

臺北市政府交通局施政報告（停車管理工程處部分）

資料截止日期：101 年 11 月 30 日

資料更新日期：101 年 12 月 1 日

重要施政成果	
創新措施	<p>陸、停車費在家繳</p> <p>為提供民眾更多元與便捷、自動化之繳費方式，全國首創停車費在家繳服務，自 101 年 7 月 2 日起民眾可透過「全國繳費網」即查、即繳未繳之本市路邊停車費（包括催、追繳），並選擇欲繳費之停車資料（可勾選單筆或多筆），利用晶片金融卡轉帳，完成線上即時繳納停車費。相較於現行委託定點超商與加油站之代收作業流程，民眾可免於臨櫃繳費奔波之麻煩及單據遺失之困擾。</p> <p>柒、推動孕婦優先停車區執行計畫</p> <p>配合市府推動「助妳好孕」政策，提供友善、舒適及便利之孕婦停車環境，將針對所轄停車場設置「孕婦優先停車區」。</p> <p>本計畫為提供「孕婦本人」或「載送孕婦者」之車輛優先使用「孕婦優先車位」；設置方式以挑選鄰近緊急壓扣鈕、電梯或主要出入口處設置，並於停車區柱子及車格位以「粉紅」色區隔，且於停車場內設置相關指引標誌，以利使用者辨識。</p> <p>「孕婦優先車位」原則以「優先」及「尊重、禮讓」概念辦理，停車費率並無特別優惠，另因管理執行上目前並無法源依據可予取締，且無另掣發專用停車證，故以道德規勸方式宣導。</p> <p>本市公有立體及地下停車場，至 101 年 11 月止，已設置完成 88 場「孕婦優先停車區」，共計孕婦優先車位 228 格。</p>
重要成果	<p>貳、停車管理</p> <p>一、停車勞務開單委託民間計畫</p> <p>近年來為因應臺北市停車管理環境變化，新建路外停車場的陸續完成與路邊停車路段的擴增，又受限於政府人力緊縮情形下，已產生停車管理人力不足之現象，尤以路邊收費管理屬開放性空間，須仰賴高密度人力需求與數位化開單設備，推動委外實刻不容緩。</p> <p>96 年 7 月選定由西門商圈進行路邊停車收費及委外前置作業規劃，並於 96 年 10 月順利完成路邊開單勞務委外作業與驗證作業，於 96 年 11 月 27 日正式由民間執行路邊停車開單作業，執行成效良好。該路邊開單委外計畫為本市首次引進民間資源與人力進行路邊開單勞務作</p>

業，機車停車委外開單亦為全國的首例，讓民間資源可積極參與臺北市公共事務，以公民營結合的經營效率和管理思維，提供市民適切且多元化的服務品質，為日後臺北市停車管理業務開創出更寬廣的領域。

為審慎評估委外策略的實施情形，於 97 年 3 月 25 日邀集產官學勞四方召開「路邊停車開單業務委外成效檢討會議」。就評估成效來說，不僅每格位開單率提升，其車位開單周轉次數亦顯著增加，降低占用車位情況、提供民眾均等之停車服務，並落實停車管理目的。另比較委外開單與公辦巡場管理效率，在平均開單績效及用人效率均有顯著增加，更提升本市停車營運水準及改善停車秩序。

100 年 5 月與廠商簽約完成「士林地區、南陽地區及西門地區路邊停車開單勞務委託民間辦理案」招標，契約年限為 3 年，汽車總格位數約 2,658 格，機車總格位數約 7,293 格。

100 年 7 月與廠商簽約完成「市中心北區及中山地區路邊停車開單勞務委託民間辦理案」招標，契約年限為 3 年，汽車總格位數約 2,933 格，機車總格位數約 1,301 格。

100 年 12 月與廠商簽約完成「市中心南區及大安地區路邊停車開單勞務委託民間辦理案」招標，契約年限為 3 年，汽車總格位數約 3,449 格。

101 年 5 月與廠商簽約完成「信義及南港地區路邊停車開單勞務委託民間辦理案」招標，契約年限為 3 年，101 年 8 月 19 日正式上線開單，汽車總格位數約 3,960 格，機車總格位數約 436 格。

二、擴大路邊（機車）停車收費範圍

臺北市停車管理工程處為改善路邊機車停放秩序，提高路邊機車停車位周轉率，並落實使用者付費精神，自 93 年 12 月 15 日起於臺北市重要商圈包括信義商圈、南陽特區、內湖科技園區、臺北車站、士林夜市、西門商圈、光華商圈及木柵動物園等地實施路邊機車停車收費管理，至 101 年 11 月止，總計納入收費格位 10,931 格，採計次收費，費率 20 元/次（隔日另計）。

三、擴大路邊停車收費範圍

由於本市尚有部分道路用地及許多巷道土地尚未完成徵收及本處現有收費人力有限，無法將全數路邊停車格納入收費管理，故目前本市路邊停車收費政策，主要係就路寬 8 公尺以上道路所繪設之現有未收費停車格進行考量，於確認該道路用地已完成土地徵收，並調查周邊收費人力狀況後，逐步評估納入收費管理，以維持停車秩序及公平使用。

四、自行車停車設施規劃設置

配合本市綠色運輸之交通政策，鼓勵民眾利用低耗能無污染之自行車作為短程通勤或接駁之運具，於市區自行車路網、捷運車站、機關學校、公園及商圈等周邊人行道或停車場，視實際條件及需求狀況設置自行車停放架或自行車停放區，便利民眾停放自行車及鎖車。至 101 年 11 月底本市自行車架總計約 21,096 個。另為減少人行道設置自行車停放架對行人可能產生干擾，並為提供更安全之自行車停車空間，本市推動自行車停車路外化，目前已於 48 處路外停車場附設自行車停放空間。

年度施政重點

壹、停車場興建計畫

- 一、已發包及施工中停車場工程：松山國小、啟聰學校、嘉興公園、莒光立體等 4 處停車場工程。
- 二、規劃設計中停車場工程：信義 414 公園附建地下停車場及八德立體停車場計 2 處。
- 三、目前已完工開場營運停車場計 7 處：建成公園停車場已於 101 年 1 月 11 日開場使用、南港 P1(世貿)公園停車場已於 101 年 1 月 18 日開場使用、大龍國小停車場已於 101 年 1 月 18 日開場使用、萬興國小停車場已於 101 年 3 月 16 日開場使用、松山工農學校停車場已於 101 年 9 月 16 日開場、松山車站停車場已於 101 年 10 月 1 日開場營運、士林 21 號(福林)公園停車場已於 101 年 10 月 3 日開場營運。