**臺北市立南港高工新聞稿 請轉交文教記者**

【發稿日期：104年11月24日】  
業務聯絡：南港高工汽車科 廖坤賢主任27825432轉2701  
新聞聯絡：南港高工校長室 楊雅惠秘書27825432轉1002

**【主題：臺北市高職學生海外技能實習成果豐碩】**

臺北市政府教育局今年工業類科海外技能實習擴大辦理至日本，遴選20名高職學生104年7月4-18日赴日本川崎重工、名古屋鐵道公司進行為期二週的軌道車輛工程見學，承辦單位南港高工校長江惠真表示，學生回國後就積極為本次成果發表會作準備，希望在104年11月30日成果發表會上展現高職學生海外技能實習豐碩成果。

學生由6月13-14日，由南港高工日文社賴志宜老師，講解日本目前的風土民情與文化，並教導學生基礎日語，使學生在見學期間能用簡單日語，與當地人做簡單的對話做好國民外交的工作。

6月29日與7月2日，由臺灣川崎重工鄭天自經理，講解軌道車輛介紹與電聯車概論。以期能在日本見學期間，能儘速融入課程，俾利回國後展現訓練的成果。

7月5-18日由團長教育局莊博如股長與副團長南港高工江惠真校長及隨隊教師廖坤賢科主任帶領20位團員，進行為期二週的日本見學及文化之旅。期間：

南港高工黃梓恩同學認為，日本的鐵道公司在對待每一台軌道車輛都非常的細心，會依照車輛的年齡做個定期的保養檢查，車齡較舊的車輛都會更換所有的零件，但車體基本上不變，所以他們的車輛可以使用的非常的久，再加上會替比較舊款的車換上最新車輛的系統，但是他們的舊車跟新車是可以連接在一起行駛的，這是蠻特殊的編組的方式。

大安高工林家賦同學表示，日本的同學向我們介紹他們最引以為傲的機器自走車競賽。他們在全國的機器自走車競賽已經拿下好幾年的冠軍了。依照前屆冠軍的說法，他們每天都花許多時間在調整機器自走車的動作以及車道的感測靈敏度。因為只要差一點點就可能會造成無法得到排名第一，甚至是自走車暴走的慘況。從這些學生對於自走車競賽的執著就可以看出他們對於事物的「精益求精」，同時也可以看出日本人的民族性格，值得我國學習。

回國期間，日本軌道車輛工程見學團由南港高工汽車科廖坤賢主任負責指導見學團學生以小論文方式呈現每位同學的學習成果，南港高工學生鄭聿程、趙峻逸及江政霖等三位團員以「軌道車輛之軔機系統探討」為題發表小論文，說明火車的剎車稱作軔，軌道車輛煞車系統即為軔機，軌道車輛必須依循軌道行駛，不能隨意轉向，只能以停下來的方式避免碰撞來說明軔機對軌道車輛的重要性。大安高工學生馬遠碩、陳勁瑋、李文生及史沐傑等四位團員以「磁浮鐵道館及LINIMO 磁浮列車」為題發表小論文，介紹磁浮列車的原理及日本實際營運狀況，木柵高工施建宏、楊淇仲及游子毅等三位團員以「磁浮列車之運行原理」為題發表小論文，詳細介紹磁浮列車的歷史、磁浮列車的原理、磁浮列車的優缺點及磁浮列車的未來發展。