

臺北捷運公司「捷運雙連站至民權西路站間帶狀公園改造統包工程」社區說明會會議紀錄

時間：中華民國 108 年 8 月 28 日(星期三)下午 7 時 0 分

地點：捷運雙連站電梯廠會議室

主席：洪處長銘遠

紀錄：盧偉華

出席單位及人員：如簽到表

一、報告事項：

本次說明會討論內容係「捷運雙連站至民權西路站間帶狀公園改造統包工程」之基本設計，請設計廠商簡報。

二、各單位意見：

(一) 里長及里民：

1. 公園綠帶面積及植樹遮蔭之比例，強烈建議應再提高。
2. 文昌宮前規劃之噴水廣場面積應縮小，避免攤販聚集占用公園營業。
3. 雙連站 2 號出入口旁萬全街，一直都有機車通行需求，惟目前屬公園徒步區，常有違規舉發之爭議，藉由本改造工程，建議設置機車道。
4. 民眾於夜間有沿著公園繞圈慢跑需求，全區之通行動線及無障礙動線要有完善規劃。
5. 雙連站 2 號出入口往醫院人潮較多，Ubike 建議移設至雙連站 1 號出入口。
6. 錦西街口及民權西路 70 巷廣場區域，活動團體眾多，建議再擴大廣場區域，另中間區域多增加樹木來遮蔭。
7. 未來施工階段，施工圍籬將影響商家營業，相關配套措施，於施工前應再現勘協調。
8. 希望本案如期完成，減少施工圍籬封閉時間。

(二) 陳怡君議員：

本案既為公園改造，設計應以綠地、民眾運動休閒、

以人為本來設計，將可提升全區環境品質；另後續施工階段，工程車、里民動線影響等問題，施工前請相關單位會同里長現勘協調。

三、主席結論：

- (一) 本案綠化部份再調整增加，並配合縮小文昌宮前廣場空間，請設計廠商依此原則修正。
- (二) 雙連站 2 號出入口旁萬全街徒步區目前係屬捷運路權，有關加設機車通道之提議，因涉及法令等議題，將與市府相關單位再研議。
- (三) 本案後續分區施工範圍及圍籬架設等作業，將通盤納入施工規劃，並於施工前就影響民眾動線及商家等部分辦理現勘協調。
- (四) 本次會議議員、里長及里民等相關寶貴建議，請設計廠商納入後續細部設計參考，以符合本區民眾及商家之需求。

四、散會（下午 8 時 20 分）。