

檔 號：  
保存年限：

## 臺北市政府工務局水利工程處 函

地址：110204臺北市信義區市府路1號7樓  
西南區  
承辦人：曾冠華  
電話：02-27208889/1999轉8179  
傳真：02-27201164  
電子信箱：da\_11060@mail.taipei.gov.tw

受文者：臺北市政府工務局水利工程處河川工程科

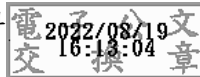
發文日期：中華民國111年8月19日  
發文字號：北市工水河字第11160460031號  
速別：普通件  
密等及解密條件或保密期限：  
附件：會議紀錄及簽到表

主旨：檢送本處111年8月12日「關渡紅樹林疏伐規劃設計工作第  
2場工作坊」紀錄，請查照。

說明：依本處111年7月26日北市工水河字第11160424922號開會通  
知單辦理。

正本：經濟部水利署第十河川局、經濟部水利署水利規劃試驗所、內政部營建署城鄉發展分署、新北市淡水區漁會、好樂好股份有限公司、長弘航業公司、台北航運公司、順風航業公司、盈豐國際股份有限公司、舶克國際有限公司、桑鴻國際有限公司、關渡自然公園、創聚環境管理顧問股份有限公司、景澤創意有限公司、黎明工程顧問股份有限公司、臺北市北投區公所、臺北市士林區公所、臺北市北投區關渡里辦公處、臺北市北投區八仙里辦公處、臺北市士林區富洲里辦公處、臺北市士林區福安里辦公處、新北市政府漁業及漁港事業管理處、臺北市公共運輸處、臺北市動物保護處、臺北市政府工務局水利工程處河川管理科

副本：臺北市政府工務局水利工程處河川工程科



河工科 1110819



\*HPAP1119001583\*

## 臺北市政府工務局水利工程處

### 「關渡紅樹林疏伐規劃設計工作」第2場次工作坊會議紀錄

一、開會時間：111年08月12日(星期三)上午10時00分

二、開會地點：北投區關渡區民活動中心

三、主持人：吳秋香副處長

記錄：曾冠華

四、出席人員：詳如簽到單

五、主席致詞：略

六、主辦單位報告：略

七、發言紀錄：

#### (一) 北投區關渡里 許瑩珠里長

工程進行、施作時，務必注意船隻出入、捕撈時的安全。

#### (二) 關渡自然公園 葉再富主任

- 1、長期觀察下來，這張圖裡綠色虛線兩個凹下去的地方，是還有一部份鳥類觀察的灘地是比較大片的，生物多樣性比紅樹林高。生物多樣性會反映在環境品質。
- 2、此工程目的以防洪安全為主。若增加通洪，關渡還有潮汐漲退問題，但至少退潮時，基隆河、淡水河上游能通透往下游紓解，就能增加很大的寬度。
- 3、生態所附加的價值在於退潮形成的灘地，有很多生物、鳥類會應用；這裡還是保育區，未來可否在保育區合法漁撈還需要檢討，因為保育區不是一般的漁獲、農作區域，不可有經濟行為。
- 4、第二階段在疏伐與增加長灘地，如何疏伐、量體多少需要再討論。若第一階段清疏、清淤完成後，至少3~5年內防洪可紓解很多。
- 5、航運上除了漁業外，還有划水船業者，活動範圍很隨機，包括淡水河或基隆河流域，需跟新北市確認，工程進行前應先行通知業者與學校(台北海洋科技大學)，有關安全問題。

**(三) 經濟部水利署水利規劃試驗所 卓勇志副工程司**

- 1、本計畫成果建議可納入本所相關調適規劃的策略及措施參考。
- 2、本計畫是否有做二維水理模擬，看規劃構想從水理模擬後對防洪的效果。

**(四) 經濟部水利署水利規劃試驗所 廖展豐工程員**

經查本所過去相關報告資料，關渡紅樹林對於基隆河水位影響大概有25cm，範圍大致到百齡橋，以及社子島目前堤防高度6m 保護標準20年，疏伐可降低防洪風險，在疏伐20%對防洪安全為最佳，因此在上述條件下，疏伐對防洪安全及生物多樣性有其助益。

**(五) 好樂好股份有限公司 蔡凱瑞顧問**

- 1、我們的船不跑這邊，但原則上裡面原生動物很多，假如要疏濬，要特別小心這些生物往其他地方擴散，因居民很多在附近活動。也不用打死他們，但至少要注意，做鐵絲網之類障礙防止穿越。
- 2、對航道來說，往基隆河基本上是20總噸以內的小船才能過，所以目前各家航運業者都還好，就是怕潮汐的問題影響水位高低。

**(六) 新北市政府漁業及漁港事業管理處 陳耀技士**

在施工時麻煩貴單位通知當地的里長跟漁會，讓漁民在施工時間能夠避讓。

**(七) 新北市淡水區漁會 陳毅強**

鰻苗期是每年11月份至隔年2月份，這4個月期間河口通常會佈滿網子；如果最終採取水運的方式，經過河口時要特別注意，避免絞網波動。

**(八) 經濟部水利署第十河川局 林思達副工程司**

- 1、依市府所分析資料，因紅樹林擴張造成基隆河口束縮，深槽改變，影響左岸社子島堤防安全，故後續所採相關方案除提升該處河防安全外，也採減少環境衝擊方式辦理。
- 2、依課題二採取運輸方案，水運因淡江大橋施工中是否會影響運輸情形？

**(九) 內政部營建署城鄉發展分署 蘇芷瑢工程員(書面意見)**

本案涉本部106年6月所公告之「淡水河流域重要濕地(國家級)保育利

用計畫」之關渡濕地，說明如下：

- 1、有關紅樹林疏伐1案，依前揭保育利用計畫共同管理規定，「3.有關海岸防護、河川整治及防洪水利設施之設置，應有整體規劃，減少對濕地生態環境之衝擊，經水利及相關主管機關核准後得以進行，同時副知主管機關。」，故為配合防洪安全需求，得於河川流域進行清淤疏濬作業，惟有關疏伐區位、比例及對濕地生態環境影響，請一併納入規劃設計評估，建議參考本分署111年7月29召開「110至111年度淡水河流域重要濕地（含保育利用計畫範圍）委託管理」案第二次專家座談會會議專家委員意見辦理。
- 2、有關及漁業及航運行為，依濕地保育法第21條規定得從來之現況使用，尚無禁止進入重要濕地之規定。

#### **(十) 順風航業股份有限公司(書面意見)**

- 1、關渡紅樹林疏伐部分，對我司航線不會有影響。
- 2、但對於清理土方部分送至台北港部分，輸泥管會對我司航道影響甚鉅，故不認同此運輸方式。
- 3、水運運輸土方建議靠淡水河右岸行走運輸，右側泥沙淤積較無，水深亦較為深，若依您提供的資料黃色虛線條下方幾乎都是淤積會有沙洲，退潮之際貴單位要運送土方也不易，亦影響我司航道行駛，若靠右岸，有遇運輸土方，船舶會避讓。

#### **八、結論：**

感謝各位參與本次工作坊，請顧問公司參酌與會代表之意見納入本案設計規劃工作考量，後續持續辦理工作坊，歡迎各位踴躍參與，提供寶貴的意見。

#### **九、散會（下午11時20分）**