

動態號誌系統

臺北市交通管制工程處(下稱交工處)於 108 年 12 月完成本市內湖科學園區「堤頂大道 2 段-樂群一路」、「堤頂大道 2 段-港墘路」至「舊宗路 2 段-民權東路 6 段 11 巷」及南港軟體工業園區「康寧路 3 段-安康路」、「康寧路 3 段-南湖大橋」等 9 處主要路口智慧化號誌。

透過建置動態號誌系統，收集 57 組車輛偵測器的即時流量，每 5 分鐘進行最佳化號誌時制，達到幹道車流續進，並且能最大限度地減少旅行時間，路口停等延滯和停等次數，提升幹道行車效率及整體路廊車流運作績效。

因應智慧交通科技蓬勃發展，交工處規劃 112-114 年於全市易壅塞之 29 條路段建置動態號誌系統，搭配裝設車輛偵測器，監控各方向車流量，即時因應調整時制秒數。針對內科地區，112 年規劃完成民權東路及港墘路等路段，113 年完成舊宗路及南京東路等路段，預計減少旅行時間 5-8%。

隨著交控系統的基礎硬體設施已趨完整，交工處表示利用智慧交控手段改善道路壅塞問題已是必要之舉，期創造一個效率、低碳、綠能的城市。