

臺北市政府交通局施政報告

資料截止日期：105 年 11 月 30 日

資料更新日期：105 年 11 月 30 日

專責人員：楊苡妤

職稱：約僱人員

電話：(02)27274168#8223

E-mail：gt\_fiyang26@mail.taipei.gov.tw

## 重要施政成果

創  
新  
措  
施

### 貳、臺北站前大廣場計畫(大眾科)

因應忠孝橋引道拆除後忠孝西路整體路型調整，另為配合機場捷運線通車及紓解臺北車站周邊道路交通壓力、分散車流，加強公車轉運接駁功能及提供民眾舒適候車空間，臺北西站（交 6 用地）現有部分空間調整為公車停靠使用，設置車站前廣場、公車站臺、長廊式候車亭及智慧型站牌，提供機場捷運站前行人的駐留空間及改善市區公車候車環境。

105 年 11 月 1 日起拆遷臺北西站及交 6 用地公車月台建置工程預計於 106 年 4 月底完成，屆時配合調整「臺北車站(忠孝)」往西方向公車站位。另配合全面檢視公車路線調整，改善整體忠孝西路景觀及交通秩序，以「以車就人」的方式，提升民眾搭乘便利性，分階段實現臺北車站特定區人本交通環境之規劃目標。

### 參、提升公車營運及服務品質

#### 一、公車路網及費率結構調整(大眾科)

##### (一)檢討調整公車路網

為符合民眾搭乘需求，103 年底迄今(105 年 11 月底)共已檢討停駛 6 線、調整 37 線、新闢 8 線公車路線，將持續檢討營運績效低路線、整併重複路線、降低路線重疊度，朝向短程有效接駁規劃，提升大眾運輸營運效率。

為提供公車路線高辨識度及簡明公車路線，以提升民眾搭乘公車意願、增加公車運量營運效率，104、105 年利用悠遊卡資料分析公車旅次起迄分布，105 年加入民意參與、公車業者溝通協調。未來將朝向快速、幹線、支線、微循環之層級式公車方向研擬，提供民眾簡化的公車運輸服務，並優先探討規劃幹線公車。

##### (二)檢討公車費率

為鼓勵民眾使用大眾運輸，期能在考量政府財政負擔並使公車永續發展下，兼顧使用者合理費用支出，遂於 104、105 年間辦理「大臺北都會區市區公車費率結構調整研究案」。研究期間召開多次專家學者座談會、公民咖啡館、公車業者座談會及電話與網路民意調查，持續徵詢各界意見，以研提相關配套措施，設計鼓勵民眾多搭乘大眾運輸之收費制度。

## 二、公車車上設備整合(智運科)

### (一)年度目標

整合全市 3,793 輛公車之車機、驗票機、站名播報器及車外 LED 設備並建立單一操作介面；另將本市公運處管有之 1,246 輛公車車機之通訊由 2G 提升為 4G。

(二) 目前辦理情形：審核第一批車機完工報告修正版。

## 肆、提升計程車營運及服務品質(一般科)

### 一、計程車候車空間

為擴大計程車定點候客空間，除陸續檢討設置計程車招呼站外，另於 104 年 2 月 12 日起全市 93 處公有路外立體及地下停車場提供計程車 1 小時內停車免費；路邊（含路外）計程車招呼站目前計 223 處 1,167 格，以提供定點候客及臨停休息，減少路邊空駛攬客行為及改善駕駛營運疲勞，維護交通安全。截至 105 年 10 月 31 日止，共有 14 萬 5,728 車次使用免費停車 1 小時服務。

### 二、智慧計程車

配合交通部規劃新式計費表相關規格及功能，研議相關補助配套措施，鼓勵計程車業者裝設；另研擬與國內既有 APP 業者合作及鼓勵計程車公(工)會共同推動等可行性，提升計程車智慧化功能與服務品質。

重要成果

## 壹、大眾運輸

### 一、捷運與公車整合營運(大眾科)

捷運與公車之整合營運，對提升大眾運輸便利性、服務範圍及使用率至為重要，截至 105 年 11 月底本局已開闢市轄捷運接駁公車路

線 53 條，其中紅線 21 條、藍線 12 條、棕線 16 條及綠線 4 條；至 105 年 11 月底，捷運接駁公車平均每日運量約 10.47 萬人次。未來將視地區需求持續檢討規劃 ~~闢駛捷運接駁公車路線~~，以延伸大眾運輸服務範圍。

## 二、捷運與公車雙向轉乘優惠(一般科)

為減輕民眾交通成本負擔，避免因單一旅程須轉乘不同大眾運輸工具，而重複支付起程票價，並提升大眾運輸使用率，民眾持悠遊卡及一卡通搭乘捷運與公車均可享有 1 小時內雙向轉乘優惠；其優惠費率依不同票種分別為全票 8 元、學生票 6 元、優待票 4 元。105 年 10 月每日雙向平均轉乘人次達 48.53 萬人次（其中捷運轉公車約 23.67 萬人次、公車轉捷運約 24.86 萬人次）。

## 三、整合本市公車車上設備(智運科)

現行車上設備主要包含車機、驗票機、站名播報器及車外 LED 設備，駕駛員在出車前之設定作業繁瑣且不易確認車上設備是否運作正常；為提供駕駛員方便之操作介面及監控各項設備妥善性、減少駕駛員車機路線設定錯誤機率，提升公車動態資訊系統準確性，及進行公車使用者起迄點調查及旅運需求等分析，105 年正辦理整合本市轄管公車(3,793 輛)車上設備，預計於 106 年 6 月完成所有設備整合。

## 肆、運輸管理

### 一、推動無障礙計程車(一般科)

為提供高齡者、行動不便者及身心障礙者等輪椅族更多元、無障礙之運輸服務，並補復康巴士服務之不足，本市 102 年、103 年及 104 年獲交通部補助購置 170 輛無障礙計程車；105 年 10 月 31 日止，已有 170 輛掛牌營運，總計已提供載客 23 萬 6,451 趟次，無障礙服務趟次為 13 萬 1,468 趟次(不含路邊攔招趟次)。

### 三、臺北市計程車駕駛免費職業病健康檢查(一般科)

為維護本市計程車駕駛人身心健康暨保障民眾乘車安全，105 年持續編列預算 275 萬元辦理計程車駕駛免費健檢服務，105 年 2 月 3 日已完成決標，計有臺北市立萬芳醫院(委託財團法人臺北醫學大學辦

理)、宏恩醫療財團法人宏恩綜合醫院、博仁綜合醫院及中心診所醫療財團法人中心綜合醫院等 4 家醫院得標；自 105 年 3 月 1 日起開始受理報名，105 年健檢人數為 1,250 名。

#### 伍、藍色水路(一般科)

為推廣藍色水路，105 年持續辦理「藍色水路微旅行」環境導覽航班，整合藍色水路行程及岸邊景點，提供民眾更具深度、廣度的遊程體驗；另持續辦理「藍色水路校外教學」及「藍色水路市政參訪」等計畫，亦加強與異業結盟合作，不定期推出促銷活動與主題航班，提升藍色水路品質與運量。截至 105 年 10 月 31 日止，藍色水路運量合計為 7 萬 8,364 人次。

突  
破  
難  
題

無

年度施政重點

### 壹、候車亭興建(綜規科)

- 一、年度目標：預計 105 年底，本市候車亭數量將達 1,127 站。
- 二、辦理情形：截至 105 年 11 月底，本市已建置 707 站制式候車亭、227 站街道家具候車亭、53 站長廊式候車亭及 118 站新式候車亭，以提升民眾候車服務品質。

### 貳、低地板公車推動(綜規科)

- 一、年度目標：預計 105 年底，本市低地板公車數量將達 2,678 輛。
- 二、辦理情形：截至 105 年 11 月底，本市低地板公車數已達 2,658 輛，約占本市聯營公車數之 75.9%；另自 100 年 9 月 30 日起辦理 48 款醫療用電動代步車可搭乘低地板公車措施。

### 柒、公車動態資訊系統(智運科)

- 一、年度目標：105 年底，預計本市智慧型站牌達到 1,350 座。
- 二、辦理情形
  - (一) 104 年附掛式智慧型站牌建置案已完成 300 座 LED 站牌生產作業，並於 105 年 6 月全數完成安裝；另後續擴充 100 座站牌已完成生產並驗收合格，持續掛設中；獨立式智慧型站牌預計於 105 年底設置 140 座。至 105 年 11 月底止，本市已累計設置 1,402 座智慧型站牌。
  - (二) 105 年 10 月份，公車動態資訊系統之查詢人次為 4,597 萬 4,211 人次(統計相關網頁)，每日平均查詢人次約 148 萬人次。