

臺北市政府交通局施政報告

資料截止日期：103 年 8 月 31 日

資料更新日期：103 年 9 月 2 日

專責人員：張文字

職稱：約僱辦事員

電話：(02)27590666-6135

E-mail：pmall10097@mail.taipei.gov.tw

重要施政成果

創新措施

參、網路線上繳費

為提供民眾更多元與便捷、自動化之繳費方式，全國首創停車費在家繳服務，自 101 年 7 月 2 日起民眾可透過「全國繳費網」即查、即繳未繳之本市路邊停車費（包括催、追繳），並選擇欲繳費之停車資料（可勾選單筆或多筆），利用晶片金融卡轉帳，完成線上即時繳納停車費。相較於現行委託定點超商與加油站之代收作業流程，民眾可免於臨櫃繳費奔波之麻煩及單據遺失之困擾。統計自 101 年 7 月起至 103 年 8 月底止共計約 8 萬 2,808 筆交易量（約 20 萬 1,990 張停車單），佔全部交易量 0.35%，交易量呈現穩定成長。

另外，「北市好停車」智慧手機 App(iPhone 及 Android 版本)，延續臺北市停車資訊導引系統發展成果，提昇即時停車資訊的行動性，自 100 年 6 月 1 日正式推出，透由人性化介面，提供民眾查詢即時車位資訊。並自 102 年 8 月 1 日 提供繳納停車費功能，提供民眾透過 APP 查詢停車費及繳費，統計至 100 年 6 月起至 103 年 7 月底共計約 26 萬 2,304 筆下載量，平均每月下載次數約 4 千次；每月平均使用查詢次數約 29 萬次。

重要成果

貳、停車管理

一、擴大路邊（機車）停車收費範圍

臺北市停車管理工程處為改善路邊機車停放秩序，提高路邊機車停車位周轉率，並落實使用者付費精神，自 93 年 12 月 15 日起於臺北市重要商圈包括信義商圈、南陽特區、內湖科技園區、臺北車站、士林夜市、西門商圈、光華商圈及木柵動物園等地實施路邊機車停車收費管理，至 103 年 8 月止，總計納入收費格位 1 萬零 81 格，佔全部機車格位 5.8%，採計次收費，費率 20 元/次（隔日另計）。

二、擴大路邊停車收費範圍

由於本市尚有部分道路用地及許多巷道土地未完成徵收及現有收費人力有限，無法將全數路邊停車格納入收費管理，故目前本市路邊停車收費政策，主要係就路寬 8 公尺以上道路所繪設之現有未收費停車格進行考量，於確認該道路用地已完成土地徵收，並調查收費人力狀況後，逐步評

	<p>估納入收費管理，以維持停車秩序及公平使用，至 103 年 8 月底止收費格位計 2 萬 5,203 格，佔全部汽車格位 50.8%。</p> <p>三、自行車停車設施規劃設置</p> <p>配合本市綠色運輸之交通政策，設置自行車停放架或自行車停放區，便利民眾停放自行車及鎖車。截至 103 年 8 月底止本市自行車停放空間總計約 2 萬 9,046 席，與 103 年 7 月底本市機車停車格位數 18 萬 9,221 席相比比例為 15.4%。另為減少人行道設置自行車停放架對行人可能產生干擾，並為提供更安全之自行車停車空間，本市推動自行車停車路外化，目前已於 52 處路外停車場附設自行車停車空間。</p>
<p>突 破 難 題</p>	<p>無</p>
<p>度施政重點</p>	
<p>、停車場興建計畫</p> <p>一、年度目標：</p> <p>辦理 103 年度規劃設計中停車場工程 2 處、已發包及施工中停車場工程 2 處。</p> <p>二、目前辦理情形：</p> <p>(一)規劃設計中停車場工程：</p> <p>1、八德立體停車場：</p> <p>(1)於 102 年 9 月 26 日召開評選會，評選結果 102 年 9 月 27 日簽准，已於 102 年 10 月 11 日議價，並於 102 年 10 月 28 日訂約。</p> <p>(2)於 102 年 12 月 4 日召開初步設計報告書審查會議，並於 103 年 1 月 23 日召開第 3 次工作小組會議，103 年 2 月 27 日召開簡報及討論會議。</p> <p>(3)初步設計報告書已於 103 年 4 月 22 日核定。</p> <p>(4)刻正辦理樹木移植工程發包作業。</p> <p>2、永建國小附建地下停車場:於 103 年 8 月 29 日第 1 次開標，因廠商不足流標，預估於 103 年 9 月 10 日第 2 次開標。</p> <p>(二)已發包及施工中停車場工程：</p> <p>目前在建工程啟聰學校預計於 103 年 10 月 31 日、嘉興公園預計於 103 年 9 月 30 日完工開場。</p>	