

臺北市交通管制工程處 95 年施政計畫

計畫名稱		分計畫	計畫內容
業務計畫	工作計畫		
交通管制業務	一. 交通規劃	<一>交通管理規劃	辦理交通管制、動線檢討與交通瓶頸改善等事項。
		<二>交通調查業務	辦理路口轉向交通量、圓環交通量、聯外幹道路段交通量、主次要幹道行駛速率與延滯等調查，建立本市基本道路流量及車輛旅行速率資料，評估本市道路交通改善方案與績效。
	二. 交通管制設施設置	<一>管制設施規劃設計	檢討、規劃、設計交通之各項管制設施，改善交通秩序。
		<二>管制設施維護	加強道路交通標誌、標線、號誌及安全設施等維護檢修，確保設施正常運作，維護市民之交通安全。
		<三>工程發包監工考核	構建電子投標及開標的環境，縮短招標發包所需時程，提昇工程採購績效。 監督廠商依工程進度按契約圖說規範施工，提昇品質，掌控期程，務必如期如質完成，並加強估驗計價、驗收及結案等作業效率。
	三. 交通控制管理	<一>交通控制管理	辦理本市交通控制管理系統之操作、管理、維護與發展等事宜，健全委外查修維護制度，建立交控系統長期維護與發展機制。
	四. <一>路口或路		依據議員、市民、里長、區公所等各界之建議或經本處檢討或本府道

交通改善工程	段改善工程	安會報、交通會報裁示辦理本市之交通瓶頸地點及易肇事地點，以交通工程手段改善，促進行車順暢及安全。
	<二>公車專用道工程	為強化本市公車專用道路網，配合財源辦理忠孝東西路公車專用道工程；另配合光華橋拆除辦理松江路公車專用道延伸至八德路口，以推廣大眾運輸。
	<三>更新 LED 燈面及鋁合金燈箱工程	交通號誌利用 LED 省電及使用壽命長的優點，所需電力較傳統燈泡號誌所需電力為低。91 年起開始編列預算更新本市行車號誌，至 94 年底預定更新完成 1,122 處路口，已完成 56.47%，95 年度預定更新 200 處路口。
	<四>裝設行人倒數計時設施	行人號誌倒數計時顯示系統所傳達的資訊完整對於行人通過路口之安全亦較有保障。91 年起開始編列預算更新本市行人號誌，至 94 年底預定更新完成 1,510 處路口，已達 84.08%之更新率，95 年度預定完成全市行人號誌更新。
	<五>交通號誌標誌標線工程	加強道路交通標誌、標線等新增及舊有設施維護管理，以確保設施正常運作，維護市民之交通安全。
	<六>控制器購置及裝設	依據市議會、區公所、里長或市民建議，經本處派員實地勘查後於合乎設置號誌及確有改善號誌需要之路口裝設號誌及控制器；汰換已屆年限之設備老舊控制器，以維行車順暢安全。
	<七>交通安全設施工程	增設反射鏡、反光導標、軟質彈性桿、減速墊、反光標記等安全設施，以提昇幹道及快速道路及巷弄內交通安全。
	<八>鄰里交通改善工程	依議員、里長、市長等建議，為改善鄰里交通，配合局部調整鄰里周邊交通動線，設置標誌、標線或安全設施等簡易管制設施。
	<九>臺北市既有快速道路交通監控系統工程	速道路及建國、辛亥、新生、基隆路等高架道路等路段建置交通監控系統工程。 本工程交通監控系統之建置，以交通資訊(旅行時間、行駛速率、即時路況影像)之提供為主，藉由快速道路交通資訊蒐集、整合、發佈，俾利用路人經由多元化管道取得全面性交通資訊(如快速道路旅行時間資訊)，達成分散尖峰時段車流，增進本市快速路網交通服務之穩定性與可預測性之目的。
	<十>交通流量及資料蒐集系統工程	強化本市交通分佈型態資料蒐集與資訊提供能力，新增設市區平面主要幹道交通流量及資料蒐集設備，辦理車輛偵測器建置工程。 本工程完工後能提供即時之車流量、車輛行駛速率等資料，使用路人了解各區域之行車狀況作為選擇替代道路之依據。
	<十一>交通控制系統軟、硬	1. 本工程將強化交控中心端各項軟、硬體設備功能，計有： (1)車輛偵測器之分析、控制及管理軟體更新。

	體升級工程	<p>(2)本市路網旅行速率蒐集暨旅行時間推估。</p> <p>(3)市區道路即時交通資訊互動式語音辨識查詢系統建構。</p> <p>4)強化 WLAN(Wireless LAN) 提供用路人行前及旅行中之交通資訊功能，建立 GPRS 及 WLAN 無線通訊平台。</p> <p>將車輛偵測器之偵測資料運用於號誌管理上，落實分層分群之號誌動態群組規劃，使號誌控制策略更加靈活，提昇市區道路行駛績效。</p> <p>透過交通資訊加值服務，提供市民行前與旅途中替代路徑導引交通行為決策之參考，達成分散車流，增進本市路網交通服務之穩定性與可預測性之目的。</p>
--	-------	--