

臺北市政府工務局水利工程處  
「景美溪右岸新建自行車道工程(萬福橋至草地尾)可  
行性評估工作」第1階段工作坊  
會議紀錄

- 一、 時間：110年7月30日(星期五)下午7時整
- 二、 地點：線上會議
- 三、 主持人：城拓工程顧問有限公司                      紀錄：沈正評
- 四、 出席單位及人員：（詳附件簽到表）
- 五、 列席單位及人員：(詳附件簽到表)
- 六、 主辦單位報告：略。
- 七、 討論發言紀要：

(一)、 博嘉里吳坤輝里長:

1. 目前水利工程處所評估的範圍為景美溪右岸萬福橋至草地尾河段新設自行車道可行性，因目前既有自行車道終點位於萬芳交流道，請問萬芳交流道至萬福橋河段之自行車道是否有其他相關規劃。
2. 若本案評估可行，則後續新建自行車道工程期程由規劃設計至工程完工約需多少間。

3. 本案是否納入木柵路4、5段區段徵收案一併辦理。

(二)、 新北市深坑區公所：

感謝臺北市政府辦理此自行車道可行性評估工作，深坑區里民亦常反映希望可串聯自行車道。因景美溪水位易受雨水影響上漲，新北市端於前年十河局已辦理完成堤防加高工程，有關自行車道安全性問題建議後續設計階段納入考量。

(三)、 徐弘庭議員辦公室主任：

尊重里長意見。

(四)、 文山社區大學單車課程的講師-張博鈞：

目前景美溪右岸新建自行車道規劃，是否會與既有的環臺北自行車道路廊有所串接，包含路線指引標誌等。

(五)、 主辦單位回應說明

1. 有關博嘉里長提到萬芳交流道至萬福橋河段之自行車道是否有其他相關規劃。目前本府正辦理文山區都市計畫(第二次通盤檢討)，其中該河段堤防新建工程已納入木柵路4、5段區段徵收範圍，後續自行車道將配合堤防工程一併辦理。
2. 另考量景美溪右岸萬福橋上游至草地尾河段涉及公私有地、腹地大小及生態環境等因素，故本處先行辦理可行性

評估，預計於110年底完成評估成果，後續依評估成果辦理相關規劃設計工作。

3. 本案未納入木柵路4、5段區段徵收案，相關作業期程亦為獨立分開。
4. 可行性評估工作優先考量安全性，有關防洪安全問題，將於後續設計階段進行水理分析，亦會邀請相關專家學者進行檢討。
5. 本案自行車道路線完成後將可串接環臺北自行車道常經之路線福德坑環保復育公園及深坑老街，另有關路線指引標誌等內容於後續規劃設計階段辦理。

#### 七、結論：

- (一)、 請城拓工程顧問有限公司將本次會議意見及問卷調查資料彙整，作為後續可行性評估作業參考。
- (二)、 本案後續將辦理第2階段-方案形塑工作坊，邀請專家學者、地方相關社團參與討論，藉由專家學者意見，將議題、方案具體化，供後續推動與執行之方向，本次與會民眾若有興趣亦歡迎參加提供寶貴意見，後續公民參與活動將公佈於本案粉絲團專頁、水利處官方網站及臉書。

#### 八、散會：下午8時整。