

台北市政府環境保護局施政報告

資料截止日期 92年1月31日 資料更新日期 92年02月10日

專責人員 盧啟文 職稱 技正 電話 分機 1775

e-mail la-sp@mail.tcg.gov.tw

重要施政成果

創新措施 重要成果 突破難題 未來施政成果

創新措施	
一、	訂頒「台北市一般廢棄物清除處理費徵收自治條例」，確立推動垃圾清除處理費隨袋徵收之政策，並擬定相關推動計畫及配套措施，自八十九年七月一日實施，實施後至九十二年一月底為止，平均每日區隊垃圾量為一、八一三·二六公噸（扣除風災影響），較八十八年日平均值二、九七〇公噸減少一、一五六·七四噸，減量比率達百分之三八·九五（扣除風災影響）；平均每日資源回收量達一五八·三〇公噸，資源回收率達百分之八·〇三，較八十八年平均值成長為三·四倍，且民眾配合使用專用垃圾袋比率更高達百分之九九·九九，環境亦維持整潔，鮮有民眾亂丟垃圾情事，故垃圾費隨袋徵收已達到促進垃圾減量、資源回收之政策目標。自九十一年一月起開始將民間回收業者回收量納入統計，自九十一年一月至九十二年一月，含本局清運及回收業者之月平均回收量為一九、二二六公噸，平均回收率為二七%。上揭回收率係為估家戶垃圾量之比率，若以家戶垃圾量及代處理廢棄物量為計算基準，則平均回收率為二十%。TOP
二、	推動台北市全面清除違規小廣告運動，以開辦停用電話方式向違規小廣告宣戰，並於全市四百四十九個里陸續進行全面性小廣告清除活動，恢復本市清新外貌，自八十八年七月起至九十二年一月底，經本局函查後由電信局主動停機及執行停話處分共計六、七七一件，對打擊違規業者及提昇本市市容景觀具有相當成效，並獲得環保團體高度肯定。TOP
三、	自八十九年九月一日起於本市十二區十七里進行廚餘分離清運，為使廚餘能儘速再利用，於九十年十二月起改以資源回收車設置廚餘桶收運養豬廚餘，其餘堆肥廚餘仍依原方式收集，九十年十二月至九十二年一月養豬廚餘累計總收運量為一、〇〇一·八六公噸，九十一年五月一日起，於非資源回收日，以資源回收車（原收養豬廚餘）增加回收堆肥廚餘，九十二年一月份堆肥廚餘回收量為一九二·五五公噸，九十一年五月至九十二年一月堆肥廚餘收集量累計為一、六三一·一六公噸，另限於車輛不足因素，於資源回收日，民眾攜出之廚餘，則直接投入壓縮車清運，未來本局將持續加強宣導鼓勵配合本項政策，使民眾瞭解廚餘分離之益處，進而提高參與率。TOP
四、	八十八年七月十二日訂定「台北市既設加油站地下儲油槽系統設置監測設備執行要點」，要求加油站配合辦理監測工作，目前業者均已配合自八十九年一月起進行監測並

	每季申報監測資料。(全國首創)。TOP
五、	為加強為民服務措施，自八十九年三月一日起，擴增營建工程空氣污染防制費繳納地點由環保局乙處增加至臺北銀行八十餘處分行皆可辦理繳納作業，有效提昇為民服務效率。TOP
六、	完成環保署與環保局空氣品質監測資料電腦連線整合計畫，提供本市完整即時空氣品質資料。TOP
七、	本市為執行「建築物污水處理設施(化糞池)定期清除申報工作」，自八十七年十二月起擴大列管十層樓以上之建築物，並將其納入管理體系，除邀請參加說明會，定期發函通知及寄送宣導手冊外，並發佈新聞稿。九十二年一月本市共列管機關、國宅、學校及十層樓以上之建築物，共計一、八〇七處，申報污泥清除量五四〇公噸，清除率為百分之四.三七。TOP
重要成果	
一、	八十九年隨袋徵收實施所簽約之各專用垃圾袋販售點，合約期限至九十一年十二月屆滿，九十二年一月底前陸續完成各代售點新合約之開標及簽約事宜，合約期限為九十二年~九十四年，目前包含傳統商店約七四〇家及連鎖超商體系十七家一、三九九門市，全市目前共有二、一三九處販售點，民眾購買應屬方便，為便利民眾購買，仍將持續開發新販售點。TOP
二、	加強本市溝渠清疏作業，九十二年一月計清疏全市溝渠八七四條、約二三三.七九公里公里之溝渠，溝泥量七、八三九.四三公噸，並配合本府工務局養護工程處針對防汛期間易積水地區排水幹線之淤積清疏，以減少本市積、淹水機會。TOP
三、	為解決本市交通及停車問題，改善市容景觀，本市廢棄車查報(有牌廢棄車輛由警察機關認定查報及張貼，無牌廢棄車輛由環境保護主管機關認定、查報及張貼)、拖吊，九十二年一月計查報廢棄車輛一、八〇九輛，拖吊一、二五一輛(不含查無車、地址或號碼不符等車輛)。TOP
四、	加強本市各重大公共工程、一般營建工程及管線道路工程等施工污染之稽查管制，採「勤查重罰」方式列管督促改善，自八十八年一月至九十二年一月底共計稽查工地三二、一八二處次，估算粒狀物削減率達百分之三七.一二，有效提昇空氣污染減量效果，另本市推動營建工程道路認養洗掃，自九十一年五月至九十二年一月底，共洗掃一〇、九二七.〇四公里，減量一四七.三四公噸。TOP
五、	為加強管制本市固定空氣污染源，自八十八年一月一日至九十二年一月底，審查核發固定污染源設置及操作許可證並建立電腦資料總計一六八件，另本市推動企業道路認養洗掃，自九十一年五月至九十二年一月底，共洗掃五、八二〇公里，減量八〇.三公噸。TOP
六、	協助本市機車排氣檢測服務中心提昇成為行政院環境保護署認可之定期檢驗站，以擴大辦理機車排氣檢測服務及連線作業，提升整體檢測作業品質，進而有效發揮空氣污

	染防制成效，目前本市機車排氣定期檢驗站已達一〇〇站，自八十八年一月至九十二年一月底，共計檢測機車一、四六八、〇二一輛次，以有效改善機車廢氣排放情形。
七、	加強本市柴油車輛排煙管制，對經民眾檢舉有污染之虞之車輛、環保局稽查目視高污染及車齡老舊之柴油車輛進行通知限期到檢作業，經檢測不符排放標準之車輛，依法掣單舉發處分，自八十八年一月至九十二年一月底，共計完成檢測柴油車輛三〇、九二四輛次。TOP
八、	「環保專線」全年無休全天候專人受理公害陳情及各種環保資訊諮詢服務事項，八十九年一月至九十二年一月止，計受理陳情案件六九、五六八件，平均處理時間〇・二三日，較八十九年全年平均處理時間〇・四〇日進步。TOP
九、	持續推動環保社區化工作，維持社區環保服務團運作，分區辦理環保健工基層組訓研習活動及幹部研習營總計二十場，共計 3333 人參加受訓，宣導相關環保政策，推廣社區環保服務工作，結合社區團體、環保志工力量，提供社區環保技術及諮詢、輔導，促進里鄰社區之自發性環保行動。TOP
十、	設立「單一窗口」全程服務市民申請各項環保許可業務，八十八年一月至九十二年一月止，計完成受理一六、一五一件。TOP
十一、	持續推動內湖焚化廠及木柵焚化廠戴奧辛排放改善及飛灰固化設施工程，配合新訂之戴奧辛排放標準，以最嚴格之新設焚化廠排放標準作為改善目標，完成後可大幅減少戴奧辛排放量，另飛灰固化設施將有效解決焚化飛灰最終處置問題。內湖廠已於八十八年二月一日停爐進行改善，並已於八十九年十二月二十日啟爐開始試運轉，已於九十年四月完工，並於九十年八月完成驗收。木柵廠已自八十九年六月分批停爐進行改善，並自八十九年十一月一日起全廠停爐開始進行改善設備安裝，已於九十年四月二十一日起分批起爐進行試運轉，並於九十一年四月九日完成功能測試及試運轉，配合全廠歲修期程，已於九十一年十一月二十五日完成驗收作業。TOP
十二、	推動福德坑垃圾衛生掩埋場復育計畫，至九十二年一月底止工程進度為百分之七四.五九，較預定進度超前百分之四.〇六，預定於九十二年七月完工。TOP
十三、	環保局管有一四四座公廁，自八十八年至九十一年止計完成無障礙設施改善工程共九〇座，其中含親子廁間十二間，兒童廁間三間，男女便器比例由一：一・一四五調整為一：二・三九，掛衣鉤全面設置完成，兒童安全座椅設置五十五套，嬰兒換尿布台設置六十套。TOP
十四、	於八十八年五月完成十部捕犬車加裝尾門升降平台，並於八十八年八月起採用誘捕籠，並於九十一年三月完成十二部捕犬車加裝不銹鋼架及區隔犬籠，更能在不傷及犬隻情況下捕捉流浪犬貓。TOP
十五、	自八十九年十月起，全面執行四大行業販賣業者資源回收之稽查工作，經統計至九十一年三月底，本市共一、三五五家回收點，計稽查七、二九八次，週邊污染告發查處者十二家，未於賣場明顯處所依規定設置資源回收設施者告發五家，拒收獎勵金容器者告發一家，資源回收桶內摻雜非資源回收物者告發三十二家，未設置資源回收桶者

	<p>告發九家。</p> <p>自九十一年三月起開始依「物品及容器商品販賣業者登記及回設施管理辦法」擴大執行「九大行業」販賣點回收稽查工作，截至九十二年一月底止，本市九大行業販賣點計約三、五〇〇點，累計稽查六、四〇六家次；其中未貼回收點標誌告發十四家次。</p> <p>TOP</p>
十六、	<p>提昇資源回收之效率，訂定「資源回收分類場委託經營管理計畫」，將民間力量導入，北六區（松山、南港、士林、北投、內湖、中山）已委外交由民間業者經營管理，由業者自備機具公有民營方式，辦理資源回收工作，並於九十年七月三十一日正式運作，承商每公噸回收物支付本局一、二三〇元。南六區（大同、大安、信義、文山、中正、萬華等六區）亦於九十一年八月二十日起正式民營化，承商每公噸回收物支付環保局一、八七〇元。TOP</p>
十七、	<p>九十二年一月空氣品質監測儀器有效監測比率月平均值均達百分之九十五·二。TOP</p>
十八、	<p>執行病媒管制工作，八十九年一月至九十一年十二月計完成本市七、三六二里次，八九四座次公有市場及登革熱病媒蚊布氏指數二級以上（四四八里次）之戶外噴藥工作，並辦理蟲媒傳染病例噴藥工作六九三件次（一五、二〇八戶）。TOP</p>
十九、	<p>為杜絕市面上偽製專用垃圾袋製作、販賣及使用的不法行為，已於九十二年一月底推出各型號（5、14、25、33、76、120公升）貼有防偽標籤之專用垃圾袋上市，其中5公升、14公升及25公升為提耳式。此批垃圾袋特別加強防偽措施，將有利民眾購買專用袋及清潔隊員收運垃圾時辨識專用袋真偽，預期可有效遏止偽袋之流通。TOP</p>
二十、	<p>臺北市推行「遛狗繫狗鏈，隨手清狗便」運動，於九十一年五月十一日由市長帶領，假臺北市中山堂舉行遛狗大遊行活動，藉以宣導民眾養成良好習慣，共同建立優質的生活品質空間。TOP</p>
二十一、	<p>臺北市推行列管公廁分級制，依清潔檢查成績共分成特優級、優等級、普通級及加強級等四級，自九十一年二月一日起至九十一年六月三十日起已全數分級完成，爾後當依各廁所之維護級別加強檢查，截至九十二年一月底止，分級座數九、〇五七座，特優級一、二五六座、優等級三、八二一座，普通級三、九七七座、加強級三座。</p>
二十二、	<p>本市九十年各項空氣污染防制工作執行成果，業經行政院環境保護署依「直轄市及縣市空氣品質維護或改善工作執行績效考評要點」評定成績為八九·三分，並獲次(九十二年)年固定污染源空氣污染防制費撥交最高百分之六十之比例，工作績效顯著。</p>
二十三、	<p>台北市「清山淨水—親山近水，垃圾不落地運動」推動計畫，於九十一年六月五日在信義區松山慈惠堂舉辦誓師及撿拾虎山宣導活動，由市長帶領宣示，以展開全面認養工作，號召市民踴躍參與擔任環保志工，經常在登山步道或其他遊憩場所舉牌宣導，配合環保局專案稽查扣車小組之稽查取締，至九十一年十一月底已查扣違規小型貨車客車二十三輛、水肥車一輛及機車二輛，合計二十六輛，並屢次藉由新聞媒體之報導，已發揮相當之嚇阻效果，同時達到宣導民眾共同維護好山好水之目的。</p>

	<p>本計畫自六月五日誓師活動後，各相關里組成之工作團隊開始認養工作，迄十月中旬各區里及認養團隊總計辦理認養宣導活動三三三次，一五七八九人次參與宣導，專案稽查小組持續加強埋伏稽查，至十月份已進入成果驗收階段，自十月十八日起全面展開實地清潔績效評比工作，各區里及認養之社團、學校與單位均加緊努力，無不號召廣大志工人力投入舉牌宣導、勸導與垃圾撿拾等工作，至十一月初完成績效評比，績效優良者已於十一月二十日予公開頒獎表揚。</p>
二十四、	<p>本市推行「遛狗繫狗鏈、隨手清狗便」運動暨評比計畫。各區清潔隊除加強民眾宣導及取締告發外，自九十一年九月、十月辦理環保協查義工之自、複評作業，本局特於九十一年八月十九日、二十日及二十一日三天假本市成淵高中，分六場次，分別對一、三〇五位協查義工辦理評比前之講習會。</p> <p>本計畫於九十一年十一月二十日假市政大樓大禮堂表揚運動期間評比結果績優單位，包括公園處、區公所、里、區清潔隊等，同時並展現成果以表彰各單位推動該運動之辛勞。</p>
二十五、	<p>建置臺北市「清山淨水、親山近水，垃圾不落地」推動活動規劃及展示網頁(http://www.epb.taipei.gov.tw/index.htm)，展示推動成果。</p>
二十六、	<p>環保署所訂定環境清潔週（九十一年八月十日—九十一年八月十八日），自九十一年八月至十一月重要成果如下：</p> <ol style="list-style-type: none"> 1. 共辦理轄區內病媒孳生源清除一六三、〇一三家次、清除容器三九、六五〇個、積水地下室四六一處、空地清理一、三三九處、公共場所清理三、一六八處、清除廢輪胎二、四七〇條。並辦理教育宣導講習會四一三次，參加人數四一、〇二一人。施藥噴灑七七五里次二、六五一、一七一平方公尺、投藥一、五二九.五公斤、八三六處。 2. 於九十一年十月二十一日至二十五日支援高雄縣鳳山市登革熱防治工作，計動員一二〇人次、二十四車次、使用藥劑六二一公升、完成十一里次、施噴面積達二九二、三〇〇平方公尺。
二十七、	<p>於九十一年十一月十二日至十二月六日支援屏東縣登革熱防治工作，計動員五四〇人次、一〇八車次、使用藥劑一、九九二公升、完成二十六里次、施噴面積達九七三、二〇〇平方公尺。</p>
二十八、	<p>於九十一年十二月十二日辦理「臺北市登革熱病媒蚊孳生源清除執行計畫」抽獎活動，計有頭獎十名、二獎十名、普獎一七五名，合計一九五名，總獎金五十萬元整。</p>
二十九、	<ol style="list-style-type: none"> 1. 在交通部於 89.6.23 發佈實施「航空噪音防制經費分配及使用辦法」前，基於為民服務及加速推動相關補助作業進度之考量，本局自八十七年五月起到八十八年六月協助 85.10.4 日公告第三級航空噪音管制區內之住戶計 585 戶住戶提出申請計畫書，完成防音設施補助及撥款之戶數計有 400 戶。 2. 有關 85.10.4 日公告第三級航空噪音管制區內未於前述辦法實施前申請完成之住

	<p>戶，本局業於 90.10.4 寄發補助申請書通知 376 戶，目前該批住戶前來申請並通過本局初審案計有 200 件，業已分批函送臺北國際航空站進行複審等後續補助事宜。</p> <p>3. 去(91)年本局於 2 月 7 日再函通知本局 87 年公告第三級航空噪音管制區內 502 戶住戶提出申請，目前該批住戶前來申請並通過本局初審案計有 409 件，業已分批函送臺北國際航空站進行複審等後續補助事宜。</p> <p>4. 另有關九十一年十月三十一日說明會之 87 年公告第三級航空噪音管制區內補助順序名冊，相關補助對象預計分成三批通知，本局業於九十一年十二月五日初開始通知第一批計有 768 戶、九十二年一月二十四日通知第二批 795 戶，目前該批住戶前來申請並通過本局初審案計有 89 件，業已分批函送臺北國際航空站進行複審等後續補助事宜。初審中案件計約有 400 件，餘第三批近 800 戶將於三月通知。<u>TOP</u></p>
三十、	<p>在隨袋徵收實施初期，為讓民眾熟悉垃圾費隨袋徵收的作法，並請其配合，本局製作 33 公升及 92 公升袋兩種規格。每家戶由里鄰長協助發送 10 個 33 公升袋及一張面額 330 元抵價券，機關與學校則由清潔隊派員發送 30 個 92 公升袋。抵價券已限於八十九年十二月底前使用，另贈用袋部分限於九十二年一月三十一日前使用。</p>
突破難題	
一、	<p>垃圾費隨袋徵收 及資源回收改為週收三日後，環保局即礙於人力機具之不足，工作負荷極重，亦無法提昇工作效率，自八十九年十月一日起實施垃圾週收六日，星期天不收垃圾，雖部分上班族因工作時間無法配合，環保局業已提供替代方案，設立 56 處指定代收垃圾服務地點，以因應星期天必須排出之垃圾。<u>TOP</u></p>
二、	<p>配合政府採購法施行，就公告金額十分之一以下案件，訂定總務室與業務科各別訪價後比價作法，使採購作業透明化。<u>TOP</u></p>
未來施政成果	
一、	<p>為有效遏止偽袋流通，本局修正「臺北市一般廢棄物清除處理費徵收自治條例」送交議會審議，並於九十一年六月十七日經市議會三讀審查通過。本自治條例修正通過後，對於本局查緝偽造專用垃圾袋等相關案件將有所助益。另經本局建請環保署增修部分廢清法部分條款，已於九十年十月二十四日修正公佈對廢清法有關偽造、變造、擅自販售及使用偽造專用袋之處罰條文增修法案，上述增修條文對抑制偽造專用袋行為，及確保垃圾費隨袋徵收政策應有所助益。<u>TOP</u></p>
二、	<p>推動廚餘分離清運及回收再利用工作：</p> <ol style="list-style-type: none"> 1. 因考量廚餘分離清運系統建立所需龐大人力及機具與民眾便利性，已朝運用本局原有垃圾清運體系可同時清運廚餘方向規劃，並規劃開發改裝垃圾車為可同時收集清運垃圾及廚餘兩用車，並於九十一年十一月發包先行辦理三十輛垃圾車後加裝廚於掛桶設備，預計於九十二年二月即可完成。 2. 進行第三階段家戶廚餘分離清運試辦計畫，試辦里為十二個行政區五十一個里，未來將視垃圾車輛改裝及再處理設施或廠(場)完成之進度逐步擴大試辦範圍。 3. 廚餘再利用處理朝多元化方式規劃，於山豬窟興建家庭廚餘堆肥處理試驗場，硬體

	<p>設施已於六月底完工，現正辦理驗收工作，運轉後將可建立本市廚餘特性堆肥之最適操作程序，以為後續本市廚餘作堆肥之參考。</p> <p>4. 於內湖廠辦理「廚餘破袋、貯存、輸送設施設置開發計畫及試作工程」，將提供去袋破碎之廚餘供再利用業者使用，以多方開發廚餘去化管道，有效提高再利用率。</p> <p>5. 建立社區自主廚餘堆肥系統，以為社區廚餘堆肥系統建立示範及廚餘多元處理管道之建立。</p> <p>6. 與養豬戶合作試辦廚餘養豬計畫。</p> <p>7. 規劃與民間企業合作引進民間廠商廚餘再利用系統。<u>TOP</u></p>
三、	<p>持續推動北投焚化廠飛灰固化工程及回饋設施工程之興建，完成後可有效解決焚化灰渣最終處理問題及落實回饋地方之各項承諾，飛灰固化工程已於九十一年十二月三十日完工，目前辦理驗收中；回饋設施工程預計九十三年一月完工。<u>TOP</u></p>
四、	<p>本市執行廢棄汽機車之拖吊暨處理作業將持續加強落實廢棄汽機車之查報暨拖吊，並利用環保局「廢棄汽機車查報拖吊系統」及配合本府執行「台北市改善市容查報結合地理資訊系統」，利用網路查報方式，縮短簡化處理流程，並開放民眾網路檢舉，期能改善市容景觀。<u>TOP</u></p>
五、	<p>增設排煙檢測站工作，並已爭取行政院環境保護署同意經費補助新台幣九、四四〇、〇〇〇元，預定於本市北投焚化廠區內增設乙座柴油車動力計排煙檢測新站，已完成簽約程序，預計完成後將可有效疏解檢測動線不足問題。<u>TOP</u></p>
六、	<p>落實環境影響評估制度，實施本市重大開發案件之審查、追蹤與監督，以預防及減輕開發行為對環境造成之不良影響。<u>TOP</u></p>
七、	<p>持續辦理雙語環境計畫，積極推動雙語環境建置，充實本局雙語之軟、硬體建設。<u>TOP</u></p>
八、	<p>為加強實驗室檢驗分析數據電腦化作業，以提高行政效率，八十九年度完成「檢驗分析管理系統建置」計畫，未來將持續應用該系統提高服務品質。<u>TOP</u></p>
九、	<p>為提昇環境音量監測品質，計畫於本市各類管制區設置環境及交通噪音固定監測站，以建立長期之監測資料。<u>TOP</u></p>
十、	<p>提高監測儀器監測資料可用率達百分之九十及儀器功能查核合格率。<u>TOP</u></p>
十 一、	<p>推動縣市合作處理垃圾，以舒緩本市垃圾處理問題，目前與基隆市議定之協議書，於台北市議會審議中。<u>TOP</u></p>
十 二、	<p>為推動本市第三垃圾衛生掩埋場闢建工作，「台北市新闢垃圾衛生掩埋場回饋地方自治條例」再修正案業經議會審議通過。另闢建場址已於九十年一月十一日經議會審議通過於內湖水尾潭闢建，目前闢建工程施工前先期作業已於九十年四月十七日完成規劃報告初稿及第一階段環境影響說明書初稿，另環評說明書已於九十一年十二月十八日完成審查，目前依審查結論辦理說明書修正、公開閱覽及說明會相關事宜，未來並依決議續辦第二階段環評審查作業，預計九十三年二月可完成環評審查程序。俟完成第三掩埋場闢建工程相關先期作業後，即可續辦闢建工程事宜。未來第三掩埋場闢建完</p>

成後，除徹底解決垃圾處理問題外，且將利用場內劃設之「環保生態區」，逐步將本市垃圾處理政策轉型為資源回收為主，達成本市二〇一〇年「零掩埋」、「全回收」之願景。TOP