

103年臺北市交通管制工程處大事紀要

1 月

- 11 日 年貨大街活動期間（1 月 11 日至 1 月 29 日）進行相關交通管制規劃及復舊。
- 29 日 辦理陽明山花季暨海芋季（1 月 29 日至 4 月 27 日）活動期間交通管制及改善事宜。

2 月

- 7 日 辦理臺北燈節（2 月 7 日至 2 月 16 日）活動期間交通管制及改善事宜。
- 18 日 試辦大度路 3 段東往西右轉中央北路 4 段封閉右轉車道，以維行車安全。

3 月

- 31 日 完成辛亥路南側(新生南路至芳蘭路)自行車道。

4 月

- 30 日 完成南京東路 6 段與潭美街自行車道設置，銜接彩虹橋與既有的內湖五期明美公園自行車道，擴大市區與河濱自行車道路網串聯。

5 月

- 16 日 為提倡人本交通，確保行無礙之通行環境，將控制器縮小至傳統控制器體積之 49%，完成 28 處路口安裝。

6 月

- 30 日 完成劃設新生南路東側(八德路至信義路)自行車道。
- 30 日 完成劃設 50 條標線型人行道，累計完成劃設 265 條，總長度 24.4 公里。
- 30 日 完成內湖路、文德路、松江路及民生東西路等路段標

誌整頓，共計減少標誌 1,648 面，減少桿件 856 支。

7 月

29 日 辦理 170 處車輛偵測器租賃安裝完成並上線使用。

31 日 至 103 年 7 月底完成 52 處路口，計 309 面內照式標誌設置。

8 月

28 日 於萬華區國興路(青年公園旁)及文山區景中街(景美國中前)等 2 處地點全國首創試辦折線型標線(Zig-zag Road Marking)，期提醒駕駛人減速，禮讓行人穿越道路。

31 日 完成 26 站 YouBike 指引標誌。

31 日 「102 年度臺北市主要道路交通監控系統工程(硬體工程)」完工，各項設備上線運作。

10 月

31 日 完成八德路、南港路、環河北路及復興北路等路段標誌整頓，共計減少標誌 1,690 面，減牌率為 19%，減少桿件 870 支，減桿率為 45%。

31 日 完成羅斯福路改設置人車分道，南京東西路配合捷運松山線增設人車分道。

31 日 完成劃設 88 條標線型人行道，累計完成劃設 303 條，總長度 26.857 公里。

31 日 完成臺北市自行車道 42.48 公里，人車共道 332.88 公里，合計 375.36 公里。

12 月

25、26 日 協助忠孝西路公車專用道拆除後標誌、標線及號

誌調整事宜。

官定英文名稱：

ZhongXiao W. Rd Exclusive Bus Lane

- 31 日 完成八德路、仁愛路、環河南北路及復興南北路等 15 條道路標誌整頓，共計減少標誌 1,785 面，減牌率為 16%，減少桿件 976 支，減桿率為 44%。
- 31 日 完成劃設 95 條標線型人行道，累計完成劃設 310 條，總長度 28.383 公里。
- 31 日 103 年度完成人車分道共 16.21 公里，人車共道共 43.11 公里。累計本市自行車道人車分道 54.85 公里，人車共道 327.80 公里，合計 382.65 公里。
- 31 日 為利用路人清楚辨識標誌及促進交通安全，103 年度共計完成 63 處路口，計 297 面內照式標誌設置。