

# 「臺北市道路管線暨資訊中心」對公共 管線暨圖資管理之精進作為



臺北市政府工務局新建工程處  
104年11月20日

# 簡報大綱

1 背景及問題描述

2 問題分析

3 解決方法

4 具體績效

5 未來願景

# 道管中心建置架構圖



# 前言



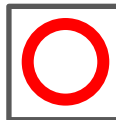
服務品質



以人為本



市民安全



市容景觀





# 現況問題

突發狀況

管線破裂

未知天災

纜線垂落

應變時間過長



管線圖資不全

易損危險管線

道路現況多變

缺失樣態眾多

缺乏公開資訊

資訊樣態複雜



業管單位分立



廠商便宜行事

監造人力不足

橫向聯繫不佳

人力資源緊縮



挖掘案件繁多



舊有用戶

新建房屋

公共建設

需求時間

時程急迫

施工條件嚴峻

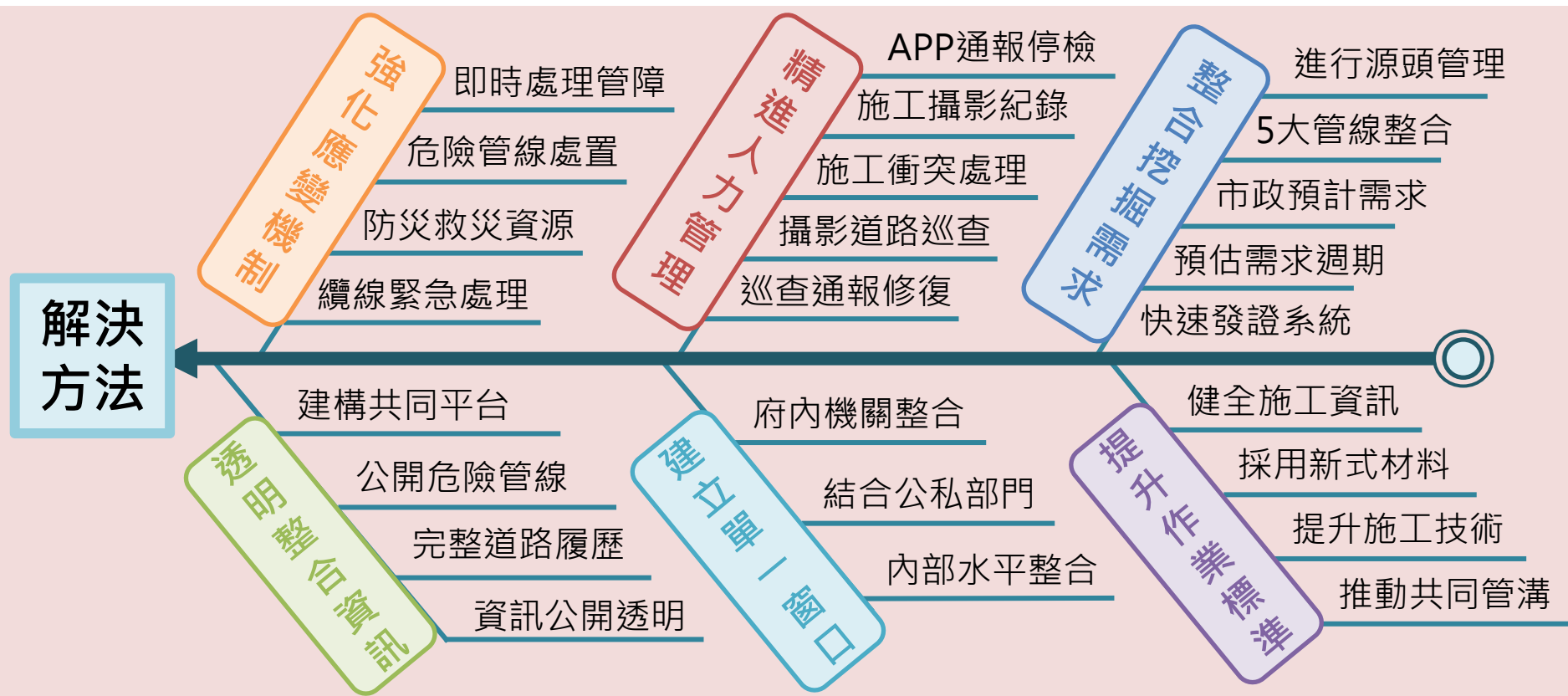


施工期短

管線複雜

品管不足

# 解決方法



# SWOT分析

## 優勢 ( Strengths )

1. 施工、品管等制度完整
2. 工程資源豐富，可以相互支援
3. 道路挖掘需核准始得施工
4. 管線機構建立固定窗口協調管道暢通

## 劣勢 ( Weaknesses )

1. 與鄰里空間距離遠無法即時解決問題
2. 管線機構缺乏橫向聯繫整合協調平台
3. 無法即時解決管線問題或緊急應變處理
4. 管線機構監造人力有限

## 機會 ( Opportunities )

1. 道路管理維護專責管理，應事權統一
2. 民眾普遍重視地下管線安全問題
3. 數位科技日新月異，資訊網路使用普遍且廣泛

## 威脅 ( Threats )

1. 本市各項建設持續推動，管線挖掘需求仍強
2. 潛在用戶之民生需求強烈且急迫，管制挖掘困難
3. 地下管線複雜，管線協調問題多且雜，且有挖損管線風險

# 整合挖掘需求

用戶需求



新建房屋



市政建設



需求  
時間

需求  
時程

道管中心

源頭管理

管線整合

長期計畫



# 建立作業標準



施工時間短

地下管線複雜

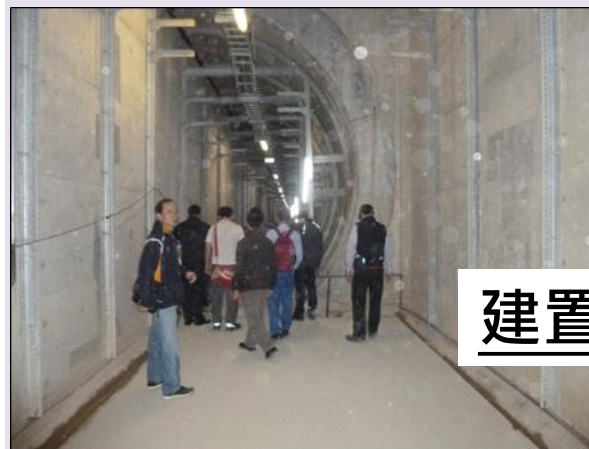


挖損機會高



健全施工資訊

提升材料技術



建置共同管道

# 精進人力運用

## APP通報停檢



## 手機通報介面



## 衛星定位巡查車



## 立即反應

## 管障通報



## 監管表單

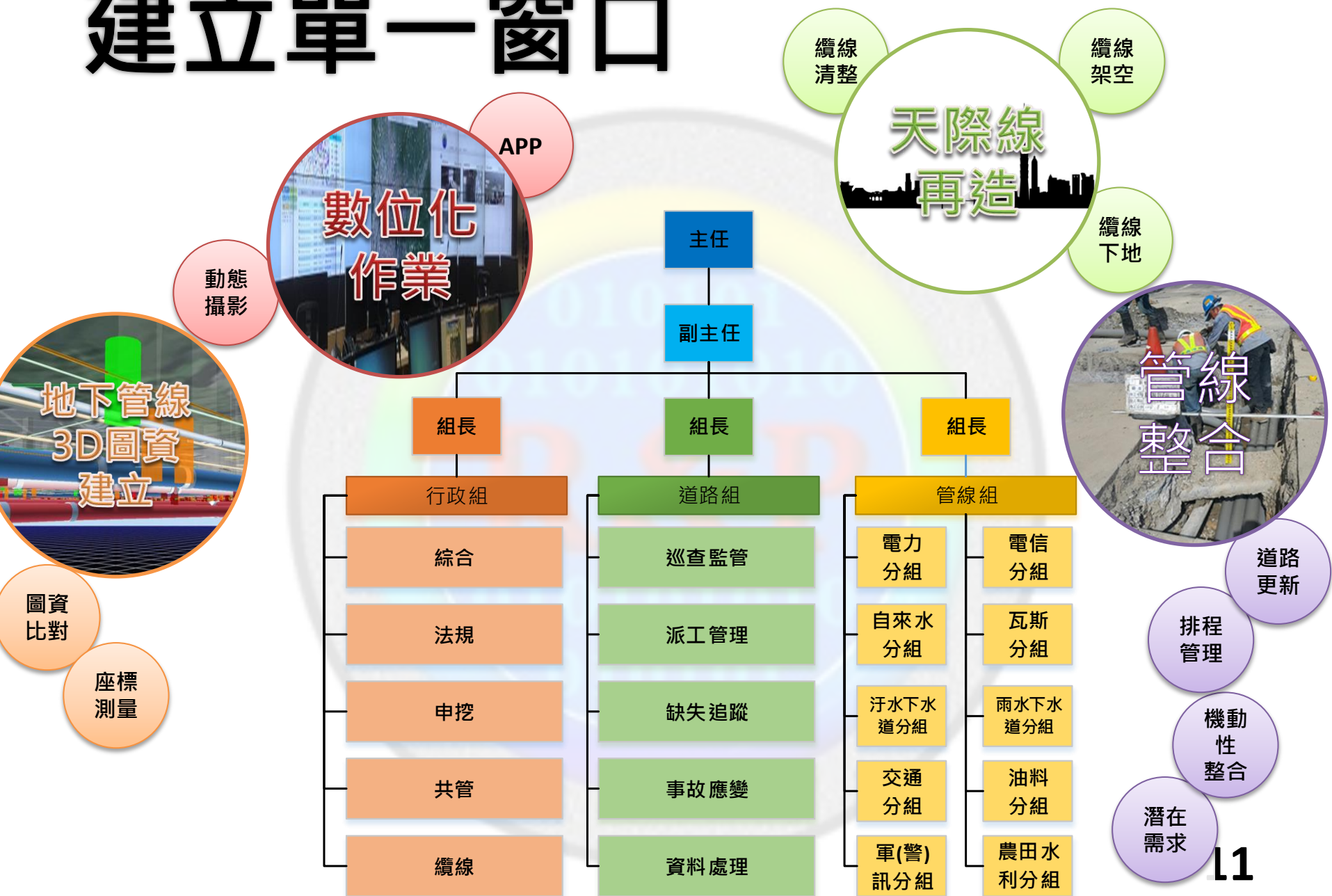
| 編號 | 項目名稱   | 項目類別 | 項目代碼 | 項目說明 | 項目位置 | 項目時間 | 項目狀態 | 項目處理 | 項目負責人 | 項目處理時間 | 項目處理結果 | 項目處理備註 |
|----|--------|------|------|------|------|------|------|------|-------|--------|--------|--------|
| 1  | 挖掘施工通報 | 挖掘施工 | 101  | 挖掘施工 | 101  | 101  | 101  | 101  | 101   | 101    | 101    | 101    |
| 2  | 管障通報   | 管障   | 102  | 管障   | 102  | 102  | 102  | 102  | 102   | 102    | 102    | 102    |
| 3  | 逾時通報   | 逾時   | 103  | 逾時   | 103  | 103  | 103  | 103  | 103   | 103    | 103    | 103    |
| 4  | 銑鋪通報   | 銑鋪   | 104  | 銑鋪   | 104  | 104  | 104  | 104  | 104   | 104    | 104    | 104    |
| 5  | 搶修通報   | 搶修   | 105  | 搶修   | 105  | 105  | 105  | 105  | 105   | 105    | 105    | 105    |
| 6  | 道路維護通報 | 道路維護 | 106  | 道路維護 | 106  | 106  | 106  | 106  | 106   | 106    | 106    | 106    |

## 即時攝影回傳





# 建立單一窗口



# 強化應變機制



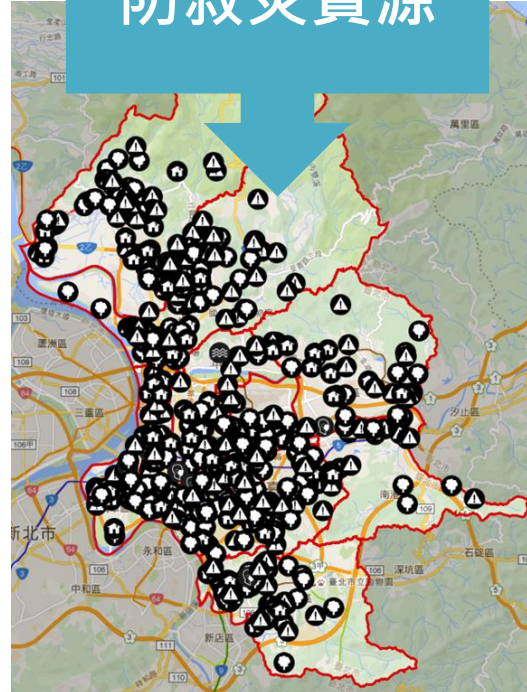
即時管障處理  
管線破裂處置



- 1.搶修即時回傳
- 2.遠端協調指揮
- 3.掌握追蹤進度



防救災資源



纜線緊急處理  
及清整剪除





# 透明整合資訊

建構共同平台

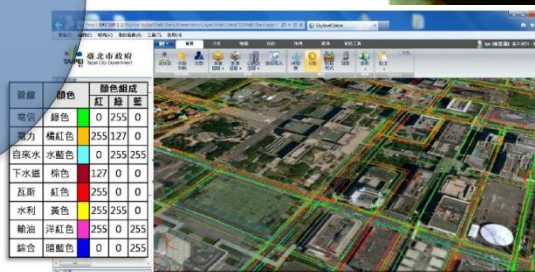
道路例行巡查



挖管  
系統

道管  
系統

3D  
圖資



公開危險管線



完整道路履歷



健全道路完整資訊

圖資共享增值運用

掌握道路現狀



# 資通訊服務導入

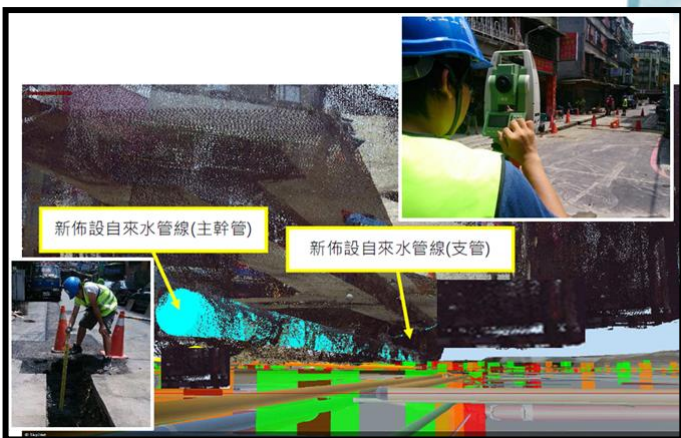
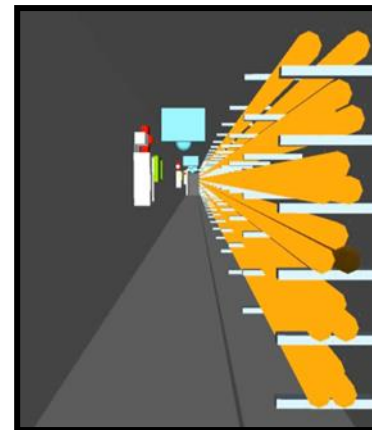
即時錄影  
監控

施工排程  
整合

健全3D  
圖資

行動APP  
通報

資訊透明





## ▶ 預約/APP通報/攝影





## ▶ 3D GIS平台建置作業

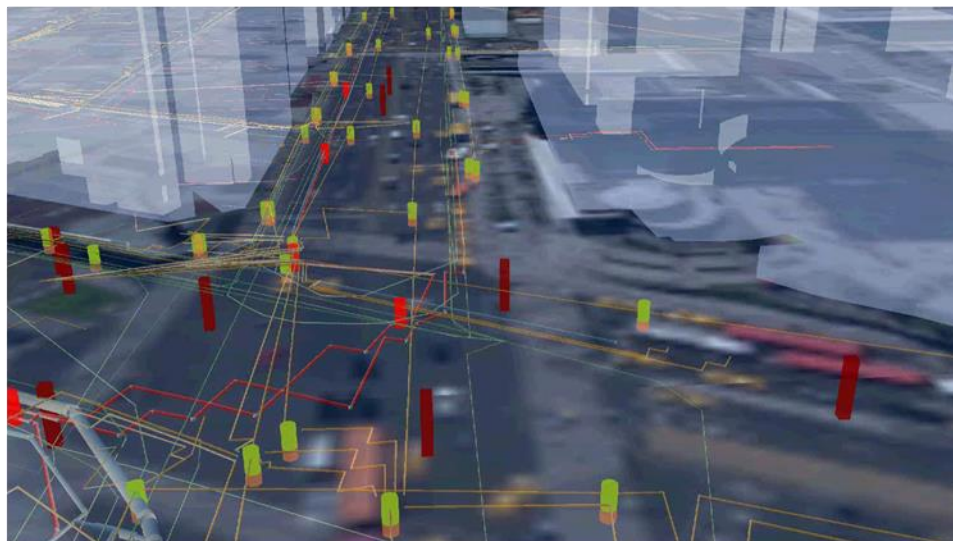


輔助提升道路挖掘  
及管線管理效能

既有管理系統  
-道路施工通報  
-道路巡查監控  
-施工即時影像



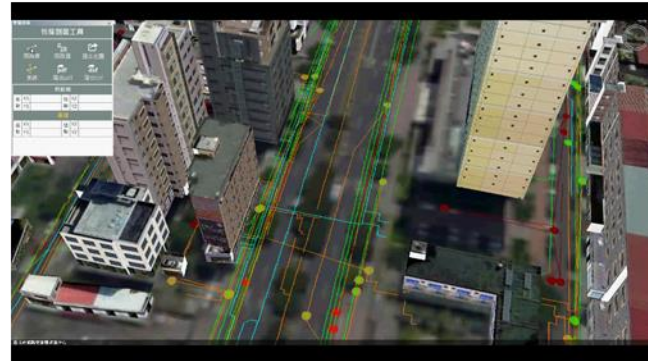
3D管線資料庫平台



開挖  
斷面



道路  
剖面



地表  
透視



## ▶ 資訊開放透明





## Android系統



## IOS系統



使用操作步驟：

步驟 1：開啟“道路施工影像系統”應用程式，點選下方的“核備證號

步驟 2：進入到地圖模式，搜尋預查看之工地位置，並點選其標示符號

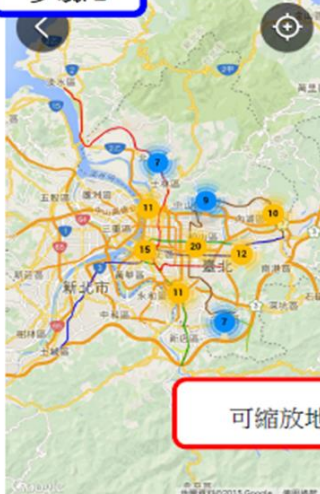
步驟 3：確認為預觀看之工地，並點選“登入”即可查看其即時影像。

步驟 1



① 點選核備證號查詢

步驟 2



可縮放地圖搜尋

② 點選預查看之工地

步驟 3



③ 確認工地登入即可

圖1



點選預觀看的攝影機

圖2



登出

即時影像畫面截圖功能

# 透明政府

查報案件、  
施工案件查詢

TAIPEI 臺北市道路施工案件查詢服務網

道路施工查詢 申挖/管線案件查詢 道路即時施工資訊 案件查報

查詢結果

| 查詢日期      | 查詢地點                     | 類別 |
|-----------|--------------------------|----|
| 104/09/01 | 鄭州路3號                    | 綠  |
| 104/09/01 | 仁愛路四段169號(北忠孝路四段216路口)   | 綠  |
| 104/09/01 | 基隆路三段5段259號前             | 綠  |
| 104/09/01 | (AC)市民大道1段往東末通中山北路15M    | 綠  |
| 104/09/01 | 地點：大同區南港區 基隆北路三段113號208  | 綠  |
| 104/09/01 | (8)下河路路邊50號6樓            | 黃  |
| 104/09/02 | 南港路一段360~364號            | 黃  |
| 104/09/02 | 一般修繕、補修機                 | 黃  |
| 104/09/02 | 建國路與建國路、往北方向、外側車道、下流江和街道 | 黃  |
| 104/09/02 | 多車機                      | 黃  |
| 104/09/03 | (AC)淨機路71號               | 黃  |
| 104/09/03 | 內湖路二段195號旁               | 黃  |
| 104/09/04 | (AC)東區(建國路與建國路2段與建國路交叉口) | 黃  |
| 104/09/04 | 中山南路(北向南)與建國路一段交叉口       | 黃  |
| 104/09/05 | 忠孝路與忠孝路與忠孝路與忠孝路22號交叉口    | 黃  |

Page 1 of 10

資料來源：臺北市政府  
電話：臺北市民會館

點選圖例顯示  
案件資料

查報案件資料

查詢日期：104/09/02  
行政區：萬華區 查詢地點：  
編號類別：坑洞 查報管：交辦案件  
處理進度：結案  
詳細案件資訊

案件  
開放查詢

TAIPEI 臺北市道路管線中心

系統登入  
管線圖查詢  
申挖案件查詢  
核准案件查詢  
相關統計查詢  
下載專區  
活動剪影  
滿意度調查  
網站連結

請輸入地點

臺北市道路即時施工資訊

圖例說明

- 道路施工
- 緊急搶修
- 人手孔啟閉
- 人手孔施工
- 道路維護施工

圖例說明

- 施工通報
- 銑鋪通報
- 搶修通報
- 道路維護通報
- 建築公路復舊
- 工區長期留設

圖例說明

- 道路施工
- 緊急搶修
- 人手孔啟閉
- 人手孔施工
- 道路維護施工

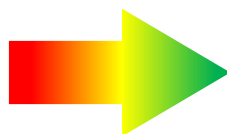
總瀏覽人數：3,019  
今日瀏覽人數：767

資訊  
公開透明





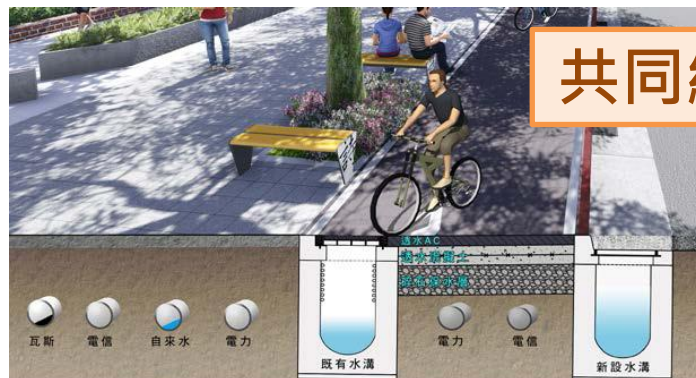
# 乾淨天際線



人形陸橋拆除



纜線清整標籤



共同纜線溝



# 管線安全

一般挖掘申請

道路預定更新  
(街廓性銑舖)

自來水汰管計畫  
(優先汰換鉛管)

檢討鉛管  
汰換需求

Yes

GIS平台佈點

提出挖掘申請

No

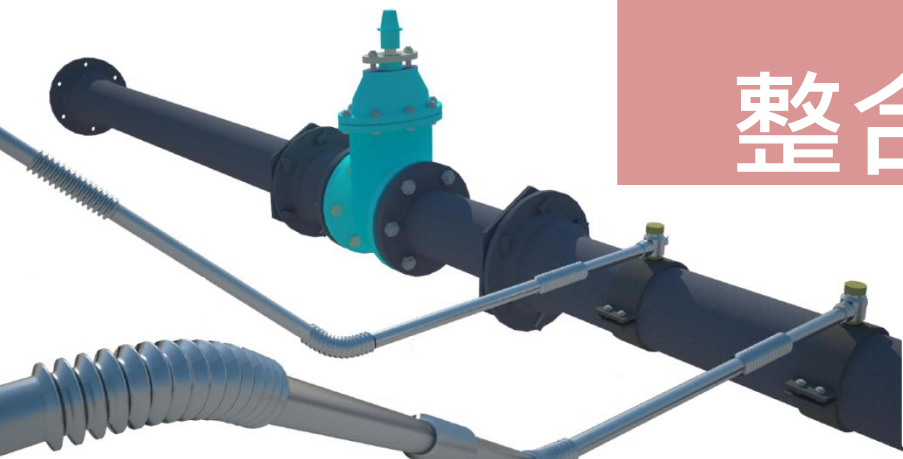
檢核潛在需求

管線  
整合

鉛管汰換  
整合作業流程

圖資回饋更新

預約核准施工  
(水處優先)



# 災害應變

面臨災害發生時，評估對本市可能造成一定程度影響

EOC

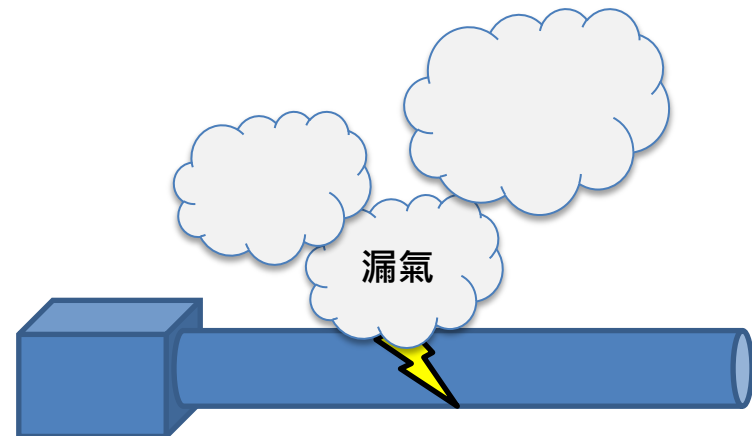
災害應變中心  
一、二級開設

當災情已趨於緩和  
災害應變中心縮小編組

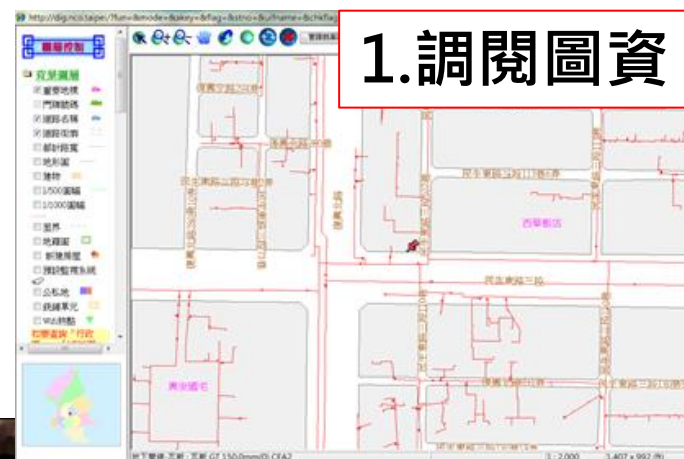
道管中心受理災害應變中心開設後，通知各  
管線單位災情(地點、描述)進行搶修

RPIC

道管中心持續追蹤各管線單位災情處理進度



## 1.調閱圖資



## 2.通知處理



## 4.完成搶修



## 3.監控過程



## 5.恢復現況





# 人本環境

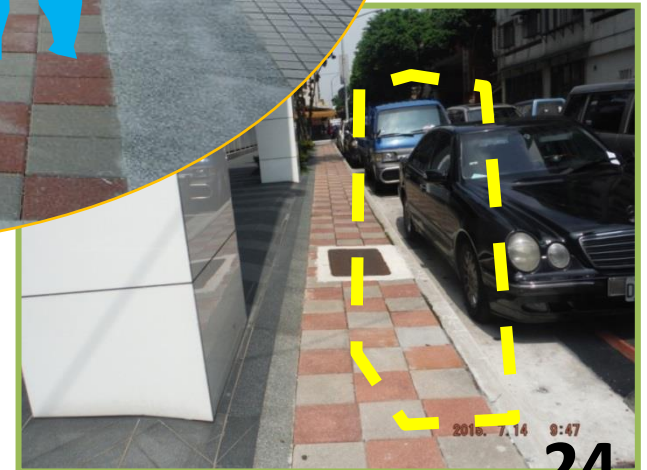
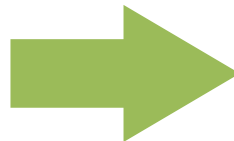
智慧型站牌



YouBike



暢通人行空間





# 環保減碳



多孔隙瀝青混凝土



透水性混凝土地磚



人車分道自行車道



JW防災空調導水鋪面



瀝青修補材料



改質瀝青混凝土



# 品質升級

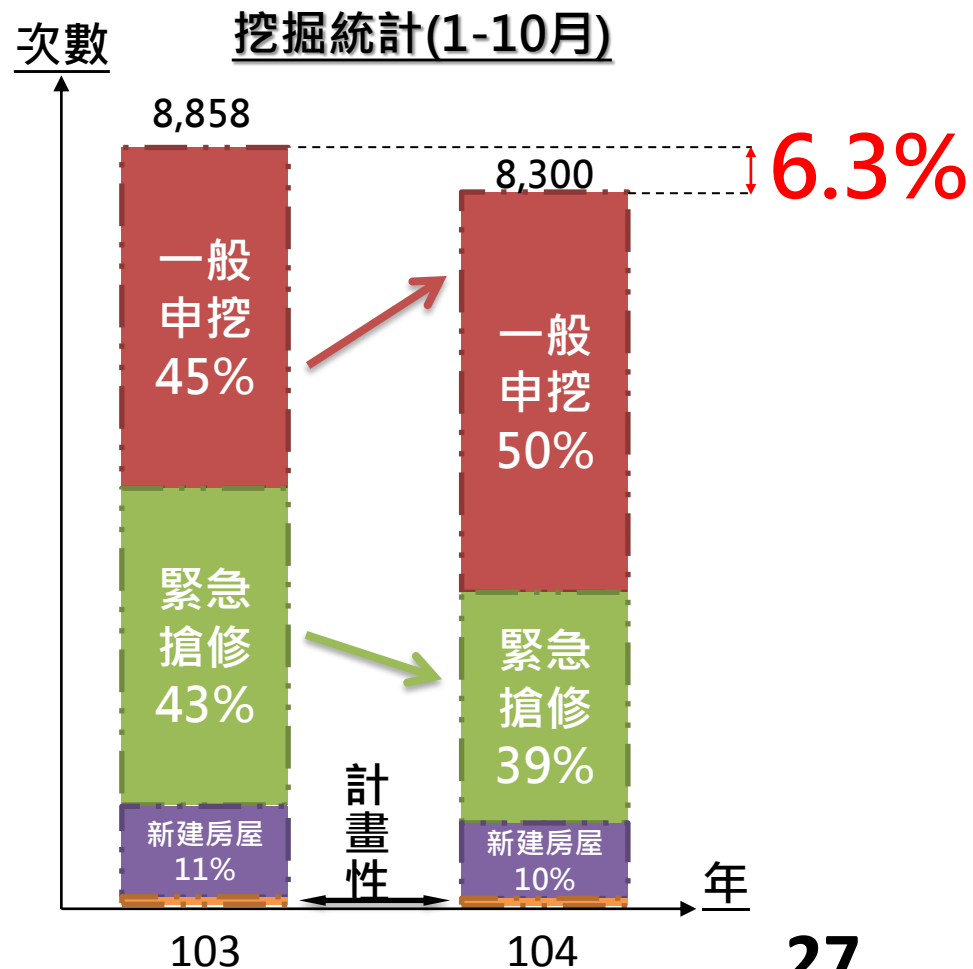
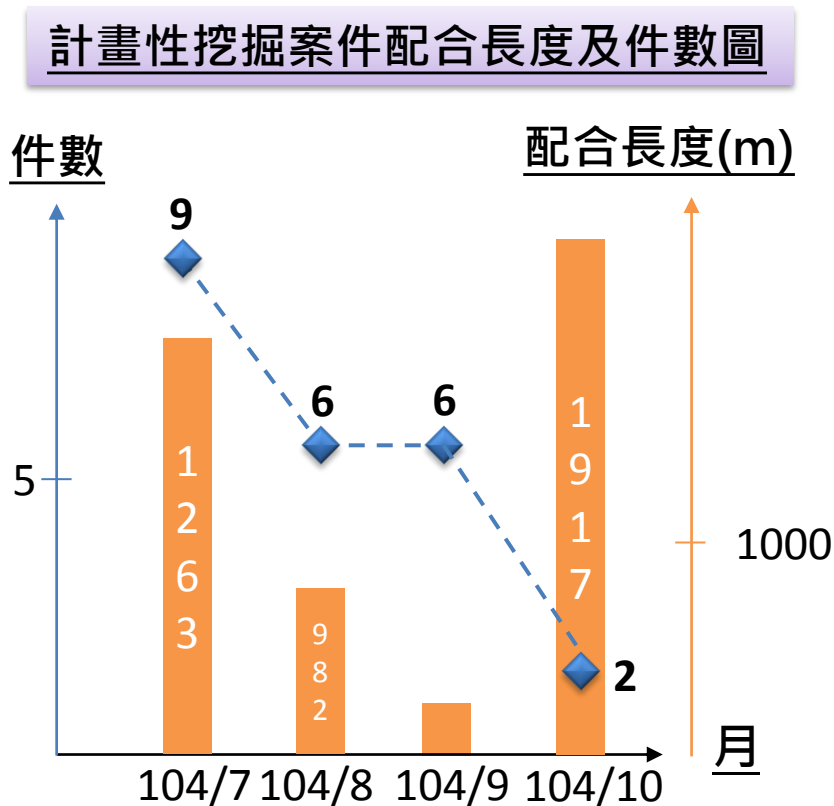
## ● 首創「臺北市管線挖掘施工管理人員認證計畫」

- 共計240人受訓合格
- 受訓合格識別證的有效期間為3年，期滿前應依規定回訓



# 具體績效

- 核准挖掘目標：減量20%





# 深化管線整合

## 計畫性整合

- 年度計畫性挖掘案件  
(如自來水、瓦斯管線汰換)
- 新建房屋5大管線整合
- 配合道路更新計畫整合  
(含人行道拓寬)

## 機動性整合

- 專案性整合  
(同一街廓或鄰近案件整合)
- 管線挖掘後，銑鋪前整合
- 潛在挖掘需求整合

管線整合件數統計



# 標竿學習

104年8月市政小蜜蜂參訪2



104年8月市政小蜜蜂參訪1



104年10月水處鉛管內會



104年9月臺中市政府參訪



104年9月金門縣政府參訪



104年9月嘉義市政府參訪







## 未來願景

即時協調  
有效管理

降低挖掘  
減省資源

監管施工  
確保品質

健全圖資  
防災安全

共享資源  
創造三贏

開放資訊  
一流城市

# Thank You!