



行人安全友善計畫

府級專案小組#2



報告日期：112年8月31日

報告單位：臺北市政府交通局



會議議程

1

報告事項：

- 1) 第1次府級專案小組會議裁指示事項辦理情形(各單位)
- 2) 工作小組及專案會議辦理情形(交通局)
- 3) 行人安全友善計畫執行進度(工程小組、執法小組、宣導小組)
- 4) 113年度行人安全友善計畫概算編列情形(交通局)
- 5) 第2256次市政會議市長裁指示事項辦理情形(各單位)

2

專案報告：

- 1) 人行道普查及改善執行計畫(新工處)
- 2) 本市評估設置實體人行道或試辦實體區隔進度(新工處)
- 3) 調整路口遮蔽視距植栽執行方式及成果(公園處)

3

臨時動議：「行人安全友善計畫」名稱選定

4

主席裁示：

第1次府級專案小組會議裁指示事項辦理情形 (各單位)



前次會議裁示事項辦理情形

112.05.01 李副市長召開「行人安全友善環境計畫府級專案小組成立會議」(繼續列管共10項)

項次	裁示事項	列管單位	辦理情形	幕僚意見
1	同意行人安全友善環境計畫府級專案小組架構及分工，各單位每月提報績效值，府級專案小組原則每季召開1次會議，工作小組則由交通局長每月召開1次會議	交通局	1. 112年度「府級專案小組會議」訂於8月、11月召開。 2. 112年度「工作小組會議」訂於6月、7月、9月、10月及12月召開。	繼續列管，並於府級專案會議報告同意後，解除列管。
2	同意依據4大主軸、10項策略及34項工作項目計畫執行，並請各局處於5月19日前提報5年計畫	交通局	相關局處業依限提報5年計畫(112~116)。	繼續列管，並於府級專案會議報告同意後，解除列管。
3	針對部分人行道通行淨寬未符規定之路段，請工務局盤點檢討路樹植栽、路燈、以及台電電箱等設施物配置，改善行人淨寬不足樹木植栽生長環境不佳問題，以建立人本通行優先環境。	工務局	1. 本局新工處已於112年啟動普查，路寬30M以上、醫院及學校周邊優先普查；另路寬30M以下路段，由道路巡檢人力於本年度建立淨寬不足90cm清冊。 2. 設施造成淨寬不足，優先研議騎樓或退縮地作為替代通道、或調整設施物位置、或以拓寬人行道方式改善。 3. 本局新工處112年人行道拓寬18條、標線型改實體5條、 學校周邊更新人行道高壓磚鋪面10條 ，另依調查清冊及配合交通局人行環境計畫分年編列預算改善學校及醫院周邊就學(醫)路段。	繼續列管，並於府級專案會議報告同意後，解除列管。



前次會議裁示事項辦理情形

112.05.01 李副市長召開「行人安全友善環境計畫府級專案小組成立會議」(繼續列管共10項)

項次	裁示事項	列管單位	辦理情形	幕僚意見
4	請都發局於都市設計或都更等審查時，相關退縮開放空間之綠覆率或植栽配置規劃，應重視人本環境品質，確保人行動線安全與通行淨寬順暢原則。有關「J-4都更都審人本原則確保」，屬持續辦理之經常性業務，同意免分年度擬定KPI。	都發局	1. 本局於辦理都市設計或都更等審查時，相關退縮開放空間之綠覆率或植栽配置規劃，會重視人本環境品質，確保人行動線安全與通行淨寬順暢原則。 2. 都審案依「臺北市都市設計及土地使用開發許可審議委員會審議參考範例」通案性規定，(三)公共空間及綠化(略以)：1.沿道路側及現有巷應退縮1.5公尺以上淨寬之人行空間，與鄰地順平銜接。 3. 都更案依「臺北市都市更新及爭議處理審議會歷次會議通案重要審議原則」規定： 1) 容積獎勵項目：(五)依基地沿街面留設部分2公尺以上供人行走之地面道路或騎樓。 2) 建築設計(略以)：3.基地周邊人行道及騎樓配置請依內政部營建署頒布「市區道路人行道設計手冊」及「市區道路及附屬工程設計規範」設計原則檢討配置，並套繪周邊人行道佈設情形，並標註有效人行寬度。 4. 綜上，都審、都更皆已通案規定留設人行空間，故提請解除列管。	繼續列管，並於府級專案會議報告說明相關規範原則及範例地點後，解除列管。



前次會議裁示事項辦理情形

112.05.01 李副市長召開「行人安全友善環境計畫府級專案小組成立會議」(繼續列管共10項)

項次	裁示事項	列管單位	辦理情形	幕僚意見
5	請公園處檢視各中央分隔島頭植栽視距淨空情形，如有不符交通部公路景觀設計規範者，請檢討改善以維交通安全。	公園處	本案已依據公路法內列為市區道路所屬公路路段，已檢視50條路段，共計73公里，盤查結果地面至灌木高度超過50公分共計145處，後續將逐步辦理改善。	1.繼續列管。 2.視距安全要求不應以公路與否為限，市區道路均應滿足。請擴大盤點範圍並補充盤點計畫，於府級專案小組會議報告。
6	有關台電電桿及變電箱等造成通行阻礙問題，請工務局檢討策進方案，於下次會議專案報告。	工務局	有關台電電桿及變電箱等造成通行阻礙問題，已訂定初步策進方案，已於112年8月17日提報工務局「臺北市道路更新計畫會議」。會議結論：於劃設有停車帶且人行道寬小於2公尺路段，公共設施帶與停車帶可整體規劃配置，如因台電設施物造成淨寬不足之路段，將台電設施物遷移至停車帶，由台電公司先行設置變壓器基礎，並由交工處劃設近障礙物線、禁停紅線。	繼續列管，並於府級專案會議報告同意後，解除列管。
7	請新工處加強本市8公尺以下道路路面平整以及整體人行環境維護。	新工處	本處今年1-5月已更新寬度8公尺以下道路面積49,418平方公尺，將依路況及需求持續推動辦理更新，以維護寬度8公尺以下道路路面平整。	繼續列管，並於府級專案會議報告同意後，解除列管。



前次會議裁示事項辦理情形

112.05.01 李副市長召開「行人安全友善環境計畫府級專案小組成立會議」(繼續列管共10項)

項次	裁示事項	列管單位	辦理情形	幕僚意見
8	請交工處檢討本市大路口採行人專用時相之可行性，並加強宣導本市已設置之229處行人專用時相路口，以避免外界誤解。	交工處	- 設置行人專用時相對車流影響較大，本處將優先檢討實施行人早開時相，車流條件允許則評估設置行人專用時相。112年8月底開學前完成133所國中、高中職周邊路口檢討，12月底前完成12行政區各一條主要幹道設置行人早開時相。 - 本處112年7月13日已發布行人專用時相新聞稿以加強宣導。	- 繼續列管。 - 大路口行人專用時相應有專案檢討計畫。 - 針對本市已有多處行人專用時相路口，宜再加強宣導。
9	有關「增設實體人行道」目標值涉議員建議提高部分，請新工處適時向外界妥為說明該目標值設定涉及民眾出入需求、排水條件以及臨時停車需求等議題，致須考量民意溝通所需時間等因素，並非受限於經費額度。	新工處	有關「增設實體人行道」目標值設定考量一節，本處將適時向外界妥為說明，說帖資料同裁示內容。	繼續列管，並補充對外說帖資料。



前次會議裁示事項辦理情形

112.05.01 李副市長召開「行人安全友善環境計畫府級專案小組成立會議」(繼續列管共10項)

項次	裁示事項	列管單位	辦理情形	幕僚意見
10	新工處建議以「增設行人區隔設施」取代「增設實體人行道」項目之執行成果一項，請新工處會同交工處先擇點試辦，並觀察實施成效。	新工處	為加速推動人車分道，有關「增設行人區隔設施」，考量民眾通行習慣，請交工處提供淨寬符合規定、現況已設置交通桿且沿街面單純(醫院、圍牆等較少商家及住戶)之路段，後續由本處邀集里辦公處及相關單位會勘評估採實體區隔(緣石+交通桿、護欄)之可行性。目前已擇定大安區金華街及北投區大興街辦理試辦。	1.繼續列管。 2.本案於6月15日召開專案會議，決議請交工處6月30日前提供資料，請交工處補充目前最新辦理情形。
		交工處	1. 本處提供本市標線型人行道設有交通桿路段予新工處納入評估。 2. 後續配合新工處現場會勘評估可行性，並依據新工處所提供標人寬度不足、交通桿設置距離過短路段清單，重新檢討路型及交通設施規劃。	

工作小組及專案會議辦理情形 (交通局)

執行專案迄今已召開9場會議

府級專案小組會議

▶ 1場

- ✓ 5年期執行計畫內容
- ✓ 府級專案小組成立架構與召會原則

工作小組會議

▶ 2場

- ✓ 5年期計畫執行內容
- ✓ 行人安全友善計畫網站
- ✓ 人行道淨寬不足及障礙物普查計畫
- ✓ 機退2.0暨幹道專案執行方式及目前成果
- ✓ 拓寬及增設實體人行道（含阻隔設施）執行方式及目前成果

機動召開，增強機關間溝通協作

交通工務雙首長專案會議

▶ 6場

- ✓ 標線型人行道鋪面改善整合
- ✓ 實體人行道增設計畫
- ✓ 學校周邊車輛違規行駛人行道防制作為
- ✓ 人行道及道路資料視覺化管理平臺協助建置標線、標誌等圖資事宜及本年度開放查閱與研究可行性
- ✓ 本市標線型人行道設有交通桿路段，評估設置實體人行道或試辦實體區隔進度
- ✓ 路口行人安全改善工程執行方式及目前成果
- ✓ 增加行穿線照明執行方式及目前成果
- ✓ 試辦設置欄杆阻絕行人違規穿越道路可行性
- ✓ 112年度挖設機車彎經費及遷移樹木事宜

行人安全友善計畫執行進度 (工程小組/PM工務局)

工程小組23項具體工作項目

通暢行人環境

A 清除既有路段行人空間移動式障礙

A-1 機車退出騎樓及人行道2.0(搭配機車彎計畫)

B 清除既有路段行人空間固定式障礙

B-1 清除人行道固定式障礙

B-4 人行道淨寬不足處樹穴減少高低差

B-5 騎樓整平

B-6 人行道淨寬不足處遷移或設置縮小型控制器

C 增加既有路段行人空間

C-1 增設實體人行道

C-2 既有路段拓寬實體人行道

C-3 改善及新增標線型人行道

確保路口行人安全

D 提升路口行人能見度

D-1 公有停車場出入口補繪行人穿越道線

D-2 增加行人穿越道線彩繪標記

D-3 增加行人穿越道線照明

D-4 路口行人綠燈早開或行人專用時相

D-5 調整路口遮蔽行人視距植栽

D-6 調整影響行穿線視距之停車格位(新增)

E 提升既有路口行人設施友善性

E-1 增設放大型行人專用號誌

E-2 檢視並調整路口行人專用號誌位置

E-3 增設感應性號誌

F 改善既有路口道路工程設計

F-1 路口行人安全改善工程

提升大車轉彎安全

I 提升大型車轉彎安全性

I-1 公車全面安裝先進駕駛輔助系統(ADAS)

落實人本理念的道路設計

J 人本原則關建及更新道路(含路口)

J-1 新闢道路依人本原則設計

J-2 捷運施工後道路重生

J-3 臺北市道路更新計畫及人行道更新

J-4 都更、都審人本原則確保



A-1

工程小組(機車退出騎樓及人行道2.0(搭配機車彎計畫))

停管處

辦理情形

- 一、實施日期：112年
- 二、實施內容：取消人行道機慢車停放區、汽車格改機車格或共用車格、禁停紅線改機車格及挖設機車彎，作為替代停車空間。

1. 敦化南北路(民權-市民)-3/23起實施

取消29處停放區(約609席)、54席汽車格；新增240席機車格、8處機車彎(約35席)、169席共用格(可停19汽)

2. 仁愛路(景福門-新生南)-3/23起實施

取消176處停放區(約110席)；新增21處機車彎(約99席)

3. 大道路(忠孝東路-福德街)- 5/17起實施

取消20席汽車格；新增155席機車格

4. 行政院周圍(北平東路&天津街)-6/30起實施

取消57處停放區(約343席)、30席汽車格；新增238席機車格





A-1

工程小組(機車退出騎樓及人行道2.0(搭配機車彎計畫))

停管處

辦理情形

- 一、實施日期：112年
- 二、實施內容：取消人行道機慢車停放區、汽車格改機車格或共用車格、禁停紅線改機車格及挖設機車彎，作為替代停車空間。

- 5. 中山北路(民生-南京)-6/29機車彎暨格線完成
取消6處停放區(約27席)；原停放區改36處機車彎(約196席)
- 6. 光復南路(忠孝-光路南路260巷)-6/5完工
原停放區改4處機車彎(約67席)





A-1

工程小組(機車退出騎樓及人行道2.0(搭配機車彎計畫))

停管處

辦理情形

- 一、辦理日期：112年6月1日起
- 二、規劃內容：將今年度5條路段預擬挖設停車彎尺寸資料與新工處，估算相關經費並啟動後續會勘流程。

1. 中山南北路(新生北-愛國西)

預擬挖設55處機車彎，約483.6平方公尺



目前已完成
新生北-南京

2. 民權東西路(三民-延平北)

預擬挖設176處機車彎，約1519平方公尺



目前已完成
沿線里長訪談

3. 敦化南路(市民-基隆)

預擬挖設6處機車彎，約43.4平方公尺



目前已完成
沿線里長訪談

4. 仁愛路(新生南-市府)

預擬挖設169處機車彎，約1271.2平方公尺



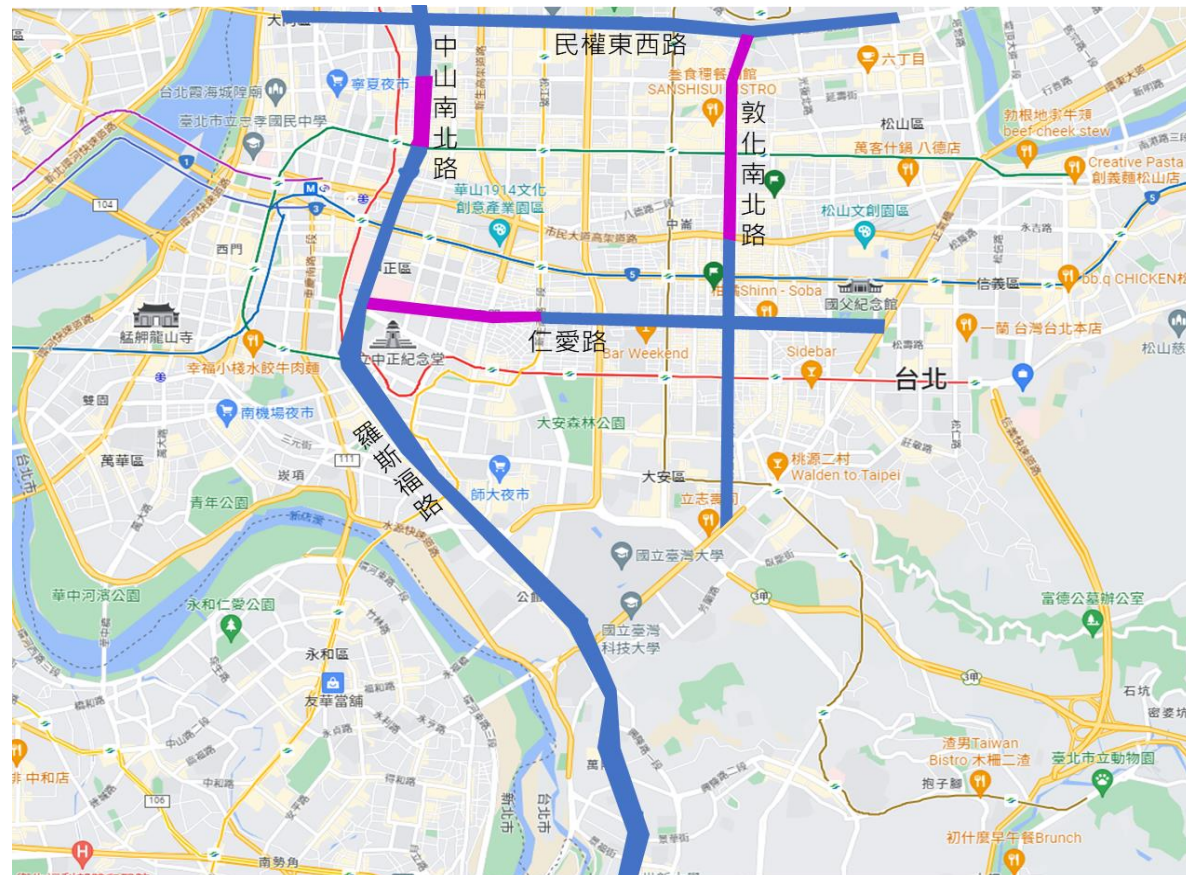
目前已完成
沿線里長訪談

5. 羅斯福路(愛國西-景美堤便)

預擬挖設125處機車彎，約1461.2平方公尺



目前已完成
沿線里長訪談



本專案機車停車彎費用，已於8月8日奉市長核准，動支約4,000萬，並報議會備查。

新工處陸續辦理設計前會勘中，並同時檢視專案重點改善事項。



A-1

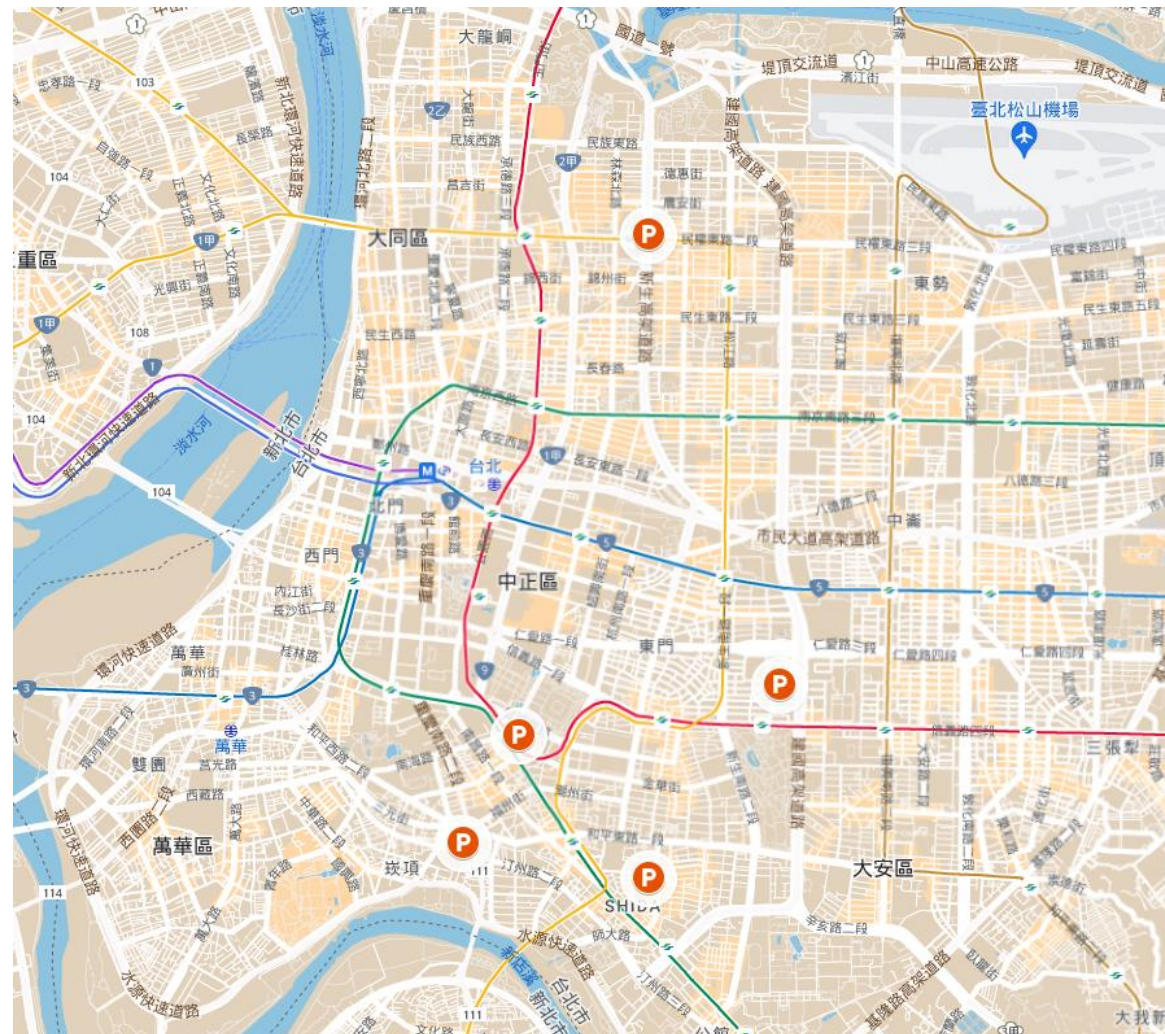
工程小組(機車退出騎樓及人行道2.0(搭配機車彎計畫))

停管處

辦理情形

- 一、辦理日期：截至112年7月
- 二、辦理內容：八橫八縱幹道沿線，活化畸零地或閒置空間，闢建成平面機車停車場，增加機車停車供給。
 1. 建國南路1段286巷22號旁空地(建國南路)
規劃32席機車格
 2. 重慶南路3段82巷16號空地(重慶南路)
規劃13席機車格
 3. 愛國東路74巷16號(羅斯福路)
規劃19席機車格
 4. 浦城街13巷20號對面(和平東路)
規劃7席機車格
 5. 新生北路3段高架橋下(新生北路)
規劃74席機車格

共計提供145席機車格





A-1

工程小組(機車退出騎樓及人行道2.0(搭配機車彎計畫))

停管處

辦理情形

- 一、實施日期：自112年4月18日起
- 二、實施內容：機退2.0政策宣導。
 1. 機退2.0優先示範路段影片
(機退2.0 行人更安心)
 2. 大道路實施機退後長者前後觀感影片
(長者好行 行人更安心)

上述影片已透過相關管道宣傳

- 函請各一級機關協助推播
- 公管中心於市府電視(牆)放映
- 觀傳局系統(社群媒體、廣告)協助推播
- 聯營公車業者於公車內電視播送





B-1

C-1

J-1

J-3

工程小組

新工處

辦理情形

一、實施日期：自112年1-7月

二、實施內容：

1、B-1清除人行道固定式障礙：共拆除30件。

2、C-1增設實體人行道：已完成1條-南深路(南深路37號至山水綠公園)。

3、J-1新闢道路依人本原則設計：112年度工程尚在施工中。

4、J-3道路更新計畫及人行道更新：

1)完成寬度超過8公尺道路更新
558,894 M²。

2)完成人行道更新共17條、共
5,307.32M²。

B-1



施工前



施工後

中正區臨沂街13巷

C-1



施工前



施工中

信義區福德街251巷14弄
(福德街251巷14弄2號至瑠
公國中資璇回收進出口處)
預計112年8月31日完工

J-3



施工前



施工後

中山區市民大道2段(林
森北路至天津街)北側



A-1

B-5

F-1

J-2

工程小組

新工處

(協)辦理情形

一、實施日期：自112年1-7月

二、實施內容：

1、A-1機車退出騎樓及人行道2.0：共完成41處。

2、B-5騎樓整平工程：

1)由建管處主政編列預算辦理改善路段之規劃設計及開立施工通知單，本處配合辦理發包施工及監造作業。

2)112年度工程尚在施工中。

3、F-1路口行人安全改善工程：辦理行人穿越道線退縮、增設行人庇護島、路口車道縮小，並納入偏心左轉車道、自行車動線、無障礙、轉彎車阻隔等需求(含斜坡道、轉向車阻、視障行穿、導盲磚)之路口行人安全改善工程，截至1-7月，共改善0處路口。

4、J-2捷運施工後道路重生：112年度尚無捷運進行道路復舊。

A-1



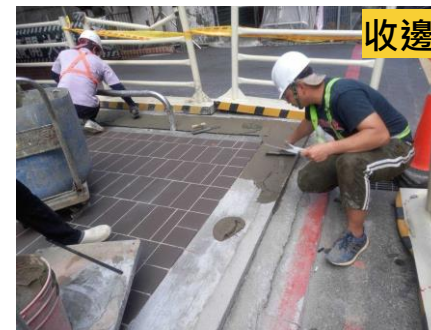
施工前



施工後

中山區
中山北路2段80號

B-5



收邊

內湖區東湖路33巷



抵石子

內湖區
東湖路33巷19號



B-4

工程小組(人行道淨寬不足處樹穴減少高低差)

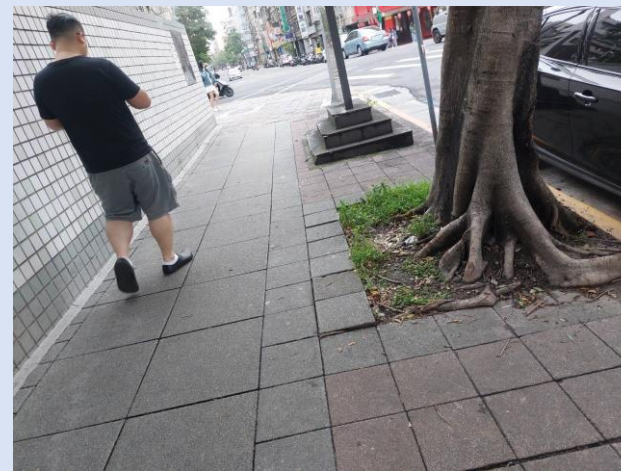
公園處

辦理情形

一、實施日期：自112年3月起。

二、規劃內容

1. 配合交通局計畫針對盤查24學校周邊，25所醫院、16條幹道，改善24所學校、10所醫院、5條幹道。
2. 經現場勘查結果共計有7案件，已完成5件，未完成2件於112年8月底前完成。
3. 已完成5案缺失改善：(1)日新國小樹穴遷移。(2)忠孝國中校園周邊斷根。(3)萬華國中樹穴封穴。(4)民生國小校門口對側樹穴填平(5)玉成國中樹穴斷根。
4. 未完成2案則配合新工處工程期辦理，預計112年8月底前完成：(1)古亭國中周邊花台破除前灌木移除。(2)介壽國中周邊花台破除前灌木移除。
5. 依交通局期程，配合盤點25所醫院周邊，其中已盤查8所醫院，會勘結論無本處應配合事項。



改善前
(忠孝國中竄根造成樹穴高低差)



改善後
(忠孝國中斷根補土，減少高低差)



B-5

工程小組(騎樓整平工程)

建管處

辦理情形

一、工作項目：騎樓整平工程

二、執行目標：

1. 112年度預計改善騎樓及沿街面人行空間共2,400公尺

2. 預計施作範圍：內湖、松山及大安等區

三、執行成果

1. 110年：改善總長度2,839.87公尺

2. 111年：改善總長度2,113.89公尺

3. 統計至112年7月30日已完成5處改善工程，改善長度共602公尺





B-6

工程小組(遷移或設置縮小型控制器)

交工處

辦理情形

- 一、實施日期：自103年起
- 二、實施內容：
 - 號誌控制器係交通號誌核心，控制各方向燈號，惟部份號誌控制器設置位置影響行車視距或壓縮行人通行空間。
 - 維持控制器既有功能，採縮小箱體體積、附掛桿件方式設置。
 - 改善行人通行環境，減少行車視線障礙，提升交通安全並美化市容景觀。
- 112年度以前：391處
- 112年1~7月：新增6處

大同區延平北路3段94號

改善前



改善後(拆除原控制器)



改善後(設置縮小型控制器)





C-2

工程小組(既有路段拓寬實體人行道)

新工處

辦理情形

一、實施日期：自112年1-7月

二、實施內容：

- 1、於人行道淨寬不足處，檢討拓寬實體人行道。
- 2、由交工處提供拓寬路型圖 (包含斷面圖、漸變段、行穿線位置)，再由新工處編列次年預算逐段辦理。

1)大安區羅斯福路3段(台電大樓1號出口至耕莘文教院)：

長度：29.7M、面積：105.3M²、**拓寬後7.7M寬**

2)大安區忠孝東路3段(安東街至復興南路)：

長度：57M、面積：340M²、**拓寬後7.1M寬**

3)大安區安和路2段171巷12號前(局部拓寬)：

長度：10.3M、面積：24.32M²、**拓寬後3.2M寬**

4)興隆路3段36巷17弄(即中國科技大學大門口)：

長度：104.7M、面積：186.7M²、**拓寬後2M寬**

興隆路3段36巷17弄



羅斯福路3段



忠孝東路3段



安和路2段171巷12號前





C-3

工程小組(改善及新增標線型人行道)

交工處

辦理情形

- 一、實施日期：自99年起
- 二、實施內容：
 - 於無法佈設實體人行道之巷道內，設置標線型人行道以達成人車空間分離。
 - 針對標線型人行道未串聯或淨寬不足路段，邀集相關單位檢討**串聯、遷移設施物或加寬**標線型人行道可行性。
 - 保障**行人行走優先權**及**完善無障礙通行空間**。
 - **112年度以前：1,987條**
 - **112年1~7月：新增60條、改善16條**

中山區北安路608巷4弄



內湖區南京東路6段368巷





D-1

工程小組(公有停車場出入口補繪行人穿越道線)

停管處

辦理情形

- 一、實施日期：112年
- 二、實施內容：公有停車場(自營&委外)車輛出入口增補繪行穿線，標示行人通行區域，以利進出車輛辨識並保障行人安全。

1. 自營場

總計65場，需改善(補增繪行穿線)39場

2. 委外場

總計33場，需改善(補增繪行穿線)33場



自營場+委外場(計72場)，已於6月底全數完成



車輛出入口增補繪行穿線





D-2

工程小組(增加行穿線彩繪標記)

交工處

辦理情形

- 一、實施日期：自109年起
- 二、實施內容：
 - 行穿線旁增設黃色棋盤格加強警示效果。
 - 標線繪設面積少，避免機車打滑
 - 於無號誌路口或非全天三色號誌管制路口劃設，使駕駛行經行穿線時**提高警覺**並於**路口減速**
 - **優先於學校附近路口增設**
 - **112年度以前：33處**
 - **112年1~7月：新增85處路口（共50處通學巷）（已完成）**





D-3

工程小組(改善行人穿越道線路口照明)

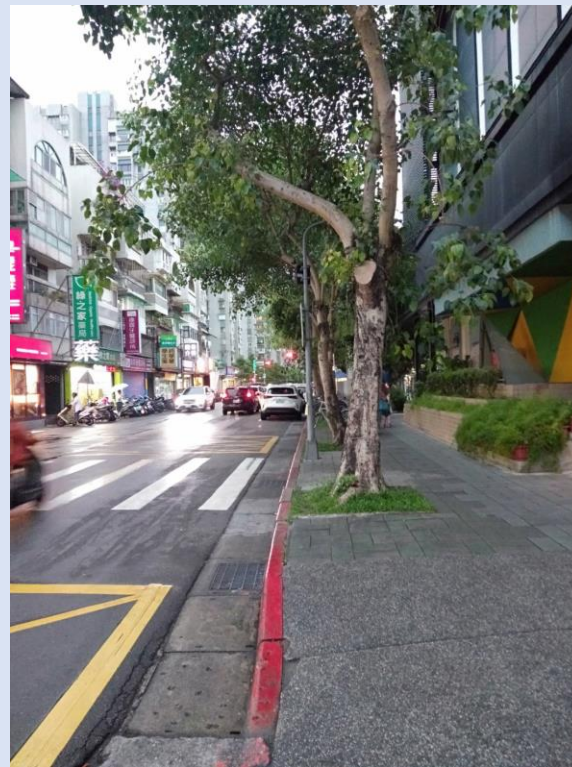
公園處

辦理情形

一、實施日期：自112年3月29日起

二、規劃內容

1. 針對24所學校、25所醫院、5條主要幹道及54處警察局提供之危險路口評估照明是否有增設或改善需求。
2. 4月15日完成木柵國中周邊電源箱改為路燈共構。
3. 5月25日完成吳興國小四周燈桿更換反光貼作業。
4. 經勘查**介壽國中**校門口旁行穿線夜間照明不足，因該處無障礙斜坡也需改善，**本處將配合新工處於暑假結束前一併施工，於適當地點重新設置路燈。**
5. 古亭國中、北投國中、瑠公國中等3所學校刻正研擬改善方案中，其餘地點將持續辦理會勘及評估。



日間狀況(介壽國中)



夜間狀況(介壽國中)



D-4

工程小組(行人綠燈早開或專用時相)

交工處

辦理情形

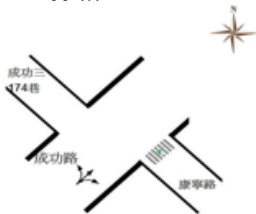
- 一、實施日期：持續進行
- 二、實施內容：
 - 針對行人穿越需求量大、轉向車流對行人干擾大或人車流服務條件允許下之路口，評估設置**行人專用時相**、**行人綠燈早開時相**，藉以**適度分離行人與車輛通行時間**，提升行人可見度，以兼顧行人安全及交通順暢。
 - 112年度以前：設置226處行人專用時相、319處行人綠燈早開
 - 112年1~7月：新增5處行人專用時相、317處行人綠燈早開（含147所國小、12所國中）

行人早開時相

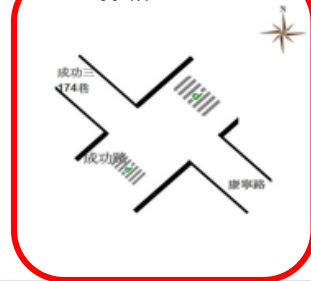
分相：01



分相：02



分相：03

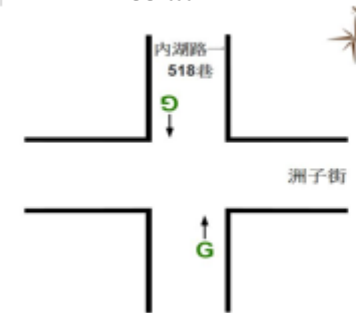


分相：04

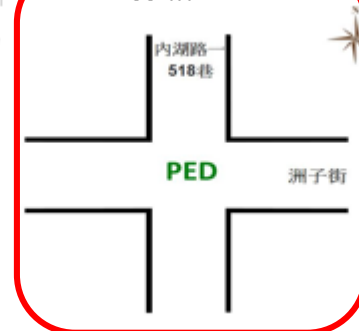


行人專用時相

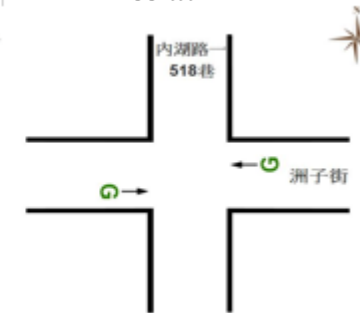
分相：01



分相：02



分相：03





D-5

工程小組(調整路口遮蔽視距植栽)

公園處

辦理情形

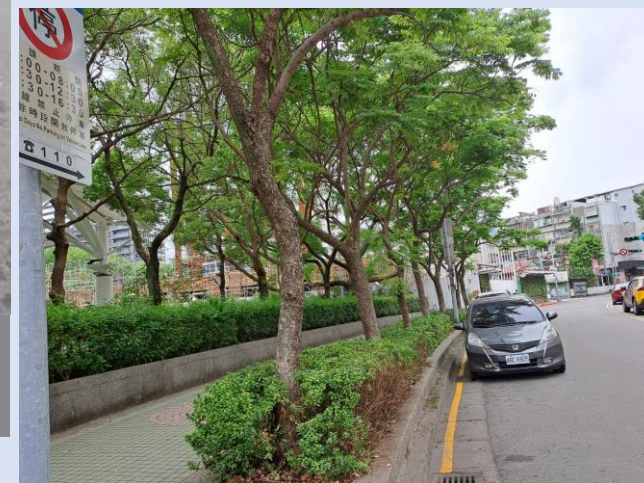
一、實施日期：自 112年3月起。

二、規劃內容

1. 針對配合交通局計畫盤查24學校，25所醫院周邊、16條幹道，改善24所學校、10所醫院、5條幹道。
2. 缺失共計6項，均於5月底前完成：(1)社子國小周邊大王椰子綁束帶處理。(2)福安國中人行周邊灌木修剪。(3)永安國校園北側樹木修剪。(4)河堤國小校園周邊疏枝修剪。(5)介壽國小校門東側樹木修剪。(6)萬華國中西藏路東園街疏枝修剪。
3. 依交通局期程，配合盤點25所醫院周邊，其中已盤查8所醫院，會勘結論無本處應配合事項。



改善前
(永安國小灌木影響路口視距)



改善後
(永安國小灌木修剪後)



D-6

工程小組(調整影響行穿線視距之停車格位)

停管處

辦理情形

- 一、實施日期：112年
- 二、實施內容：行穿線10公尺範圍內，經會勘配合調整停車格位並劃設禁停紅線，增加行人與車輛視線距離。
- 1. 截至6月，共計兩處
(松山區1處、文山區1處)
- 2. 持續請各分區承辦清查並評估

目前以GIS圖資初步清查，有近8千筆資料，需再經過人工檢作業，持續辦理中





E-1

工程小組(增設放大型行人號誌)

交工處

辦理情形

- 一、實施日期：自107年起
- 二、實施內容：
 - 針對**高齡長者**須跨越6車道以上之路口或**鄰近醫院、照顧機構、公園、車站或觀光景點**等行人穿越流量較大路口，設置30公分放大型行人專用號誌
 - 112年度以前：500處
 - 112年1~7月：新增40處

南港區忠孝東路與中坡南北路口

改善前



改善後





E-2

工程小組(檢視調整行人號誌位置)

交工處

辦理情形

- 一、實施日期：自112年起
- 二、實施內容：
 - 訂定行人專用號誌位置設置原則，優先檢視跨越6車道以上路段行人專用號誌設置位置妥適性，及檢視行人通行動線之無障礙物性。
 - 112年度以前：無統計
 - 112年1~7月：盤點166處，新增調整1處(已完成)

中正區仁愛路1段與紹興南街口

改善前



改善後





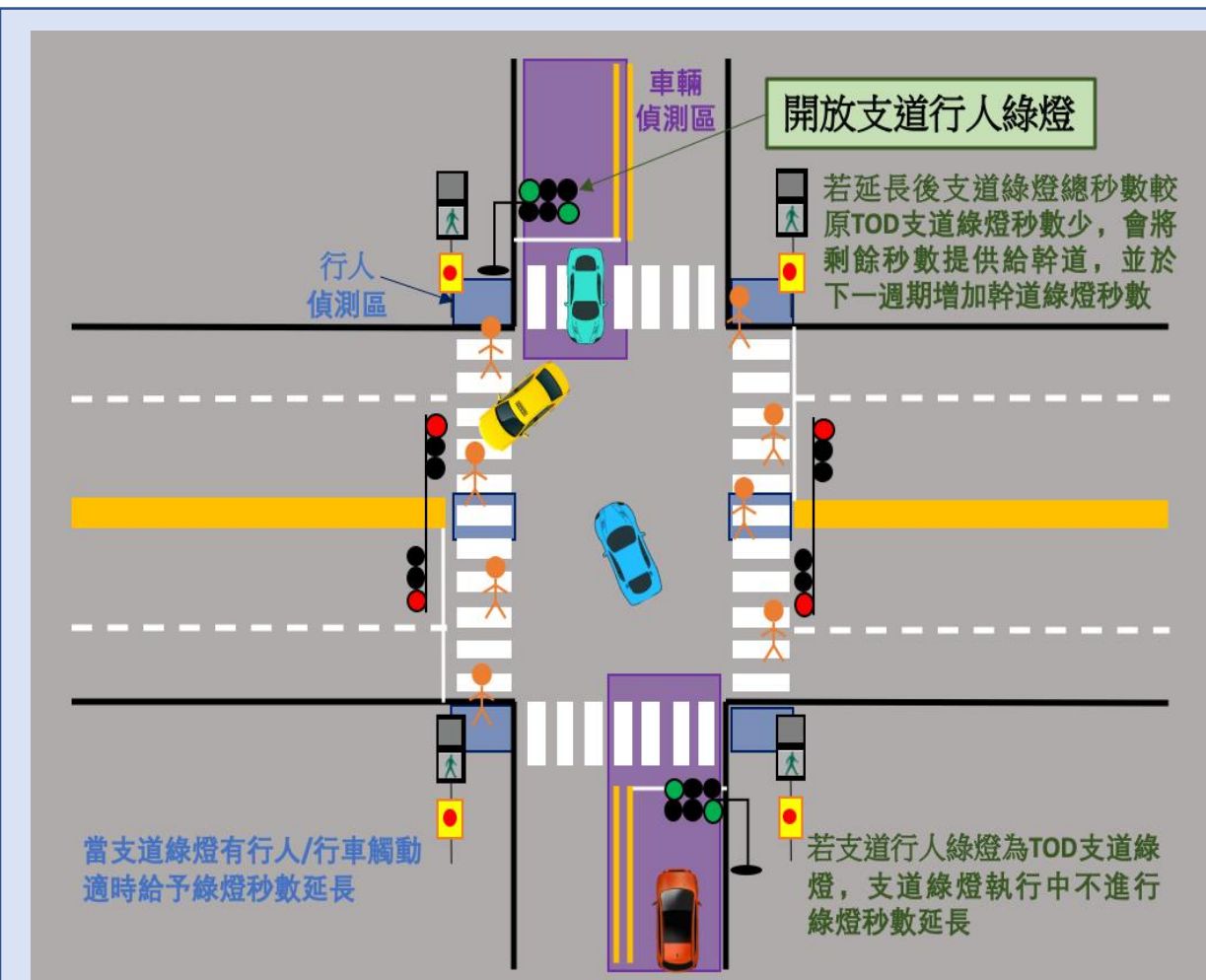
E-3

工程小組(感應性號誌)

交工處

辦理情形

- 一、實施日期：自108年起
- 二、實施內容：
 - 以AI影像辨識偵測人車狀況，即時調整秒數，同時延長支道行人通行時間，減少夜間幹道空等
 - 112年度以前：40處
 - 112年1~7月：0處
 - 112年4月核備工作執行計畫書
 - 112年5月完成交通流量調查及分析
 - 112年7月底刻正進行交通流量分析





F-1

工程小組(路口行人安全改善工程)

交工處

辦理情形

一、實施日期：持續進行

二、實施內容：

- 透過退縮行人穿越道線、設置庇護島等工程手段，依據各路口路段幾何現況、各行向車流量及行人通行需求等條件，因地制宜相關改善措施，以提升本市友善行人環境。
- 112年度以前：行穿線退縮117處、庇護島23處
- 112年1~7月：新增行穿線退縮28處、庇護島2處
- 預計112年10月完成大同區承德敦煌路口、進場施作文山區羅斯福路5、6段共計7處路口

士林區芝玉路2段與士東路口

改善前



改善後





I-1

工程小組(公車安裝ADAS)

公運處

辦理情形

- 一、實施日期：自112年1月1日起
- 二、實施內容：公車安裝**先進駕駛輔助系統(ADAS)**
 - 1. 截至111年底已裝設1,993輛，安裝率為57%。
 - 2. 112年**1-7月**已安裝**139**輛，累計已安裝車輛數為**2,132**輛，累計安裝率約為**62%**。
 - 3. 112年度預計累計安裝率達70%。

車道偏移預警



前方防碰撞預警



行車盲點偵測



行人安全友善計畫執行進度 (執法小組/PM警察局)

執法小組7項具體工作項目

通暢行人環境

A 清除既有路段行人空間移動式障礙

A-2 取締機車於人行道及騎樓騎乘及違停

A-3 取締移動式障礙占用人行道與騎樓

A-4 取締退縮開放空間移動式障礙

B 清除既有路段行人空間固定式障礙

B-2 清除騎樓固定式障礙

B-3 清除退縮開放空間固定式障礙

確保路口行人安全

G 建立路口停讓行人文化

G-1 加強取締「車輛不停讓行人」

G-2 加強取締「行人闖紅燈及不走行穿線」



A-2

A-3

G-1

G-2

執法小組

警察局
交通警察大隊

辦理情形

- 訂定「**加強高風險對象交通事故防制計畫**」，並持續配合警政署「全國同步擴大取締**路口不停讓行人執法**」專案，加強執法工作。
- 6月30日辦理「**不停讓行人罰則加重**」記者會，宣導停讓行人最新罰則、執法標準及行人用路安全觀念，呼籲民眾共同遵守交通規範。
- 7月12日**交通部視察**本市許昌街與南陽街口、開封街與館前路口車輛停讓行人情形，**違規比例甚低**，將持續加強相關違規執法，維護用路秩序。



辦理記者會



交通部視察



A-2

A-3

G-1

G-2

執法小組

警察局
交通警察大隊

辦理情形

- 111年執行成效：
 - (1)取締人行道騎乘：2萬2,605件。
 - (2)取締人行道違規停車：13萬287件。
 - (3)取締道路障礙：1萬1,951件。
 - (4)取締不停讓行人：1萬9,121件。
 - (5)取締行人違規：3萬2,369件。
 - (6)辦理宣導：1,798場次。
- 112年1至7月執行成效：
 - (1)取締人行道騎乘：2萬8,177件。
 - (2)取締人行道違規停車：10萬7,725件。
 - (3)取締道路障礙：1萬2件。
 - (4)取締不停讓行人：1萬9,285件。
 - (5)取締行人違規：2萬2,791件。
 - (6)辦理宣導：1,936場次。



加強違規取締



多元管道宣導



A-4

執法小組

建管處

辦理情形

一、工作項目：取締退縮空間移動式障礙

二、執行目標：

1. **經常性業務**：民眾陳情、市容查報、相關單位通報或配合各機關之專案查處取締。
2. **專案清查**：84-111年公有建築物開放空間非固定式障礙物，預計自112年7月起3個月內完成清查取締作業。

三、執行成果：

1. 開放空間違規案件：
 - (1)110年：共處理31件。
 - (2)111年：共處理38件。
 - (3)**112年1至7月：共處理13件。**
2. 公有建築物開放空間非固定式障礙物共16件，**已清查9件。**

內湖區行愛路



改善前



改善後

北投區公館路



改善前



改善後



B-2

執法小組

建管處

辦理情形

一、工作項目：清除騎樓固定式障礙

二、執行目標：

經常性業務，例如民眾陳情案件、市容查報、相關單位通報或配合各機關之專案查處取締。

三、執行成果：

1. 110年：拆除73件。
2. 111年：拆除76件。
3. **112年1至7月：拆除65件。**

中山區錦州街



大同區華陰街





B-3

執法小組

建管處

辦理情形

- 一、工作項目：清除無遮簷人行道固定式障礙物
- 二、執行目標：
經常性業務，例如民眾陳情案件、市容查報、相關單位通報或配合各機關之專案查處取締。
- 三、執行成果：
 - 1. 110年：拆除239件。
 - 2. 111年：拆除199件。
 - 3. **112年1至7月：拆除153件。**

松山區松河街



拆除前



拆除後

大安區市民大道四段



拆除前



拆除後



A-2

A-3

執法小組

停管處
環保局

辦理情形

- 停管處：
 - 一、工作項目：取締**人行道違規停車**。
 - 二、執行成果：
 - (一) 111年取締6萬6,837件。
 - (二) 112年1至7月取締3萬9,372件(汽車1,045件、機車3萬8,327件)。
- 環保局：
 - 一、工作項目：查處5條主要幹道**人行道與騎樓廢棄車輛**。
 - 二、執行成果：
 - (一) 111年：
 - 1. 人行道與騎樓廢棄車輛：無牌廢棄機車查報16輛、拖吊8輛；廢棄自行車查報0輛、拖吊0輛。
 - 2. 一般道路：無牌廢棄機車查報303輛、拖吊139輛；廢棄自行車查報607輛、拖吊367輛。
 - (二) 112年1至7月
 - 1. 人行道與騎樓廢棄車輛：無牌廢棄機車查報**31**輛、拖吊**10**輛；廢棄自行車查報**5**輛、拖吊**4**輛。
 - 2. 一般道路：無牌廢棄機車查報**249**輛、拖吊**98**輛；廢棄自行車查報**599**輛、拖吊**358**輛。



無牌廢棄機車



廢棄自行車

行人安全友善計畫執行進度 (宣導小組/PM交通局)



A-5

G-3

H-1

宣導小組

交通局

3大主題

另外適時配合本府政策趨勢宣導

✓ 機車不騎人行道

- LED、CMS跑馬燈
- 民政系統宣導
- 圖卡

✓ 路口停讓行人

- LED、CMS跑馬燈
- 智慧型候車亭
- 商辦大樓與社區電梯內電視
- 便利商店
- 廣播
- 號誌控制箱
- 民政系統社群宣導
- 圖卡

✓ 左轉車應過中線再左轉

- LED、CMS跑馬燈
- 智慧型候車亭
- 民政系統社群宣導
- 圖卡

網路媒體

25萬

戶外媒體

7,660次

大眾媒體

291萬

平面媒體

5萬

公益資源

8,560萬

逾8,000萬次



I-2

I-3

宣導小組

公運處

辦理情形

- 一、實施日期：自112年1月1日起
- 二、實施內容：為提升大型車轉彎安全性，每日稽查人員於路口稽查本市公車是否落實路口停讓，亦辦理公車行車安全講習，以增進駕駛員行車安全觀念。
 - 1. 落實公車指差確認：112年**1-7月**共稽查**4,366**車次。
 - 2. 辦理公車行車安全講習：112年**1-7月**共辦理**9場次**，計調訓**630名**駕駛員。
 - 3. 各公車業者自行辦理教育訓練：112年**1-7月**每位駕駛員平均上課**3.8小時**。



113年度行人安全友善計畫概算編列情形 (交通局)

單位	113年相關概算(元)	說明	增減情形(相較112年)
新工處	18億3,000萬	1. 道路更新工程 2. 增設實體人行道工程 3. 拓寬實體人行道工程 4. 人行道更新工程	+6億6,700萬
交工處	2億7,314萬	1. 改善及新增標線型人行道工程 2. 增加行穿線彩繪標記工程 3. 檢視調整行人號誌位置工程 4. 增設感應性號誌工程 5. 路口行人安全工程	+9,593萬
捷運局	1,478萬	1. 捷運施工後道路復舊工程	+1,478萬
警察局	949萬	1. 交通宣導機車不騎人行道 2. 交通宣導路口應停讓行人 3. 交通宣導左轉車應過中線再左轉 4. 科技執法取締車輛不停讓行人	+209萬
公園處	830萬	1. 人行道淨寬不足處樹穴減少高低差 2. 增加行穿線照明 3. 調整路口遮蔽視距植栽	+85萬
交通局	130萬	1. 交通宣導機車不騎人行道 2. 交通宣導路口應停讓行人 3. 交通宣導左轉車應過中線再左轉	+67萬
建管處	3,800萬	1. 清除騎樓固定式障礙 2. 清除無遮簷人行道固定式障礙物 3. 騎樓整平工程	無增減
公運處	1,151萬	1. 公車安裝先進駕駛輔助系統(ADAS) 2. 辦理公車行車安全講習	-1,505萬 (113年交通部補助電動公車，已全數安裝ADAS)
停管處	600萬	1. 機退2.0 2. 公有停車場出入口補繪行穿線	-4,000萬 (機退2.0因涉及經費編列問題，俟雙局長會議會後結論辦理)
合計	21億9,252萬		7億2,627萬

第2256次市政會議市長裁指示事項辦理情形 (各單位)



第2256次市政會議市長裁指示事項處理情形

112.08.08 「本市行人安全友善計畫」專案報告(繼續列管共2項、解除列管共1項)

編號	指裁示事項	局處	執行情形	研考會審查意見
1	1) 按7月份交通會報數據，A1交通事故中，高齡者人數明顯增加，應針對渠等事故原因進行分析；另透過檢討交通號誌、鼓勵長者穿著亮色系衣物或參考國外作法改善路型等措施，研擬具體改善方案。 2) 針對高齡者於凌晨4至6時車禍死傷率高一節，恐多係長者習慣早起運動，以往曾製作反光手環，亦可創意思考研議行走用警示物品，以保障長者步行安全。	交通局	1. 本市交工處業依年長者事故特性，檢討全市號誌路口提前於清晨5時實施三色運作計413處，現已完成351處閃光路口號誌調整，至學校周圍尚有上學時段三色清晨閃光路口62處，將於學校開學（8月底）時一併實施。 2. 另本市已製作黃色鴨舌帽及反光手環於高齡交通安全宣講發放，今年辦理路老師宣導高齡者交通安全計畫係依據高齡者平時外出習慣，製作亮色系及具反光效果之日常生活用品，方便高齡者於天色昏暗外出活動時使用。 3. 為提升整體安全，交通局已於7月12日及7月18日再邀府外專家學者、民間團體代表及府內相關單位召開2次研商會議，研商防制策略及如何借鏡新加坡經驗，以彎曲、窄小的道路或減速措施等工程設施之改良，促使車輛減速，營造友善長者的行人空間。	廢續辦理(列管至112年9月6日)



第2256次市政會議市長裁指示事項處理情形

112.08.08 「本市行人安全友善計畫」專案報告(繼續列管共2項、解除列管共1項)

編號	指裁示事項	局處	執行情形	研考會審查意見
2	臺北市行人安全友善環境網已於112年7月21日啟用，請交通局持續強化宣傳，為使民眾案件得到快速處理，請簡化通報程序，倘涉及跨局處業務，需建立橫向聯繫機制。	交通局	- 為簡化通報，臺北市行人安全友善環境網已於112年8月9日調整連結本府 HELLO TAIPEI 及運用台北通 APP 等既有通報管道，以有效運用既有資源。 - 另交通局將於相關的跨局處工作會議檢討改善成果，發揮跨局處橫向聯繫之效，後續持續宣導以利民眾知悉。	解除列管
3	國人駕駛汽車習慣不佳，汽機車駕駛常無視行人權益，以搶先左轉的「切西瓜」方式，違規逆向易肇事；請交通局與新工處合作於未來2至3年內完成全市路口行人穿越線退縮設計，以避免人車衝突。	交通局(主辦)/工務局(協辦)	交通局將於112年底前於「行人安全友善計畫府級專案小組會議」提出路口行穿線退縮之執行計畫，後續配合新工處路面更新期程分年會勘及施工。	廢續辦理(列管至112年12月27日)

專案報告一：

人行道普查及改善執行計畫 (報告單位：新工處)

專案報告二：

本市評估設置實體人行道或試辦實體區隔進度
(報告單位：新工處)

專案報告三：

調整路口遮蔽視距植栽執行方式及成果
(報告單位：公園處)

臨時動議：

**「行人安全友善計畫」名稱選定
(報告單位：交通局)**