

市區道路速限表

臺北市市區道路行車速限別於法定速限（50公里）之道路及路段（本表僅供參考，依據現場標誌為準。）

路型	路段	速限(公里/小時)
堤外便道	淡水河右岸（民生西路至桂林路）	40
中央分隔路型	市民大道平面道路一段至六段	40
	市民大道平面道路七段至八段	50
山區道路	含仰德大道、格致路、陽明路一段、湖山路一段、竹子湖路(以上路名統稱陽金公路)	40
	行義路	40
	泉源路、新民路	40
	稻香路、公館路	40
	指南路二段、萬壽路	40
	萬美街、萬樂街	40
	萬寧街、萬利街	40
	臥龍街、和平東路四段	40
	碧山路	40
	舊莊街二段	40
速限高於50公里/小時路段	堤頂大道(快速道路段)	70
速限高於50公里/小時路段	大業路(大度路至中央北路)	快車道60
速限高於50公里/小時路段	大度路(立德路至大業路)	快車道70
		慢車道50
速限高於50公里/小時路段	承德路五、六、七段	60
速限高於50公里/小時路段	環東大道(高架)	直線段 80
		曲線段 60
速限高於50公里/小時路段	水源快速道路	直線段60
		曲線段50
速限高於50公里/小時路段	環河快速道路(高架段)	直線段 70
		曲線段50-60
速限高於50公里/小時路段	新生高架道路	直線段(南京東路--民族東路)為70
速限高於50公里/小時路段	基隆路高架道路	60
速限高於50公里/小時路段	建國高架道路	70
速限高於50公里/小時路段	市民大道高架道路	80
速限高於50公里/小時路段	信義快速道路	匝道40
		北往南方向(往文山)象山隧道與橋樑段為60
		文山隧道為70
		交流道為60
		南往北方向(往信義)文山隧道至橋樑段為70
		象山隧道為70-50

臺北市市區道路行車速限別於法定速限 (30公里) 之道路及路段

路段	原因	路寬
南港區南深路37號 (第1地磅站至第3地磅站)	因本府工務局新建工程處進行道路拓寬，經新建工程處評估路線多陡坡且為彎道故規劃速限為 30公里 /小時。	路寬約為 15公尺，雙向各1車道。
文山區萬壽路山區道路 (近政大一街215巷)	因坡度太陡且為彎路，故規劃速限 30公里 /小時	路寬約為 12公尺，雙向各1車道。
信義區基隆路車行地下道北端入口處	因該處為入口匝道，且車行空間狹窄，故規劃速限 30公里 /小時	路寬約為 3公尺
在設有快慢車道分隔線之慢車道，時速不得超過40公里，未劃設車道線、行車分向線或分向限制線之道路，時速不得超過三十公里。		