

## 交通流量調查資料

### ● 計畫源起

臺北市交通流量及特性調查為一持續性之工作，旨在蒐集臺北市基本及重要的交通狀況資料，做為評估道路交通及發現交通問題之基礎，並可提供規劃改善交通及建立長期交通發展趨勢之依據。具體而言，調查目的歸納如下：
































- (1) 依交通流量特性調查檢討瓶頸路口路段，研析相關交通管制改善措施。
- (2) 相關專案交通規劃分析之參考。
- (3) 瞭解整個市區交通變動之概況。
- (4) 各主要建設計畫施工期間交通維持之參考。
- (5) 研擬道路交通改善各道路措施之依據。
- (6) 道路交通管制措施擬定之參考。
- (7) 交通號誌規劃設計之參考。

### ● 調查結果

本處歷年之交通流量調查結果整理如下表，民眾可進入點選所須資料網頁查詢：

- (1) 調查之時間、地點、及道路基本資料。
- (2) 每一調查站以計數器或人工計數統計車輛數，登記於「交通量調查表」，所得資料為累計資料。
- (3) 將各車種依當量轉換權數，換算為小客車單位 (P. C. U) 並累加各路段連續一小時之交通量。
- (4) 路口現況示意圖

交通流量調查資料係委託顧問公司於現場或錄影調查，僅供交通規劃參考。

年度	流量資料
91	
92	
93	
94	
95	
96	
97	
98	
99	
100	
101	
102	
103	
104	
105	
106	路口  圓環  路段  行人 
107	路口  圓環  路段  行人 
108	路口  圓環  路段  行人 
109	路口  圓環  路段  行人 

110	路口 圓環 路段 行人
111	路口 圓環 路段 行人
112	路口 圓環 路段 行人 動態號誌
113	路口 圓環 路段 行人