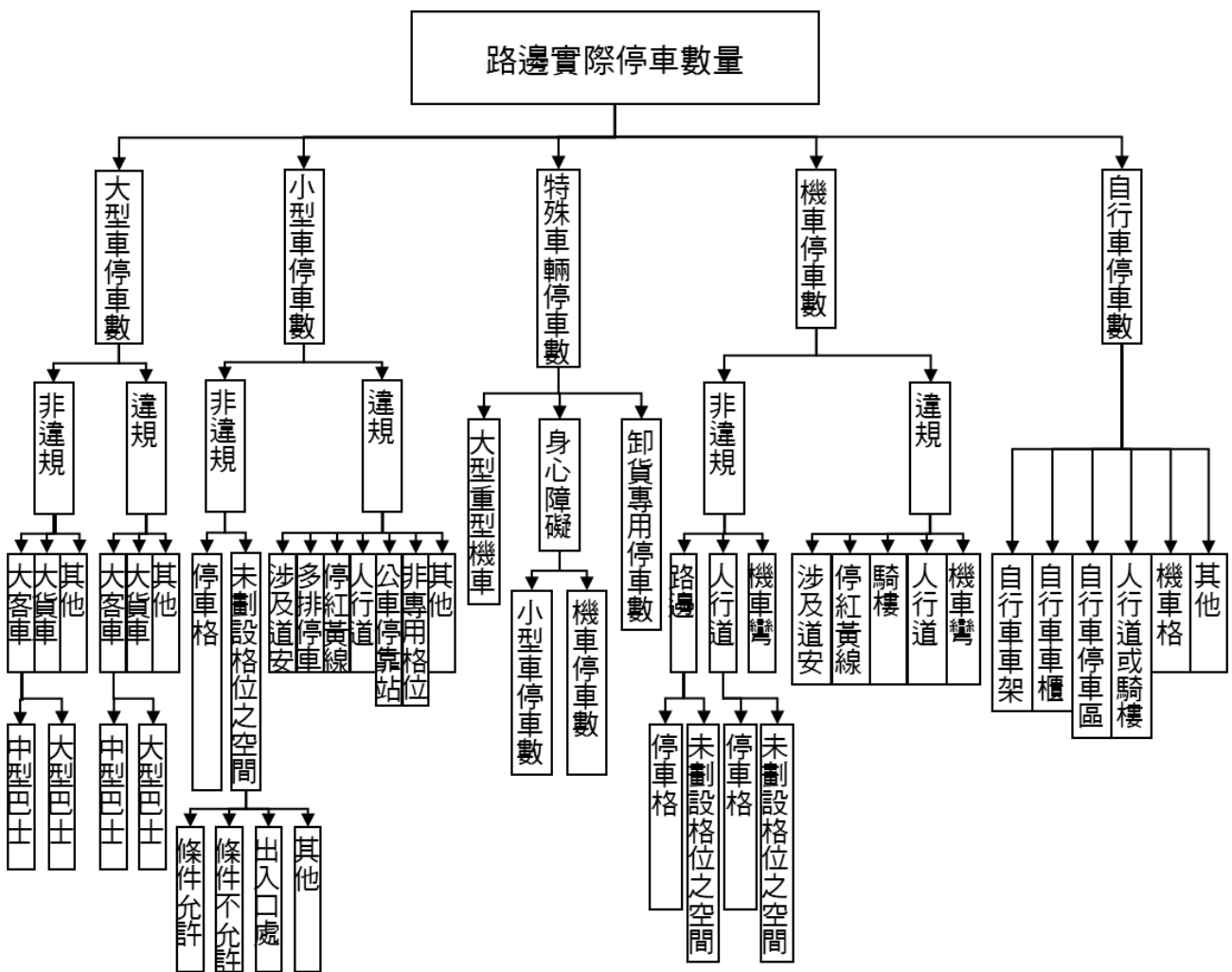


圖 2.3-2 路邊實際停車調查項目示意圖

2.4 平日調查內容

2.4.1 調查地點

調查地點為臺北市北投區(62 個分區)、士林區(81 個分區)、大同區(39 個分區)、中山區(93 個分區)、松山區(40 個分區)與內湖區(59 個分區)等 6 個行政區共計有 374 個交通分區，另保留 10 個交通分區。各行政區之分區圖彙整如附錄一的附 1-1 頁~附 1-6 頁所示。

2.4.2 調查時段

1. 停車供給調查

停車供給數量調查時間選擇一週內任一天進行，為避免困擾，調查時間安排於白天(08:00~18:00)間進行，主要係白天能見度較高，調查員對於路邊標誌或標線較容易判別，此外針對供給資料檢核時，輔助檢核的現地照片以白天進行拍攝較為清晰。

2. 實際停車數量調查

依合約規定，平日調查時間為週一至週四擇一日進行連續 6 小時調查，調查時段依各區域交通特性訂定，該連續 6 小時需包含尖峰時段，且為 08:00~20:00 之間。

本計畫的平日調查時段之訂定主要參考前期(111 年)的調查結果，並依據前期資料統計之尖峰時段作為訂定基礎，針對調查時段的訂定擬定以下訂定準則，訂定方式如圖 2.4-1 所示，詳細各交通分區的調查時段訂定結果如表 2.4-1~表 2.4-6 所示，相關訂定標準之說明如下：

(1) 以前期各交通分區尖峰小時作為訂定平日調查時段的基礎

為掌握各交通分區的地區尖峰特性，因此調查時段的訂定以各交通分區的尖峰小時作為的訂定基礎，而交通分區尖峰小時又可分為汽車尖峰小時及機車尖峰小時，若遇汽車尖峰小時及機車尖峰小時不相同時，將以兩車種的尖峰小時需求數量換算為小汽車當量(汽車與機車比為 1：6)進行比較，依當量需求較大的車種的交通分區尖峰小時作為初步的平日調查時段之基準。

(2) 以交通分區尖峰小時前後小時訂定初步的調查時段

依上述交通分區尖峰小時為基準並涵蓋前三小時及後兩小時，合計連續 6 小時作為平日調查時段，且必須為 08:00~20:00 之間的連續 6 小時，若遇交通分區尖峰小時接近 08:00 或 20:00 導致前三小時或後兩小時超出規定時段，則超出的部分以前或後的連續時段補足之。

(3) 檢核是否涵蓋交通分區尖峰及土地使用特性

考量調查時段若無法準確涵蓋到各車種的交通分區尖峰時段及土地使用特性，調查資料將無法完整反映各分區實際的停車使用情況，故本計畫針對上述所訂定的調查時段再進行一次時段檢核，確認調查時段是否涵蓋前期的汽、機車交通分區尖峰小時，以及確認其土地使用分區是否為住宅區且需供比值大於 1，若涵蓋且非住宅區則依初步訂定的調查時段進行該交通分區之調查；若交通分區未涵蓋汽、機車尖峰時段，或有涵蓋且其土地使用類別為純住宅區，同時交通分區尖峰小時需供比值大於 1，則以增加補調時段方式進行調查時段之訂定，而本次平日調查時段計有 121 個交通分區需進行補調時段。

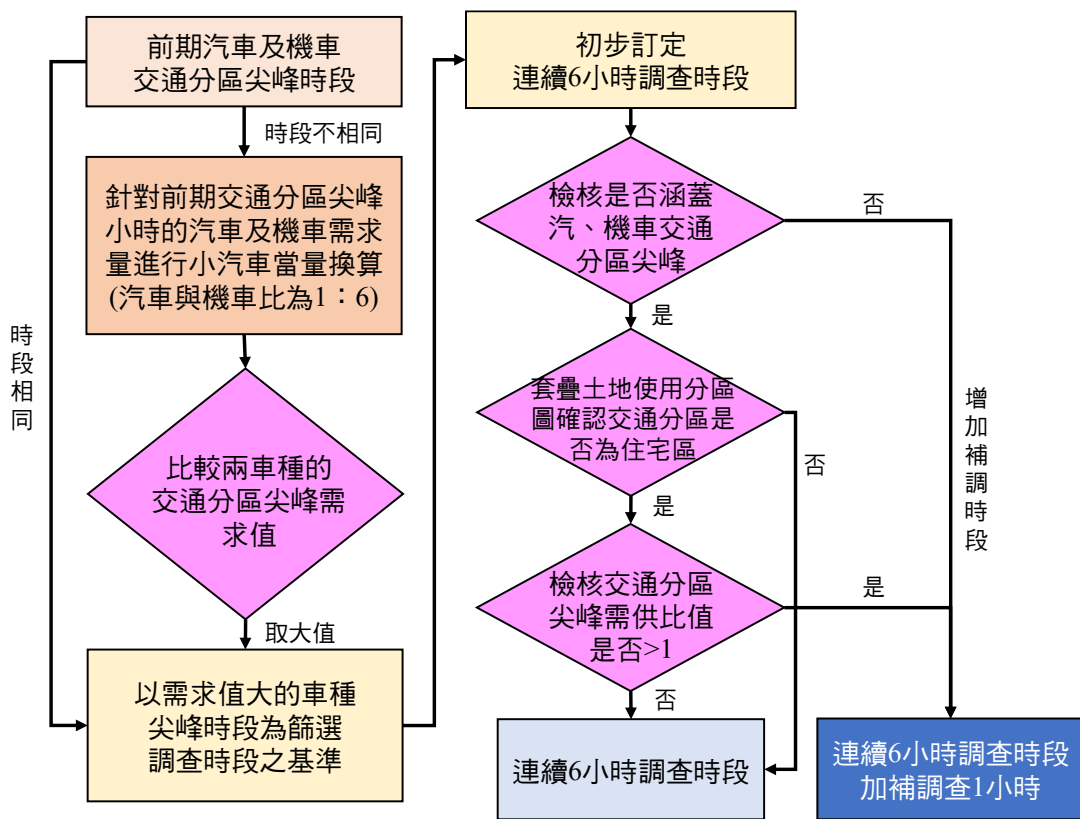


圖 2.4-1 篩選調查時段判定流程圖

2.4.3 調查方法

1. 停車供給調查

調查員以現場步行之方式進行計數，未劃設格位之停車空間部分則以測距儀進行距離量測及估算。

2. 實際停車數量調查

調查員以現場步行或使用其他交通工具之方式進行計數，並配置計數器方便計數。

3. 調查過程中如發現分區圖中未編號之街廓及路外停車場，調查員於地圖上繪製該街廓及路外停車場，並給予初步編號後再行調查。如發現該街廓或路外停車場已不存在，亦需於調查表中註明。

表 2.4-1 北投區平日調查時段一覽表

行政區	交通分區	前期(111)交通分區尖峰時段結果					本期(113)調查時段訂定			
		汽車尖峰時間	機車尖峰時間	汽車尖峰需求	機車尖峰需求		尖峰時段初步篩選	調查時段訂定	檢核補調查時段(交通分區)	檢核補調查時段(土地使用)
北投	01	11~12	19~20	1907	3256	543	11~12	08~14	19~20	-
北投	02	19~20	19~20	520	1003	168	19~20	14~20	-	-
北投	03	18~19	09~10	1135	1886	315	18~19	14~20	09~10	-
北投	04	19~20	19~20	1019	1994	333	19~20	14~20	-	-
北投	05	17~18	19~20	394	685	115	17~18	14~20	-	-
北投	06	18~19	19~20	430	922	154	18~19	14~20	-	-
北投	07	19~20	08~09	491	322	54	19~20	14~20	08~09	-
北投	08	18~19	19~20	692	1603	268	18~19	14~20	-	-
北投	09	12~13	14~15	794	1351	226	12~13	09~15	-	-
北投	10	17~18	16~17	387	875	146	17~18	14~20	-	-
北投	11	16~17	16~17	520	819	137	16~17	13~19	-	-
北投	12	18~19	11~12	995	1589	265	18~19	14~20	11~12	-
北投	13	11~12	11~12	833	3024	504	11~12	08~14	-	-
北投	14	11~12	11~12	500	1331	222	11~12	08~14	-	-
北投	15	11~12	19~20	458	1020	170	11~12	08~14	19~20	-
北投	16	13~14	13~14	1333	1941	324	13~14	10~16	-	-
北投	17	18~19	19~20	974	2351	392	18~19	14~20	-	-
北投	18	09~10	19~20	1383	1142	191	09~10	08~14	19~20	-
北投	19	11~12	08~09	435	694	116	11~12	08~14	-	-
北投	20	13~14	11~12	1017	1548	258	13~14	10~16	-	-
北投	21	11~12	19~20	178	631	106	11~12	08~14	19~20	-
北投	22	14~15	09~10	812	680	114	14~15	11~17	09~10	-
北投	23	11~12	08~09	235	273	46	11~12	08~14	-	19~20
北投	24	18~19	19~20	312	564	94	18~19	14~20	-	-
北投	25	19~20	19~20	173	484	81	19~20	14~20	-	-
北投	26	09~10	08~09	389	490	82	09~10	08~14	-	19~20
北投	27	19~20	08~09	646	553	93	19~20	14~20	08~09	-
北投	28	11~12	14~15	168	363	61	11~12	08~14	-	-
北投	29	08~09	08~09	543	1249	209	08~09	08~14	-	-

113 年度臺北市汽機車停車供需調查（6 個行政區—北區）

行政區	交通分區	前期(111)交通分區尖峰時段結果					本期(113)調查時段訂定			
		汽車尖峰時間	機車尖峰時間	汽車尖峰需求	機車尖峰需求		尖峰時段初步篩選	調查時段訂定	檢核補調查時段(交通分區)	檢核補調查時段(土地使用)
					數量	當量				
北投	30	09~10	08~09	386	599	100	09~10	08~14	-	-
北投	31	19~20	08~09	638	1509	252	19~20	14~20	08~09	-
北投	32	18~19	08~09	449	1194	199	18~19	14~20	08~09	-
北投	33	19~20	19~20	879	2040	340	19~20	14~20	-	-
北投	34	18~19	11~12	783	2160	360	18~19	14~20	11~12	-
北投	35	10~11	18~19	1669	3973	663	10~11	08~14	18~19	-
北投	36	09~10	08~09	518	976	163	09~10	08~14	-	19~20
北投	37	13~14	08~09	573	966	161	13~14	10~16	08~09	-
北投	38	10~11	11~12	1538	881	147	10~11	08~14	-	-
北投	39	10~11	09~10	1076	1547	258	10~11	08~14	-	-
北投	40	19~20	19~20	291	666	111	19~20	14~20	-	-
北投	41	19~20	19~20	287	742	124	19~20	14~20	-	-
北投	42	19~20	12~13	557	522	87	19~20	14~20	12~13	-
北投	43	11~12	19~20	739	1896	316	11~12	08~14	19~20	-
北投	44	18~19	19~20	592	1611	269	18~19	14~20	-	-
北投	45	19~20	19~20	1711	2824	471	19~20	14~20	-	-
北投	46	11~12	09~10	575	873	146	11~12	08~14	-	-
北投	47	16~17	08~09	597	803	134	16~17	13~19	08~09	-
北投	48	18~19	19~20	883	1392	232	18~19	14~20	-	-
北投	49	18~19	19~20	414	1286	215	18~19	14~20	-	-
北投	50	11~12	19~20	511	1241	207	11~12	08~14	19~20	-
北投	51	19~20	11~12	352	776	130	19~20	14~20	11~12	-
北投	52	19~20	18~19	868	1524	254	19~20	14~20	-	-
北投	53	19~20	19~20	751	1899	317	19~20	14~20	-	-
北投	54	14~15	08~09	314	632	106	14~15	11~17	08~09	-
北投	55	13~14	16~17	290	568	95	13~14	10~16	-	-
北投	56	19~20	19~20	744	1319	220	19~20	14~20	-	-
北投	57	19~20	11~12	206	297	50	19~20	14~20	11~12	-
北投	58	19~20	11~12	1045	3021	504	19~20	14~20	11~12	-
北投	59	13~14	16~17	1099	1630	272	13~14	10~16	-	-
北投	60	15~16	14~15	2711	4358	727	15~16	12~18	-	-
北投	61	09~10	11~12	818	823	138	09~10	08~14	-	-
北投	62	11~12	09~10	366	351	59	11~12	08~14	-	-

資料來源:本計畫彙整。

表 2.4-2 士林區平日調查時段一覽表

行政區	交通分區	前期(111)交通分區尖峰時段結果					本期(113)調查時段訂定			
		汽車尖峰時間	機車尖峰時間	汽車尖峰需求	機車尖峰需求		尖峰時段初步篩選	調查時段訂定	檢核補調查時段(交通分區)	檢核補調查時段(土地使用)
					數量	當量				
士林	01	08~09	08~09	665	1402	234	08~09	08~14	-	-
士林	02	18~19	19~20	496	1181	197	18~19	14~20	-	-
士林	03	19~20	19~20	577	943	158	19~20	14~20	-	-
士林	04	19~20	19~20	478	1008	168	19~20	14~20	-	-
士林	05	19~20	08~09	448	1079	180	19~20	14~20	08~09	-
士林	06	18~19	08~09	264	546	91	18~19	14~20	08~09	-
士林	07	19~20	19~20	430	1373	229	19~20	14~20	-	-
士林	08	18~19	19~20	395	1001	167	18~19	14~20	-	-
士林	09	18~19	08~09	307	1045	175	18~19	14~20	08~09	-
士林	10	19~20	19~20	292	719	120	19~20	14~20	-	-
士林	11	18~19	19~20	711	1629	272	18~19	14~20	-	-
士林	12	19~20	19~20	470	1410	235	19~20	14~20	-	-
士林	13	19~20	19~20	723	1913	319	19~20	14~20	-	-
士林	14	18~19	19~20	319	1419	237	18~19	14~20	-	-
士林	15	19~20	19~20	464	891	149	19~20	14~20	-	-
士林	16	08~09	09~10	451	756	126	08~09	08~14	-	-
士林	17	19~20	09~10	485	750	125	19~20	14~20	09~10	-
士林	18	19~20	11~12	291	448	75	19~20	14~20	11~12	-
士林	19	09~10	12~13	475	824	138	09~10	08~14	-	-
士林	20	18~19	16~17	908	1326	221	18~19	14~20	-	-
士林	21	19~20	16~17	908	1005	168	19~20	14~20	-	-
士林	22	16~17	19~20	698	1072	179	16~17	13~19	-	-
士林	23	19~20	08~09	571	608	102	19~20	14~20	08~09	-
士林	24	16~17	16~17	1775	1885	315	16~17	13~19	-	-
士林	25	17~18	16~17	796	1497	250	17~18	14~20	-	-
士林	26	16~17	10~11	179	161	27	16~17	13~19	10~11	-
士林	27	14~15	16~17	570	1113	186	14~15	11~17	-	-
士林	28	11~12	16~17	834	1147	192	11~12	08~14	16~17	-
士林	29	13~14	10~11	1653	938	157	13~14	10~16	-	-
士林	30	19~20	19~20	354	420	70	19~20	14~20	-	-
士林	31	11~12	09~10	409	942	157	11~12	08~14	-	-
士林	32	19~20	11~12	579	952	159	19~20	14~20	11~12	-
士林	33	14~15	14~15	2462	1626	271	14~15	11~17	-	-
士林	34	19~20	16~17	698	1064	178	19~20	14~20	-	-
士林	35	19~20	08~09	450	810	135	19~20	14~20	08~09	-
士林	36	19~20	08~09	797	1271	212	19~20	14~20	08~09	-
士林	37	19~20	14~15	1194	1564	261	19~20	14~20	-	-
士林	38	18~19	11~12	532	963	161	18~19	14~20	11~12	-
士林	39	18~19	18~19	151	374	63	18~19	14~20	-	-
士林	40	18~19	16~17	276	1412	236	18~19	14~20	-	-
士林	41	12~13	17~18	1019	1973	329	12~13	09~15	17~18	-
士林	42	12~13	11~12	647	637	107	12~13	09~15	-	19~20

113年度臺北市汽機車停車供需調查(6個行政區-北區)

行政區	交通分區	前期(111)交通分區尖峰時段結果					本期(113)調查時段訂定			
		汽車尖峰時間	機車尖峰時間	汽車尖峰需求	機車尖峰需求		尖峰時段初步篩選	調查時段訂定	檢核補調查時段(交通分區)	檢核補調查時段(土地使用)
					數量	當量				
士林	43	11~12	16~17	479	785	131	11~12	08~14	16~17	-
士林	44	16~17	18~19	1434	2312	386	16~17	13~19	-	19~20
士林	45	18~19	09~10	343	550	92	18~19	14~20	09~10	-
士林	46	11~12	15~16	362	547	92	11~12	08~14	15~16	-
士林	47	19~20	08~09	197	249	42	19~20	14~20	08~09	-
士林	48	11~12	10~11	502	475	80	11~12	08~14	-	-
士林	49	11~12	11~12	926	1836	306	11~12	08~14	-	-
士林	50	19~20	19~20	694	830	139	19~20	14~20	-	-
士林	51	19~20	08~09	414	566	95	19~20	14~20	08~09	-
士林	52	11~12	11~12	264	317	53	11~12	08~14	-	-
士林	53	18~19	08~09	289	497	83	18~19	14~20	08~09	-
士林	54	12~13	14~15	1324	2629	439	12~13	09~15	-	-
士林	55	12~13	11~12	1427	1543	258	12~13	09~15	-	-
士林	56	18~19	10~11	381	1465	245	18~19	14~20	10~11	-
士林	57	18~19	18~19	730	1607	268	18~19	14~20	-	-
士林	58	19~20	11~12	920	1347	225	19~20	14~20	11~12	-
士林	59	11~12	08~09	737	942	157	11~12	08~14	-	-
士林	60	18~19	08~09	326	1110	185	18~19	14~20	08~09	-
士林	61	13~14	15~16	1262	1068	178	13~14	10~16	-	-
士林	62	18~19	18~19	317	820	137	18~19	14~20	-	-
士林	63	12~13	16~17	686	1622	271	12~13	09~15	16~17	-
士林	64	12~13	13~14	1043	879	147	12~13	09~15	-	-
士林	65	19~20	19~20	281	1107	185	19~20	14~20	-	-
士林	66	18~19	09~10	859	1826	305	18~19	14~20	09~10	-
士林	67	14~15	11~12	199	579	97	14~15	11~17	-	-
士林	68	18~19	11~12	1074	1683	281	18~19	14~20	11~12	-
士林	69	19~20	11~12	997	1929	322	19~20	14~20	11~12	-
士林	70	13~14	19~20	940	973	163	13~14	10~16	19~20	-
士林	71	09~10	19~20	401	369	62	09~10	08~14	19~20	-
士林	72	09~10	16~17	93	1280	214	16~17	13~19	-	-
士林	73	18~19	19~20	326	1257	210	18~19	14~20	-	-
士林	74	13~14	08~09	305	1402	234	13~14	10~16	08~09	-
士林	75	19~20	19~20	616	1564	261	19~20	14~20	-	-
士林	76	09~10	16~17	330	922	154	09~10	08~14	16~17	-
士林	77	13~14	14~15	899	1546	258	13~14	10~16	-	-
士林	78	19~20	19~20	471	1369	229	19~20	14~20	-	-
士林	79	19~20	08~09	220	289	49	19~20	14~20	08~09	-
士林	80	19~20	12~13	574	137	23	19~20	14~20	12~13	-
士林	81	19~20	17~18	669	93	16	19~20	14~20	-	-

資料來源:本計畫彙整。

表 2.4-3 大同區平日調查時段一覽表

行政區	交通分區	前期(111)交通分區尖峰時段結果					本期(113)調查時段訂定			
		汽車尖峰時間	機車尖峰時間	汽車尖峰需求	機車尖峰需求		尖峰時段初步篩選	調查時段訂定	檢核補調查時段(交通分區)	檢核補調查時段(土地使用)
大同	1	18~19	08~09	408	649	108	18~19	14~20	08~09	-
大同	2	19~20	11~12	494	1,431	239	19~20	14~20	11~12	-
大同	3	18~19	09~10	576	985	164	18~19	14~20	09~10	-
大同	4	19~20	18~19	759	1,600	267	19~20	14~20	-	-
大同	5	13~14	13~14	359	886	148	13~14	10~16	-	-
大同	6	14~15	16~17	1,253	1,236	206	14~15	11~17	-	-
大同	7	08~09	19~20	312	1,088	181	08~09	08~14	19~20	-
大同	8	18~19	09~10	733	1,856	309	18~19	14~20	09~10	-
大同	9	11~12	11~12	506	1,395	233	11~12	08~14	-	-
大同	10	11~12	11~12	401	1,349	225	11~12	08~14	-	-
大同	11	11~12	13~14	213	813	136	11~12	08~14	-	-
大同	12	18~19	19~20	329	922	154	18~19	14~20	-	-
大同	13	19~20	14~15	892	1,629	272	19~20	14~20	-	-
大同	14	13~14	13~14	661	1,367	228	13~14	10~16	-	-
大同	15	11~12	18~19	633	1,620	270	11~12	08~14	18~19	-
大同	16	18~19	19~20	141	711	119	18~19	14~20	-	-
大同	17	18~19	18~19	578	1,088	181	18~19	14~20	-	-
大同	18	11~12	09~10	301	921	154	11~12	08~14	-	-
大同	19	17~18	14~15	532	1,717	286	17~18	14~20	-	-
大同	20	14~15	18~19	589	1,188	198	14~15	11~17	18~19	-
大同	21	13~14	16~17	912	1,701	284	13~14	10~16	-	-
大同	22	14~15	13~14	1,326	1,354	226	14~15	11~17	-	-
大同	23	14~15	11~12	985	2,404	401	14~15	11~17	-	-
大同	24	14~15	16~17	1,473	3,029	505	14~15	11~17	-	-
大同	25	18~19	16~17	631	1,588	265	18~19	14~20	-	-
大同	26	11~12	11~12	728	1,914	319	11~12	08~14	-	-
大同	27	16~17	16~17	379	1,047	175	16~17	13~19	-	-
大同	28	11~12	11~12	483	2,030	338	11~12	08~14	-	-
大同	29	14~15	16~17	1,085	2,350	392	14~15	11~17	-	-
大同	30	11~12	13~14	1,276	1,917	320	11~12	08~14	-	-
大同	31	14~15	14~15	886	1,751	292	14~15	11~17	-	-
大同	32	16~17	14~15	723	1,323	221	16~17	13~19	-	-
大同	33	14~15	13~14	491	1,381	230	14~15	11~17	-	-
大同	34	14~15	16~17	414	1,456	243	14~15	11~17	-	-
大同	35	15~16	16~17	881	1,526	254	15~16	12~18	-	-
大同	36	14~15	10~11	833	1,109	185	14~15	11~17	10~11	-
大同	37	13~14	13~14	195	64	11	13~14	10~16	-	-
大同	38	14~15	16~17	945	1,964	327	14~15	11~17	-	-
大同	39	13~14	16~17	836	1,286	214	13~14	10~16	-	-

資料來源:本計畫彙整。

表 2.4-4 中山區平日調查時段一覽表

行政區	交通分區	前期(111)交通分區尖峰時段結果					本期(113)調查時段訂定			
		汽車尖峰時間	機車尖峰時間	汽車尖峰需求	機車尖峰需求	數量	當量	尖峰時段初步篩選	調查時段訂定	檢核補調查時段(交通分區)
中山	1	17~18	11~12	973	2149	358	17~18	14~20	11~12	-
中山	2	13~14	13~14	791	1516	253	13~14	10~16	-	-
中山	3	16~17	11~12	570	2051	342	16~17	13~19	11~12	-
中山	4	19~20	13~14	785	2219	370	19~20	14~20	13~14	-
中山	5	18~19	19~20	499	1836	306	18~19	14~20	-	-
中山	6	19~20	18~19	841	2258	376	19~20	14~20	-	-
中山	7	16~17	11~12	746	1325	221	16~17	13~19	11~12	-
中山	8	08~09	08~09	1,515	1761	294	08~09	08~14	-	-
中山	9	19~20	11~12	414	1234	206	19~20	14~20	11~12	-
中山	10	18~19	08~09	323	1004	167	18~19	14~20	08~09	-
中山	11	16~17	08~09	575	1119	187	16~17	13~19	08~09	-
中山	12	18~19	08~09	260	1167	195	18~19	14~20	08~09	-
中山	13	19~20	11~12	634	1400	233	19~20	14~20	11~12	-
中山	14	10~11	17~18	582	529	88	10~11	08~14	17~18	-
中山	15	11~12	18~19	1,806	3159	527	11~12	08~14	18~19	-
中山	16	12~13	18~19	422	601	100	12~13	09~15	18~19	-
中山	17	18~19	18~19	365	1117	186	18~19	14~20	-	-
中山	18	18~19	09~10	551	1639	273	18~19	14~20	09~10	-
中山	19	11~12	11~12	744	1569	262	11~12	08~14	-	-
中山	20	10~11	10~11	299	242	40	10~11	08~14	-	-
中山	21	14~15	16~17	323	742	124	14~15	11~17	-	-
中山	22	16~17	11~12	627	1603	267	16~17	13~19	11~12	-
中山	23	18~19	16~17	948	1938	323	18~19	14~20	-	-
中山	24	19~20	18~19	454	638	106	19~20	14~20	-	-
中山	25	18~19	11~12	295	1125	188	18~19	14~20	11~12	-
中山	26	14~15	16~17	672	1726	288	14~15	11~17	-	-
中山	27	11~12	11~12	901	2134	356	11~12	08~14	-	-
中山	28	19~20	11~12	1,032	1852	309	19~20	14~20	11~12	-
中山	29	13~14	16~17	477	1028	171	13~14	10~16	-	-
中山	30	14~15	15~16	509	1029	172	14~15	11~17	-	-
中山	31	13~14	11~12	858	1776	296	13~14	10~16	-	-
中山	32	13~14	15~16	469	985	164	13~14	10~16	-	-
中山	33	14~15	16~17	474	1178	196	14~15	11~17	-	-
中山	34	19~20	14~15	398	1379	230	19~20	14~20	-	-
中山	35	11~12	11~12	1,254	2099	350	11~12	08~14	-	-
中山	36	14~15	13~14	561	1899	317	14~15	11~17	-	-
中山	37	11~12	14~15	452	1221	204	11~12	08~14	-	-
中山	38	13~14	14~15	500	1610	268	13~14	10~16	-	-
中山	39	13~14	16~17	1,169	2089	348	13~14	10~16	-	-
中山	40	16~17	19~20	1,243	2612	435	16~17	13~19	-	-
中山	41	18~19	11~12	653	1771	295	18~19	14~20	11~12	-
中山	42	13~14	14~15	1,259	2334	389	13~14	10~16	-	-
中山	43	14~15	13~14	750	876	146	14~15	11~17	-	-
中山	44	11~12	11~12	1,243	2656	443	11~12	08~14	-	-
中山	45	13~14	11~12	729	1293	216	13~14	10~16	-	-
中山	46	13~14	16~17	594	880	147	13~14	10~16	-	-

113年度臺北市汽機車停車供需調查(6個行政區-北區)

行政區	交通分區	前期(111)交通分區尖峰時段結果					本期(113)調查時段訂定			
		汽車尖峰時間	機車尖峰時間	汽車尖峰需求	機車尖峰需求		尖峰時段初步篩選	調查時段訂定	檢核補調查時段(交通分區)	檢核補調查時段(土地使用)
					數量	當量				
中山	47	18~19	13~14	819	1439	240	18~19	14~20	13~14	-
中山	48	14~15	15~16	1,255	1057	176	14~15	11~17		-
中山	49	18~19	13~14	403	1133	189	18~19	14~20	13~14	-
中山	50	13~14	11~12	863	2257	376	13~14	10~16	-	-
中山	51	13~14	16~17	557	816	136	13~14	10~16	-	-
中山	52	14~15	14~15	1,178	1695	283	14~15	11~17	-	-
中山	53	14~15	14~15	453	1145	191	14~15	11~17	-	-
中山	54	13~14	11~12	627	941	157	13~14	10~16	-	-
中山	55	13~14	14~15	797	972	162	13~14	10~16	-	-
中山	56	13~14	14~15	788	971	162	13~14	10~16	-	-
中山	57	14~15	15~16	380	485	81	14~15	11~17	-	-
中山	58	19~20	16~17	1,061	1943	324	19~20	14~20	-	-
中山	59	19~20	19~20	880	2739	457	19~20	14~20	-	-
中山	60	13~14	14~15	782	1379	230	13~14	10~16	-	-
中山	61	18~19	13~14	394	785	131	18~19	14~20	13~14	-
中山	62	10~11	13~14	572	1133	189	10~11	08~14	-	-
中山	63	13~14	11~12	848	1209	202	13~14	10~16	-	-
中山	64	13~14	13~14	824	1727	288	13~14	10~16	-	-
中山	65	14~15	11~12	486	1183	197	14~15	11~17	-	-
中山	66	13~14	13~14	2,040	1816	303	13~14	10~16	-	-
中山	67	11~12	11~12	405	926	154	11~12	08~14	-	-
中山	68	16~17	14~15	392	1346	224	16~17	13~19	-	-
中山	69	14~15	16~17	341	637	106	14~15	11~17	-	-
中山	70	14~15	13~14	856	1199	200	14~15	11~17	-	-
中山	71	14~15	14~15	1,097	790	132	14~15	11~17	-	-
中山	72	15~16	14~15	358	849	142	15~16	12~18	-	-
中山	73	14~15	13~14	307	1171	195	14~15	11~17	-	-
中山	74	17~18	13~14	931	2235	373	17~18	14~20	13~14	-
中山	75	14~15	15~16	1,094	1717	286	14~15	11~17	-	-
中山	76	14~15	16~17	480	1403	234	14~15	11~17	-	-
中山	77	16~17	11~12	1,265	883	147	16~17	13~19	11~12	-
中山	78	14~15	14~15	748	1002	167	14~15	11~17	-	-
中山	79	19~20	19~20	756	1429	238	19~20	14~20	-	-
中山	80	11~12	19~20	686	992	165	11~12	08~14	19~20	-
中山	81	12~13	11~12	608	683	114	12~13	09~15	-	-
中山	82	18~19	14~15	3,120	1977	330	18~19	14~20	-	-
中山	83	19~20	14~15	2,105	1659	277	19~20	14~20	-	-
中山	84	19~20	11~12	524	1164	194	19~20	14~20	11~12	-
中山	85	19~20	14~15	1,010	224	37	19~20	14~20	-	-
中山	86	18~19	15~16	5,384	6693	1,116	18~19	14~20	-	-
中山	87	13~14	16~17	4,324	5538	923	13~14	10~16	-	-
中山	88	10~11	11~12	1,514	2119	353	10~11	08~14	-	-
中山	89	11~12	16~17	2,454	2742	457	11~12	08~14	16~17	-
中山	91	13~14	18~19	338	28	5	13~14	10~16	18~19	-
中山	92	15~16	15~16	168	240	40	15~16	12~18	-	-
中山	93	19~20	12~13	244	128	21	19~20	14~20	12~13	-

資料來源:本計畫彙整。

表 2.4-5 松山區平日調查時段一覽表

行政區	交通分區	前期(111)交通分區尖峰時段結果					本期(113)調查時段訂定			
		汽車尖峰時間	機車尖峰時間	汽車尖峰需求	機車尖峰需求		尖峰時段初步篩選	調查時段訂定	檢核補調查時段(交通分區)	檢核補調查時段(土地使用)
松山	1	13~14	14~15	1,381	926	154	13~14	10~16	-	-
松山	2	18~19	11~12	691	1394	232	18~19	14~20	11~12	-
松山	3	16~17	19~20	580	1146	191	16~17	13~19	-	19~20
松山	4	14~15	14~15	923	1611	269	14~15	11~17	-	-
松山	5	14~15	13~14	1,398	2392	399	14~15	11~17	-	-
松山	6	12~13	13~14	1,144	1121	187	12~13	09~15	-	-
松山	7	08~09	14~15	1,089	1226	204	08~09	08~14	-	-
松山	8	18~19	16~17	206	697	116	18~19	14~20	-	-
松山	9	18~19	16~17	640	983	164	18~19	14~20	-	-
松山	10	18~19	18~19	920	2182	364	18~19	14~20	-	-
松山	11	19~20	08~09	686	1270	212	19~20	14~20	08~09	-
松山	12	13~14	13~14	1,896	2727	455	13~14	10~16	-	-
松山	13	11~12	11~12	1,419	1764	294	11~12	08~14	-	-
松山	14	11~12	11~12	1,989	2799	467	11~12	08~14	-	-
松山	15	16~17	11~12	1,070	1412	235	16~17	13~19	11~12	-
松山	16	19~20	19~20	1,834	3379	563	19~20	14~20	-	-
松山	17	11~12	19~20	1,286	2297	383	11~12	08~14	19~20	-
松山	18	19~20	08~09	1,194	1801	300	19~20	14~20	08~09	-
松山	19	12~13	14~15	1,172	2068	345	12~13	09~15	-	-
松山	20	11~12	14~15	790	1229	205	11~12	08~14	-	-
松山	21	11~12	12~13	423	1392	232	11~12	08~14	-	-
松山	22	11~12	11~12	532	1642	274	11~12	08~14	-	-
松山	23	16~17	11~12	919	1919	320	16~17	13~19	11~12	-
松山	24	18~19	08~09	575	1596	266	18~19	14~20	08~09	-
松山	25	18~19	19~20	353	901	150	18~19	14~20	-	-
松山	26	12~13	14~15	1,807	3461	577	12~13	09~15	-	-
松山	27	19~20	18~19	2,232	3684	614	19~20	14~20	-	-
松山	28	11~12	11~12	1,061	2147	358	11~12	08~14	-	-
松山	29	14~15	13~14	1,298	2190	365	14~15	11~17	-	-
松山	30	13~14	13~14	1,643	2433	406	13~14	10~16	-	-
松山	31	18~19	16~17	636	2260	377	18~19	14~20	-	-
松山	32	13~14	18~19	1,763	3229	538	13~14	10~16	18~19	-
松山	33	14~15	16~17	1,129	1918	320	14~15	11~17	-	-
松山	34	14~15	11~12	1,381	1652	275	14~15	11~17	-	-
松山	35	18~19	17~18	975	2224	371	18~19	14~20	-	-
松山	36	19~20	19~20	801	1433	239	19~20	14~20	-	-
松山	37	14~15	16~17	737	1522	254	14~15	11~17	-	-
松山	38	14~15	11~12	686	1296	216	14~15	11~17	-	-
松山	39	14~15	11~12	351	755	126	14~15	11~17	-	-
松山	40	11~12	13~14	729	240	40	11~12	08~14	-	-

資料來源:本計畫彙整。

表 2.4-6 內湖區平日調查時段一覽表

行政區	交通分區	前期(111)交通分區尖峰時段結果					本期(113)調查時段訂定			
		汽車尖峰時間	機車尖峰時間	汽車尖峰需求	機車尖峰需求		尖峰時段初步篩選	調查時段訂定	檢核補調查時段(交通分區)	檢核補調查時段(土地使用)
					數量	當量				
內湖	1	11~12	08~09	1,442	1744	291	11~12	08~14	-	-
內湖	2	13~14	19~20	476	644	107	13~14	10~16	19~20	-
內湖	3	19~20	11~12	178	125	21	19~20	14~20	11~12	-
內湖	4	19~20	08~09	78	77	13	19~20	14~20	08~09	-
內湖	5	19~20	09~10	124	76	13	19~20	14~20	09~10	-
內湖	6	19~20	19~20	397	814	136	19~20	14~20	-	-
內湖	7	14~15	19~20	813	1441	240	14~15	11~17	19~20	-
內湖	8	19~20	19~20	1,810	2430	405	19~20	14~20	-	-
內湖	9	08~09	08~09	2,139	1200	200	08~09	08~14	-	-
內湖	10	11~12	11~12	2,322	3396	566	11~12	08~14	-	-
內湖	11	19~20	19~20	851	1694	282	19~20	14~20	-	-
內湖	12	19~20	11~12	1,182	1937	323	19~20	14~20	11~12	-
內湖	13	18~19	19~20	1,291	1813	302	18~19	14~20	-	-
內湖	14	19~20	08~09	669	1157	193	19~20	14~20	08~09	-
內湖	15	19~20	19~20	824	2003	334	19~20	14~20	-	-
內湖	16	18~19	08~09	741	832	139	18~19	14~20	08~09	-
內湖	17	18~19	19~20	348	906	151	18~19	14~20	-	-
內湖	18	19~20	19~20	862	1773	296	19~20	14~20	-	-
內湖	19	19~20	19~20	588	727	121	19~20	14~20	-	-
內湖	20	19~20	19~20	880	1313	219	19~20	14~20	-	-
內湖	21	19~20	13~14	1,280	2466	411	19~20	14~20	13~14	-
內湖	22	11~12	12~13	2,894	3592	599	11~12	08~14	-	-
內湖	23	13~14	12~13	3,417	3694	616	13~14	10~16	-	-
內湖	24	13~14	12~13	3,310	5337	890	13~14	10~16	-	-
內湖	25	14~15	12~13	4,814	6159	1,027	14~15	11~17	-	-
內湖	26	12~13	12~13	4,103	5810	968	12~13	09~15	-	-
內湖	27	11~12	11~12	1,383	2675	446	11~12	08~14	-	-
內湖	28	11~12	15~16	7,178	11455	1,909	11~12	08~14	15~16	-
內湖	29	11~12	08~09	604	701	117	11~12	08~14	-	19~20
內湖	30	11~12	19~20	878	994	166	11~12	08~14	19~20	-
內湖	31	19~20	08~09	1,273	1443	241	19~20	14~20	08~09	-
內湖	32	19~20	08~09	579	554	92	19~20	14~20	08~09	-
內湖	33	18~19	19~20	408	1016	169	18~19	14~20	-	-
內湖	34	19~20	08~09	607	1137	190	19~20	14~20	08~09	-
內湖	35	19~20	19~20	3,295	4363	727	19~20	14~20	-	-
內湖	36	19~20	19~20	2,174	2023	337	19~20	14~20	-	-
內湖	37	14~15	11~12	1,819	2255	376	14~15	11~17	-	-
內湖	38	11~12	13~14	2,259	2683	447	11~12	08~14	-	-

113年度臺北市汽機車停車供需調查(6個行政區-北區)

行政區	交通分區	前期(111)交通分區尖峰時段結果					本期(113)調查時段訂定			
		汽車尖峰時間	機車尖峰時間	汽車尖峰需求	機車尖峰需求		尖峰時段初步篩選	調查時段訂定	檢核補調查時段(交通分區)	檢核補調查時段(土地使用)
					數量	當量				
內湖	39	11~12	11~12	1,032	1689	282	11~12	08~14	-	-
內湖	40	18~19	19~20	1,901	2517	420	18~19	14~20	-	-
內湖	41	11~12	11~12	3,742	4149	692	11~12	08~14	-	-
內湖	42	11~12	11~12	2,477	3051	509	11~12	08~14	-	-
內湖	43	19~20	19~20	1,389	1433	239	19~20	14~20	-	-
內湖	44	19~20	19~20	1,843	1595	266	19~20	14~20	-	-
內湖	45	11~12	11~12	1,960	1969	328	11~12	08~14	-	-
內湖	46	11~12	16~17	542	849	142	11~12	08~14	16~17	-
內湖	47	19~20	19~20	1,349	2228	371	19~20	14~20	-	-
內湖	48	19~20	19~20	225	581	97	19~20	14~20	-	-
內湖	49	19~20	11~12	358	861	144	19~20	14~20	11~12	-
內湖	50	19~20	19~20	605	784	131	19~20	14~20	-	-
內湖	51	19~20	19~20	583	950	158	19~20	14~20	-	-
內湖	52	19~20	19~20	2,003	2568	428	19~20	14~20	-	-
內湖	53	19~20	08~09	606	597	100	19~20	14~20	08~09	-
內湖	54	14~15	15~16	7,948	11348	1,891	14~15	11~17	-	-
內湖	55	18~19	19~20	958	1794	299	18~19	14~20	-	-
內湖	56	11~12	13~14	9,822	14756	2,459	11~12	08~14	-	-
內湖	57	11~12	11~12	2,705	4240	707	11~12	08~14	-	-
內湖	58	11~12	11~12	2,636	2812	469	11~12	08~14	-	-
內湖	59	19~20	19~20	552	1153	192	19~20	14~20	-	-

資料來源:本計畫彙整。

2.5 假日調查內容

2.5.1 調查地點

調查地點為臺北市北投區(62 個分區)、士林區(81 個分區)、大同區(39 個分區)、中山區(93 個分區)、松山區(40 個分區)與內湖區(59 個分區)等 6 個行政區共計有 374 個交通分區。各行政區之分區圖彙整如附錄一的附 1-1 頁~附 1-6 頁所示。

2.5.2 調查時段

1. 停車供給調查

停車供給數量調查，其交通分區皆已於平日調查作業中調查完成，相關調查規劃內容，請參閱 2.4 節。

2. 實際停車數量調查

依合約規定，假日調查時間為週六或週日擇一日進行連續 6 小時調查，調查時段依各區域交通特性訂定，該連續 6 小時需包含尖峰時段，且為 08:00~20:00 之間。

由於前期(111 年)僅針對部分商圈及景點進行假日調查，因此本計畫的假日調查時段之訂定除了部分交通分區可參考前期的調查結果，依據前期資料統計之尖峰時段並依循平日調查時間的訂定準則外，針對前期未有調查之分區將分兩階段進行調查，第一階段將從每一行政區抽樣 3 個不同類型的交通分區進行連續 12 小時調查，分別為商業區（含住商混合）、住宅區及運輸場站周邊，其結果作為各行政區一般假日的尖峰小時，第二階段將各行政區的 3 個不同類型之假日抽樣調查結果，依據上述平日調查時段訂定方式設定連續 6 小時假日調查時段，詳細各交通分區的調查時段訂定結果如表 2.5-1~表 2.5-6 所示，有關部分交通分區待實際抽樣後訂定

2.5.3 調查方法

1. 停車供給調查

調查員以現場步行之方式進行計數，未劃設格位之停車空間部分則以測距儀進行距離量測及估算。

2. 實際停車數量調查

調查員以現場步行或使用其他交通工具之方式進行計數，並配置計數器方便計數。

3. 調查過程中如發現分區圖中未編號之街廓及路外停車場，調查員於地圖上繪製該街廓及路外停車場，並給予初步編號後再行調查。如發現該街廓或路外停車場已不存在，亦需於調查表中註明。

表 2.5-1 北投區假日調查時段一覽表

行政區	交通分區	前期(111)交通分區尖峰時段結果					本期(113)調查時段訂定			
		汽車尖峰時間	機車尖峰時間	汽車尖峰需求	機車尖峰需求		尖峰時段初步篩選	交通分區土地類型	調查時段訂定依據	調查時段訂定
					數量	當量				
北投	01	-	-	-	-	-	-	住宅區	依住宅區訂定	08~14
北投	02	-	-	-	-	-	-	住宅區	依住宅區訂定	08~14
北投	03	-	-	-	-	-	-	住宅區	依住宅區訂定	08~14
北投	04	-	-	-	-	-	-	住宅區	依住宅區訂定	08~14
北投	05	-	-	-	-	-	-	住宅區	依住宅區訂定	08~14
北投	06	-	-	-	-	-	-	商業區	依商業區訂定	08~14
北投	07	-	-	-	-	-	-	住宅區	依住宅區訂定	08~14
北投	08	-	-	-	-	-	-	運輸場站	依運輸場站訂定	14~20
北投	09	-	-	-	-	-	-	運輸場站	依運輸場站訂定	14~20
北投	10	17~18	15~16	31	427	71	15~16	住宅區	依前期調查結果	12~18
北投	11	15~16	16~17	164	356	59	15~16	住宅區	依前期調查結果	12~18
北投	12	-	-	-	-	-	-	運輸場站	依運輸場站訂定	14~20
北投	13	-	-	-	-	-	-	運輸場站	依運輸場站訂定	14~20
北投	14	11~12	10~11	297	1,282	214	11~12	商業區	商業區抽樣分區	08~20
北投	15	-	-	-	-	-	-	住宅區	依住宅區訂定	08~14
北投	16	-	-	-	-	-	-	運輸場站	依運輸場站訂定	14~20
北投	17	-	-	-	-	-	-	運輸場站	依運輸場站訂定	14~20
北投	18	-	-	-	-	-	-	住宅區	依住宅區訂定	08~14
北投	19	-	-	-	-	-	-	住宅區	依住宅區訂定	08~14
北投	20	-	-	-	-	-	-	運輸場站	依運輸場站訂定	14~20
北投	21	18~19	19~20	91	655	109	19~20	運輸場站	運輸場站抽樣分區	08~20
北投	22	-	-	-	-	-	-	住宅區	依住宅區訂定	08~14
北投	23	-	-	-	-	-	-	住宅區	依住宅區訂定	08~14
北投	24	-	-	-	-	-	-	住宅區	依住宅區訂定	08~14
北投	25	-	-	-	-	-	-	住宅區	依住宅區訂定	08~14
北投	26	-	-	-	-	-	-	住宅區	依住宅區訂定	08~14
北投	27	-	-	-	-	-	-	住宅區	依住宅區訂定	08~14
北投	28	-	-	-	-	-	-	運輸場站	依運輸場站訂定	14~20
北投	29	-	-	-	-	-	-	運輸場站	依運輸場站訂定	14~20
北投	30	-	-	-	-	-	-	運輸場站	依運輸場站訂定	14~20
北投	31	-	-	-	-	-	-	住宅區	依住宅區訂定	08~14
北投	32	-	-	-	-	-	-	住宅區	依住宅區訂定	08~14
北投	33	-	-	-	-	-	-	住宅區	依住宅區訂定	08~14
北投	34	-	-	-	-	-	-	住宅區	依住宅區訂定	08~14

113 年度臺北市汽機車停車供需調查（6 個行政區—北區）

行政區	交通分區	前期(111)交通分區尖峰時段結果					本期(113)調查時段訂定			
		汽車尖峰時間	機車尖峰時間	汽車尖峰需求	機車尖峰需求		尖峰時段初步篩選	交通分區土地類型	調查時段訂定依據	調查時段訂定
數量	當量									
北投	35	-	-	-	-	-	-	商業區	依商業區訂定	08~14
北投	36	18~19	08~09	63	465	78	08~09	住宅區	住宅區抽樣分區	08~20
北投	37	-	-	-	-	-	-	住宅區	依住宅區訂定	08~14
北投	38	-	-	-	-	-	-	住宅區	依住宅區訂定	08~14
北投	39	-	-	-	-	-	-	住宅區	依住宅區訂定	08~14
北投	40	-	-	-	-	-	-	商業區	依商業區訂定	08~14
北投	41	-	-	-	-	-	-	商業區	依商業區訂定	08~14
北投	42	-	-	-	-	-	-	住宅區	依住宅區訂定	08~14
北投	43	-	-	-	-	-	-	住宅區	依住宅區訂定	08~14
北投	44	-	-	-	-	-	-	運輸場站	依運輸場站訂定	14~20
北投	45	-	-	-	-	-	-	運輸場站	依運輸場站訂定	14~20
北投	46	-	-	-	-	-	-	住宅區	依住宅區訂定	08~14
北投	47	-	-	-	-	-	-	住宅區	依住宅區訂定	08~14
北投	48	-	-	-	-	-	-	住宅區	依住宅區訂定	08~14
北投	49	-	-	-	-	-	-	運輸場站	依運輸場站訂定	14~20
北投	50	-	-	-	-	-	-	運輸場站	依運輸場站訂定	14~20
北投	51	-	-	-	-	-	-	住宅區	依住宅區訂定	08~14
北投	52	-	-	-	-	-	-	運輸場站	依運輸場站訂定	14~20
北投	53	-	-	-	-	-	-	住宅區	依住宅區訂定	08~14
北投	54	-	-	-	-	-	-	商業區	依商業區訂定	08~14
北投	55	-	-	-	-	-	-	住宅區	依住宅區訂定	08~14
北投	56	-	-	-	-	-	-	運輸場站	依運輸場站訂定	14~20
北投	57	-	-	-	-	-	-	住宅區	依住宅區訂定	08~14
北投	58	-	-	-	-	-	-	住宅區	依住宅區訂定	08~14
北投	59	-	-	-	-	-	-	運輸場站	依運輸場站訂定	14~20
北投	60	-	-	-	-	-	-	運輸場站	依運輸場站訂定	14~20
北投	61	-	-	-	-	-	-	住宅區	依住宅區訂定	08~14
北投	62	16~17	15~16	142	165	28	16~17	住宅區	依前期調查結果	12~18

資料來源:本計畫彙整。

表 2.5-2 士林區假日調查時段一覽表

行政區	交通分區	前期(111)交通分區尖峰時段結果					本期(113)調查時段訂定			
		汽車尖峰時間	機車尖峰時間	汽車尖峰需求	機車尖峰需求		尖峰時段初步篩選	交通分區土地類型	調查時段訂定依據	調查時段訂定
士林	01	-	-	-	-	-	-	住宅區	依住宅區訂定	08~14
士林	02	-	-	-	-	-	-	住宅區	依住宅區訂定	08~14
士林	03	-	-	-	-	-	-	住宅區	依住宅區訂定	08~14
士林	04	-	-	-	-	-	-	住宅區	依住宅區訂定	08~14
士林	05	-	-	-	-	-	-	住宅區	依住宅區訂定	08~14
士林	06	-	-	-	-	-	-	住宅區	依住宅區訂定	08~14
士林	07	-	-	-	-	-	-	住宅區	依住宅區訂定	08~14
士林	08	-	-	-	-	-	-	住宅區	依住宅區訂定	08~14
士林	09	-	-	-	-	-	-	住宅區	依住宅區訂定	08~14
士林	10	-	-	-	-	-	-	商業區	依商業區訂定	12~18
士林	11	-	-	-	-	-	-	住宅區	依住宅區訂定	08~14
士林	12	-	-	-	-	-	-	住宅區	依住宅區訂定	08~14
士林	13	-	-	-	-	-	-	住宅區	依住宅區訂定	08~14
士林	14	-	-	-	-	-	-	住宅區	依住宅區訂定	08~14
士林	15	-	-	-	-	-	-	住宅區	依住宅區訂定	08~14
士林	16	-	-	-	-	-	-	住宅區	依住宅區訂定	08~14
士林	17	-	-	-	-	-	-	住宅區	依住宅區訂定	08~14
士林	18	-	-	-	-	-	-	住宅區	依住宅區訂定	08~14
士林	19	-	-	-	-	-	-	住宅區	依住宅區訂定	08~14
士林	20	-	-	-	-	-	-	商業區	依商業區訂定	12~18
士林	21	-	-	-	-	-	-	商業區	依商業區訂定	12~18
士林	22	-	-	-	-	-	-	商業區	依商業區訂定	12~18
士林	23	-	-	-	-	-	-	住宅區	依住宅區訂定	08~14
士林	24	15~16	19~20	453	862	144	15~16	住宅區	依前期調查結果	12~18
士林	25	19~20	17~18	382	1,010	168	19~20	商業區	依前期調查結果	14~20
士林	26	10~11	10~11	176	308	51	10~11	商業區	依前期調查結果	08~14
士林	27	17~18	15~16	194	799	133	17~18	住宅區	依前期調查結果	14~20
士林	28	15~16	17~18	572	1,116	186	15~16	商業區	依前期調查結果	12~18
士林	29	15~16	16~17	750	498	83	15~16	商業區	依前期調查結果	12~18
士林	30	10~11	19~20	276	390	65	10~11	住宅區	依前期調查結果	08~14
士林	31	10~11	11~12	102	641	107	11~12	住宅區	依前期調查結果	08~14
士林	32	13~14	11~12	392	1,039	173	13~14	商業區	依前期調查結果	10~16
士林	33	15~16	13~14	1,867	1,380	230	15~16	商業區	商業區抽樣分區	08~20
士林	34	19~20	19~20	698	698	116	19~20	住宅區	依前期調查結果	14~20
士林	35	17~18	10~11	227	757	126	17~18	住宅區	依前期調查結果	14~20
士林	36	19~20	20~21	365	911	152	19~20	住宅區	依前期調查結果	14~20
士林	37	17~18	15~16	399	665	111	17~18	商業區	依前期調查結果	14~20
士林	38	13~14	13~14	164	753	126	13~14	住宅區	依前期調查結果	10~16
士林	39	-	-	-	-	-	-	住宅區	依住宅區訂定	08~14
士林	40	14~15	16~17	145	1,380	230	16~17	運輸場站	運輸場站抽樣分區	08~20
士林	41	-	-	-	-	-	-	運輸場站	依運輸場站訂定	13~19
士林	42	12~13	13~14	235	252	42	12~13	住宅區	依前期調查結果	09~15

113 年度臺北市汽機車停車供需調查（6 個行政區—北區）

行政區	交通分區	前期(111)交通分區尖峰時段結果					本期(113)調查時段訂定			
		汽車尖峰時間	機車尖峰時間	汽車尖峰需求	機車尖峰需求		尖峰時段初步篩選	交通分區土地類型	調查時段訂定依據	調查時段訂定
					數量	當量				
士林	43	19~20	13~14	287	669	112	19~20	住宅區	依前期調查結果	14~20
士林	44	-	-	-	-	-	-	住宅區	依住宅區訂定	08~14
士林	45	-	-	-	-	-	-	住宅區	依住宅區訂定	08~14
士林	46	-	-	-	-	-	-	住宅區	依住宅區訂定	08~14
士林	47	-	-	-	-	-	-	住宅區	依住宅區訂定	08~14
士林	48	-	-	-	-	-	-	住宅區	依住宅區訂定	08~14
士林	49	-	-	-	-	-	-	住宅區	依住宅區訂定	08~14
士林	50	-	-	-	-	-	-	住宅區	依住宅區訂定	08~14
士林	51	09~10	08~09	296	557	93	09~10	住宅區	住宅區抽樣分區	08~20
士林	52	-	-	-	-	-	-	住宅區	依住宅區訂定	08~14
士林	53	-	-	-	-	-	-	住宅區	依住宅區訂定	08~14
士林	54	13~14	15~16	1,032	559	93	13~14	商業區	依前期調查結果	10~16
士林	55	13~14	15~16	1,029	913	152	13~14	商業區	依前期調查結果	10~16
士林	56	-	-	-	-	-	-	住宅區	依住宅區訂定	08~14
士林	57	-	-	-	-	-	-	商業區	依商業區訂定	12~18
士林	58	17~18	12~13	392	792	132	17~18	住宅區	依前期調查結果	14~20
士林	59	-	-	-	-	-	-	住宅區	依住宅區訂定	08~14
士林	60	-	-	-	-	-	-	住宅區	依住宅區訂定	08~14
士林	61	20~21	15~16	821	359	60	20~21	商業區	依前期調查結果	14~20
士林	62	22~23	21~22	177	1,029	172	22~23	商業區	依前期調查結果	14~20
士林	63	13~14	17~18	156	519	87	13~14	商業區	依前期調查結果	10~16
士林	64	15~16	14~15	402	150	25	15~16	商業區	依前期調查結果	12~18
士林	65	20~21	19~20	370	1,124	187	20~21	商業區	依前期調查結果	14~20
士林	66	-	-	-	-	-	-	住宅區	依住宅區訂定	08~14
士林	67	-	-	-	-	-	-	住宅區	依住宅區訂定	08~14
士林	68	-	-	-	-	-	-	商業區	依商業區訂定	12~18
士林	69	-	-	-	-	-	-	商業區	依商業區訂定	12~18
士林	70	-	-	-	-	-	-	商業區	依商業區訂定	12~18
士林	71	18~19	19~20	73	178	30	18~19	商業區	依前期調查結果	14~20
士林	72	19~20	19~20	45	861	144	19~20	商業區	依前期調查結果	14~20
士林	73	-	-	-	-	-	-	商業區	依商業區訂定	12~18
士林	74	-	-	-	-	-	-	住宅區	依住宅區訂定	08~14
士林	75	-	-	-	-	-	-	住宅區	依住宅區訂定	08~14
士林	76	-	-	-	-	-	-	住宅區	依住宅區訂定	08~14
士林	77	-	-	-	-	-	-	運輸場站	依運輸場站訂定	13~19
士林	78	-	-	-	-	-	-	住宅區	依住宅區訂定	08~14
士林	79	-	-	-	-	-	-	住宅區	依住宅區訂定	08~14
士林	80	-	-	-	-	-	-	住宅區	依住宅區訂定	08~14
士林	81	-	-	-	-	-	-	住宅區	依住宅區訂定	08~14

資料來源:本計畫彙整。

表 2.5-3 大同區假日調查時段一覽表

行政區	交通分區	前期(111)交通分區尖峰時段結果					本期(113)調查時段訂定			
		汽車尖峰時間	機車尖峰時間	汽車尖峰需求	機車尖峰需求		尖峰時段初步篩選	交通分區土地類型	調查時段訂定依據	調查時段訂定
大同	1	-	-	-	-	-	-	住宅區	依住宅區抽樣結果	08~14
大同	2	-	-	-	-	-	-	住宅區	依住宅區抽樣結果	08~14
大同	3	11~12	11~12	273	784	131	11~12	住宅區	依前期調查結果	08~14
大同	4	10~11	15~16	258	654	109	10~11	住宅區	依前期調查結果	08~14
大同	5	13~14	15~16	344	894	149	13~14	商業區	依前期調查結果	10~16
大同	6	13~14	13~14	141	704	117	13~14	運輸場站	依前期調查結果	10~16
大同	7	-	-	-	-	-	-	住宅區	依住宅區抽樣結果	08~14
大同	8	11~12	11~12	290	1,979	330	08~14	住宅區	住宅區抽樣分區	08~20
大同	9	-	-	-	-	-	-	住宅區	依住宅區抽樣結果	08~14
大同	10	-	-	-	-	-	-	商業區	依商業區抽樣結果	12~18
大同	11	-	-	-	-	-	-	運輸場站	依運輸場站抽樣結果	13~19
大同	12	-	-	-	-	-	-	住宅區	依住宅區抽樣結果	08~14
大同	13	-	-	-	-	-	-	住宅區	依住宅區抽樣結果	08~14
大同	14	-	-	-	-	-	-	商業區	依商業區抽樣結果	12~18
大同	15	-	-	-	-	-	-	商業區	依商業區抽樣結果	12~18
大同	16	-	-	-	-	-	-	住宅區	依住宅區抽樣結果	08~14
大同	17	-	-	-	-	-	-	商業區	依商業區抽樣結果	12~18
大同	18	-	-	-	-	-	-	商業區	依商業區抽樣結果	12~18
大同	19	18~19	16~17	198	1,352	225	16~17	運輸場站	運輸場站抽樣分區	08~20
大同	20	-	-	-	-	-	-	商業區	依商業區抽樣結果	12~18
大同	21	-	-	-	-	-	-	運輸場站	依運輸場站抽樣結果	13~19
大同	22	-	-	-	-	-	-	住宅區	依住宅區抽樣結果	08~14
大同	23	-	-	-	-	-	-	商業區	依商業區抽樣結果	12~18
大同	24	-	-	-	-	-	-	商業區	依商業區抽樣結果	12~18
大同	25	-	-	-	-	-	-	住宅區	依住宅區抽樣結果	08~14
大同	26	20~21	18~19	242	1,386	231	20~21	運輸場站	依前期調查結果	14~20
大同	27	-	-	-	-	-	-	住宅區	依住宅區抽樣結果	08~14
大同	28	14~15	15~16	276	1,990	332	15~16	商業區	商業區抽樣分區	08~20
大同	29	-	-	-	-	-	-	商業區	依商業區抽樣結果	12~18
大同	30	-	-	-	-	-	-	商業區	依商業區抽樣結果	12~18
大同	31	18~19	17~18	394	1,321	220	18~19	運輸場站	依前期調查結果	14~20
大同	32	-	-	-	-	-	-	商業區	依商業區抽樣結果	12~18
大同	33	-	-	-	-	-	-	商業區	依商業區抽樣結果	12~18
大同	34	-	-	-	-	-	-	商業區	依商業區抽樣結果	12~18
大同	35	17~18	17~18	372	987	165	17~18	運輸場站	依前期調查結果	14~20
大同	36	-	-	-	-	-	-	商業區	依商業區抽樣結果	12~18
大同	37	-	-	-	-	-	-	運輸場站	依運輸場站抽樣結果	13~19
大同	38	16~17	15~16	945	1,964	327	16~17	商業區	依前期調查結果	13~19
大同	39	-	-	-	-	-	-	運輸場站	依運輸場站抽樣結果	13~19

資料來源:本計畫彙整。

表 2.5-4 中山區假日調查時段一覽表

行政區	交通分區	前期(111)交通分區尖峰時段結果					本期(113)調查時段訂定				
		汽車尖峰時間	機車尖峰時間	汽車尖峰需求	機車尖峰需求	數量	當量	尖峰時段初步篩選	交通分區土地類型	調查時段訂定依據	調查時段訂定
中山	1	-	-	-	-	-	-	-	商業區	依商業區抽樣結果	10~16
中山	2	-	-	-	-	-	-	-	商業區	依商業區抽樣結果	10~16
中山	3	-	-	-	-	-	-	-	商業區	依商業區抽樣結果	10~16
中山	4	-	-	-	-	-	-	-	商業區	依商業區抽樣結果	10~16
中山	5	-	-	-	-	-	-	-	住宅區	依住宅區抽樣結果	08~14
中山	6	-	-	-	-	-	-	-	住宅區	依住宅區抽樣結果	08~14
中山	7	09~10	09~10	342	1,092	182	09~10	住宅區	住宅區抽樣分區	08~20	
中山	8	-	-	-	-	-	-	商業區	依商業區抽樣結果	10~16	
中山	9	-	-	-	-	-	-	商業區	依商業區抽樣結果	10~16	
中山	10	-	-	-	-	-	-	住宅區	依住宅區抽樣結果	08~14	
中山	11	-	-	-	-	-	-	商業區	依商業區抽樣結果	10~16	
中山	12	-	-	-	-	-	-	商業區	依商業區抽樣結果	10~16	
中山	13	-	-	-	-	-	-	住宅區	依住宅區抽樣結果	08~14	
中山	14	-	-	-	-	-	-	運輸場站	依運輸場站抽樣結果	13~19	
中山	15	16~17	16~17	182	989	165	16~17	運輸場站	運輸場站抽樣分區	08~20	
中山	16	-	-	-	-	-	-	運輸場站	依運輸場站抽樣結果	13~19	
中山	17	-	-	-	-	-	-	住宅區	依住宅區抽樣結果	08~14	
中山	18	-	-	-	-	-	-	住宅區	依住宅區抽樣結果	08~14	
中山	19	-	-	-	-	-	-	住宅區	依住宅區抽樣結果	08~14	
中山	20	-	-	-	-	-	-	住宅區	依住宅區抽樣結果	08~14	
中山	21	-	-	-	-	-	-	商業區	依商業區抽樣結果	10~16	
中山	22	20~21	17~18	97	831	139	17~18	商業區	依前期調查結果	14~20	
中山	23	-	-	-	-	-	-	運輸場站	依運輸場站抽樣結果	13~19	
中山	24	-	-	-	-	-	-	運輸場站	依運輸場站抽樣結果	13~19	
中山	25	-	-	-	-	-	-	商業區	依商業區抽樣結果	10~16	
中山	26	-	-	-	-	-	-	運輸場站	依運輸場站抽樣結果	13~19	
中山	27	-	-	-	-	-	-	運輸場站	依運輸場站抽樣結果	13~19	
中山	28	-	-	-	-	-	-	住宅區	依住宅區抽樣結果	08~14	
中山	29	-	-	-	-	-	-	運輸場站	依運輸場站抽樣結果	13~19	
中山	30	17~18	17~18	87	508	85	17~18	運輸場站	依前期調查結果	14~20	
中山	31	-	-	-	-	-	-	商業區	依商業區抽樣結果	10~16	
中山	32	-	-	-	-	-	-	商業區	依商業區抽樣結果	10~16	
中山	33	-	-	-	-	-	-	商業區	依商業區抽樣結果	10~16	
中山	34	-	-	-	-	-	-	運輸場站	依運輸場站抽樣結果	13~19	
中山	35	-	-	-	-	-	-	運輸場站	依運輸場站抽樣結果	13~19	
中山	36	-	-	-	-	-	-	住宅區	依住宅區抽樣結果	08~14	
中山	37	-	-	-	-	-	-	運輸場站	依運輸場站抽樣結果	13~19	
中山	38	18~19	19~20	229	919	153	18~19	運輸場站	依前期調查結果	14~20	
中山	39	-	-	-	-	-	-	商業區	依商業區抽樣結果	10~16	
中山	40	-	-	-	-	-	-	商業區	依商業區抽樣結果	10~16	
中山	41	-	-	-	-	-	-	商業區	依商業區抽樣結果	10~16	
中山	42	-	-	-	-	-	-	運輸場站	依運輸場站抽樣結果	13~19	
中山	43	-	-	-	-	-	-	運輸場站	依運輸場站抽樣結果	13~19	
中山	44	-	-	-	-	-	-	住宅區	依住宅區抽樣結果	08~14	
中山	45	-	-	-	-	-	-	住宅區	依住宅區抽樣結果	08~14	
中山	46	18~19	18~19	403	657	110	18~19	運輸場站	依前期調查結果	14~20	

113年度臺北市汽機車停車供需調查(6個行政區-北區)

行政區	交通分區	前期(111)交通分區尖峰時段結果					本期(113)調查時段訂定			
		汽車尖峰時間	機車尖峰時間	汽車尖峰需求	機車尖峰需求		尖峰時段初步篩選	交通分區土地類型	調查時段訂定依據	調查時段訂定
					數量	當量				
中山	47	19~20	17~18	413	997	166	19~20	商業區	依前期調查結果	14~20
中山	48	19~20	17~18	1,100	932	155	19~20	商業區	依前期調查結果	14~20
中山	49	-	-	-	-	-	-	商業區	依商業區抽樣結果	10~16
中山	50	-	-	-	-	-	-	商業區	依商業區抽樣結果	10~16
中山	51	-	-	-	-	-	-	商業區	依商業區抽樣結果	10~16
中山	52	-	-	-	-	-	-	商業區	依商業區抽樣結果	10~16
中山	53	-	-	-	-	-	-	商業區	依商業區抽樣結果	10~16
中山	54	-	-	-	-	-	-	商業區	依商業區抽樣結果	10~16
中山	55	-	-	-	-	-	-	商業區	依商業區抽樣結果	10~16
中山	56	-	-	-	-	-	-	運輸場站	依運輸場站抽樣結果	13~19
中山	57	17~18	18~19	256	401	67	17~18	運輸場站	依前期調查結果	14~20
中山	58	19~20	21~22	474	2,393	399	19~20	商業區	依前期調查結果	14~20
中山	59	19~20	17~18	161	964	161	19~20	商業區	依前期調查結果	14~20
中山	60	-	-	-	-	-	-	住宅區	依住宅區抽樣結果	08~14
中山	61	-	-	-	-	-	-	運輸場站	依運輸場站抽樣結果	13~19
中山	62	-	-	-	-	-	-	運輸場站	依運輸場站抽樣結果	13~19
中山	63	-	-	-	-	-	-	商業區	依商業區抽樣結果	10~16
中山	64	18~19	18~19	105	639	107	18~19	運輸場站	依前期調查結果	14~20
中山	65	-	-	-	-	-	-	運輸場站	依運輸場站抽樣結果	13~19
中山	66	-	-	-	-	-	-	運輸場站	依運輸場站抽樣結果	13~19
中山	67	-	-	-	-	-	-	住宅區	依住宅區抽樣結果	08~14
中山	68	22~23	18~19	102	702	117	18~19	商業區	依前期調查結果	14~20
中山	69	-	-	-	-	-	-	商業區	依商業區抽樣結果	10~16
中山	70	13~14	16~17	444	662	110	13~14	商業區	商業區抽樣分區	08~20
中山	71	-	-	-	-	-	-	商業區	依商業區抽樣結果	10~16
中山	72	-	-	-	-	-	-	商業區	依商業區抽樣結果	10~16
中山	73	-	-	-	-	-	-	商業區	依商業區抽樣結果	10~16
中山	74	-	-	-	-	-	-	商業區	依商業區抽樣結果	10~16
中山	75	-	-	-	-	-	-	商業區	依商業區抽樣結果	10~16
中山	76	-	-	-	-	-	-	商業區	依商業區抽樣結果	10~16
中山	77	-	-	-	-	-	-	商業區	依商業區抽樣結果	10~16
中山	78	-	-	-	-	-	-	商業區	依商業區抽樣結果	10~16
中山	79	-	-	-	-	-	-	住宅區	依住宅區抽樣結果	08~14
中山	80	-	-	-	-	-	-	住宅區	依住宅區抽樣結果	08~14
中山	81	-	-	-	-	-	-	商業區	依商業區抽樣結果	10~16
中山	82	-	-	-	-	-	-	運輸場站	依運輸場站抽樣結果	13~19
中山	83	19~20	15~16	298	785	131	19~20	住宅區	依前期調查結果	14~20
中山	84	-	-	-	-	-	-	住宅區	依住宅區抽樣結果	08~14
中山	85	-	-	-	-	-	-	商業區	依商業區抽樣結果	10~16
中山	86	19~20	15~16	2,224	1,333	222	19~20	商業區	依前期調查結果	14~20
中山	87	19~20	17~18	2,370	1,446	241	19~20	商業區	依前期調查結果	14~20
中山	88	-	-	-	-	-	-	住宅區	依住宅區抽樣結果	08~14
中山	89	-	-	-	-	-	-	住宅區	依住宅區抽樣結果	08~14
中山	90	-	-	-	-	-	-	住宅區	依住宅區抽樣結果	08~14
中山	91	13~14	17~18	106	84	14	13~14	商業區	依前期調查結果	10~16
中山	92	13~14	16~17	177	360	60	13~14	商業區	依前期調查結果	10~16
中山	93	-	-	-	-	-	-	商業區	依商業區抽樣結果	10~16

資料來源:本計畫彙整。

表 2.5-5 松山區假日調查時段一覽表

行政區	交通分區	前期(111)交通分區尖峰時段結果					本期(113)調查時段訂定			
		汽車尖峰時間	機車尖峰時間	汽車尖峰需求	機車尖峰需求		尖峰時段初步篩選	交通分區土地類型	調查時段訂定依據	調查時段訂定
松山	1	-	-	-	-	-	-	住宅區	依住宅區抽樣結果	14~20
松山	2	-	-	-	-	-	-	運輸場站	依運輸場站抽樣結果	10~16
松山	3	-	-	-	-	-	-	住宅區	依住宅區抽樣結果	14~20
松山	4	-	-	-	-	-	-	運輸場站	依運輸場站抽樣結果	10~16
松山	5	-	-	-	-	-	-	運輸場站	依運輸場站抽樣結果	10~16
松山	6	-	-	-	-	-	-	運輸場站	依運輸場站抽樣結果	10~16
松山	7	-	-	-	-	-	-	住宅區	依住宅區抽樣結果	14~20
松山	8	-	-	-	-	-	-	住宅區	依住宅區抽樣結果	14~20
松山	9	-	-	-	-	-	-	住宅區	依住宅區抽樣結果	14~20
松山	10	-	-	-	-	-	-	住宅區	依住宅區抽樣結果	14~20
松山	11	-	-	-	-	-	-	住宅區	依住宅區抽樣結果	14~20
松山	12	19~20	16~17	1,115	1,072	179	19~20	商業區	商業區抽樣分區	08~20
松山	13	-	-	-	-	-	-	商業區	依商業區抽樣結果	14~20
松山	14	-	-	-	-	-	-	住宅區	依住宅區抽樣結果	14~20
松山	15	-	-	-	-	-	-	住宅區	依住宅區抽樣結果	14~20
松山	16	18~19	16~17	436	1,241	207	18~19	住宅區	住宅區抽樣分區	08~20
松山	17	-	-	-	-	-	-	住宅區	依住宅區抽樣結果	14~20
松山	18	-	-	-	-	-	-	住宅區	依住宅區抽樣結果	14~20
松山	19	19~20	18~19	467	1,094	182	19~20	運輸場站	依前期調查結果	14~20
松山	20	13~14	11~12	258	845	141	13~14	運輸場站	運輸場站抽樣分區	08~20
松山	21	-	-	-	-	-	-	運輸場站	依運輸場站抽樣結果	10~16
松山	22	-	-	-	-	-	-	運輸場站	依運輸場站抽樣結果	10~16
松山	23	-	-	-	-	-	-	運輸場站	依運輸場站抽樣結果	10~16
松山	24	-	-	-	-	-	-	運輸場站	依運輸場站抽樣結果	10~16
松山	25	-	-	-	-	-	-	住宅區	依住宅區抽樣結果	14~20
松山	26	18~19	18~19	846	1,392	232	18~19	運輸場站	依前期調查結果	14~20
松山	27	-	-	-	-	-	-	運輸場站	依運輸場站抽樣結果	10~16
松山	28	-	-	-	-	-	-	運輸場站	依運輸場站抽樣結果	10~16
松山	29	-	-	-	-	-	-	運輸場站	依運輸場站抽樣結果	10~16
松山	30	-	-	-	-	-	-	商業區	依商業區抽樣結果	14~20
松山	31	-	-	-	-	-	-	住宅區	依住宅區抽樣結果	14~20
松山	32	20~21	19~20	754	2,453	409	20~21	商業區	依前期調查結果	14~20
松山	33	-	-	-	-	-	-	商業區	依商業區抽樣結果	14~20
松山	34	-	-	-	-	-	-	商業區	依商業區抽樣結果	14~20
松山	35	-	-	-	-	-	-	住宅區	依住宅區抽樣結果	14~20
松山	36	-	-	-	-	-	-	住宅區	依住宅區抽樣結果	14~20
松山	37	-	-	-	-	-	-	住宅區	依住宅區抽樣結果	14~20
松山	38	-	-	-	-	-	-	住宅區	依住宅區抽樣結果	14~20
松山	39	-	-	-	-	-	-	商業區	依商業區抽樣結果	14~20
松山	40	-	-	-	-	-	-	運輸場站	依運輸場站抽樣結果	10~16

資料來源:本計畫彙整。

表 2.5-6 內湖區假日調查時段一覽表

行政區	交通分區	前期(111)交通分區尖峰時段結果					本期(113)調查時段訂定			
		汽車尖峰時間	機車尖峰時間	汽車尖峰需求	機車尖峰需求		尖峰時段初步篩選	交通分區土地類型	調查時段訂定依據	調查時段訂定
內湖	1	-	-	-	-	-	-	住宅區	依住宅區抽樣結果	11~17
內湖	2	-	-	-	-	-	-	住宅區	依住宅區抽樣結果	11~17
內湖	3	-	-	-	-	-	-	住宅區	依住宅區抽樣結果	11~17
內湖	4	-	-	-	-	-	-	住宅區	依住宅區抽樣結果	11~17
內湖	5	-	-	-	-	-	-	住宅區	依住宅區抽樣結果	11~17
內湖	6	-	-	-	-	-	-	住宅區	依住宅區抽樣結果	11~17
內湖	7	-	-	-	-	-	-	住宅區	依住宅區抽樣結果	11~17
內湖	8	-	-	-	-	-	-	住宅區	依住宅區抽樣結果	11~17
內湖	9	-	-	-	-	-	-	運輸場站	依運輸場站抽樣結果	11~17
內湖	10	-	-	-	-	-	-	商業區	依商業區抽樣結果	08~14
內湖	11	-	-	-	-	-	-	住宅區	依住宅區抽樣結果	11~17
內湖	12	-	-	-	-	-	-	運輸場站	依運輸場站抽樣結果	11~17
內湖	13	-	-	-	-	-	-	住宅區	依住宅區抽樣結果	11~17
內湖	14	-	-	-	-	-	-	住宅區	依住宅區抽樣結果	11~17
內湖	15	-	-	-	-	-	-	運輸場站	運輸場站抽樣分	11~17
內湖	16	14~15	09~10	180	651	109	14~15	住宅區	住宅區抽樣分區	08~20
內湖	17	-	-	-	-	-	-	住宅區	依住宅區抽樣結果	11~17
內湖	18	-	-	-	-	-	-	住宅區	依住宅區抽樣結果	11~17
內湖	19	-	-	-	-	-	-	住宅區	依住宅區抽樣結果	11~17
內湖	20	-	-	-	-	-	-	運輸場站	依運輸場站抽樣結果	11~17
內湖	21	14~15	14~15	587	1,257	210	14~15	運輸場站	運輸場站抽樣分區	08~20
內湖	22	-	-	-	-	-	-	商業區	依商業區抽樣結果	08~14
內湖	23	-	-	-	-	-	-	運輸場站	依運輸場站抽樣結果	11~17
內湖	24	-	-	-	-	-	-	商業區	依商業區抽樣結果	08~14
內湖	25	-	-	-	-	-	-	運輸場站	依運輸場站抽樣結果	11~17
內湖	26	-	-	-	-	-	-	商業區	依商業區抽樣結果	08~14
內湖	27	-	-	-	-	-	-	住宅區	依住宅區抽樣結果	11~17
內湖	28	-	-	-	-	-	-	商業區	依商業區抽樣結果	08~14
內湖	29	-	-	-	-	-	-	住宅區	依住宅區抽樣結果	11~17
內湖	30	-	-	-	-	-	-	住宅區	依住宅區抽樣結果	11~17
內湖	31	-	-	-	-	-	-	運輸場站	依運輸場站抽樣結果	11~17
內湖	32	-	-	-	-	-	-	住宅區	依住宅區抽樣結果	11~17
內湖	33	-	-	-	-	-	-	商業區	依商業區抽樣結果	08~14
內湖	34	-	-	-	-	-	-	住宅區	依住宅區抽樣結果	11~17
內湖	35	-	-	-	-	-	-	運輸場站	依運輸場站抽樣結果	11~17
內湖	36	-	-	-	-	-	-	運輸場站	依運輸場站抽樣結果	11~17
內湖	37	-	-	-	-	-	-	商業區	依商業區抽樣結果	08~14
內湖	38	-	-	-	-	-	-	商業區	依商業區抽樣結果	08~14

113 年度臺北市汽機車停車供需調查（6 個行政區—北區）

行政區	交通分區	前期(111)交通分區尖峰時段結果					本期(113)調查時段訂定			
		汽車尖峰時間	機車尖峰時間	汽車尖峰需求	機車尖峰需求		尖峰時段初步篩選	交通分區土地類型	調查時段訂定依據	調查時段訂定
					數量	當量				
內湖	39	-	-	-	-	-	-	商業區	依商業區抽樣結果	08~14
內湖	40	-	-	-	-	-	-	住宅區	依住宅區抽樣結果	11~17
內湖	41	-	-	-	-	-	-	商業區	依商業區抽樣結果	08~14
內湖	42	-	-	-	-	-	-	住宅區	依住宅區抽樣結果	11~17
內湖	43	-	-	-	-	-	-	運輸場站	依運輸場站抽樣結果	11~17
內湖	44	-	-	-	-	-	-	運輸場站	依運輸場站抽樣結果	11~17
內湖	45	-	-	-	-	-	-	運輸場站	依運輸場站抽樣結果	11~17
內湖	46	-	-	-	-	-	-	住宅區	依住宅區抽樣結果	11~17
內湖	47	11~12	12~13	123	1,228	205	12~13	商業區	依前期調查結果	09~15
內湖	48	16~17	11~12	80	627	105	11~12	商業區	商業區抽樣分區	08~20
內湖	49	-	-	-	-	-	-	運輸場站	依運輸場站抽樣結果	11~17
內湖	50	-	-	-	-	-	-	住宅區	依住宅區抽樣結果	11~17
內湖	51	-	-	-	-	-	-	住宅區	依住宅區抽樣結果	11~17
內湖	52	-	-	-	-	-	-	住宅區	依住宅區抽樣結果	11~17
內湖	53	-	-	-	-	-	-	住宅區	依住宅區抽樣結果	11~17
內湖	54	14~15	16~17	4,343	2,256	376	14~15	商業區	依前期調查結果	11~17
內湖	55	-	-	-	-	-	-	住宅區	依住宅區抽樣結果	11~17
內湖	56	15~16	13~14	365	425	71	15~16	商業區	依前期調查結果	12~18
內湖	57	-	-	-	-	-	-	商業區	依商業區抽樣結果	08~14
內湖	58	-	-	-	-	-	-	商業區	依商業區抽樣結果	08~14
內湖	59	-	-	-	-	-	-	住宅區	依住宅區抽樣結果	11~17

資料來源:本計畫彙整。

2.6 重要商圈及觀光景點假日調查內容

2.6.1 調查地點

本年度重要商圈及觀光景點調查計有條通商圈、士林觀光夜市商圈、天母商圈、東湖哈拉影城商圈、饒河街夜市商圈、大直商圈、新北投溫泉商圈、臺北火車站後站商圈、南西心中山商圈、兒童新樂園、士林官邸、行義路溫泉區及至聖花博商圈等基地範圍，共計 13 處進行假日時段調查，地點如表 2.6-1 所示，其調查地點位置彙整如附錄一的附 1-7 頁~附 1-19 頁所示。

表 2.6-1 重要商圈及觀光景點假日調查地點一覽表

編號	商圈名	交通分區	分區個數	調查範圍 (外圍主要道路名稱)	調查時段
1	條通商圈	中山-部 39、部 40、部 46、47、48、部 49、部 57、58、59、部 60、部 70、部 71、部 72	13	中山北路、長安東路、新生北路、長春路所圍範圍	14:00~24:00，共計 10 小時(周五或周六)
2	士林觀光夜市商圈	士林-部 54、部 55、部 56、部 57、部 60、61、62、部 63、65、部 69、部 70、71、部 72、部 76、部 77	15	承德路、士商路、文林路至捷運士林站、中正路所圍範圍	13:00~01:00，共計 12 小時(周五或周六)
3	天母商圈	士林-部 19、部 20、部 22、部 23、24、25、26、27、28、29、30、31、32、33、34、35、36、37、38、部 39、部 40、部 41、42、43、部 44、部 45、部 46	27	天母東西路、東山路、德行東路、忠誠路，磺溪所圍範圍	10:00~22:00，共計 12 小時(周五或周六)
4	東湖哈拉影城商圈	內湖-部 44、部 45、部 47、48、部 49、部 50、部 51、部 52	8	康寧路 3 段、康寧路 3 段 165 巷、東湖路 119 巷，五分街所圍範圍	10:00~22:00，共計 12 小時(周五或周六)
5	饒河街夜市 商圈	松山-部 31、32 信義-部 4、部 5	4	基隆路、市民大道、中坡北路、松河街所圍範圍	15:00~01:00，共計 10 小時(周五或周六)
6	大直商圈	中山-部 79、部 80、部 82、83、86、87、部 88、部 89 內湖-部 1、部 22	10	北安路、堤頂大道 2 段、樂群二路所圍範圍	10:00~22:00，共計 12 小時(周六或周日,配合百貨周年慶或各項折扣活動)
7	新北投溫泉 商圈	北投-部 10、部 11、部 62	3	中山路(北投溫泉親水公園側)、光明路、溫泉路(地熱谷)所圍範圍	10:00~22:00，共計 12 小時(周六或周日)
8	臺北火車站 後站商圈	大同-部 34、部 38、部 39 中正-部 1	4	長安西路、承德路、鄭州路、重慶北路所圍範圍	10:00~22:00，共計 12 小時(周六或周日)

編號	商圈名	交通分區	分區個數	調查範圍 (外圍主要道路名稱)	調查時段
9	南西心中山 商圈	中山-部 14、22、部 23、 30、部 31、38、部 39、 46、部 47、57、部 58、 部 69	20	民權西路、中山北路、 長安西路、承德路所圍 範圍	17:00~23:00，共計 6 小時(周六或周日,配合 百貨周年慶或各項折 扣活動)
		大同-部 19、部 22、部 26、部 30、31、部 34、 35、部 39			
10	兒童新樂園	士林-部 53、54、55、部 56、部 60、部 61、部 62	7	承德路、中正路、文昌 路、文林路 587 巷所圍 範圍	09:00~18:00，共計 9 小時(周六或周日)
11	士林官邸	士林-部 57、部 58、部 59、部 63、64	5	福林路、中正路、雨農 路	09:00~18:00，共計 9 小時(周六或周日)
12	行義路 溫泉區	-	1	行義路、泉源路	09:00~18:00，共計 9 小時(周六或周日)
13	至聖花博 商圈	中山-部 14、22、部 23、 30、部 31、38、部 39、 46、部 47、57、部 58、 部 69	14	民族東西路、承德路 3 段、中山橋下迴轉道、 新生建國抽水站及林安 泰古厝北側、松江路所 圍範圍	09:00~18:00，共計 9 小時(周六或周日)
		大同-部 19、部 22、部 26、部 30、31、部 34、 35、部 39			
合計			131		

註:「部」代表僅調查該分區的部分範圍

資料來源:本計畫彙整。

2.6.2 調查時段

1. 停車供給調查：

停車供給數量調查，部份交通分區已於平日調查作業中調查完成，其餘部分未含在本次交通分區內之地點將進行停車供給調查，其調查方式及時間同平日調查，相關調查規劃內容，請參閱 2.4 節。

2. 實際停車數量調查：

調查時間與日期則依合約規定調查時段進行，原則上以週六或週日擇一日進行，相關調查時段規劃，詳參閱表 2.6-1 內容。

2.6.3 調查方法

1. 停車供給調查：調查員以現場步行之方式進行計數，未劃設格位之停車空間部分則以測距儀進行距離量測及估算。
2. 實際停車數量調查：調查員以現場步行或使用其他交通工具之方式進行計數，並配置計數器方便計數。

2.7 停車供需分析方法

2.7.1 本年度調查計數內容差異

本年度所進行之停車供需調查及計算方法詳如第 2.2 節及 2.3 節所示，其中，與前(111)年度主要差異，說明如下：

1. 未納入建物附設停車供需數量統計

本年度調查因邀標書規定，未將建物附設停車空間納入調查項目，因此於停車供需分析時亦未納入建物附設停車供需調查之數量，針對歷年停車供需資料比較時，相較前期調查數量減少，主要減少為路外停車供給及需求之數量。

2. 實際需求調查時段調整

平日實際需求調查時間，前期調查為「08:00~20:00」，各交通分區共計調查 12 小時，本年度調查調整為「依各區域交通特性訂定，連續 6 小時調查且為 08:00~20:00 之間」，各交通分區共計調查 6 小時，調查時段略有調整，而調查時數相較前期減少 6 小時，因此於歷年停車供需資料比較時，部分時段無調查資料比對；另增加假日實際需求調查，各交通分區共計調查 6 小時，詳細實際需求調查時間如第 2.4 節及 2.5 節所示。

3. 路邊未劃設格位之停車空間估算調整：

本期末劃設格位之停車空間的測量標準除了以路段方向(單、雙向)及路寬進行判別外，在雙向通行路寬小於 6 米，與單向通行路寬小於 4 米路段不計停車供給，因此於歷年停車供需資料比較時，部分街廓之未劃設格位之停車供給數較前期減少，詳細計算差異如圖 2.7-1 所示。

2.7.2 供給調查分析方式

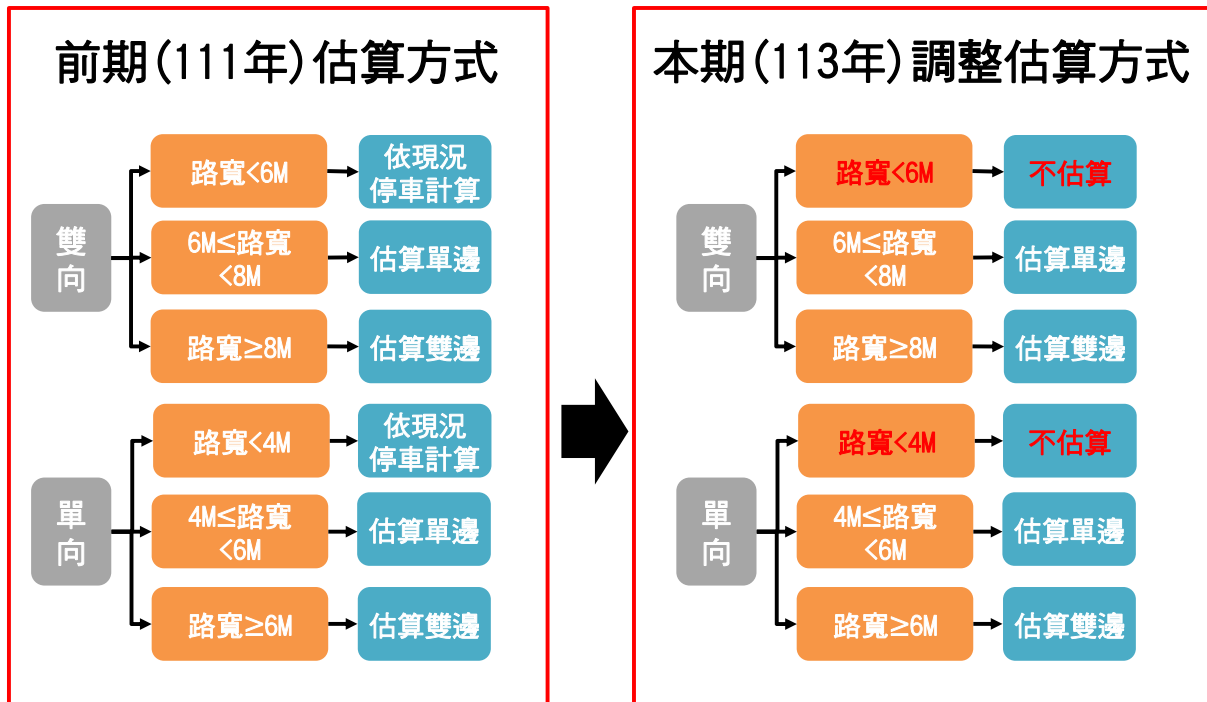
依據供給調查結果加總各街廓之停車供給數量，其中未劃設格位之停車空間供給量估算，以調查時段汽車、機車與自行車需求比例進行拆分；再將各街廓之停車供給數量加總為各交通分區之停車供給數量；最後將各交通分區之尖峰時段的停車供給數量加總為各行政區之停車供給數量，並彙整各行政區統計資料，相關分析項目如下：

1. 行政區停車供給分析

要針對本次所調查之停車供給進行相關基本分析，用以了解各行政區停車供給之變化。

2. 路外停車供給分析

針對本次所調查之路外停車場供給資料進行分析，以了解路外停車場之停車供給之變化及差異。



註：路邊未劃設格位之停車空間之供給數量為本研究依據未劃設格位之長度進行換算，實際得繪設停車位數量及紅黃線長度將由主管機關依道路條件個案評估。

圖 2.7-1 前期與本期無格位估算差異彙整圖

2.7.3 需求調查分析方式

依據實際停車需求調查結果分析，其主要分析步驟為加總各街廓之實際停車數量，其中需求數量>供給數量比例超過 10%以上，將重新檢視調查資料；再將各街廓之實際停車數量加總為各交通分區之實際停車數量；最後將各交通分區之尖峰時段的實際停車數量加總為各行政區之實際停車數量，並彙整各行政區統計資料，相關分析項目如下：

1. 行政區停車需求分析

依據實際停車需求調查結果分析，針對各行政區之實際停車數量進行基本統計分析，用以了解各行政區其主要停車需求區位。

2. 違規停車分析

依據實際停車需求調查結果分析，針對違規停車之車輛其違規原因進行統計分析，以了解各行政區其主要停車問題。

2.7.4 需供比分析方式

依據調查停車供給與實際停車需求調查結果分析，以各交通分區為分析範圍將加總各交通分區之尖峰小時實際停車數量除以各交通分區之尖峰小時停車供給數量，並以圖表方式進行比較，彙整各行政區統計資料，相關分析項目如下：

1. 分時停車供需分析

依據各調查時段的實際停車需求數量除以停車供給數量方式進行分析，主要可分為汽車停車需供比與機車停車需供比兩類。

2. 尖峰小時停車供需分析

依據汽車停車需供比與機車停車需供比資料，計算出各分區之每日之最高小時停車量，主要可分為汽車停車尖峰小時與機車停車尖峰小時兩類。

3. 停車需供等級劃分

本期將依循「103 年度臺北市汽機車停車供需調查(6 個行政分區-北區)」之調查報告所採區分為 6 級需供等級劃分標準；在需供等級顏色呈現部分，102 年度以前係以 3 種顏色呈現 6 級需供等級，103 年至本(113)年度則以 6 種不同顏色作呈現，以符合 6 級需供等級劃分標準，並了解各交通分區或各行政區之停車需供比，詳細需供比等級劃分可參考表 1.4-1 所示。

4. 停車需供比統計成果

依據交通分區的汽車停車尖峰小時與機車停車尖峰小時停車供需資料分析統計，其停車需供比資料，並透過圖型方式，展示各行政區其停車供需情況，以了解各行政區其主要停車需供等級資料，如圖 2.7-2 所示。

5. 歷年停車供需分析

針對本次所調查之停車供給、需求資料與歷史資料進行比對基本分析，以了解歷年其停車供給與需求之差異與變化情況。

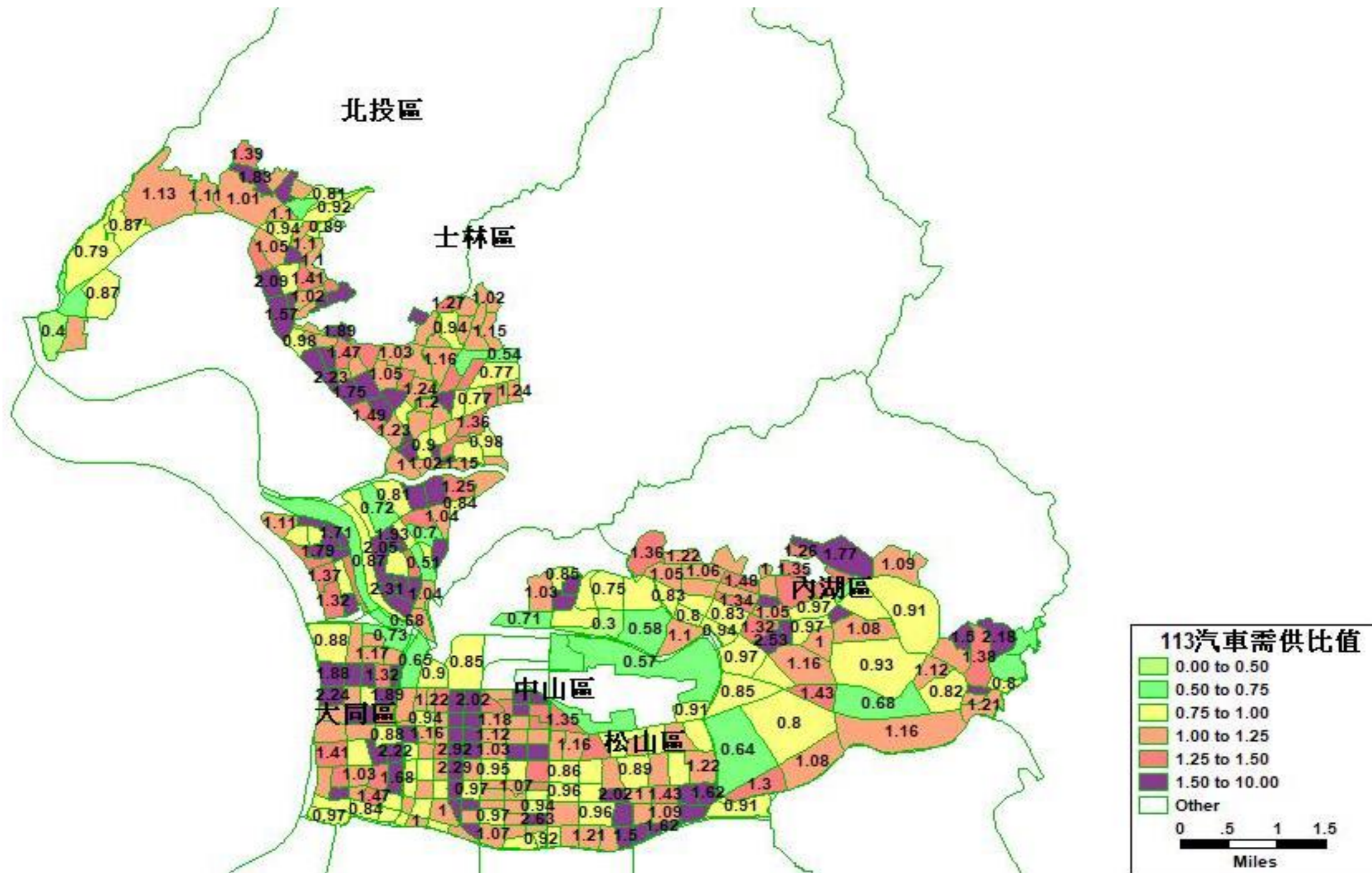


圖 2.7-2 停車服務水準呈現示意圖