

捷運綠廊串聯整合計畫說明會（士林區）紀錄

一、時間：中華民國111年8月11日（星期四）19時

二、地點：臺北市立百齡高中演藝廳

三、主辦單位：臺北市政府

四、市府出席單位及代表：

黃珊珊副市長、李得全副秘書長、都發局邵琇珮總工程司、工務局林志峯局長、民政局吳坤宏副局長、捷運局王偉副局長、捷運公司莊英震副總經理、產業局許維倫專門委員、交通局張仲杰專門委員、文化局李秉真專門委員、商業處江美玲副處長、交工處劉嘉祐總工程司、新工處林慧忠副總工程司、水利處范振峰科長、公園處郭蘭香科長、市場處高群荇副處長

五、捷運綠廊串聯整合計畫發表（略）

六、民眾反映事項：

（一）士林區明勝里張永棟里長

「三腳渡自行車道跨岸吊橋」一案曾於106年公民參與式預算提案，成案後因與市政單位對吊橋設置構想仍有認知差距，致使目前仍未執行，感謝黃副市長推動捷運綠廊串聯整合計畫，讓本案有機會重獲關注。

後港地區大龍峒、孔廟至圓山一帶，具有許多歷史性、故事性景點，望日後吊橋設置時慎選施作地點，以景觀視野為考量前提，讓吊橋成為方便基隆河兩岸自行車與行人交流的廊道。

工務局規劃建置自行車道的地點在景觀上較為封閉，建議往接近三腳渡方向設置，將帶來不同的景觀視野，亦符合原提案人對景觀吊橋之想像。

（二）士林捷運商圈創意發展協會鄭吉祥理事長

士林捷運站（中正路側）對面的捷運高架橋下線形公園屬舊佳里範圍，雖為老舊社區，然亦為交通轉運重要核心地帶，

建議未來公園之規劃可考量設置水電設施、打造文創市集，活絡老社區並帶動周邊店家及商圈效益。

(三) 士林區舊佳里陳明松里長

舊佳里屬於老舊社區，沒有多餘綠地空間，里內甚至有一米巷弄，消防車及救護車無法進出，希望能放寬此區域的容積率，以解決居民安全、活動空間，以及停車位不足等問題。

(四) 士林區承德里陳洲平里長

劍潭捷運站2號出口TOD案先前因公民團體滋擾，影響其建設樓層數，但目前尚未招標，想瞭解該案期程、進度與預計開發樓層數。

(五) 陳建銘議員服務處李主任

想瞭解捷運周邊沿線開發相關的都市計畫所衍生的獎勵措施，是否受建築法規中「容積獎勵不得超過1.5倍」的限制。

七、結論：有關民眾反映事項及相關建議，市府將納入後續滾動檢討參考與回應。

八、散會（20時30分）