

## 第七章 結論與建議

### 7.1 結論

本計畫主要針對臺北市北區(北投、士林、大同、中山、松山及內湖)六個行政區之停車供需現況做完整之調查，以透過現況資料分析，瞭解停車供需狀況及其問題，以做為後續相關單位決策和評析之參考。相關工作內容包含「路邊停車供給」、「路外停車供給」、「路邊實際停車數量」及「路外實際停車數量」之調查與分析，以及停車供需管理系統資料更新，相關調查項目如表 7.1-1 所示。茲彙整本計畫調查結果重點，依各調查項目摘要說明如下。

表 7.1-1 調查範圍、時段及數量一覽表

項目		調查時段	調查數量	調查內容
平日調查	北投區、士林區、大同區、中山區、松山區、內湖區等 6 個行政區	平日 (於 08~20 依各區域交通特性訂定連續 6 小時)	312 個交通分區	1.停車供給調查 2.實際停車數量調查
假日調查		假日 (於 08~20 依各區域交通特性訂定連續 6 小時)		
重要商圈及觀光景點 13 處		假日 (依各地點，調查時段不同)	13 處(131 分區)	
保留分區 (今年為二殯周邊及天母棒球場周邊)		平日及假日 (13-19)	10 個交通分區	

資料來源：本計畫整理。

## 一、平日停車供需分析

### 1. 汽車停車供需分析

臺北市北區平日汽車停車供需數量彙整如表 7.1-2 所示。

- (1) 北區 6 個行政區汽車停車需供比值介於 0.92~1.11。
- (2) 就各行政區整體停車空間而言，汽車供給格位及停車需求數量多以路外停車場佔多數；而整體停車空間，除「松山區」及「內湖區」外，其餘行政區的汽車停車供給格位皆無法滿足其停車需求數量。
- (3) 就各行政區停車需供比值而言，各行政區以「北投區」汽車需供比值為最高，「內湖區」的汽車需供比值為最低。

### 2. 機車停車供需分析

臺北市北區平日機車停車供需數量彙整如表 7.1-3 所示。

- (1) 北區 6 個行政區機車停車需供比值介於 1.13~1.42。
- (2) 就各行政區整體停車空間而言，機車供給格位及停車需求數量多以路邊停車空間佔多數；而整體停車空間，6 個行政區的機車停車供給格位皆無法滿足其停車需求數量。
- (3) 就各行政區停車需供比值而言，各行政區以「大同區」機車需供比值為最高，「士林區」的機車需供比值為最低。

表 7.1-2 北區汽車停車供需數量綜整表(平日)

行政區	輛/ 百分比	汽車供給(格)			汽車需求(輛)				需供 比值
		路邊	路外 停車場	合計	路邊	違規	路外 停車場	合計	
北投	數量	7,806	11,762	19,568	10,037	2,259	9,385	21,681	1.11
	百分比	39.9%	60.1%	100.0%	46.3%	10.4%	43.3%	100.0%	
士林	數量	8,517	14,663	23,180	10,513	2,485	10,539	23,537	1.02
	百分比	36.7%	63.3%	100.0%	44.7%	10.6%	44.8%	100.0%	
大同	數量	2,594	7,360	9,954	3,463	1,389	5,925	10,777	1.08
	百分比	26.1%	73.9%	100.0%	32.1%	12.9%	55.0%	100.0%	
中山	數量	5,147	23,960	29,107	6,722	3,115	19,691	29,528	1.01
	百分比	17.7%	82.3%	100.0%	22.8%	10.5%	66.7%	100.0%	
松山	數量	5,963	14,438	20,401	6,835	1,729	11,434	19,998	0.98
	百分比	29.2%	70.8%	100.0%	34.2%	8.6%	57.2%	100.0%	
內湖	數量	10,363	24,704	35,067	11,023	2,787	18,375	32,185	0.92
	百分比	29.6%	70.4%	100.0%	34.2%	8.7%	57.1%	100.0%	

資料來源：本計畫整理。

表 7.1-3 北區機車停車供需數量綜整表表(平日)

行政區	輛/ 百分比	機車供給(格)			機車需求(輛)				需供 比值
		路邊	路外 停車場	合計	路邊	違規	路外 停車場	合計	
北投	數量	46,043	5,796	51,839	44,903	11,966	4,290	61,159	1.18
	百分比	88.8%	11.2%	100.0%	73.4%	19.6%	7.0%	100.0%	
士林	數量	48,417	6,988	55,405	46,698	12,669	3,517	62,884	1.13
	百分比	87.4%	12.6%	100.0%	74.3%	20.1%	5.6%	100.0%	
大同	數量	24,847	4,945	29,792	23,883	15,369	3,080	42,332	1.42
	百分比	83.4%	16.6%	100.0%	56.4%	36.3%	7.3%	100.0%	
中山	數量	60,614	5,929	66,543	69,485	14,260	4,493	88,238	1.33
	百分比	91.1%	8.9%	100.0%	78.7%	16.2%	5.1%	100.0%	
松山	數量	37,256	5,712	42,968	39,923	8,757	3,195	51,875	1.21
	百分比	86.7%	13.3%	100.0%	77.0%	16.9%	6.2%	100.0%	
內湖	數量	48,108	6,501	54,609	47,031	11,671	4,194	62,896	1.15
	百分比	88.1%	11.9%	100.0%	74.8%	18.6%	6.7%	100.0%	

資料來源：本計畫整理。

## 二、假日停車供需分析

### 1. 汽車停車供需分析

臺北市北區假日汽車停車供需數量彙整如表 7.1-4 所示。

- (1) 北區 6 個行政區汽車停車需供比值介於 0.75~1.10。
- (2) 就各行政區整體停車空間而言，汽車供給格位及停車需求數量多以路外停車場佔多數；而整體停車空間，除「松山區」、「中山區」及「內湖區」外，其餘行政區的汽車停車供給格位皆無法滿足其停車需求數量。
- (3) 就各行政區停車需供比值而言，各行政區以「士林區」汽車需供比值為最高，「內湖區」的汽車需供比值為最低。

### 2. 機車停車供需分析

臺北市北區假日機車停車供需數量彙整如表 7.1-5 所示。

- (1) 北區 6 個行政區機車停車需供比值介於 0.99~1.38。
- (2) 就各行政區整體停車空間而言，機車供給格位及停車需求數量大多以路邊停車空間佔多數；而整體停車空間，除「內湖區」外，其餘行政區的汽車停車供給格位皆無法滿足其停車需求數量。
- (3) 就各行政區停車需供比值而言，各行政區以「大同區」機車需供比值為最高，「內湖區」的機車需供比值為最低。

表 7.1-4 北區汽車停車供需數量綜整表(假日)

行政區	輛/ 百分比	汽車供給(格)			汽車需求(輛)				需供 比值
		路邊	路外 停車場	合計	路邊	違規	路外 停車場	合計	
北投	數量	7,896	11,802	19,698	10,278	2,205	7,476	19,959	1.01
	百分比	40.1%	59.9%	100.0%	51.5%	11.0%	37.5%	100.0%	
士林	數量	8,702	14,949	23,651	11,319	2,606	12,095	26,020	1.10
	百分比	36.8%	63.2%	100.0%	43.5%	10.0%	46.5%	100.0%	
大同	數量	3,010	7,208	10,218	3,705	1,453	5,939	11,097	1.09
	百分比	29.5%	70.5%	100.0%	33.4%	13.1%	53.5%	100.0%	
中山	數量	5,698	23,603	29,301	7,429	2,370	16,987	26,786	0.91
	百分比	19.4%	80.6%	100.0%	27.7%	8.8%	63.4%	100.0%	
松山	數量	6,327	14,219	20,546	7,264	1,580	9,905	18,749	0.91
	百分比	30.8%	69.2%	100.0%	38.7%	8.4%	52.8%	100.0%	
內湖	數量	10,574	24,704	35,278	10,822	2,521	13,005	26,348	0.75
	百分比	30.0%	70.0%	100.0%	41.1%	9.6%	49.4%	100.0%	

資料來源：本計畫整理。

表 7.1-5 北區機車停車供需數量綜整表表(假日)

行政區	輛/ 百分比	機車供給(格)			機車需求(輛)				需供 比值
		路邊	路外 停車場	合計	路邊	違規	路外 停車場	合計	
北投	數量	43,023	5,796	48,819	40,142	10,527	2,875	53,544	1.10
	百分比	88.1%	11.9%	100.0%	75.0%	19.7%	5.4%	100.0%	
士林	數量	47,235	7,376	54,611	47,633	12,478	3,930	64,041	1.17
	百分比	86.5%	13.5%	100.0%	74.4%	19.5%	6.1%	100.0%	
大同	數量	24,836	4,851	29,687	22,980	14,260	3,630	40,870	1.38
	百分比	83.7%	16.3%	100.0%	56.2%	34.9%	8.9%	100.0%	
中山	數量	57,731	5,833	63,564	55,870	10,576	3,918	70,364	1.11
	百分比	90.8%	9.2%	100.0%	79.4%	15.0%	5.6%	100.0%	
松山	數量	36,092	5,712	41,804	32,965	7,597	1,955	42,517	1.02
	百分比	86.3%	13.7%	100.0%	77.5%	17.9%	4.6%	100.0%	
內湖	數量	46,179	6,501	52,680	38,801	10,242	2,999	52,042	0.99
	百分比	87.7%	12.3%	100.0%	74.6%	19.7%	5.8%	100.0%	

資料來源：本計畫整理。

### 三、重要商圈及觀光景點假日停車供需分析

#### 1. 汽車停車供需分析

重要商圈及觀光景點汽車停車供需數量彙整如表 7.1-6。

- (1) 由資料顯示，就整體停車空間，本年度重要商圈及觀光景點除「天母商圈」、「饒河街夜市商圈」、「新北投溫泉商圈」、「士林官邸」與「行義路溫泉區」的汽車停車格位供給無法滿足其停車需求數量外，其餘區域的汽車停車格位供給皆尚可滿足其停車需求數。
- (2) 由資料顯示，所有重要商圈及觀光景點的汽車路邊停車格位供給皆無法滿足其停車需求數量，而路外停車格位供給皆尚有空間可供車輛停放。

#### 2. 機車停車供需分析

重要商圈及觀光景點機車停車供需數量彙整如表 7.1-7。

- (1) 由資料顯示，就整體停車空間，本年度重要商圈及觀光景點僅「天母商圈」、「大直商圈」、「兒童新樂園」與「至聖花博商圈」的汽車停車格位供給尚可滿足其停車需求數量，其餘區域的汽車停車格位供給皆無法滿足其停車需求數。
- (2) 由資料顯示，所有重要商圈及觀光景點的機車路邊停車格位供給皆無法滿足其停車需求數量；路外停車空間除「條通商圈」、「士林官邸」與「行義路溫泉區」的機車停車格位供給無法滿足其停車需求數量外，其餘區域的機車停車格位供給皆尚可滿足其停車需求數量皆尚有空間可供車輛停放。

表 7.1-6 重要商圈及觀光景點汽車分析成果彙整表(假日)

調查地點	尖峰時段	汽車供給數量 (單位：格)			汽車需求數量 (單位：輛)			汽車需供比值		
		路邊	路外	小計	路邊	路外	小計	路邊	路外	小計
條通商圈	18~19	104	2,175	2,279	206	1,860	2,066	1.98	0.86	0.91
士林觀光夜市商圈	20~21	365	2,679	3,044	464	1,927	2,391	1.27	0.72	0.79
天母商圈	13~14	2,357	4,568	6,925	3,569	3,792	7,361	1.51	0.83	1.06
東湖哈拉影城商圈	10~11	125	1,026	1,151	184	962	1,146	1.47	0.94	0.99
饒河街夜市商圈	20~21	142	673	815	193	669	862	1.36	0.99	1.06
大直商圈	13~14	793	4,325	5,118	863	3,332	4,195	1.09	0.77	0.82
新北投溫泉商圈	16~17	150	56	206	203	49	252	1.35	0.88	1.22
臺北火車站後站商圈	16~17	26	670	696	74	610	684	2.85	0.91	0.98
南西心中山商圈	18~19	240	2,297	2,537	589	1,648	2,237	2.45	0.72	0.88
兒童新樂園	14~15	422	2,009	2,431	541	1,491	2,032	1.28	0.74	0.84
士林官邸	12~13	262	446	708	356	440	796	1.36	0.99	1.12
行義路溫泉區	13~14	153	296	449	207	296	503	1.35	1.00	1.12
至聖花博商圈	16~17	299	978	1,277	394	699	1,093	1.32	0.71	0.86

資料來源：本計畫整理。

表 7.1-7 重要商圈及觀光景點機車分析成果彙整表(假日)

調查地點	尖峰時段	機車供給數量 (單位：格)			機車需求數量 (單位：輛)			機車需供比值		
		路邊	路外	小計	路邊	路外	小計	路邊	路外	小計
條通商圈	19~20	2,784	622	3,406	4,717	824	5,541	1.69	1.32	1.63
士林觀光夜市商圈	19~20	2,766	620	3,386	4,480	388	4,868	1.62	0.63	1.44
天母商圈	15~16	11,227	3,596	14,823	12,069	1,751	13,820	1.07	0.49	0.93
東湖哈拉影城商圈	10~11	1,814	386	2,200	2,374	295	2,669	1.31	0.76	1.21
饒河街夜市商圈	19~20	855	1,615	2,470	2,346	989	3,335	2.74	0.61	1.35
大直商圈	15~16	2,647	881	3,528	2,674	729	3,403	1.01	0.83	0.96
新北投溫泉商圈	15~16	724	3	727	884	0	884	1.22	0.00	1.22
臺北火車站後站商圈	15~16	354	355	709	1,136	263	1,399	3.21	0.74	1.97
南西心中山商圈	17~18	4,765	992	5,757	6,719	925	7,644	1.41	0.93	1.33
兒童新樂園	14~15	1,622	1,145	2,767	1,519	355	1,874	0.94	0.31	0.68
士林官邸	14~15	1,185	109	1,294	1,198	150	1,348	1.01	1.38	1.04
行義路溫泉區	16~17	135	19	154	121	135	256	0.90	7.11	1.66
至聖花博商圈	15~16	2,347	481	2,828	2,453	270	2,723	1.05	0.56	0.96

資料來源：本計畫整理。

#### 四、停車需供比值彙整分析

汽機車停車需供比排序結果，詳參閱 6.1 節圖表。

##### 1. 各行政區平日停車需供比值大於 1 資料統計

針對平日尖峰小時服務水準 D 級以下(需供比  $D/S > 1.00$ )之交通分區個數統計如表 7.1-8。彙整本計畫調查範圍 6 個行政區 374 個交通分區，其中汽車需供比值  $D/S > 1$  計有 250 個交通分區約佔 67%，機車需供比值  $D/S > 1$  計有 273 個交通分區約佔 73%，汽車與機車需供比值  $D/S$  皆  $> 1$  計有 208 個交通分區約佔 56%；汽車以中山區需供比值  $D/S > 1$  交通分區個數佔比較高，機車亦以中山區需供比值  $D/S > 1$  交通分區個數佔比較高，汽車與機車亦以中山區需供比值  $D/S > 1$  交通分區個數佔比較高。

##### 2. 以各分區平日尖峰尖峰小時之需供比值進行比較排序

- (1) 汽車停車需供比排序前 100 個交通分區中，佔其行政區總分區最多者，以「中山區」及「士林區」為分布最多的行政區。
- (2) 機車停車需供比排序前 100 個交通分區中，佔其行政區總分區最多者，以「中山區」及「大同區」為分布最多的行政區。

表 7.1-8 尖峰小時停車需供比值  $> 1$  之交通分區數彙整表(平日)

行政區 名稱	交通 分區數	汽車 $D/S > 1$ 交通分區數		機車 $D/S > 1$ 交通分區數		汽車 $D/S > 1$ 且 機車 $D/S > 1$ 交通分區數	
		個數	比例(%)	個數	比例(%)	個數	比例(%)
北投區	62	47	76%	42	68%	36	58%
士林區	81	56	69%	55	68%	45	56%
大同區	39	29	74%	34	87%	26	67%
中山區	93	62	67%	74	80%	56	60%
松山區	40	23	58%	30	75%	20	50%
內湖區	59	33	56%	38	64%	25	42%
總計	374	250	67%	273	73%	208	56%

資料來源：本計畫彙整。

## 五、交通分區平假日尖峰時段停車供需情況比較

### 1. 汽車平假日停車供需情況比較

- (1) 由表 7.1-9 比較表顯示，北區 6 個行政區汽車供給數量「平日」及「假日」的供給數量變化不大，汽車需求數量僅「士林區」及「大同區」的平日停車需求數量低於假日停車需求數量，其餘行政區之平日停車需求數量皆高於假日停車需求數量，其中，平假日需求數量差距最大之區域為「中山區」及「內湖區」，主要係中山區商辦區及內湖科學園區，於假日時的停車需求數量明顯較平日減少。
- (2) 就汽車整體需供比等級，僅「內湖區」及「中山區」平日等級與假日等級不相同，主要係因中山區商辦區與內湖科學園區於假日時的停車需求數量明顯較平日減少，其餘行政區平假日的需供比等級皆相同。

### 2. 機車平假日停車供需情況比較

- (1) 由表 7.1-10 比較表顯示，北區 6 個行政區機車供給數量「平日」及「假日」的供給數量變化不大，機車需求數量僅「士林區」的平日停車需求數量低於假日停車需求數量，其餘行政區之平日停車需求數量皆高於假日停車需求數量，其中，平假日需求數量差距最大之區域為「中山區」及「內湖區」，主要係中山區商辦區及內湖科學園區，於假日時的停車需求數量明顯較平日減少。
- (2) 就機車整體需供比等級，僅「內湖區」及「中山區」平日等級與假日等級不相同，主要係因中山區商辦區與內湖科學園區於假日時的停車需求數量明顯較平日減少，其餘行政區平假日的需供比等級皆相同。

表 7.1-9 北區各行政區汽車平假日尖峰時段供需數量比較表

行政區	平假日	供給數量			需求數量			需供 比值	需供比 等級
		路邊	路外	合計	路邊	路外	合計		
北投	平日	7,806	11,762	19,568	12,296	9,385	21,681	1.11	D
	假日	7,896	11,802	19,698	12,483	7,476	19,959	1.01	D
士林	平日	8,517	14,663	23,180	12,998	10,539	23,537	1.02	D
	假日	8,702	14,949	23,651	13,925	12,095	26,020	1.10	D
大同	平日	2,594	7,360	9,954	4,852	5,925	10,777	1.08	D
	假日	3,010	7,208	10,218	5,158	5,939	11,097	1.09	D
中山	平日	5,147	23,960	29,107	9,837	19,691	29,528	1.01	D
	假日	5,698	23,603	29,301	9,799	16,987	26,786	0.91	C
松山	平日	5,963	14,438	20,401	8,564	11,434	19,998	0.98	C
	假日	6,327	14,219	20,546	8,844	9,905	18,749	0.91	C
內湖	平日	10,363	24,704	35,067	13,810	18,375	32,185	0.92	C
	假日	10,574	24,704	35,278	13,343	13,005	26,348	0.75	B

資料來源：本計畫彙整。

表 7.1-10 北區各行政區機車平假日尖峰時段供需數量比較表

行政區	平假日	供給數量			需求數量			需供 比值	需供比 等級
		路邊	路外	合計	路邊	路外	合計		
北投	平日	46,043	5,796	51,839	56,869	4,290	61,159	1.18	D
	假日	43,023	5,796	48,819	50,669	2,875	53,544	1.10	D
士林	平日	48,417	6,988	55,405	59,367	3,517	62,884	1.13	D
	假日	47,235	7,376	54,611	60,111	3,930	64,041	1.17	D
大同	平日	24,847	4,945	29,792	39,252	3,080	42,332	1.42	E
	假日	24,836	4,851	29,687	37,240	3,630	40,870	1.38	E
中山	平日	60,614	5,929	66,543	83,745	4,493	88,238	1.33	E
	假日	57,731	5,833	63,564	66,446	3,918	70,364	1.11	D
松山	平日	37,256	5,712	42,968	48,680	3,195	51,875	1.21	D
	假日	36,092	5,712	41,804	40,562	1,955	42,517	1.02	D
內湖	平日	48,108	6,501	54,609	58,702	4,194	62,896	1.15	D
	假日	46,179	6,501	52,680	49,043	2,999	52,042	0.99	C

資料來源：本計畫彙整。

## 六、大型車停車供需分析

### 1. 平日調查範圍供需分析

- (1) 由表 7.1-11 顯示，路邊大型車停車供給，以松山區劃設有 55 格為最多；其次為內湖區劃設有 12 格。路外大型車停車供給，以士林區劃設有 146 格為最多，其次為松山區劃設有 33 格。
- (2) 大型車停車需求，以松山區 100 輛為最高，內湖區 66 輛次之。
- (3) 大型車違規停車車輛，以士林區之 44 輛為最高，內湖區 31 輛次之，其中士林區大型車的停車違規數量主要來自於兒童新樂園、臺灣戲曲中心及士林夜市周邊，內湖區大型車違規數量主要來自於大湖公園、內湖量販店及潭美街附近工廠周邊。

### 2. 假日調查範圍供需分析

- (1) 由表 7.1-12 顯示，路邊大型車停車供給，以松山區劃設有 55 格為最多；其次為內湖區劃設有 12 格。路外大型車停車供給，以士林區劃設有 146 格為最多，其次為松山區劃設有 33 格。
- (2) 大型車停車需求，以松山區 104 輛為最高，內湖區 56 輛次之。
- (3) 大型車違規停車車輛，以內湖區之 31 輛為最高，中山區 29 輛次之，其中內湖區大型車的停車違規數量主要來自於大湖公園、內湖量販店及潭美街附近工廠周邊，中山區大型車違規數量主要來自於行天宮及花博公園。

### 3. 重要商圈及觀光景點假日調查範圍供需分析

- (1) 由表 7.1-13 顯示，重要商圈及觀光景點尖峰小時以上午及中午時段居多。
- (2) 路邊大型車停車供給，以兒童新樂園劃設有 5 格為最多；路外大型車停車供給，以士林官邸設有 130 格為最多。
- (3) 大型車停車需求，以兒童新樂園的 15 輛為最高；至聖花博商圈的 12 輛次之。
- (4) 大型車違規停車車輛，以天母商圈有 4 輛為最高；至聖花博商圈有 3 輛次之。

表 7.1-11 大型車停車供需彙整表(平日)

行政區	供給(單位：格位數)			需求(單位：車輛數)			
	路邊	路外	小計	路邊		路外	小計
				非違規	違規		
北投區	3	26	29	6	11	10	27
士林區	7	146	153	5	44	9	58
大同區	3	29	32	4	24	4	32
中山區	2	0	2	1	30	0	31
松山區	55	33	88	60	15	25	100
內湖區	13	8	21	16	23	2	41

註：大型車停車供給調查對象為設有大型車專用停車空間者，不包含路邊無格位。

資料來源：本計畫整理。

表 7.1-12 大型車停車供需彙整表(假日)

行政區	供給(單位：格位數)			需求(單位：車輛數)			
	路邊	路外	小計	路邊		路外	小計
				非違規	違規		
北投區	3	26	29	7	11	10	28
士林區	7	146	153	11	14	13	38
大同區	3	29	32	6	17	6	29
中山區	2	0	2	11	29	0	40
松山區	55	33	88	62	13	29	104
內湖區	12	32	44	12	31	13	56

註：大型車停車供給調查對象為設有大型車專用停車空間者，不包含路邊無格位。

資料來源：本計畫整理。

表 7.1-13 大型車停車供需彙整表(重要商圈及觀光景點假日)

行政區	尖峰小時	供給(單位：格位數)			需求(單位：車輛數)			
		路邊	路外	小計	路邊		路外	小計
					非違規	違規		
條通商圈	18~19	2	0	2	4	2	0	6
士林觀光夜市商圈	18~19	0	0	0	4	0	0	4
天母商圈	12~13	0	0	0	1	4	0	5
東湖哈拉影城商圈	10~11	0	0	0	0	0	0	0
饒河街夜市商圈	15~16	0	0	0	0	0	0	0
大直商圈	10~11	0	9	9	0	2	0	2
新北投溫泉商圈	10~11	0	0	0	0	1	0	1
臺北火車站後站商圈	13~14	0	0	0	0	1	0	1
南西心中山商圈	18~19	0	0	0	0	3	0	3
兒童新樂園	12~13	5	16	21	3	1	11	15
士林官邸	13~14	0	130	130	0	0	8	8
行義路溫泉區	09~10	0	0	0	0	0	0	0
至聖花博商圈	13~14	2	0	2	9	3	0	12

註：大型車停車供給調查對象為設有大型車專用停車空間者，不包含路邊無格位。

資料來源：本計畫整理。

## 七、自行車停車供需分析

### 1. 平日調查範圍供需分析

- (1) 由表 7.1-14 所示，自行車停車需供比值，以大同區 2.12 最高；中山區 1.94 次之。
- (2) 路邊自行車停車架設置，以中山區劃設有 2,114 格為最多；其次為松山區劃設有 1,999 格。路邊自行車停放區設置，以松山區劃設有 661 為最多；其次為中山區 218 格。路邊自行車停放機車格之換算供給，以士林區 1,685 格為最多；其次為士林區 1,685 格。自行車無格位換算供給，以士林區 5,874 格為最多；其次為北投區 5,676 格。路外自行車停車供給，以北投區劃設有 825 格為最多；其次為內湖區劃設有 409 格。
- (3) 自行車停車需求，以士林區之 12,470 輛為最高；松山區之 12,207 輛次之。

### 2. 假日調查範圍供需分析

- (1) 由表 7.1-15 所示，自行車停車需供比值，以大同區 2.09 最高；中山區 1.67 次之。
- (2) 路邊自行車停車架設置，以中山區劃設有 2,109 格為最多；其次為松山區劃設有 1,996 格。路邊自行車停放區設置，以松山區劃設有 653 為最多；其次為中山區 218 格。路邊自行車停放機車格之換算供給，以松山區 1,862 格為最多；其次為中山區 1,648 格。自行車無格位換算供給，以士林區 5,505 格為最多；其次為北投區 5,288 格。路外自行車停車供給，以北投區劃設有 825 格為最多；其次為內湖區劃設有 409 格。
- (3) 自行車停車需求，以內湖區之 14,822 輛為最高；士林區之 12,470 輛次之。

### 3. 重要商圈及觀光景點假日調查範圍供需分析

- (1) 重要商圈及觀光景點尖峰小時多發生於下午，詳如表 7.1-16 所示。
- (2) 路邊自行車停車架設置，以天母商圈劃設有 393 格為最多；其次為大直商圈劃設有 390 格。路邊自行車停放區設置，以條通商圈劃設有 35 格為最多；其次為饒河街夜市商圈劃設有 34 格。路邊自行車停放機車格之換算供給，以天母商圈 511 格為最多；其次為大直商圈 94 格。自行車無格位換算供給，以天母商圈 1,251 格為最多；其次為兒童新樂園 295 格。路外自行車停車供給，以天母商圈劃設有 109 格為最多；其次為東湖哈拉影城商圈劃設有 22 格。
- (3) 自行車停車需求，以天母商圈之 2,663 輛為最高；南西心中山商圈之 1,184 輛次之。

表 7.1-14 自行車停車供需彙整表(平日)

行政區	供給							需求							需供 比值	路邊停放 於機車格 比例 (%)	
	路邊					路外	小計	路邊					路外	小計			
	車架	停放區	自行車 車櫃	機車格	無格位			車架	停放 區	自行 車櫃	人行道 或騎樓	機車 格					其他
北投區	1,767	54	0	1,305	5,676	825	9,627	900	14	0	2,786	451	6,136	519	10,806	1.12	4.2%
士林區	1,649	85	0	1,685	5,874	178	9,471	987	32	0	3,181	653	7,426	191	12,470	1.32	5.2%
大同區	875	130	0	517	2,067	41	3,630	497	81	0	3,749	294	3,043	26	7,690	2.12	3.8%
中山區	2,114	218	0	1,138	2,594	41	6,105	969	191	0	4,203	726	5,647	121	11,857	1.94	6.1%
松山區	1,999	661	0	1,389	3,245	82	7,376	1,392	499	0	5,004	859	4,434	19	12,207	1.65	7.0%
內湖區	1,065	205	0	1,467	3,454	409	6,600	607	96	0	1,955	575	4,008	404	7,645	1.16	7.5%

註：自行車停車供給調查對象為設有自行車專用停車空間者，不包含路邊無格位及機慢車停放區。

資料來源：本計畫整理。

表 7.1-15 自行車停車供需彙整表(假日)

行政區	供給							需求							需供 比值	路邊停放 於機車格 比例 (%)	
	路邊					路外	小計	路邊					路外	小計			
	車架	停放區	自行車 車櫃	機車格	無格位			車架	停放 區	自行 車櫃	人行道 或騎樓	機車 格					其他
北投區	1,767	54	0	1,384	5,288	825	9,318	763	9	0	2,628	458	5,917	472	10,247	1.10	4.5%
士林區	1,649	85	0	1,552	5,505	178	8,969	869	40	0	3,100	649	7,528	189	12,375	1.38	5.2%
大同區	875	130	0	614	1,970	41	3,630	467	43	0	3,585	339	3,122	42	7,598	2.09	4.5%
中山區	2,109	218	0	1,648	2,821	41	6,837	859	154	3	3,784	823	5,685	95	11,403	1.67	7.2%
松山區	1,996	653	0	1,862	3,276	82	7,869	1,272	439	0	4,807	921	4,493	21	11,953	1.52	7.7%
內湖區	1,065	205	0	1,580	3,568	409	6,827	426	85	0	1,851	557	4,147	383	7,449	1.09	7.5%

註：自行車停車供給調查對象為設有自行車專用停車空間者，不包含路邊無格位及機慢車停放區。

資料來源：本計畫整理。

表 7.1-16 自行車停車供需彙整表(重要商圈及觀光景點假日)

行政區	時間	供給							需求							需供 比值	路邊停放 於機車格 比例 (%)	
		路邊					路外	小計	路邊					路外	小計			
		車架	停放區	自行車 車櫃	機車格	無格位			車架	停放 區	自行 車櫃	人行道 或騎樓	機車 格					其他
條通商圈	17~18	129	35	0	18	22	0	204	73	23	0	208	19	206	19	548	2.69	3.5%
士林觀光夜 市商圈	18~19	292	12	0	40	99	0	443	141	4	0	339	13	165	0	662	1.49	2.0%
天母商圈	15~16	393	24	0	511	1,251	109	2,288	194	27	0	584	213	1,533	112	2,663	1.16	8.0%
東湖哈拉影 城商圈	11~12	9	6	0	67	123	22	227	11	3	0	87	49	127	0	277	1.22	17.7%
饒河街夜市 商圈	20~21	156	34	0	0	25	8	223	165	24	0	273	0	46	5	513	2.30	0.0%
大直商圈	13~14	390	7	0	94	28	0	519	75	0	0	126	28	75	0	304	0.59	9.2%
新北投溫泉 商圈	17~18	14	0	0	19	14	0	47	9	0	0	12	7	24	0	52	1.11	13.5%
臺北火車站 後站商圈	13~14	29	0	0	1	0	0	30	26	0	0	59	1	44	0	130	4.33	0.8%
南西心中山 商圈	18~19	231	0	0	11	220	16	478	119	0	0	470	34	554	7	1,184	2.48	2.9%
兒童新樂園	10~11	110	8	0	88	295	0	501	20	0	0	239	14	150	0	423	0.84	3.3%
士林官邸	11~12	138	10	0	80	64	8	300	80	0	0	63	36	75	6	260	0.87	13.8%
行義路 溫泉區	09~10	0	0	0	4	5	0	9	0	0	0	0	1	0	0	1	0.11	100.0%
至聖花博 商圈	14~15	375	32	0	92	63	0	562	193	0	0	172	6	59	0	430	0.77	1.4%

註：自行車停車供給調查對象為設有自行車專用停車空間者，不包含路邊無格位及機慢車停放區。

資料來源：本計畫整理。

## 7.2 建議

### 一、停車供需查詢系統

本年度調查工作除「一般平日」與「重要商圈及觀光景點」調查外，另外針對北區 6 行政區增加「假日」的調查，然而，因歷年度調查皆未針對「假日」進行完整行政區的全區調查，因此目前停車供需查詢系統於「假日」的調查資料查詢功能，僅能依循歷年資料庫欄位於「特殊地點—假日」進行查詢，同時亦無法針對「假日」的調查資料進行框選、複合式等查詢；因此建議可針對「假日」調查資料新增假日的調查資料庫欄位及介面，方便使用者能快速查詢「假日」調查資料以及進行框選、複合式等查詢。

### 二、下期調查內容建議

#### 1. 統一停車供需調查內容表格

有關停車供需調查表格主要係依期初工作執行計畫書之調查項目與停管處之需求進行修改，因此每年的表格版本略有不同，為使各欄位定義明確外，且在歷年資料比較與評析上能更有效分析與判讀，建議基本的調查表格內容與格式可統一且不再輕易變動，並可在原調查內容不變動下另行增加調查項目，方便未來建置資料庫作儲存。

#### 2. 持續強化調查資料圖形化展示

檢視 101 年以前的調查報告對於服務水準分析呈現，皆以表格呈現為主，本團隊於 102 年臺北市汽機車停車供需調查(6 個行政區-南區)報告至目前進行的 113 年臺北市汽機車停車供需調查(6 個行政區-北區)報告中，嘗試將各行政區之交通分區服務水準資料，分車種以圖形方式展示其服務水準等級，如圖 2.7-2 所示，並將重要運輸場站標註於圖上，方便管理者較清楚快速了解服務水準不佳分區所在位置，故建議可延續此展示方式進行報告呈現，或進一步將停車供需系統以類似的圖形化方式呈現，加速管理者了解。

#### 3. 深入分析停車服務水準不佳之交通分區

本公司自 105 年度起於調查分析內容深入針對停車服務水準不佳之交通分區進行進一步分析，加強分析內容，除原有基本統計分析外，針對服務水準 D 級以下(需供比  $D/S > 1.00$ )之交通分區個數統計，並針對各行政區其汽車與機車需供比值  $D/S > 1$  部分，進一步彙整其路邊與路外停車供需情況，計算其供給與需求數量之差額，提供主辦單位未來針對各交通分區改善方向，故建議可延續此強化分析方式進行報告呈現。