

臺北市政府交通局施政報告

資料截止日期：109年9月1日

資料更新日期：109年9月1日

重要施政成果	
創 新 措 施	<p>壹、智慧號誌</p> <p>一、108年已於臺北市區建置9處動態號誌(依各方向實際車流調整號誌時制)、1處感應性號誌(避免幹道車輛於支道路口空等紅燈，支道依感應車輛、行人增加秒數)。</p> <p>二、109年度辦理情形：</p> <p>(一)動態號誌：已規劃建置10處，109年4月完成採購發包，目前已完成路側設備建置，刻正蒐集路側資料模擬動態號誌策略、系統介面開發、動態號誌系統與中心軟體測試、後續辦理現場測試及整合測試計畫。</p> <p>(二)感應性號誌：已規劃建置10處，4月21日決標，7月14日第1批6處路口開工，第2批路口於7月完成會勘，預定9月施工。</p> <p>貳、彩色標記行人穿越道線試辦</p> <p>為提醒車輛駕駛人通過路口時能提高行人穿越線之警覺作用且降低行車速度，以現有枕木紋行人穿越道線為基礎，利用較醒目之黃色棋盤格加以改良繪設，加強警示效果，期駕駛能確實減速禮讓行人安全通過路口。自109年6月19日起擇定5處路口試辦，預定試辦至109年底，分別為新生北路2段101巷與中原街口、新生北路2段127巷與中原街口、忠孝東路5段790巷20弄與忠孝東路5段790巷口、建國北路3段與農安街口、士林區重慶北路4段與葫蘆東街口等，預定試辦至109年底。</p>
重 要 成 果	<p>參、交通工程管理</p> <p>一、設置30cm放大型行人專用號誌</p> <p>為因應年長者視力退化及行動能力降低，藉由加大行人號誌燈尺寸增加燈號的辨識度，乃針對行人單一穿越方向須跨越6車道以上之路口，且鄰近醫院、療養院等相關機構或公園，以及鄰近車站或觀光景點等行人流量較大之處設置30cm放大型行人專用號誌，108年本市已完成104處路口。109年再擇符合上述條件之路口施作100處，截至109</p>

年8月已完成38處路口。

二、壅塞路段改善

(一)忠孝基隆

為改善忠孝東路與基隆路口行人穿越通行安全，109年規劃將該路口北側行人穿越道線往北退縮，調整跨越分隔島劃設，改善完成後將可提供穿越路口行人庇護空間，並可增加該路口東轉北車輛儲車空間及擴大路口北側之機車待轉區，提升忠孝東路車流紓解效率及待轉機車停等安全，預定於109年10月前完成。

(二)洲子街拓寬

考量內湖科學園區於下午尖峰時段之下班車潮，因應後續內科之心及大港墘公園停車場啟用後出場車流，為避免洲子街壅塞情形加劇，削減兩側人行道拓寬洲子街(港墘路至瑞光路393巷)為4車道，已於109年5月31日完工。

年度施政重點

參、交通工程管理

一、標線型人行道設置

(一)年度目標：完成100條。

(二)辦理情形：除針對8公尺以下巷道優先檢討繪設標線型人行道可行性之外，並在行人較多之捷運站、公園、醫院、學校等周邊，以及配合市府鄰里交通環境改善計畫檢討繪設標線型人行道；截至109年8月底完成設置100條，全市累計完成1,635條。

二、友善自行車環境

(一)年度目標：完成25站捷運站周邊規劃。

(二)辦理情形：以捷運系統為中心，於捷運站旁之 YouBike 站點周邊500公尺範圍內設置接駁型自行車道標線，以提醒汽機車用路人注意自行車，營造相對友善且安全之騎乘環境。至109年8月底已完成捷運行天宮站、捷運圓山站、捷運雙連站、捷運民權西路站、捷運龍山寺站、捷運善導寺站、捷運臺大醫院站、捷運中正紀念堂站、捷運忠孝復興站等9站旁之 YouBike 站。

109年下半年度預定完成16站，包括：南港區5站（昆陽、後山埤、南港展覽館、南港軟體園區、南港）、大安區6站（忠孝敦化、科技大樓、東門、大安森林公園、信義安和、忠孝新生）、內湖區5站（港墘、文德、東湖、西湖、內湖）。

三、號誌纜線清整

(一)年度目標：辦理155處路口纜線清整作業。

(二)辦理情形：

1. 109年度臺北市號誌纜線清整工程委託設計及監造技術服務案、108年度臺北市號誌纜線清整工程1至3—109年度後續擴充及109年度臺北市號誌纜線清整工程，皆已決標訂約完成並皆已開工。延約第2標已完工進驗收階段；延約第1標及第3標已辦理第2次施工通知及修正，新約已辦理第1次施工通知及修正，刻正辦理路口施工。

2. 截至109年8月底累計完成72處路口纜線清整作業，年底前預定可完成目標值155處路口清整。

四、重慶北路公車專用道

(一)年度目標：109年7月施工，109年10月底前通車。

(二)辦理情形：「109年度臺北市重慶北路公車專用道工程」已於109年7月

27日開工，預定12月底前完工通車。