

臺北市政府交通局施政報告（停車管理工程處部分）

資料截止日期：102 年 2 月 28 日

資料更新日期：102 年 3 月 1 日

重要施政成果	
創新措施	<p><b>伍、網路線上繳費</b></p> <p>為提供民眾更多元與便捷、自動化之繳費方式，全國首創停車費在家繳服務，自 101 年 7 月 2 日起民眾可透過「全國繳費網」即查、即繳未繳之本市路邊停車費（包括催、追繳），並選擇欲繳費之停車資料（可勾選單筆或多筆），利用晶片金融卡轉帳，完成線上即時繳納停車費。相較於現行委託定點超商與加油站之代收作業流程，民眾可免於臨櫃繳費奔波之麻煩及單據遺失之困擾。統計自 101 年 7 月起至 102 年 2 月底共計約 <b>11,141</b> 筆交易量（約 <b>25,060</b> 張停車單），交易量呈現穩定成長。</p>
重要成果	<p><b>貳、停車管理</b></p> <p><b>一、擴大路邊（機車）停車收費範圍</b></p> <p>臺北市停車管理工程處為改善路邊機車停放秩序，提高路邊機車停車位周轉率，並落實使用者付費精神，自 93 年 12 月 15 日起於臺北市重要商圈包括信義商圈、南陽特區、內湖科技園區、臺北車站、士林夜市、西門商圈、光華商圈及木柵動物園等地實施路邊機車停車收費管理，至 <b>102 年 2 月</b>止，總計納入收費格位 <b>10,904</b> 格，採計次收費，費率 20 元/次（隔日另計）。</p> <p><b>二、擴大路邊停車收費範圍</b></p> <p>由於本市尚有部分道路用地及許多巷道土地未完成徵收及本處現有收費人力有限，無法將全數路邊停車格納入收費管理，故目前本市路邊停車收費政策，主要係就路寬 8 公尺以上道路所繪設之現有未收費停車格進行考量，於確認該道路用地已完成土地徵收，並調查收費人力狀況後，逐步評估納入收費管理，以維持停車秩序及公平使用。</p> <p><b>三、自行車停車設施規劃設置</b></p> <p>配合本市綠色運輸之交通政策，鼓勵民眾利用低耗能無污染之自行車作為短程通勤或接駁之運具，於市區自行車路網、捷運車站、機關學校、公園及商圈等周邊人行道或停車場，視實際條件及需求狀況設置自行車停放架或自行車停放區，便利民眾停放自行車及鎖車。至 <b>102 年 2 月底</b>本市自行車停放空間總計約 <b>22,006</b> 個。另為減少人行道設置自行車停放架對行人可能產生干擾，並為提供更安全之自行車停車空間，本市推動自行車停車路外化，目前已於 <b>50</b> 處路外停車場附設自行車停車空間。</p>
年度施政重點	

## 壹、停車場興建計畫

- 一、102 年度已發包及施工中停車場工程：松山國小、啟聰學校、嘉興公園、莒光立體等 4 處停車場工程。
- 二、102 年度規劃設計中停車場工程：信義 414 公園附建地下停車場、八德立體停車場、永建國小附建地下停車場及安康國宅參建地下停車場計 4 處。
- 三、目前在建工程松山國小預計於 102 年 4 月底、莒光立體預計於 102 年 9 月 30 日、啟聰學校預計於 102 年 11 月 30 日、嘉興公園預計於 102 年 11 月 30 日完工開場營運。