

臺北捷運公司「文昌宮至錦西街綠地規劃說明會」會議紀錄

時間：中華民國 109 年 06 月 19 日(星期五)下午 7 時 0 分

地點：捷韻國際廳

主席：黃處長景南

紀錄：盧偉華

出席單位及人員：如簽到表

一、報告事項：

本次說明會討論內容係回應「雙連捷運公園綠地保留自救會」及各方訴求，請設計廠商調整設計方案後辦理第 2 次說明會，調整後主要差異係將本施工範圍之綠帶全區保留，取消原本草地內之曲線步道以增加綠地面積，可將綠地面積由原本的 2,635 平方公尺增加為 2,885 平方公尺。

二、里民、民眾及各單位意見：

1. 2017 至 2020 心中山空照圖綠化已變少，水泥廣場表面溫度偏高，另遊具公園鄰近之建成公園已設置，公園改造僅止於心中山即可，原則建議此區域不須更動。
◎ 捷運公司說明：本次調整方案已將綠地面積由原本的 2,635 平方公尺增加為 2,885 平方公尺。
2. 規劃整排綠籬做為區隔攤販手法，將影響通視導致安全疑慮，及樹叢衍生的髒亂問題，預料不會成功，建議採用其他方式處置。
◎ 捷運公司說明：綠籬為目前評估區隔市場之最佳方案，將研究是否有更佳之替代方案。
3. 設計檢討完成後，需再召開一次說明會，建築師應出席說明設計理念。
◎ 捷運公司說明：本次因建築師另有重要事務無法與會，後續仍將邀請設計團隊出席說明會。
4. 中山北路 2 段 96 巷口通道，目前規劃木棧道，建議以其他材質施作，可融入現場草皮。
◎ 捷運公司說明：通道材質再與設計團隊研議。
5. 施工圍籬一旦架設後，通風性不佳、產生焚風效應。

- ◎ 捷運公司說明：若要具有通風功能可考量設置乙種圍籬，因圍籬種類已有相關規範，將遵照規定辦理。
- 6. 建議應進行生態調查，另新植喬木及綠籬樹種應採用台灣原生種，美人樹有刺建議更換其他樹種。
- ◎ 捷運公司說明：本公司了解工程都會對生態產生影響，因此會非常謹慎地推動後續施工，同時將請教專家，力求兼顧生態維護，讓影響降到最低。至於樹種選擇納入研議並請教專家學者意見。
- 7. 新增之3項共融式遊具，與會民眾多表示為非必要設施，若要設置可選擇其他硬鋪面廣場或室內設置。
- ◎ 捷運公司說明：遊具設置方式將依里民需求再評估。
- 8. 後續細部設計說明，建議應至少包括各設施、設備尺寸、鋪面顏色型式計畫等。
- ◎ 捷運公司說明：將請廠商備妥適當設計說明資料。
- 9. 會中民眾表達細部設計方案應於取得共識後，方行架設圍籬進行施工。
- ◎ 捷運公司說明：工程預定7月1日架設圍籬，係考量整體工區需要，未取得綠帶設計最大共識，必要時會調整工程順序，先行施作雙連站出口、無障礙電梯及通風豎井改善。

三、會議結論：

- (一) 本次說明會，捷運公司所提施工範圍綠帶全區保留之設計方案，與會民眾表示肯定。
- (二) 有關綠籬設置是北捷維護交通用地不被占用之建議方案，如各界有更適合之作法，歡迎提出共同討論。
- (三) 針對遊具設施、現有草地內之曲線步道存廢及相關工程議題，北捷將攜回研議，儘速再次召開說明會。

四、散會（下午10時20分）。