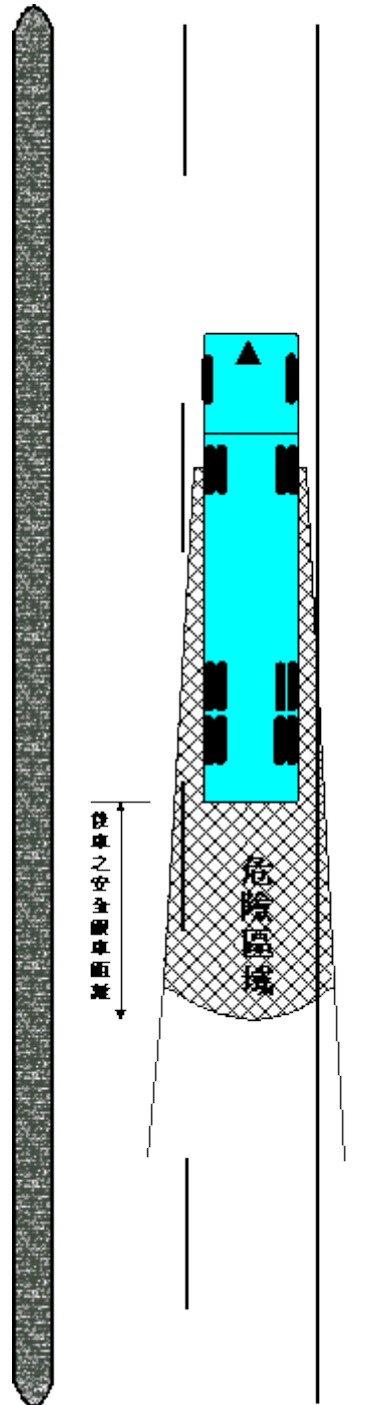


砂石車行車動態特性

『砂石車行車動態特性及威脅範圍』簡介及注意事項

砂石車正後方危險區域介紹

砂石車正後方之危險區為砂石車左右車身邊線向後延伸至後方來車與砂石車安全車距範圍內(如正後方車輛時速六十公里就是六個車身長度)如圖。



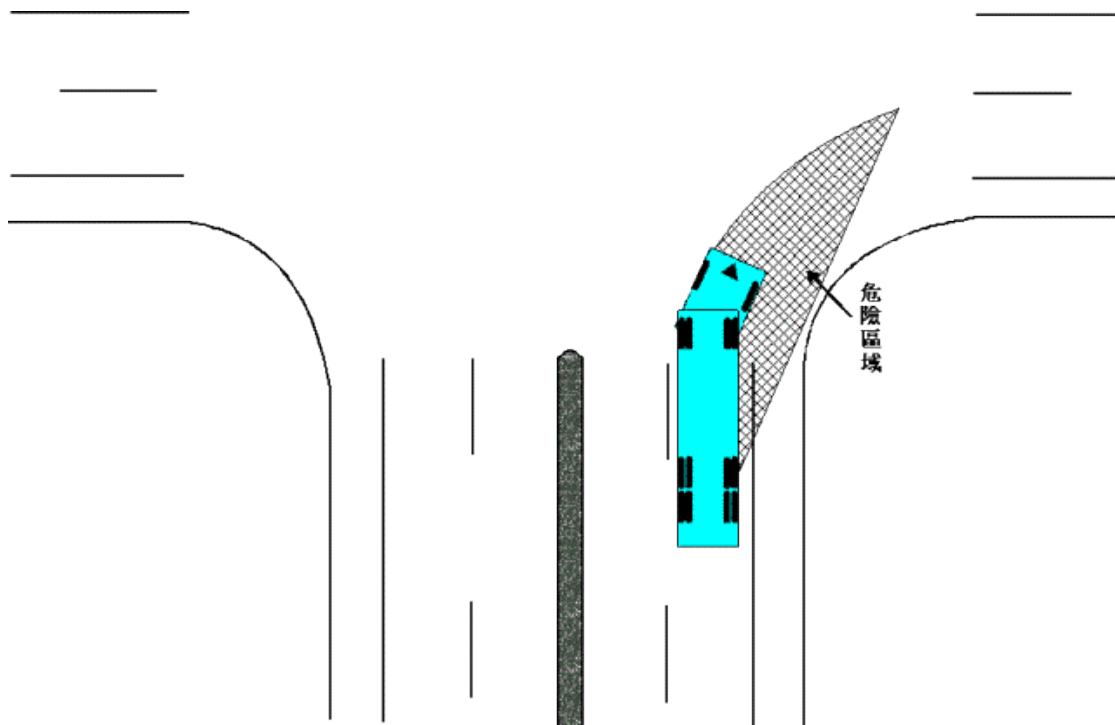
形成事故及重大傷亡原因說明：

1. 砂石車因載送物關係，常造成煞車燈污穢不明，故當砂石車煞車時，後方來車不知前車已煞車，直接由後面撞上，或當察覺時，緊急煞車滑入車底。(機車最多)
2. 砂石車後車斗下沿高度約一二〇公分~一三〇公分，機車騎士正面撞擊，撞擊部位為胸部及頭部，故非死即傷。
3. 因砂石車車斗下方皆為厚硬鋼鐵結構，故滑入車底，非死即傷。

注意事項：切勿正面尾隨，並應保持可以煞車不會撞上前車之安全距離。

● 砂石車(尤其是曳引車頭之半聯結車)右彎危險區域介紹

半聯結車右彎之危險區域為半拖車之右後輪前方起向前延伸至曳引車頭右轉行進軌跡範圍內，如下圖。



形成事故及重大傷亡原因說明：

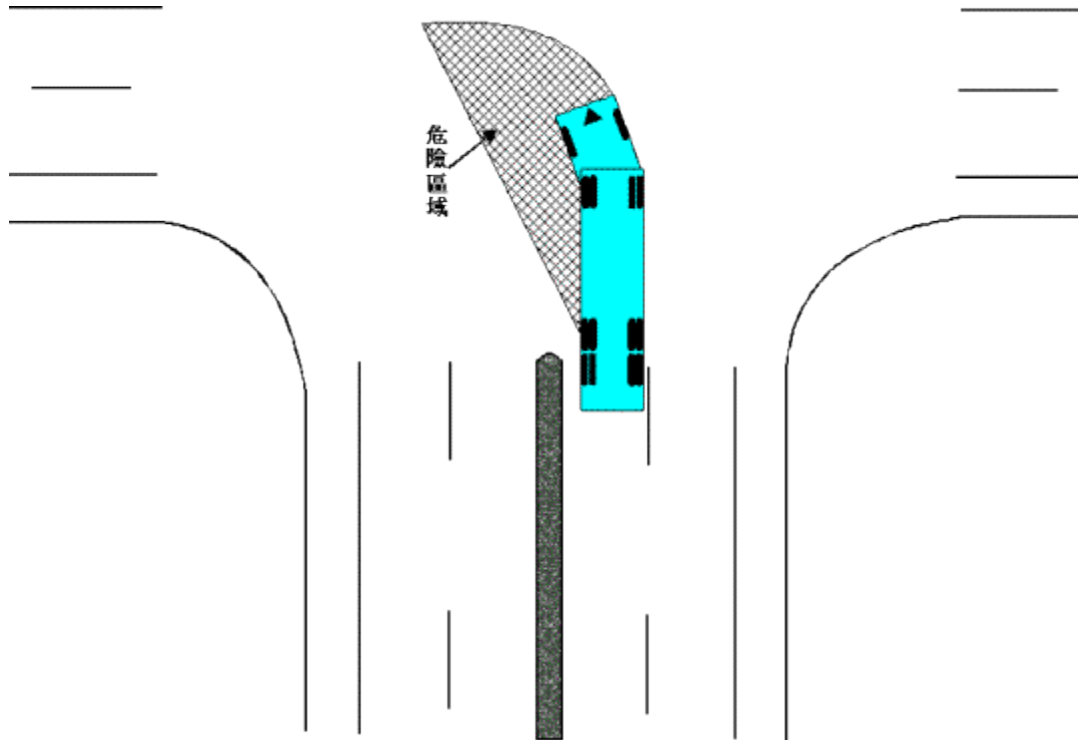
1. 半聯結車曳引車頭轉彎半徑大，而車身總長度約十三公尺~十五公尺，故其右彎時需先往左邊車道行進，至路口時再右彎，因輪跡內移現象讓人覺得車身離自己還很遠，不知自己已在危險區域內而被擦撞倒地，後輪輾壓。
2. 半聯結車右彎時，後視鏡無法看到危險區域內是否有行人或車輛，而右彎開始時駕駛人會注意右彎後的正前方，而疏於注意接近曳引車頭之右前下方及右後方，而駕駛座前方玻璃下沿高度約一八〇公分，而通常自行車、機車、行人高度大部分在一八〇公分以下，曳引車駕駛人不易察覺，所以被曳引車頭擦撞倒地，前輪或後輪輾壓或被半拖車之前輪或後輪輾壓。
3. 因半聯結車總聯結重量三十五噸，比一般車輛重很多，故被其輾壓非死即傷。

注意事項：發覺附近有半聯結車要右彎時：

1. 請勿駛入或站在危險區域內。
2. 請勿由靠近曳引車頭之右前下方通過。

● 砂石車(尤其是曳引車頭之半聯結車)左彎危險區域介紹

半聯結車左彎之危險區域為半拖車之左後輪前方起向前延伸至曳引車左轉行進軌跡範圍內，如下圖。



形成事故及重大傷亡原因說明：

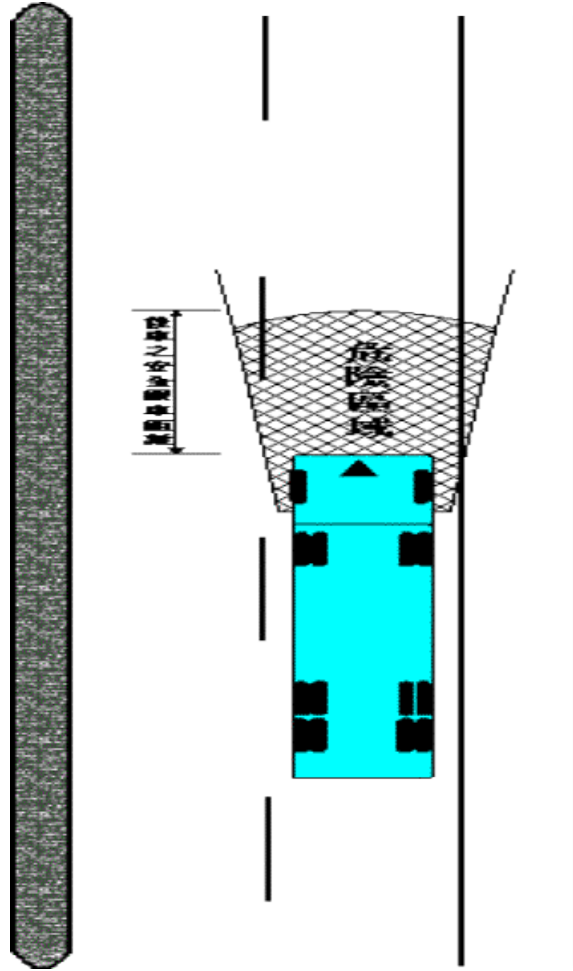
1. 半聯結車曳引車頭轉彎半徑大，而車身總長度約十三公尺~十五公尺，故其左彎時需先往右邊車道行進，至路口時再左彎，因輪跡內移現象讓人覺得其車身離自己還很遠，不知自己已在危險區域內而被擦撞倒地，後輪輾壓。
2. 半聯結車左彎時，後視鏡無法看到危險區域內是否有行人或車輛，而左彎開始時駕駛人會注意左彎後的正前方，而疏於注意接近曳引車頭之左前下方及左後方，而駕駛座前方玻璃下沿高度約一八〇公分，而通常自行車、機車、行人高度大部分在一八〇公分以下，曳引車駕駛人不易察覺，所以被曳引車頭擦撞倒地，前輪或後輪輾壓或被半拖車之前輪或後輪輾壓。
3. 因半聯結車總聯結重量三十五噸，比一般車輛重很多，故被其輾壓非死即傷。

注意事項：發覺附近有半聯結車要左彎時：

1. 請勿駛入或站在危險區域內。
2. 請勿由靠近曳引車頭之左前下方通過。

● 砂石車正前方危險區域介紹

砂石車正前方之危險區域為車頭車身邊線向前延伸至號誌路口(如圖)。



形成事故及重大傷亡原因說明：

1. 砂石車因載重量大，當其完全停止再開動時會影響行進速度，故至號誌路口時為維持其車速會搶黃燈或闖紅燈。
2. 在號誌路口等待綠燈之車輛，如為上述砂石車自後撞擊，因重力加速度，非死即傷。

注意事項：

慢車、行人、機車等，在靠近號誌路口停車時請靠右、靠邊。

● 砂石車正前方危險區域介紹

砂石車並行行駛之危險性介紹

砂石場至主要公路間之聯絡道路通常不會很寬，砂石車行駛其間刮起之側風常易使緊鄰側面之機、腳踏車搖晃不穩，加上經常散落之砂石積存於機車車道，致機、腳踏車打滑而摔倒，擦撞砂石車捲入砂石車輪下而重大傷亡。

注意事項：在狹窄道路騎乘機車或腳踏車，聽或看見前後面有大型車駛近時，應盡量靠邊慢行，必要時應暫時停車，以維安全。