

臺北市政府交通局施政報告

資料截止日期：105 年 3 月 31 日

資料更新日期：105 年 3 月 31 日

專責人員：楊苡妤

職稱：約僱人員

電話：27274168 轉 8223

E-mail: gt_fiyang26@mail.tapei.gov.tw

重要施政成果

創
新
措
施

貳、臺北站前大廣場計畫(大眾科)

配合忠孝橋引道拆除後忠孝西路整體路型調整工程，為加強公車轉運接駁功能及提供民眾舒適候車空間，臺北西站（交 6 用地）現有部分空間將調整為公車停靠使用，爰辦理拆遷臺北西站及交六用地公車月台建置工程，以配合機場捷運線通車及紓解臺北車站周邊交通壓力、分散本區車流，調整「臺北車站(忠孝)」往西方向公車站位，並於交 6 用地設置車站前廣場、公車站臺、長廊式候車亭及智慧型站牌，提供機場捷運站前行人的駐留空間及改善市區公車候車環境，另將配合忠孝橋引道拆除平面道路永久路型，全面檢視公車路線調整，進而改善整體忠孝西路景觀及交通秩序，以「以車就人」的方式，提升民眾搭乘便利性，分階段漸漸實現臺北車站特定區人本交通環境之規劃目標。

參、提升公車營運及服務品質

一、公車路網結構調整(大眾科)

為提供市民合理公平付費、公車路線高辨識度及更簡化的公車運輸服務，進行公車路網及費率調整；公車路線之調整以市民於公車間轉乘不增加金錢及時間的負擔，提高民眾搭乘公車及公車轉乘意願。公車路線結構將朝整併重複路線及有效率接駁，強化幹、支線公車服務路線及班次合理配置；費率結構採里程計費概念，乘客依所搭乘距離長短付費，「搭多少、付多少」落實公平付費方式，提升大眾運輸營運效率。

藉由公車費率調整及路網結構改革，未來將以「主幹支線」高辨識系統取代以往「一車直達」公車服務，提升大眾運輸使用率，減少路線平均里程長度、提供民眾付費公平、使用簡化的公車運輸服務，提高公車業者每公里載客人數增加營運收益，進而減少政府補貼，以提升公車運量 15%，

	<p>達到民眾、業者及政府三贏。</p> <p>二、公車車上設備整合計畫(智運科)</p> <p>(一)年度目標：</p> <p>整合全市 3,793 輛公車之車機、驗票機、站名播報器及車外 LED 設備並建立單一操作介面，另將其中本市公運處管有之 1,246 輛公車車機之通訊方式由 2G 提升為 3G。</p> <p>(二)目前辦理情形：<u>已於 105 年 3 月 31 日議價決標</u>。</p> <p>肆、提升計程車營運及服務品質(一般科)</p> <p>一、計程車候車空間</p> <p>為擴大計程車定點候客空間，本市除陸續檢討設置計程車招呼站外，另於 104 年 2 月 12 日起全市 93 處公有路外立體及地下停車場提供計程車 1 小時內停車免費，路邊計程車招呼站亦於 104 年 3 月 24 日完成擴增 13 處 58 格（合計路邊招呼站計 213 處 1,134 格），方便計程車司機定點候客及臨停休息，減少路邊空駛攬客行為及改善駕駛營運疲勞，維護交通安全；截至 105 年 <u>2 月 29 日</u>止，共有 <u>73,913</u> 車次使用免費停車 1 小時服務。</p> <p>二、智慧計程車</p> <p>配合交通部規劃新式計費錶相關規格及功能，研議相關補助配套措施，鼓勵計程車業者裝設；另研擬與國內既有 APP 業者合作研議並鼓勵計程車公(工)會共同推動等可行性，提升計程車智慧化功能與服務品質。</p>
<p>重 要 成 果</p>	<p>壹、大眾運輸</p> <p>一、捷運與公車整合營運(大眾科)</p> <p>捷運與公車之整合營運，對提升大眾運輸便利性、服務範圍及使用率至為重要，截至 <u>105 年 3 月底</u>本局已開闢市轄捷運接駁公車路線 <u>53</u> 條，其中紅線 21 條、藍線 12 條、棕線 <u>16</u> 條及綠線 4 條；至 105 年 <u>2 月底</u>運量資料，捷運接駁公車平均每日運量約 <u>9.34</u> 萬人次，未來將視地區需求檢討，持續規劃闢駛捷運接駁公車路線，以延伸大眾</p>

運輸服務範圍。

二、捷運與公車雙向轉乘優惠(一般科)

為減輕民眾交通成本負擔，避免因單一旅程須轉乘不同大眾運輸工具，而重複支付起程票價，並提升大眾運輸使用率，民眾持悠遊卡搭乘捷運與公車均可享有 1 小時內雙向轉乘優惠，其優惠費率依不同票種分別為全票 8 元、學生票 6 元、優待票 4 元。105 年 2 月每日雙向平均轉乘人次達 43.59 萬人次(其中，捷運轉公車約 21.18 萬人次、公車轉捷運約 22.41 萬人次)。

註：因 104 年 9 月 1 日起開放一卡通於臺北捷運使用，惟該票證於票務及帳務系統之編碼組態與悠遊卡不同，爰須重新設計雙向轉乘量勾稽程式後，再行補列。

三、整合本市公車車上設備(智運科)

現行車上設備主要包含車機、驗票機、站名播報器及車外 LED 設備，駕駛員在出車前須分別完成行駛路線等設定，設定作業繁瑣且不易確認車上設備是否運作正常。為提供駕駛員方便之操作介面及監控各項設備妥善性、減少駕駛員車機路線設定錯誤機率，提升公車動態資訊系統準確性，及進行公車使用者起迄點調查及旅運需求等分析，將於 105 年整合本市轄管公車(3,793 輛)車上設備。

肆、運輸管理

一、推動無障礙計程車(一般科)

為提供高齡者、行動不便者及身心障礙者等輪椅族更多元、無障礙之運輸服務，並補復康巴士服務之不足，本市 102 年、103 年及 104 年獲交通部補助購置 170 輛無障礙計程車，至 105 年 2 月 29 日止，已有 155 輛掛牌營運，總計已提供載客 16 萬 8,247 趟次，無障礙服務趟次為 8 萬 9,342 趟次(不含路邊攔招趟次)。

三、臺北市計程車駕駛免費職業病健康檢查(一般科)

為維護本市計程車駕駛人身心健康暨保障民眾乘車安全，105 年持續辦理計程車駕駛免費健檢服務，本(105)年編列預算 275 萬元辦理計程車駕駛免費健檢服務，業於 105 年 2 月 3 日完成決標，計有臺北市立萬芳醫院(委託財團法人臺北醫學大學辦理)、宏恩醫療財團法人宏恩綜合醫院、博仁綜合醫院及中心診所醫療財團法人中心綜合醫院

等 4 家醫院得標，自 105 年 3 月 1 日起開始受理報名，至 3 月 28 日報名人數已達 550 名。

伍、藍色水路(一般科)

為推廣藍色水路，105 年持續辦理「藍色水路微旅行」環境導覽航班，整合藍色水路行程及岸邊景點，提供民眾更具深度、廣度的遊程體驗；另持續辦理「藍色水路校外教學」及「藍色水路市政參訪」等計畫，並加強與異業結盟合作，不定期推出促銷活動與主題航班，提升藍色水路品質與運量。105 年 2 月藍色水路運量合計為 10,767 人次。

突
破
難
題

無

年度施政重點

壹、候車亭興建(綜規科)

- 一、年度目標：預計 105 年底，本市候車亭數量將達 1,114 站。
- 二、目前辦理情形：

截至 105 年 3 月底，本市已建置 700 站制式候車亭、228 站街道家具候車亭、53 站長廊式候車亭及 101 站新式候車亭，以提升民眾候車服務品質。

貳、低地板公車推動(綜規科)

- 一、年度目標：預計 105 年底，本市低地板公車數量將達 2,678 輛。
- 二、目前辦理情形：

截至 105 年 3 月底，本市低地板公車數已達 2,587 輛，約占本市聯營公車數之 73.5%。另自 100 年 9 月 30 日起試辦 48 款醫療用電動代步車可搭乘低地板公車措施。

柒、公車動態資訊系統(智運科)

- 一、年度目標：105 年底，預計本市智慧型站牌達到 1,350 座。
- 二、目前辦理情形：

(一) 104 年 300 座 LED 附掛式智慧型站牌建置案已完成站牌生產作業，並已完成 200 座站牌安裝，後續配合候車亭通電時程裝設；獨立式智慧型站

牌預計設置 120 座，並於 103 年 12 月 23 日於民生活動中心完成第 1 座新式獨立式站牌設置，截至 105 年 3 月底止，本市已累計設置 1,260 座智慧型站牌。

(二) 105 年 2 月份，公車動態資訊系統之查詢人次為 3,300 萬 255 人次(統計網頁、手機、語音)，每日平均查詢人次約 113 萬人次。