

友善駕駛 Q and A

1. 臺北市推行禮讓行人已行之有年，請問臺北市交通局推動禮讓行人的重點宣導工作有哪些？

(1) 臺北市自 98 年舉辦聽障奧運期間「支持聽奧 禮讓行人」。99 年訂

為禮讓行人年，並獲得交通部的支持，並將信義計畫區改造為禮讓行人示範專區。100 年則以年長者為目標，在萬華區青年公園周邊道路，辦理年長者通行安全示範區，同時至各行政區辦理 43 場的交通安全宣導互動講座，多達 2,300 位年長者受惠。

(2) 經交通局統計，示範區設置完成後，100 年 7 至 12 月示範區周邊

交通事故與去年同期比較，整體交通事故受傷人數減少 32%，年長者行人受傷人數減少 50%。成效良好。

(3) 經交通局分析，行人事故發生，往往 1/3 為行人未走斑馬線、1/3

行人未遵守號誌、另外的 1/3 為汽機車駕駛人不禮讓行人。對於 2/3

為行人違規的部分，交通局除持續透過

行人安全過馬路五步驟--「停」、「看」、

「轉」、「揮」、「動」5 字訣；對於另外

1/3 的駕駛人不禮讓的部分，則是以給

予自發性駕駛人榮譽感的方式—友善

駕駛汽車貼紙，將這 1/3 的缺口補齊，

創造友善的交通環境。



2. 什麼叫做友善駕駛呢？

- (1) 會禮讓行人
- (2) 會遵守交通規則
- (3) 開車時不會闖紅燈、搶黃燈
- (4) 知道酒後不要心存僥倖隨意駕車
- (5) 當職業駕駛人時，能善待老弱婦孺乘客
- (6) 開車的時候，不分心看電視、玩手機、APP 或用平板電腦等
- (7) 在路上行駛的時候隨時注意交通安全
- (8) 以防衛駕駛的觀念避免自己及他人發生車禍。

3. 友善駕駛汽機車貼紙的設計理念及目的又是什麼呢？

設計理念

- (1) 小綠人燈亮時為行人通行時間，小綠人為行人安全守護神
- (2) 以台灣之光--小綠人為主角，由他帶領小綠人家族(小小綠人，老綠人)，因為下車後的駕駛，就是行人，每個行人也都有家人，友善的對待每個行人。

目的

- (1) 希望這樣的理念能讓駕駛人認同，自發性將貼紙貼在車身上
- (2) 提醒駕駛人時時刻刻要禮讓行人
- (3) 讓車外的行人知道，過馬路請安心行，駕駛人是會禮讓的，
- (4) 讓後面的來車知道，路口片刻的停等，是正在禮讓行人中，請稍安

勿躁。

4. 友善駕駛汽機車貼紙的款式有哪些及張貼方式？

友善駕駛貼紙一共發行 A、B、C 三種款式，共印製 6 萬 6,000 張。A 款長度最長為 33 公分，以深藍綠分配給公車業者使用。B 款長度最短為 15 公分，分配給計程車業者使用。C 款長度為 17.5 公分，透明的材質配上亮綠的小綠人家族，分配給自用小客車駕駛使用。

貼紙已獲得 12 家公車業者、5 家計程車合作社、7 個車隊共 1 萬 2,661 駕駛人認同。