

捷運圓山站至民族西路段線形公園景觀優化工作坊 會議紀錄

一、時間：中華民國 109 年 9 月 15 日(星期四)下午 7 時 0 分

二、地點：臺北市會展產業發展基金會 101 會議室 (臺北市中山區玉門街 1 號)

三、主席：郭瓊瑩顧問(文化大學景觀系教授) 紀錄：陳世宏

四、出席單位及人員：臺北市大同區公所、臺北市政府工務局公園路燈工程管理處、臺北市政府捷運工程局、臺北市公共運輸處、臺北市政府產業發展局、臺北市商業處、臺北市大同區至聖里楊秀龍里長及里民、臺北市圓山商圈發展促進會陳柏年理事長等共 65 人

五、致詞及專家案例分享簡報(略)

六、綜合討論及意見交流：

楊秀龍里長(大同區至聖里)：

- 1、首先感謝市府長官、郭老師、吳老師、潘老師蒞臨指導，以及在座每位里民們的出席，三位老師準備的案例分享內容令人感動。臺北市是首善之區，各方面建設理應是全國最佳，可是當我們跨出臺北市，卻驚覺到台中、台南、高雄，甚至苗栗、新竹等地方縣市，都在努力發展當地特色，成果讓人驚豔值得我們學習。
- 2、捷運圓山站至民族西路段線形公園，雖然面積不大(長度僅約 220 公尺、寬度約 30 公尺)，但希望能塑造成為地方發展指標，以小而美的概念出發，創造出「轉角遇到驚喜」，亦可參

考本區保安宮、孔廟發展模式，連同周邊環境一併納入整體規劃思考。

- 3、目前花博公園僅假日能聚集人潮，應思考如何在非假日時帶進人潮，希望市府相關局處共同協助地方發展。另建議可考慮與北美館合作，將室內展覽延伸至室外展覽，將本區發展為藝術園區。

主席郭瓊瑩教授回應：

贊同楊里長所提「轉角遇到驚喜」的概念，捷運各線各點也是充滿驚喜，本段線形公園更是綠廊上的珍珠，非常值得我們珍惜。

陳柏年理事長(圓山商圈發展促進會)：

- 1、感謝三位老師的精彩演講，讓我們有更多種可行性的想像，也非常同意老師所提都市空間縫合的概念，因此建議臺北市政府針對本段線形公園之規劃，應該同步將花博公園、商圈兩側的再生議題及縫合兩側都市活動議題納入思考，以助當地整體發展。
- 2、請問捷運公司本案的招標方式為何？

主席郭瓊瑩教授回應：

陳理事長提議從圓山動物園、兒童樂園舊址，往北串連本段線形公園及花博公園，共同規劃發展非常正確，與楊里長的想法不謀而同，本區絕對有可以成為市長推動北區門戶之亮點。

吳俊佑處長說明(臺北捷運公司)：

- 1、本案未來的規劃設計將協請郭瓊瑩教授持續指導把關，並依照在地生活需求及商圈特色進行整體規劃。

2、在招標執行面將以公開招標、固定價格給付方式，廣邀業界好手參與投標，同時在評選階段也會邀請專業老師參與，協助找到優質廠商，屆時也希望大家相信專業導向，交由專業高手規劃執行。後續也會將設計結果向各位說明，聽取地方意見進行調整，俾更符合地方期待。

大同區至聖里劉台生鄰長：

建議設置行人徒步區，串連保安宮、孔廟至花博公園這一帶，促進當地觀光發展。

大同區至聖里謝女士

以前很羨慕士林、劍潭一帶的繁榮景象，但是聽完三位老師的規劃建議，覺得很感動，發現圓山其實是個美麗地方，值得期待。

主席郭瓊瑩教授回應：

圓山地區具動物園、兒童樂園舊址、廟宇古蹟、臨濟護國禪寺、花博園區等有一定的獨特文化厚度與氣質，未來可融合當地歷史人文或商業活動，發展屬於自己特色，絕對不亞於鄰近的士林及劍潭商圈。

七、結論：

- (一)請臺北捷運公司參採會中交換意見，並將與都市空間縫合、周邊串聯及帶動兩側區域的發展目標，適度納入本案招標文件。
- (二)屆時廠商完成設計後，應召開說明會或工作坊與里民溝通，以期規劃方向及內容能符合地方需求。

八、散會（下午 8 時 35 分）。