

# 捷運綠廊串聯整合計畫說明會（北投區）紀錄

一、時間：中華民國111年8月15日（星期一）19時

二、地點：臺北市立石牌國中視聽教室

三、主辦單位：臺北市政府

四、市府出席單位及代表：

黃珊珊副市長、李得全副秘書長、都發局張立立專門委員、工務局黃立遠副局長、交通局陳榮明副局長、捷運局王偉副局長、捷運公司莊英震副總經理、民政局吳坤宏副局長、產業局許維倫專門委員、文化局李秉真專門委員、商業處江美玲副處長、新工處林慧忠副總工程司、公園處林育正副隊長、水利處方偉德正工程司、交工處黃皇嘉副總工程司

五、捷運綠廊串聯整合計畫發表（略）

六、民眾反映事項：

（一）北投區桃源里陳仲宏里長

建議評估臺北捷運北投機廠地下化之可行性，將佔地41公頃的機廠開發作為公園、商場、社宅、親子館、停車場、防空洞等；此處無用地取得的居民抗爭問題，望能透過此開發促進地方發展、解決停車問題。

（二）北投區裕民里莊振寧里長

各局處報告內容符合居民需求且相當理想，但裕民里捷運線形公園常有街友，可能存在防疫破口之疑慮。建議先顧及整潔、安全、便利的環境，再考量捷運沿線之發展。

（三）北投區桃源里林陽明鄰長

1. 建議未來線形公園增設一些遮陽避雨設施、運動器材、兒童遊樂器材，增加老弱婦孺與居民的休閒設施。
2. 捷運沿線目前景點介紹多為小型看板，建議其沿線多處景點都能納入電子化的景點介紹內容。
3. 建議於桃源里增建綠地，保持適當的整理及維護頻率。

4. 建議市府正視桃源里里長提案之捷運北投機廠地下化議題，增加里民公共活動空間。
5. 建議檢視北投機廠汗水處理與周遭水溝清潔問題，目前水溝縱橫無法銜接、所屬管理單位不同、貴子坑的水無法灌溉農地，造成附近農地遭受汗水污染。

#### (四) 北投區建民里賴先生

1. 捷運空橋底下的空間有限，若作為綠廊帶再規劃自行車道，恐如先前承德路設置自行車道又取消使用的狀況。建議把休閒騎乘自行車的區域在關渡平原做適當的規劃，否則從士林騎至關渡，市區自行車道的規劃反而無法悠閒慢騎，也成為交通安全的隱憂。
2. 五分港溪（蚬仔港）一帶目前因為上下流堵住的關係，家庭汗水排入導致這一區成為混濁死水，已有很多愛心社會志工參與地方協助，目標是讓它成為有魚、蝦、貝類生存的水域，希望市府協助改善。

#### (五) 北投區桃源里陳女士

簡報所提及之開發規劃似乎皆到北投就終止，先前桃源里曾以參與式預算提案爭取兒童遊樂設施，雖高票通過但至今未果，再次建議此設施可設置在復興崗站左側空地，請市府加強對桃源里的關懷及重視。

#### (六) 陳賢蔚議員

1. 建議市府推動政策應事前溝通而非事後溝通。近來釋出芝山國小空間作為長照基地之EOD推動案，因為事前溝通不佳導致家長會反彈相當大。
2. 建議加強市府各局處的橫向溝通完善度。比如北投重要之文化亮點「無圍牆博物館」，在今日的會議簡報內容中僅有文化局提及，未來其他局處規劃時若未納入考量，恐將忽略無圍牆博物館之重要元素。
3. 北投公民參與力強，建議市府多花心力接觸在地的北投公

民團體，讓在地已具公民力量從事的工作團隊，成為市府推動政策能事半功倍的助力。比如近來成立的五分港溪巡守在今日簡報並未被提及。

(七) 北投區永明里俞先生

關於北投機廠的地下化提案，可能因捷運車輛需要行駛相當長的路段至地底下，而造成能源的浪費；另亦需要因此徵收更多土地；且機廠工作需要通風的空間、機件檢視亦需要適當採光。建議若想開發讓居民使用，可考慮往上發展，日本有許多類似的立體化成功案例，請市府納入參考。

(八) 北投區立農里潘建榮里長

中央核定的淡北道路即將動工，加上北士科完成後至少會帶來五萬人通勤旅次，而目前的大度路、承德路尖峰時段已相壅塞，希望長官、議員們協助把關配套措施，不要讓北投成為下一個有交通壅塞惡夢的內湖。

七、結論：有關民眾反映事項及相關建議，市府將納入後續滾動檢討參考與回應。

八、散會（20時30分）