

捷運綠廊串聯整合計畫說明會（中山/大同區）紀錄

一、時間：中華民國111年8月3日（星期三）19時

二、地點：臺北捷運行政大樓捷韻國際廳

三、主辦單位：臺北市政府

四、市府出席單位及代表：

黃珊珊副市長、李得全副秘書長、都發局方定安副局長、工務局張郁慧副局長、捷運局王偉副局長、捷運公司黃清信總經理、產業局許維倫專門委員、文化局李秉真專門委員、交通局楊欽文簡任技正、民政局郭素蓉科長、商業處江美玲副處長、新工處林慧忠副總工程司、水利處范振峰科長、公園處陳韋雅副工程司、交工處鄭麗淑副總工程司

五、捷運綠廊串聯整合計畫發表(略)

六、民眾反映事項：

（一）中山區民安里許先生

1. 心中山線形公園施工期間影響周遭居民生活及店家生意，然而完工後公園內未設置廁所，亦無法抽菸，造成附近巷弄環境髒亂，建議評估設置廁所與吸菸區。
2. 雙連站1號出口人行廣場為避免機車穿越，與路面設有高差，造成許多長者與菜籃族行走於馬路上影響安全，建議再檢視既有無障礙空間動線之安全性。
3. 建議於捷運線形公園設置類似新加坡大型溫室花園，增添綠廊主題性與吸引力。

（二）中山區民安里羅孝英里長

1. 雙連站1號出口僅設置單向電扶梯而無升降梯，現為高齡化社會，本里高齡者較多，到訪遊客也有年長者，造成民眾都須至2號出口進出，便利性有待提升。
2. 請評估於中山站1號出口設置雙向電扶梯，以友善高齡與行動不便者的通行。

3. 中山站1號出口增建電扶梯的期程一再延宕，希望該項工程早日完成，提升捷運乘客出入便利性。

(三) 大同區重慶里張艷鴻里長

綠廊優化概念籠統，想知道如何從鄰近河堤的重慶里連結至劍潭，建議市府也將河堤區域納入規劃，以利進行完整評估。

(四) 中山區民安里王先生

1. 應改善雙連站1號出口無障礙空間，避免雨天提行李的旅客或長者易有跌倒風險。
2. 中山站至捷運行政大樓經常舉辦活動，帶來人潮，是否有機會往北延伸至民生西路、甚至文昌宮一帶，讓攤位更多元豐富並帶動人氣。
3. 中山站至雙連站之間是否有機會開通引道供機車通行，讓中山跟大同區間交通更為方便？

(五) 中山區謝先生

臺北車站為國門，但周邊植栽景觀似無維護，建議改善。

七、結論：有關民眾反映事項及相關建議，市府將納入後續滾動檢討參考與回應。

八、散會（20時30分）