

97 年臺北市交通管制工程處大事紀要

1 月

18 日 年貨大街活動期間（1 月 18 日至 2 月 5 日）進行相關交通管制規劃及復舊。

2 月

02 日 陽明山花季（2 月 2 日至 3 月 16 日）及海芋季（3 月 25 日至 4 月 30 日）活動期間，配合交通局政策，辦理花季假日期間管制事宜及相關交通改善措施，以有效紓解活動期間壅塞車流。

12 日 交通控制軟、硬體升級工程竣工，有助提升本市交通控制品質。

25 日 為提高機車騎士安全，本市 10 公尺以上道路行人穿越道線由 40 公分改為 80 公分間隔。

3 月

20 日 試辦新型太陽能連動標誌交通設施增進夜間行車安全。

20 日 開始辦理 97 年度交控中心路況監控值勤人力勞務委外。

4 月

12 日 本市中山北路南京西路口完成平面行人穿越道線，籲請駕駛人當心行人。

5 月

27 日 新式有聲號誌原型機於忠誠路啟明學校前安裝試運作。

6 月

5 日 開始辦理南港經貿園區交通監控系統後續擴充工程委託設計

- 監造服務。
- 23 日 開始辦理「東湖交控系統整合工程（軟體工程）」
- 27 日 行車倒數計時器開始安裝(民權東路、建國北路口)。
- 30 日 完成繪設仁愛路(逸仙路-復興南路)、敦化南北路自行車穿越線。
- 7 月
- 03 日 臺北市民當家熱線 1999 派工系統成立。
- 07 日 圓山圓環北安路上午進城方向自 7 月 7 日起試辦取消調撥。
- 07 日 96 年度臺北市資訊可變標誌系統工程竣工。
- 22 日 97 年度行車倒數計時器竣工(本年度共安裝 42 處路口)。
- 9 月
- 08 日 開始辦理 97 年度交通安全測速顯示工程
- 18 日 開始辦理 97 年度號誌時制管理策略實作計畫
- 30 日 完成敦化南北路自行車道相關改善設施。
- 10 月
- 04 日 中山區雙城街（於農安街至德惠街間）變更為雙向通行，請用路人遵循標誌標線指示行止。
- 14 日 中山橋進城方向自 10 月 14 日起離峰時段試辦開放機車通行。
- 21 日 96 年度交控中心現有系統及環境改善工程（環境案）竣工
- 31 日 96 年度臺北市易壅塞、肇事路口交通監控工程竣工。
- 11 月
- 10 日 96 年度有聲號誌開始安裝(民權東路 6 段成功路口)。
- 17 日 北安路大直橋路口自 11 月 17 日起實施開放機車左轉上大直橋，請用路人遵循標誌標線指示行駛。

- 21 日 96 年度交控中心現有系統及環境改善工程（系統案）竣工
- 25 日 本市 LED 路口累計 2,200 處，完成率 99.97%(預計 97 年 12 月中前完成全市更新)。
- 12 月 自行車道本年完成施作 39.6 公里。迄本年為止共計完成：河濱自行車道總長 106 公里，市區自行車專用道總長 19.5 公里，市區人車共道總長 76.8 公里