



打造社子島永續A+交通

臺北市政府交通局 鍾慧諭局長

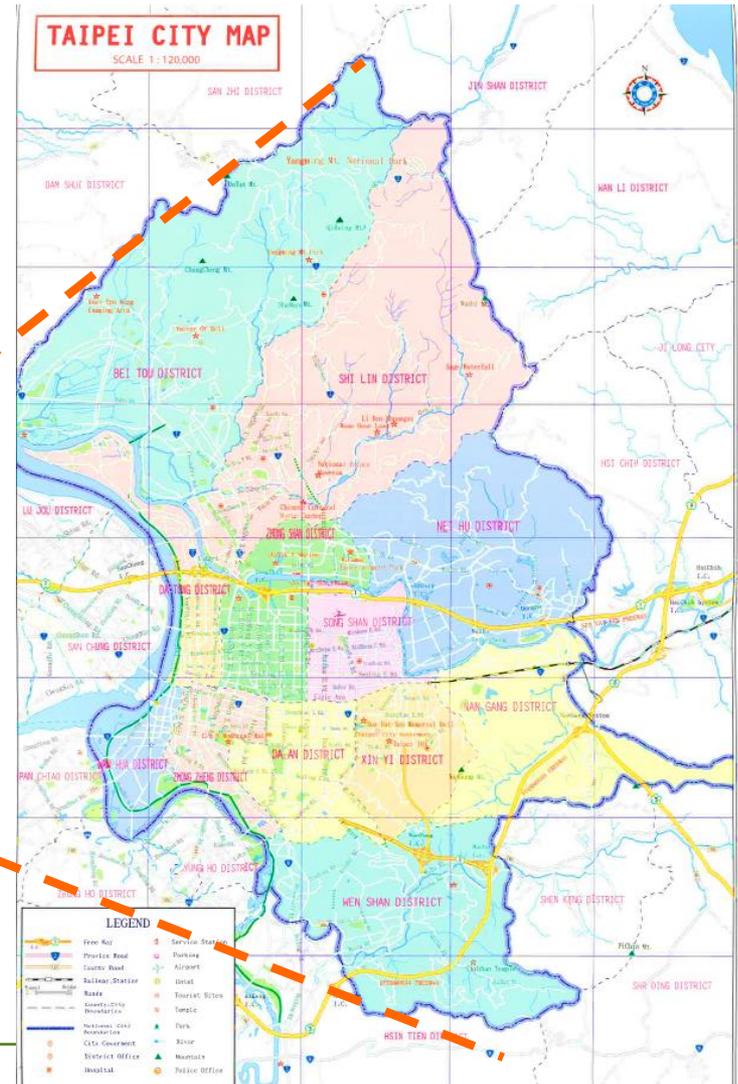
105.04.30



Fast Facts about Taipei

Characteristic	Data
Population	2.7 million persons
Area	272 km ²
Population Density	9,942 persons/km ²
Road Area	22.54million m ²
Registered Automobiles	787,676
Registered Motorcycles	980,577

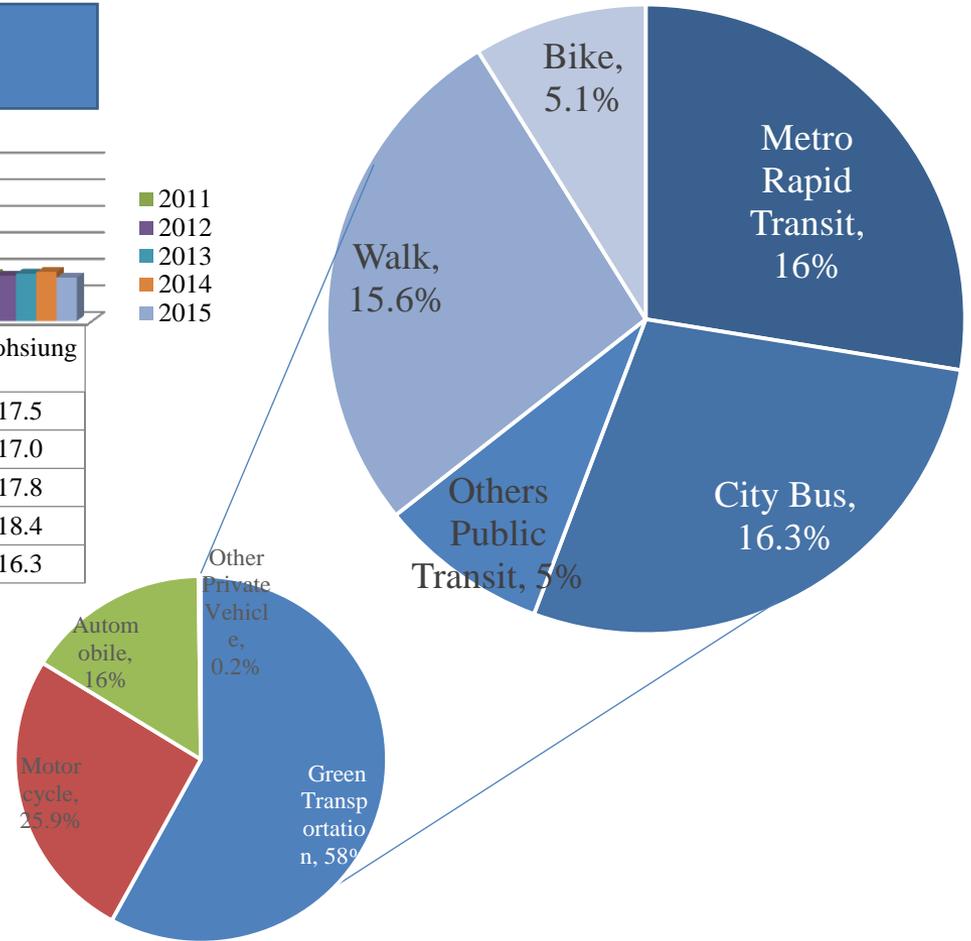
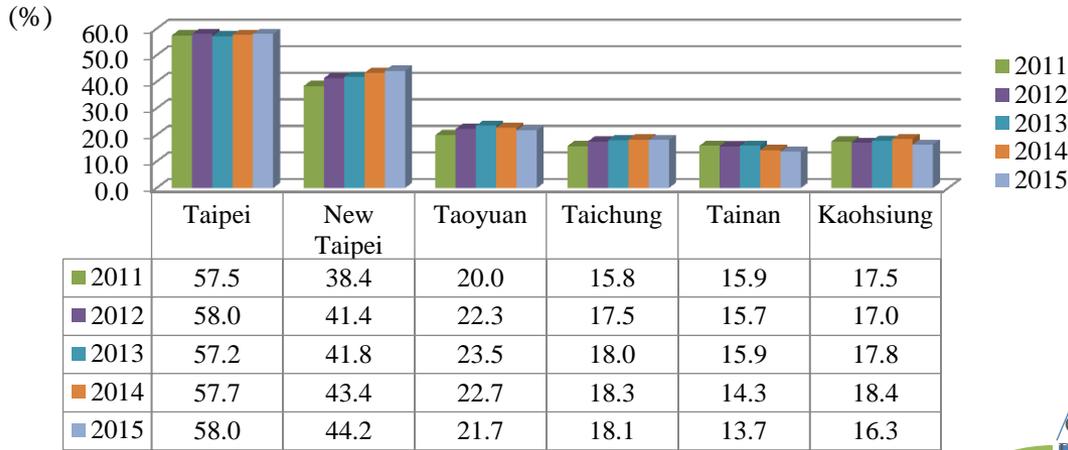
Source:
<http://dotstat.taipei.gov.tw/pxweb2007P/Dialog/statfile9.asp>,
in 2014





In Search of Sustainability & Humanity

Green Transportation



The objective of Green Transportation:
over 70% in 2020



Public Transit System in Taipei



Backbone Service

Mass
Rapid
Transit
(MRT)
System

Network Service

Bus System

Line-haul Bus

Shuttle Bus

Outskirt Bus

First & Last Mile Service

Taxi

City Mini
Bus

YouBike

Walk



Daytime Traffic in Taipei



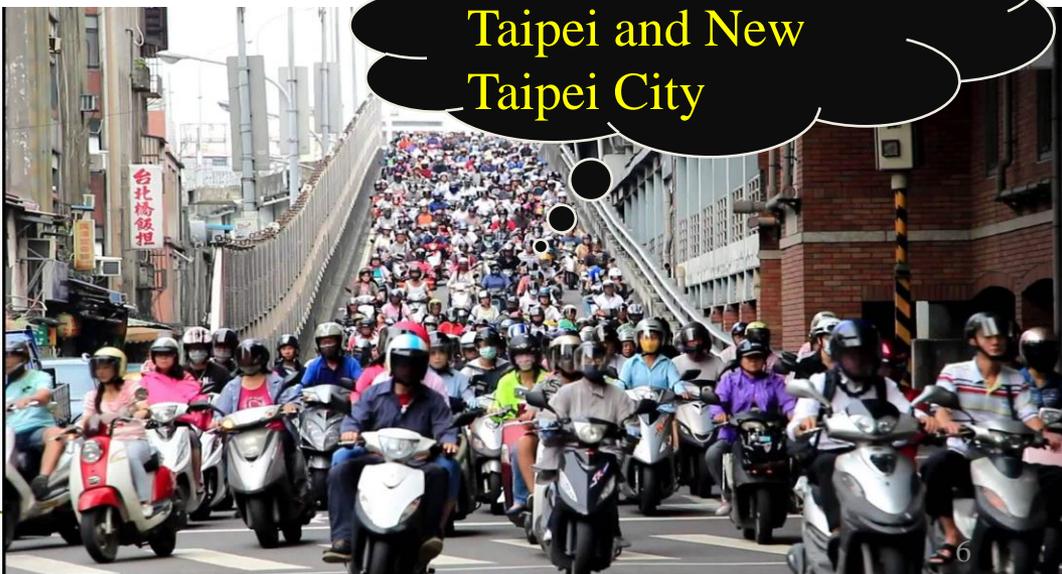
	步行	自行車	公共運輸	私人運具
Taipei	15.6%	5.1%	37.3%	機車24.3%、汽車17.6%
Paris	61%	3%	27%	9%
Singapore	22%	1%	44%	33%
London	21%	2%	44%	34%
Tokyo	23%	14%	51%	12%



私人運具與公共運輸成本比較



Commute between
Taipei and New
Taipei City



Source:
交通局104年第1次(4月)臺北市交通民意調查報告



臺北市 車輛數 vs 停車格

每1.44輛**汽車**搶1個停車位

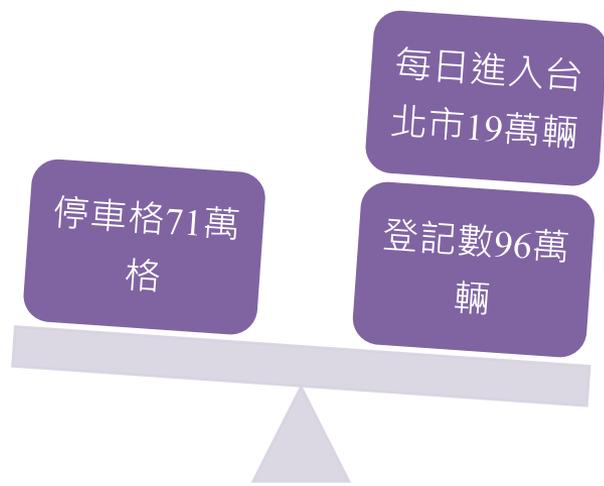
每1.62輛**機車**搶1個停車位

供給

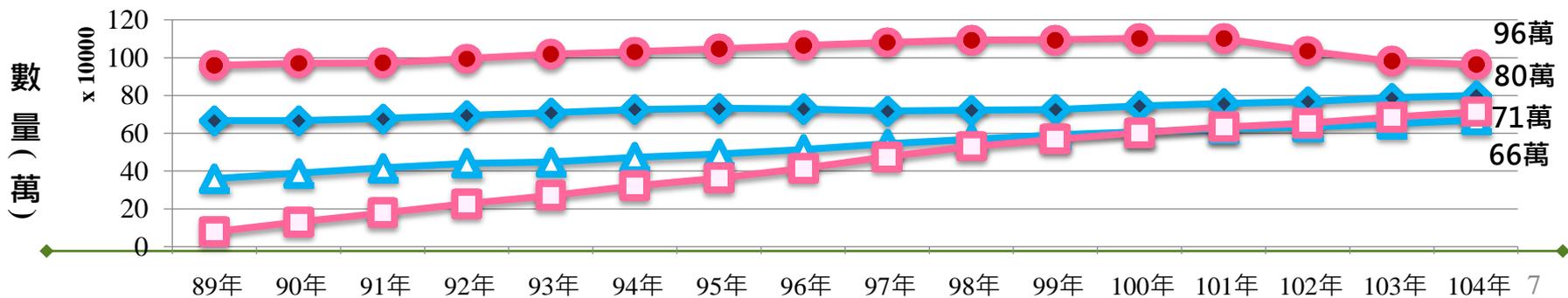
需求

供給

需求



◆ 汽車登記數 ● 機車登記數 ▲ 汽車全部停車格 ■ 機車全部停車格

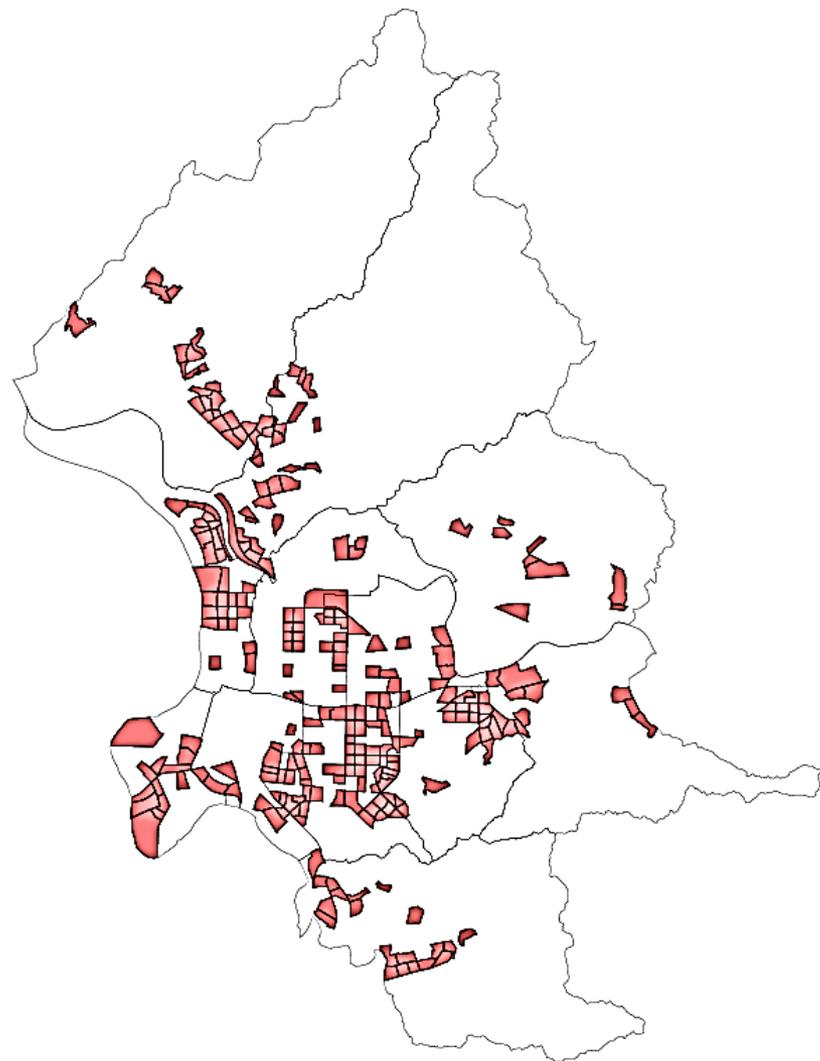




台灣沒有買車自備停車位的規定

臺北市停車現況

- 僅有**59%**汽車有自備車位
- 餘**41%**汽車停放在公用車位(路邊/路外)，**致公共停車位不足提供臨停使用**
- 需供比 >1 之交通分區數262個，占全市調查交通分區數684個**38%**





汽車路邊停車格全市收費

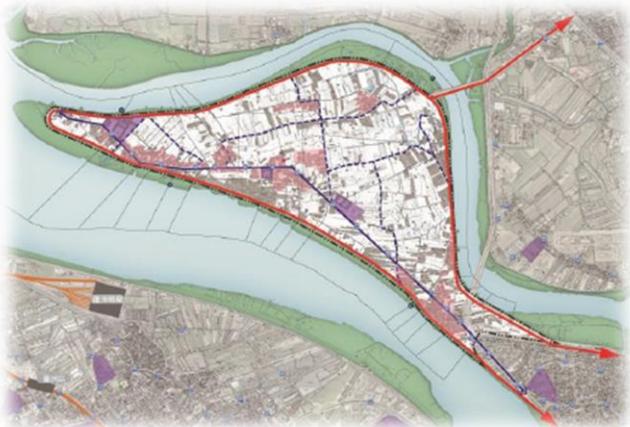
- 路邊汽車停車格自104年底全面收費
- 路邊汽車停車格納入收費後，平均周轉率提高為2至3倍



- 路邊機車格多數為未收費的狀態



構思交通系統



思考過去



掌握現在



規劃未來





現況大眾運輸系統

公車服務
為主

YouBike
站數少



路線	尖峰小時車次		行經捷運站
	平日	假日	
2	1	1	大橋頭站
215	5	2	大橋頭站
536	2	1	芝山站、明德站、石牌站
紅7	1	1	劍潭站
紅10	8	5	士林站、劍潭站
小計	17	10	

大橋頭站



生態社子島

「社子島開發方向i-Voting」得票率59.56%
「社子島的未來:一個市民的觀點」得票率62.27%



生態社子島規劃

延平北路仍肩負
聯外道路功能

親水綠軸
貫穿全島

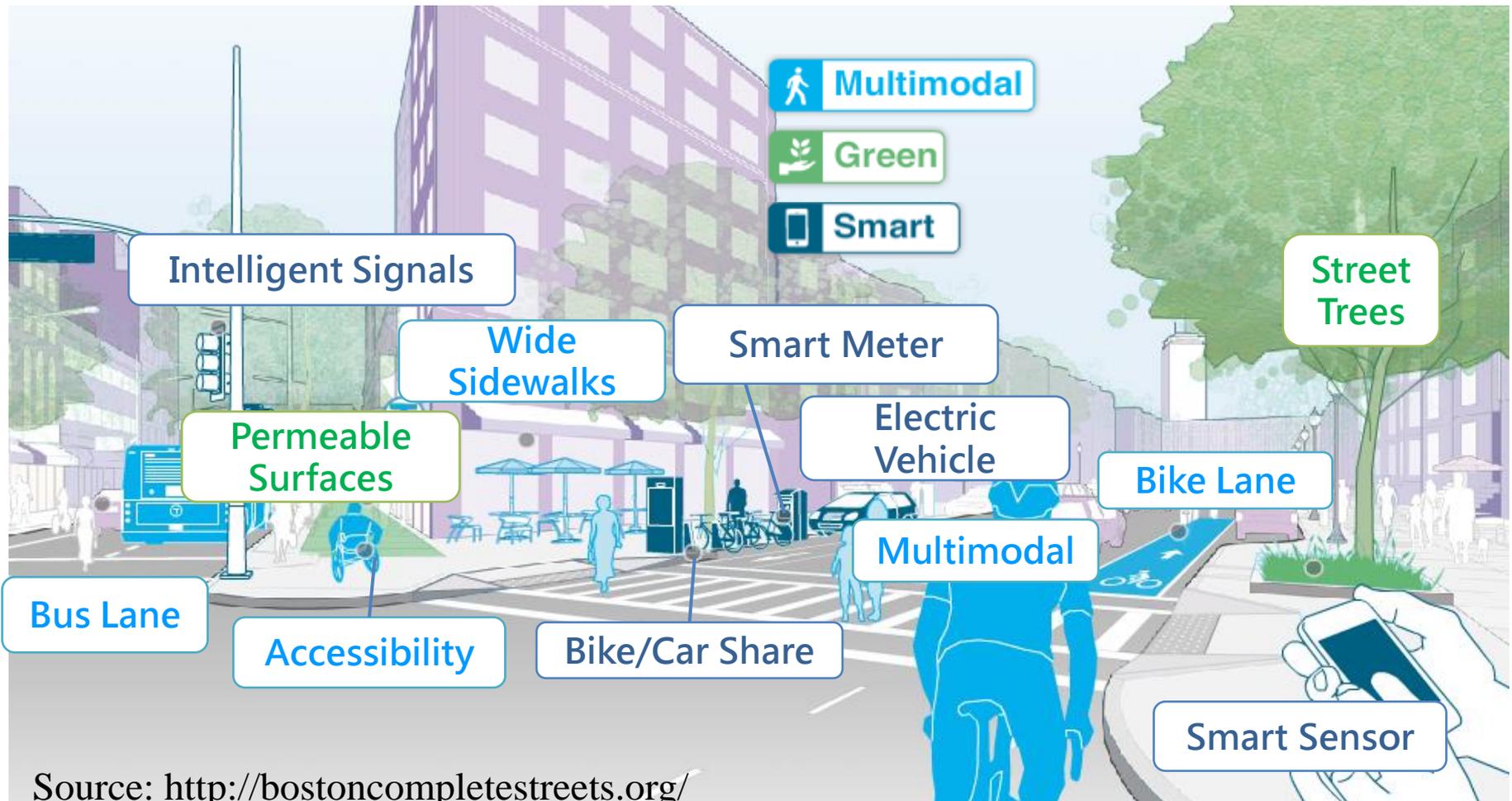
友善人行空間





交通思維變革

- Complete Streets



Source: <http://bostoncompletestreets.org/>



土地使用檢討



輕軌TOD

發展導向

輕軌場站周邊
配置商業區

與商業區接續之
街廓調升容積率

Centered
around
transportation
systems

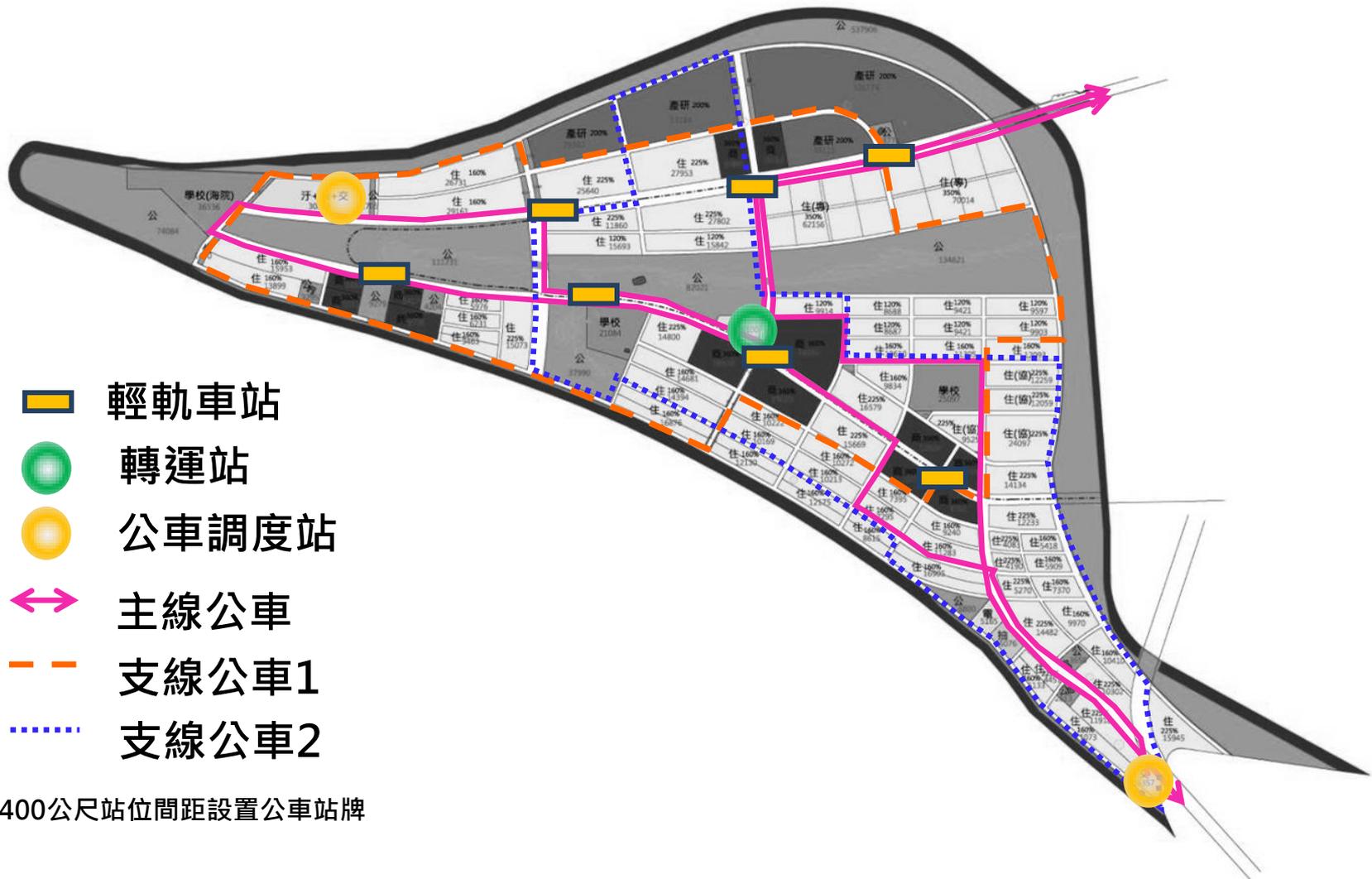
Compact
communities

Mixed-use

Sustainable
communities



公車服務路網



400公尺站位間距設置公車站牌



YouBike租賃站17站





自行車道規劃



■ 輕軌車站

— 雙向自行車道

- - 單向自行車道



如何達到交通規劃構想？

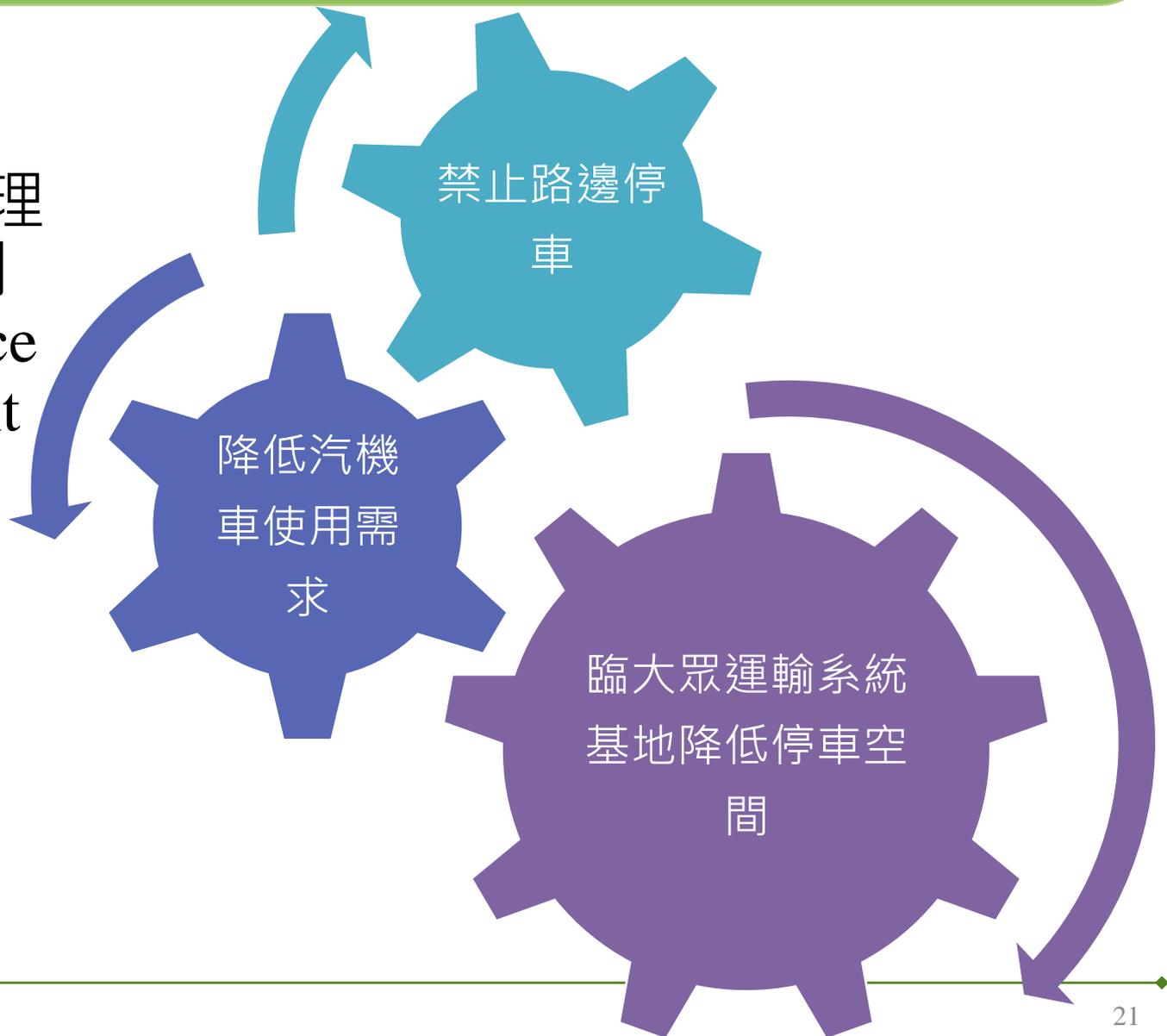
- 手段

停車空間管理
vs 土地使用

Parking Space
Management

vs

Land Use





如何達到交通規劃構想？

- 手段

留設適當綠運
輸使用空間



議題

- 新開發區域如何預擬交通對策?
 - 都市計畫階段
 - 都市設計準則
- 如何形成公民對生態交通的共識?
- TOD及大眾運輸先行概念的落實
 - 公共運輸投入的時間點?輕軌先行? BRT先行?

