

臺北交通安心行計畫

府級專案小組#5



報告日期：113年5月27日

報告單位：臺北市政府交通局



會議議程

1

報告事項：

- 1) 府級專案小組會議裁指示事項列管辦理情形（各單位）
- 2) 工作小組及專案會議辦理情形（交通局）
- 3) 臺北交通安心行計畫執行進度（工程小組、執法小組、監理小組、宣導小組、學校專案、醫院專案、公園專案）
- 4) 道路及人行道普查暨視覺化管理平臺執行進度（新工處）

2

專案報告：

- 1) 為變電箱遷移改善是否調整普查次序說明（新工處）
- 2) 位於淨寬不足1.2公尺人行道之樹穴與路樹移植試辦計畫（公園處）
- 3) 國土署199處易肇事路口補助計畫執行情形（交工處）

3

臨時動議

4

主席裁示

報告事項一：

府級專案小組會議裁指示事項列管辦理情形 (各單位)



第3次會議裁示事項列管辦理情形

112.11.29 「臺北交通安心行計畫府級專案小組第3次會議」(繼續列管共2項)

項次	裁示事項	列管單位	辦理情形	幕僚意見
1	有關位於淨寬不足1.2公尺人行道上之樹穴與路樹，請公園處再予盤查，原則上若路樹生長較差或不良，請直接移植、移除或樹穴填平，以確保人行道淨空。	公園處	於本次府級專案小組報告二。	今日專案報告後解除列管
2	專案報告二，有關113年路口改善95處原則上以事故熱點與嚴重性為優先；八橫八縱路面銑鋪與路口改善項目，再請交工處與新工處協調配合辦理。	交工處	1. 已蒐集事故資料並製作路口事故碰撞構圖，並於號誌化路口先行調整行人早開時相。 2. 已依各路口事故型態評估改善方案及可行性，有關改善方案涉及土木工程（削減分隔島及施做斜坡道等）或遷移路樹路燈部分，建請由新工處及公園路分別編列預算納入工程辦理，以符合112年臺北市預算審議意見決議「市府編列預算應依各業務權責分工為原則，不應任意指定非相關單位為權責預算機關或委辦機關，以落實權責相符及預算依法編列精神」。	持續列管
		新工處	1. 本處於辦理路面更新工程時將依交工處提供路型圖說配合辦理。 2. 有關113年度預計更新路段範圍內相關路口改善工程，本處已納入自有籠統性預算辦理，惟本處每年度待施作案件眾多且施工能量有限，故其餘範圍仍請交工處自行編列預算辦理。	持續列管



第4次會議裁示事項列管辦理情形(1/7)

113.3.4 「臺北交通安心行計畫府級專案小組第4次會議」(繼續列管共14項)

項次	裁示事項	列管單位	辦理情形	幕僚意見
1	忠孝東路人行道施工，請新工處加強施工過程鋪面之清潔維護。	新工處	已督商遵示辦理，加強施工過程鋪面之清潔維護。	解除列管
2	有關台電變電箱涉及遷移問題，考量既有巷弄道路寬度較窄，人行道受變電箱影響相對主要道路高，建議新工處再研議改善管線遷移或變電箱移設之順序。	新工處	考量變電箱等設施阻礙通行之情形，主要位於路寬12m以上之人行道，故建議仍維持普查既定期程，巷道暫不列為優先普查及改善之對象（詳「為變電箱遷移改善是否調整普查次序說明」專案報告）。	今日專案報告後 解除列管
3	位於淨寬不足1.2公尺人行道上之樹穴與路樹移植問題，待公園處83條路段執行情況完成後，再進行提報，本項目持續列管。	公園處	於本次府級專案小組報告二。	今日專案報告後 解除列管



第4次會議裁示事項列管辦理情形(2/7)

113.3.4 「臺北交通安心行計畫府級專案小組第4次會議」(繼續列管共14項)

項次	裁示事項	列管單位	辦理情形	幕僚意見
4	有關國土署199處易肇事路口補助計畫，請交工處於3月底前，提供29處年度計畫性與專案性銑鋪路段與易肇事路口重疊之路口規劃設計成果予新工處；另4月底前提提供路口標準圖基本規劃設計，以利新工處辦理後續施工作業。	交工處	皆已提供予新工處。	今日專案報告後解除列管
		新工處	本處將依交工處提供之設計圖成果圖於路面銑鋪時一併辦理路口改善；未來道路更新時將依交工處提供之路口標準圖納入設計考量。	今日專案報告後解除列管
5	有關112年度計畫中，新工處「道路更新計畫及人行道更新」公園處「人行道淨寬不足處樹穴減少高低差」、「增加行穿線照明」等未達KPI之項目，請主責單位持續辦理，待完工後再解除列管。	新工處	業於113年2月達成「道路更新計畫及人行道更新」之KPI。	解除列管
		公園處	增加行穿線照明：預計113年6月30日前完工。 人行道淨寬不足處樹穴減少高低差：已於113月4月18日完工。	持續列管
6	有關中研院聯外道路隧道出口處往中研院方向有多輛廢棄車輛，請警察局與環保局處理，完成後請警察局回報李副市長室。	警察局	統計113年2月28日至5月12日市府環保局南港區清潔隊舊莊分隊查報無牌廢棄車19輛(汽車6輛、機車13輛)，本局南港分局查報有牌廢棄車11輛(汽車4輛、機車7輛)，共計30輛，後續持續由市府環保局及本局南港分局加強查處，以維市容整潔。	解除列管



第4次會議裁示事項列管辦理情形(3/7)

113.3.4 「臺北交通安心行計畫府級專案小組第4次會議」(繼續列管共14項)

項次	裁示事項	列管單位	辦理情形	幕僚意見
7	請宣導小組於各12個行政區區公所、運動中心推播各區之成果	交通局	1. 本局已製作完成宣導圖卡，並提供各工程小組單位使用 2. 另協助各局處小編上稿；並請工程小組成員於提供會議簡報資料務必同步網頁上稿或更新，以免內容不相符。	解除列管
		工務局	本局以113年4月12日北市工土字第1133010019號函請工程小組各單位按月於22日以前將前一個月竣工成果製作圖卡上傳民政局雲端網路；另每月更新成果網頁。	解除列管
		民政局	1. 各區公所已配合宣導工程小組施作成果圖卡，並於次月繳交宣導成果由本局彙整。 2. 113年1-3月工程小組分區成果統計，共計52件。	解除列管



各區公所宣導工程小組成果

民政局

辦理情形

- 一. 工程小組4月22日提供1~3月份各區交通改善工程成果，各區公所於5月20日前繳交宣導成果。
- 二. 各區公所所在各里辦公處公佈欄、里鄰長群組及里鄰工作會報等管道張貼宣導圖卡。
- 三. 利用各鄰里活動之機會，使得參與活動之民眾更了解生活區域內之交通改善工程成果。



內湖區公所於石潭里母親節活動時宣導



中山區公所於恆安里辦公處張貼圖卡





第4次會議裁示事項列管辦理情形(4/7)

113.3.4 「臺北交通安心行計畫府級專案小組第4次會議」(繼續列管共14項)

項次	裁示事項	列管單位	辦理情形	幕僚意見
8	請交通局透過拍攝影片宣導「交通安全年」，若有經費或單位協助議題再另外提出需求。	交通局	交通安全年短影音拍攝已納入觀傳局採購案辦理，另已透過結合觀傳局專業能力及既有行銷資源於臉書我是臺北人，捷運月台燈箱及臺北畫刊等管道，辦理交通安全年行銷露出。	解除列管
9	醫院專案尚未完成項目，如放大型行人燈、標線型人行道等，請交工處盡速完成，若有預算問題再請提出。	交工處	刻正辦理招標準備作業，俟完成後辦理開工及施工通知。	持續列管
10	臺北交通安心行113-115年計畫中「提升路口行人能見度」、「提升既有路口行人設施友善性」2項策略，請交工處研議提前至114年完成。	交工處	配合研議提前完工。	1. 請交工處依此原則修正113-115年計畫 2. 持續列管



第4次會議裁示事項列管辦理情形(5/7)

113.3.4 「臺北交通安心行計畫府級專案小組第4次會議」(繼續列管共14項)

項次	裁示事項	列管單位	辦理情形	幕僚意見
11	臺北交通安心行各局處預算113年業較112年共增編7億餘元，如後續須對外說明114年概算時除說明相關數據尚處籌編階段，並請說明尚會使用自有籠統性預算支應，以避免有所誤解。	各單位	配合辦理。	解除列管
12	專案報告一：「公園專案」分年期計畫（報告單位：公園處） (一)有關公園專案113-115年計畫之50處公園，請於今年度完成所有工作項目。 (二)請公園處於4月底前完成現勘清查，並於5月提出清查成果與年度所需花費預算，若執行經費不足可動用第二預備金施作。	公園處 交工處	本處配合辦理。	持續列管
			配合依原定期程辦理。	持續列管
		公園處	1. 增加行穿線照明部分，需改善10處，本處將簽陳第二預備金施作，預計於年底前完成。 2. 調整路口遮蔽視距植栽部分，需改善18處，已完成2處餘16處預計於年底前完成改善。	持續列管



第4次會議裁示事項列管辦理情形(6/7)

113.3.4 「臺北交通安心行計畫府級專案小組第4次會議」(繼續列管共14項)

項次	裁示事項	列管單位	辦理情形	幕僚意見
13	專案報告二：機車減量計畫（報告單位：交通局） 請交通局依案執行，並盡速邀集專家學者及各單位召開研商會議	交通局	1. 已於113年5月2日召開專家學者討論會議，減量對象納入汽車，調整為「人本綠運輸汽機車減量計畫」。 2. 執行策略朝提高私有運具使用成本（如：擴大停車格收費等）、降低公共運輸使用成本（如：公車定期票等）及強化自行車環境（如：YouBike設置站點社區化及增設人車分道自行車道）等方向辦理。 3. 建立滾動式檢討機制，定期追蹤各權責單位執行情形。	解除列管



第4次會議裁示事項列管辦理情形(7/7)

113.3.4 「臺北交通安心行計畫府級專案小組第4次會議」(繼續列管共14項)

項次	裁示事項	列管單位	辦理情形	幕僚意見
14	臨時動議：研議本市閒置建築用地或公有停車場退縮圍籬或護欄結合公有人行道作為通行空間之可行性（報告單位：新工處） (一)本市部分建築基地因久未開發致圍籬造成人行道淨寬不足，請建管處協助提供相關資訊，由新工處邀集建管處、起造人、土地所有權人等共同研議退縮建築線上現有圍籬，與公有人行道整併作為公眾通行空間。 (二)檢討本市公有停車場退縮口型欄杆，結合公有人行道作為通行空間一節，針對所有權為公務機關之現況為停管處代管之停車場，請停管處彙整停車場清冊，由新工處邀集土地管理機關及停管處研議拓寬人行道。	建管處 新工處	依第8次工作小組會議紀錄提供新工處「111年至113年末申報開工之建照」及「111年至113年申報開工未申報放樣之建照」清冊（含座標資訊）各一份。	持續列管
			查建管處於113年4月8日提供「111年至113年末申報開工之建照及申報開工尚未申報放樣之建照清冊」，惟未包含建案位置，將造成清查困難，本處於113年4月22日函請建管處提供包含地號或該建案TWD97座標等可供確認位址資料目前尚未收到新資料。	持續列管
		停管處 新工處	已將本處代管之平面停車場資料函復新工處。	解除列管
			本處刻正配合停管處所提供之清冊調查待改善之路段。	持續列管

報告事項二：

工作小組及專案會議辦理情形 (交通局)



113年度工作小組及專案會議執行情形

會議類別	會議名稱	日期	討論案
3 工作小組會議 (每月召開)	臺北交通安心行計畫第6次工作小組會議	113.01.30	① 「幹道專案」分年期計畫 ② 「騎樓銜接行穿線」分年期計畫 ③ 「捷運信義東延段（松德路-福德街）」復舊路段路型及期程 ④ 「公園專案」分年期計畫
	臺北交通安心行計畫第7次工作小組會議	113.03.29	「國土署199處易肇事路口補助計畫」執行情形
	臺北交通安心行計畫第8次工作小組會議	113.04.29	① 為變電箱遷移改善是否調整普查次序說明 ② 位於淨寬不足1.2公尺人行道之樹穴與路樹移植問題



113年度工作小組及專案會議執行情形

會議類別	會議名稱	日期	討論案
4 專案會議 (機動召開)	臺北交通安心行計畫第11次專案會議(雙首長會議)	113.01.24	① 113年度機車彎工程協調案 ② 年度20條實體分隔人行道執行案 ③ 配合交通改善工程分工事項協調案
	臺北交通安心行計畫第12次專案會議(雙首長會議)	113.02.15	「永續提升人行安全計畫」提案跨局處會議
	臺北交通安心行計畫第13次專案會議(雙首長會議)	113.04.15	① 「中正橋改建工程」交通動線方案研商 ② 「力行國小活動中心新建工程」施工動線方案研商 ③ 「臺北藝術園區-臺北市立美術館擴建工程」停車場出入口方案研商 ④ 「松山區市長與里長有約提案」研商-民宅與道路因高低落差需於建築線外增設無障礙斜坡道可行性評估 ⑤ 人行道拓寬執行疑義及權責分工研商
	臺北交通安心行計畫第14次專案會議(雙首長會議)	113.05.20	① 「行人交通安全設施條例」固定設施物清除之執行方案及因應作為 ② 標線型人行道復舊標準及裁罰機制 ③ 西安街一段與文林北路80巷巷口增設行穿線、捷運橋下增設無障礙坡道 ④ 配合本府人本交通政策拆除使用年限達40年以上人行天橋及地下道 ⑤ 福華路(福國路至中山北路五段811巷口)人行道拓寬案 ⑥ 建議設牽引設施 ⑦ 113年度挖設機車彎經費 ⑧ 大度路快慢分隔島動線改善 ⑨ 新工處辦理易肇事路口改善執行情形報告 ⑩ 水源快速道路(華中橋至師大路)人行道打除改為瀝青混凝土鋪面報告

報告事項三：

臺北交通安心行計畫執行進度
(統計區間：112/1-113/4)

臺北交通安心行計畫

通暢行人環境

A 清除既有路段行人空間移動式障礙

- 1 機車退出騎樓及人行道2.0(搭配機車彎計畫)
- 2 取締機車於人行道及騎樓騎乘及違停
- 3 取締移動式障礙占用人行道與騎樓
- 4 取締退縮開放空間移動式障礙
- 5 加強宣導機車不騎人行道

B 清除既有路段行人空間固定式障礙

- 6 清除人行道固定式障礙
- 7 清除騎樓固定式障礙
- 8 清除無遮簷人行道固定式障礙物
- 9 人行道淨寬不足處樹穴減少高低差
- 10 騎樓整平
- 11 人行道淨寬不足處遷移或設置縮小型控制器

C 增加既有路段行人空間

- 12 增設實體分隔人行道
- 13 既有路段拓寬實體分隔人行道
- 14 改善及新增標線型人行道

確保路口行人安全

D 提升路口行人能見度

- 15 公有停車場出入口補繪行人穿越道線及調整影響行穿線視距之停車格位
- 16 增加行人穿越道線彩繪標記
- 17 增加行人穿越道線照明
- 18 路口行人綠燈早開或行人專用時相
- 19 調整路口遮蔽行人視距植栽
- 20 騎樓銜接行穿線

E 提升既有路口行人設施友善性

- 21 增設放大型行人專用號誌
- 22 檢視並調整路口行人專用號誌位置
- 23 增設感應性號誌

F 改善既有路口道路工程設計

- 24 行穿線退縮及庇護島工程

G 建立路口停讓行人文化

- 25 加強取締「車輛不停讓行人」
- 26 加強取締「行人闖紅燈及不走行穿線」
- 27 加強宣導「路口應停讓行人」

H 建立路口正確轉彎行為

- 28 加強宣導左轉車應過中線再左轉

提升大車轉彎安全

I 提升大型車轉彎安全性

- 29 公車全面安裝先進駕駛輔助系統(ADAS)
- 30 落實公車指差確認
- 31 辦理公車行車安全講習

落實人本理念的道路設計

J 人本原則關建及更新道路(含路口)

- 32 新闢道路依人本原則設計
- 33 捷運施工後道路重生
- 34 臺北市道路更新計畫及人行道更新
- 35 都更、都審人本原則確認

4大主軸

10項策略

35項具體工作

臺北交通安心行計畫 - 35項執行數量(112年1-12月)

機車退出騎樓人行道2.0

停管 整頓5條幹道/目標5條幹道

遷移或設置縮小型控制器

交工 改善11處/目標9處

改善及新增標線型人行道

交工 新增114條改善16條/目標100條

加強宣導機車不騎人行道

交通 累積宣導逾1億6,196萬次/目標5,000萬次

清除人行道固定式障礙

新工 拆除39件

增設實體分隔人行道

新工 完成13條/目標6條

既有路段拓寬實體分隔人行道

新工 完成18條/目標18條

人行道淨寬不足處樹穴減少高低差

公園 完成12案/目標14案

騎樓整平

建管 改善2,070公尺(面積7,715M²)/目標2,400公尺(面積8,736M²)

取締退縮空間移動式障礙

建管 處理14件/依陳情通報或專案取締

清除騎樓固定式障礙

建管 拆除108件/依陳情通報或專案取締

清除無遮簷人行道固定式障礙物

建管 拆除246件/依陳情通報或專案取締

取締人行道與騎樓移動式障礙

警察、環保 取締1萬5,246件查報283輛拖吊122輛

取締人行空間騎乘與違停

警察、停管 取締33萬9,573件

公車安裝先進駕駛輔助系統

公運 安裝率達71%/目標安裝率達70%

落實公車指差確認

公運 稽查9,468車次/目標9,000車次

辦理公車行車安全講習

公運 辦理12場(841人次)/目標12場(840人次)

公有停車場出入口補繪行穿線及調整影響行穿線視距之停車格

停管 完成72處停車場行穿補繪 調整4處停車格

行穿線退縮及庇護島工程

交工 完成44處行穿退縮14處庇護島/目標10處

增加行穿線彩繪標記

交工 完成114處/50處通學巷85個無號誌化路口

行人早開或專用時相

交工 完成581處早開22處專用/280所學校

增設放大型行人號誌

交工 設置125處路口/目標125處

檢視調整行人號誌位置

交工 盤點420處改善10處/盤點420處改善10處

增設感應性號誌

交工 建置5處路口/目標建置5處

騎樓銜接行穿線

交工 112年底新增項目

宣導左轉車應過中線再左轉

交通 累積宣導逾1億6,196萬次/目標5,000萬次

宣導路口應停讓行人

交通 累積宣導逾1億6,196萬次/目標5,000萬次

增加行穿線照明

公園 完成53案/目標85案

進度落後說明

調整路口遮蔽視距植栽

公園 完成15案 40處路口/目標15案 40處路口

取締車輛不停讓行人

警察 取締2萬9,945件

取締行人闖紅燈不走行穿線

警察 取締3萬8,061件

道路更新計畫及人行道更新

新工 完成道路更新206條/目標100條
完成人行道更新57,976M²/目標55,000M²

新闢道路依人本原則設計

新工 參考國土署「都市人本交通規劃設計手冊」

捷運施工後道路重生

捷運 完成人行道復舊240M²

都更、都審人本原則確保

都發 都更核定112件都審核定215件
留設至少1.5-2M人行空間



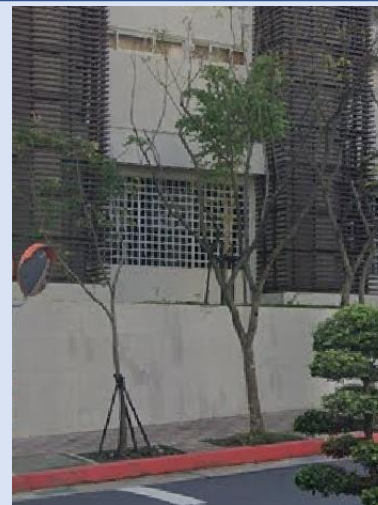
D17

工程小組-改善行人穿越道線路口照明

公園處

進度落後辦理情形

- 一、實施日期：自112年3月起。
- 二、規劃內容：
 1. 學校24所周邊燈具更新，112年規劃更新19所，已於12月31日前完成。
 2. 學校24所夜間勘察已於112年9月31日前完成，規劃新設路燈計有15所，112年完成改善6所，113年已於4月30日前完成2所，其餘7所施工中，預計113年6月底前完成。
 3. 醫院25所已於112年10月15日完成夜間勘察，規劃新設路燈15所，113年已於4月30日前完成改善7所，其餘8所施工中，預計113年6月底前完成。
 4. 警察局54處建議路口夜勘已於112年8月31日完成盤點，經現場評估須改善36處，112年完成改善28處，其餘8處施工中，預計113年6月底前完成。



南湖國小(改善前)



南湖國小(改善後)



臺北市立聯合醫院-和平院區(改善前)



臺北市立聯合醫院-和平院區(改善後)

臺北交通安心行計畫-35項執行數量(113年1-4月)

通暢行人環境

機車退出騎樓人行道2.0

停管 整頓 0 條幹道/目標11條幹道

遷移或設置縮小型控制器

交工 改善 0 處/目標9處

改善及新增標線型人行道

交工 新增 19 條改善 0 條/目標135條

加強宣導機車不騎人行道

交通 累積宣導逾 4,138萬 次/目標5,000萬次

清除人行道固定式障礙

新工 拆除 4 件/配合專案拆除

增設實體分隔人行道

新工 完成 1 條/目標20條

既有路段拓寬實體分隔人行道

新工 完成 6 條/目標16條

人行道淨寬不足處樹穴減少高低差

公園 完成 18 案/配合專案改善

騎樓整平

建管 改善 0 M²/目標2,400公尺

取締退縮空間移動式障礙

建管 處理 3 件/依陳情通報或專案取締

清除騎樓固定式障礙

建管 拆除 33 件/依陳情通報或專案取締

清除無遮簷人行道固定式障礙物

建管 拆除 52 件/依陳情通報或專案取締

取締人行道與騎樓移動式障礙

警察、環保 取締 6,406 件查報 40 輛拖吊 15 輛

取締人行空間騎乘與違停

警察、停管 取締 8萬9,621 件

公車安裝先進駕駛輔助系統

公運 安裝率達 74 %/目標安裝率達80%

落實公車指差確認

公運 稽查 3,513 車次/目標9,000車次

辦理公車行車安全講習

公運 辦理 3 場(209 人次)/目標12場(840人次)

大車轉彎安全

調整影響行穿線視距之停車格

停管 調整 13 處停車格/配合幹道專案

行穿線退縮及庇護島工程

交工 完成 0 處行穿退縮 0 處庇護島/目標40處

增加行穿線彩繪標記

交工 完成 0 所/目標147所國小

行人早開或專用時相

交工 完成 142 處早開 2 處專用/8橫8縱所有路口

增設放大型行人號誌

交工 設置 10 處路口/目標170處

檢視調整行人號誌位置

交工 改善 0 處/累計改善35%

增設感應性號誌

交工 建置 0 處路口/目標建置7處

騎樓銜接行穿線

交工 建置 0 條路口/目標13條幹道

宣導左轉車應過中線再左轉

交通 累積宣導逾 4,138萬 次/目標5,000萬次

宣導路口應停讓行人

交通 累積宣導逾 4,138萬 次/目標5,000萬次

增加行人穿越道線照明

公園 完成 8 案/配合專案改善

調整路口遮蔽視距植栽

公園 完成 21 案/配合專案改善

取締車輛不停讓行人

警察 取締 8,403 件

取締行人闖紅燈不走行穿線

警察 取締 14,697 件

道路更新計畫及人行道更新

新工 完成道路更新 28 條/目標100條
完成人行道更新 14,323 M²/目標55,000M²

新闢道路依人本原則設計

新工 參考國土署「都市人本交通規劃設計手冊」

捷運施工後道路重生

捷運 完成人行道復舊 240 M²

都更、都審人本原則確保

都發 都更核定 31 件都審核定 55 件
留設至少1.5-2M人行空間

行人族群死傷趨勢

112年3月25日起**推動「行人路權大執法專案」**

112年5月成立「**台北交通安心行**」

112年6月30日
未停讓行人最高罰6000元措施上路
CMS刊登「車輛不停讓罰6000元，記3點，講習3小時」

112年7月11日
CMS刊登「1年內違規記點12點，吊扣駕照2個月」

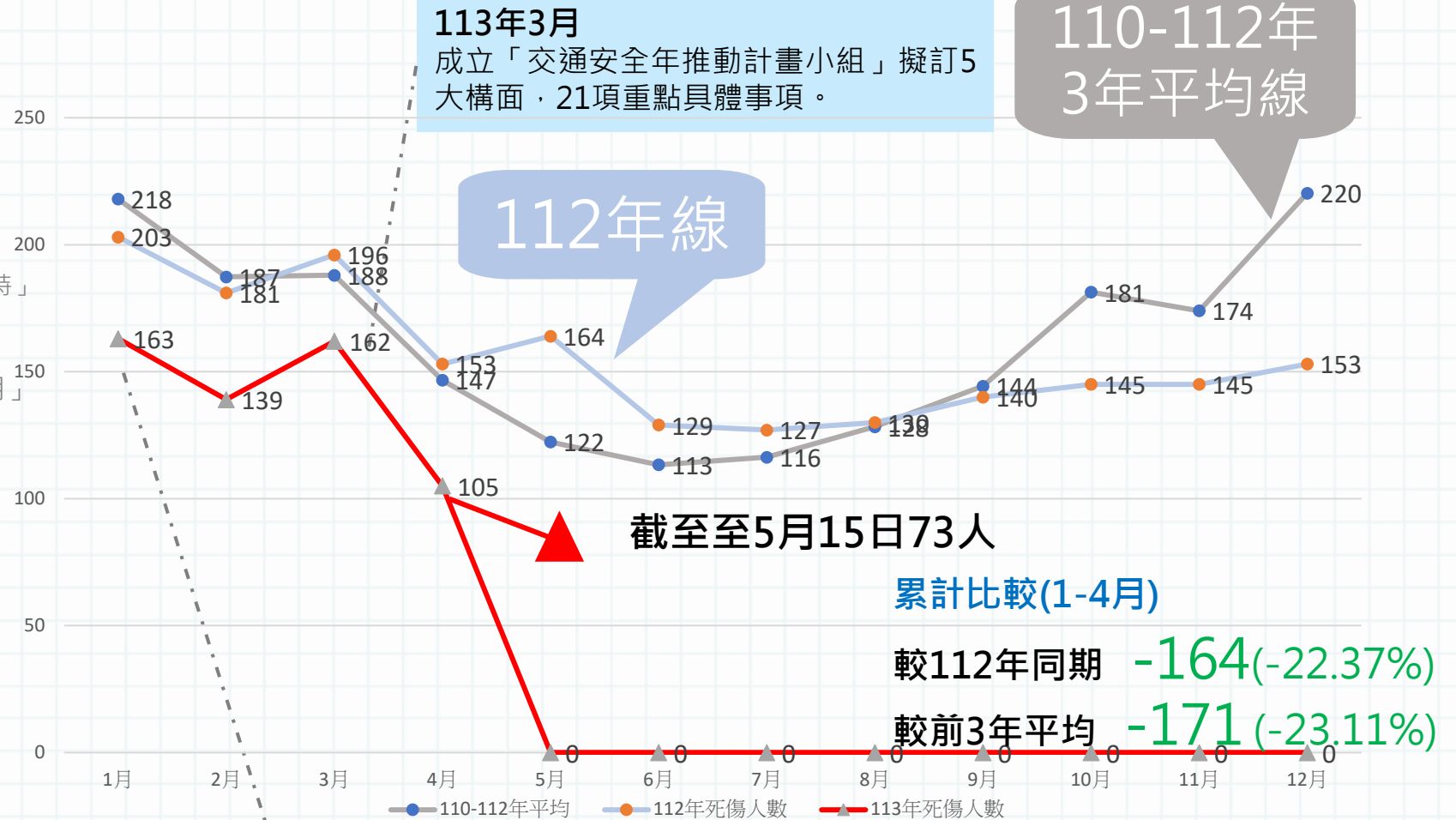
112年4月10日至5月10日
宣導行人用路安全與車輛停讓行人宣導

於112年5月22日起至6月5日
執行「**行人高發事故路口精繳執法**」案

7月1日1200都會通上路

112年8月30日
完成本市413處路口5時至7時閃光改為三色運作

112年10月起
執行「**第4季加強高風險對象事故防制計畫**」



113年1月

警察局持續訂定「加強高風險對象交通事故防制計畫」，113年1月取締行人違規較112年同期增加1,934件(+113.4%)。

報告事項三：

臺北交通安心行計畫執行進度 (工程小組/PM工務局)

(統計區間：113/1-113/4)

工程小組22項具體工作項目

通暢行人環境

A 清除既有路段行人空間移動式障礙

- 1 機車退出騎樓及人行道2.0(搭配機車彎計畫)

B 清除既有路段行人空間固定式障礙

- 6 清除人行道固定式障礙
- 9 人行道淨寬不足處樹穴減少高低差
- 10 騎樓整平
- 11 人行道淨寬不足處遷移或設置縮小型控制器

C 增加既有路段行人空間

- 12 增設實體分隔人行道
- 13 既有路段拓寬實體分隔人行道
- 14 改善及新增標線型人行道

確保路口行人安全

D 提升路口行人能見度

- 15 公有停車場出入口補繪行人穿越道線及調整影響行穿線視距之停車格位
- 16 增加行人穿越道線彩繪標記
- 17 增加行人穿越道線照明
- 18 路口行人綠燈早開或行人專用時相
- 19 調整路口遮蔽行人視距植栽
- 20 騎樓銜接行穿線

E 提升既有路口行人設施友善性

- 21 增設放大型行人專用號誌
- 22 檢視並調整路口行人專用號誌位置
- 23 增設感應性號誌

F 改善既有路口道路工程設計

- 24 行穿線退縮及庇護島工程

落實人本理念的道路設計

J 人本原則闢建及更新道路(含路口)

- 32 新闢道路依人本原則設計
- 33 捷運施工後道路重生
- 34 臺北市道路更新計畫及人行道更新
- 35 都審都更人本原則確保



A1

工程小組-機車退出騎樓及人行道2.0

停管處

辦理情形

一、實施日期：截至113年4月

二、實施內容：逐步取消人行道機慢車停放區，並改為機車停車彎，或於路側調整車格、禁停紅黃線等，作為替代停車空間。

【113年幹道專案預計實施路段：承德路、南京東西路、和平東西路、松江路、新生南路、建國南北路、復興南北路、光復南北路、基隆路、忠孝東路、中正路】

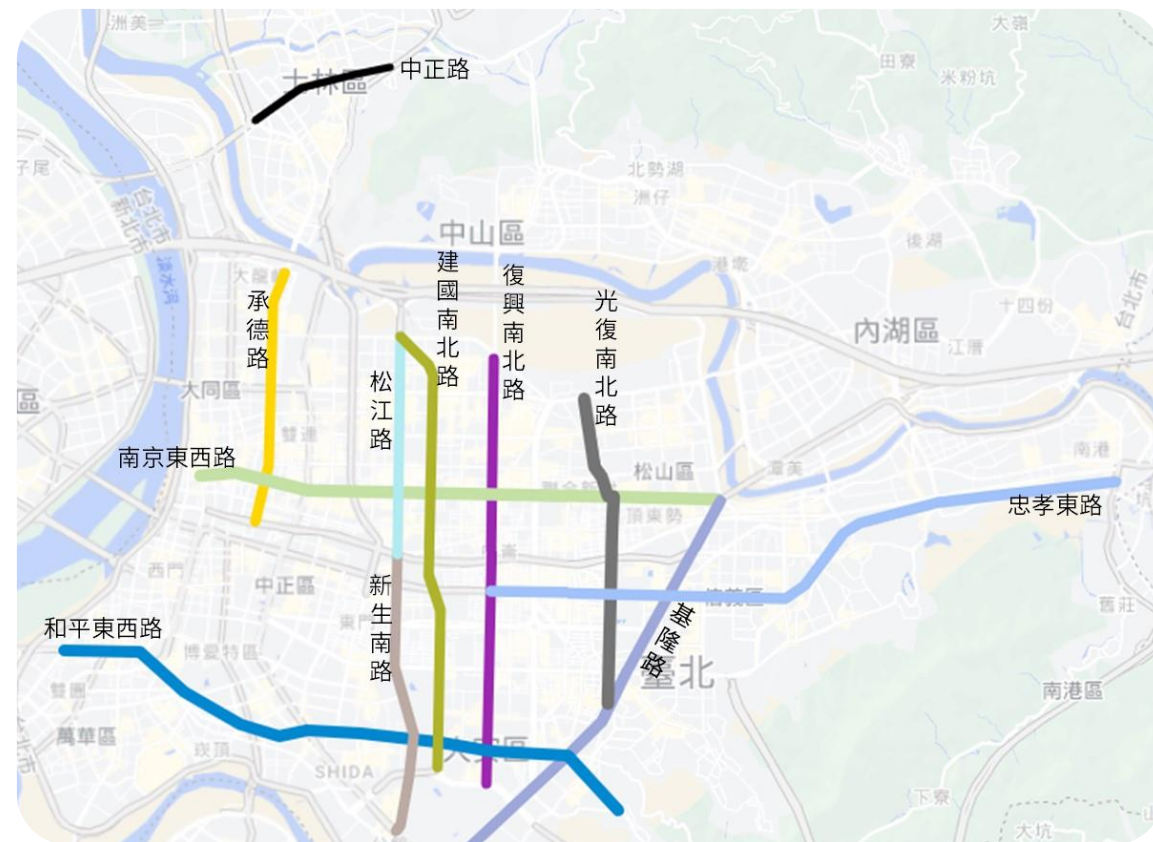
→ 已完成11條路段初步檢視及評估

→ 可挖機車彎路段涉及65處行政里，目前已拜訪60處里辦公室

→ 已辦理42場機車彎點位確認會勘

→ 陸續參與新工處設計前及施工前會勘

月份	1-3月	4月
預計完成累積件數	2	1
實際完成累積件數	0	0
交通安全年、道安工作重點項目執行進度		





A1

工程小組-機退2.0、路口改善工程

新工處

(協)辦理情形

一、實施日期：自113年1-4月

二、實施內容：

1. 113年1~4月，已開工施工中2條：

- 1) 本市士林區中正路（中正路365巷至中山北路5段），已於113年3月18日開工，預計113年6月15日完工。
- 2) 本市松山區光復北路人行道設置機車彎，已於113年4月22日開工，預計於113年6月24日完工。



A1

工程小組-機車退出騎樓及人行道2.0

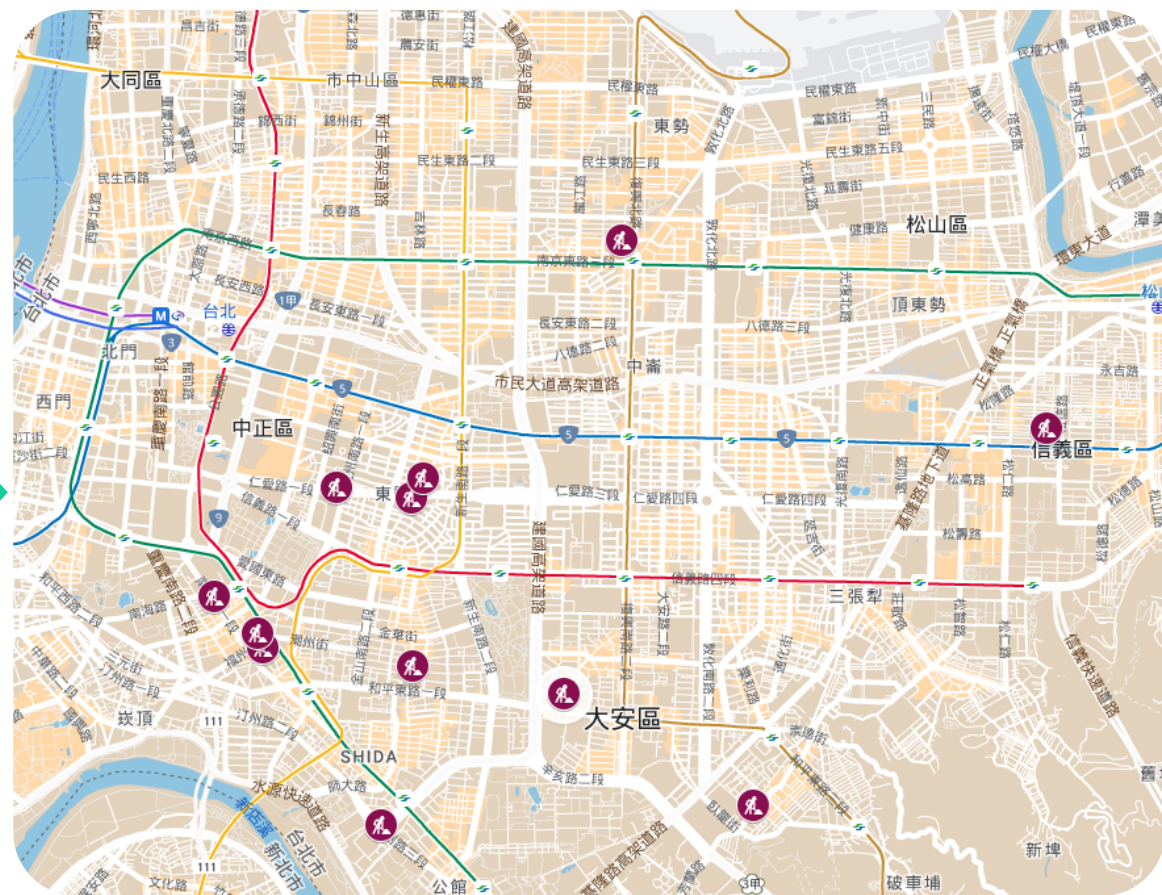
停管處

辦理情形

- 一、辦理日期：截至113年4月
- 二、辦理內容：配合機退2.0路段，活化沿線畸零地或閒置空間，闢建成平面機車停車場，增加機車停車供給。

目前4處刻正作業中；8處辦理契約流程中

虎林街120巷270號旁空地 (忠孝東路)-**施工中**
仁愛路1段53號旁空地 (仁愛路)-**施工中**
仁愛路2段68號旁空地 (仁愛路)-**預計5/20進場施作**
羅斯福路2段4巷4號(羅斯福路)-**設計中**
羅斯福路1段90巷8號(羅斯福路)-**區公所土地代管契約簽訂中**
永康街與麗水街33巷口(和平東路)-**區公所土地代管契約簽訂中**
臥龍街131巷17弄2-1號(基隆路)-**區公所土地代管契約簽訂中**
遼寧街185巷17號對面(復興北路、南京東路)-**與財政局契約簽訂中**
辛亥路1段100號(新生南路、羅斯福路)-**與新工處土地點交中**
南昌路1段125巷9號(羅斯福路)-**區公所土地代管契約簽訂中**
臨沂街45巷9號(仁愛路)-**區公所土地代管契約簽訂中**
瑞安街149巷3號(和平東路)-**區公所土地代管契約簽訂中**





A1

工程小組-機車退出騎樓及人行道2.0

停管處

去(112)年已完成15處平面機車停車場，
共計663席機車格位(含身障格位)

蒲城街



南海路



牯嶺街



民權西路



新生北路



重慶北路



愛國東路



中山北路



建國南路



愛國東路



浦城街



金華街



金華街



羅斯福路



仁愛路





B6

J32

J34

工程小組-障礙物清除、增設人行道、道路更新

新工處

辦理情形

一、實施日期：自113年1-4月

二、實施內容：

1、B-6清除人行道固定式障礙：共拆除4件

2、J-32新闢道路依人本原則設計：本案為成福路121巷43弄至47弄道路興建工程，已於113年2月26日開工，預估114年完工，面積預計110 M²。

3、J-34道路更新計畫及人行道更新：

1) 已完成寬度超過8公尺道路更新共28條、共42,380 M²

2) 已完成人行道更新共3條、共14,323 M²

113年目標：道路更新100條、人行道更新55,000m²

道路更新

月份	1-3月	4月
預計完成累積件數	10	20
實際完成累積件數	14	28

交通安全年、道安工作重點項目執行進度

人行道更新

月份	1-4月
預計完成累積件數	8000 m ²
實際完成累積件數	14,323 m ²

交通安全年、道安工作重點項目執行進度

B-6





B6

J32

J34

工程小組-障礙物清除、增設人行道、道路更新

新工處

辦理情形

J-34





C12

工程小組-障礙物清除、增設人行道、道路更新

新工處

辦理情形

一、實施日期：自113年1-4月

二、實施內容：

C-12增設實體分隔人行道：已完成**1**條，標線型人行道施作實體人行道**0**條、試辦實體分隔人行道**1**條。

月份	1-3月	4月
預計完成累積件數	0	0
實際完成累積件數	1	1
交通安全年工作重點項目執行進度		

項次	行政區	113年預計施作實體分隔人行道路段	施作內容	辦理情形
1	松山區	北寧路（南京東路四段至寧安街60巷）	新設路緣石及欄杆	已完工



北寧路（南京東路四段至寧安街60巷）





B9

工程小組-人行道淨寬不足處樹穴減少高低差

公園處

辦理情形

一、實施日期：自113年1-4月

二、實施內容：

學校

- **已完成11案改善：**(1)東門國小校園周邊樹穴斷根擴大(2)大湖國小周邊樹穴斷根(3)三興國小周邊樹穴斷根(2案)(4)民族國小周邊斷根(5)吉林國小挖除廢樹頭(6)永樂國小周邊樹穴斷根(7)太平國小周邊樹穴斷根(8)五常國小周邊樹穴斷根(9)國北教大附小周邊樹穴斷根 (10)士東國小樹木移除樹頭，均已於113年4月16日前完成。
- **未完成3案改善：**(1)五常國中周邊斷根(2)雙園國小周邊斷根(3)東新國小補植作業，預計113年6月30日前完成。

醫院

- **已完成4案改善：**(1)臺大癌醫周邊樹穴斷根(2)聯合醫院森林中院區周邊樹穴綠帶設置(3)臺北榮民總醫院周邊樹穴斷根移除(4)振興醫院周邊灌木移除，均已於113年3月29日前完成。
- **未完成2案改善：**(1)聯合醫院陽明院區周邊人行道順平，預計113年6月30日前完成。

幹道

檢視3條幹道，經現場勘查結果：

- **已完成3案改善：**(1)承德路二段南京西路口，樹木移除(2)和平西路二段100號，樹木移除(3)復興南路一段283號，樹穴植栽修剪，均已於113年4月29日前完成。



改善前
(臺大癌醫，竄根造成樹穴高低差)



改善後
(臺大癌醫，斷根減少高低差)



改善前
(東門國小，竄根造成樹穴高低差)



改善後
(東門國小，斷根擴大減少高低差)

	交通局已盤查/預計盤查數	交通局預計改善數	已完成改善案件數/盤點後確認應改善案件數
學校	47/112所	85所	11/14案
醫院	6/20所	10所	4/6案
幹道	3/11條	11條	3/3案



B10

工程小組-騎樓整平

建管處
新工處

辦理情形

一、工作項目：騎樓整平工程

二、執行目標：由建管處主政編列預算辦理改善路段之規劃設計及開立施工通知單，新工處配合辦理發包施工及監造作業。

1. 113年度目標：改善騎樓及沿街面人行空間共2,400公尺

2. 預計施作範圍：大同、松山及中山等全市區域

三、執行成果

1. 112年：改善總長度2,070.公尺/面積7,715m²

2. 113年：4月1日開工，刻正進行本年度第一個路段改善工程，預計6月完工。

改善參考範例



更換止滑地磚





B11

工程小組-遷移或設置縮小型控制器

交工處

辦理情形

- 一、實施日期：自103-113年4月
- 二、實施內容：
 - 號誌控制器係交通號誌核心，控制各方向燈號，惟部份號誌控制器設置位置影響行車視距或壓縮行人通行空間。
 - 維持控制器既有功能，採縮小箱體體積、附掛桿件方式設置。
 - 改善行人通行環境，減少行車視線障礙，提升交通安全並美化市容景觀。
- 113年1~4月：刻正辦理設計作業
- 113年目標改善9處

內湖區內湖路2段179巷口





C13

工程小組-既有路段拓寬實體分隔人行道

新工處

辦理情形

一、實施日期：自113年1-4月

二、實施內容：

1. 於人行道淨寬不足處，檢討拓寬實體分隔人行道。
2. 由交工處提供拓寬路型圖 (包含斷面圖、漸變段、行穿線位置)，再由新工處編列次年預算逐段辦

113年1-4月已完成6條

- 1)士林區百齡橋下迴轉道(重慶北路4段至中正路)
- 2)信義區吳興街156巷
- 3)內湖區內湖路二段442號
- 4)北投區西安街二段與致遠二路交叉口西南角
- 5)北投區學園路部分路段
- 6)大同區延平北路3段(民族西路至昌吉街)西側

113年目標：16條

月份	1-3月	4月
預計完成累積數量	0	1
實際完成累積數量	5	6
交通安全年、道安工作重點項目執行進度		



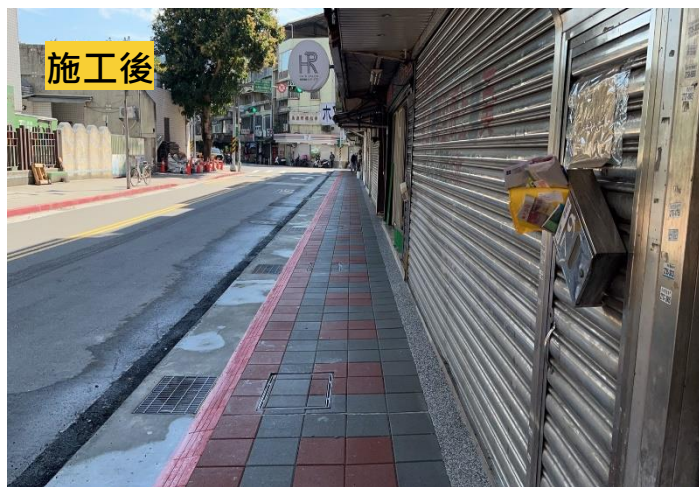
C13

工程小組-既有路段拓寬實體分隔人行道

新工處

辦理情形

C-13





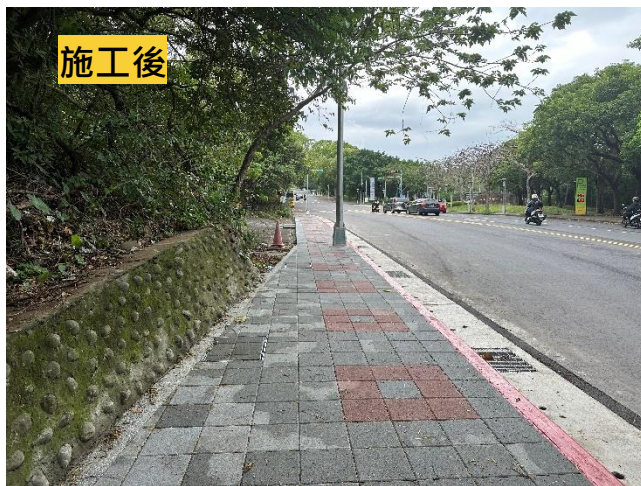
C13

工程小組-既有路段拓寬實體分隔人行道

新工處

辦理情形

C-13





C14

工程小組-改善及新增標線型人行道

交工處

辦理情形

- 一、實施日期：自99-103年4月
- 二、實施內容：
 - 於無法佈設實體人行道之巷道內，設置標線型人行道以達成人車空間分離。
 - 針對標線型人行道未串聯或淨寬不足路段，邀集相關單位檢討串聯、遷移設施物或加寬標線型人行道可行性。
 - 保障行人行走優先權及完善無障礙通行空間。
 - 113年1~4月：新增19條
 - 113年目標 135 條

月份	1-3月	4月
預計完成累積件數	辦理招標作業	評估路段施作需求及可行性
實際完成累積件數	辦理招標作業	評估路段施作需求及可行性

交通安全年、道安工作重點項目執行進度

內湖區康樂街201巷口





D15

工程小組-調整影響行穿線視距之停車格位

停管處

辦理情形

- 一、實施日期：112-116年(113年1-4月)
- 二、實施內容：行穿線10公尺範圍內，經會勘配合調整停車格位並劃設禁停紅線，增加行人與車輛視線距離。

✓ 今(113)年配合幹道專案辦理格位清查並進行改善

承德路（敦煌路-市民大道）
和平東西路（環河南路-臥龍街）
基隆路（南京東路-羅斯福路）
復興南北路（民族東路-辛亥路）
南京東西路（塔城街-基隆路）
光復南北路（民權東路-基隆路）
建國南北路（民族東路-辛亥路）
松江路（民族東路-市民大道）
新生南路（市民大道-羅斯福路）
忠孝東西路（光復南路-研究院路）
中正路（配道路考評路段）

113年目標：配合幹道專案





D15

工程小組-調整影響行穿線視距之停車格位

停管處

✓ 其餘針對民眾陳情或議員會勘提及視距改善視移，亦配合辦理停車格退縮調整作業。

截至**113年4月**，共計完成**13處**。

列舉相關改善前後照片 ➡





D15

工程小組-調整影響行穿線視距之停車格位

停管處

辦理情形

項次	行政區	路段	施作內容	辦理情形
1	士林區	至誠路2段76號	取消人行道機慢車停放區1處(配合行穿線動線)	已完工
2	士林區	前港街與前港街110巷口	取消2汽(配合行穿線動線)	已完工
3	士林區	基河路165號	取消3機(路口增加視距)	已完工
4	松山區	民權東路3段140巷與敦化北路244巷口	取消機車停車彎1處(配合行穿線動線)	已完工
5	松山區	民生東路4段97巷	車格調整位置(路口增加視距)	已完工
6	內湖區	港華街與港華街29巷口	取消1汽(路口增加視距)	已完工
7	內湖區	港華街與內湖路1段411巷口	取消1汽(路口增加視距)	已完工
8	內湖區	內湖路1段667巷與港墘路82巷口	取消1汽(配合行穿線動線)	已完工
9	文山區	景福街230巷12號	1汽改7機(路口增加視距)	已完工
10	大安區	新生南路1段165巷與新生南路口	取消1汽(路口增加視距)	已完工
11	大安區	安和路2段11號	取消1貨(路口增加視距)	已完工
12	文山區	羅斯福路3段283巷18號	路口車格位置對調(路口增加視距)	已完工
13	萬華區	中華路2段376號前	取消1汽(路口增加視距)	已完工



D16

工程小組-增加行穿線彩繪標記

交工處

辦理情形

- 一、實施日期：自109-113年4月
- 二、實施內容：
 - 行穿線旁增設黃色棋盤格加強警示效果。
 - 標線繪設面積少，避免機車打滑
 - 於無號誌路口或非全天三色號誌管制路口劃設，使駕駛行經行穿線時提高警覺並於路口減速
 - 優先於學校附近路口增設
- 113年1~4月：已完成檢視145所國小周邊需設置彩色標記行穿線路口（共計366處），刻正辦理招標準備作業，俟完成後辦理開工及施工通知

文山區景福街265巷口（溪口國小）

改善前



改善後





D17

工程小組-增加行人穿越道線照明

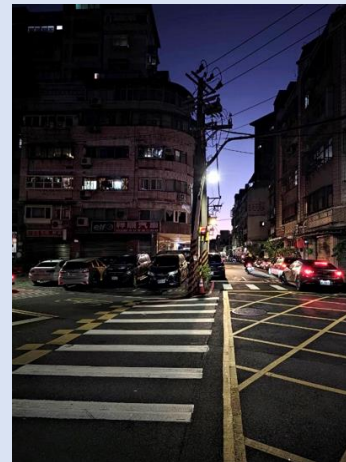
公園處

辦理情形

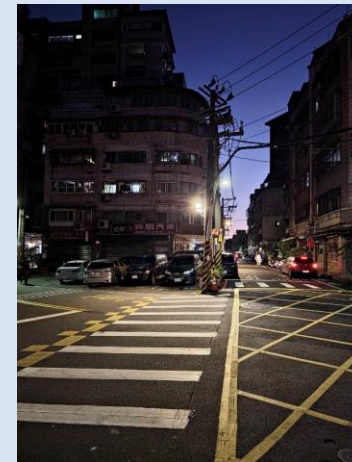
- 一、實施日期：113年度1-4月
- 二、規劃內容：配合交通局計畫盤查112所學校，20所醫院。
- 三、實施內容：
 - 1. 學校112所夜間勘察，預計113年8月底前完成盤查，預計12月31日前改善完成。
 - 2. 醫院20所夜間勘察，預計113年8月底前完成盤查，預計12月31日前改善完成。

	已盤查/預計盤查數	已完成改善案所數/盤點後確認應改善案所數
學校	31/112所	8/11所
醫院	11/20所	0/1所

月份	1-3月	4月
預計完成累積件數	0	0
實際完成累積件數	案件設計中	案件設計中
交通安全年、道安工作重點項目執行進度		



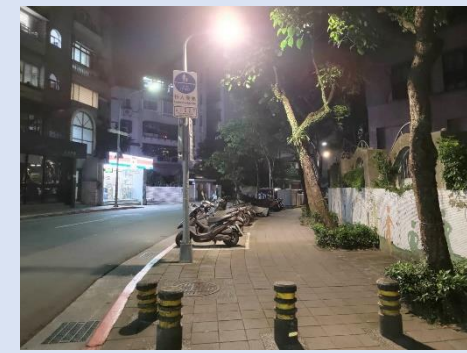
112年內湖路三段18巷口(改善前)



112年內湖路三段18巷口(改善後)



大湖國小-燈具更新(改善前)



大湖國小-燈具更新(改善後)



D18

工程小組-行人綠燈早開或專用時相

交工處

辦理情形

- 一、實施日期：持續進行
- 二、實施內容：
 - 針對行人穿越需求量大、轉向車流對行人干擾大或人車流服務條件允許下之路口，評估設置行人專用時相、行人綠燈早開時相，藉以適度分離行人與車輛通行時間，提升行人可見度，以兼顧行人安全及交通順暢。
 - 113年1~4月：完成2處專用時相、141處綠燈早開
 - 113年目標：八橫八縱所有路口

文山區景文街與景中街口（行人綠燈早開）





D19

工程小組-調整路口遮蔽視距植栽

公園處

辦理情形

一、實施日期：自113年1-4月

二、實施內容：

學校

- 已完成3案改善：(1)碧湖國小校園周邊路樹植栽修剪(2)福星國小校園周邊路樹植栽修剪(3)東興國小路樹遮蔽路燈及面牌，均已於113年4月18日前完成。
- 未完成1案改善：(1)敦化國中周邊植栽全樹型修剪，預計113年8月30前完成。

幹道

檢視3條幹道(承德路、和平東西路、復興南北路)，經現場勘查結果：

- 已完成18案改善：(1)承德路二段，1案(2)承德路三段，6案(3)和平西路一段，4案(4)和平東路一段，2案(5)和平東路二段，共2案(6)和平東路三段，共1案(7)復興北路，共2案，均已於113年4月26前完成。



改善前
(東新國小，路樹遮燈)



改善後
(東新國小，減少遮蔽)



改善前
(和平西路一段142號，路樹遮路牌)



改善後
(和平西路一段142號，減少遮路牌)

	交通局已盤查/預計盤查數	交通局預計改善數	已完成改善案件數/盤點後確認應改善案件數
學校	47/112所	85所	3/4案
醫院	6/20所	10所	無需改善案
幹道	3/11條	11條	18/18案

月份	1-3月	4月
預計完成累積件數	0	1
實際完成累積件數	0	1
交通安全年、道安工作重點項目執行進度		



D20

工程小組-騎樓銜接行穿線

交工處

辦理情形

- 一、實施日期：自113年起
- 二、實施內容：
 - 本市行人穿越道線規劃係以銜接公有人行道為主，提供行人最短路徑為原則，維護行人通行安全與權益。
 - 考量騎樓亦屬行人通行範圍，為利行人動線順暢並兼顧無障礙通行環境，配合幹道專案執行計畫，檢討酌增行穿線。
 - 113年1~4月：已檢視9條幹道，刻正辦理招標準備作業，俟完成後辦理開工及施工通知
 - 113目標：13 條幹道

文山區木新路3段與一壽街口

改善前



改善後





E21

工程小組-增設放大型行人號誌

交工處

辦理情形

- 一、實施日期：自107年起
- 二、實施內容：
 - 針對高齡長者須跨越6車道以上之路口或鄰近醫院、照顧機構、公園、車站或觀光景點等行人穿越流量較大路口，設置30公分放大型行人專用號誌
 - 113年1~4月：已新增10處
 - 113 年目標：完成 170 處

大同區民生西路與寧夏路口（寧夏夜市）



改善前



改善後



E22

工程小組-檢視調整行人號誌位置

交工處

辦理情形

- 一、實施日期：自112年起
- 二、實施內容：
 - 訂定行人專用號誌位置設置原則，優先檢視跨越6車道以上路段行人專用號誌設置位置妥適性，及檢視行人通行動線之無障礙物性。
 - 112年度以前：無統計
 - 112年1~12月：已盤點420處，已調整10處
 - 113年1~4月：已辦理4處路口設計會勘，後續辦理施工作業。
 - 113年目標：112年盤點420處中需改善62處之35%

文山區木柵路1段與景興路口





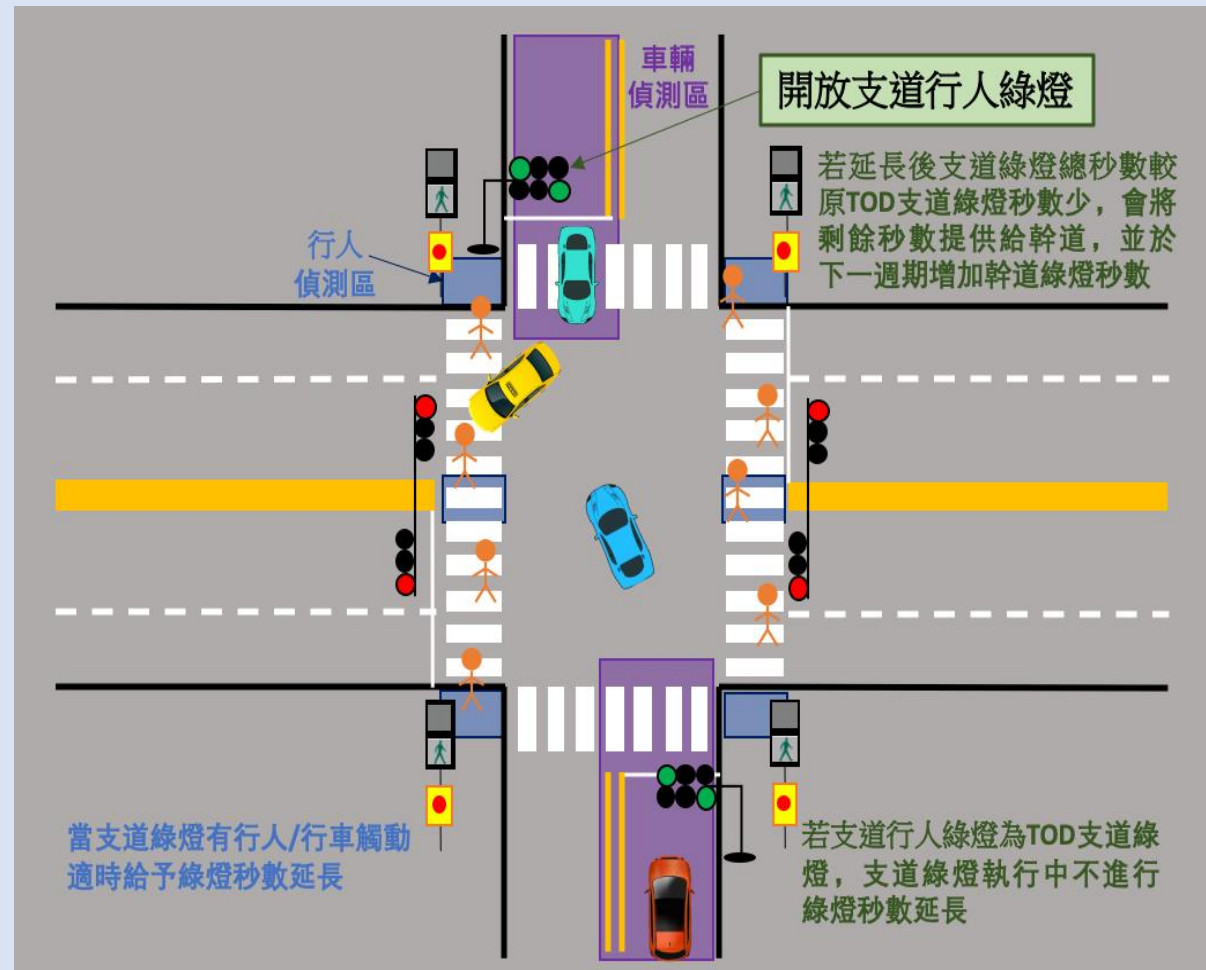
E23

工程小組-增設感應性號誌

交工處

辦理情形

- 一、實施日期：自108-113年4月
- 二、實施內容：
 - 以AI影像辨識偵測人車狀況，即時調整秒數，同時延長支道行人通行時間，減少夜間幹道空等
 - 112年度以前：40處
 - 112年1~12月：5處
 - 113年1~4月：辦理系統整合測試
 - 113年目標：建置 7 處





F24

工程小組-行穿線退縮及庇護島工程

交工處
新工處

辦理情形

- 一、實施日期：持續進行
- 二、實施內容：
 - 透過退縮行人穿越道線、設置庇護島等工程手段，依據各路口路段幾何現況、各行向車流量及行人通行需求等條件，因地制宜相關改善措施，以提升本市友善行人環境。
 - 113年1~4月：刻正辦理招標準備作業，俟完成後辦理開工及施工通知
 - 113年目標：40處

中正區重慶北路1段與北平西路口（行穿線退縮）



大同區承德路2段與錦西街口（標線庇護島）





J33

工程小組-捷運施工後道路重生

捷運局

辦理情形

一、實施日期：自112年8月起。

二、實施內容

1. 信義路6段松德路口至信義路6段15巷口(長度80公尺)，配合捷運信義線東延段共同管道施工，先行將南、北兩側人行道由1.5公尺，拓寬為3公尺。
2. 北側已於112年9月底完成，南側須待瓦斯及自來水管線遷移後方可施工，並已於113年2月27日完成。

113年1-4月已完成人行道復舊240m²



施工前(信義路6段松德路口至信義路15巷**南側**)原人行道1.5公尺寬



施工後(信義路6段松德路口至信義路15巷**南側**)人行道拓寬為3公尺。



J35

工程小組-都更、都審人本原則確認

都發局

辦理情形

一、統計日期：113年1月至4月份

二、已完成案件數量：

1. 都更核定案共31件。(112年完成112件)
2. 都審核定案共55件。(112年完成215件)

三、通案性規定：

都市設計或都更時，均針對開放空間人行及植栽規劃進行審查，以提升人本環境品質，並通案規定留設至少1.5至2公尺人行空間。

(一) 都審案依「臺北市都市設計及土地使用開發許可審議委員會審議參考範例」：

1. 通案性規定(三)公共空間及綠化(略以)：1.沿道路側及現有巷應退縮1.5公尺以上淨寬之人行空間，與鄰地順平銜接。

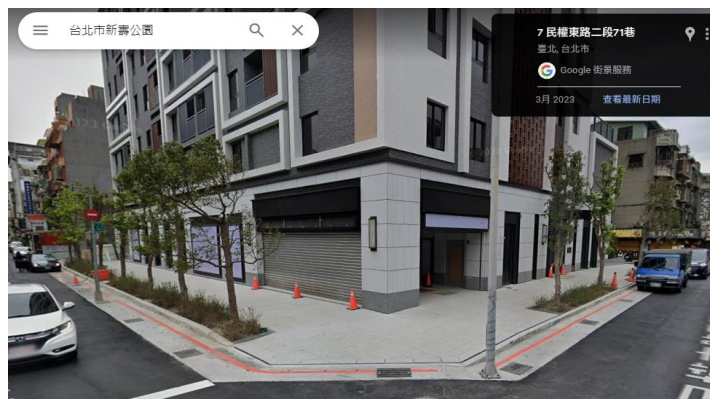
(二) 都更案依「臺北市都市更新及爭議處理審議會歷次會議通案重要審議原則」規定：

1. 容積獎勵項目：(五) 依基地沿街面留設部分2公尺以上供人行行走之地面道路或騎樓。
2. 建築設計(略以)：3.基地周邊人行道及騎樓配置請依內政部營建署頒布「市區道路人行道設計手冊」及「市區道路及附屬工程設計規範」設計原則檢討配置，並套繪周邊人行道佈設情形，並標註有效人行寬度。

都更案

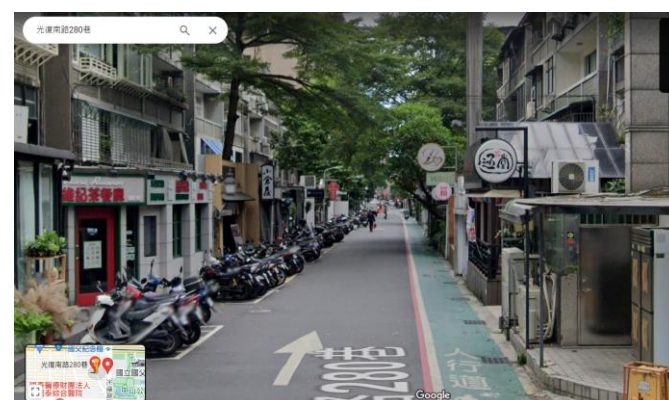


基地現況



改善後

都審案



基地現況



改善後

報告事項三：

臺北交通安心行計畫執行進度 (執法小組/PM警察局)

(統計區間：113/1-113/4)

執法小組7項具體工作項目

通暢行人環境

A 清除既有路段行人空間移動式障礙

- 2 取締機車於人行道及騎樓騎乘及違停
- 3 取締移動式障礙占用人行道與騎樓
- 4 取締退縮開放空間移動式障礙

B 清除既有路段行人空間固定式障礙

- 7 清除騎樓固定式障礙
- 8 清除無遮簷人行道固定式障礙物

確保路口行人安全

G 建立路口停讓行人文化

- 25 加強取締「車輛不停讓行人」
- 26 加強取締「行人闖紅燈及不走行穿線」



執法小組

警察局
交通警察大隊

辦理情形

- 訂定「**加強高風險對象交通事故防制計畫**」，並持續配合警政署「全國同步擴大取締**路口不停讓行人執法**」專案，加強執法工作。

執行項目	112年1-12月	113年1-4月
取締人行道騎乘	5萬1,198件	1萬7,279件
取締人行道違規停車	22萬3,075件	5萬6,611件
取締道路障礙	1萬6,851件	6,406件
取締不停讓行人	2萬9,945件	8,403件
取締行人違規	3萬8,061件	14,697件
辦理宣導	3,498場次	1,337場次



持續強化執法作為



A2

執法小組-取締人行道違規停車

停管處
環保局

辦理情形

- 停管處：
 - 一、工作項目：取締**人行道違規停車**。
 - 二、執行成果：
 - (一) 111年取締6萬6,837件，112年取締6萬5,300件。
 - (二) 113年1至4月取締**1萬5,731件**(汽車242件、機車1萬5,489件)。
- 環保局：
 - 一、工作項目：112年度查處5條、113年度查處11條，累積實施查處16條主要幹道人行道與騎樓廢棄車輛。
 - 二、執行成果：
 - (一) 112年
 - 1. 人行道與騎樓廢棄車輛：無牌廢棄機車查報35輛、拖吊12輛；廢棄自行車查報248輛、拖吊110輛。
 - 2. 一般道路：無牌廢棄機車查報376輛、拖吊140輛；廢棄自行車查報1,187輛、拖吊697輛。
 - (二) 113年1至4月
 - 1. 人行道與騎樓廢棄車輛：無牌廢棄機車查報**10**輛、拖吊**8**輛；廢棄自行車查報**30**輛、拖吊**7**輛。
 - 2. 一般道路：無牌廢棄機車查報**73**輛、拖吊**35**輛；廢棄自行車查報**193**輛、拖吊**107**輛。



查報廢棄自行車



拖吊無牌廢棄機車



A4

執法小組-取締退縮開放空間移動式障礙

建管處

辦理情形

- 一、工作項目：取締退縮空間移動式障礙
- 二、執行目標：
 - 1. **經常性業務**：民眾陳情、市容查報、相關單位通報或配合各機關之專案查處取締。
 - 2. 專案清查：84-111年公有建築物開放空間非固定式障礙物，已完成清查取締作業。
- 三、執行成果：
 - 開放空間違規案件：
 - 1. 112年：共處理14件。
 - 2. **113年1-4月：共處理3件。**

內湖區成功路



改善前



改善後

文山區景興路



改善前



改善後



B7

執法小組-清除騎樓固定式障礙

建管處

辦理情形

- 一、工作項目：清除騎樓固定式障礙
- 二、執行目標：
經常性業務，例如民眾陳情案件、市容查報、相關單位通報或配合各機關之專案查處取締。
- 三、執行成果：
 - 1. 112年：拆除108件。
 - 2. 113年1-4月：拆除33件。

萬華區寶興街



萬華區武昌街





B7

清除騎樓固定式障礙-33件

建管處

辦理情形

項次	行政區	路段	施作內容	辦理情形
1	松山區	信義路四段398號之1	清除騎樓固定式障礙	已拆除
2	士林區	文昌路18號1樓前	清除騎樓固定式障礙	已拆除
3	中山區	民生東路一段87號1樓	清除騎樓固定式障礙	已拆除
4	中正區	南陽街17巷5號1樓前	清除騎樓固定式障礙	已拆除
5	萬華區	西園路一段168號1樓前冷氣機	清除騎樓固定式障礙	已拆除
6	文山區	興隆路二段86巷2號1樓(前)	清除騎樓固定式障礙	已拆除
7	中山區	雙城街10巷16號1樓前	清除騎樓固定式障礙	已拆除
8	萬華區	寶興街62號1樓前	清除騎樓固定式障礙	已拆除
9	中正區	寧波西街30號1樓前	清除騎樓固定式障礙	已拆除
10	中正區	寧波西街36號1樓前	清除騎樓固定式障礙	已拆除
11	北投區	復興四路8巷4號1樓前	清除騎樓固定式障礙	已拆除
12	萬華區	西昌街150號1樓前	清除騎樓固定式障礙	已拆除



B7

清除騎樓固定式障礙-33件

建管處

辦理情形

項次	行政區	路段	施作內容	辦理情形
13	中山區	合江街131號1樓	清除騎樓固定式障礙	已拆除
14	北投區	東華街一段400巷5號騎樓	清除騎樓固定式障礙	已拆除
15	士林區	社子街77號1樓前	清除騎樓固定式障礙	已拆除
16	萬華區	武昌街二段37號1樓前	清除騎樓固定式障礙	已拆除
17	大安區	信義路二段194號	清除騎樓固定式障礙	已拆除
18	北投區	中央北路四段400號1樓前	清除騎樓固定式障礙	已拆除
19	文山區	木柵路三段77巷7號前	清除騎樓固定式障礙	已拆除
20	文山區	興隆路三段304巷141之11號1樓前	清除騎樓固定式障礙	已拆除
21	大安區	忠孝東路四段135號1樓前	清除騎樓固定式障礙	已拆除
22	松山區	八德路二段385、387號1樓前騎樓(ㄇ字型金屬護欄)障礙物	清除騎樓固定式障礙	已拆除
23	中山區	新生北路二段153號	清除騎樓固定式障礙	已拆除
24	中山區	新生北路二段155號	清除騎樓固定式障礙	已拆除



B7

清除騎樓固定式障礙-33件

建管處

辦理情形

項次	行政區	路段	施作內容	辦理情形
25	萬華區	雙園街120之1號1樓前騎樓	清除騎樓固定式障礙	已拆除
26	北投區	明德路150巷16號1樓騎樓	清除騎樓固定式障礙	已拆除
27	萬華區	武昌街二段36號1樓前	清除騎樓固定式障礙	已拆除
28	萬華區	雙園街88號1樓前 (騎樓)	清除騎樓固定式障礙	已拆除
29	中正區	寧波西街26號1樓前	清除騎樓固定式障礙	已拆除
30	萬華區	雙園街88號1樓前(騎樓固定式障礙物)	清除騎樓固定式障礙	已拆除
31	大安區	信義路三段106號出入口	清除騎樓固定式障礙	已拆除
32	大安區	忠孝東路四段71號1樓前	清除騎樓固定式障礙	已拆除
33	中山區	龍江路182號	清除騎樓固定式障礙	已拆除



B8

執法小組-清除無遮簷人行道固定式障礙物

建管處

辦理情形

- 一、工作項目：清除無遮簷人行道固定式障礙物
- 二、執行目標：
經常性業務，例如民眾陳情案件、市容查報、相關單位通報或配合各機關之專案查處取締。
- 三、執行成果：
 - 1. 112年：拆除246件。
 - 2. 113年1-4月：拆除52件。

北投區大同街



北投區磺港路





B8

清除無遮簷人行道固定式障礙物-52件

建管處

辦理情形

項次	行政區	路段	施作內容	辦理情形
1	北投區	崇仁路一段156巷底 (崇仁路一段156巷7號旁)	清除無遮簷人行道固定式障礙物	已拆除
2	萬華區	峨眉街51號1樓旁巷口北側	清除無遮簷人行道固定式障礙物	已拆除
3	大安區	復興南路一段313巷20號1樓旁	清除無遮簷人行道固定式障礙物	已拆除
4	萬華區	中華路二段130巷77號1樓前	清除無遮簷人行道固定式障礙物	已拆除
5	北投區	中山北路七段219巷3弄280號前後	清除無遮簷人行道固定式障礙物	已拆除
6	中山區	通北街65巷2弄2號旁警衛崗亭	清除無遮簷人行道固定式障礙物	已拆除
7	北投區	珠海路26號1樓旁警衛亭[公告]	清除無遮簷人行道固定式障礙物	已拆除
8	士林區	至誠路一段136巷口警衛亭	清除無遮簷人行道固定式障礙物	已拆除
9	中山區	伊通街98之1號	清除無遮簷人行道固定式障礙物	已拆除
10	萬華區	西園路一段168號1樓前騎樓柱冷氣機	清除無遮簷人行道固定式障礙物	已拆除
11	內湖區	新明路460巷2號1樓前	清除無遮簷人行道固定式障礙物	已拆除
12	松山區	富錦街105號1樓	清除無遮簷人行道固定式障礙物	已拆除
13	北投區	大業路719號1樓前左側	清除無遮簷人行道固定式障礙物	已拆除
14	北投區	大業路719號1樓前	清除無遮簷人行道固定式障礙物	已拆除
15	北投區	泉源路41巷口旁10公尺處	清除無遮簷人行道固定式障礙物	已拆除



B8

清除無遮簷人行道固定式障礙物-52件

建管處

辦理情形

項次	行政區	路段	施作內容	辦理情形
16	士林區	福林路251巷2弄1號1樓前	清除無遮簷人行道固定式障礙物	已拆除
17	信義區	嘉興街43號1樓前	清除無遮簷人行道固定式障礙物	已拆除
18	信義區	嘉興街39號1樓前	清除無遮簷人行道固定式障礙物	已拆除
19	信義區	嘉興街41號1樓前	清除無遮簷人行道固定式障礙物	已拆除
20	信義區	嘉興街37之2號1樓前	清除無遮簷人行道固定式障礙物	已拆除
21	大安區	信義路四段265巷5弄3號1樓前	清除無遮簷人行道固定式障礙物	已拆除
22	大安區	仁愛路四段69號1樓旁	清除無遮簷人行道固定式障礙物	已拆除
23	大安區	敦化南路一段190巷24號1樓前	清除無遮簷人行道固定式障礙物	已拆除
24	大同區	迪化街一段66號1樓前	清除無遮簷人行道固定式障礙物	已拆除
25	大同區	迪化街一段101號1樓右前方	清除無遮簷人行道固定式障礙物	已拆除
26	大同區	民生西路387號1樓前旁	清除無遮簷人行道固定式障礙物	已拆除
27	大同區	迪化街一段124號1樓右前	清除無遮簷人行道固定式障礙物	已拆除
28	大同區	迪化街一段128號1樓前旁	清除無遮簷人行道固定式障礙物	已拆除
29	大同區	迪化街一段111號1樓前	清除無遮簷人行道固定式障礙物	已拆除
30	大同區	迪化街一段123號1樓前水槽	清除無遮簷人行道固定式障礙物	已拆除



B8

清除無遮簷人行道固定式障礙物-52件

建管處

辦理情形

項次	行政區	路段	施作內容	辦理情形
31	大同區	迪化街一段104號1樓右前方水槽	清除無遮簷人行道固定式障礙物	已拆除
32	北投區	自強街與致遠一路一段交叉口旁	清除無遮簷人行道固定式障礙物	已拆除
33	北投區	大同街174巷巷口處	清除無遮簷人行道固定式障礙物	已拆除
34	北投區	大同街174巷後側	清除無遮簷人行道固定式障礙物	已拆除
35	北投區	磺港路90號1樓前左側	清除無遮簷人行道固定式障礙物	已拆除
36	北投區	磺港路90號1樓前右側	清除無遮簷人行道固定式障礙物	已拆除
37	士林區	社中街210巷36號1樓前	清除無遮簷人行道固定式障礙物	已拆除
38	大安區	泰順街口	清除無遮簷人行道固定式障礙物	已拆除
39	中山區	民權東路617巷2號1樓	清除無遮簷人行道固定式障礙物	已拆除
40	北投區	大同街228巷12號對面1層	清除無遮簷人行道固定式障礙物	已拆除
41	北投區	大同街228巷10號對面1層	清除無遮簷人行道固定式障礙物	已拆除
42	北投區	大同街228巷6號對面1層	清除無遮簷人行道固定式障礙物	已拆除
43	北投區	大同街228巷6號對面1層	清除無遮簷人行道固定式障礙物	已拆除
44	松山區	八德路四段522號後	清除無遮簷人行道固定式障礙物	已拆除
45	信義區	嘉興街37之3號1樓前	清除無遮簷人行道固定式障礙物	已拆除



B8

清除無遮簷人行道固定式障礙物-52件

建管處

辦理情形

項次	行政區	路段	施作內容	辦理情形
46	信義區	嘉興街31號1樓前	清除無遮簷人行道固定式障礙物	已拆除
47	文山區	萬寧街10號1樓前冷氣機	清除無遮簷人行道固定式障礙物	已拆除
48	中正區	泉州街85號1樓前	清除無遮簷人行道固定式障礙物	已拆除
49	文山區	景文街111號1樓旁	清除無遮簷人行道固定式障礙物	已拆除
50	大同區	昌吉街87號1樓前雨遮	清除無遮簷人行道固定式障礙物	已拆除
51	大安區	信義路四段19巷10號1樓前	清除無遮簷人行道固定式障礙物	已拆除
52	士林區	社子街63巷口旁10公尺處	清除無遮簷人行道固定式障礙物	已拆除

報告事項三：

臺北交通安心行計畫執行進度 (監理小組/PM公運處)

(統計區間：113/1-113/4)



監理小組-公車安裝ADAS

公運處

辦理情形

- 一、實施日期：自113年1月1日起
- 二、實施內容：公車安裝先進駕駛輔助系統(ADAS)
 - 1. 截至112年底已裝設2,429輛(112年12月底本市公車總車輛數為3,438輛)，安裝率為71%。
 - 2. 113年1-4月已安裝66輛，累計已安裝車輛數為2,495輛(最新本市公車總車輛數為3,362輛)，累計安裝率約為74%。
 - 3. 113年底預計累計安裝率達80%。

車道偏移預警



前方防碰撞預警



行車盲點偵測



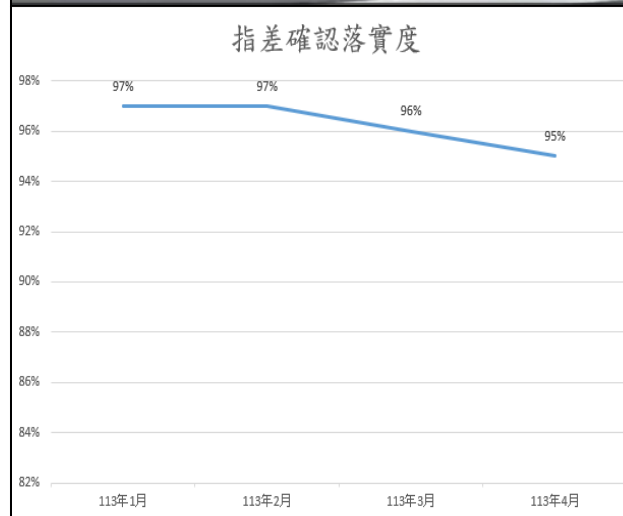


監理小組-公車指差確認稽查、行車安全講習

公運處

辦理情形

- 一、實施日期：自113年1月1日起
- 二、實施內容：為提升大型車轉彎安全性，每日稽查人員於路口稽查本市公車是否落實路口停讓，亦辦理公車行車安全講習，以增進駕駛員行車安全觀念。
 - 1. 落實公車指差確認：113年1-4月共稽查3,513車次，4月落實度約95%。
 - 2. 辦理公車行車安全講習：113年1-4月共辦理3場次，計調訓209名駕駛員，並於講習中向駕駛員宣導路口停讓及駕駛違規新制，以強化駕駛員停讓觀念。
 - 3. 各公車業者自行辦理教育訓練：113年1-4月每位駕駛員平均上課4.8小時。



監理小組3項具體工作項目

提升大車轉彎安全

■ 提升大型車轉彎安全性

29 公車全面安裝先進駕駛輔助系統(ADAS)

30 落實公車指差確認

31 辦理公車行車安全講習

報告事項三：

臺北交通安心行計畫執行進度 (宣導小組/PM交通局)

(統計區間：113/1-113/4)

宣導小組3項具體工作項目

通暢行人環境

A 清除既有路段行人空間移動式障礙

5 加強宣導機車不騎人行道

確保路口行人安全

G 建立路口停讓行人文化

27 加強宣導「路口應停讓行人」

H 建立路口正確轉彎行為

28 加強宣導左轉車應過中線再左轉



A5

G27

H28

宣導小組

交通局

3大主題

另外適時配合本府政策趨勢宣導

✓ 機車不騎人行道

- LED、CMS跑馬燈
- 民政系統宣導
- 圖卡
- 號誌控制箱廣告
- 擺攤活動

✓ 路口應停讓行人

- LED、CMS跑馬燈
- 智慧型候車亭
- 商辦大樓與社區電梯內電視
- 廣播
- 號誌控制箱
- 民政系統社群宣導
- 圖卡
- 擺攤活動

✓ 左轉車應過中線再左轉

- LED、CMS跑馬燈
- 智慧型候車亭
- 民政系統社群宣導
- 圖卡
- 擺攤活動

網路媒體

3,906次

戶外媒體

1,377次

大眾媒體

1,566萬

平面媒體

573次

公益資源

2,572萬次

逾**4,138**萬次



A5

G27

H28

宣導小組

民政局

辦理情形

◆ 民政局結合本市12區公所，協助運用多元管道深入區里宣導。

◆ 民政局宣導管道：

- 實體：跑馬燈、電視牆、櫃台等。
- 網路：官方網站、Facebook、LINE等。
- 其他：鄰里活動課程等。

◆ 113年1-4月止宣導情形：

- 透過網路累計宣導逾3,906次
- 實體及活動課程累計宣導逾1,506次





A5

G27

H28

宣導小組

衛生局

辦理情形

- 衛生局於**113年1月24日**轉發交通局提供之宣導素材計**19則**(含圖檔**10則**、影片**9則**)予本市**12區健康服務中心**，協助運用多元管道於社區宣導，並於**每月15日**回復本局前月份相關宣導情形。

衛生局宣導管道:

- 實體: 跑馬燈、電視牆、電子看板等。
- 網路: 官方網站、Facebook、LINE等。
- 其他: 社區篩檢/疫苗施打活動、團體衛教課程等。

宣導情形:

項目	執行數	目標數(各議題 每月至少60次) 截至113年 4月 各議題應宣導次數
機車不騎人行道	505 次	至少 240 次
路口應停讓行人	528 次	至少 240 次
左轉車應過中線再左轉	312 次	至少 240 次



▲ 中心官方LINE



▲ 中心外跑馬燈



▲ 中心公佈欄



▲ 社區活動宣導



▲ 社區癌症篩檢活動



▲ 中心便民使用電腦頁面輪播



A5

G27

H28

宣導小組

社會局

辦理情形

- ◆ 社會局透過陽明教養院、浩然敬老院、申辦敬老卡櫃台與各社區關懷據點運用多元管道於社區宣導。
- ◆ 社會局宣導管道：
 - 實體: 跑馬燈、電視牆、公佈欄、電子看板等。
 - 其他: 申辦敬老卡櫃台發放摺頁、教育訓練課程等。



▲ Line群組宣導



▲ 社區關懷據點公佈欄



▲ 教育訓練課程



A5

G27

H28

宣導小組

數據截止至5/8

觀傳局

管道	次數	宣傳內容	觸及人數(率)	安心行計畫KPI	是否符合進度
市府LINE官方帳號	5則	0227-Youbike前30分鐘宣導	31,990/2.1%	每年宣傳5則，推動計畫：每個月至少1則	是
		0305-交通安全年	29,051/1.9%		
		0327-臺北交通與愛同行+安全駕駛很重要	150,498/10.1%		
		0409-時尚生活新概念-加入「我的減碳存摺」搭乘綠運輸 減碳抽好禮！	28,816/2.1%		
		0418-福和橋交通往來通勤說明	206,463/13.8%		
臺北銀髮動姿動	9則	0315-中高齡交通安全宣導關鍵字訊息共2則	3月觸及人數 18,097人/58%	113年宣傳18則	是
		0315-穿越馬路遵守交通號誌文案宣導共2則			
		0315-騎行機車勿上人行道文案宣導共1則			
		0419-穿越馬路遵守交通號誌文案宣導共2則 0419-中高齡交通安全宣導文案共2則	4月觸及人數 29,348人/45%		
捷運月臺電視	1則	0115~0128-交通局-自行車騎乘新文化	無相關數據	無提報	
電視台跑馬文字	4則	0327~0329-台北交通有愛同行 113交通安全年有你才行	無相關數據	無提報	
捷運燈箱	8面	0329~0516-交通安全年	8站每日平均運量約23440人	無提報	



A5

G27

H28

宣導小組

數據截止至5/8

觀傳局

管道	次數	宣傳內容	觸及人數(率)	安心行計畫KPI	是否符合進度
我是台北人FB	9則	0129-酒駕宣傳	7,316 /3.6%	每年10則，推動計畫： 每個月至少一則	是
		0130-春節大掃除，隧道也要洗香香	51,176/25.3%		
		0227-臺北市YouBike前30分鐘免費	25,329/12.5%		
		0314-北市行人綠燈早開比例全國第1	6,193/3%		
		0322-你怎麼在這，安全駕駛很重要	29,211/14.4%		
		0327-113年交通安全年「臺北交通有愛同行」	37,456/18.5%		
		0408-基北北桃我的減碳存摺全民運動	16,967/8.4%		
		0429-花生什麼事	82,630/40.9%		
		0502-臺北交通任你行	2,172/1%		
臺北廣播電台	2956次	播出交通安全宣導插播稿(共39則)。 4/11號，專訪減碳存摺及交通安全年	因廣播係向不特定 民眾宣傳，無法估 計觸及率。	每年度播放500次行 人安全宣導相關插播 帶及專訪等協助宣傳	是
CH3公用頻道	32支	影片名稱過多不列出	無相關數據	無提報	
台北畫刊	1則	5月號-交通安全年	無相關數據	因應台北畫刊113年 度改版為雙月刊及縮 減頁數，每期視台北 畫刊版位狀況，適時、 彈性協助宣導	多元宣傳管道 並無相關強制 KPI



A5

G27

H28

宣導小組

體育局

辦理情形

- 體育局結合本市12區運動中心，請中心協助運用多元管道於場館宣導，並於每月15日回復本局前月份相關宣導情形。
- 體育局宣導管道：
 - 實體：電視牆等媒體撥放器。
 - 網路：Facebook。
- 體育局截至113年4月宣導情形：
 - 加強宣導機車不騎人行道：累計宣導**189,329**次
 - 宣導左轉車應過中線再左轉：累計宣導**189,180**次
 - 宣導路口應停讓行人：累計宣導**189,170**次
 - 共計累積播放**567,679**次





A5

G27

H28

宣導小組

臺北市區
監理所

辦理情形

臺北市區監理所透過臉書、Line、官網及新聞稿宣導路口停讓行人、左轉車應過中線再左轉與機車不騎人行道

	截至113年4月各議題應宣導次數
加強宣導機車不騎人行道	112年1-12月宣導230次 113年1-4月宣導59次。
宣導左轉車應過中線再左轉	112年1-12月宣導230次 113年1-4月宣導59次。
宣導路口應停讓行人	112年1-12月共宣導230次 113年1-4月宣導59次

交通部公路局

臺北市區監理所

Taipei City Region Operations Office (Taiwan Highway Bureau)

便民服務 監理服務 公告訊息 與民互動 下載專區 所屬單位 關於本所

公告訊息

最新消息

新聞專區

RSS訂閱

俾馬報

活動行事曆

抗旱專區

新聞專區

「車輛慢看停 無照不上路」守護你我行的安全

資料來源：臺北市區監理所-秘書室
聯絡人：黃琬潔
聯絡資訊：02-27630155
公告期限：113-08-31 23:59

分類	新聞專區
公告日期	113-02-29 15:50
公告單位	臺北市區監理所-秘書室

根據交通部統計，每年有將近6成交通事故發生在路口，且近期國內發生多起行人嚴重傷亡的事故，因此臺北市區監理所持續透過教育與宣導，向社會大眾傳達路口停讓、無照駕駛防制等交通安全觀念的重要性。

臺北市區監理所江謝所長提醒用路人，駕車行近路口應遵守「慢、看、停」的步驟，並等候行人先行穿越，若遇到老弱婦孺亦請發揮愛心與耐心；而行人應遵守「停、看、聽」的守則，於行人穿越設施穿越路口，遇到大型車接近時，務必注意視野死角與內輪差區域以免發生危險。

除了宣導「路口停讓」之外，臺北市區監理所呼籲民眾切勿無照駕駛，讓自己與其他用路人陷入危險，並將繼續與產官學研合力推動機車駕訓與補助，凡參加考取駕照則補助1,300元，且經陽明交通大學統計，透過駕訓取得機車駕照者，違規風險降低56%、肇事風險降低35%，希望藉此鼓勵年輕族群接受正規

報告事項三：

臺北交通安心行計畫執行進度 (學校專案/交通局)

(統計區間：113/1-113/4)



分年目標與列管表

交通局

全市**280所**高中職以下 行人環境改善



分年目標



113年學校專案
預計完成**85所**工程施作





113年至5月完成62所學校會勘

交通局

1月⁽⁸⁾

112年12月29日-大安國小
05日-東門國小
10日-吉林國小
12日-大湖國小、民族國小
17日-三興國小
18日-志清國小
31日-北投國小

2月⁽¹¹⁾

01日-士東國小
02日-蓬萊國小、福星國小
05日-胡適國小
19日-碧湖國小
27日-立農國小、啟明學校、
臺北特殊教育學校、
三玉國小、天母國中
29日-力行國小

3月⁽¹⁵⁾

08日-永樂國小、太平國小
12日-五常國小、五常國中
20日-東新國小、雨農國小
21日-清江國小
22日-國北教附設國小、雙
園國小、華江高中、
西園國小
27日-興雅國小、西松國小
28日-敦化國小、敦化國中

4月⁽¹²⁾

10日-建安國小
11日-永建國小、私立中山
國小
12日-金華國小
15日-博愛國小、興雅國中
16日-松山國小、螢橋國小
18日-萬興國小
23日-新湖國小、三民國中
24日-舊莊國小

5月⁽¹⁶⁾

01日-長安國小、福德國小
03日-逸仙國小、新民國中、民
權國小、三民國中
07日-古亭國小
08日-士林國小、士林國中、政大實小
09日-萬大國小、東園國小、光仁國小
10日-和平實小
14日-內湖國小
16日-東湖國小



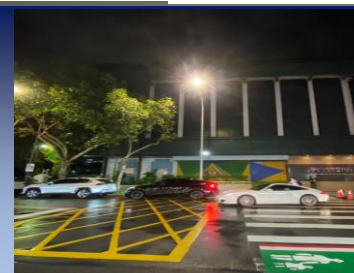
1月29日-第**8**次列管會議



3月21日-第**9**次列管會議



4月26日-第**10**次列管會議



迄今完成28所
(22小、6中)

學校專案列管會議

- 持續追蹤工程進度
- 橫向協調各局處

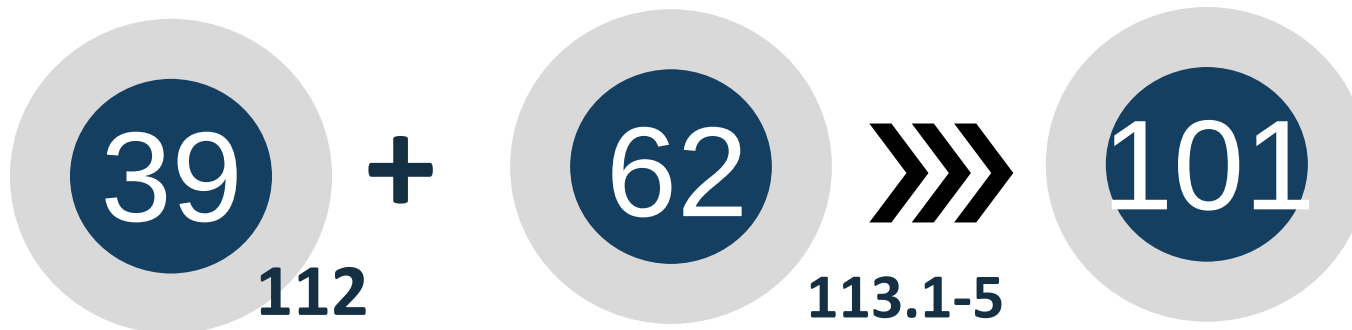
57所
工程進度列管中



分年目標與列管表

交通局

會勘進度



列管中





迄今完成28所學校行人環境改善

交通局

至113/5/20完成

22所國小 (富安、劍潭、社子、日新、雙蓮、仁愛、永安、河堤、吳興、玉成、文湖、潭美、辛亥、溪口、文化、湖田、民生、西門、老松、新和、志清、大直)

6所國中 (東湖、介壽、中山、忠孝、萬華、福安)

1 行人動線淨空

22所

移設變電箱 2所

社子國小、實踐國小

移設金爐 2所

萬華國中、東新國小

國小

社子、日新、河堤、辛亥、民生、吳興、玉成、新和、成德、大直、幸安、溪口、實踐、劍潭

國中

福安、大安、長安、古亭、木柵、北投、介壽、萬華

2 增加行人空間

增設標人 7所

國小

仁愛、文湖、辛亥

國中

木柵、介壽、瑠公、北投

標人拓寬 3所

國小

新和

國中

木柵、萬華

人行道拓寬 2所

大安國中、古亭國中

標人改實體 2所

木柵國中、瑠公國中

3 行人被看見

行人綠燈早開 47所
評估加強行穿線照明 47所



改善亮點及成果

交通局



人行道淨空 → 提升行人通行空間

障礙物移除

電箱或基座



4所學校人行道（側）變電箱移設（1所完工）+1所基座移設

▼ 預計113年5月31日遷移完竣。

社子國小



改善前



改善後

木柵國中



現況



遷移位置示意圖

變電箱

▼ 預計113年6月30日遷移完竣。

實踐國小

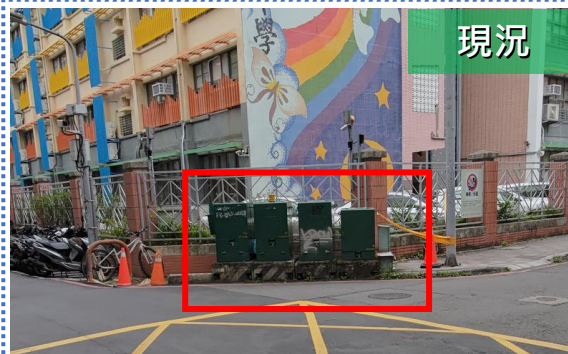


改善前



改善後

長安國中



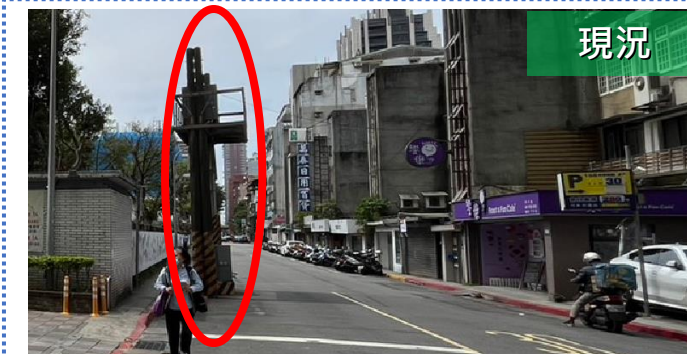
現況



遷移位置示意圖

變電箱

大安國中



現況



改善亮點及成果

交通局



行人被看見

增加行人通行空間

延長或拓寬
標線型人行道



北投國中



改善前



改善後

萬華國中



改善前



改善後

仁愛國小



改善前



改善後

介壽國中



改善前



改善後

木柵國中



改善前



改善後



分年目標與列管表

交通局

列管中

12
112

+

45
113.1-4

	國小	國中
北投區		北投
內湖區	南湖	
南港區	成德	誠正
信義區	光復	瑠公
中山區		長安
中正區		古亭
大安區	幸安	大安
文山區	實踐	木柵

	國小	國中	高中
北投區	北投、立農、清江		
士林區	士東、三玉、啟明、臺北特教、雨農	天母	
內湖區	大湖、碧湖、新湖	三民	
南港區	胡適、東新、舊莊		
松山區	民族、西松、敦化、松山	敦化	
信義區	三興、興雅、博愛	興雅	
中山區	吉林、五常	五常	
大同區	蓬萊、永樂、太平		
中正區	東門、螢橋		
萬華區	福星、雙園、西園		華江
大安區	大安、國北教實小、建安、金華		
文山區	力行、永建、(私)中山、萬興		

報告事項三：

臺北交通安心行計畫執行進度 (醫院專案/交通局)

(統計區間：113/1-113/4)



醫院行人通廊專案

交通局

4大亮點



- ☑ 清除既有路段行人空間障礙物
- ☑ 增加既有路段人行空間
- ☑ 提升路口行人能見度
- ☑ 提升既有路口行人設施友善性

改善通行環境



全市**45所**地區型以上醫院
行人環境改善



醫院行人通廊專案

交通局

112年

目標

10所

113年

目標

15所

114年

目標

20所

112年盤查進度26/25

113年盤查進度8/19

(於113年6月底完成45所醫院會勘，至少辦理一次)

列管完工醫院進度7/25

(臺大醫北護分院、景美、博仁、三軍總醫院、聯醫中興院區、和信、聯醫和平院區)

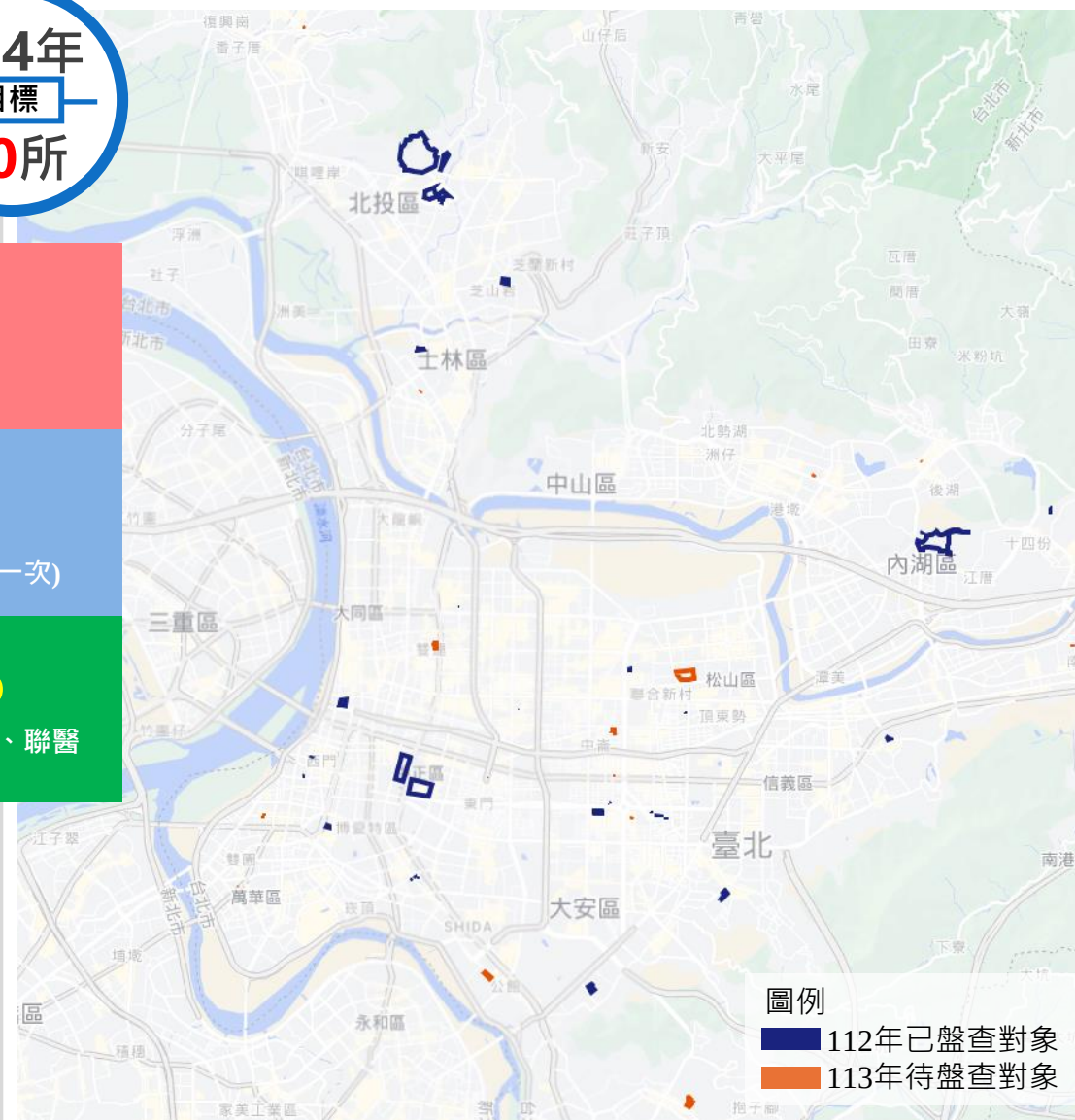
列管會議

◆ 112年

- 112.8.18第1次列管會議(共3場)
- 112.11.16第2次列管會議(共2場)
- 112.12.26第3次列管會議

◆ 113年

- 113.2.1列管進度追蹤



行政區	112年盤點醫院名稱	113年盤點醫院名稱
北投區	和信治癌中心醫院 臺北榮民總醫院 振興醫院	三軍總醫院北投分院 臺北市立關渡醫院 北投健康管理醫院
士林區	新光醫院 聯合醫院-陽明院區	新光醫院-聖賢院區
中山區	協和婦女醫院 聯合醫院-林森中醫院區	馬偕紀念醫院 馬偕兒童醫院
大同區	聯合醫院-中興院區	-
萬華區	臺大醫院北護分院 聯合醫院-昆明大樓	西園醫院 台北仁濟醫院 萬華醫院
中正區	聯合醫院-和平院區 臺大醫院 臺大醫院附屬兒童醫院 郵政醫院 聯合醫院-婦幼院區	聯合醫院-松德心衛中心 三軍總醫院-汀洲院區
內湖區	三軍總醫院 康寧醫院	中國醫藥台北分院 德威國際牙醫口腔醫院
松山區	台北長庚醫院 博仁綜合醫院	臺安醫院 三軍總醫院松山分院
南港區	聯合醫院-忠孝院區	聯合醫院-南軟門診部 (結束營業)
大安區	國泰綜合醫院 臺大醫院附設癌醫中心 聯合醫院-仁愛院區 宏恩綜合醫院	中心綜合醫院 中山醫院 台北秀傳醫院
信義區	台北醫學大學附屬醫院	-
文山區	景美醫院	臺北市立萬芳醫院



醫院行人通廊專案

交通局

年度	序次	醫院名稱	列管/ 完成	待完成項目	標誌標線調整	清除行人空間 移動式障礙	清除行人空間 固定式障礙	增加行人空間	提升路口行人 能見度	其他
112年	1	臺大醫院北護 分院	14/14		6	1	1	4	1	1
	2	景美醫院	1/1							1
	3	臺北醫學大學 附設醫院	7/6	縮小型號誌控制器 (交工處113年)	4	1				1
	4	台北長庚醫院	10/5	人行道串聯、調整網 狀線、增設標線型人 行道、新增行穿線 (交工處113年5月底)		1		4		
	5	聯醫中興院區	3/3			2		1		
	6	博仁醫院	3/3		1	2				
	7	三軍總醫院	7/7		5	1		1		
	8	臺大醫院附屬 兒童醫院	5/4	路燈桿移設 (公燈處113年6月底)			1	3		
	9	協和婦女醫院	2/1	放大型行人燈 (交工處113年3月底)	1					
	10	和信治癌中心 醫院	2/2					2		
113年	1	聯醫和平院區	8/8		4	1		3		



醫院行人通廊專案

交通局

112年醫院完工6所 + 113年醫院完工1所

醫院完工進度 **7**/25

1	2	3	4	5	6
標誌標線調整	清除既有路段行人空間移動式障礙	清除既有路段行人空間固定式障礙	增加既有路段行人空間	提升路口行人能見度	其他
4所	5所	1所	5所	1所	2所
標線標誌調整 3所	機退2.0/挖機車彎 2所	樹穴調整 1所	行人動線串聯 2所	調整路口遮蔽 行人視距植栽 1所	側溝更新 1所
臺大醫院北護分院、 聯合醫院和平院區、 三軍總醫院	聯合醫院和平院區、 聯合醫院中興院區	臺大醫院北護分院	臺大醫院北護分院、 三軍總醫院	臺大醫院北護分院	景美醫院
增設放大型行人燈 3所	私人雜物 3所		人行道鋪面順平/ 修復/更新 4所		
臺大醫院北護分院、 聯合醫院和平院區、 博仁醫院	臺大醫院北護分院、 聯合醫院中興院區、 博仁醫院		臺大醫院北護分院、 聯合醫院和平院區、 聯合醫院中興院區、 和信癌醫		
違規取締 2所	車阻拆除 2所				
聯合醫院和平院區、 三軍總醫院	博仁醫院、三軍 總醫院				



醫院行人通廊專案

交通局

標線標誌調整及增設，完善行人動線安全性

標誌標線調整、號誌調整、增設放大型行人燈、違規取締、車格調整

臺大醫院北護分院

聯合醫院和平院區

改善前

改善後



改善前



改善後



聯合醫院忠孝院區

改善前



改善後



改善前



改善後



改善前



改善後



國泰綜合醫院

改善前



改善後



博仁綜合醫院

改善前



改善後





醫院行人通廊專案

交通局

清除通行空間障礙物，確保行人通行舒適度

機車退出騎樓2.0、私人雜物、車阻拆除、桿件調整或共桿、樹穴調整

台大癌醫

改善前



改善後



聯合醫院-林森中醫院區

改善前



改善後



台大醫院

改善前



改善後



改善前



改善後



改善前



改善後



台北榮民總醫院

改善前



改善後



宏恩綜合醫院

改善前



改善後



聯合醫院-仁愛院區

改善前



改善後



改善前



改善後





醫院行人通廊專案

交通局

增加既有路段行人空間，增加行人友善性

行人動線串聯、行穿線調整/增設、人行道鋪面順平/修復/更新、增設或拓寬標人/實體人行道

臺北醫學大學附設醫院

改善前

改善後



三軍總醫院

改善前



改善後



臺大醫院北護分院

改善前



改善後



改善前

改善後



臺大醫院

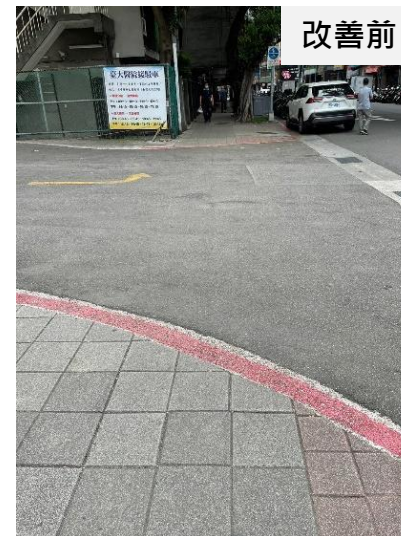
改善前



改善後



改善前



改善後



改善前

改善後





醫院行人通廊專案

交通局

改善成果上傳台北交通安心行平台

整體計畫

人行道維護通報

相關連結

相關新聞

通學步道
(行政區)

醫院通廊
(行政區)

幹道環境
(行政區)

路口照明
(行政區)

公園專案

績效



臺北醫學大學附設醫院-
自行車違停處理

改善前自行車輛違規停車改善後加強取締、處理廢棄車輛



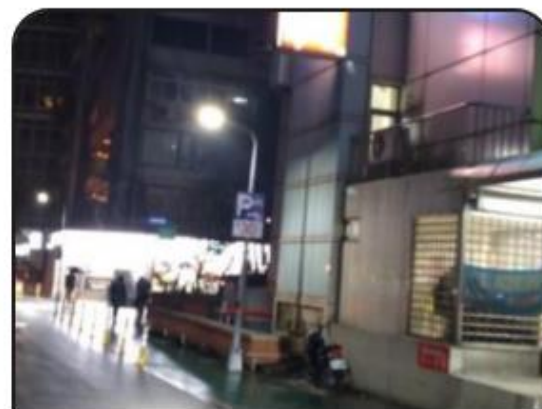
臺北醫學大學附設醫院-
增設行穿線

改善前吳興街206巷19弄與21弄口無行穿線改善後吳興街206巷19



臺大醫院-斜坡道順平

改善前臺大醫院車道出入口斜坡道與人行道順平銜接前改善後臺大



中山醫療社團法人中山
醫院-更換故障燈具

中山醫院-改善前中山醫院-改善後



報告事項三：

臺北交通安心行計畫執行進度 (公園專案/公園處)

(統計區間：113/1-113/4)



「公園專案」辦理依據

公園處
交工處



112/12/12第2274次市長市政會議裁示：

“

交通會報曾分析A1交通事故，年齡層集中於65歲以上，較常發生於清晨5至7時，推測係長者至公園運動之故，因此應將公園亦納入「臺北交通安心行」之專案計畫，請公園處會同交通局就本市幾處大型公園周邊交通路型或號誌進行改善，如號誌加大、改善燈光照明或增加行穿線之明顯度。

”

112年

113年

114年

115年

盤 查

50

0

0

座公園

改 善

增加行穿
線照明

10座

21處

0

0

改 善

調整路口
遮蔽視距
植栽

10座

19處

公
園



「公園專案」-50座公園清單

公園處
交工處

行政區 編號	行政區	公園名稱（12座）	公園名稱（20座）	公園名稱（18座）
1	萬華區	青年公園	糖廍文化園區	錦德公園
2	大同區	玉泉公園	建成公園	朝陽公園
3	中正區	二二八和平公園	南昌公園	忠孝公園
4	中山區	榮星花園公園	新生公園	興國公園
			圓山公園	
5	大安區	大安森林公園	嘉興公園	金華公園
			瑠公圳公園	
6	信義區	松德公園	眷村文化公園	信義安康公園
			五常公園	景勤1號公園



「公園專案」-50座公園清單

公園處
交工處

行政區 編號	行政區	公園名稱（12座）	公園名稱（20座）	公園名稱（18座）
7	松山區	民權公園	民生公園 三民公園	慶城公園 西松公園
8	南港區	南港公園	玉成公園	中研公園 三重世貿公園
9	內湖區	大湖公園	大港墘公園 碧湖公園	明美公園
10	士林區	士林官邸	福林公園 至善公園	美崙公園 前港公園
11	北投區	復興公園	七星公園 七虎公園	北投公園 福星公園
12	文山區	景華公園	興隆公園 木柵公園	辛亥生態公園 景美運動公園



「公園專案」10項具體工作項目

公園處
交工處

■改善項目：由各單位依據每年改善對象清單進行施作

以路口交通安全工程為公園專案施作項目

號誌清晨閃光改三色

交工處

增設庇護島

交工處

增加行穿線彩繪標記

交工處

縮小型號誌控制器

交工處

行人早開或專用時相

交工處

路燈及號誌桿件移設

交工處
公園處

增設放大型行人號誌

交工處

增加行穿線照明

公園處

檢視調整行人號誌位置

交工處

調整路口遮蔽視距植栽

公園處



「公園專案」執行計畫-交工處辦理情形

交工處

辦理情形

一、實施年度：113-115年

二、辦理單位：交工處。

三、執行情形：

已清查50座公園四周，共計456處路口。

號誌清晨閃光改三色

已完成20處，
其餘路口持續檢視中

增設庇護島

刻正檢視中

增加行穿線彩繪標記

刻正檢視中

縮小型號誌控制器

刻正檢視中

行人早開或專用時相

刻正檢視中

號誌桿遷移

刻正檢視中



「公園專案」執行計畫-路燈桿遷移

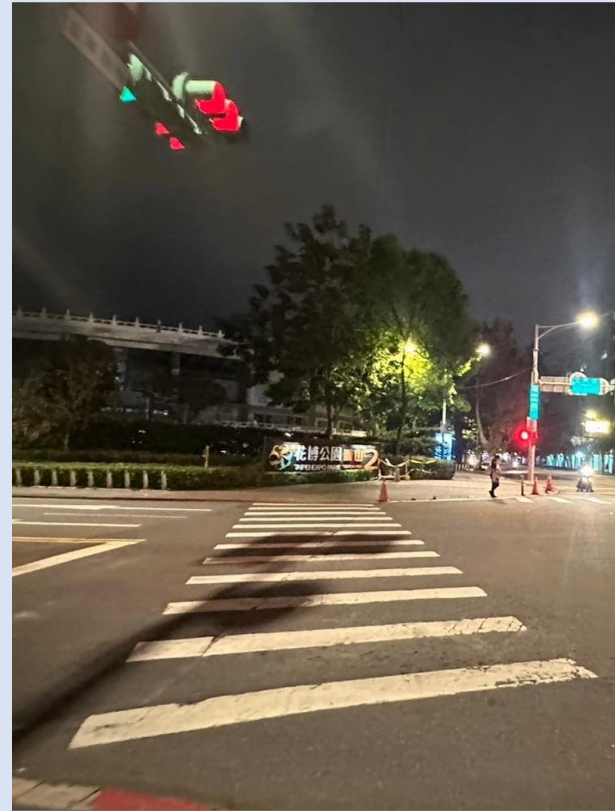
公園處

辦理情形

- 一、實施年度：113年
- 二、辦理單位：公園處。
- 三、執行情形：
 - 1.全市50座大型公園四周路口進行盤查，針對路燈桿需遷移處加強巡視。
 - 2.本處業於4月30日前盤查50座公園，共計456處路口，路燈桿無需遷移改善。



夜間勘查（榮星公園）



夜間勘查（圓山公園）

全市**50**處大型公園
行人環境改善



「公園專案」執行計畫-增加行穿線照明

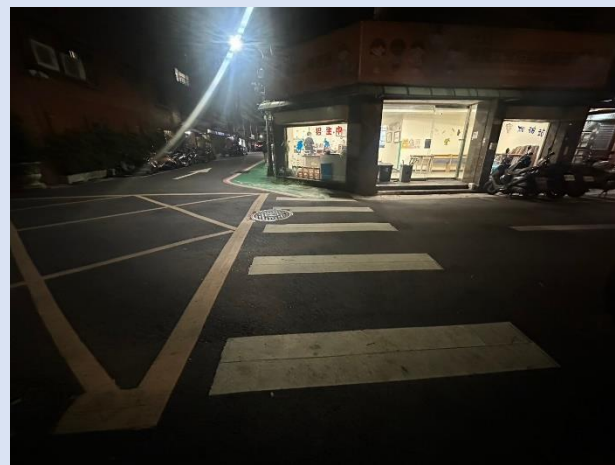
公園處

辦理情形

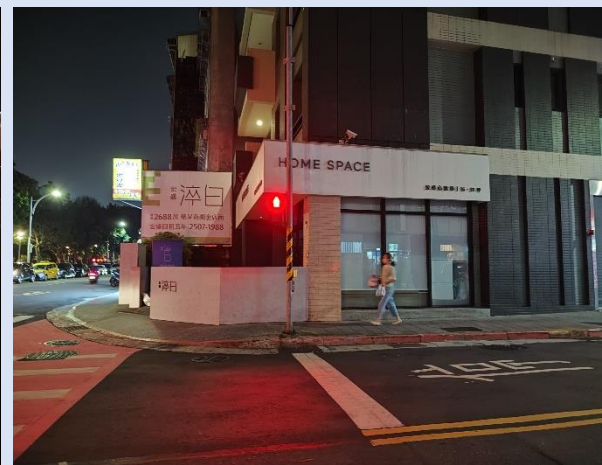
- 一、實施年度：113年
- 二、辦理單位：公園處。
- 三、執行情形：

1.全市50座大型公園四周路口進行夜間盤查，針對照度不足處增加照明改善。

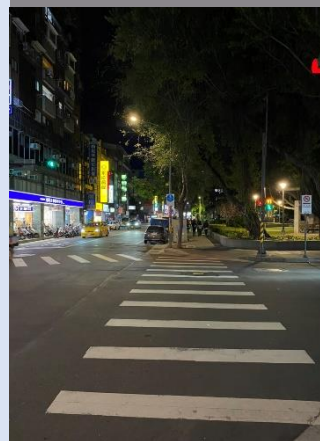
2.本處業於4月30日前盤查50座公園，共計456處路口，需增加照明21處，所需經費約一百萬，將簽報動二核准後於年底前完成改善。



改善前（慶城公園）



改善前（榮星公園）



改善前（復興公園）



改善前（大安森林公園）



改善前（瑠公圳公園）

全市50處大型公園 行人環境改善



「公園專案」分年期計畫-調整路口遮蔽視距植栽

公園處

辦理情形

一、實施年度：113年

二、辦理單位：公園處。

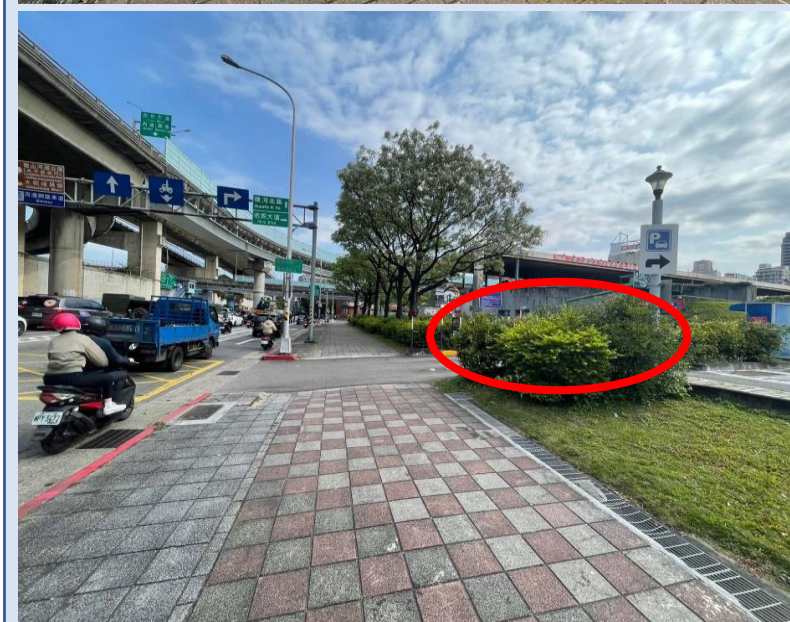
三、執行情形：

1.既有路口行人等候區及分隔島頭植栽加強修剪，減少視覺遮蔽，必要時得封穴個案調整，或評估辦理灌木退縮。

2.本處業於113年4月30日前已盤點50座公園，針對行道樹遮擋路燈及行穿線綠籬遮蔽視距植栽部分，需改善10座19處地點，本處預計於年底前完成改善。



改善前
(大安森林公園)
灌木預計退縮至
第一棵樹後。



改善前
(玉泉公園)
灌木預計移除。



「公園專案」-備片

公園處

增加行穿線照明-清單

項次	行政區	公園	施作內容
1	萬華區	青年公園	既設C2更換為10M燈桿(20000LM)・附掛5M彎臂單燈N1(9800LM燈具沿用)・(青年路106巷對面)。
2	大同區	玉泉公園	環河北路1段忠孝橋下橋柱新設附掛9800Lm附掛燈。
3	中正區	二二八和平公園	1.懷寧街與凱達格蘭大道路口新設1盞5M單臂路燈。 2.既有路燈 (ID：25554、25556) 各增設1盞附掛燈。
4	中山區	榮星花園公園	1.五常街與民族東路口：既有8M彎臂燈ID：65068・新設附掛燈90W・裝設高度7M。 2.五常街與民族東路410巷口：樹木遮蔽路燈・已請圓山所修剪。 3.五常街與五常街口：新設彎臂燈8M/140W；既有8M彎臂燈ID：65329・既有燈具90W更換140W。 4.五常街與龍江街口：既有8M彎臂燈ID：65325・既有燈具90W更換140W。
5	大安區	大安森林公園	1.既有單燈增設1盞燈改為雙燈(14000Lm)。 2.既有雙燈增設2盞燈改為四燈白光(27000Lm)。 3.既有雙燈黃光改為雙燈白光(27000Lm)。 4.增設1盞6M彎臂燈。 5.增設1盞5M柱頭燈。 6.陸橋下增設4盞附掛式單臂燈。
6	北投區	復興公園	1.既設G1增設5M附掛燈N1(9000LM)・(中和街與珠海路交叉口)。 2.既設C2更換為8M燈桿(20000LM白光)・(珠海路50號對面)。
7	士林區	至善公園	更換燈具2盞：燈具75W*2・更換白光140W*2。
8	大安區	瑠公圳公園	增設 H=5M 單臂造型燈桿C型・臂長500mm・9000Lm*1盞。
9	南港區	三重世貿公園	1.經貿二路與88巷既設路燈增設1盞附掛燈。 2.經貿二路與106巷既設路燈增設1盞附掛燈。
10	松山區	慶城公園	既設6M單臂燈更換為6M90度雙臂燈。



「公園專案」-備片

公園處

調整路口遮蔽視距植栽-清單

項次	行政區	公園	須改善項目
1	北投區	復興公園	近復興一路及永興路二段交叉口，行穿線綠籬遮蔽視距植栽，預計於113年將灌木退縮至行穿線後。
2	內湖區	大湖公園	經勘查大湖公園周邊成功路5段152巷口安全島綠籬遮蔽視距植栽，請園工隊將植栽退縮至柱後2公尺。
3	中山區	榮星花園公園	臨五常街及龍江路口榕樹傾斜，請於榕樹下方設置防撞桿，並評估該樹移除。
4	大同區	玉泉公園	1.環河北路1段側泳池停車場出入口右側灌木遮擋行人視線，請移除，其餘灌木請修剪至50公分 2.鄭州路臨西寧北路側市民大道高架橋下行人穿越道兩側灌木請定期修剪維持高度。
5	中正區	二二八和平公園	1.懷寧街側樹木遮掩路燈，需修剪。 2.衡陽路口樹木遮掩交通號誌，需修剪。 3.捷運站外樹木低垂枝影響行人通行，需修剪。 4.凱道與公園路交叉口樹木遮掩交通標誌，需修剪。 5.凱道樹木遮掩路燈，需修剪。
6	大安區	大安森林公園	1.建國南路二段與瑞安路256巷口，行穿線綠籬遮蔽視距植栽，預計灌木退縮至行穿線後。 2.建國南路二段與和平東路二段口，行道樹遮擋路燈，請園工隊路樹修剪。 3.新生南路二段與青田街7巷口，行穿線綠籬遮蔽視距植栽，請園工隊灌木修剪。 4.新生南路二段與青田街7巷口，公園人行道遮蔽視距植栽，請青年所退縮至第一棵樹後。
7	士林區	福林公園	近中山北路5段與福林路交叉口，行穿線告示牌遮蔽視距，預計於113年將告示牌移除。
8	南港區	玉成公園	中坡南路49巷口前樹木影響行人通行，預計113年底移植封穴。
9	中正區	南昌公園	南昌路二段與羅斯福路二段48巷口樹木植栽須修剪。
10	大同區	朝陽公園	1.公園重慶北路 2 段 64巷側灌木請定期修剪維持 50 公分高度。 2.公園重慶北路 2 段 70巷側灌木請定期修剪維持 50 公分高度。

報告事項四：

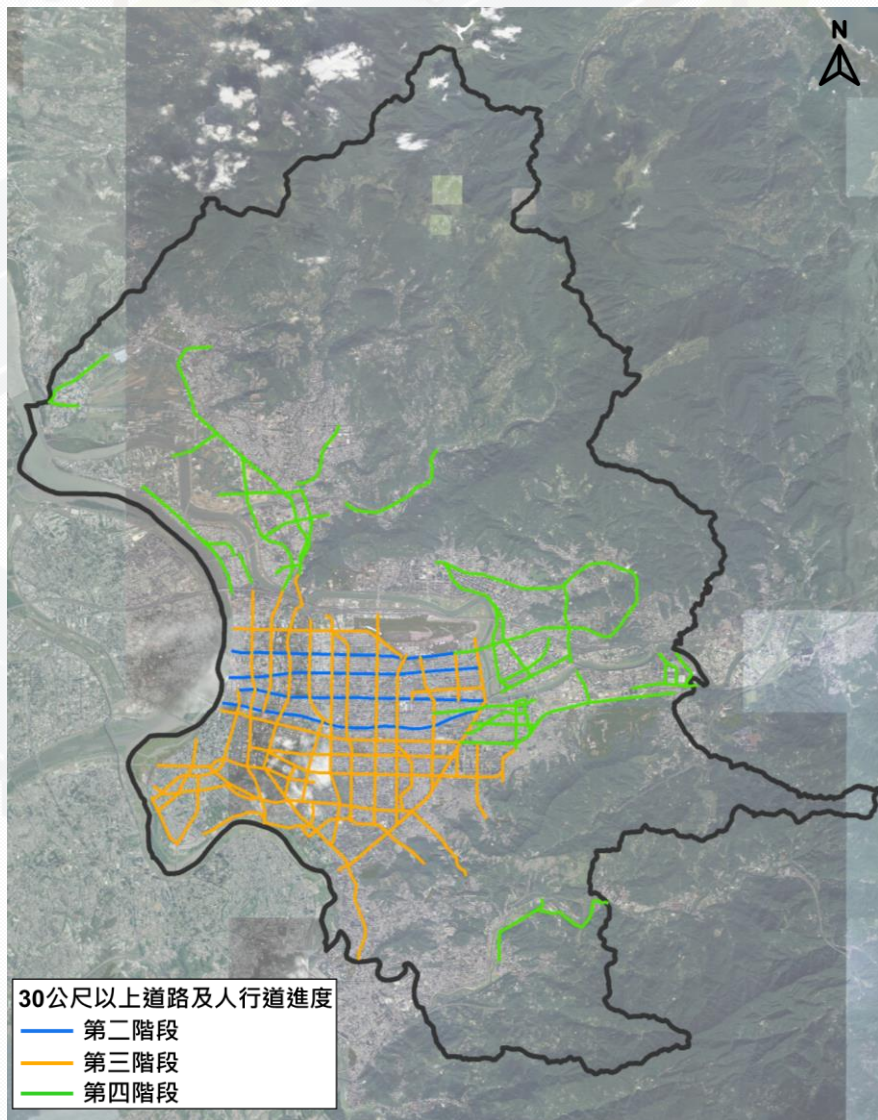
道路及人行道普查暨視覺化管理平臺執行進度 (新工處)

道路及人行道普查 暨視覺化管理平臺 執行進度

 臺北市政府工務局新建工程處
New Construction Office, Public Works Department, Taipei City Government



一、普查執行進度(1/2)



◆ 112年度作業 (30M以上)

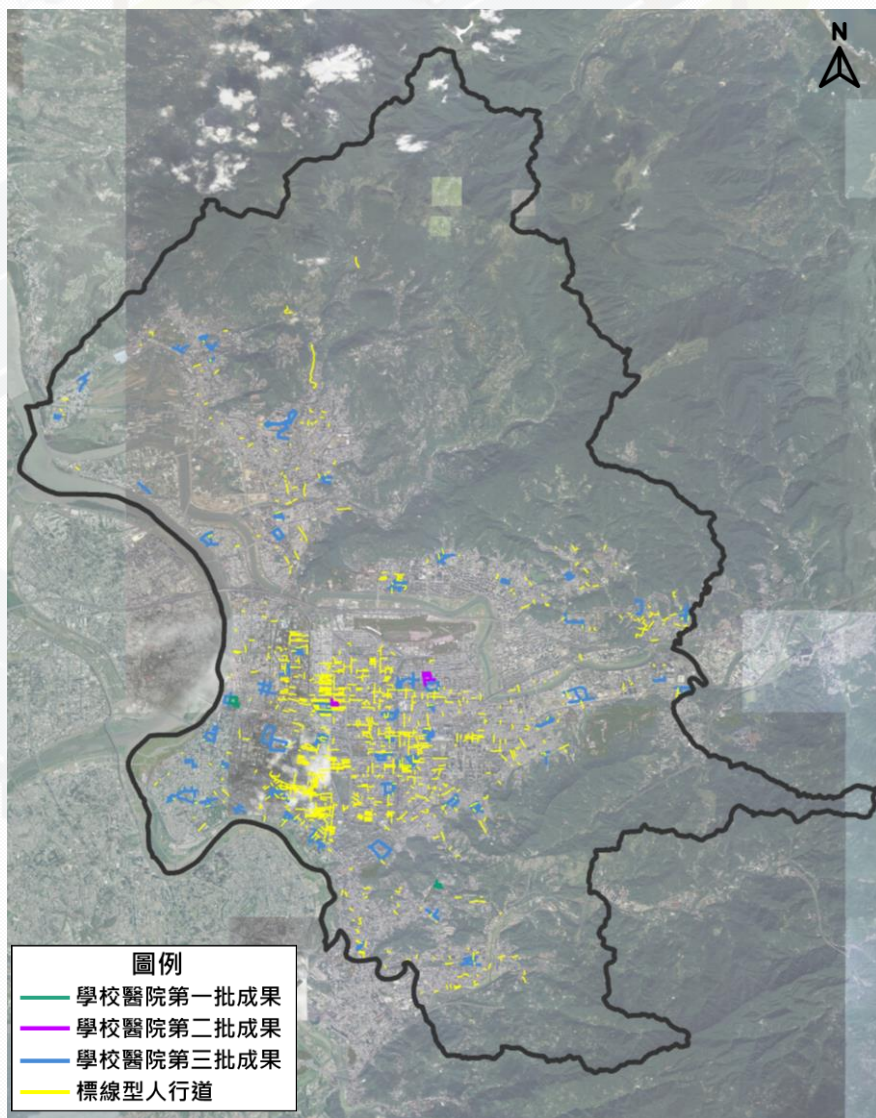
- 已完成全數現地影像拍攝作業(道路442KM、人行道393KM)，並展示於視覺化平台，部分成果資料尚在建置中。

◆ 113年度作業 (12-30M、學校醫院周遭)

- 預計完成道路340KM、人行道435KM之普查。

期程	調查項目	里程(KM)	已執行長度				
			現地拍攝(KM)	模型建置(KM)	資料建置(KM)	外業調查(KM)	成果彙整(KM)
第一階段	-	工作計畫書：規劃示範區之作業範圍及作業流程					
第二階段	道路	48	48	48	48	48	48
	人行道	43	43	43	43	43	43
第三階段	道路	222	222	222	222	222	222
	人行道	207	207	207	207	207	207
第四階段	道路	172	172	172	71	41	35
	人行道	143	143	143	49	48	44
總計	道路	442	442	442	341	311	305
	人行道	393	393	393	299	298	294

一、普查執行進度(2/2)



24所學校、45所醫院

[地圖連結](#)

期程	調查項目		進度安排				
			現地拍攝	模型建置	資料建置	外業調查	成果彙整
第一批	學校	辛亥國小	已完成	已完成	已完成	已完成	已完成
	醫院	協和醫院	已完成	已完成	已完成	已完成	已完成
第二批	學校	介壽國中	已完成	已完成	已完成	已完成	已完成
	醫院	聯醫中興	已完成	已完成	已完成	已完成	已完成
第三批	學校	其餘22所	22	113年度	113年度	113年度	113年度
	醫院	其餘43所	43	113年度	113年度	113年度	113年度

[地圖連結](#)

標線型人行道

- 共計**171.5**公里，已**全數完成現地拍攝**。

二、平臺執行進度

114

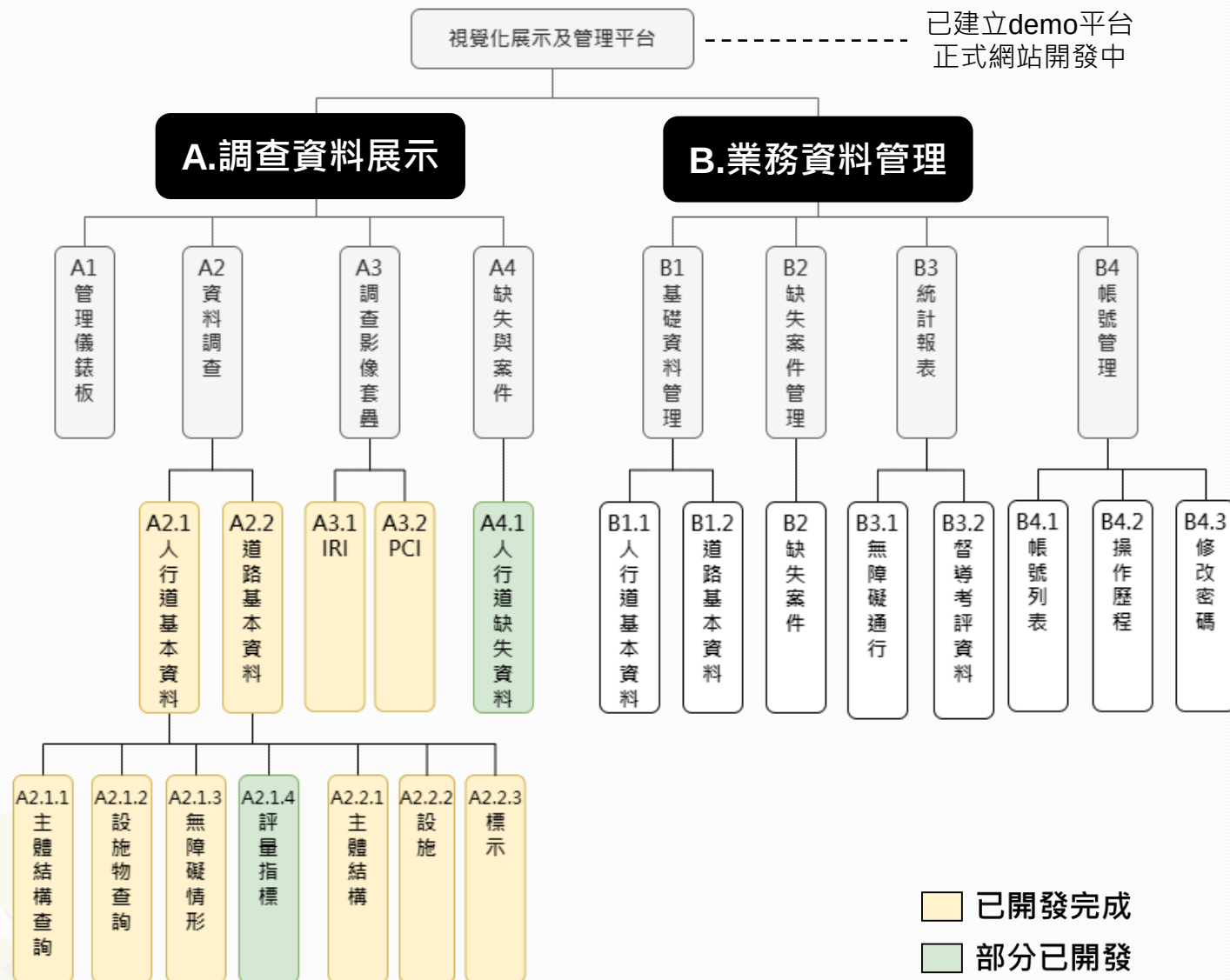
正式系統開發中(目前為展示網頁)

A.調查資料展示

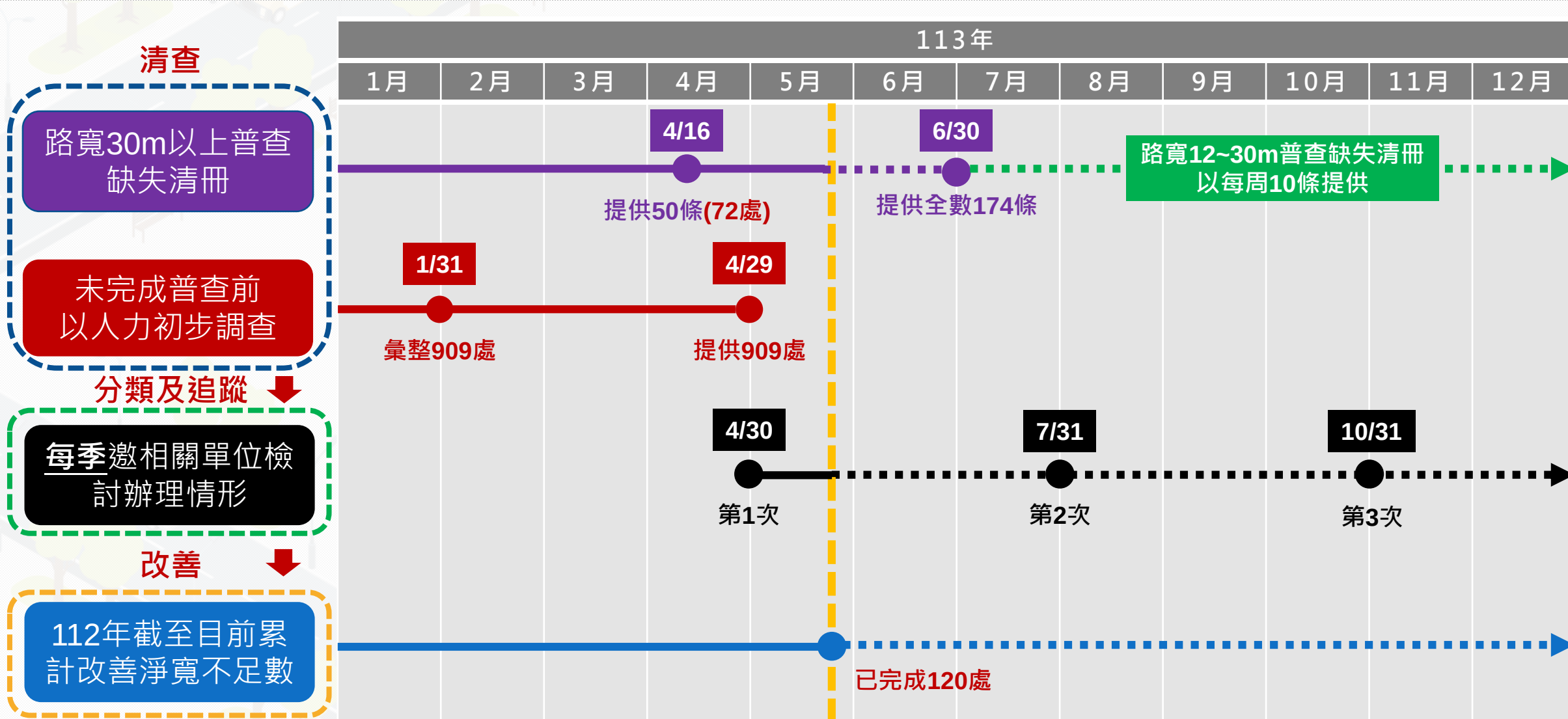
- 已可查詢部分設施位置、基本屬性資料、無障礙通行情形等。
- 已可查詢部分道路及人行道評量成果，作為改善順序之依據。
- 已可於平臺查詢部分缺失分布，惟缺失標記、影像清晰度、匯出清冊等功能尚在調整中。

B.業務資料管理(功能開發中)

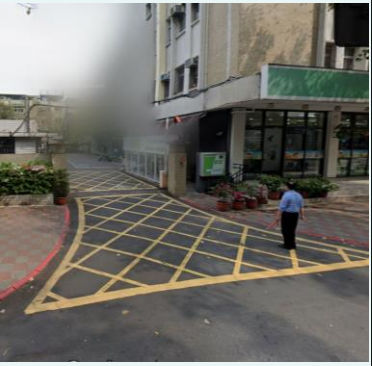
- 道路、人行道基本資料管理
- 缺失案件管理
- 統計報表



一、淨寬不足調查及改善



二、其餘普查缺失態樣及改善順序

缺失態樣						
	1.行穿線未設置或對齊斜坡道(54)	2.人行道與騎樓、退縮地高低差(97)	3.人行道區塊間未有行穿線(97)	4.無行人空間(18)	5.標線型人行道無實體區隔(4)	6.車阻間距寬度不足(205)
改善順序	未設置斜坡道 ▼ 未對齊斜坡道	街廓沿線均有高低差 ▼ 私地範圍無須配合調整即可改善	位於交叉路口 ▼ 非位於交叉路口	兩側無騎樓或退縮地 ▼ 無規劃停車帶	可設置實體區隔設施 ▼ 可設置實體人行道	影響通行動線 ▼ 無影響通行動線但可拆除
改善單位	主：新工處 協：交工處	主：新工處 協：建管處	交工處	主：交工處 協：新工處	主：交工處 協：新工處	主：新工處 協：交工處

※註：括弧數量係截至113年4月16日提供路寬30m以上階段性50條路段普查缺失清冊予權責單位辦理改善

本處於113年4月30日邀集權責單位召開會議說明，請各單位填報初步辦理情形。

50條以外之道路普查缺失清冊將分階段依序提供予權責單位辦理改善，預計113年6月底前全數提供完成(30公尺以上，共計174條道路)，113年12月底前提供12-30公尺道路缺失清冊。

後續將每季定期追蹤各權責單位辦理情形。

專案報告一

為變電箱遷移改善是否調整普查次序說明
(報告單位：新工處)

為變電箱遷移改善是否調整普查次序說明

 臺北市政府工務局新建工程處
New Construction Office, Public Works Department, Taipei City Government



一、現況說明

◆ 經查路寬未達12M之巷道多數**無實體人行道**，變電箱主要設置於**道路側**，並與**停車帶**整合。

◆ 另盤點路寬未達12M巷道之變電箱位置與通行狀況，分類為下列態樣：

- 電箱旁已有騎樓或人行道 → 無影響通行
- 電箱另一側已有標線型人行道 → 可由單側通行
- 電箱位於標線型人行道上 → 由交工處提供阻礙通行數量及清冊，未來將配合標線型改為實體區隔人行道依序改善。
- 兩側均無行人空間 → 經評估電箱處可劃設標線型人行道，才有影響通行疑義，惟多數兩側皆為沿線住戶商家停車使用，民意協調不易。

二、路寬未達12M巷道之變電箱通行態樣

電箱旁已有騎樓或人行道



電箱另一側已有標線型人行道



由交工處提供阻礙通行數量及清冊



兩側均無行人空間



三、結論與建議

- ◆ 考量變電箱等設施**阻礙通行**之情形，主要位於**路寬12M以上**之人行道，故建議仍**維持普查既定期程**，巷道暫不列為優先普查及改善之對象。
- ◆ 本處已於**112年完成路寬30M以上**之普查，並刻正彙整**變電箱等設施阻礙通行**之清冊，依序交由權責單位辦理改善，另**113年刻正辦理路寬12M~30M**之次要道路普查，**114年辦理路寬未達12M**之巷道普查，將持續彙整普查成果，交由權責單位辦理改善。
- ◆ **未完成普查前**，本處已於**112年6月起**先行以人力巡查全市造成淨寬不足之變電箱等設施物，並將彙整相關清冊交由權責單位辦理改善。
- ◆ 本處辦理道路或人行道工程如遇變電箱阻礙通行，均協調台電配合遷移及改善。
- ◆ 另本局道管中心業於113年4月10日邀集台電、中華電信召開「**為改善行人通行環境研商電力電信箱體、桿件設施遷移方案**」，請台電評估變電箱**轉向、基座縮減**等方式改善，另經台電建議本府未來可朝向**以市府獨立產權，將私有建物設定地上權**之方式，提供台電作為收容變電箱空間之可行性（涉及修法）。

專案報告二

位於淨寬不足1.2公尺人行道之樹穴與路樹移植試辦計畫
(報告單位：公園處)

位於淨寬不足1.2公尺人行道之 樹穴與路樹移植問題

報告單位：工務局(公園處)

報告時間：113年5月27日

大綱

一、緣起

二、本市人行道因行道樹造成淨寬不足現況

三、後續方案研擬

四、模擬試辦路段照片

一、緣起(1/1)

依本府113年3月4日「臺北交通安心行計畫府級專案小組第4次會議」指裁示事項，列入113年4月29日工作小組討論事項。

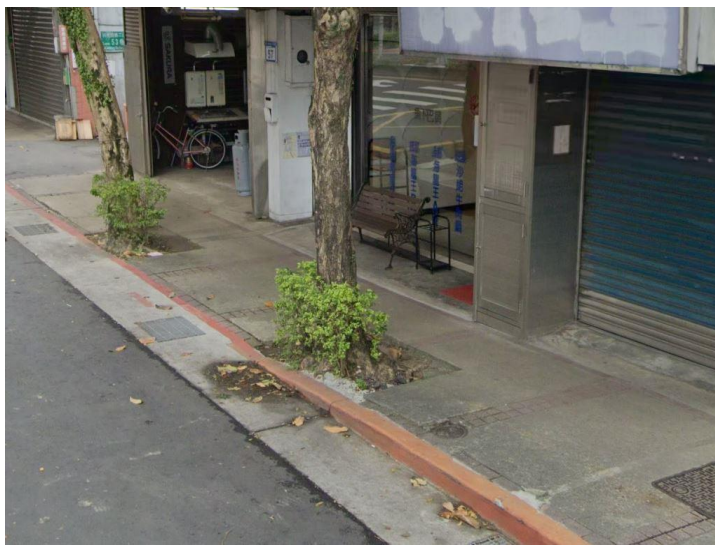


第4次會議裁示事項列管辦理情形(1/7)

113.3.4 「臺北交通安心行計畫府級專案小組第4次會議」(繼續列管共14項)

3	位於淨寬不足1.2公尺人行道上之樹穴與路樹移植問題，待公園處83條路段執行情況完成後，再進行提報，本項目持續列管。	公園處	本處刻正辦理83條路段樹木風險安全評估，待4月工作小組會議討論。	1. 提下次(4月)工作小組會議討論。 2. 繼續列管，俟第5次府級專案小組會議報告同意後解列。
---	---	-----	----------------------------------	--

二、本市人行道因行道樹造成淨寬不足1.2M現況(1/3)



●南港區研究院路二段(起點研究院路二段61巷-迄點福山街)



●士林區福林路(起點中正路-迄點至善路一段)雙號單側



●萬華區西園路二段(起點西藏路-迄點寶興街)

二、本市人行道因行道樹造成淨寬不足現況(2/3)

依據新工處提供臺北市有設置人行道路段清冊，共1,823路段。

- 上述1,823路段全面檢視清查，人行道因有樹穴淨寬不足1.2M，計369路段。
- 優先檢視人行道總寬1.2M以下有樹穴，計31路段，因皆有替代空間或僅有零星樹穴，無急迫性改善需求。

二、本市人行道因行道樹造成淨寬不足現況(3/3)

人行道總寬1.2M以下有樹穴~~31~~路段人行道有替代空間的現況照片說明



●內湖區環山路二段(起點內湖路一段411巷-迄點港墘路)



●中山區北安路(起點北安路621巷-迄點大直街)

三、後續方案研擬(1/2)

●前述369路段人行道將依下列條件篩選並檢視：

1. 以民眾陳情或里長陳情路段優先處理。
2. 人行道旁無可行走之替代性騎樓或公私土地退縮空間。
3. 樹木曾發生一次以上中、重度竄根問題。
4. 配合樹木健檢結果，檢視路段高風險樹木數量較高的路段優先處理。

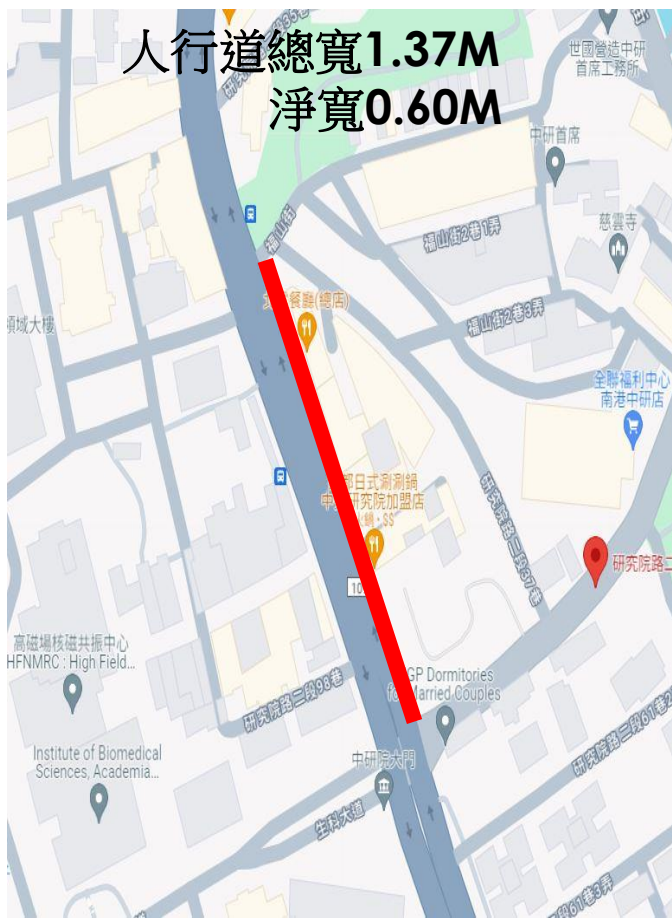
三、後續方案研擬(2/2)

- 上述人行道有樹穴淨寬不足1.2M計369路段，預計113年6月底前，依前述原則篩選檢視。
- 本處將綜合評估，預計113年7月底提出試辦路段，並邀相關局處辦理現場會勘，確認可行性後提報「臺北交通安心行計畫府級專案小組第6次會議」報告。

四、模擬試辦路段照片(2/2)：

樹種	大花紫薇、紫薇
樹高	2.8M-14.3M
總數量	26株

模擬**AFTER**（南港區研究院路二段，起點研究院路二段61巷-迄點福山街）改善後，路長178.27M。



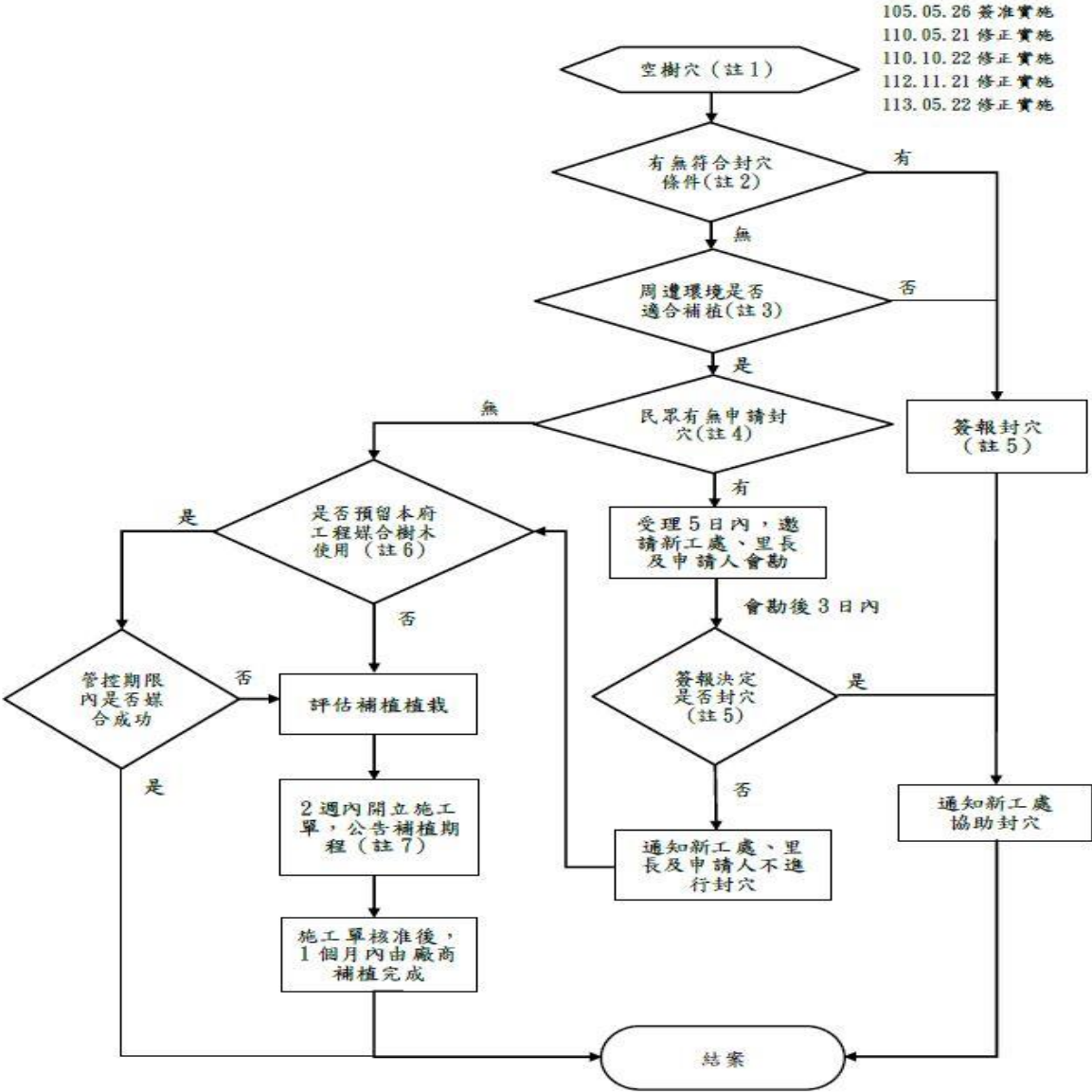
簡報結束

敬請指教

附件2 公園處「行道樹補植及封穴標準作業流程」

臺北市政府工務局公園路燈工程管理處 行道樹補植及封穴標準作業流程

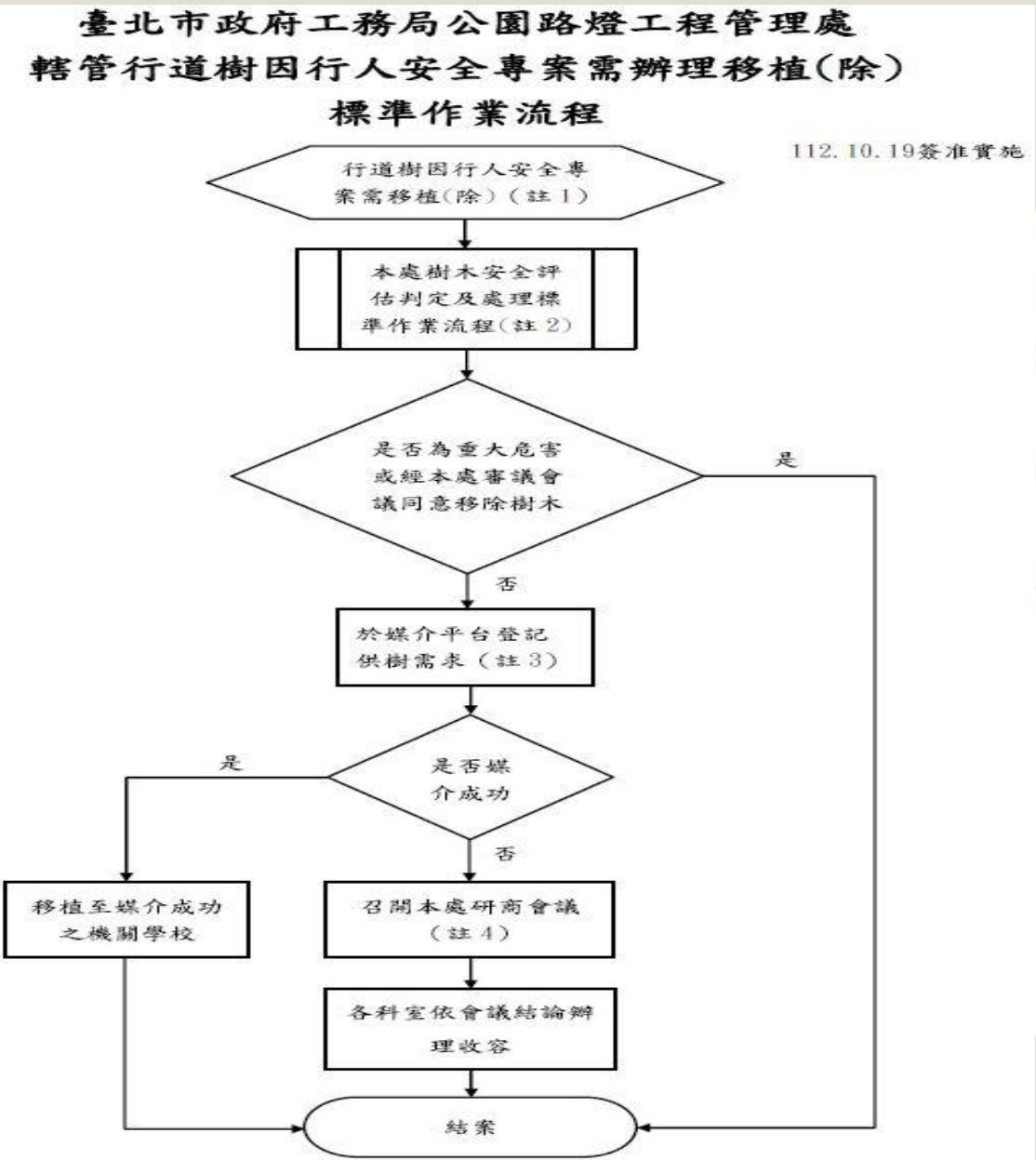
105.05.26 簽准實施
110.05.21 修正實施
110.10.22 修正實施
112.11.21 修正實施
113.05.22 修正實施



註：

1. 空樹穴係指下列兩種情況：
(1)無感染褐根病且無種植植栽之樹穴。
(2)有感染褐根病已燻蒸處理完成且無種植植栽之樹穴。
2. 符合下列情形之一者，經本處確認後，得予以封穴處理：
(1)人行道總寬度為 2.5 公尺以內，或扣除樹穴後淨寬不足 120 公分。
(2)位於行穿線前方。
(3)位於路口左右 10 公尺或影響視線，或位於無障礙斜坡道之樹穴。
(4)位於公車停靠站上下車範圍內，影響上下車動線。
(5)位於兩停車彎間，樹穴面積小於 1.5 平方公尺。
3. 樹穴周遭環境有下列情形之一，辦理現場會勘確認是否符合補植，不適合者得予以封穴處理：
(1)樹穴上方已遭周圍樹木遮蔽或公共設施遮蔽（如橋梁、捷運站體）。
(2)樹穴旁 2 公尺內有交通號誌或路燈。
(3)樹穴深度不足 60 公分，或有大量管線穿過且深度不足 60 公分，或管線之間寬度不足 100 公分。
4. 遇有里長、民眾因特殊情況申請封穴時，得進行會勘。
5. 簽報機關長官，其分層核定如下：
(1)封穴總數達 5 個以下，由總工程司決行。
(2)封穴總數達 6 個以上，由處長決行。
6. 預留樹穴管控期限以 1 年為限，於管控期限內，得先行評估補植灌木、地被或草皮，但地方民意要求立即補植樹木者，不在此限；另外，於重要景觀大道上，於媒合或補植樹木者，優先種植原樹種。
7. 張貼公告請使用本處制式補植公告，如附件。

附件2 「轄管行道樹因行人安全專案需辦理移植(除)標準作業流程」



註

1. 需遷移行道樹地點依本市「行人安全友善環境計畫」列管項目辦理。
2. 樹木依依「臺北市樹木安全評估表」目視診斷方式填報，並依填報分結果分為「重大危害」、「高風險」、「中風險」、「低風險」、「無風險」情況。
3. 確認樹木樹種、規格、數量、可供移植期間後，即至樹木資源媒介平台登錄，並律定媒合期限（至少7日以上）。
4. 供樹科室（園藝工程隊）會中報告需移植樹木資料及現地照片等詳細資料，需樹科室（公園管理所、花卉試驗中心、園藝科）則就轄管未達「臺北市公園規劃設計要點」規範綠覆率公園及下列要件評估收容：
 - (1) 是否影響草地的使用。
 - (2) 樹種是否適合該棲地環境。
 - (3) 是否影響樹冠展開。
 - (4) 適當的種植間距。
 - (5) 定植地點應有景觀整體規劃。

專案報告三

國土署199處易肇事路口補助計畫執行情形 (報告單位：交工處)



國土署199處易肇事路口補助計畫 執行情形

交通部盤點行人易肇事路口：

已提報內政部「永續行人安全計畫」核定199處路口改善

一、經費需求：6,500萬元(經彙整工務單位需求，提報第2次追加預算)

二、補助經費來源：內政部國土署(113年完工可獲全額補助)

三、本(113)年度預計完工數：199處

四、辦理情形說明(截至113年5月24日)：已完成所有路口盤點

1) 已完工：25處

2) 施工中：23處

3) 設計中(交通工程)：151處

彙整各路口改善內容後依序派工施作，預計可於10月底完成
(預計改善30處/月)



國土署199處易肇事路口補助計畫 執行情形

依國土署道路人行設施推動工作要項，分為2類型：

1．交通工程改善：

標誌、標線、號誌改善

- ✓ 針對號誌時制改善，已加開行人早開時相計173處



改善前



改善後

案例：中山區 松江路農安街口

- ✓ 以標線調整改善行穿線位置，達到行穿線退縮效果

2．整體改善：

含標線標誌調整、行穿線調整、增加庇護島、路口人行道擴大、安全停等空間、增設行車號誌、增設行人專用號誌、優化路口照明等整體規劃改善



國土署199處易肇事路口補助計畫 執行情形

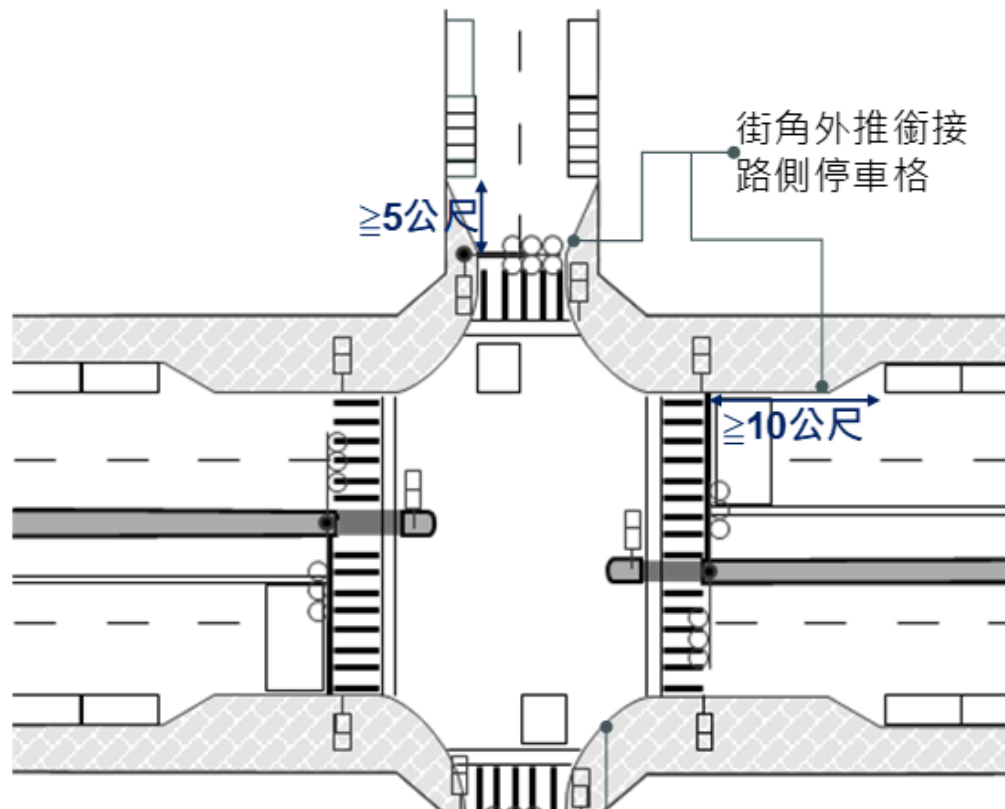
臺北交通 ♥ 有愛同行
113年 臺北市 交通安全年

路口規劃設計(標準圖)

路口安全改善項目：

- 行人穿越道線退縮
- 行人庇護島
- 街角外推
- 路口淨空、改善視距

已於113年4月30日
提供新工處、公園處參考



臨時動議：





安全、人本、綠色、智慧

簡報結束