

# 臺北市政府交通局施政報告

資料截止日期：109年4月1日

資料更新日期：109年4月1日

專責人員： 職稱：

電話： E-mail:

重要施政成果	
創新措施	<p>壹、智慧號誌</p> <p>一、108年已於臺北市區建置9處動態號誌(依各方向實際車流調整號誌時制)、1處感應性號誌(避免幹道車輛於支道路口空等紅燈，支道依感應車輛、行人增加秒數)。</p> <p>二、109年度辦理情形：</p> <p>(一)動態號誌：預計建置10處，預定於109年4月中完成採購發包事宜。</p> <p>(二)感應性號誌：預計建置10處，預定於109年4月底完成採購發包事宜。</p>
重要成果	<p>參、交通工程管理</p> <p>一、設置30cm 放大型行人專用號誌</p> <p>為因應年長者視力退化及行動能力降低，藉由加大行人號誌燈尺寸增加燈號的辨識度，乃針對行人單一穿越方向須跨越6車道以上之路口，且鄰近醫院、療養院等相關機構或公園，以及鄰近車站或觀光景點等行人流量較大之處設置30cm 放大型行人專用號誌，截至108年底本市已完成104處路口，109年將再擇符合上述條件之路口施作100處。</p> <p>二、壅塞路段改善</p> <p>為改善忠孝東路與基隆路口行人穿越通行安全，預計109年規劃將該路口北側行人穿越道線往北退縮，調整跨越分隔島劃設，改善完成後將可提供穿越路口行人庇護空間，並可增加該路口東轉北車輛儲車空間及擴大路口北側之機車待轉區，提升忠孝東路車流紓解效率及待轉機車停等安全。</p>

## 年度施政重點

### 參、交通工程管理

#### 一、標線型人行道設置

(一)年度目標：完成100條。

(二)辦理情形：除針對8公尺以下巷道優先檢討繪設標線型人行道可行性之外，並在行人較多之捷運站、公園、醫院、學校等周邊，以及配合市府鄰里交通環境改善計畫檢討繪設標線型人行道；截至109年3月底已累計完成1,535條。

#### 二、友善自行車環境

(一)年度目標：完成25站捷運站周邊規劃。

(二)辦理情形：以捷運站旁 YouBike 站為中心，整理周邊500公尺範圍內自行車騎乘環境，於人行道無人車共道及人車分道之路段設置自行車相關標線，期提醒行經車輛留意往來自行車，營造相對友善且安全之騎乘環境，達成車道共享之理念，108年度已完成捷運芝山站、捷運大安站及捷運公館站周邊設置。

#### 三、號誌纜線清整

(一)年度目標：辦理155處路口纜線清整作業。

(二)辦理情形

1. 109年度臺北市號誌纜線清整工程委託設計及監造技術服務案、108年度臺北市號誌纜線清整工程1至3—109年度後續擴充，皆已決標完成，另已完成設計會勘及第一次施工通知，刻正辦理施工前會勘及路證申請。

109年度臺北市號誌纜線清整工程，109年3月25日公告上網，訂於109年4月7日辦理開標事宜。

2.擴充標案將於4月陸續開工，新約標案將於決標等程序完備後儘速辦理施工，年底前預計可完成目標值155處路口清整。

#### 四、重慶北路公車專用道

(一)年度目標：109年7月施工，109年10月底前通車。

(二)辦理情形

本處「109年-110年度臺北市重慶北路及羅斯福路公車專用道工程設計委託服務」刻正辦理重慶北路公車專用道工程細部設計。