

臺北市府工務局水利工程處  
「貴子坑溪及水磨坑溪整體營造委託規劃設計工作」  
共識凝聚工作坊會議紀錄

一、時間：110年9月26日（星期日）上午8時30分

二、地點：秀山里里民活動中心（北投區中和街502巷2弄15號）

三、主持人：張凱堯總工程司  
紀錄：洪佐憲

四、出席單位及人員：詳活動簽到單

五、分組討論成果：

（一）第一組（桌長：陳德鴻老師）

1. 計畫範圍分區定位：上游流域及關渡平原西側為生態區；關渡平原東側屬人為活動區；三層崎公園、覺風園區、政戰學院及關渡自然公園為緩衝區。
2. 整體動線規劃：中下游段沿貴子坑溪、舊貴子坑溪及水磨坑圳佈設自行車道（串連既有），並連結至周邊捷運站，包含北投站、復興崗站、忠義站及關渡站；人行道則配合自行車道佈設。
3. 流域規劃課題建議：
  - （1）減少部分設施，如移除生態區及緩衝區停車場、下游違建工廠等。
  - （2）貴子坑溪上游及中游、水磨坑溪上游設置魚梯。
  - （3）原政戰學院處設置濕地公園及景觀平台。
  - （4）原三層崎公園及覺風園區處設置原住民文化館（刺桐林）。
  - （5）貴子坑溪下游西側設置濕地淨化公園，並結合周邊產業設置馬車遊園帶動觀光。

- (6) 貴子坑溪下游東側串連既有埤塘，設置埤塘公園。
- (7) 大業路 527 巷(近 OK 便利商店北投會館門市)處設置觀景平台，一覽田野風情。
- (8) 出河口段處設置景觀平台。
- (9) 貴子坑溪及水磨坑圳夾角處、貴子坑溪大度路以南工廠前等處設置水質淨化設施。

#### 4. 堤防護岸形式構想：

- (1) 貴子坑溪上游及水磨坑溪，建議採混凝土護岸形式。
- (2) 貴子坑溪中游，建議採生態槽護岸形式。
- (3) 貴子坑溪下游、舊貴子坑溪及水磨坑圳，建議採加勁護岸形式。

#### (二) 第二組（桌長：林淑英老師）

- 1. 計畫範圍分區定位：流域上游及關渡平原為生態區；政戰學院及捷運沿線為緩衝區。
- 2. 整體動線規劃：中下游段人行步道與自行車道結合，道路則規劃時段性禁行管制，以降低車流。
- 3. 流域規劃課題建議：
  - (1) 減少部分設施，如移除上游越域引水、減少固床工及下游違建工廠等。
  - (2) 河口處設置景觀平台。
  - (3) 期待關渡平原營造為另一處「伯朗大道」。
  - (4) 修復舊水圳，並新設護欄確保人行及自行車通行空間安全。
  - (5) 舊水圳設計礫間淨化設施。

(6) 於關渡平原之節點及捷運重要路口設置Ubike站。

(7) 停車場設於中央北路路口，關渡平原區段以步行及腳踏車為主。

(8) 於舊水圳及自行車與人行空間種植喬木增加遮蔭。

#### 4. 堤防護岸形式構想：

(1) 舊水磨坑溪上游，建議採混凝土砌石護岸形式。

(2) 關渡平原段，建議採加勁護岸形式。

### (三) 第三組（桌長：梁蔭民老師）

1. 計畫範圍分區定位：流域上游及關渡平原為生態區；政戰學院及捷運沿線為人為活動區；關渡平原公園用地及三層崎公園為緩衝區。

2. 整體動線規劃：中下游段人行步道與自行車道結合，於承德路7段401巷開闢大客車專用道，將普通小客車、農機車、自行車及行人動線與大客車區隔。

#### 3. 流域規劃課題建議：

(1) 減少部分設施，如移除上游越域引水、減少固床工及下游違建工廠、減少關渡平原農業區路邊停車空間等。

(2) 提升衛生下水道接管率，減少髒水排入河川。

(3) 管制大客車進入關渡平原。

(4) 文化公園設置親水平台。

(5) 舊貴子坑溪中游立功街段、舊水磨坑溪設置景觀平台。

(6) 水磨坑溪沿線設置礫間淨化設施(在槽式，在河道上)。

(7) 三層崎公園至匯流口設計魚梯。

(8) 停車場設於中央北路路口，關渡平原區段以步行及腳踏車為主。

(9) 中港河整治，規劃划船活動。

#### 4. 堤防護岸形式構想：

(1) 舊水磨坑溪上游，建議採混凝土砌石護岸形式。

(2) 關渡平原段，建議恢復土堤。

(3) 文化公園段，建議採生態護岸型式。

#### 六、結論：

(一) 感謝各與會單位及民眾熱情參與本次工作坊，本處近年在河川治理規劃方面極力導入河川整體營造的理念，使河川不僅只維持防洪安全，期待結合周邊人文歷史、產業等打造具有防洪、生態、親水、觀景等多元面向發展的河川。

(二) 本次工作坊各位提出之意見將納入規劃作業成果報告書辦理，並持續與地方團體、民眾與專家學者討論請教，後續亦配合計畫辦理「地區說明會」公開報告規劃成果。

#### 七、散會：下午 12 時 20 分

(以下空白)