

# 「景美溪右岸新建自行車道工程萬福橋至草地尾可行性 評估工作」

## 第二階段工作坊紀錄

一、時間：110年11月20日(星期六)下午1時

二、地點：萬芳活動中心2樓

三、主持人：蔡世彬技師

紀錄：陳品羽

四、出席人員：詳簽到單

五、發言紀要：

運動休閒議題	
多元休閒活動	1. 騎乘自行車道。
	2. 一般民眾散步。
	3. 親子活動。
	4. 慢跑運動。
	5. 健走(團體)活動。
	6. 健身活動。
	7. 野餐活動。
自行車道樣態	1. 自行車道需做到友善環境。
	2. 需串聯多元活動空間。
	3. 自行車道需與自然環境及人文元素相互結合(例如現場很多白鷺鷥)。
	4. 希望可以人、車、自行車分道。
	5. 自行車道需安全且貼心。
	6. 車道相關設施色彩需與當地環境融合(水與綠)。
	7. 車道相關設施形狀、材質應盡量使用自然元素。
	8. 應避免過度複雜設計，避免日後維護成本過高。
	9. 植栽種植四季草花，讓環境有趣多變。
希望附屬設施	1. 休憩停等區供民眾休息、停留及等待用。

	2. 休憩區配合設置遮陽及遮雨設施。
	3. 沿線間隔一定距離設置自行車租借站，提供民眾方便借還自行車。
	4. 應考量周邊腹地空間設置停車場可行性。
	5. 指標牌面需完善，請處指認周邊大眾交通方向及距離。
	6. 夜間照明系統需設置，並考量對生態環境之影響。
	7. 友善公共廁所設置，不要流動廁所。
	8. 全區需設置監視器及緊急求救鈴系統。
	9. 設置生飲水台提民眾飲用。
其他建議	1. 需有效串聯上下游自行車道。
	2. 為不遮擋視野，自行車道周邊雜草需定期除草。

運動休閒議題	
區域觀光的認知與共識	社區、景點、活動以及風貌是密不可分且須串連的，若要發展當地觀光產業，則必須盤點在地的特色與資源並加以規劃整合，不應該是藉由引進外來文化來發展。
自行車道規劃對於區域觀光該有什麼作為	1. 當地生態與自然環境是居民非常重視的，發展的同時是必須考量原有生態環境的保留，以低開發為目標來規劃自行車道，以及未來採用低維管的設施作為自行車道規劃原則。 2. 整合規劃範圍區域的資源並系統化有效的運用。 3. 自行車道上下游及左右岸的串連提升動線便利性。 4. 自行車道新設出入口及接泊點的規劃。
自行車道建置應有的相應配套措施	1. 休憩空間：自行車道沿路線設置觀景平台以及自行車休息站。 2. 服務：設置景觀廁所，以及考量安全性設置監視及廣播系統、停車場及保全哨。 3. 遊程：串連上游深坑老街及下游台北市立動物園，形成一日生活圈。
	1. 周邊觀光景點連結。

為自行車道 對於區域觀 光之影響	2. 一日生活圈的形成。
	3. 提升當地產業發展。
	4. 交通多元性以及便利性的改善。

水岸生態議題	
對於水岸、 河濱公園印 象及過去景 美溪樣貌的 認知議題	1. 河濱公園是個充滿自然、綠意的休閒放鬆(散步、慢跑、賞鳥、陪孩子玩樂等)的生活場域。
	2. 過去的景美溪是個風光明媚的溪流，也是充滿兒時抓蝦、抓魚玩耍的回憶。
	3. 聽聞景美溪過去沒有堤防時帆船可以自由進出，也是運送茶葉的重要交通道路。
	4. 由於過去地理位置處於河水逕流地帶，時常因颱風而淹水。
	5. 現今因大台北防洪計畫，降低淹水問題，改以疏浚為主，水質也獲得改善，毛蟹、鱸鰻因生態回復而慢慢出現。
	6. 現今除砂石場、私人佔領用地之情形，其水岸以竹林園為主要植栽種類，鮮少有其他樹種。
	7. 萬壽橋下是民眾釣魚的好去處，但因為芒草過高不易通行，民眾需特別小心避免踩空滑倒。
	8. 萬壽橋下廣場經常舉辦活動，提供社區居民學習交流及表演互動的場所。
生活環境的 改變對景美 溪的影響	1. 過去多次的興建工程，並無有妥善的保護措施，以至於工程廢水流入景美溪，破壞了河岸的健康。
	2. 上游曾經設有養豬場及工廠，並無規劃污廢水的處理設施，故經常將其排泄物、工廠污水直接排放至景美溪，以至於整段溪流惡臭不堪。
	3. 每逢雨季或大雨時，上游段有淹水之情形，以致河濱公園容易被破壞，且對於水岸生態的影響甚巨，目前已無特有或稀有魚類，放眼望去多為吳郭魚而已。
	4. 因無人管理，流動廁所很髒。

	5. 自行車道前後段因道路過窄，人車衝突問題需探討。
興建自由車道與自然、休閒活動之間可取得的平衡點	1. 未來在設計上及施工上應儘可能保留原始的自然生態樣貌，保護原生動植物。
	2. 以架高的方式減少灘地的破壞，並利用格柵作為步道鋪面，增加空隙的通透性。
	3. 應考慮此段的關鍵物種，景美溪周邊除鳥類、魚類，其他應為兩棲類與爬蟲類為主，並無大型生物，因此在生態通廊的設計上應多加考量，否則只會增加流浪貓、鼠類跑進河岸的機會，並未落實生態友善的做法。
	4. 應該要營造多孔隙的環境讓生物有躲藏的機會。
	5. 在活動上除了步道的設施外，應將其他活動(賞鳥、休息空間)集中於一區，避免施工期間及未來活動影響既有河域生態。
	6. 以既有喬、灌木或新植植栽的自然樹蔭取代新設遮蔭設施。
	7. 區段性的配合地理條件及環境設置自行車道，增加趣味性，也可避免直接破壞現有生態樣貌。
可以促使水岸生態持續發展的維護管理措施	1. 提供生態教育的講座課程及學習場域，增加民眾對於生態保護、環境認知的相關知識。
	2. 可藉由在地義工團隊、發展協會及賞鳥團體的協助，達到環境維護的目的。
	3. 在區位優勢上，臨近台北市立動物園，未來可邀請動物園的生態領域專家協助，透過相互交流學習的機會，增加保護及復育工作的推進。

## 六、結論：

本次工作坊各位提出之意見將納入成果報告書辦理，並持續與地方團體、民眾與專家者討論請教，後續亦配合計畫辦理「地區說明會」報告成果。

## 七、散會：下午5時00分