



臺北市政府捷運工程局  
DEPARTMENT OF RAPID TRANSIT SYSTEMS, TCG

# 臺北捷運系統 性別主流化之 創新改善措施簡報

機電系統設計處  
中華民國103年10月31日





## 簡報目錄

- 一、信義/松山線電聯車三叉式立柱
- 二、信義/松山線電聯車多功能行李架
- 三、電聯車車廂博愛座可供孕婦使用
- 四、捷運車站月臺夜間婦女候車區攝影機





## 一、信義/松山線電聯車三叉式立柱



信義/松山線電聯車三叉式立柱



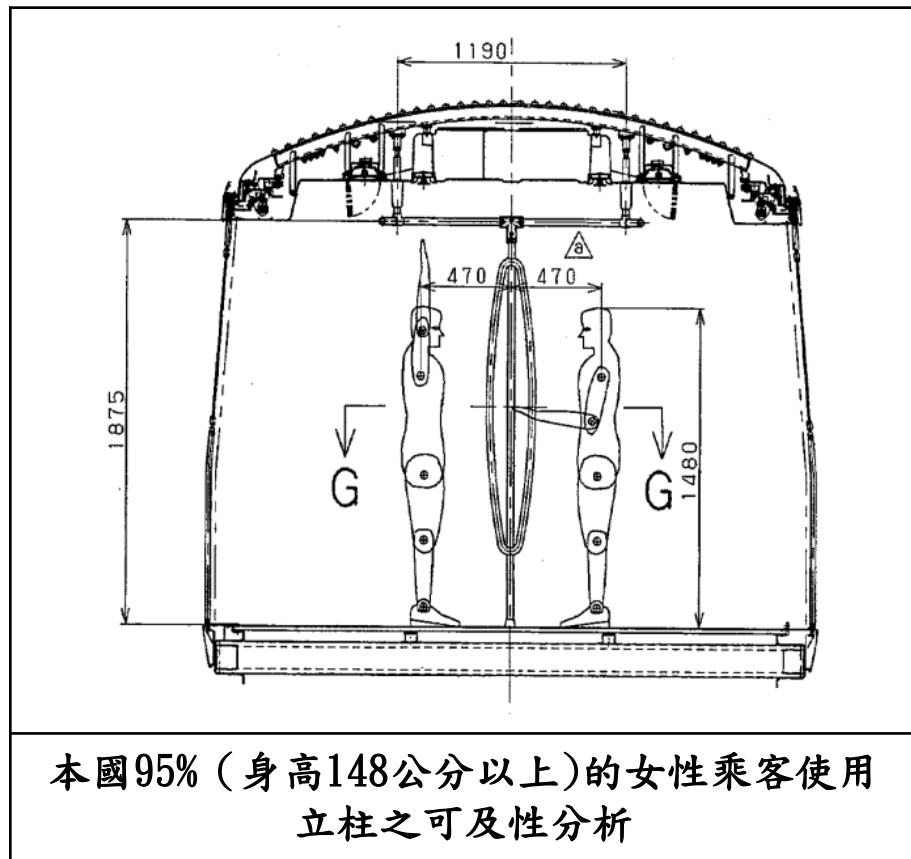
新莊/蘆洲線電聯車單柱式立柱

車門區立柱造型由以往單柱式改為三叉式設計，並依人體工學設計考量不同性別及身高乘客使用之便利性及舒適性，有助提升捷運車廂服務品質。





## 一、信義/松山線電聯車三叉式立柱(續)



電聯車車廂內三叉式立柱之設計已納入人體工學考量，在最小設計高度時，必須滿足本國女性身高分布曲線後95%女性數量的身高需求，故可確保本國95%的女性，在搭乘捷運時不致握不到扶手（包括拉環）。





## 二、信義/松山線電聯車多功能行李架



信義/松山線電聯車多功能行李架



新莊/蘆洲電聯車多功能行李架

電聯車頭尾車廂之多功能行李架(高度約68公分)，較既有路網371型電聯車行李架(高度約78公分)降低約10公分高度，同時增加置物面扶手數量及密度，使用上更友善及人性化，有助提升不同性別乘客使用之便利性。



### 三、電聯車車廂博愛座



電聯車博愛座椅



電聯車博愛座標示

高運量電聯車車廂內設有「博愛座」，以照顧老弱婦孺等行動不便乘客及女性孕婦乘客之乘車需求。每節車廂內約設有12個博愛座椅，位於車門出入口旁，且特別設計成與一般座椅不同之顏色(深藍色)，並有清楚標示可供孕婦優先乘坐，易於識別及使用。



## 四、捷運車站月臺夜間婦女候車區攝影機



已營運車站及興建中車站月臺區設有攝影機(包括島式月台中間樓梯下方候車空間等)，攝影機須具備低照度(LUX)攝影能力，且內建網路通訊協定等界面，以便「站務員辦公室」能監控『夜間婦女候車區』，俾防制犯罪行為。





臺北市政府捷運工程局

DEPARTMENT OF RAPID TRANSIT SYSTEMS, TCG

簡報完畢

