

臺北市政府交通局施政報告
 資料截止日期：106年1月31日
 資料更新日期：106年2月2日
 專責人員： 職稱：
 電話： E-mail：

重要施政成果	
創新措施	<p>肆、自行車路網規劃</p> <p>為建立人本交通環境及推廣綠色運具，提供自行車及行人更友善安全之通行環境，已訂定104-108年臺北願景城市-自行車路網計畫，並分年持續建置。104年優先建置三橫三縱市區自行車道，至106年1月底已完成本市市區自行車道389.67公里（含人車分道85.762公里及人車共道303.908公里），加計河濱自行車道112公里，全市自行車道長度共計501.67公里。</p>
重要成果	<p>參、交通工程管理</p> <p>一、號誌路燈共桿工程</p> <p>鑑於都市路燈及號誌桿件併用並配合共桿桿件輕巧化設計，可減少道路公共設施林立或雜亂之現象，提升道路景觀及公共空間使用效率。</p> <p>本市交工處自101年起逐年推動辦理號誌路燈共桿政策，迄105年12月底完成339處路口，拆除桿件1154支。106年度預計針對本市民權東、西路沿線各路口進行共桿工程。</p> <p>二、標誌整頓暨路名牌加註門牌號碼清查更新</p> <p>(一)標誌整頓計畫： 辦理光復南北路、松山路、木新路及指南路標誌整頓設計圖說繪製與石碑路、天母東西路、行義路及松德路錄案作業。</p> <p>(二)路名牌加註門牌號碼清查更新： 辦理信義區、大安區、中正區、南港區、中山區及士林區標誌化路口清查作業。</p>
突破難題	無
年度施政重點	

壹、標線型人行道設置計畫

一、年度目標：

106 年預計完成 200 條。

二、目前辦理情形：

除針對 8 公尺以下巷道優先檢討繪設標線型人行道可行性之外，並在行人較多之捷運站、公園、醫院、學校等周邊，以及配合市府鄰里交通環境改善計畫檢討繪設標線型人行道，截至 106 年 1 月底累計完成 722 條。

肆、內照式標誌工程

一、年度目標：

為維用路人行車安全及配合 2017 世大運優化市容計畫，106 年度內照式標誌規劃施作 17 條路段及信義區域係考量本市市中心區行人及車流量大之主要道路優先改善。

二、目前辦理情形：

辦理 106 年度工程發包作業。

伍、控制器縮小化

一、年度目標：

106 年預計更換約 30 處路口為縮小型控制器。

二、目前辦理情形：

本市號誌化路口共計 2,551 處，針對行人、行車動線或視線可能造成影響之路口進行更換，103 年完成 28 處、104 年完成 115 處、105 年完成 150 處，今（106）年縮小型控制器已完成量產並通過環境測試，後續將陸續進行路口會勘再申請路證進場施作。