

捷運圓山站至民族西路段線形公園景觀優化案設計工作坊會議紀錄

- 一、時間：中華民國 109 年 12 月 16 日(星期三)下午 6 時 30 分
- 二、地點：臺北市大同區公所 501 會議室 (臺北市大同區昌吉街 57 號)

三、主席：潘一如總監(環藝工程顧問公司) 紀錄：陳香如

四、出席單位及人員：

郭教授瓊瑩、宋董事長鎮邁、臺北市大同區公所、臺北市政府捷運工程局、臺北市政府公園路燈工程管理處、臺北市政府交通局、臺北市公共運輸處、臺北市停車管理工程處、臺北市政府產業發展局、大同區至聖里楊秀龍里長、臺北市至聖花博商圈協進會、臺北市圓山社區發展協會及至聖里里民等共 77 人

五、致詞及專家案例分享簡報(略)

六、綜合討論及意見交流：

郭瓊瑩教授：

今天很高興大家來參加圓山站線形公園優化案的設計工作坊，心中山的改造是捷運公司一個非常成功的案例，帶動兩側商家繁榮發展也是有目共睹，甚至中山站運量也提升 8%。捷運淡北線是一條非常重要的資產，但沿線各站應該發展出各站的區域特色，而不是逕自複製心中山的設計，對各地區的發展未必是加分。圓山站線形公園做的雖然是點的改造，但未來帶動的效益，將是大圓山地區資源的整合與互享，最重要的是能把包含

臨濟護國禪寺、舊兒童樂園及大圓山地區的民眾，帶到圓山商圈消費提振區域商機。

宋董事長鎮邁：

- 1、捷運公司是公部門的典範，執行力與行動力都很強，這幾年很認真地轉型，挹注很多資源在民眾的需求上，早期捷運公司專注在運輸事業，近幾年跨足創新智慧生活產業，積極轉型成為生活事業提供者。心中山就是最好的案例，透過公園改造、節慶活動導入，成功帶動兩側店家商機及中山地區蓬勃發展。
- 2、儘管心中山是個成功案例，但不能一味複製、移植至其它地區，就像郭教授所提，每個路段都有其相對應獨特的區域特色與人文風貌，如能再透過專業空間景觀設計團隊發揮創意，相信性質各異的區域皆能塑造不同驚艷這座城市的亮點，因此圓山也是個會令人期待的案例。

至聖里楊秀龍里長：

- 1、非常感謝優秀設計團隊把最美的設計案送給圓山。圓山地區得到很多貴人協助，近期內挹注很多新資源，除了今天討論的圓山線形公園翻新外，未來也有麗寶集團進駐，蓋商業百貨大樓及住宅區，除此之外，荒廢許久的台鐵圓山站長室日前已爭取 1,900 萬元，由文化局及公運處負責執行，預計 110 年 10 月完工，圓山地區未來新氣象精彩可期，非常值得驕傲。
- 2、另針對設計內容的部分，請問公車亭是否會調整位置？

潘一如總監回應：

為了讓公車上下客緩衝區域可以變寬，所以規劃將公車亭往民族西路端調整靠近 YouBike 廣場處。

里民郭小姐：

- 1、請問本案工期預計多長？
- 2、公園左側酒泉街 10 巷這邊，因為路幅狹小且上下班車流量大，請審慎考量停車格、車道與人行空間的關係。
- 3、線形公園規劃多處行穿線，是否導致汽機車停車減少？

潘一如總監回應：

- 1、原則上 3 月完成細部設計，工程發包後，施作部分儘量於明(110)年 12 月底前完成。
- 2、原規劃想法中的標線人行道寬度約 90cm，預計劃設的位置是現行紅線位置靠近店家的內側，應不致於影響原本行車寬度。另也將利用原有路燈(高燈)重新移設，作為界定人行空間的隱形邊界。
- 3、考量公園與周邊環境的可及性，增設行穿線後停車格勢必會減少。但在進行後續設計時，將與相關交通單位、周邊店家及居民進行協商討論，原則上仍以行人安全為優先考量，並儘量降低影響數以符合地方需求。

里民柯小姐：

在無捷運結構遮蓋的廣場上方是否能設置遮雨棚架，方便居民使用。

里民邱小姐：

考量民眾可能在這邊喝咖啡、泡茶作較長時間的停留，建議設計單位增設遮雨設備。

至聖里楊秀龍里長：

依照先前的溝通經驗，捷運橋下可能很難有連續性的遮雨設備，是否能建議以點狀、較小規模的方式施作遮棚，高度也不用太高。

潘一如總監回應：

這個部分我們可以來評估，將參考相關法規後確認遮棚設備的可行性，選擇性增加一些遮蔽，或是以調整廣場位置，儘量讓廣場位置有較多的遮蔽的空間。

交通局陳先生：

- 1、針對 YouBike 的部分，建議將車輛放在入園口處，若要放在廣場上，因民眾牽車時仍可能與行人衝突，建議增設「自行車請下車牽行」之類的標語。
- 2、另外目前的設計，使用者在借還車時會有衝突，建議調整為車頭朝中間車尾朝外的排列方式。

吳俊佑處長說明(臺北捷運公司)：

近年捷運公司作了很多新的嘗試與改變，像類似線形公園改造的重大案子，以往設計到施作可能逕由一家工程統包廠商包辦，但現在改採以專業分工設計規劃、工程施作分包，以兼顧工程品質與美學創意。心中山是本公司與在地社區結合的第一個起點，創造了很多驚喜。基於這樣的經驗與基礎，沿著淡水線逐步往北拓展，現在來到圓山。今天也非常榮幸有三位引領台灣景觀設計界的專業老師參與這個案子與經驗分享，有了這些老師的把關，讓我們對圓山這個設計案更有信心，同時也聽

到大家熱絡分享對設計內容的建議，這些意見廠商皆會評估納入調整設計內容考量。

林亮君服務處鐘子穗主任：

台鐵站長室因整修中，一直尚未開放，上週正巧與里長在一個大雨天前往台鐵站長室會勘確認工程施作進度，也希望這個案子盡快完工對外開放。這幾年有感圓山地區一直快速進步，包含花博地區每逢假日人潮多，很多外地人也很期待到圓山地區，剛剛聽到線形公園設計內容，覺得設計團隊很棒、很用心，也很期待透過這個改造案，能為商圈成功帶動商機。

至聖里楊秀龍里長：

因為酒泉街 10 巷的車流非常大，施工期間相關人行、車行、停車等交通動線及工事區域，請妥為規劃並提前預告及告示，里民應該都能支持並且配合。

陳枚君理事長(臺北市至聖花博商圈協進會)：

- 1、我自己正巧有一咖啡店在心中山附近，見證改造前後店家的差異。當初心中山施工時，因為毗鄰工地，環境非常吵雜，大大影響咖啡店的生意，但完工重新開放後，整體環境、人文氛圍、商機以及顧客滿意度都大幅提升。在心中山施工過程中，也體驗到捷運公司真的很用心，包含施工期間與居民及店家的協調，以及完工後規劃的活動都很有質感，為社區注入莫大的助益及活力。
- 2、日前接獲圓山線形公園改造訊息時，個人非常的期待，尤其看到規劃內容有適合舉辦小型活動的廣場，希望未來圓山新進駐的店家能與在地店家新舊融合，一起舉辦活動，共同活絡圓山地區。

宋董事長鎮邁：

- 1、捷運公司在品質上的掌握與把關也是非常嚴格，根據我個人心中山執行的經驗，捷運公司完全是站在社區居民及店家的需求上要求執行廠商，光是工事區的圍籬圖就提出超過7個版本才通過，因此業主若是捷運公司，相信非常值得各位里民信賴。
- 2、受限於公園管理自治條例規定，公園內不得營利行為，也不能騎腳踏車，但因應新生活型態及遊憩習性的改變，這些法規應該適度檢討與時俱進。

郭瓊瑩教授：

隨著時代變遷及生活型態的改變，公園限制販售部分的確應該重新檢視予以鬆綁，這部分也請議員辦公室大力支持，未來在議會協助推動相關自治條例修正。

七、結論：

- (一)請環藝工程顧問公司綜整評估會中意見，納入調整設計內容，俾使設計方案符合在地居民期待。
- (二)設計內容調整後再擇期召開定稿說明會。

八、散會（下午9時）。