

# 臺北市政府交通會報 109 年第 7 次會議

報告機關：警察局交通警察大隊

壹、案由：警察局 109 年 6 月交通執法及事故分析報告

貳、說明：

一、交通事故分析：

(一) 六都交通事故統計：

本市 109 年 1 至 6 月每十萬人口 A1 死亡人數 1.25 人，為六都最低。本市 109 年 1 至 6 月 A1 較去年同期減少 13 人。




六都	109年1-6月
臺北市	1.25
新北市	1.74
桃園市	4.26
臺中市	3.69
臺南市	4.95
高雄市	4.15

	108年1-6月	109年1-6月	增減人數
臺北市	46	33	-13
新北市	87	70	-17
桃園市	72	96	+24
臺中市	97	104	+7
臺南市	82	93	+11
高雄市	114	115	+1

(二) A1、A2 類交通事故監測燈號分析：

1、肇事狀況整體分析：109 年 1 至 6 月 A1、A2 類交通事故發生 11,487 件，死亡 33 人、受傷 15,471 人，較前 3 年基準值肇事事件數增加 542 件(紅燈)、死亡人數減少 3.8 人(綠燈)、受傷人數增加 1,140 人(紅燈)；總指標監測燈號為紅燈。

2、依據交通部統計 109 年 1 至 5 月交通事故 30 日內死亡人數本市為 43 人，與 108 年同期 60 人相比，減少 17 人(-48%)。

總指標	中指標	109年1-6月	前3年基準值	增減情形
	肇事事件數 	11,487	10,945	增加 542 件
	死亡人數 	33	36.8	減少 3.8 人
	受傷人數 	15,471	14,331	增加 1,140 人

註：監測燈號係以前三年各月平均肇事發生情形為基準，依本年資料落點之百分等級區間給予燈號，●0-50%、●50%-60%、●60%-80%、●80%-100%。

(1) 肇事事件數分析：109 年 1 至 6 月 A1、A2 類交通事故發生 11,487 件，以「車種」區分，汽車發生 5,281 件、機車 5,783 件、

行人 166 件、慢車 257 件；與前 3 年基準值相比，監測燈號顯示機車及行人肇事事件數為紅燈，其餘車種肇事事件數為綠燈。

中指標	小指標	燈號	109 年 1-6 月	前 3 年基準值	增減情形
肇事事件數 ●	汽車	●	5,281	5,406	減少 125 件
	機車	●	5,783	5,143	增加 645 件
	行人	●	166	142	增加 24 件
	慢車	●	257	254	增加 3 件

(2) 肇事死亡人數分析：109 年 1 至 6 月 A1 類交通事故死亡人數 33 人，以「車種」區分，汽車 1 人、機車 18 人、行人 12 人、慢車 1 人、其他車 1 人，與前 3 年基準值相比，監測燈號顯示所有車種死亡人數為綠燈。

中指標	小指標	燈號	109 年 1-6 月	前 3 年基準值	增減情形
死亡人數 ●	汽車	●	1	2.3	減少 1.3 人
	機車	●	18	18.3	減少 0.3 人
	行人	●	12	13.8	減少 1.8 人
	慢車	●	1	2.3	減少 1.3 人

(3) 肇事受傷人數分析：109 年 1 至 6 月 A1、A2 類交通事故受傷人數 15,471 人，以「車種」區分，汽車 751 人、機車 13,171 人、行人 980 人、慢車 569 人；與前 3 年基準值相比，監測燈號顯示汽車、機車受傷人數為紅燈，慢車受傷人數為黃燈，行人受傷人數為綠燈。

中指標	小指標	燈號	109年1-6月	前3年基準值	增減情形
受傷人數 ●	汽車	●	751	689	增加62人
	機車	●	13,171	12,057	增加1114人
	行人	●	980	1,022	減少42人
	慢車	●	569	563	增加6人

### 3、異常燈號分析與策進

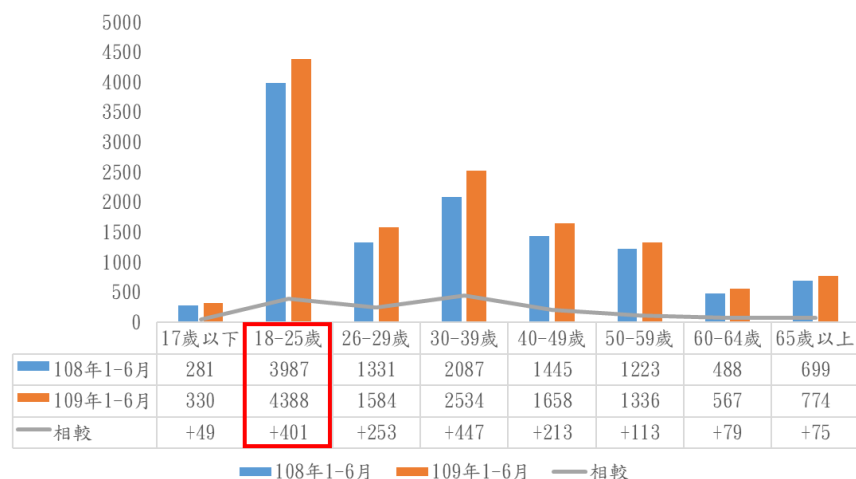
#### (1) 機車：

A. 分析：109年1至6月機車A1、A2類交通事故，肇事5,783件，死亡18人、受傷13,171人，較前3年基準值肇事件數增加640件(紅燈)、死亡人數減少0.3人(綠燈)、受傷人數增加1,114人(紅燈)。

小指標	燈號	109年1-6月	前3年基準值	增減情形
機車肇事	●	5,783	5,143	增加640件
機車死亡	●	18	18.3	減少0.3人
機車受傷	●	13,171	12,057	增加1,114人

a. 109年1至6月機車受傷10,893人，年齡層以18至25歲年輕機車族群所占比例最高，與去年同期相較，以30-39歲及18-25歲之族群增加最多。

b. 109年1至6月外送平台機車事故中，造成機車受傷人數670人，占所有機車受傷人數4.84%；外送員自身受傷計419人。



B. 策進：

a. 加強執法作為：

- (a) 加強易肇事違規執法：分析今年 1 至 6 月年輕機車族群，自身肇事原因前 2 名為「未注意車前狀況」、「超速失控」，均與速度有關，持續要求各分局加強機車超速取締，統計 109 年 1 至 6 月取締 10 萬 8,716 件。另持續要求各分局針對易肇事原因對應之執法項目加強執法。
- (b) 加強高風險族群執法：外送平台機車事故率偏高，其主要違規項目為「違規停車」、「違規爭道」，本局加強外送平台違規取締，統計 109 年 1 至 6 月取締 3,318 件。
- (c) 加強易肇事路口防制：為降低事故受傷人數，本局分析本市 A1、A2 類易肇事路口，請相關分局針對易肇事原因，結合各派出所、隊警力編排規劃防制勤務，加強易肇事違規取締，提高見警率，提醒駕駛人注意。

b. 加強宣導作為：

- (a) 持續要求各分局利用轄區各里、社區等公共場所辦理電視牆影片託播，並透過「交通安全守護團」派員前往各級機關、高中職及大專院校等進行交通安全，宣導防禦駕駛觀念。
- (b) 7 月 9 日於「北市好行 交大隨行」臉書發布貼文及影片，宣導大型重型機車應穿戴防護裝備、考領駕照及防禦駕駛等行車觀念。

(2) 行人：

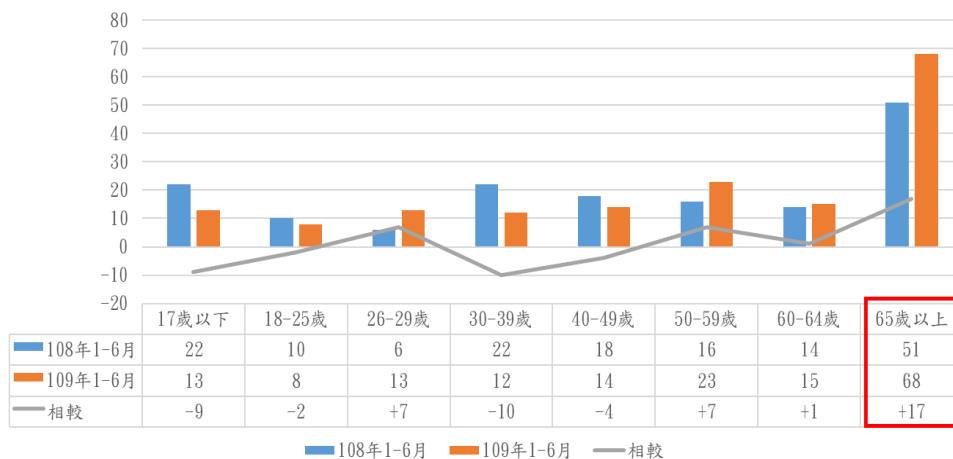
- A. 分析：109 年 1 至 6 月行人 A1、A2 類交通事故，肇事 166 件，死亡 12 人、受傷 980 人，較前 3 年基準值肇事件數增加 24 件(紅燈)、死亡人數減少 1.8 人(綠燈)、受傷人數減少 42 人(綠燈)。

小指標	燈號	109年1-6月	前3年基準值	增減情形
行人肇事	●	166	142	增加24件
行人死亡	●	12	13.8	減少1.8人
行人受傷	●	980	1,022	減少42人

- a. 109 年 1 至 6 月行人肇事 166 件，行人肇事原因以「未

依規定行走行人設施」、「行人未依標誌、標線、號誌或手勢指揮穿越道路」為主。

- b. 肇事者年齡層以 65 歲以上高齡族群所占比例最高，與去年同期相較，亦以該年齡層增加最多。



B. 策進：

- a. 加強執法作為：加強行人違規取締，持續要求各分局加強行人違規取締，統計 109 年 1 至 6 月取締 8,881 件，較去年同期增加 664 件(+10.4%)。
- b. 加強宣導作為：於 6 月 26 日發布「汽車轉彎經過行穿線 務必擺頭避開 A 柱陷阱」新聞，並提供相關事故案例影片，提醒汽車駕駛人轉彎行經行人穿越道時，應確認有無行人，再行通過。

二、執法績效分析：

(一)機車違規取締

- 1、機車違反號誌管制違規部分，本局 109 年 1-6 月取締 28,318 件，各分局以士林分局取締 3,516 件最多、萬華分局取締 3,410 件次之、中正第二分局取締 2,999 件再次之。
- 2、機車無照駕駛違規部分，本局 109 年 1-6 月取締 23,347 件，各分局以大同分局取締 4,319 件最多、萬華分局取締 4,145 件次之、中正第二分局取締 1,960 件再次之。
- 3、機車外送平台違規部分，本局 109 年 1-6 月取締 3,318 件，各分局以大安分局取締 993 件最多、信義分局取締 374 件次之、士林分局取締 258 件再次之。
- 4、109 年 1-6 月發生機車交通事故死亡 15 人、受傷 10,893 人，本局將持續加強機車交通事故防制作為。

單位	109年1-6月 機車交通事故		機車違反號誌管 制 舉發件數		機車無照駕駛 舉發件數		機車外 送平台 舉發件 數
	死亡 人數	受傷 人數	109年 1-6月	與去年 同期相 較	109年 1-6月	與去年 同期相 較	109年 1-6月
合計	18	13,171	33,288	4,970	23,347	-843	3,318
大同分局	1	970	2,678	963	4,319	1,198	126
萬華分局	0	962	3,410	319	4,145	-25	84
中山分局	1	1,520	2,821	554	1,170	-111	226
大安分局	1	1,376	2,592	587	910	32	993
中正第一分局	0	758	652	-131	647	-364	163
中正第二分局	2	479	2,999	1,408	1,960	-253	183
松山分局	1	690	2,849	940	897	163	181
信義分局	2	1,100	2,044	62	1,427	-149	374
士林分局	4	1,016	3,516	-397	1,640	-806	258
北投分局	1	1,391	1,639	26	1,494	-814	121
文山第一分局	0	659	1,090	187	609	-44	212
文山第二分局	0	525	2,198	-14	948	-257	140
南港分局	3	560	1,683	826	1,193	486	58
內湖分局	2	1,165	2,967	-305	1,102	-145	187
其他	-	-	150	-55	886	246	12

## (二) 行人違規取締

- 1、行人違規部分，本局 109 年 1-6 月取締 8,880 件，各分局以內湖分局取締 1,164 件最多、萬華分局取締 904 件次之、松山分局取締 796 件再次之。
- 2、車輛不禮讓行人違規部分，本局 109 年 1-6 月取締 5,624 件，各分局以內湖分局取締 615 件最多、士林分局取締 538 件次之、信義分局取締 480 件再次之。
- 3、109 年 1-6 月發生行人交通事故死亡 10 人、受傷 834 人，本局將持續加強行人交通事故防制作為。

單位	109年1-6月 行人交通事故		行人違規 舉發件數		車輛不禮讓行人違規 舉發件數	
	死亡 人數	受傷 人數	109年 1-6月	與去年 同期相較	109年 1-6月	與去年 同期相較
合計	12	980	8,880	662	5,624	101
大同分局	1	49	529	210	373	-91
萬華分局	3	76	904	-91	263	-177
中山分局	1	122	756	196	451	15
大安分局	1	103	558	25	395	-72
中正第一分局	1	57	589	252	368	110
中正第二分局	0	36	349	-462	283	-347
松山分局	0	46	796	452	378	164
信義分局	0	121	575	-250	480	-87
士林分局	1	82	702	-42	538	24
北投分局	2	90	544	-21	243	28
文山第一分局	0	38	318	110	273	64
文山第二分局	0	45	448	14	379	147
南港分局	1	39	409	17	317	149
內湖分局	1	76	1,164	263	615	166
其他	-	-	239	-11	268	8

### (三) 酒後駕車取締

- 1、本局 109 年 1-6 月取締計 2,069 件，以中山分局取締 292 件最多、信義分局取締 241 次之、士林分局取締 193 件再次之。
- 2、109 年 1-6 月發生酒駕肇事致人死亡人數 1 人、致人受傷人數 26 人，本局將持續加強酒駕交通事故防制作為。

分局	109年 1-6月 取締件數	與去年 同期相較	109年1-6月 酒駕肇事 致人死亡人數	109年1-6月 酒駕肇事 致人受傷人數
合計	2,069	-3123	1	30
大同分局	150	-286	-	4
萬華分局	142	-360	-	1
中山分局	292	-142	-	3
大安分局	124	-135	-	3
中正第一分局	11	-126	-	0
中正第二分局	125	-203	-	1
松山分局	92	-126	-	4
信義分局	241	-24	1	3
士林分局	193	-160	-	4
北投分局	110	-150	-	4
文山第一分局	32	-29	-	0
文山第二分局	21	-73	-	0
南港分局	30	-166	-	1
內湖分局	116	-136	-	2
其他	390	-1,007	-	-

#### (四) 鄰里交通環境改善

本局 109 年 1-6 月取締標線型人行道違規停車及移動式道路障礙(含攤販)計 25,147 件，以大安分局取締 8,702 件最多、中山分局取締 2,827 件次之、內湖分局取締 2,800 件再次之。

單位	109年1-6月 取締件數	與去年 同期相較
合計	25,147	3,957
大同分局	403	-165
萬華分局	144	52
中山分局	2,827	-289
大安分局	8,702	2,149
中正第一分局	919	664
中正第二分局	961	143
松山分局	1,843	218
信義分局	2,591	-755
士林分局	1,052	-112
北投分局	731	401
文山第一分局	636	78
文山第二分局	946	350
南港分局	494	62
內湖分局	2,800	1,190
其他	98	-29



## 參、宣導作為

### 一、行人、自行車交安宣導-參與廣播電臺節目

本局交通警察大隊大隊長於7月7日至警察廣播電臺參與「誰來早午餐」節目，以「行人、自行車交通安全」為題，加強提醒行人及自行車騎士防衛自保的用路觀念，同時呼籲車輛駕駛人應養成「慢、看、停」的禮讓習慣。

### 二、錄製交通安全宣導插播稿

本局交通警察大隊大隊長至警察廣播電臺錄製交安宣導插播稿，以「大型重機」、「自行車」、「高齡行人」、「雨天行車」為題，分群、分眾宣導各類用路人交通安全觀念，並協請該臺強力播放宣導。

### 三、大重機安全騎乘觀念—創意交安宣導動畫

本局交通警察大隊繪製創意交安宣導動畫《大重機 Let' s Go》，上傳「北市好行 交大隨行」臉書粉絲專頁及 Youtube 頻道，宣導大重機騎士「穿戴安全裝備」、「勿越級駕駛」及防禦駕駛觀念。

### 四、與警廣合作辦理交安宣導抽獎活動

本局交通警察大隊以自行繪製之「大重機 Let' s go!」創意動畫，與警察廣播電臺臺北台合作辦理交安宣導臉書粉絲專頁抽獎活動，宣導大重機騎士安全騎乘要領；活動期間7月13日至19日，獲得廣大粉絲熱情響應。

### 五、酒駕防制觀念宣導—與網紅合作拍攝影片

本局交通警察大隊與網紅「瑩真律師」合作拍攝影片，向民眾說明酒測標準程序及事故處理流程，並探討常見的交通違規行為，同時宣導民眾酒後不開車及遵守路權等安全用路觀念，影片上傳至瑩真律師 Youtube 頻道播放，至今累計逾 2.2 萬人點閱。

### 六、酒駕防制觀念宣導—捷運月臺燈箱廣告

本局與酒駕防制協會合作，向觀光傳播局申請7月份公益廣告燈箱版面，於臺北捷運雙連站、松江南京站、龍山寺站等3處月臺，刊登酒駕防制燈箱廣告，藉由川流往來的人潮，向民眾宣導「酒駕零容忍」觀念。

### 七、機車安全觀念宣導—捷運列車車廂廣告

本局於7月20日起，於臺北捷運列車車廂刊登180面廣告，藉由高運量的捷運列車，增加交通宣導曝光量，加強向民眾宣導「汽機車轉彎提前打方向燈」之安全用路觀念。

### 八、外送平臺業者交安宣導

本局持續透過廣播電臺、電子媒體及新聞露出，並配合市府交通局、教育局至本市各級機關、學校辦理交通安全宣導講座，宣導美食外送員騎乘機車安全觀念、建立其防禦駕駛習慣，以防制事故發生。