

臺北市政府交通局施政報告
 資料截止日期：105 年 10 月 31 日
 資料更新日期：105 年 11 月 1 日
 專責人員： 職稱：
 電話： E-mail：

重要施政成果	
創 新 措 施	<p>陸、自行車路網規劃</p> <p>為建立人本交通環境及推廣綠色運具，提供自行車及行人更友善安全之通行環境，已訂定 104-108 年臺北願景城市-自行車路網計畫，並分年持續建置。104 年優先建置三橫三縱市區自行車道，預計 105 年全市自行車道將達 500 公里。</p> <p>至 105 年 10 月底已完成本市市區自行車道 389.274 公里（含人車分道 82.002 公里及人車共道 307.272 公里），加計河濱自行車道 112 公里，全市自行車道長度共計 501.274 公里。</p>
重 要 成 果	<p>參、交通工程管理</p> <p>一、 號誌路燈共桿工程</p> <p>鑑於都市路燈及號誌桿件併用並配合共桿桿件輕巧化設計，可減少道路公共設施林立或雜亂之現象，提升道路景觀及公共空間使用效率。</p> <p>本市交工處自 101 年起逐年推動辦理號誌路燈共桿政策，迄 104 年底完成 315 處路口，拆除桿件 1115 支。105 年度預計施作民權東路 6 段、忠孝東路 5 段、光復南路(南京至基隆)及羅斯福路 5、6 段等路段，目前截至 10 月底已完成 22 處路口，拆除桿件 32 支。</p> <p>二、 引入電子標籤(e-tag)偵測技術</p> <p>透過 eTag 技術，於單點設置上取得車輛(流)特性資料，而透過兩 eTag 設備間取得之 EPC 碼配對，可取得兩點間起迄交通特性資料，用以計算道路旅行時間，道路平均速度及道路績效等，短期可用於即時交通管理、路段資訊發布，中長期做為趨勢分析、交通改善及運輸規劃之參考。</p> <p>在 104 年及 105 年，針對快速道路(市民高架、環東大道、堤頂大道)建立計 36 處 eTag 偵測設備，另專案於內湖科技園區週邊建置 eTag 偵測設備以蒐集進出園區之交通量，全案已納入「104 年度臺北市交通監控及資訊蒐集系統工程」施作。</p>

本案為 104-105 年連續工程，已於 104 年完成規劃設計，軟、硬體工程皆已完成發包作業並於 105 年 1 月 8 日開工，硬體工程已於 105 年 10 月 15 日通過系統整合測試報請竣工，現辦理系統試用及竣工查驗，後續辦理驗收事宜。

三、標誌整頓

配合 2016 設計之都時程，制訂 5 年計畫，逐步改善 40 條主要道路。105 年實施路段為：石牌路、天母東西路、行義路、光復南北路、仰德大道、陽金公路、松山路、松德路、瑞光路、金湖路、木新路、指南路、至善路、忠誠路等 14 條道路。

已完成瑞光路、忠誠路、金湖路、至善路等路段。刻正辦理仰德大道及陽金公路標誌整頓設計圖說繪製及錄案作業。

突破難題 無

年度施政重點

壹、標線型人行道設置計畫

一、年度目標：
105 年預計完成 100 條。

二、目前辦理情形：
除針對 8 公尺以下巷道優先檢討繪設標線型人行道可行性之外，並在行人較多之捷運站、公園、醫院、學校等周邊，以及配合市府鄰里交通環境改善計畫檢討繪設標線型人行道，截至 105 年 10 月底累計完成 673 條。

肆、內照式標誌工程

一、年度目標：
105 年度針對本市交通較複雜或夜間照明較不足之路口、快速道路、高架橋出入口（專用號誌標誌）、下橋匝道與平面車道銜接處且有特殊管制地點規劃設置相關標誌，並配合 2017 世大運優化市容計畫於市中心，重要道路將既有標誌更新為內照式標誌。

二、目前辦理情形：

已於 105 年 3 月 2 日決標，並於 3 月 22 日辦理第 1 次施工通知、10 月 25 日第 2 次施工通知、11 月 2 日第 3 次及第 4 次施工通知，累計通知金額 9,447,170 元，通知進度 98.63%。

伍、控制器縮小化

一、年度目標：

105 年預計更換約 170 處路口為縮小型控制器。

二、目前辦理情形：

本市號誌化路口共計 2,546 處，針對行人、行車動線或視線可能造成影響之 430 處路口進行更換，103 年完成 28 處，104 年已完成 115 處路口施作；今（105）年施作之縮小型控制器，目前已完成 154 處路口會勘並通知 150 處路口，待路證核發後進場施作，同時將持續路口會勘作業，現已完成 150 處路口安裝。