



Ecological Traffic Behavior in Shezidao





1.環狀線為主軸，服務區內、聯外運輸

● Shezidao' s Dowontown area

■ Transit station



- 多元土地使用(居住、就業、就學、購物、休閒)，滿足區內日常活動需求，降低聯外交通需求
- 區內環狀線串連日常活動，成為居民區內、聯外運輸主軸
- TOD不限於軌道，公車亦是選項
- 共享系統分散設置，提升使用便利性



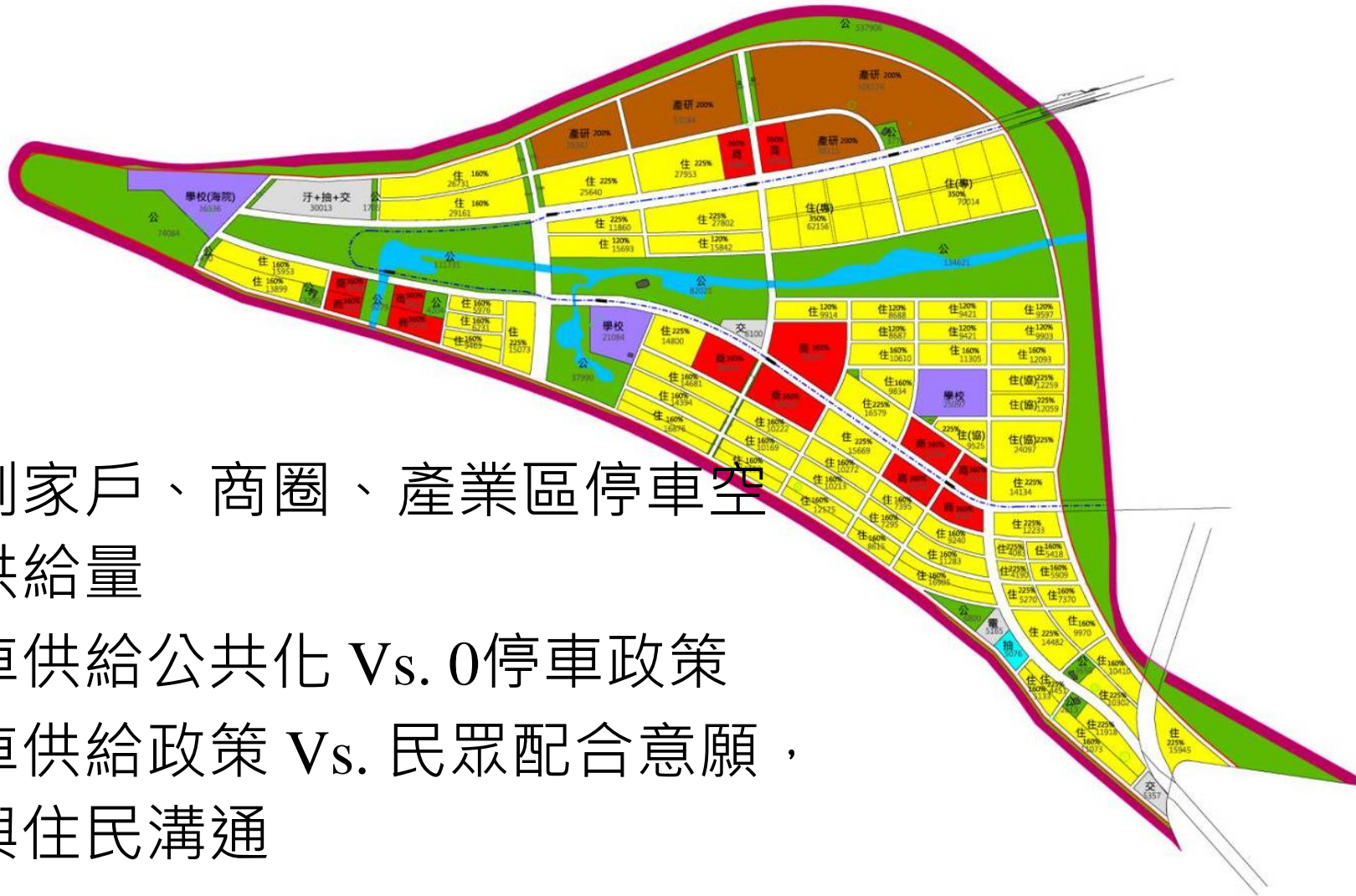
2.重新檢討道路功能及斷面設計



- 廬社大橋—社子大橋無助於生態社子島
- 縮減車輛使用寬度
- 道路設計趨向交通寧靜區、慢行交通優先、管制路邊停車
- 建立細膩的道路設計規範



3.降低停車供給或公共化



- 限制家戶、商圈、產業區停車空間供給量
- 停車供給公共化 Vs. 0停車政策
- 停車供給政策 Vs. 民眾配合意願，須與住民溝通



4. 再生能源充電無污染車輛

- 使用電動車，包括E-bike、E-scooter
- 中小型E-bus服務島內接駁
- 再生能源建築供給車輛電力需求





5.階段開發緊密結合公共運輸服務



- 各階段開發區必須緊密結合公共運輸服務，確保公共運輸優先
- 分區開發建立該區公共運輸中心
- 先期以公車服務
- 施工車使用環島外環道路
- 緊急救災使用水路系統



Conclusions



- 機汽車持有高
- 公共運輸待成長
- 道路寬度鼓勵使用機汽車

Realize
the
present

- 自己找出走向未來的途徑
- 這一代必須為下一代建立對的設計規範

Spend time to
communicate

- 公共運輸與開發緊密結合

Go on the vision

- 公共運輸為聯外主運具
- 無汙染車輛區
- 道路以慢行使用為主，縮減車輛使用空間
- 管制停車供給(公共化)
- 共享科技應用區