

臺北市政府交通局施政報告
 資料截止日期：105 年 2 月 29 日
 資料更新日期：105 年 3 月 1 日
 專責人員： 職稱：
 電話： E-mail：

| | |
|----------------------------|---|
| 重要施政成果 | |
| 創 新 措 施 | <p>陸、自行車路網規劃</p> <p>為完善市區自行車路網，提供自行車及行人更友善安全之通行環境，已訂定 104-108 年臺北願景城市-自行車路網計畫，並分年持續建置。104 年優先建置三橫三縱市區自行車道，預計 105 年全市自行車道將達 500 公里，107 年將達 520 公里。</p> |
| 重 要 成 果 | <p>參、交通工程管理</p> <p>一、 號誌路燈共桿工程</p> <p>鑑於都市路燈及號誌桿件併用並配合共桿桿件輕巧化設計，可減少道路公共設施林立或雜亂之現象，提升道路景觀及公共空間使用效率。</p> <p>本市交工處自 101 年起逐年推動辦理號誌路燈共桿政策，迄 104 年底完成 315 處路口拆除桿件 1115 支。105 年度預計施作忠孝東路 5 段、光復南路(南京至基隆)及羅斯福路 5、6 段等路段，目前截至 1 月底已完成 1 處路口，拆除桿件 1 支。</p> <p>二、 引入電子標籤(e-tag)偵測技術</p> <p>透過 eTag 技術，於單點設置上取得車輛(流)特性資料，而透過兩 eTag 設備間取得之 EPC 碼配對，可取得兩點間起迄交通特性資料，用以計算道路旅行時間，道路平均速度及道路績效等，短期可用於即時交通管理、路段資訊發布，中長期做為趨勢分析、交通改善及運輸規劃之參考。</p> <p>在 104 年及 105 年，針對快速道路(市民高架、環東大道、堤頂大道)建立計 36 處 eTag 偵測設備，另檢討捷運復舊後尚無平面道路績效路段，於平面道路新增計 5 處 eTag 偵測設備以蒐集車流狀況，全案已納入「104 年度臺北市交通監控及資訊蒐集系統工程」施作。</p> <p>本案為 104-105 年連續工程，已於 104 年完成規劃設計，軟、硬體工程皆已完成發包作業並於 105 年 1 月 8 日開工，預定 105 年 9 月底前竣工。</p> |

| | |
|------|---|
| | <p>三、 標誌整頓</p> <p>配合 2016 設計之都時程，制訂 5 年計畫，逐步改善 40 條主要道路。105 年實施路段為：石牌路、天母東西路、行義路、光復南北路、仰德大道、陽金公路、松山路、松德路、瑞光路、金湖路、木新路、指南路、至善路等 13 條道路。刻正辦理上述路段標誌整頓巡查作業。</p> |
| 突破難題 | 無 |

年度施政重點

壹、標線型人行道設置計畫

一、年度目標：

105 年預計完成 100 條。

二、目前辦理情形：

除針對 8 公尺以下巷道優先檢討繪設標線型人行道可行性之外，並在行人較多之捷運站、公園、醫院、學校等周邊，[以及配合鄰里交通環境改善計畫](#)檢討設置標線型人行道，截至 105 年 2 月底累計完成 501 條。

肆、內照式標誌工程

一、年度目標：

105 年度針對本市交通較複雜或夜間照明較不足之路口、快速道路、高架橋出入口（專用號誌標誌）、下橋匝道與平面車道銜接處且有特殊管制地點規劃設置相關標誌。

二、目前辦理情形：

已於 2 月 15 日簽准發包文件並刻正辦理發包事宜，並於 2 月 18 日上網公告，已於 3 月 2 日決標。

伍、控制器縮小化

一、年度目標：

105 年預計更換約 170 處路口為縮小型控制器。

二、目前辦理情形：

本市號誌化路口共計 2,529 處，針對行人、行車動線或視線可能造成影響之 430 處路口進行更換，103 年完成 28 處，104 年已完成 115 處路口施作，今（105）年度控制器已通過環境測試，並已完成試安裝路口 1 處，目前已完成 51 處路口會勘，待會勘完成將陸續進場施作。