重要施政成果	
創新措施	**壹、 控制器縮小化** 目前交通號誌控制器外箱連同基座高度達 170 公分，因設置位置大多位於路口轉角之人行道上或交通島上，影響行車視距或造成行人通行阻礙，且影響市容景觀，考量人本交通政策目標，現行控制器尺寸及其安裝方式宜設法改善，俾提升交通安全及營造行無礙之交通環境。 自 99 年度起著手試辦縮小型控制器，100 年開發原型機 3 台，101 年 3 月 20 日安裝於松仁路 121 巷口，另於 101 年 6 月 27 日安裝於市府路世貿大樓前等 2 處路口試運作，試運作迄今狀況良好，102 年度編列預算 600 萬元，估計可汰換 28 處路口，已招標簽約中。
重要成果	**參、交通工程管理** **一、 市區自行車道建置計畫** 改善民生、大稻埕、景美及木柵生活圈之騎乘環境，預計完成 4,300M 人行道人車共道、4 條慢車道，17,020M 共用混合車道及 9,600M（捷運信義線復舊後)自行車專用道周邊環境改善。 目前辦理 102 年度市區自行車道委託設計及監造技術服務案，已於 2 月 7 日上網公告，2 月 22 日無符合資格廠商流標，3 月 1 日第 2 次上網公告，3 月 26 日辦理評選會議，4 月 3 日決標，4 月 17 日辦理初步設計前會勘，5 月 21 日召開初步設計審查會議，5 月 30 日通知廠商進行細部設計成果(草案)，6 月 13 日廠商提送細部設計成果(草案)，6 月 24 日召開細部設計成果(草案)審查會議。 **二、 號誌路燈共桿** 鑑於都市路燈及號誌桿件合併共用，及共桿桿件輕巧化設計，可減少道路公共設施林立或雜亂之現象，提升道路景觀及公共空間使用效率。 截至 101 年 12 月底時，共計完成 190 處路口，減少桿件 325 支(減桿率 42.8%)，102 年度計畫於松山路（永吉路以北）及承德路 4 段等路段，辦理號誌與路燈整併共桿，計 6 處路口；另配合捷運信義線路型復舊期程，配合施作號誌與路燈共桿，提升道路整體軸線意象及景觀。 **三、 臺北市主要道路交通監控系統工程委託設計** 配合捷運完工復舊路段、主要市區幹道、聯外橋樑及既有快速道路等地點，檢討交控設施之數量、位置、設備型式及運作方式等現況，辦理新增或汰換監視路況攝影機、資訊可變標誌看板、車輛偵測器、中央控制系

	統軟硬體等交通監控設備，使用路人可事先得知交通管制以及即時路況訊息，選擇更佳行駛路徑，以增進行車順暢及效率。 本案為 102-103 年連續工程，業於 102 年 4 月 17 日議價決標，4 月 18 日開工，因甲方因素於 102 年 5 月 17 日至 6 月 3 日辦理設計案停工，預定 102 年 7 月 4 日完成基本設計報告。 **四、 紅燈倒數計時器** 於行車管制號誌提供倒數計時功能之輔助設施，使駕駛人注意行車號誌並安撫停等之焦慮感，對於提升路口行車安全甚有助益。自 97 年度至 100 年度針對多時相、紅燈停等 60 秒以上及路寬 20 公尺以上之路口檢討建置，共建置 702 處。102 年度預計建置 211 處。
年度施政重點	
伍、 標誌整頓 一、配合 2016 設計之都時程，制訂 5 年計畫，逐步改善 40 條主要道路。 二、101 年完成 7 條主要道路，平均標誌減少 15%，桿件減少 37%。 三、102 年將執行民生東西路、民權東西路等 11 條主要道路；業於 102 年 1 月 15 日決標，並於 102 年 1 月 29 日簽約，刻正辦理路段勘查與設計。 **陸、 標線型人行道設置計畫** 至 101 年本市已劃設標線型人行道共計 145 路段，102 年 3 至 6 月預計施作 46 路段。另以顏色區分人行道與一般車道，提醒用路人注意。將持續針對已實施禁止停車管制之 8 公尺巷道優先評估在無法設置實體人行道者予以繪設，以維行人安全通行空間需要。另本市市區巷道刻朝「生活巷道」概念規劃，在行人或學童進出頻繁路段繪設標線型人行道，以保障行人安全通行空間。 **柒、 內照式標誌工程** 101 年度委託專業顧問公司規劃設計內照式標誌計畫中，忠孝東路自建國南路至林森南路間試辦內照式標誌，於 102 年 3 月 22 日實施點亮；另依據本計畫執行結果，已請顧問公司配合修正內照式標誌規範內容，據此辦理招標作業，並於 6 月 21 日上網公告。	